

Aanbeveling

Over het Groenboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

Brussel, 11 december 2012

Adviesvraag: aanbeveling (op eigen initiatief)
Adviesvrager: -
Ontvangst adviesvraag: -
Goedkeuring Vlaamse Havencommissie: 11 december 2012

Inhoud

Aanbeveling	4
1. Inleiding.....	4
2. Aanbeveling van de Vlaamse Havencommissie	5
2.1. Globale beoordeling.....	5
2.2. Procedurele aspecten.....	5
2.3. Betrokkenheid Vlaamse Havencommissie	5
2.4. Vlaams mobiliteitsbeleid	5
2.5. Inhoudelijke aspecten	6

Aanbeveling

1. Inleiding

Op 4 mei 2012 werd het Groenboek “Vlaanderen in 2050: mensenmaat in een metro-pool?” door de Vlaamse Regering als discussiedocument goedgekeurd. Het Groenboek zal verder uitgewerkt worden in het Witboek en in een latere fase in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

De SARO, SARIV, Vlabest, SALV, MORA, Minaraad, Vlaamse Woonraad en VRWI ontvingen op 30 juli 2012 een adviesvraag van de secretaris-generaal van het departement ruimtelijke ordening, woonbeleid en onroerend erfgoed over dit Groenboek. Deze adviesraden hebben ondertussen hun advies geformuleerd. De Vlaamse Havencommissie werd niet om advies gevraagd, maar formuleert in deze aanbeveling haar opmerkingen op eigen initiatief.

Deze aanbeveling werd door de Vlaamse Havencommissie unaniem goedgekeurd op 11 december 2012. De Vlaamse Havencommissie is een adviesorgaan waarin de Vlaamse havenbesturen, de werknemers- en werkgeversorganisaties en de vervoermodi zijn vertegenwoordigd.

2. Aanbeveling van de Vlaamse Havencommissie

2.1. Globale beoordeling

De Vlaamse Havencommissie sluit zich aan bij de algemene beoordeling van het gemeenschappelijke advies van de Strategische Adviesraden. Het Groenboek is inderdaad opgevat als een zeer toegankelijk document, met laagdrempelige tekst, kleurrijke figuren en foto's en ingrepen om het goed toegankelijk te maken voor een breed publiek. Dit heeft voordelen. Het nadeel van deze aanpak is evenwel dat de tekst vrij vaag blijft en dat concepten worden geïntroduceerd die niet worden ingevuld.

De Vlaamse Havencommissie heeft nota genomen van het advies van de andere adviesraden (SARO, SARIV, Vlabest, SALV, MORA, Minaraad, Vlaamse Woonraad en VRWI) en sluit zich hierbij in grote lijnen aan. Verder in deze aanbeveling wordt enkel ingegaan op de aspecten van het Groenboek Beleidsplan Ruimte (en het toekomstige Beleidsplan Ruimte zelf) die voor de havens van belang zijn.

2.2. Procedurele aspecten

De Vlaamse Havencommissie vraagt verduidelijking over het verdere procesverloop:

- Wanneer mag er een Witboek worden verwacht ?
- Zullen daar al de concrete beleidslijnen in worden opgenomen ?
- Hoe bindend zal het Witboek zijn (cfr. het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, dat duidelijk afgescheiden bindende bepalingen bevatte, incl. een kwantitatieve ruimteboekhouding) ?
- Op welke manier zullen de verschillende partners betrokken worden en op welke momenten wordt er feedback gegeven over welke elementen al dan niet weerhouden werden ?

2.3. Betrokkenheid Vlaamse Havencommissie

De Vlaamse Havencommissie wijst op het belang van de havens als strategische poorten van Vlaanderen en als knooppunten in het vervoersnetwerk. Gegeven dit belang vraagt de Vlaamse Havencommissie om in het verdere totstandkomingsproces van het Beleidsplan Ruimte betrokken te worden als adviesorgaan.

2.4. Vlaams mobiliteitsbeleid

Het Vlaams Mobiliteitsdecreet legde op dat uiterlijk op 31 december 2010 een Mobiliteitsplan Vlaanderen moest worden opgemaakt. Deze timing is niet gehaald. Mede

door het uitblijven van dit Mobiliteitsplan rijst de vraag naar de plaats waar de belangrijke mobiliteitsvraagstukken zullen worden aangepakt. De Vlaamse Havencommissie vraagt om, in het kader van dit herzieningsproces, duidelijkheid en rechtszekerheid te verschaffen over het beleidsinstrumentarium waarin de essentiële mobiliteitskeuzes zullen worden gemaakt en over de verhouding tussen de verschillende beleidsinstrumenten. Versnippering van het Vlaamse mobiliteits- en ruimtelijke ordeningsbeleid is immers niet wenselijk.

2.5. Inhoudelijke aspecten

De Vlaamse Havencommissie vraagt om bij de opmaak van het Beleidsplan Ruimte zeker rekening te houden met de volgende inhoudelijke aspecten:

- De strategische poortfunctie van de havens die opgenomen werd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) moet geconsolideerd worden in het nieuwe Beleidsplan Ruimte.
- Het Beleidsplan Ruimte moet ook de rechtszekerheid, die conform het RSV werd/wordt gecreëerd via de ruimtelijke afbakening van de zeehavengebieden, verder consolideren.
- De erkenning in het lopende Europese TEN-T-proces van de Vlaamse zeehavens, als knooppunten in het kernnetwerk, moet op Vlaams niveau verankerd en ruimtelijk vertaald worden.
- De Vlaamse Havencommissie vraagt om in het Beleidsplan Ruimte de kwalitatieve multimodale ontsluiting van de havens te waarborgen. Als daar nieuwe infrastructuur voor nodig is, dan moeten dergelijke investeringen uiteraard steeds voorafgegaan worden door een degelijke socio-economische verantwoording (positieve MKBA).
- Na 15 jaar RSV is de ruimteboekhouding nog steeds niet verwezenlijkt. Het Beleidsplan Ruimte mag er niet toe leiden dat die bindende engagementen onder de mat verdwijnen (bijv. afbouw oppervlakte agrarisch gebied).
- De Vlaamse Havencommissie pleit voor respect voor principes van duurzaam management van haventerreinen (inbreiding en uitbreiding) waarbij uitgegaan wordt van de volgende principes: een geïntegreerd en duurzaam planningsproces, zorgvuldig ruimtegebruik, synergiën en interbedrijfssamenwerking, organisch en multidisciplinair haventerreinmanagement. Specifiek is de VHC van oordeel dat het delen van infrastructuur, personeel, materiaal, ruimte, energie... op haventerreinen leidt tot ecologische, economische en sociale voordelen.
- Specifiek voor Antwerpen bestaat de vraag hoe de regeringsbeslissing van 30 maart 2010 over het Antwerpse Masterplan 2020 zich verhoudt tot het Beleidsplan Ruimte. Deze regeringsbeslissing zet de krijtlijnen uit voor een betere mobiliteit in en rond Antwerpen op langere termijn. Deze aspecten raken bij uitstek de beleidskeuzes inzake het Beleidsplan Ruimte.