



Een grensoverschrijdend ecoduct

DIEREN HERENIGEN

De Vlaamse en Nederlandse overheid starten in 2012 met de bouw van een gezamenlijke natuurbrug in Postel, op de landsgrens België-Nederland. Het 'ecoduct Kempengrens', zoals de brug over de E34 zal heten, moet de plaatselijke fauna helpen om de barrière van de autosnelweg te overwinnen.

Het hele gebied van de Kempen heeft een uitgesproken groen karakter. Dieren en planten vertoeven graag op de zandgronden aan de grens tussen Vlaanderen en Nederland. Uit studies blijkt dat snelwegen, zoals de E34 in Mol, een sterk versnipperend effect hebben op leefgebieden van lokale dierenpopulaties. Zowel in Vlaanderen als in Nederland hinderen (spoor)wegen, kunstmatige waterlopen met steile oevers, bebouwing en andere obstakels in het landschap de fauna. Beide regio's voeren dan ook al geruime tijd een beleid dat die versnippering zo

veel als mogelijk tracht terug te dringen. Zo worden tal van 'ontsnipperende' maatregelen genomen. Nieuwe wegen krijgen bijvoorbeeld speciaal uitgeruste kokers of duikers: kleine doorgangen die kikkers, egels en andere kleine dieren helpen om drukke wegen te kruisen. Bepaalde diersoorten hebben echter nood aan grootschaligere ingrepen.

PARTNERS

Vlaanderen en de Nederlandse provincie Noord-Brabant hebben elkaar gevonden in het project van het ecoduct Kempen-

grens. Beide partners financieren de helft van de natuurbrug, die overigens bewust op de landsgrens gebouwd wordt. Internationaal samenwerken heeft bovendien ecologische, financiële en administratieve voordelen.

ecoduct. Een essentieel element, zo blijkt uit onderzoek, is wel dat de rust verzekerd is. En dat betekent dat de mens zo veel als haalbaar moet worden weggehouden. Kempengrens wordt niet de eerste

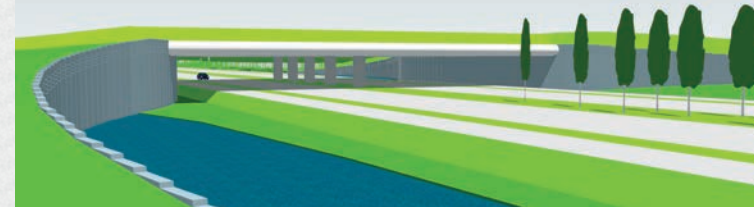
“Vlaanderen en Nederland hebben elkaar gevonden in het project van het ecoduct Kempengrens.”

BOUWEN VOOR DE NATUUR

Een natuurbrug verbindt niet louter de leefgebieden van algemeen bekende dieren, zoals hazen, reeën en dassen. Verrassender is dat ook reptielen, zoals de gladde slang, en tal van vliegende soorten – denk aan vlinders en vleermuizen, baat hebben bij een

natuurbrug in Vlaanderen. Observatie bij bestaande ecoducten – onder meer Kikbeek in Limburg of De Warande in Meerdaalwoud – leert dat dieren zeer frequent gebruikmaken van de bruggen. Ook voor het toekomstige ecoduct nabij de landsgrens wordt vanaf 2014 via observatie nagegaan of en hoe frequent de dieren werkelijk de brug gebruiken.

omgeving ecoduct



De Heikikker

OORSPRONG VAN ECODUCT KEMPENGRENS

De benaming ecoduct slaat op de samenvoeging van 'ecologie' en 'viaduct'. De term dekt de lading: een ecoduct wil immers een brug zijn voor dieren. De naam Kempengrens vindt zijn oorsprong in de locatie van de toekomstige brug. Enerzijds in de groene Kempen, anderzijds op de grens tussen Vlaanderen en Nederland.

IMPACT OP DE MENS

De aanleg van het ecoduct Kempengrens heeft geen drastische impact op inwoners van Postel, noch op het snelwegverkeer. Om de brug te bouwen, verwierf de Vlaamse overheid één landbouwperceel aan de zuidkant van de snelweg. Die grond was eigendom van de Belgische Koninklijke Schenking. De overige terreinen waren al van de Vlaamse overheid. De bouw zelf gebeurt net naast de landsgrens. Vlaanderen zal gepaste afspraken maken met de toekomstige aannemer om de verkeershinder maximaal in te perken. Het doorgaande verkeer op de snelweg ondervindt vermoedelijk twee weekends hinder van de ingreep, waarbij de snelweg per weekend in één rijrichting zal worden afgesloten. Omwonenden en weggebruikers worden tijdig op de hoogte gebracht van die mogelijke hinderpieken.



Ree



Wezel



VOS

KIEZEN VOOR POSTEL

Aan de bouw van een ecoduct gaat heel wat studiewerk vooraf. Een geschikte locatie vinden, vraagt een degelijke voorbereiding, waarbij verschillende belangen worden afgewogen. Een goede ecologische verbinding van natuur- en bosgebieden aan weerszijden van een drukke weg is daarbij cruciaal. Kiezen voor Postel heeft vele voordelen. Zo is de directe omgeving zeer bosrijk en voldoende ver verwijderd van menselijke activiteiten. De brug krijgt ook een internationale functie en helpt meteen een ruime regio te ontsnipperen. Ook budgettaire factoren spelen een rol: enerzijds zijn de Noorderburen bereid om de helft van de brug te financieren, anderzijds hoeft Vlaanderen maar één perceel landbouwgrond te verwerven. Ten slotte heeft dit dossier ook een sterke symbolische waarde, want de twee buurlanden kiezen niet elk voor een eigen ecoduct, maar werken vruchtbaar samen aan één, gezamenlijke oplossing. Grensoverschrijdende inzet voor de dieren.

STAPPENPLAN

In deze fase van het dossier is het niet mogelijk om een zeer gedetailleerde timing mee te delen. De duur van de bouw zelf wordt geschat op een jaar. Zo moet er niet alleen gezorgd worden voor een ruime constructie over de snelweg, maar ook voor de correcte, diervriendelijke aankleding van de brug. De volgende globale timing wordt voorop gehouden:

Zomer 2011

Indienen bouwvergunning en opmaak besteksvoorwaarden

Voorjaar 2012

Aanbesteding van het ecoduct Kempengrens

Najaar 2012

Aanvang werken

Najaar 2013

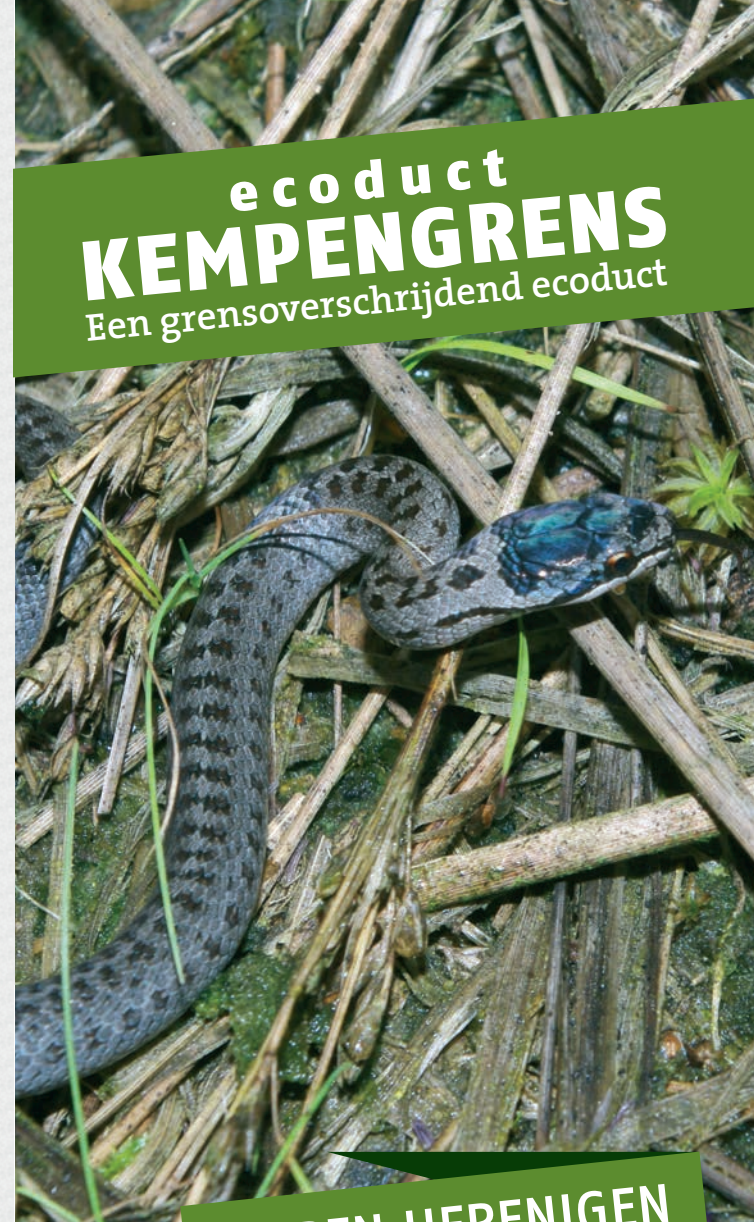
Einde werken

BLIJF NIET MET VRAGEN ZITTEN

U kan met uw opmerkingen en vragen steeds terecht bij het Agentschap Wegen en Verkeer, district Vosselaar op het nummer 014/47.30.00 of via e-mail wegen.antwerpen.districtvosselaar@mow.vlaanderen.be.

ecoduct KEMPENGRENS

Een grensoverschrijdend ecoduct



DIEREN HERENIGEN

Provincie Noord-Brabant



Provincie Noord-Brabant

