

Mevrouw Hilde CREVITS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20 - Ferrarisgebouw

1000 BRUSSEL

contactpersoon
Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk
MORA_BR_20120724_LZV

Brussel
24 juli 2012

Adviesvraag Voorontwerp van decreet betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Mevrouw de Minister,

Op 26 juni vroeg u de MORA om advies over het Voorontwerp van decreet betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Het Voorontwerp beoogt een globale regeling voor de bescherming van de verkeersinfrastructuur. Het omvat 3 luiken:

■ **Vervoer met langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)**

Het Voorontwerp legt een algemeen juridisch kader vast voor een proefproject LZV's, waarin op bepaalde trajecten en onder specifieke voorwaarden, transporten met LZV's uitgevoerd kunnen worden. Voor de verdere concretisering ervan (aanvangsdatum, criteria, procedures, trajecten, evaluatie, ...) verwijst het Voorontwerp naar nog op te maken uitvoeringsbesluiten.

■ **Uitzonderlijk vervoer met voornamelijk de overname van de federale wetgeving ter zake**

■ **Strafbepalingen en toezicht voor schade aan het wegdek (het zogenaamde Aslastendecreet).**

De MORA heeft geen opmerkingen bij de twee laatste luiken van het decreet. Over het opzetten van een proefproject heeft de MORA reeds adviezen gegeven op 30 maart 2009 en 24 juni 2011. De MORA heeft zich in deze adviezen positief uitgesproken voor het opzetten van een proefproject met LZV's.

Het Voorontwerp is een eerste stap in het opzetten van een proefproject. In de aangehaalde adviezen formuleerde de MORA een aantal belangrijke voorwaarden en uitgangspunten:

- De afbakening van een proefproject: de beperking van de proefperiode tot 2 jaar en een mogelijke verlenging met 2 jaar na positieve evaluatie. Deze voorwaarde werd overgenomen in het ontwerp van decreet. De MORA pleitte ook voor maximum 100 voertuigcombinaties maar het decreet voorziet geen maximum.

- Afspraken over validering, opvolging en evaluatie

Essentieel is dat het proefproject objectief en onafhankelijk beoordeeld kan worden. De MORA stelde in zijn advies de oprichting van een klankbordgroep voor die via een brede samenstelling voldoende onafhankelijkheid, expertise en draagvlak garandeert.

- Afsprakenkader voor de opleiding van LZV-chauffeurs

Een afsprakenkader voor het garanderen van een specifieke opleiding voor LZV-chauffeurs is noodzakelijk.

- Handhaving

Aangezien het garanderen van de verkeersveiligheid voor de MORA prioritair is, is de uitwerking van een handhavingsconcept voor de looptijd van het proefproject noodzakelijk.

- Het proefproject mag niet leiden tot een reverse modal shift.

Deze uitgangspunten kunnen op basis van het voorliggend ontwerp niet geëvalueerd worden. De concrete modaliteiten worden immers in de uitvoeringsbesluiten opgenomen.

Daarom beslist de MORA om in deze fase geen omstandig advies te geven, maar akte te nemen van dit Voorontwerp van decreet met dit briefadvies.

De MORA kan ten gronde een advies geven over het proefproject LZV's wanneer de concrete modaliteiten en uitvoeringsbesluiten worden voorgelegd.

Met de meeste hoogachting

Daan Schalck
voorzitter