

JAARVERSLAG 2004

INTERNATIONALE LUCHTHAVEN
ANTWERPEN

INHOUDSTAFEL

1. Beheer en beheersresultaten	4
2. Profiel van de luchthaven	5
3. Verkeer	6
3.1. Bewegingen	6
3.2. Passagiersvervoer	8
3.3. Vrachtvervoer	9
4. Financiële resultaten	10
5. Investerings	11
5.1. Investeringsdotatie	11
5.2. Eigen investeringen	13
6. Personeel	14
7. Luchthavenbeveiliging	15
8. Milieuvergunning	17
9. Promotie	19
10. Evenementen	20
Balans	24
Resultatenrekening	26

1 BEHEER EN BEHEERSRESULTATEN

De Vlaamse regionale luchthaven Antwerpen wordt sinds 1992 beheerd door het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Personenvervoer en Luchthavens als een “Dienst met Afzonderlijk Beheer”. De organieke regels zijn vastgelegd bij besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 (Belgisch Staatsblad van 20 oktober 1994). Deze beheersvorm laat de luchthaven toe met een zekere mate van autonomie te opereren en een eigen commercieel beleid te voeren, en biedt anderzijds de mogelijkheid om voordeel te halen uit de integratie in het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

De luchthaven beschikt over haar aëronautische en niet-aëronautische ontvangsten, alsmede over een exploitatiedotatie en een investeringsdotatie van het Vlaamse Gewest.

Het exploitatiepersoneel van de luchthaven behoort tot het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Belgocontrol staat in voor de verkeersleiding, de radiodienst en de weerkundige dienst. Krachtens het samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat en het Vlaamse en het Waalse Gewest draagt Belgocontrol ook de hieraan verbonden kosten.

In juli 2004 werd een nieuwe Vlaamse regering geïnstalleerd. In het regeerakkoord werd het belang van de regionale luchthavens voor het economisch weefsel erkend. Dit geldt in het bijzonder voor de Antwerpse luchthaven, gelegen in een regio met 24.500 deels multinationale bedrijven. Overeenkomstig dit regeerakkoord werd de procedure met het oog op de mogelijke oprichting van een Publiek Private Samenwerking voor de luchthaven voortgezet.

De ICAO voorschriften verplichten de burgerluchthavens te beschikken over een certificaat, uitgereikt door de nationale luchtvaartautoriteit (Directoraat-generaal Luchtvaart), dat aan de luchthavengebruikers een bepaald kwalitatief niveau van dienstverlening en beveiliging waarborgt dat voor de luchthaven Antwerpen overeenstemt met de categorie 3C.

In 2004 werd grote zorg besteed aan de opmaak van deze certificatieaanvraag.

2 PROFIEL VAN DE LUCHTHAVEN

De luchthaven van Antwerpen profileert zich als een compacte, snelle en comfortabele regionale city-airport gericht op zakenverkeer en gekenmerkt door klantvriendelijkheid, betrouwbaarheid en een persoonlijke dienstverlening. Dit verkeer wordt voornamelijk gerealiseerd via de lijndienst Antwerpen – Londen City, de chartervluchten en de ad hoc zakenvluchten.

Niet alleen de unieke ligging dicht bij de industriecentra, de haven en de stad, maar ook de efficiënte afhandeling zijn belangrijke pluspunten van de luchthaven. De luchthaven vervult ook een belangrijke rol in de pilootopleiding.

De luchtvaartmaatschappij VLM-airlines en het bedrijf voor zakenluchtvaart “Flying Partners” hebben de luchthaven van Antwerpen als thuisbasis. In 2004 waren 53 bedrijven en verenigingen op de luchthaven actief. De luchthaven biedt rechtstreeks werk aan ongeveer 560 personen (vliegend- en grondpersoneel), waarvan 120 in de openbare en 440 in de private sector.

3 VERKEER

HET VERKEER KENDE DE VOLGENDE EVOLUTIE :

	BEWEGINGEN	PASSAGIERS	VRACHT IN TON
1992	65.590	181.419	1.300
1993	56.361	212.970	1.582
1994	58.956	253.215	2.239
1995	57.625	260.966	10.807
1996	61.182	272.989	9.883
1997	66.109	257.887	8.010
1998	62.462	221.523	6.860
1999	74.370	231.113	7.281
2000	66.909	261.576	7.997
2001	69.515	273.208	6.684
2002	67.435	190.362	5.240
2003	64.000	168.283	4.903
2004	58.132	152.682	4.281

3.1. BEWEGINGEN

De meeste bewegingen op de luchthaven van Antwerpen zijn toe te schrijven aan training : de trainingsvluchten maken 43 % uit van het totaal aantal bewegingen.

In 2004 nam het totaal aantal bewegingen af met ongeveer 9%, voornamelijk als gevolg van een afname van het aantal trainingsvluchten met 26 %.

Niettemin behield de luchthaven een belangrijke functie voor de opleiding van piloten in Vlaanderen. Opvallend is de sterke toename van het aantal lokale vluchten met 41%.

AANTAL BEWEGINGEN VOLGENS VLUCHTTYPE:

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
COMMERCIEEL VERKEER							
Geregelde vluchten	6.371	6.520	7.318	6.876	4.510	3.293	3.394
Zakenvluchten							
Ad hoc vluchten > 3 ton	3.526	3.564	3.856	3.404	3.433	3.720	5.362*
Chartervluchten	190	162	188	213	224	228	190
Totaal	10.087	10.246	11.362	10.493	8.167	7.241	8.946*
NIET-COMMERCIEEL VERKEER							
Lokale vluchten	10.388	9.454	8.941	9.437	11.036	8.717	12.258
Trainingsvluchten	30.120	40.632	32.935	35.794	33.602	33.241	24.714
Touringvluchten							
Ad hoc vluchten < 3 ton	10.545	12.827	12.492	12.402	13.409	13.415	11.986*
Andere vluchten	1.322	1.211	1.179	1.389	1.221	1.386	228*
Totaal	52.375	64.124	55.547	59.022	59.268	56.759	49.186*
Algemeen totaal	62.462	74.370	66.909	69.515	67.435	64.000	58.132

* Vanaf 2004 is het eerder arbitraire onderscheid tussen touringvluchten en zakenvluchten vervangen door een onderscheid op basis van de maximum toegelaten massa van het vliegtuig. Hierdoor zijn de gegevens 2004 niet meer vergelijkbaar met de vorige jaren.

Ad hoc vluchten met een toestel kleiner dan 3 ton worden beschouwd als vluchten met een hoofdzakelijk toeristisch of recreatief motief. De vluchten met een toestel groter dan 3 ton (overwegend tweemotorige toestellen) worden beschouwd als vluchten met een zakelijk motief.

Van de 11.986 vluchten met toestellen kleiner dan 3 ton waren 7.458 binnenlandse vluchten (62,2 %) en 4.528 vluchten met buitenlandse herkomst of bestemming (37,8 %).

De vluchten met toestellen groter dan 3 ton waren overwegend internationaal: 4.886 op 5.362 of 91,1 %, tegen 476 binnenlandse vluchten (8,9 %). Door een betere toewijzing van de “andere vluchten” aan de andere rubrieken is dit aantal vanaf 2004 beperkt.

3.2. PASSAGIERSVERVOER

In 1997 en 1998 kende het totaal aantal passagiers op de luchthaven van Antwerpen telkens een terugloop. In de daaropvolgende jaren nam het aantal passagiers terug toe, tot 273.208 passagiers in 2001.

Aan deze positieve tendens kwam in de eerste helft van 2002 een abrupt einde door het wegvallen van enkele geregelde lijnen en de achteruitgang van het aantal passagiers op lokale vluchten en trainingsvluchten en ad hoc vluchten met toestellen < 3 ton.

De nieuwe verbinding Antwerpen-Praag, opgestart in juni 2004, werd op 6 januari 2005 stopgezet.

AANTAL PASSAGIERS VOLGENS VLUCHTTYPE

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
COMMERCIEEL VERKEER							
Geregelde vluchten	155.060	157.120	179.578	181.884	102.134	81.889	85.939
Zakenvluchten							
Ad hoc vluchten > 3 ton	8.971	8.985	9.288	8.052	7.036	9.841	9.241*
Chartervluchten	3.740	3.499	4.606	7.032	5.687	6.792	3.753
Totaal	167.771	169.604	193.472	196.968	114.857	98.522	98.933*
NIET-COMMERCIEEL VERKEER							
Lokale vluchten	12.986	12.687	12.912	12.314	18.201	12.781	15.319
Trainingsvluchten	27.326	32.927	36.147	39.848	40.796	38.923	25.133
Touringvluchten							
Ad hoc vluchten < 3 ton	11.315	13.670	16.226	15.727	13.794	15.192	13.017*
Andere vluchten	2.125	2.225	2.819	8.351	2.714	2.865	280*
Totaal	53.752	61.509	68.104	76.240	75.505	69.761	53.749*
Algemeen totaal	221.523	231.113	261.576	273.208	190.362	168.283	152.682

* Cijfers niet vergelijkbaar met 2003 en vorige jaren (zie toelichting bij vorige tabel).

De lijn- en chartervluchten genereren 59 % van de passagiers met amper 6 % van de bewegingen. Het commerciële verkeer levert 64,8 % van de passagiers op (tegen 15,4 % van het aantal bewegingen), terwijl de niet-commerciële vluchten 35,2 % van de passagiers genereren en 84,6 % van de bewegingen uitmaken.

3.3. VRACHTVERVOER

De luchthaven van Antwerpen is een compact distributiepunt van luchtvracht. Deze wordt in het vrachtcentrum aan de luchthaven op paletten geplaatst en met vrachtwagens onder luchtvrachtbrief overgebracht naar de grote luchthavens voor intercontinentaal transport.

In 2004 werd 4.281 ton vracht via de luchthaven vervoerd, waarvan:

- per vrachtwagen: 3.543 ton
- ruimbagage: 617 ton
- vracht per vliegtuig: 121 ton

4 FINANCIËLE RESULTATEN

Ondanks de verdere daling van het aantal passagiers namen de aëronautische opbrengsten met 7,7 % toe ten opzichte van 2003. De niet-aëronautische opbrengsten stegen met 9 %.

De luchthaven deed een bijzondere inspanning om de personeels- en werkingskosten te beperken, zonder aan het niveau van dienstverlening te raken.

De personeels- en werkingsuitgaven van de luchthaven zijn voor 55,4 % gedekt door de aëronautische en niet-aëronautische inkomsten. Dit is een toename met 5 % ten opzichte van 2003. Alle kosten van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap dat werkzaam is op de luchthaven, worden in deze rekeningen opgenomen. Vrijwel twee derde van dit personeel oefent een veiligheidsfunctie uit (luchthaveninspectie, luchthavenbeveiliging en luchthavenbrandweer).

De luchthaven sloot het boekjaar af met een negatief resultaat van 107.508 euro, tegenover een verlies van 219.205 euro in 2003. De exploitatiedotatie was in 2004 ongeveer constant ten opzichte van 2003 (1.523.000 euro t.o.v. 1.501.000 euro in 2003).

5 INVESTERINGEN

5.1. INVESTERINGSDOTATIE

In 2004 werd de luchthaveninfrastructuur verder gemoderniseerd.

Hiertoe ontving de luchthaven een afzonderlijke investeringsdotatie. Het niveau daarvan evolueerde de laatste jaren als volgt:

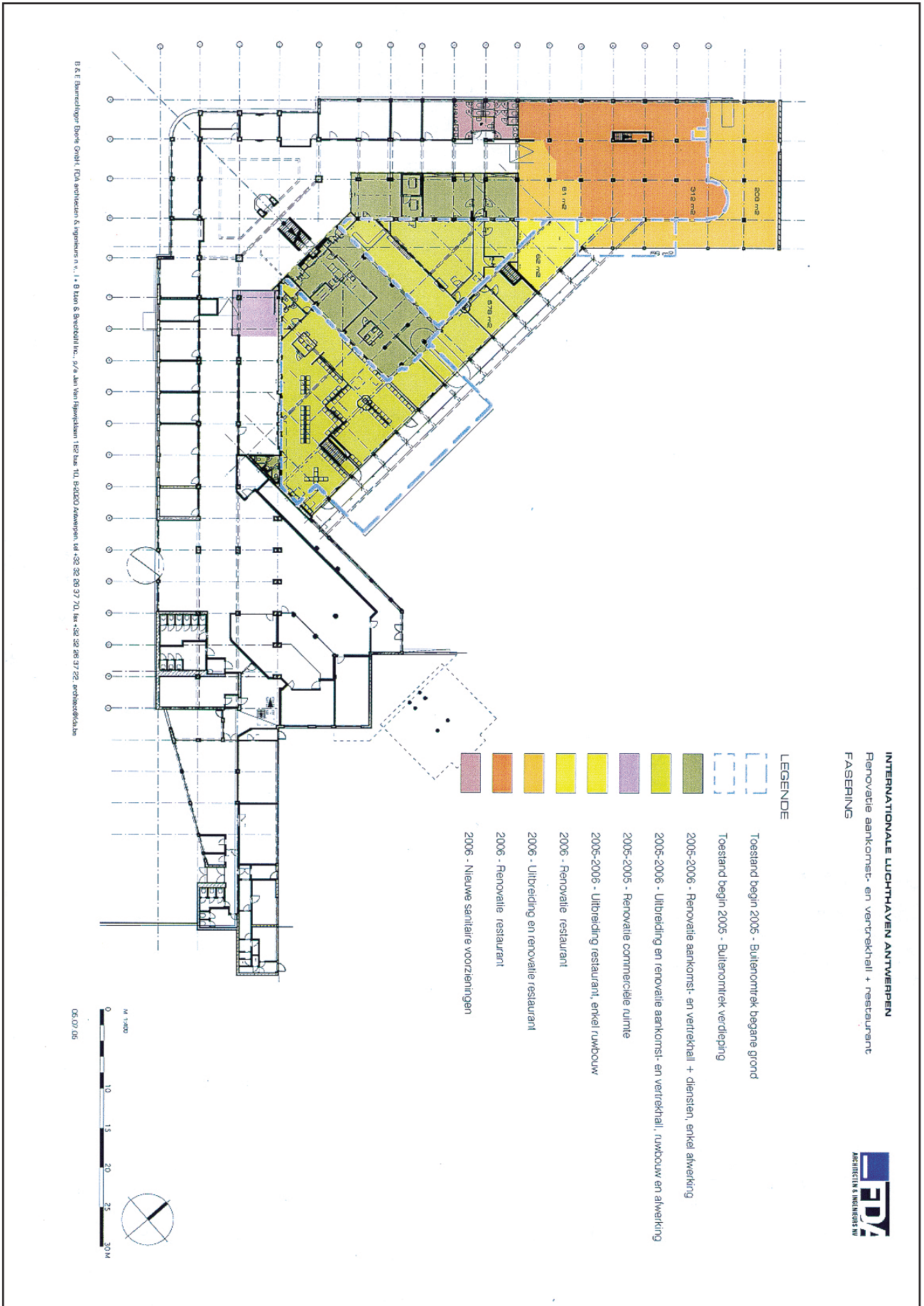
INVESTERINGSDOTATIE EXCL. BTW, IN 1000 EURO

1997	1.095
1998	1.240
1999	1.442
2000	1.373
2001	1.945
2002	1.900
2003	1.850
2004	1.850

Voor de uitvoering van werken kreeg de luchthaven de gewaardeerde medewerking van Belgocontrol en van meerdere diensten van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap :

- de afdelingen Wegen en Verkeer Antwerpen ;
- de afdeling Gebouwen ;
- de afdelingen Elektriciteit en Mechanica Antwerpen ;

Ook de afdeling Algemene Juridische Dienstverlening, de afdeling Personeel en de afdeling Logistiek van het departement Leefmilieu en Infrastructuur stonden de luchthaven bij in het vervullen van haar exploitatietaak.



B & F Internecht/Booy Ombel, TOA architecten & ingenieurs v.o.l., B. Blom & Bechtold Inc., v.o.a. Jan Van Hipsleydam 182 bus 111, B-2050 Aanswijpen, tel. +32 32 86 37 70, fax. +32 32 86 37 22, architect@booyombel.com



Het grootste deel van de investeringsdotatie 2004 werd bestemd voor de tweede fase van het renovatieproject van de vertrek- en aankomstzaal (998.000 euro). Het eerste deel van de opdracht werd vastgelegd in 2003.

Met deze realisatie zal een kwalitatief waardevolle en voldoende ruime accommodatie voor de vertrekkende en aankomende passagiers beschikbaar komen en zullen de werkvoorwaarden voor het beveiligings- en controlepersoneel gevoelig verbeteren.

Daarnaast zullen ook de technische installaties van het passagiersgebouw worden vernieuwd en zal het restaurant, in samenwerking met de nieuwe exploitant (BVBA Belair) volledig worden gerenoveerd en aanzienlijk vergroot. Deze verbouwing zal eveneens deel uitmaken van de lopende werken.

Voor de duur van deze werken werd een tijdelijke T-terminal met vertrek- en aankomstzone ingericht. Hiervoor werd 265.000 euro besteed.

Voor het onderhoud van markeringen, verhardingen en rioleringen werd 273.000 euro uitgegeven. De berekening van de geluidscontouren, de analyse van de resultaten van het geluidsmetnet en het onderhoudscontract van de software van het meetnet kostten 27.000 euro.

5.2. EIGEN INVESTERINGEN

DE EIGEN INVESTERINGEN IN UITRUSTINGSGOEDEREN EN IN DE VERBETERING VAN DE INSTALLATIES WERDEN OPNIEUW MINIMAAL GEHOUDEN, REKENING HOUDEND MET DE BEPERKING VAN DE INKOMSTEN :

1993	22.000 euro
1994	102.000 euro
1995	312.000 euro
1996	109.000 euro
1997	949.000 euro
1998	59.000 euro
1999	159.000 euro
2000	45.000 euro
2001	76.000 euro
2002	13.000 euro
2003	16.000 euro
2004	12.000 euro

6 PERSONEEL

OP DE LUCHTHAVEN ANTWERPEN WERKTEN EIND 2004 68 PERSONEELSLEDEN VAN HET MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP, WAARVAN 5 DEELTIJDS :

directie, administratie, boekhouding, navigatie	13
luchthaveninspectie	4
luchthavenbeveiliging	19
brandweer	22
elektriciteit	3
schoonmaak	7
Totaal	68

Het luchthavenpersoneel toonde zich sterk betrokken en gemotiveerd om de luchthaven verder uit te bouwen en op een klantvriendelijke wijze te exploiteren.

7 LUCHTHAVENBEVEILIGING

De zware investeringen van de voorbije jaren op het vlak van de luchthavenbeveiliging werden in 2004 geconsolideerd. Zo werd ondermeer verder werk gemaakt van de vernieuwing van de perimeterafsluiting.

Met het oog op de vernieuwing van de terminalzone van het luchthavengebouw werd een eerste aanpassing van het geautomatiseerd beveiligingssysteem van de luchthaven vastgelegd.

Op het vlak van de uitrusting werden nieuwe interventievoertuigen voor de dienst luchthaveninspectie/beveiliging en brandweer geleverd. De voorkeur werd gegeven aan multi-purpose alle terrein voertuigen, voorzien van de nodige signalisatie- en communicatieapparatuur.

IN 2004 WERD VOOR CA. 200.000 EURO AAN BEVEILIGINGSINVESTERINGEN VASTGELEGD:

- Aankoop van een nieuw interventievoertuig (alle terrein wagen) met bijzondere uitrusting voor de dienst luchthaveninspectie/operaties. Het betreft een quasi-identiek voertuig als dat aangekocht voor de dienst luchthaveninspectie/beveiliging teneinde de uniformiteit van het wagenpark te bevorderen.
- Aankoop van TIP-software voor de hoge definitie X-Ray apparatuur voor de screening van handbagage.
- Aankoop van een nieuwe X-Ray generator voor de EDS scanner.
- Beveiliging van de voorlopige T-Terminal.

EVOLUTIE VAN DE REGLEMENTERING INZAKE LUCHTVAARTBEVEILIGING

De permanente expertenwerkgroep luchtvaartbeveiliging van het Nationaal Veiligheidscomité rondde zijn werkzaamheden af tot uitwerking van een Nationaal Veiligheidsplan (opgelegd door de EU-verordening van 16/12/2002) waarin de beveiligingsmaatregelen voor de Belgische luchthavens en de structuur van een kwaliteitscontrole dienaangaande, vastgesteld worden.

Daarenboven werden in 2004 door de Europese Commissie twee nieuwe verordeningen uitgevaardigd houdende wijziging en verduidelijking van de basisverordening 2320/2002 en de verordening 0622/2003 tot bepaling van de gemeenschappelijke maatregelen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart.

RAMPOEFENING “NAAIKIE” OP DE LUCHTHAVEN ANTWERPEN

Op 23 oktober 2004 werd op de luchthaven Antwerpen, in aanwezigheid van Vlaams minister van Openbare Werken Kris Peeters, provinciegouverneur Camille Paulus en de burgemeesters van Antwerpen, Mortsel en Borsbeek, een globale rampoefening gehouden onder de codenaam “Naaikie” met het oog op het uittesten van de urgentieplannen van de luchthaven en de coördinatie met de rampenplanning van de provincie Antwerpen.

Bij de oefening werden 270 reddingswerkers en hulpverleners ingezet, simulanten en figuranten die de rol van slachtoffers en familieleden vertolkten, tientallen interventievoertuigen van brandweerkorpsen, medische diensten, politiediensten, het Rode Kruis en de civiele bescherming, alsmede een C-130 Hercules en een Seaking helikopter van de Belgische Luchtmacht. Het scenario voorzag in een onverwachte brand aan boord van een taxiënd toestel waarbij drie doden en 18 gewonden vielen. Na de bluswerken moesten de passagiers bevrijd worden en overgebracht naar de medische interventiepost op de luchthaven, alvorens geïdentificeerd en verder geëvacueerd te worden naar de verschillende ziekenhuizen.

De interventies van de verschillende diensten op het luchthaventerrein verliepen vlot en de gewonden werden snel en efficiënt geëvacueerd. Niettemin bracht de oefening ook een aantal punten aan het licht – op het vlak van de technische communicatie en coördinatie tussen de verschillende diensten - die nog voor verbetering vatbaar zijn. De betrokken instanties en hulpdiensten zullen de bestaande procedures nog verder verfijnen.



8 MILIEUVERGUNNING

De milieuvergunning voor de luchthaven Antwerpen werd in beroep afgeleverd op 30 december 2004 door de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur. Deze vergunning loopt tot 17 juni 2024.

DE BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DEZE MILIEUVERGUNNING LUIDEN ALS VOLGT :

- gedurende de periode van 23u00 tot 6u30 is het vliegveld gesloten voor alle luchtverkeer met uitzondering voor urgente medische vluchten en landende vliegtuigen met vertraging, waarvan de landing gepland is om ten laatste 22.30 uur;
- de geluidscontouren en het aantal potentieel sterk gehinderden moeten jaarlijks worden berekend;
- de exploitant installeert een overlegcommissie met vertegenwoordigers van de stad Antwerpen en de betrokken gemeenten, de Bestendige Deputatie, de omwonenden van de stad Antwerpen en de betrokken gemeentes, de Bond Beter Leefmilieu en de exploitant. Deze overlegcommissie heeft als minimale doelstelling de klachten van de omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen, en de omwonenden en de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek. Bovendien wordt een periodieke evaluatie gehouden van het klachtenregister en de klachtenopvolging. De gegevens van het geluidsmetnet worden zesmaandelijks voorgesteld aan de commissieleden;
- zowel het aantal potentieel ernstig gehinderden, het aantal inwoners binnen de LDN-geluidscontour van 55 dB(A) als het aantal inwoners binnen de LAeq, dag-geluidscontour van 55 dB(A) mag niet stijgen ten opzichte van het referentiejaar 2000;
- de luchthaven dient te beschikken over een milieucoördinator van het tweede niveau;

- door de exploitant wordt een klachtenregistratiesysteem en een klachtenopvolgingssysteem uitgebouwd;
- trainingsvluchten zijn op zaterdag en zondag enkel toegelaten tussen 9u00 en 12u00 en tussen 14u00 en 18u00;
- op termijn moet het aantal trainingsvluchten op jaarbasis beperkt worden als volgt:
tegen 2010: maximum 23.000 trainingsvluchten per jaar
tegen 2023: maximum 19.500 trainingsvluchten per jaar.
- uiterlijk tegen 31 december 2007 moet het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de start- en landingsbaan en van de taxiways afgekoppeld worden van de openbare riolering. Het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van Apron I zal worden afgekoppeld ter gelegenheid van de vernieuwing van deze infrastructuur.

9 PROMOTIE

De luchthaven volgt een gericht marketingplan voor de verschillende doelgroepen : lijndiensten, luchtvrachtmarkt, business aviation, charters en pilootopleidingen. Via de mediaplanning in vakbladen wordt de regionale city-airport verder geprofileerd. De luchthaven ondersteunt tevens marktgerichte activiteiten van zijn gebruikers, partners en touroperators.

De luchthaven is uitgever van het driemaandelijks tijdschrift “Antwerp-Approach”, met informatie voor het personeel, gebruikers, klanten, gasten, bezoekers en de omwonenden van de luchthaven.

In samenwerking met AXE wordt jaarlijks het “Antwerp Airport Magazine” gepubliceerd (Nederlands & Engels). Deze publicatie beoogt voornamelijk de profilering van de luchthaven als city-airport met een toegevoegde waarde voor de industriële regio, de haven, het toerisme in de historische stad Antwerpen, de samenwerking met de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen-Waasland en de diamantsector in al zijn facetten.

Luchthaveninformatie is beschikbaar op de website www.Antwerpairport.be.

10 EVENEMENTEN

HET JAAR 2004 WAS OPNIEUW RIJK AAN EVENEMENTEN OP DE LUCHTHAVEN

- 2 mei : Inhoudiging en officiële inbedrijfstelling van de nieuwe loods “Classic Wings”.
- 18 mei : Persconferentie met ondertekening van de PPS principsovereenkomst tussen de regionale partners en het Vlaamse Gewest, de Hoge Raad voor Diamant, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij en het Havenbedrijf in het Stampe & Vertongen Museum. Tegelijk werd het nieuwe perscentrum officieel geopend door Vlaams minister Dirk Van Mechelen.
- 22 mei - 23 mei : 14de Antwerpen Stampe Fly-In, met static show en SV4 demonstraties.
- 7 juni : Aankomst vlucht FLT 832, openingsvlucht van Discovery Travel, nieuwe lijndienst Antwerpen-Praag, met BEA 146. Op 13 juli vond een pers- en promotiereis plaats.
- 23 augustus : Persconferentie gevolgd door receptie in het Antwerp Stampe Center ter gelegenheid van de aanwinst van enkele waardevolle museumstukken waaronder de originele schroef van Jan Olieslagers’ Blériot.
- 16 september : 26ste Jeugd & Luchtvaartdag voor mindervaliden onder de hoge bescherming van Minister van Staat A. Kinsbergen, Gouverneur C. Paulus en luchthavencommandant Paul Paridaens. Dit evenement kwam tot stand dankzij de inzet van de luchthavendirectie en het luchthavenpersoneel, Aviapartner, SN-Brussels Airlines, Virgin, VLM-airlines, het Licht Vliegwezen, de diverse sponsors en de talrijke vrijwilligers.



- 25 september : Dag van de “Dutch DAKOTA Association”. 130 deelnemers maakten rondvluchten aan boord van een Dakota DC-3 boven de stad Antwerpen, Sint-Niklaas, Zelzate, Gent en Brugge.
- 15 december : Opening van de tentoonstelling “75 jaar luchthavengebouw Antwerpen” in combinatie met de presentatie van het boek “Luchthaven Deurne, een vergeten pionier” door auteur en gastspreker Jo Braeken, thematisch onderzoeker bij de Afdeling Monumenten en Landschappen. De tentoonstelling werd plechtig geopend door de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur. Naar aanleiding van deze verjaardag werd een speciale postzegel uitgegeven.



75 jaar Luchthavengebouw.
Vlnr : Jo Braeken, luchthavencommandant Paul Paridaens, Vlaams minister van Openbare Werken, Kris Peeters en Johan Vanderheyden, directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer





JAAARREKENING LUCHTHAVEN ANTWERPEN

BOEKJAAR
01/01/2004 – 31/12/2004

BALANS BOEKJAAR 2004

31-12-04

31-12-03

ACTIVA**VASTE ACTIVA**

III. Materiële vaste activa

Investeringen

gebouwen	308.961,62	307.329,12
installaties	542.881,62	533.572,13
meubilair	229.841,54	222.918,80
rollend materieel	903.644,87	909.842,21
investeringen met dotatie	12.184.560,52	10.324.892,28

totaal	14.169.890,17	12.298.554,54
--------	---------------	---------------

Afschrijvingen	7.209.383,01	5.695.566,53
----------------	--------------	--------------

Totaal vaste activa	6.960.507,16	6.602.988,01
----------------------------	---------------------	---------------------

VLOTTENDE ACTIVA

VII. Vorderingen op maximum één 1 jaar

Handelsvorderingen	467.931,21	430.581,09
Op te stellen facturen	166.587,50	125.270,13
Overige vorderingen	3.350.392,41	3.609.510,43

IX. Liquide middelen	567.698,77	431.742,36
----------------------	------------	------------

X. Overlopende rekeningen	6.697,89	18.420,24
---------------------------	----------	-----------

Totaal vlottende activa	4.559.307,78	4.615.524,25
--------------------------------	---------------------	---------------------

TOTAAL ACTIVA	11.519.814,94	11.218.512,26
----------------------	----------------------	----------------------

BALANS BOEKJAAR 2004

31-12-04

31-12-03

PASSIVA**EIGEN VERMOGEN**

IV. Reserves

wettelijke reserve (art. 19 Besluit Vlaamse Regering van 8 juni 1994)	324.160,12	324.160,12
---	------------	------------

V. Overgedragen resultaat	223.249,72	330.758,18
---------------------------	------------	------------

VI. Kapitaalsubsidies	6.528.556,06	6.088.822,46
-----------------------	--------------	--------------

Totaal eigen vermogen	7.075.965,90	6.743.740,76
------------------------------	---------------------	---------------------

VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN

VII. Overige risico's en kosten

Totaal voorzieningen		
-----------------------------	--	--

SCHULDEN

IX. Schulden op maximum 1 jaar

Handelsschulden leveranciers	809.365,35	758.775,97
te ontvangen facturen	3.066.002,26	3.344.701,67
totaal	3.875.367,61	4.103.477,64

Schulden met betrekking tot belastingen (saldo boekjaar)		
Schulden met betrekking tot bezoldigingen (saldo boekjaar)	318.183,16	307.682,47
Overige schulden waarborgen concessies	52.378,98	50.232,39
totaal	370.562,14	357.914,86

X. Overlopende rekeningen	197.919,29	13.379,00
---------------------------	------------	-----------

Totaal schulden	4.443.849,04	4.474.771,50
------------------------	---------------------	---------------------

TOTAAL PASSIVA	11.519.814,94	11.218.512,26
-----------------------	----------------------	----------------------

RESULTATENREKENING BOEKJAAR 2004

	31-12-04	31-12-03
I. BEDRIJFSOPBRENGSTEN		
Dotatie werkingskosten	1.523.000,00	1.501.000,00
Aëronautische opbrengsten	1.012.591,40	940.245,71
Niet-aëronautische opbrengsten	807.798,83	740.281,33
Andere bedrijfsopbrengsten	15.218,29	53.764,44
Totaal bedrijfsopbrengsten	3.358.608,52	3.235.291,48
II. BEDRIJFSKOSTEN		
<i>1. Diensten en diverse goederen</i>		
kosten rollend materieel	88.347,62	38.738,85
chemische producten	32.898,19	22.113,15
kosten gebouwen	164.659,09	185.042,58
elektriciteit	71.716,31	61.168,77
verwarming	53.761,18	48.669,92
water	32.864,30	38.915,17
kosten administratie	76.750,33	62.237,30
kosten bedrijfskleding	23.764,83	29.093,55
kosten advies, boekhouding	18.153,83	28.794,70
kosten milieucoördinator	40.234,11	38.738,14
kosten promotie luchthaven	67.044,43	47.078,77
diversen kosten	4.854,80	1.116,38
Totaal	675.049,02	601.707,28
<i>2. Bezoldigingen, sociale lasten</i>	2.613.331,38	2.726.936,21
<i>3. Afschrijvingen en minderwaarden</i>	1.546.982,08	1.360.185,04
<i>4. Andere bedrijfskosten</i>	27.699,65	37.802,52
Totaal kosten	4.863.062,13	4.726.631,05

RESULTATENREKENING BOEKJAAR 2004

	31-12-04	31-12-03
III. BEDRIJFSWINST / VERLIES	-1.504.453,61	-1.491.339,57
IV. FINANCIËLE OPBRENGSTEN	1.351.915,60	1.419.218,83
V. FINANCIËLE KOSTEN	3.522,29	2.334,85
VI. WINST/ VERLIES BEDRIJFSVOERING	-156.060,30	-74.455,59
VII. UITZONDERLIJKE OPBRENGSTEN	48.606,45	70.373,34
VIII. UITZONDERLIJKE KOSTEN	54,61	215.123,54
IX. NETTO RESULTAAT :		
resultaat van het boekjaar	-107.508,46	-219.205,79
Cash flow		
resultaat van het boekjaar	-107.508,46	-219.205,79
afschrijvingen	1.546.982,08	1.360.185,04
totaal	1.439.473,62	1.140.979,25



**Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap**

Dit jaarverslag is een uitgave van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap afdeling Personenvervoer en Luchthavens Graaf de Ferraris-gebouw, 5de verdieping Koning Albert II-laan 20, bus 4
1000 Brussel
tel. (02)553 78 11 - fax (02)553 78 65

Verantwoordelijke uitgever
Paul Cattrysse, afdelingshoofd

Lay-out - advies huisstijl
De Braekeler Nadia
departement Leefmilieu en Infrastructuur, afdeling Logistiek

Druk
Op Chromapress – Digitale Drukkerij

Fotografie
Jan Swinnen
ASA-spotters

Depotnummer : D/2005/3241/006

Dit jaarverslag is gratis verkrijgbaar bij de voornoemde afdeling alsook bij de luchthaven Antwerpen, op volgend adres :
Internationale Luchthaven Antwerpen
Luchthavenlei, z/n
2100 Deurne
tel. : (03)285 65 00 - fax : (03)285 65 01

Hier kan u ook nog het jaarverslag 2003, alsmede de statistische jaarverslagen bekomen.

© Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook vermenigvuldigd worden, tenzij met uitdrukkelijke vermelding van : “Jaarverslag 2004 van de Internationale Luchthaven Antwerpen”.