



Jaarverslag

MORA 2015

Brussel, 29 april 2016

Bij gebruik van gegevens en informatie uit dit jaarverslag wordt een correcte bronvermelding op prijs gesteld.

Goedkeuring raad: 29 april 2016

Inhoud

Inhoud 3

Voorwoord	5
Deel 1 Activiteiten	6
Hoofdstuk 1 Overleg	7
1 Vergaderingen	7
2 Toelichtingen in raad en commissies	7
3 Toelichtingen door de MORA.....	8
4 Participatie MORA in externe organen.....	9
5 De MORA in de pers	10
Hoofdstuk 2 Blikvangers	12
1 Basisbereikbaarheid.....	12
2 Beleidsbrief MOW 2015-2016	13
3 Mobiliteitsverslag 2015.....	16
4 Kilometerheffing	16
5 Brussels Airport als sociaal-economische motor voor de regio's.....	17
Hoofdstuk 3 Adviezen en publicaties	19
1 Advieswerk in cijfers	19
2 Adviezen.....	21
3 Mobiliteitsverslag	28
Hoofdstuk 4 Overzicht adviezen en publicaties	29
1 Adviezen.....	29
2 Andere publicaties.....	29
Deel 2 Organisatie	30
Hoofdstuk 1 Wetgeving.....	31
Hoofdstuk 2 Opdracht en werking	32

1	Opdracht	32
2	Werking	32
	Hoofdstuk 3 Samenstelling MORA.....	33
1	Samenstelling MORA	33
2	Samenstelling MORA - commissie goederenvervoer.....	36
3	Samenstelling MORA - commissie personenvervoer.....	37
	Hoofdstuk 4 Medewerkers	40
	Afkortingenregister	41

Voorwoord

Beste lezer



Met zestien adviezen, een mobiliteitsverslag, de organisatie van een event over de rol van de luchthaven van Zaventem, een dialoog met de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, toelichtingen in het Vlaams Parlement en diverse informatieve hoorzittingen, was 2015 voor de MORA weer een goed gevuld en productief jaar. De raad verleende advies aan vijf verschillende ministers. Dit geeft nog maar eens aan dat het mobiliteitsbeleid de traditionele *scope* van verkeer en vervoer ruimschoots overstijgt.

Onze adviezen gingen onder meer over lage-emissiezones, de conceptnota Clean Power For Transport, de omgevingsvergunning, basisbereikbaarheid, de Visie 2050 van de Vlaamse Regering, de kilometerheffing, de nieuwe sluis in Terneuzen ...

In zijn Mobiliteitsverslag 2015 gaf de MORA een voorzet om samen met de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement het debat over het Mobiliteitsplan Vlaanderen ten gronde te voeren. De raad werkte in het verslag maatschappelijke thema's uit die bij de verdere afwerking van het Mobiliteitsplan aan bod zullen komen en waarbij de inbreng van het mobiliteitsmiddenveld erg belangrijk is.

Op 30 november 2015 ontving de MORA de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken voor een constructieve dialoog over de Beleidsbrief 2015-2016. Deze ontmoeting werd door de leden van de Mobiliteitsraad erg gewaardeerd en is het startsein voor een goede wisselwerking tussen het beleid en de adviesraad.

De adviezen en aanbevelingen gingen ook in 2015 niet voorbij aan de aandacht van het Vlaams Parlement. Op 19 maart en 30 april lichtte de MORA zijn adviezen over kilometerheffing en basisbereikbaarheid toe in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken. De vaststelling dat in de debatten van de commissie vaak verwezen wordt naar de MORA-adviezen geeft aan dat de standpunten van het mobiliteitsmiddenveld meegenomen worden in het beleidsvoorbereidend en wetgevend proces.

Tot slot wil ik alle leden en experts van de Mobiliteitsraad en de MORA-commissies, alsook de medewerkers van het secretariaat bedanken voor hun inzet om via constructief overleg en de wil tot consensus te komen tot goede adviezen, gedragen door het brede mobiliteitsmiddenveld.

Veel leesplezier!

Daan Schalck
voorzitter MORA

Deel 1 Activiteiten



Hoofdstuk 1 Overleg

1 Vergaderingen

In 2015 vergaderde de plenaire Mobiliteitsraad 8 keer. Het dagelijks bestuur kwam eveneens 8 keer bijeen. Daan Schalck zit zowel het dagelijks bestuur als de plenaire vergadering voor.

De technische voorbereiding van adviezen, aanbevelingen, verslagen en rapporten gebeurt in de bijzondere MORA-commissies Personenvervoer en Goederenvervoer. De voorzitters van de MORA-commissie Goederenvervoer en de MORA-commissie Personenvervoer zijn respectievelijk Lode Verkinderen en Mark Keppens. Door de aard van de thema's opteerde de MORA in 2015 voor gezamenlijke commissievergaderingen waarbij zowel de leden van de MORA-commissie Personenvervoer als de MORA-commissie Goederenvervoer werden uitgenodigd. Ze kwamen 7 keer samen.

De vergaderingen van de MORA-commissie werden afhankelijk van het thema aangevuld met verschillende ad hoc werkgroepen. Deze werkgroepen kwamen 6 keer samen.

Daarnaast participeerde de MORA aan de gezamenlijke werkgroep SARO/Mineraad/SERV/MORA ter voorbereiding van het gemeenschappelijk advies over de regelgeving inzake de RUP's. Deze werkgroep kwam 6 keer samen.

Over het advies omtrent de Visie 2050 werkte de MORA samen met de andere adviesraden die om advies hierover waren gevraagd. Ze organiseerden een gezamenlijke hoorzitting over de Visie 2050 en 3 voorbereidende vergaderingen. In overleg beslisten de adviesraden, in een late fase in het adviesproces, om geen gemeenschappelijk advies over de Visie 2050 te formuleren. De secretariaten van de adviesraden hielden wel contact en wisselden informatie uit om het adviesproces in alle raden zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen.

Ter voorbereiding van een gezamenlijk event SERV/RESOC/ESRBHG over de rol van Brussels Airport als sociaal-economische motor kwam een daartoe opgerichte gezamenlijke werkgroep 5 keer samen. Het secretariaat van de MORA kreeg vanuit de SERV het mandaat om het event mee uit te werken en te coördineren.

2 Toelichtingen in raad en commissies

In 2015 ontving de MORA verschillende externe sprekers die de raad en/of de leden van de MORA-commissies meer inzichten bezorgden in specifieke mobiliteitsonderwerpen.

- Op 15 januari 2015 lichtte het Departement LNE het Vlaams kader voor de low emission zones (LEZ) toe.
- Op 27 januari 2015 lichtten het Departement MOW en het departement Bestuurszaken de conceptnota voor de opmaak van een overkoepelend onteigeningsdecreet toe. De MORA werd ook om advies gevraagd over de conceptnota.
- Op 23 februari 2015 gaven Satellic en Viapass een toelichting over de modaliteiten van het kilometerheffingssysteem voor vrachtwagens.

- Op 10 maart 2015 lichtte het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie de studie 'Vergroening van de verkeersfiscaliteit' toe. Deze studie onderzoekt het effect van verschillende milieubelastingen en het aanwenden van de inkomsten ervan voor het verlagen van de loonkosten of het verhogen van de nettolonen. De MORA nodigde hiervoor ook de SERV-commissies ENO en BFO uit.
- Op 20 maart 2015 stelden het BIVV en het Steunpunt Verkeersveiligheid de resultaten van het Verkeersveiligheidsrapport 2013 voor. Dit rapport is een cijfermatige analyse van de ongevallen en verkeersslachtoffers op de Belgische wegen.
- Op 25 september 2015 kwamen diverse sprekers aan bod. De secretaris-generaal van het departement MOW gaf toelichting bij de stand van zaken van het Mobiliteitsplan Vlaanderen en het plan van aanpak voor de verdere uitwerking. Het Netwerk Duurzame Mobiliteit stelde de Mobiliteitscampagne 2016 voor. De toelichting van de mobiliteitscampagne in de MORA is een decretale verplichting. Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie lichtte de conceptnota 'Clean Power For Transport' toe en het Steunpunt Goederen- en personenvervoer gaf toelichting bij het Indicatorenboek voor het goederenvervoer 2015.
- Op 13 oktober 2015 lichtte de Verkeersonderneming Rotterdam haar werking toe. Verkeersonderneming Rotterdam is een publiek-private samenwerking van de gemeente Rotterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Havenbedrijf Rotterdam. Het doel van de Verkeersonderneming is het bereikbaar houden van Rotterdam door het autoverkeer met 20% te verminderen in de spits via 16.000 spitsmijdingen in en om Rotterdam. Ook lichtte 'Slim naar Antwerpen', een samenwerking tussen BAM, het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, de provincie Antwerpen en de NMBS haar werking toe. In en rond Antwerpen starten binnenkort tal van grote werven. Om tijdens deze werken een vlotte mobiliteit te helpen garanderen, worden diverse maatregelen voorbereid onder de koepel 'Slim naar Antwerpen'.
- Op 30 november 2015 gaf de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken in de MORA toelichting over zijn Beleidsbrief 2015-2016 en ging hij met de MORA-leden in debat over diverse aspecten in de beleidsbrief.

3 Toelichtingen door de MORA

- Op 24 februari 2015 nam de MORA deel aan de inspiratiemeeting van het Belgisch Platform Mobiliteitsmanagement (BEPOMM) over participatie en communicatie bij strategische mobiliteitsprojecten. Participatie en inspraak van stakeholders en burgers bij mobiliteitsprojecten, zoals bij de opmaak van een mobiliteitsplan of grote infrastructuurwerken, biedt een grote meerwaarde. De tussenkomst van de MORA ging over de bouwstenen voor het mobiliteitsdebat.
- Op 19 maart 2015 lichtte de MORA zijn advies over het voorontwerp van decreet tot invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens toe in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement.
- Op 30 april 2015 lichtte de MORA zijn advies over het concept van basisbereikbaarheid toe tijdens een hoorzitting in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams

Parlement over de omschakeling van het principe van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid in het openbaar vervoer.

- Op 1 juni 2015 lichtte de MORA zijn werkzaamheden en adviezen over woon-werkverkeer toe op de reflectiedag 'Mobiliteit, milieu, welzijn en vervoersmodi: onderdelen van een breed syndicaal debat' van het LBC-NVK, de vakbond voor bedienden en kaderleden.
- Op 2 oktober 2015 vond de Conferentie Basisbereikbaarheid plaats in het Vlaams Parlement. De voorzitter van de MORA trad op als moderator voor het afsluitend debat met een aantal Vlaamse volksvertegenwoordigers.

4 Participatie MORA in externe organen

- Het MORA-secretariaat nam op 27 mei 2015 deel aan het stakeholdersoverleg over de transversale beleidsnota 2050.
- Het MORA-secretariaat is lid van de evaluatiecommissie van het proefproject LZV. De commissie kwam samen op 25 september 2015.
- Binnen de CRB-subcommissie 'Kostprijs van het woon-werkverkeer in België' lichtte het Federaal Planbureau een aantal gegevens over de kostprijs van het woon-werkverkeer toe. Het MORA-secretariaat nam op 23 maart en 16 april 2015 deel aan de bijeenkomsten.
- Als opvolging van het MORA-advies 'Telewerken en Mobiliteit' van februari 2012 werd de stuurgroep 'Werken 2.0' opgericht door Mobiel 21. Het MORA-secretariaat maakt deel uit van de stuurgroep en nam op 18 mei 2015 deel aan de tweede bijeenkomst.
- Het MORA-secretariaat nam op 11 maart en 5 november 2015 deel aan de strategische denkoefeningen van Taxisop en Autodelen.net over de toekomst van gedeelde en autonome mobiliteit.
- Het MORA-secretariaat nam op 8 september 2015 deel aan de bijeenkomst van de werkgroep Spoor van de CRB waar federaal minister Galant haar spoorvisie kwam toelichten.
- Op 28 september 2015 ging een gesprek door met minister Galant over de beheerscontracten en het toekomstige meerjareninvesteringsplan.
- Op 24 februari 2015 deed het MORA-secretariaat een tussenkomst op de Inspiratiemeeting Mobiliteitsmanagement van BEPOMM over participatie en communicatie bij strategische mobiliteitsprojecten.
- De Vlaamse overheid richtte in 2015 een Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op om alle acties rond verkeersveiligheid beter op elkaar af te stemmen en te coördineren. Het MORA-secretariaat volgt via deelname aan de bijeenkomsten van de verschillende werkkamers, de werkzaamheden van nabij op. De startvergaderingen van deze werkkamers vonden plaats op 16, 17 en 20 november 2015.
- Het MORA-secretariaat is lid van de stuurgroep van de Steunpunten Goederen- en Personenvervoer (Steunpunt Mobilo) en Verkeersveiligheid. De steunpunten worden vanaf 2016 stopgezet. Er werd beslist om voor enkele projecten de duur te verlengen tot juni 2016, zonder bijkomende financiële middelen. De stuurgroep van het Steunpunt Goederen- en Personenvervoer kwam samen op 4 februari en 28 oktober 2015. Op

24 november 2015 was er het slotevent van het Steunpunt Mobilo 'Beleidsondersteunend onderzoek: luxe of noodzaak?'

- Het MORA-secretariaat vertegenwoordigt de MORA in de GDI-raad. Deze staat in voor de opvolging en ontwikkeling van geografische data-infrastructuur. De GDI-raad kwam samen op 2 maart, 1 juni en 7 december 2015. In de nieuwe *governance*structuur verdwijnt de GDI-raad. In 2016 zal een nieuw overlegorgaan opgericht worden waarin de verschillende beleidsdomeinen zijn vertegenwoordigd.
- Het MORA-secretariaat neemt deel aan de bijeenkomsten van de werkgroep EU Havenbeleid van de Vlaams Havencommissie. Deze werkgroep kwam samen op 2 februari en 4 december 2015.

5 De MORA in de pers



Figuur 1 MORA in de pers

De adviezen en aanbevelingen van de MORA werden in 2015 meermaals opgepikt door de pers:

■ **De Tijd, Het Laatste Nieuws en Het Belang Van Limburg** (4 maart 2015)

Over het standpunt en de bezwaren van de MORA ten aanzien van de uitwerking van het systeem van kilometerheffing voor vrachtwagens.

■ **De Standaard** (3 november 2015)

Over de nieuwe belasting op inverkeerstelling (BIV) en de verkeersbelasting die meer zullen afhangen van de milieukeurmerken van de auto.

■ **Trends** (21 mei en 5 november 2015)

- Over de werking van De Lijn, haar Mobiliteitsvisie 2020 en de argumenten voor een meer vraaggericht openbaar vervoer + de maatschappelijke visie van de MORA over de invulling van basisbereikbaarheid.
- Over de voorstellen voor een groenere autofiscaliteit en de vraag om ook leasewagens in het verhaal te betrekken.

■ **Flows** (5 februari, 4 maart, 27 maart, 23 april, 27 april, 13 juli en 5 november 2015)

- Over het advies van de MORA inzake de invoering van lage-emissiezones (LEZ's), waarin de MORA pleit voor uniformiteit en een goed flankerend beleid.
- Over de toepassingsmodaliteiten van de kilometerheffing voor vrachtwagens, het samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en de vaststelling dat niet voldaan wordt aan de eerder door de Mobiliteitsraad geformuleerde randvoorwaarden.
- Over de nood aan een debat over het al of niet beprijsen van mobiliteit.

Hoofdstuk 2 Blikvangers

2015 was voor de MORA een intensief jaar met onder meer zestien adviezen, een mobiliteitsverslag, de organisatie van een conferentie ... Zonder afbreuk te doen aan de andere werkzaamheden en producten willen we in dit hoofdstuk een aantal thema's extra belichten:

- het debat over basisbereikbaarheid
- de Beleidsbrief MOW 2015-2016
- het Mobiliteitsverslag 2015
- de kilometerheffing voor vrachtwagens
- de luchthaven van Zaventem als sociaal-economische motor voor de regio's.

1 Basisbereikbaarheid

De Vlaamse Regering wil een meer vraaggestuurd openbaar vervoersaanbod realiseren. Het Vlaams Regeerakkoord 2014-2019 stelt dat hiervoor basismobiliteit zal worden geëvalueerd en op basis daarvan zal evolueren naar basisbereikbaarheid.

De MORA wilde kort op de bal spelen en startte begin 2015 het maatschappelijk debat over het concept van basisbereikbaarheid op. Dit resulteerde eind april 2015 in een advies op eigen initiatief waarin de MORA de strategische elementen aangeeft die moeten meegenomen worden bij het debat en de conceptualisering van basisbereikbaarheid.

De MORA wilde met dit advies een maatschappelijke bijdrage leveren aan het debat over basisbereikbaarheid in het Vlaams Parlement en aan de opmaak van de nieuwe beheersovereenkomst van De Lijn die start op 1 januari 2016.

In het advies benadrukt de MORA het belang van een evaluatie van basismobiliteit. De maatschappelijke effecten van basismobiliteit zijn immers nog onvoldoende in kaart gebracht. Daarnaast is basisbereikbaarheid voor de MORA meer dan een louter openbaar vervoermodel. Basisbereikbaarheid moet vertrekken vanuit de nood aan de bereikbaarheid van basisfuncties om volwaardig te kunnen deelnemen aan het maatschappelijke leven. Voor de MORA is het belangrijk dat uit de verschillende bereikbaarheidsnoden rechten voortvloeien die decretaal worden verankerd.

Volgens de MORA kan de Vlaamse overheid basisbereikbaarheid garanderen door een ruimtelijk beleid te voeren dat maximaal inzet op de bundeling van functies en het versterken van kernen én een bestemmingsgericht mobiliteitssysteem in te voeren dat duurzame verplaatsingen te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer maximaal stimuleert en faciliteert.

Binnen dit mobiliteitssysteem zal een belangrijke rol zijn weggelegd voor het openbaar vervoer. Een hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk moet de ruggengraat vormen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Om basisbereikbaarheid uit te werken zal de Vlaamse Regering daarom een regisseur van het openbaar vervoersnetwerk moeten aanstellen die op een voldoende hoog en strategisch niveau

zijn regierol kan spelen. Deze regisseur moet echter ook beschikken over een gedegen aantoonbare operationele kennis over de verschillende modi.

2 Beleidsbrief MOW 2015-2016



Op 30 november 2015 ging de MORA in dialoog met de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken over zijn Beleidsbrief 2015-2016 en de keuzes die hij hierin maakt voor het lopende en toekomstige mobiliteitsbeleid. De dialoog was constructief, waarbij de minister meermaals aangaf de MORA nauw te betrekken bij de voorbereiding en uitwerking van diverse aangekondigde beleidsacties, onder meer met betrekking tot het Pendelfonds. De MORA stelt het op prijs dat de minister de visie van het brede mobiliteitsmiddenveld aan bod laat komen.

Eerder had de Mobiliteitsraad een advies over de Beleidsbrief 2015-2015 opgemaakt. De raad vatte dit advies op als voorbereiding van het overleg met de minister. Daarnaast wilde de MORA in het advies een aantal aandachtspunten van het mobiliteitsmiddenveld meegeven aan het Vlaams Parlement. Als leidraad van het advies greep de MORA terug naar de zeven aanbevelingen voor het toekomstige Vlaamse mobiliteitsbeleid die hij formuleerde in het Mobiliteitsrapport 2014 (zie figuur 2).

Woon-werkverkeer en de bereikbaarheid van bedrijventerreinen blijft voor de MORA een prioritair thema. Hij vindt het positief dat dit ook een beleidsprioriteit is in de beleidsbrief. Wat de concretisering van basisbereikbaarheid betreft wenst de MORA in verdere dialoog te gaan met de minister over de opdeling in vervoersgebieden, de afstemming tussen ruimtelijke ordening en het mobiliteitssysteem en de rol van de gemeentelijke en provinciale overheden. De MORA vraagt om betrokken te worden bij de opmaak van de conceptnota basisbereikbaarheid en de evaluatie van de vooropgestelde proefprojecten.

De beleidsbrief spreekt over de mogelijke invoering van een kilometerheffing voor personenwagens in de volgende legislatuur. Dit betekent dat het proefproject en het nodige

maatschappelijk debat tijdens deze legislatuur zal moeten plaatsvinden. De MORA vraagt om voldoende tijd en informatie te voorzien voor dit maatschappelijk debat en herhaalt zijn bereidheid om dit debat te voeren.

Investeringen in mobiliteitsinfrastructuur zijn essentieel voor onze maatschappij en economie. Het huidige investeringsniveau voor mobiliteitsinfrastructuur mag daarom niet verminderen en moet via de reguliere begroting ook gegarandeerd blijven in de komende jaren.

Als onderdeel van een transparanter en beter beleidsproces moeten grote infrastructuurprojecten realistisch worden ingeschat, zowel qua timing als op het vlak van kostprijs. De MORA acht het nodig dat de onderhoudsachterstand van autosnelwegen en gewestwegen zo snel mogelijk wordt weggewerkt. Met de aanpak van de gewestwegen mag de Vlaamse overheid niet wachten tot de achterstand op het autosnelwegnet volledig is weggewerkt.

De MORA vraagt in zijn advies naar de intenties met betrekking tot de gevaarlijke punten. De raad stelt voor om na de afwerking van de huidige gevaarlijke punten in de toekomst te werken met een geactualiseerde, flexibele lijst, vastgelegd op basis actuele ongevalgegevens.



Figuur 2 Aanbevelingen voor het toekomstige Vlaamse mobiliteitsbeleid uit het Mobiliteitsrapport 2014 van de MORA

3 Mobiliteitsverslag 2015

De MORA maakt jaarlijks een mobiliteitsverslag op. Met het Mobiliteitsverslag 2015 trachtte de raad opnieuw in te spelen op thema's die nauw aansluiten bij de actuele beleidsagenda.

Voorafgaandelijk werd nog maar eens op het belang gewezen van goed en eenduidig cijfermateriaal als voorwaarde voor de kwaliteit en de objectiviteit van het maatschappelijk debat.

Voor het Mobiliteitsverslag 2015 ging de MORA voort op de intentie uit het Vlaams Regeerakkoord om het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen in deze legislatuur verder af te werken. De MORA wil dat het Mobiliteitsplan een gedragen plan wordt dat aangeeft hoe we via een duurzaam langetermijnbeleid inzake mobiliteit en openbare werken vorm zullen geven aan de uitdagingen op vlak van bereikbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid, duurzaamheid en leefbaarheid. Het Mobiliteitsplan moet ons een kader kunnen aanreiken dat ons mobiliteitssysteem wapent tegen de uitdagingen van de toekomst. Het belang van een goed gevoerd participatietraject mag in deze niet onderschat worden.

Het mobiliteitsverslag gaf in dat kader proactief drie maatschappelijke thema's en vraagstukken aan die bij de verdere afwerking van het Mobiliteitsplan zeker aan bod zullen komen:

- Hoe gaan we om met infrastructuurcapaciteit?
- Hoe organiseren we ons openbaar vervoer?
- Wat moet een optimale vorm van beprijzen zijn?

De MORA wilde met dit verslag een voorzet geven om samen met de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement dit debat ten gronde te voeren

4 Kilometerheffing

De MORA is van bij de start van het dossier kilometerheffing betrokken in het beleidsproces. Zo verleende de raad advies over de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens op 30 maart 2009, 24 september 2010 en 18 oktober 2013. In die adviezen gaf de raad een aantal randvoorwaarden aan.

In februari 2015 vroeg de Vlaamse Regering de Mobiliteitsraad om advies over het voorontwerp van decreet tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit wat betreft de invoering van de kilometerheffing en de stopzetting van de heffing van het eurovignet. De goedkeuring van het decreet is de juridische stap die nodig is om de invoering van een kilometerheffing in Vlaanderen mogelijk te maken.

De MORA stelde echter vast dat het in het decreet voorgestelde systeem voor de kilometerheffing te sterk afwijkt van de eerder door hem geformuleerde randvoorwaarden. De Mobiliteitsraad blijft wel voorstander van de invoering van een kilometerheffingssysteem voor vrachtwagens indien aan de randvoorwaarden is voldaan. Daarom bracht de raad deze randvoorwaarden nogmaals onder de aandacht:

- Vertrekken vanuit een Vlaamse mobiliteits- en fiscaliteitsvisie: de kilometerheffing inbedden in een algemene mobiliteitsvisie over alle modi en verkeersnetwerken heen en in een beleidsvisie op Vlaamse fiscaliteit.
- Verschillen tussen de gewesten tot een minimum beperken: dit impliceert zo homogeen mogelijke tarieven, met minimale verschillen in hoogte.

- Beginnen op een beperkt wegennet om de invoering maatschappelijk haalbaar te maken.
- Voorzien in een handhaving met een hoge pakkans.
- Tariefhoogtes moeten maatschappelijk aanvaardbaar en gedragen zijn, en daarom ook duidelijk. Uit de gevraagde impactstudie moet blijken welke tariefhoogtes haalbaar zijn, rekening houdend met de doelstellingen van de kilometerheffing.
- Het aantal vrijstellingen beperken.
- Uitrollen van een flankerend beleid, dat zowel overgangsmaatregelen als structurele maatregelen omvat.
- De opbrengsten besteden aan de verbetering van het mobiliteitssysteem, inclusief de remediëring van externe kosten, en infrastructuur.

Na overleg met een aantal MORA-leden paste de Vlaamse Regering haar voorstel voor de kilometerheffing voor vrachtwagens aan. Op 19 mei 2015 stelde de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken het definitieve ontwerp van de Vlaamse Regering voor, waarbij rekening is gehouden met een aantal vragen van MORA-leden. Het Vlaamse Parlement keurde het decreet hierover goed op 3 juli 2015 en het werd op 10 augustus 2015 gepubliceerd in het Belgische Staatsblad.

In 2015 formuleerde de MORA naast het advies over het decreet dat de invoering van de kilometerheffing mogelijk maakt, ook nog adviezen over een wijziging in het samenwerkingsakkoord tussen de gewesten en over een aanpassing van de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

5 Brussels Airport als sociaal-economische motor voor de regio's



Op 22 september 2015 organiseerden de sociale partners uit het Vlaams Gewest (verenigd binnen SERV en RESOC Vlaams-Brabant) en uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (verenigd binnen ESRBHG) een succesvol gezamenlijk studiemoment over 'Brussels Airport, een sociaal-

economische motor voor de regio's'. De SERV delegeerde de voorbereiding, de praktische uitwerking en de coördinatie van het event aan de MORA (in samenwerking met RESOC en ESRBHG).

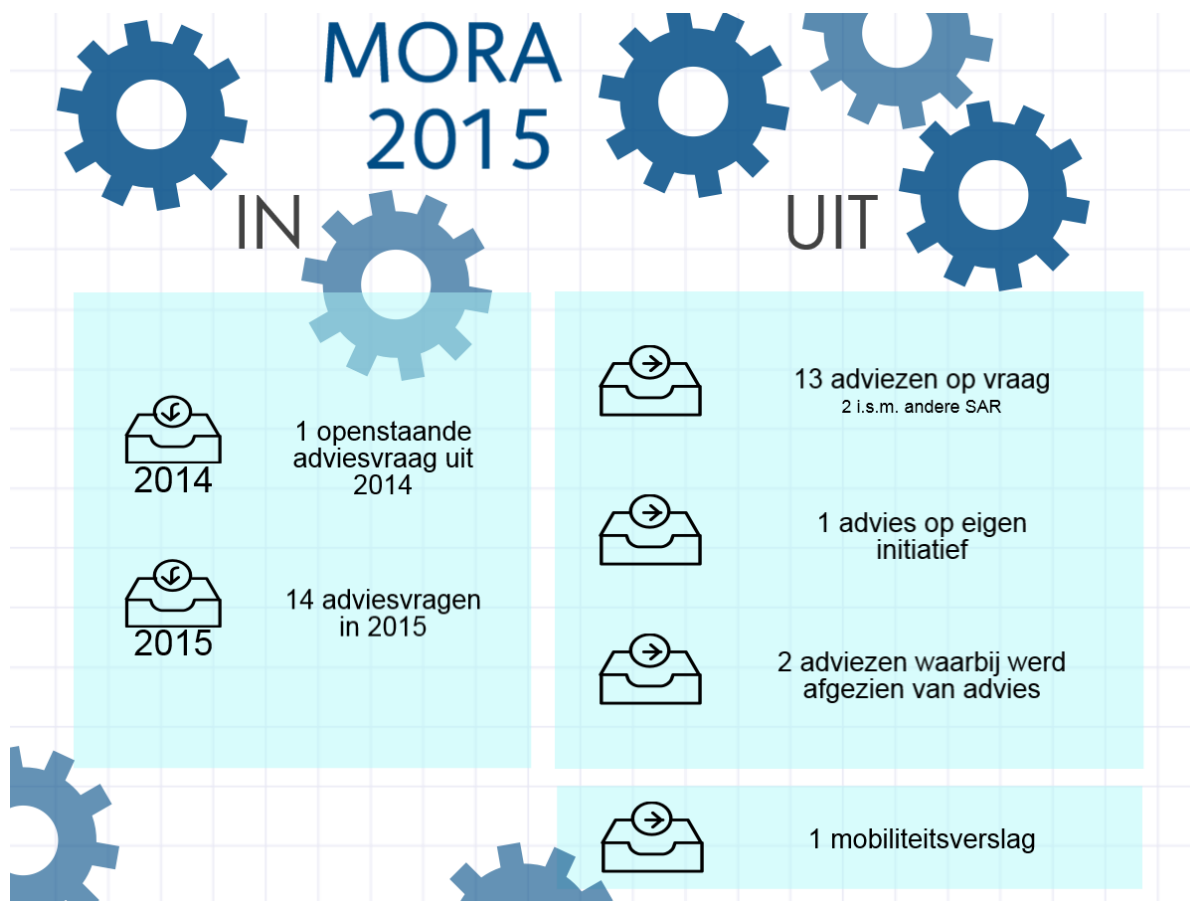
De bedoeling van het event was samen te zoeken naar een verduidelijking van het sociaal-economisch belang van Brussels Airport voor de regio's, een verduidelijking van het belang van Brussels Airport voor de internationale positie en de connectiviteit van de regio's en binnen dat kader zoeken naar voorstellen om tot een win-win situatie voor de regio's te komen.

Het uitgangspunt hierbij was dat de sociaal-economische ontwikkelingen voortdurend moeten afgewogen worden tegen de maatschappelijke gevolgen van een luchthaven in een verstedelijkte omgeving. Een evenwichtige economische return is pas optimaal als ook leefmilieu, arbeidsvoorwaarden, mobiliteit en andere aspecten mee in rekening worden genomen. Tegen deze achtergrond lag de focus van het event op de opportuniteiten die de economische pool Brussels Airport voor de regio's kan creëren.

Naast boeiende bijdragen van de Nationale Bank Van België, Brussels Airport Company, ACI-Europe en de sociale partners van het Vlaams en Brussels Gewest, tekenden ook de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Brusselse minister van Economie en Tewerkstelling present. De ministers lichtten de visies van de respectievelijke regionale regeringen toe.

Hoofdstuk 3 Adviezen en publicaties

1 Advieswerk in cijfers



Figuur 3 Adviesvragen en uitgebrachte MORA-adviezen in 2015

De MORA ontving in 2015 14 adviesvragen (+ 1 openstaande adviesvraag van eind 2014). Naast de adviezen op vraag werkt de MORA proactief en brengt de raad ook adviezen op eigen initiatief uit.

Is er bij een adviesvraag overlapping met het werkteerrein van een andere strategische adviesraad, dan wordt samenwerking afgewogen. In 2015 werkte de MORA 2 keer samen met (een) andere adviesra(a)d(en).

In 2015 bracht de MORA 16 adviezen uit (zie figuur 3):

- 13 adviezen op vraag
- 1 advies op eigen initiatief
- voor 2 adviesvragen besliste de MORA geen advies uit te brengen.

De MORA bracht in 2015 vooral adviezen uit over de thema's beleid en planning en goederenvervoer (zie figuur 4).

Adviezen 2015

Mobiliteitsraad



beleid en planning

8 adviezen

conceptnota onteigeningsdecreet
instemmingsdecreet sluis Terneuzen
Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019
integratie plan MER in RUP
programmadecreet begroting 2016
amendement programmadecreet verkeersbelasting
conceptnota clean power for transport
Visie 2050
Beleidsbrief MOW 2015-2016



1 advies mobiliteit en haar omgeving

Vlaams kader voor lage-emissiezones



3 adviezen goederenvervoer

kilometerheffing voor vrachtwagens
wijziging samenwerkingsakkoord kilometerheffing
VCF kilometerheffing



personenvervoer

1 advies

basisbereikbaarheid

MORA
Mobiliteitsraad

Figuur 4 MORA-adviezen 2015 per thema

2 Adviezen

Welke adviezen bracht de MORA in 2015 uit?

In 2015 bracht de MORA 14 adviezen uit:

- 2 adviezen waren op vraag van de minister van Omgeving, Natuur en Landbouw. Ze handelden over:
 - Vlaams kader voor lage emissiezones
 - integratie plan MER in RUP
- 2 adviezen waren op vraag van de minister-president en minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed. Ze handelden over:
 - conceptnota onteigeningsdecreet
 - Visie 2050
- 2 adviezen waren op vraag van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn. Ze handelden over:
 - instemmingsdecreet sluis Terneuzen
 - Beleidsbrief MOW 2015-2016
- 6 adviezen waren op vraag van de minister van Begroting, Financiën en Energie. Ze handelden over:
 - kilometerheffing voor vrachtwagens
 - wijziging samenwerkingsakkoord kilometerheffing
 - VCF kilometerheffing
 - programmadecreet begroting 2016
 - amendement programmadecreet verkeersbelasting
 - clean power for transport
- 1 advies was op vraag van de minister van Cultuur, Media, Jeugd en Brussel en handelde over:
 - Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019
- 1 advies was op eigen initiatief over basisbereikbaarheid

Op 2 adviesvragen besliste de MORA geen advies te geven:

- van de minister van Omgeving, Natuur en Landbouw over het decreet omgevingsvergunning (30/01/2015)
- van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn over het decreet aanpassing begroting 2015 - oprichting verkeersveiligheidsfonds (23/04/2015).

Advies Vlaams kader voor lage-emissiezones

30/01/2015



Het Vlaams kader voor lage-emissiezones maakt het mogelijk om lage-emissiezones als lokale, concrete maatregel in te voeren. Dit vindt de Mobiliteitsraad positief want er is nood aan een beleid dat de luchtkwaliteit verbetert. Voor de gebruiksvriendelijkheid vindt de MORA het nodig dat er uniformiteit is over de gemeenten en dat er een flankerend beleid wordt uitgewerkt.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies Vlaamse LEZ's](#)

Advies conceptnota onteigeningsdecreet

13/02/2015

De MORA vindt het positief dat de conceptnota voor de opmaak van een overkoepelend onteigeningsdecreet ook aan het mobiliteitsmiddenveld voor advies wordt voorgelegd. De raad heeft in deze conceptuele fase geen strategische bemerkingen, maar wil ten volle ondersteuning bieden aan de voorbereiding van het decreet door het verzamelen en bundelen van de technische opmerkingen en aandachtspunten van de stakeholders en te fungeren als doorgeefluik.

Contactpersoon

Nico Milo, tel. 02 209 01 21, nmilo@serv.be



[advies conceptnota onteigeningsdecreet](#)

Advies instemmingsdecreet sluis Terneuzen

27/02/2015

De MORA ziet in de realisatie van de nieuwe sluis en het daaraan gekoppelde verdrag, vanuit de strategische invalshoek een aantal opportuniteiten voor de logistieke positie van Vlaanderen en in het verlengde daarvan voor de maatschappelijke en economische welvaart. Voor de raad is het goed dat het voorgelegde instemmingsdecreet dit mogelijk maakt. Daarnaast geeft de raad ook een aantal bemerkingen mee die in het verdere verloop van het proces bijzondere aandacht zullen vergen.

Contactpersoon

Nico Milo, tel. 02 209 01 21, nmilo@serv.be



[advies instemmingsdecreet sluis Terneuzen](#)

Advies kilometerheffing voor vrachtwagens

27/02/2015



De Mobiliteitsraad is van bij de start van het dossier kilometerheffing betrokken. In zijn vorige adviezen heeft de Mobiliteitsraad steeds aangegeven dat de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens slechts haalbaar zou zijn als aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan. Het systeem dat de Vlaamse Regering nu voorstelt wijkt hier te sterk van af, waardoor er bij de MORA-leden geen draagvlak gevonden is.

De Mobiliteitsraad vindt vandaag geen consensus voor het systeem zoals het nu door de Vlaamse Regering voor advies is voorgelegd.

De Mobiliteitsraad blijft wel voorstander van de invoering van een kilometerheffingssysteem voor vrachtwagens indien aan een aantal randvoorwaarden is voldaan. De raad baseert zich hierbij op de randvoorwaarden die hij in vorige adviezen aanreikte. De belangrijkste zijn:

- dat de verschillen tussen de gewesten tot een minimum beperkt worden: dit impliceert zo homogeen mogelijke tarieven, met minimale verschillen in hoogte
- dat wordt gestart op een beperkt wegennet
- dat de tariefhoogtes maatschappelijk aanvaardbaar en gedragen moeten zijn. Uit een impactstudie moet blijken welke tariefhoogtes haalbaar zijn, rekening houdend met de doelstellingen van de kilometerheffing
- dat een flankerend beleid wordt uitgerold dat zowel overgangsmaatregelen als structurele maatregelen omvat.

De MORA wil met zijn advies aangeven hoe een complexe maatregel als de kilometerheffing voor vrachtwagens kan worden uitgevoerd met medewerking van alle stakeholders. De maatregel is enkel geloofwaardig als hij past in een langetermijnbeleid waarbij een rechtvaardigere beprijzing van alle modi wordt nagestreefd.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies kilometerheffing vrachtwagens](#)

Advies basisbereikbaarheid

21/04/2015



De MORA brengt met dit advies op eigen initiatief de strategische elementen aan die volgens het mobiliteitsmiddenveld moeten meegenomen worden bij het debat en de conceptualisering van basisbereikbaarheid. De MORA wil met dit advies een maatschappelijke bijdrage leveren aan het debat in het Vlaams parlement en aan de opmaak van de nieuwe beheersovereenkomst van De Lijn.

Contactpersoon

Koen De Meyer, tel. 02 209 01 24, kdmeyer@serv.be



[advies basisbereikbaarheid](#)

Advies wijziging samenwerkingsakkoord kilometerheffing

21/04/2015

De Mobiliteitsraad formuleerde op 27 februari 2015 een advies over de maatschappelijke randvoorwaarden van de kilometerheffing. De raad ontving nog geen formele terugkoppeling over zijn advies. Tijdens de voorbereiding van het advies hadden de leden onvoldoende zicht op mogelijke beleidskeuzes over zijn aandachtspunten. Daarom gaat de MORA in het voorliggende advies in op het belang van participatie en communicatie bij de totstandkoming van de kilometerheffing en benadrukt hij dat de aanbevelingen uit zijn advies van 27 februari 2015 blijven gelden. De raad herhaalt de maatschappelijke randvoorwaarden en vraagt duidelijkheid aan de Vlaamse Regering over haar beleidskeuzes. Daarnaast gaat de Mobiliteitsraad inhoudelijk in op de wijzigingen aan het samenwerkingsakkoord.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies wijziging samenwerkingsakkoord kilometerheffing](#)

Advies Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019

26/06/2015

De MORA focust in zijn advies op de vierde strategische doelstelling met betrekking tot mobiliteit van het Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019. De MORA vindt het positief dat de strategische mobiliteitsdoelstelling inzet op de verduurzaming en verzelfstandiging van de modale verdeling van kinderen en jongeren, een duurzame mobiliteitscultuur bij de doelgroep wil creëren en inzet op verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

De strategische doelstelling haalt volgens de MORA de juiste beleidsaccenten aan voor de beoogde doelgroep en kan zo een bijdrage leveren aan de, in het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen geschetste, langetermijnvisie op een duurzamere en veiligere personenmobiliteit tegen 2030 en 2050. De MORA stelt vast dat de geplande projecten en processen grotendeels beantwoorden aan de geformuleerde mobiliteitsdoelstellingen en zich, gezien de leefwereld van de beoogde doelgroep, terecht vooral richten op lokale overheden en scholen als betrokken actoren.

Een aantal van de geplande projecten en processen worden echter voorwaardelijk geformuleerd waardoor het niet duidelijk is hoe en op welke termijn deze zullen worden gerealiseerd. De MORA stelt voor om deze verder te concretiseren. Door de sectorale aanpak van het Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019 dreigt versnippering. De beoogde mobiliteitsdoelstellingen inzake autonomie, duurzaamheid en veiligheid worden immers mee ingevuld door acties in de beleidsdomeinen ruimte, wonen, welzijn, milieu en

gezondheid. De MORA adviseert dan ook om de strategische doelstellingen meer op elkaar af te stemmen om zo tot een geïntegreerde visie en beleid te komen.

De MORA gaat in zijn advies ook verder in op de drie operationele doelstellingen.

Contactpersoon

Koen De Meyer, tel. 02 209 01 24, kdmeyer@serv.be



[advies Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019](#)

Advies VCF kilometerheffing

26/06/2015

De Mobiliteitsraad heeft geen opmerkingen op dit voorontwerp van besluit.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies VCF kilometerheffing](#)

Advies integratie plan MER in RUP

26/06/2015 – in samenwerking met SARO, Minaraad en SERV



De MORA adviseerde samen met SARO, SERV en Minaraad over het voorontwerp van decreet dat de integratie van planmilieueffectrapportering en andere effectbeoordelingen in ruimtelijke uitvoeringsplannen regelt. De raden staan positief ten aanzien van de uitwerking van een geïntegreerd planningsproces voor RUP's. De essentie is het streven naar meer kwalitatieve planningsprocessen en meer kwaliteitsvolle RUP's. De raden merken bovendien op dat er een grote verscheidenheid is aan RUP's op Vlaams, provinciaal en gemeentelijk niveau. Daarom is het belangrijk dat bij het uitwerken van één geïntegreerd planningsproces voor alle RUP's veel aandacht gaat naar vereenvoudiging, maatwerk en rechtszekerheid. Participatie is een belangrijk aandachtspunt. De raden stellen voor om

enkele principes inzake participatie in te schrijven in het decreet en aandacht te hebben voor volwaardige participatie in de praktijk.

Contactpersoon

Nico Milo, tel. 02 209 01 21, nmilo@serv.be



[advies integratie plan MER in RUP](#)

Advies programmadecreet begroting 2016

23/10/2015

Vlaams minister Turtelboom vroeg de MORA bij hoogdringendheid om advies over het Voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016 (Programmadecreet).

In het advies over het eigenlijke programmadecreet pleit de MORA ervoor om opleidingsvoertuigen buiten het toepassingsgebied van de kilometerheffing te houden. Wat de BIV betreft moeten alle voertuigen fiscaal beoordeeld worden op hun werkelijke milieuimpact. De bijgestuurde tarieven voor de BIV moeten van toepassing zijn op alle voertuigen die onderworpen zijn aan de BIV, dus ook de leasingwagens. Daarom moet er zo snel mogelijk gemaakt van een intergewestelijk samenwerkingsakkoord komen.

Contactpersoon

Nico Milo, tel. 02 209 01 21, nmilo@serv.be



[advies programmadecreet begroting 2016](#)

Advies amendement programmadecreet verkeersbelasting

23/10/2015

Vlaams minister Turtelboom vroeg de MORA bij hoogdringendheid om advies over het en over het amendement bij het Ontwerp van decreet.

In het advies over het amendement op het Programmadecreet m.b.t. de hervorming van de verkeersbelasting vraagt de MORA om de vergroening van de verkeersbelasting te kaderen in een integrale visie op fiscaliteit en mobiliteit, om op termijn de belastingen te verschuiven van voertuigbezit naar voertuiggebruik, rekening houdend met de sociale en economische effecten. Zowel wat de BIV betreft als voor de verkeersbelasting geeft de MORA aan dat nog een groot maatschappelijk debat moet gevoerd worden over de vraag of voertuigen op aardgas als overgangsmaatregel al dan niet tijdelijk moeten vrijgesteld worden.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies amendement programmadecreet verkeersbelasting](#)

Advies conceptnota clean power for transport

23/10/2015 – in samenwerking met SERV

Op 22 september 2015 vroeg Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie Annemie Turtelboom aan de MORA en SERV advies over de conceptnota 'Clean power for transport', een eerste Vlaamse invulling van de gelijknamige Europese richtlijn. Deze richtlijn legt de lidstaten de verplichting op om nationale beleidskaders te maken voor de ondersteuning van de

marktontwikkeling van alternatieve – milieuvriendelijke - brandstoffen en de uitrol van de bijhorende infrastructuur tegen 2020 en daarna.

Contactpersoon

Hans Bonnarens, tel. 02 209 01 93, hbonnarens@serv.be



[advies clean power for transport](#)

Advies Visie 2050

30/11/2015

Minister-president Geert Bourgeois stelde in september 2015 zijn de Visie 2050, een langetermijnstrategie voor Vlaanderen, voor. De MORA vindt dat de Visie 2050 een belangrijke waarde heeft voor het realiseren van een vlotter, veiliger en milieuvriendelijker vervoersysteem. Hij volgt de Visie 2050 die stelt dat de uitdagingen voor mobiliteit groot zijn en dat er een trendbreuk nodig zal zijn om de vooropgestelde doelstellingen tegen 2050 te bereiken. De raad ziet het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen als een opportuniteit om de transitie naar duurzame mobiliteit in te zetten. In zijn advies geeft de MORA enkele aandachtspunten weer omtrent deze transitie.

Contactpersoon

Ann Wuyts, tel. 02 209 01 22, awuyts@serv.be



[advies Visie 2050](#)

Advies Beleidsbrief MOW 2015-2016

30/11/2015



De MORA geeft elk jaar advies over de beleidsbrief voor het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Het advies over de Beleidsbrief 2015-2016 focust op een aantal prioriteiten die voortvloeien uit de zeven aanbevelingen die de MORA formuleerde in zijn Mobiliteitsrapport 2014.

Het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van bedrijventerreinen, de basisbereikbaarheid en de verkeersveiligheid zijn belangrijke aandachtspunten.

Betrokkenheid van het middenveld en de nood aan maatschappelijk debat zijn hierbij twee kernelementen. Dit is ook het geval voor de kilometerheffing voor personenwagens. De MORA is bereid dat debat te voeren, mits voldoende tijd en informatie wordt voorzien. Investeringen in mobiliteitsinfrastructuur zijn voor de MORA essentieel, zowel met het oog op een betere bereikbaarheid als voor de verkeersveiligheid. Deze investeringen moeten dan ook gegarandeerd blijven. Op het vlak van goederenvervoer vindt de MORA dat een modusoverschrijdende aanpak nodig is. Milieu en klimaat zijn belangrijke uitdagingen. Onder meer de keuze voor milieuvriendelijke brandstoffen en voertuigen zijn cruciaal voor een groener Vlaanderen.

Contactpersoon

Frank Van Thillo, tel. 02 209 01 20, fvthillo@serv.be



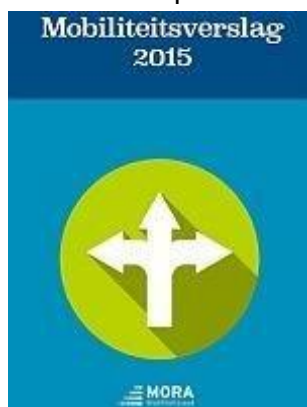
[advies Beleidsbrief MOW 2015-2016](#)

3 Mobiliteitsverslag**Mobiliteitsverslag 2015**

26/06/2015

De Mobiliteitsraad Vlaanderen stelt jaarlijks een mobiliteitsverslag op. Het Mobiliteitsverslag 2015 vat aan met de kerncijfers die een algemene situering van de mobiliteit in de voorbije verslagperiode mogelijk maakt.

In zijn Mobiliteitsverslag 2015 heeft de Mobiliteitsraad zoals steeds getracht een visie te formuleren op thema's die nauw aansluiten bij de actuele beleidsagenda. De MORA gaat er in dit verslag van uit dat het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen in deze legislatuur verder zal worden afgewerkt.



De MORA wil dat het Mobiliteitsplan een gedragen plan wordt dat een kader kan aanreiken om ons mobiliteitssysteem te wapenen voor de uitdagingen van de toekomst. Het belang van een goed gevoerd participatietraject mag in deze niet onderschat worden zoals ook uit de verschillende voorgaande adviezen blijkt.

Door proactief een beeld te schetsen van drie maatschappelijke thema's en vraagstukken die bij de verdere afwerking van het Mobiliteitsplan zeker aan bod zullen komen: hoe gaan we om met infrastructuurcapaciteit, hoe organiseren we ons openbaar vervoer of wat moet een optimale vorm van beprijzen zijn. Dit zijn thema's waarbij het maatschappelijk middenveld erg betrokken is.

De MORA geeft met dit mobiliteitsverslag een voorzet om samen met Vlaamse Regering en Vlaams Parlement dit debat ten gronde te voeren.

Contactpersoon

Frank Van Thillo, tel. 02 209 01 20, fvthillo@serv.be



[mobiliteitsrapport 2015](#)

Hoofdstuk 4

Overzicht adviezen en publicaties

1 Adviezen

[Advies decreet omgevingsvergunning](#) – 30 januari 2015

[Advies Vlaams kader voor lage-emissiezones](#) – 30 januari 2015

[Advies conceptnota onteigeningsdecreet](#) – 13 februari 2015

[Advies instemmingsdecreet sluis Terneuzen](#) – 27 februari 2015

[Advies kilometerheffing voor vrachtwagens](#) – 27 februari 2015

[Advies basisbereikbaarheid](#) – 21 april 2015

[Advies wijziging samenwerkingsakkoord kilometerheffing](#) – 21 april 2015

[Advies aanpassing begroting 2015 – oprichting verkeersveiligheidsfonds](#) – 23 april 2015

[Advies Vlaams jeugd- en kinderrechtenbeleidsplan 2015-2019](#) – 26 juni 2015

[Advies VCF kilometerheffing](#) – 26 juni 2015

[Advies integratie plan MER in RUP](#) – 26 juni 2015

[Advies programmadecreet begroting 2016](#) – 23 oktober 2015

[Advies amendement programmadecreet verkeersbelasting](#) – 23 oktober 2015

[Advies conceptnota clean power for transport](#) – 23 oktober 2015

[Advies Visie 2050](#) – 30 november 2015

[Advies Beleidsbrief MOW 2015-2016](#) – 30 november 2015

2 Andere publicaties

[Jaarverslag 2014](#) – 21 april 2015

[Mobiliteitsrapport 2015](#) – 26 juni 2015

Deel 2 Organisatie



Hoofdstuk 1 Wetgeving

Het decreet van 7 juli 2006 houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (Belgisch Staatsblad 05/09/2006) regelt onder meer de opdrachten, de samenstelling en de werking van de MORA.

Een verdere concretisering van de samenstelling en werking wordt vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 tot regeling van de werking van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

De rol van de MORA bij de totstandkoming van het Mobiliteitsplan Vlaanderen wordt vastgelegd in het decreet betreffende het mobiliteitsbeleid van 20 maart 2009.

De uitgangspunten voor de realisatie van het mobiliteitsrapport en het jaarlijkse verslag worden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 september 2009 betreffende het vijfjaarlijks mobiliteitsrapport en de jaarlijkse verslagen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Hoofdstuk 2 Opdracht en werking

1 Opdracht

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) is de strategische adviesraad voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en adviseert de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement over de hoofdlijnen van het beleid en over strategische decreten en besluiten met betrekking tot mobiliteit.

De MORA heeft naast de adviesopdracht aan de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement ook de opdracht om een jaarlijks mobiliteitsverslag en een vijfjaarlijks mobiliteitsrapport op te stellen.

Tot slot draagt het decreet Mobiliteitsbeleid van 20 maart 2009 de MORA op om de adviezen, opmerkingen en bezwaren uitgebracht in het kader van het participatietraject voor het Mobiliteitsplan Vlaanderen te bundelen en hierover gemotiveerd advies uit te brengen.

2 Werking

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) telt 27 leden en een voorzitter.

De SERV-partners zetelen met 12 leden in de Mobiliteitsraad: 6 vertegenwoordigers van de Vlaamse werkgeversorganisaties en 6 vertegenwoordigers van de Vlaamse werknemersorganisaties. Binnen deze delegatie zetelen naast de vertegenwoordigers van de koepelorganisaties ook vertegenwoordigers van de sectorale organisaties die de private vervoersaanbieders vertegenwoordigen.

Het mobiliteitsmiddenveld wordt vertegenwoordigd door telkens 1 vertegenwoordiger van respectievelijk Komimo (Netwerk Duurzame Mobiliteit), Fietsersbond, Voetgangersbeweging, Bond voor Trein Tram en Busgebruikers, Touring en VAB.

Naast de lokale overheden, vertegenwoordigd door 1 vertegenwoordiger van de VVSG en 1 van de VVP, maken ook 2 vertegenwoordigers van de milieuverenigingen vertegenwoordigd in de Minaraad en 2 vertegenwoordigers van de openbare vervoermaatschappijen De Lijn en de NMBS-groep, deel uit van de MORA.

Tot slot worden op voordracht van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken 3 deskundigen aangesteld.

Binnen de MORA zijn 2 vaste commissies opgericht, de commissie Goederenvervoer en de commissie Personenvervoer, die elk bestaan uit leden gespecialiseerd in respectievelijk goederen- en personenvervoer.

Het MORA-secretariaat telt 5 medewerkers en is ondergebracht bij de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV).

Hoofdstuk 3 Samenstelling MORA

1 Samenstelling MORA

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) bestaat uit zes vertegenwoordigers van de Vlaamse werkgeversorganisaties, zes vertegenwoordigers van de Vlaamse werknemersorganisaties waarin op representatieve wijze de private vervoeraanbieders vertegenwoordigd zijn, één vertegenwoordiger van respectievelijk de VVSG, de VVP en een vertegenwoordiger uit de milieuverenigingen, zetelend in de Minaraad. Er zijn 8 vertegenwoordigers op voordracht van respectievelijk de openbare vervoeraanbieders en de mobiliteitsverenigingen. Ten slotte worden 3 deskundigen aangewezen op voordracht van de Vlaamse ministers, bevoegd voor de openbare werken en de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit. De officiële samenstelling van de MORA is deze die verschenen is in het Belgisch Staatsblad. Deze wordt hieronder weergegeven.

Dagelijks bestuur

Voorzitter

Schalck Daan

Secretaris

Van Thillo Frank

Vertegenwoordigers van de werknemers

Repriels Koen, ACV

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Sannen Goedele, Voka

Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen

Smagghe Danny, Touring
Vertriest Miguel, Komimo vzw

Wonen de vergadering bij met raadgevende stem

Voorzitter MORA-commissie Goederenvervoer

Verkinderen Lode, Transport & Logistiek Vlaanderen

Voorzitter MORA-commissie Personenvervoer

Keppens Mark, Voetgangersbeweging vzw

Leden

Vertegenwoordigers van de werknemers

Coolbrandt Jan, ACV Openbare diensten

Copers Caroline, Vlaams ABVV
Demey Anneleen, Vlaams Regionale ACLVB
Opsomer Johan, ACV Transcom
Repriels Koen, ACV
Stessens Karel, ACOD

Vertegenwoordigers van de werkgevers

De Maegt Isabelle, Febetra
Sannen Goedele, Voka-Vlaams Netwerk van Ondernemingen
Van Der Velden Marleen, Boerenbond
Vandorpe Gilles, UNIZO
Vanfraechem Stephan, Alfaport Antwerpen vzw
Verkinderen Lode, Transport & Logistiek Vlaanderen

Vertegenwoordigers van De Lijn

De Lijn

Vertegenwoordigers van de NMBS

Sels Gerd, NMBS

Vertegenwoordigers van de milieuverenigingen

Raport Elien, Bond Beter Leefmilieu vzw
Natuurpunt

Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen

De Cleen Roel, Fietsersbond vzw
Keppens Mark, Voetgangersbeweging vzw
Peeters Jacques, BTTB vzw
Popelier Geert, VAB
Smagghe Danny, Touring
Vertriest Miguel, Komimo vzw

Vertegenwoordigers van de VVP

Van Snick Els, Provincie Oost-Vlaanderen

Vertegenwoordigers van de VVSG

Debruyne Erwin, VVSG

Deskundigen

Macharis Cathy, VUB
Sys Christa, UAntwerpen
Witlox Frank, UGent

Plaatsvervangende leden

Vertegenwoordigers van de werknemers

Aissa Laïla, Vlaamse Regionale ACLVB
Callaerts Kurt, ACV Transcom
Moreels Frank, ABVV
Piens Luc, ACV Transcom
Verhoeven Greg, Vlaams ABVV
Vermorgen Ann, ACV

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Bergers Carine, FBAA
Huybrechts Gert, Vlaamse Confederatie Bouw
Martens Michel, Febiac
Meulemans Bert, Boerenbond
Neyt Johanna, Kamer van Koophandel Halle-Vilvoorde
Steenberghen Pierre, GTL-Taxi

Vertegenwoordigers van De Lijn

Nuytemans Marc, De Lijn

Vertegenwoordigers van de NMBS

Wuyts Bart, NMBS

Vertegenwoordigers van de milieuverenigingen

Bienstman Mathias, Bond Beter Leefmilieu vzw
Mollen Frederik, Natuurpunt

Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen

Aguililla Maria, Touring
Dhollander Karen, Voetgangersbeweging vzw
Gilté Bert, Komimo vzw
Junes Joni, VAB

Leroy Stef, Fietsersbond vzw
 Vanseveren Jan, BTTB vzw

Vertegenwoordigers van de VVP

Vanhee Marc, Provincie Antwerpen

Vertegenwoordigers van de VVSG

Van Driessche Hilde, VVSG

2 Samenstelling MORA - commissie goederenvervoer

Voorzitter

Verkinderen Lode, Transport & Logistiek Vlaanderen

Vertegenwoordigers

Vertegenwoordigers van de werknemers

De Brouwer René, ABVV
 Demey Anneleen, ACLVB
 Moreels Frank, ABVV
 Opsomer Johan, ACV
 Repriels Koen, ACV
 Verhoeven Greg - ABVV

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Cools Els, UNIZO
 De Maegt Isabelle, Febetra
 Sannen Goedele, Voka-Vlaams Netwerk van Ondernemingen
 Van Aken Eliene, Voka-Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland
 Vandorpe Gilles, UNIZO
 Vanfraechem Stephan, Voka-Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland

Vertegenwoordigers van De Lijn

Nuytemans Marc, De Lijn

Vertegenwoordigers van de NMBS

Van Laer Lucia, Infrabel
 Wuyts Bart, NMBS

Vertegenwoordigers van milieuverenigingen

Raport Elien, Bond Beter Leefmilieu vzw

Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen

De Cleen Roel, Fietsersbond
 Gilis Piere, BTTB vzw
 Keppens Mark, Voetgangersbeweging
 Smaghe Danny, Touring
 Vertriest Miguel, Komimo vzw

Vertegenwoordigers van de VVP

Van Snick Els, VVP

Vertegenwoordigers van de VVSG

Debruyne Erwin, VVSG

Deskundigen

Macharis Cathy, VUB
 Sys Christa, UAntwerpen
 Witlox Frank, UGent

Externe deskundigen

Coeck Chris, Havenbedrijf Antwerpen
 De Troeyer Sara, Wenz
 Geysels Liesbeth, VIL
 Merckx Jean-Pierre, Vlaamse Havencommissie

3 Samenstelling MORA - commissie personenvervoer

Voorzitter

Keppens Mark, Voetgangersbeweging vzw

Vertegenwoordigers

Vertegenwoordigers van de werknemers

De Brouwer René, ABVV
 Demey Anneleen, ACLVB
 Repriels Koen, ACV
 Vael Thomas, ACV
 Verhoeven Greg, ABVV

Vertegenwoordigers van de werkgevers

Bergers Carine, FBAA
Cools Els, UNIZO
Mannaerts Yves, FBAA
Martens Michel, Febiac
Sannen Goedele, Voka-Vlaams Netwerk van Ondernemingen
Steenbergen Pierre, GTL-Taxi
Vandorpe Gilles, UNIZO

Vertegenwoordigers van De Lijn

De Lijn
Nuytemans Marc, De Lijn

Vertegenwoordigers van de NMBS

Rombauts Anita, NMBS
Wuyts Bart, NMBS

Vertegenwoordigers van milieuverenigingen

Bienstman Mathias, BBL

Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen

De Cleen Roel, Fietsersbond vzw
Junes Joni, VAB
Leroy Stef, Fietsersbond vzw
Peeters Jacques, BTTB vzw
Popelier Geert, VAB
Smaghe Danny, Touring
Vanseveren Jan, BTTB vzw
Vertriest Miguel, Komimo

Vertegenwoordigers van de VVP

Vanhee Marc, VVP

Vertegenwoordigers van de VVSG

Debruyne Erwin, VVSG

Deskundigen

Witlox Frank, UGent

Externe deskundigen

Christiaens Jan, Mobiel 21
Hermans Elke, Steunpunt MOW
Klynen Eddy, VSV
Lannoo Steven, ICB
Lauwers Dirk, UGent
Meuleman Angelo, Taxistop
Ophalvens Ellen, Okra
Pans Michèle, CRB
Van Mierlo Joeri, VUB
Verbruggen Raf, De Ambrassade
Vermeiren Jos, Federauto
Willems Joris, Verkeerskunde en mobiliteit HSV
Wouters Luc, Gezinsbond

Hoofdstuk 4 Medewerkers

Voorzitter

Schalck Daan

Secretaris

Van Thillo Frank

Studiedienst

Bonnarens Hans

De Meyer Koen

Milo Nico

Wuyts Ann

Administratie

Van den Heuvel Lieve

Afkortingenregister

BAM	Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel
BEPOMM	Belgisch Platform voor Mobiliteitsmanagement
BFO	SERV-commissie Begroting, Financiën en Overheid
BIV	Belasting op de Inverkeerstelling
BIVV	Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid
CRB	Centrale Raad voor het Bedrijfsleven
ENO	SERV-commissie Energie, Natuur en Omgevingsbeleid
ESRBHG	Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
GDI	Geografische Data-Infrastructuur
LBC-NVK	Landelijke Bediendencentrale - Nationaal Verbond voor Kaderleden
LEZ	Lage Emissiezones
LNE	Leefmilieu, Natuur en Energie
LZV	Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie
Minaraad	Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen
MORA	Mobiliteitsraad van Vlaanderen
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
RESOC	Regionaal Economisch Sociaal Overlegcomité
RUP	Ruimtelijk Uitvoeringsplan
SARO	Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening
SERV	Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen