

Technische brochure

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2013

Bedrijfsresultaten

Economische resultaten van de Belgische rederijen

Vlaamse overheid | Beleidsdomein Landbouw en Visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2013

Bedrijfsresultaten

Economische situatie van de Belgische rederijen

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

COLOFON

Samenstelling

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

Verantwoordelijke uitgever

ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd

Depotnummer

D/2014/3241/322

Auteur

ir. Eddy Tessens, Dienst Zeevisserij

Redactie en Lay-out

Martine Velghe, Dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren neemt u contact op met

DIENST ZEEVISSERIJ

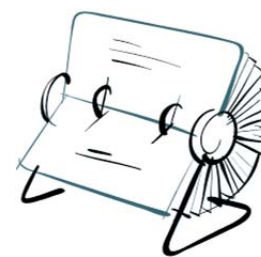
Vrijhavenstraat 5 | 8400 Oostende

Tel. 059/431 920 | Fax 059/431 922 | zeevisserij@lv.vlaanderen.be

Een digitale versie vindt u terug op

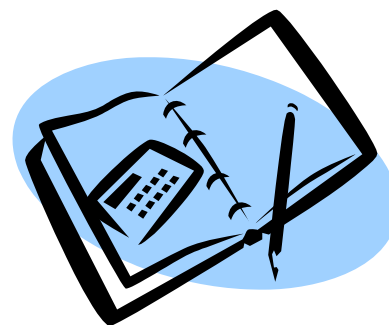
www.vlaanderen.be/zeevisserij

INHOUD



UITKOMSTEN	2
INLEIDING.....	5
1 BEGRIPSBEPALINGEN.....	6
1.1 Aantal zeedagen	6
1.2 Besomming of omzet.....	6
1.3 Gemiddelde.....	6
1.4 Brutobedrijfsresultaat.....	6
1.5 Nettobedrijfsresultaat.....	6
1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting).....	6
1.7 Kengetal winstgevendheid.....	6
1.8 Klein Vlootsegment (KVS Klein Vlootsegment 0-221 kW)	7
1.8.1 Kustvissers.....	7
1.8.2 Eurokotters	7
1.8.3 Andere KVS	7
1.9 Groot Vlootsegment (GVS Groot Vlootsegment, > 221 kW).....	7
1.9.1 Bokken \geq 662 kW	7
1.9.2 Andere GVS	7
2 ALGEMENE TENDENSEN	8
2.1 De vloot.....	8
2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde.....	8
3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG.....	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Per zeedag.....	9
4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING.....	13
5 BRANDSTOFKOSTEN	22
6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN	26
7 FINANCIËLE PARAMETERS	27
7.1 Financiële gezondheid	27
7.2 Boekwaarde	27
7.3 Investeringen	27
BIJLAGE	28

INLEIDING



Op het einde van het verslagjaar 2013 telde de Belgische commerciële visserij 80 vaartuigen. Hiervan behoorden er 43 tot het **Kleine VlootSegment (KVS)**: 2 Scheldevisser, 4 plankenvissers, 19 kustvisser, 17 eurokotters en 1 gewone boomkor met max. 221 kW) en 37 tot het **Grote VlootSegment (GVS)**: 2 staande wantvisser, 5 plankenvissers en 30 boomkorvaartuigen met 662 kW of meer). Omwille van deze situatie werd bij de verwerking van de gegevens met 3 hoofdcategorieën (nl. kustvisser, eurokotters en grote boomkorren ≥ 662 kW) en 2 heterogene categorieën (nl. andere KVS en andere GVS) gewerkt.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2010 en het ministerieel besluit van 2 augustus 2010 vormen de regelgevende basis om te kunnen voldoen aan de verplichtingen opgelegd door het Europees programma voor gegevensverzameling in de visserij (Data Collection Framework).

In totaal werden voor 68 vaartuigen bruikbare gegevens ontvangen (85% van de vloot). Bovendien waren een negental vaartuigen niet of weinig actief (<100 zeedagen) in 2013, waardoor van zo goed als alle actieve vaartuigen (68/71) gegevens werden ontvangen.

Belangrijke externe parameters in 2013 waren :

- de algemene daling van de visprijs (-8%) en van de tong in het bijzonder (-9%).
- de gasolieprijs lag in 2013 gemiddeld 0,04 EUR/liter lager dan in 2012, maar bevond zich toch nog op een hoog niveau.

De analyse van de beschikbare gegevens van 2013 laat een gevoelige verbetering zien van de economische resultaten van kustvisser en eurokotters. Voor de derde hoofdcategorie, de grote boomkorren, geldt nog altijd een neerwaartse tendens.

1 BEGRIPSBEPALINGEN



1.1 Aantal zeedagen

Elke begonnen periode van 24 uur wordt aangerekend als een volledige zeedag; enkel wanneer een reis korter is dan 4 uur wordt geen zeedag aangerekend.

1.2 Besomming of omzet

Is de opbrengst van de door het vaartuig gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

- *verhandelde waarde* = verkoopwaarde van de aanvoer
- *niet-verhandelde waarde* = de vergoeding die de reder krijgt voor de opgehouden vis
- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding. Het jaar 2013 is het laatste waarin deze vergoeding met EU steun wordt toegekend.

1.3 Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan worden bekomen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

1.4 Brutobedrijfsresultaat

De besomming, verminderd met alle bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

1.5 Nettobedrijfsresultaat

Brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting)

Nettobedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

1.7 Kengetal winstgevendheid

$$= \frac{\text{nettowinst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Dit kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, ligt best zo hoog mogelijk.

1.8 Klein Vlootsegment (KVS)

Vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. Einde 2013 behoorden 43 vaartuigen tot deze groep, die verder kan onderverdeeld worden in:

1.8.1 Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur per reis op zee vertoeven. In 2013 waren er 19 kustvissers, waarvan 13 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (68%).

1.8.2 Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 70 GT en max. 221 kW vermogen hebben, ongeacht hun lengte ook tot deze groep gerekend. In 2013 behoorden 17 vaartuigen tot deze groep, waarvan 15 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (88%).

1.8.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)

Vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers. Van deze beperkte en heterogene groep van 7 eenheden werden 4 uittreksels ontvangen (57%).

1.9 Groot Vlootsegment (GVS)

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW. Einde 2013 behoorden 37 vaartuigen tot deze groep, die in het raam van deze publicatie verder onderverdeeld wordt als volgt :

1.9.1 Bokken \geq 662 kW

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. In 2013 behoorden 30 vaartuigen tot deze categorie, waarvan 29 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (97%). Dit is het meest actieve deel van de Belgische vloot.

1.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

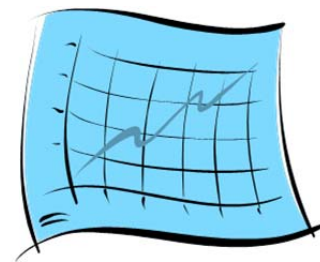
Het betreft een heterogene restcategorie van 7 vaartuigen, met 2 staande wantvissers en 5 bordenvissers. Deze laatste categorie omvat ook de vaartuigen die met Deense zegen ("flyshooters") vissen.

Voor deze categorie werden 7 uittreksels ontvangen (100%).

2 ALGEMENE TENDENSEN

2.1 De vloot

Eind 2013 telde het EU-vlootregister 80 Belgische vissersvaartuigen; een daling met 3 eenheden in vergelijking met eind 2012. In 2013 werden 3 vaartuigen aan de vloot onttrokken en geen toegevoegd.



Eind 2013 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	4
Nieuwpoort	9
Oostende	23
Zeebrugge	42
Scheldehavens	2

2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in "Aanvoer en Besomming 2013", te vinden op de website van de Dienst Zeevisserij: www.vlaanderen.be/zeevisserij onder de rubriek 'Publicaties'.

Hier wordt summier het essentiële herhaald:

- de totale aanvoer door Belgische vaartuigen in 2013 steeg met 4% tot 22.793 ton.
- de aanvoerwaarde daalde met 4% tot 73,1 miljoen EUR.

Het belang van tong voor de Belgische zeevisserij blijft dominant maar nam verder af; ongeveer 35% van de totale besomming komt van deze soort. In 2013 daalde de gemiddelde tongprijs met 9%; de gemiddelde prijs voor alle visserijproducten in Belgische havens daalde met 8%. De zwakke prijsvorming had zeker een negatieve impact op de rendabiliteit van de zeevisserij.

3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

3.1 Algemeen

(tabel 1a, 1b, 2a)

De gemiddelde besomming stijgt bij alle groepen in het KVS en daalt licht bij de grote boomkorren.

De gemiddelde nettowinst daalt fors voor de grote boomkorren, maar verbetert in het KVS (met uitzondering van de subgroep "andere" KVS). In absolute cijfers is er een gemiddelde nettowinst in alle groepen, behalve de "andere" KVS.



3.2 Per zeedag

(tabel 2b)

Per zeedag gaan kustvissers en eurokotters er op vooruit, en gaan de groepen van het GVS licht achteruit. Het brutobedrijfsresultaat ligt in 2013 tussen 315 en 619 euro per zeedag.

Grafiek 1 en 2 illustreren dit voor de laatste 10 jaar.

Tabel 1a: Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2012

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	34	215	83	177	506.081	448.952 (89%)	57.129 (11%)
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	13	208	55	159	335.155	316.604 (94%)	18.551 (6%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	16	221	107	210	725.494	632.914 (87%)	92.580 (13%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	5	217	79	122	248.364	204.374 (82%)	43.990 (18%)
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	34	813	305	239	1.654.969	1.520.066 (92%)	134.903 (8%)
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	29	874	325	251	1.813.184	1.666.854 (92%)	146.330 (8%)
GVS - Andere (> 221 kW)	5	462	189	171	737.319	668.694 (91%)	68.625 (9%)

Tabel 1b: Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2013

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	32	216	84	194	568.734	471.453 (83%)	97.281 (17%)
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	13	210	53	178	377.177	308.521 (82%)	68.656 (18%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	15	221	109	219	799.345	663.735 (83%)	135.610 (17%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	4	220	88	148	326.501	279.925 (86%)	46.576 (14%)
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	36	802	308	237	1.559.574	1.438.875 (92%)	120.699 (8%)
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	29	867	329	251	1.752.525	1.618.339 (92%)	134.186 (8%)
GVS - Andere (> 221 kW)	7	530	218	183	760.207	695.383 (91%)	64.824 (9%)

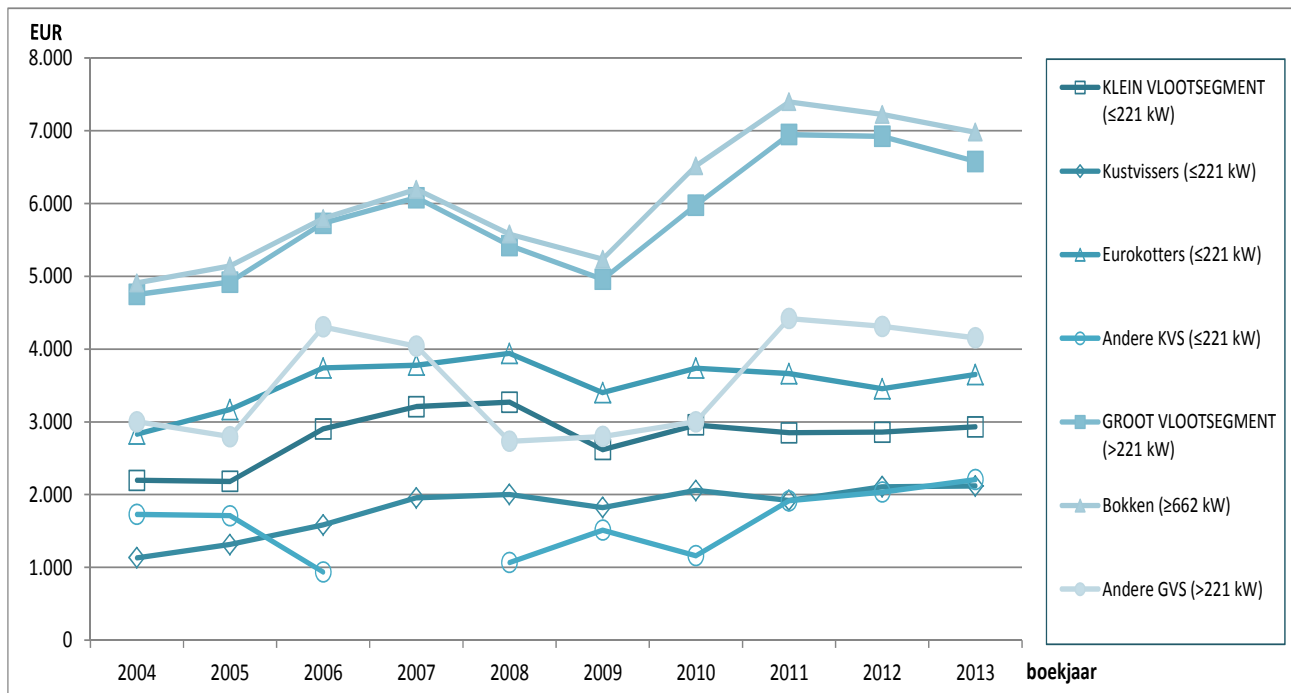
Tabel 2a: Vergelijking 2012-2013 van enkele gemiddelde waarden

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat			gemiddeld netto-winst/verlies vóór belasting		
	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012
<u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u> (≤ 221 kW)	178	194	+9%	499.632	568.734	+14%	54.546	97.281	+78%	16.979	48.726	+187%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	161	178	+11%	331.243	377.177	+14%	14.850	68.657	+362%	-465	53.745	nvt
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	210	219	+4%	725.494	799.345	+10%	92.579	135.609	+46%	34.856	62.163	+78%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	122	148	+21%	248.364	326.501	+31%	43.990	46.576	+6%	8.616	-16.725	-294%
<u>GROOT VLOOTSEGMENT</u> (> 221 kW)	239	237	-1%	1.654.969	1.559.574	-6%	134.903	120.699	-11%	24.250	8.432	-65%
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	251	251	0%	1.813.184	1.752.525	-3%	146.330	134.186	-8%	23.596	3.689	-85%
GVS - Andere (> 221 kW)	171	183	+7%	737.319	760.207	+3%	68.625	64.825	-6%	28.045	28.292	+1%

Tabel 2b: Vergelijking 2012-2013 van enkele gemiddelde waarden per zeedag

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming per zeedag			gemiddelde kosten per zeedag			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag		
	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012	2012	2013	2013 t.o.v. 2012
<u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u> (≤ 221 kW)	178	194	+9%	2.807	2.932	+4%	2.500	2.430	-3%	307	502	+64%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	161	178	+11%	2.057	2.119	3%	1.965	1.733	-12%	92	386	+318%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	210	219	+4%	3.455	3.650	+6%	3.014	3.031	+1%	441	619	+40%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	122	148	+21%	2.036	2.206	+8%	1.675	1.891	+13%	361	315	-13%
<u>GROOT VLOOTSEGMENT</u> (> 221 kW)	239	237	-1%	6.925	6.580	-5%	6.360	6.071	-5%	564	509	-10%
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	251	251	0%	7.224	6.982	-3%	6.641	6.448	-3%	583	535	-8%
GVS - Andere (> 221 kW)	171	183	+7%	4.312	4.154	-4%	3.910	3.800	-3%	401	354	-12%

Grafiek 1: Gemiddelde besomping per zeedag



Grafiek 2: Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag



4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING



De cijfers in de tabellen 4 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

De belangrijkste kosten zijn de loon- en brandstofkosten.

Waar de loonkosten vrij stabiel zijn t.o.v. de besomming, zijn de brandstofkosten in 2013 duidelijk gedaald bij de kustvissers en eurokotters, ondanks een toename van het aantal zeedagen. Bij de grote boomkorren is de daling van de brandstofkosten eerder beperkt.

Algemeen vormen de totale kosten een kleiner deel van de besomming in het KVS, terwijl ze bij het GVS meer dan 90% bedragen.

Tabel 3 geeft het kengetal winstgevendheid (punt 7 van de begripsbepalingen) voor de verschillende groepen van 2009 tot 2013.

Tabel 3: Kengetal winstgevendheid

Groep	2009	2010	2011	2012	2013
KVS(≤ 221 kW)	+7,9%	+4,6%	+2,3%	+3,8%	+8,6%
Kustvissers(≤ 221 kW)	+6,3%	+2,7%	-4,0%	+1,1%	+14,3%
Eurokotters(≤ 221 kW)	+8,5%	+5,3%	+3,7%	+4,8%	+7,8%
Andere(≤ 221 kW)	+7,7%	+5,6%	+14,1%	+3,5%	-5,1%
GVS(> 221 kW)	+6,3%	+11,3%	+12,3%	+1,5%	+0,5%
Bokken(≥ 662 kW)	+7,1%	+11,7%	+12,6%	+1,3%	+0,2%
Andere(> 221 kW)	-5,2%	+6,1%	+8,9%	+3,8%	+3,7%

Het KVS geeft een duidelijke vooruitgang te zien, met uitzondering van de heterogene groep "andere KVS". Voor het GVS zijn de cijfers minder gunstig.

Grafiek 3 illustreert de spreiding van winst en verlies binnen KVS en GVS: binnen het KVS maken 25 vaartuigen winst en 7 verlies; binnen het GVS werken 22 vaartuigen met winst en 14 met verlies. In vergelijking met 2012 bevestigt dit de verbetering binnen het KVS, terwijl voor het GVS op zijn best van een consolidatie kan gesproken worden.

Grafiek 3 bevestigt deze tendensen.

Eenzelfde situatie kan worden vastgesteld wat betreft het bruto bedrijfsresultaat, de afschrijvingen en het netto bedrijfsresultaat : in het KVS dekt het bruto bedrijfsresultaat de afschrijvingen (behalve bij "andere KVS"), in het GVS niet, en zijn het subsidies en andere inkomsten die het netto resultaat nog licht positief maken .

Tabel 4: Detail kostenfactoren binnen de besomming,
netto-winst/verlies vóór belastingen in 2013 (in EUR)

KVS ≤ 221 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 194 Gemiddelde GT: 84 Gemiddelde kW: 216				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	568.734		2.931,62	2.633,03		
Loonkosten		156.485	806,62	724,47	33,2	27,5
Los- & verkoopkosten		33.260	171,45	153,98	7,1	5,8
Verzekering		16.702	86,09	77,32	3,5	2,9
Onderhoud		41.36	213,07	191,37	8,8	7,3
Vistuig		28.002	144,34	129,64	5,9	4,9
IJs, gas, zout		414			0,1	0,1
Brandstofkosten		151.673	781,82	702,19	32,2	26,7
Huur boordtoestellen		54			0,0	0,0
Andere kosten		43.527			9,2	7,7
Totaal Kosten		471.453	2430,17	2.182,65		82,9
Brutobedrijfsresultaat	97.281		501,45	450,37		17,1
Afschrijvingen		57.816	298,02	267,67		
Nettobedrijfsresultaat	39.465					
Financiële opbrengsten en subsidies	3.252					
Andere inkomsten	23.287					
Financiële kosten		17.544				
Nettowinst/verlies voor belastingen	48.459					

KVS ≤ 221 kW Kustvissers		Gemiddeld aantal zeedagen: 178 Gemiddelde GT: 53 Gemiddelde kW: 210				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	377.177		2.118,97	1.796,08		
Loonkosten		88.133	495,13	419,68	28,6	23,4
Los- & verkoopkosten		23.619	132,69	112,47	7,7	6,3
Verzekering		9.543	53,61	45,44	3,1	2,5
Onderhoud		40.546	227,79	193,08	13,1	10,7
Vistuig		10.792	60,63	51,39	3,5	2,9
IJs, gas, zout		883			0,3	0,2
Brandstofkosten		93.291	524,11	444,25	30,2	24,7
Huur boordtoestellen		101			0,0	0,0
Andere kosten		41.612			13,5	11,0
Totaal Kosten		308.521	1.733,26	1.469,15		81,8
Brutobedrijfsresultaat	68.657		385,71	326,94		18,2
Afschrijvingen		36.779	206,63	175,14		
Nettobedrijfsresultaat	31.877					
Financiële opbrengsten en subsidies	4.512					
Andere inkomsten	23.487					
Financiële kosten		6.308				
Nettowinst/verlies voor belastingen	53.568					

KVS ≤ 221 kW Eurokotters		Gemiddeld aantal zeedagen: 219 Gemiddelde GT: 109 Gemiddelde kW: 221				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	799.345		3.649,98	3.616,94		
Loonkosten		236.795	1.081,26	1.071,47	35,7	29,6
Los- & verkoopkosten		44.952	205,26	203,4	6,8	5,6
Verzekering		22.308	101,86	100,94	3,4	2,8
Onderhoud		48.909	223,33	221,31	7,4	6,1
Vistuig		46.901	214,16	212,22	7,1	5,9
IJs, gas, zout		82			0,0	0,0
Brandstofkosten		211.418	965,38	956,64	31,9	26,4
Huur boordtoestellen		0			0,0	0,0
Andere kosten		52.370			7,9	6,6
Totaal Kosten		663.753	3030,75	3.003,33		83,0
Brutobedrijfsresultaat	135.609		619,22	613,62		17,0
Afschrijvingen		76.676	350,12	346,95		
Nettobedrijfsresultaat	58.933					
Financiële opbrengsten en subsidies	3.028					
Andere inkomsten	24.857					
Financiële kosten		24.656				
Nettowinst/verlies voor belastingen	62.163					

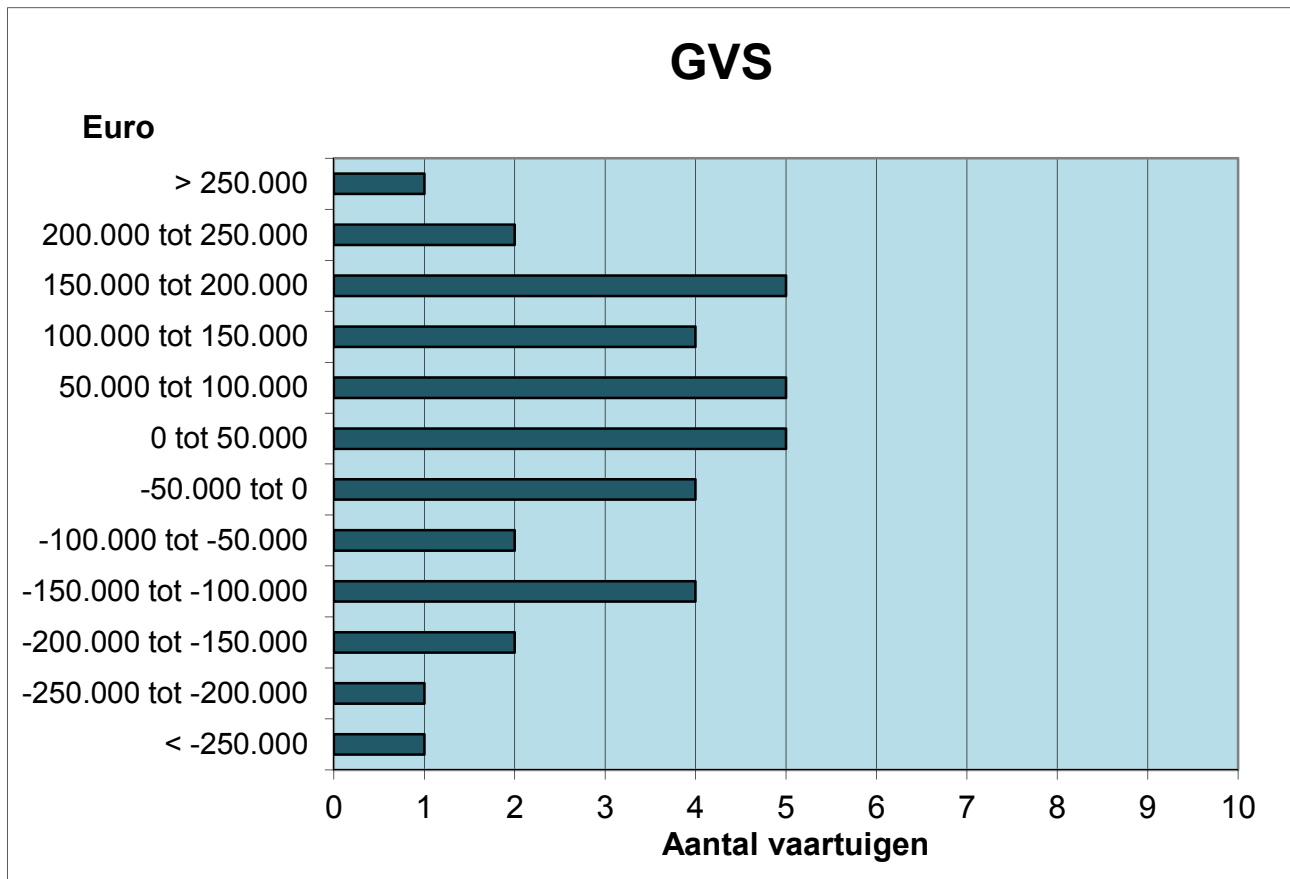
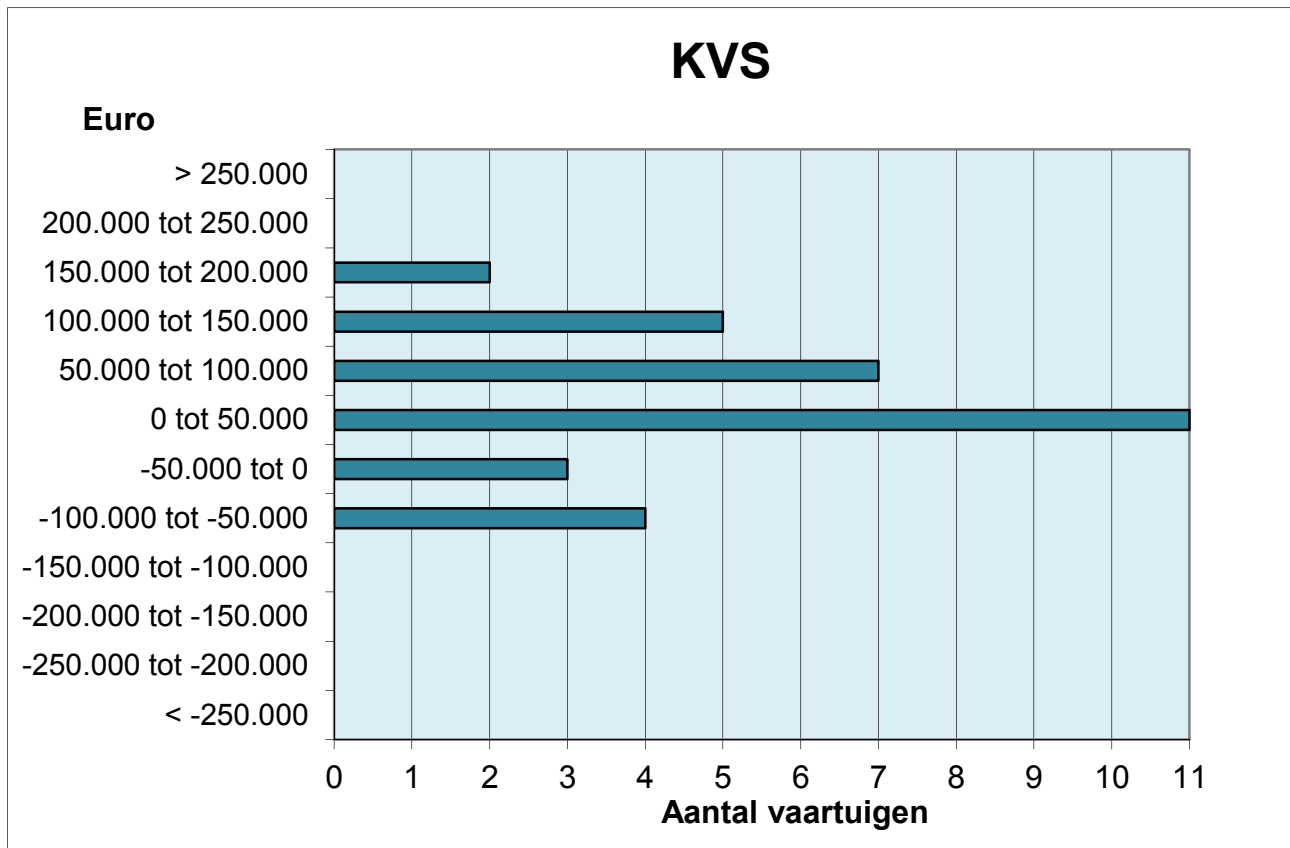
KVS ≤ 221 kW Andere		Gemiddeld aantal zeedagen: 148 Gemiddelde GT: 88 Gemiddelde kW: 220				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	326.501		2.206,09	1.484,10		
Loonkosten		77.465	523,41	352,11	27,7	23,7
Los- & verkoopkosten		20.750	140,21	94,32	7,4	6,4
Verzekering		18.943	128,00	86,11	6,8	5,8
Onderhoud		15.505	104,76	70,48	5,5	4,7
Vistuig		13.061	88,25	59,37	4,7	4,0
IJs, gas, zout		136			0,0	0,0
Brandstofkosten		117.367	793,02	533,49	41,9	35,9
Huur boordtoestellen		106			0,0	0,0
Andere kosten		16.592			5,9	5,1
Totaal Kosten		279.925	1.891,38	1.272,39		85,7
Brutobedrijfsresultaat	46.576		314,71	211,71		14,3
Afschrijvingen		55.461	374,74	252,10		
Nettobedrijfsresultaat		8.885				
Financiële opbrengsten en subsidies	0					
Andere inkomsten	16.747					
Financiële kosten		24.586				
Nettowinst/verlies voor belastingen		16.725				

GVS > 221 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 237 Gemiddelde GT: 308 Gemiddelde kW: 802				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	1.559.574		6.580,48	1.944,61		
Loonkosten		456.564	1.926,43	569,28	31,7	29,3
Los- & verkoopkosten		127.157	536,53	158,55	8,8	8,2
Verzekering		45.261	190,97	56,44	3,1	2,9
Onderhoud		94.144	397,23	117,39	6,5	6,0
Vistuig		80.619	340,16	100,52	5,6	5,2
IJs, gas, zout		226			0,0	0,0
Brandstofkosten		513.371	2.166,12	640,11	35,7	32,9
Huur boordtoestellen		73			0,0	0,0
Andere kosten		121.459			8,4	7,8
Totaal Kosten		1.438.875	6.071,2	1.794,11		92,3
Brutobedrijfsresultaat	120.699		509,28	150,50		7,7
Afschrijvingen		178.690	753,97	222,81		
Nettobedrijfsresultaat		57.991				
Financiële opbrengsten en subsidies	42.907					
Andere inkomsten	77.550					
Financiële kosten		54.033				
Nettowinst/verlies voor belastingen	8.432					

GVS > 221 kW Bokken ≥ 662 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 251 Gemiddelde GT: 329 Gemiddelde kW: 867				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	1.752.525		6.892,17	2.021,37		
Loonkosten		512.437	2.041,58	591,05	31,7	29,2
Los- & verkoopkosten		140.397	559,35	161,93	8,7	8,0
Verzekering		50.435	200,94	58,17	3,1	2,9
Onderhoud		100.253	399,41	115,63	6,2	5,7
Vistuig		89.525	356,67	103,26	5,5	5,1
IJs, gas, zout		270			0,0	0,0
Brandstofkosten		590.021	2.350,68	680,53	36,5	33,7
Huur boordtoestellen		32			0,0	0,0
Andere kosten		134.969			8,3	7,7
Totaal Kosten		1.618.339	6.447,57	1.866,60		92,3
Brutobedrijfsresultaat	134.186		534,61	154,77		7,7
Afschrijvingen		194.182	773,63	223,97		
Nettobedrijfsresultaat		59.995				
Financiële opbrengsten en subsidies	50.410					
Andere inkomsten	69.925					
Financiële kosten		56.701				
Nettowinst/verlies voor belastingen	3.639					

GVS > 221 kW Andere		Gemiddeld aantal zeedagen: 183 Gemiddelde GT: 218 Gemiddelde kW: 530				
boekjaar 2013	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	760.207		4.154,14	1.434,35		
Loonkosten		225.092	1.230,01	424,70	32,4	29,6
Los- & verkoopkosten		72.309	395,13	136,43	10,4	9,5
Verzekering		23.827	130,20	44,96	3,4	3,1
Onderhoud		68.838	376,17	129,88	9,9	9,1
Vistuig		43.721	238,91	82,49	6,3	5,8
IJs, gas, zout		48			0,0	0,0
Brandstofkosten		195.817	1.070,04	369,47	28,2	25,8
Huur boordtoestellen		239			0,0	0,0
Andere kosten		65.491			9,4	8,6
Totaal Kosten		695.383	3.799,91	1.312,04		91,5
Brutobedrijfsresultaat	64.825		354,23	122,31		8,5
Afschrijvingen		114.510	625,74	216,06		
Nettobedrijfsresultaat		49.686				
Financiële opbrengsten en subsidies	11.823					
Andere inkomsten	109.138					
Financiële kosten		42.983				
Nettowinst/verlies voor belastingen	28.292					

Grafiek 3: Spreiding winst/verlies (vóór belasting) in 2013



5 BRANDSTOFKOSTEN

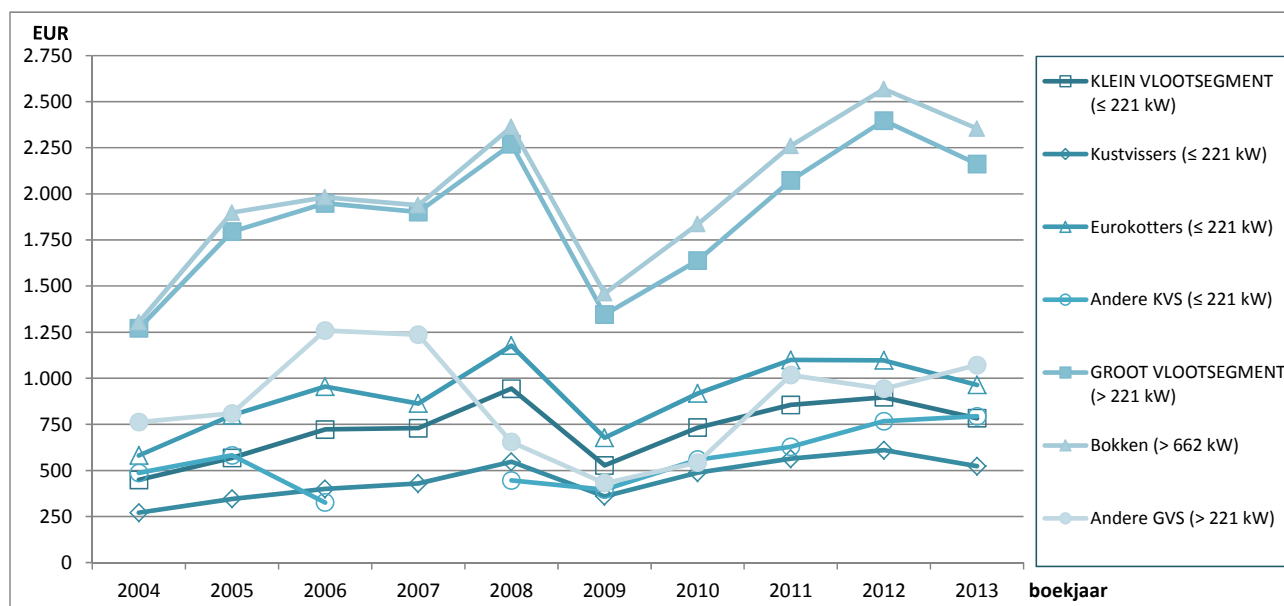
De brandstofkosten zijn voor de belangrijkste groepen gedaald, maar niet voor de "andere" restcategorieën. Mogelijk is dit deels een gevolg van de lichte daling van de gasolieprijzen in 2013 (tabel 7), deels als gevolg van de inspanningen om het verbruik te doen afnemen door motorvervanging en -vernieuwing.



Tabel 5: De brandstofkosten; vergelijking 2011-2012-2013

groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2013	2013 t.o.v. 2012	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2013	2013 t.o.v. 2012
KLEIN VLOOTSEGMENT NT (≤ 221 kW)	141.9 18	157.3 46	+11 %	151.6 73	-4%	855	884	+3%	783	- 11%
KVS - Kustvisser (≤ 221 kW)	87.40 1	96972	+11 %	93.29 1	-4%	564	602	+7%	523	- 13%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	198.9 22	230.2 03	+16 %	211.4 18	-8%	1.09 9	1.09 7	0%	964	- 12%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	88.58 9	93.24 9	+5%	117.3 67	+26 %	628	764	+22 %	794	+4%
GROOT VLOOTSEGMENT NT (> 221 kW)	483.0 60	573.2 35	+19 %	513.3 71	- 10%	2.07 3	2.39 7	+16 %	2.16 2	- 10%
GVS - Bokken (> 662 kW)	549.1 89	644.2 08	+17 %	590.0 21	-8%	2.26 0	2.56 8	+14 %	2.35 4	-8%
GVS - Andere (> 221 kW)	190.2 06	161.5 92	- 15%	195.8 17	+21 %	1.01 7	945	-7%	1.07 1	+13 %

Grafiek 4: Gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Tabel 6: Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per zeedag)

Groep	2011			2012			2013		
	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. GT	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. GT	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. GT
KVS	1.376	216	81	1.288	215	83	1.217	216	84
Kustvissers	862	210	55	862	208	55	777	210	53
Eurokotters	1.802	221	106	1.579	221	107	1.511	221	109
Andere	1.033	216	66	1.124	217	79	1.299	220	88
GVS	3.384	813	302	3.495	813	305	3.356	802	308
Bokken	3.693	877	320	3.767	874	325	3.645	967	329
Andere	1.603	530	218	1.182	462	189	1.718	530	218

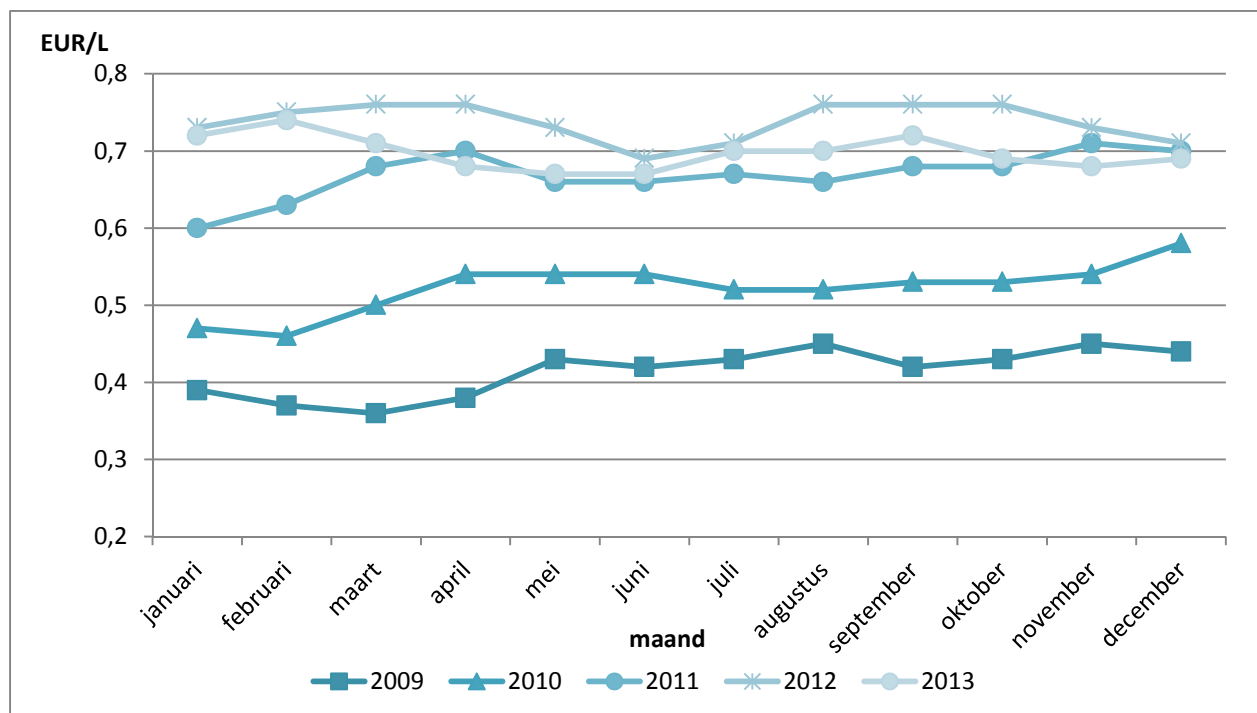
Tabel 6 illustreert het gasolieverbruik per zeedag voor de verschillende groepen.

Het gasolieverbruik is relatief constant binnen de verschillende groepen en is – statistisch gezien – vooral een functie van de tonnenmaat. Hierdoor volgen de brandstofkosten (grafiek 4) de evolutie van de gasolieprijs (tabel 7). Merkwaardig is dat het gasolieverbruik in de “andere” restgroepen hoger ligt dan in voorgaande jaren, terwijl de hoofdgroepen het verbruik wisten te verminderen.

Tabel 7: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
januari	0,41	0,57	0,39	0,47	0,60	0,73	0,72
februari	0,42	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75	0,74
maart	0,43	0,62	0,36	0,50	0,68	0,76	0,71
april	0,45	0,65	0,38	0,54	0,70	0,76	0,68
mei	0,46	0,73	0,43	0,54	0,66	0,73	0,67
juni	0,48	0,77	0,42	0,54	0,66	0,69	0,67
juli	0,49	0,77	0,43	0,52	0,67	0,71	0,70
augustus	0,48	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76	0,70
september	0,50	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76	0,72
oktober	0,52	0,60	0,43	0,53	0,68	0,76	0,69
november	0,57	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73	0,68
december	0,57	0,40	0,44	0,58	0,70	0,71	0,69
JAAR	0,48	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74	0,70
Evolutie	+1,0%	+30,4%	-34,7%	+27,8%	+28,0%	+10,4%	-5,4%

Grafiek 5: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



Grafiek 6: Evolutie van de dagprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (01-01-2002 tot 31-12-2013)



Tabel 8: Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming

groep	Gemiddelde kW			gemiddelde GT			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
<u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u> (≤ 221 kW)	216	215	216	81	83	84	30,0%	31,5%	26,7%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	210	208	210	55	55	53	29,4%	29,3%	24,7%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	221	221	221	106	107	109	30,0%	31,7%	26,4%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	216	217	220	66	79	88	32,8%	37,5%	35,9%
<u>GROOT VLOOTSEGMENT</u> (> 221 kW)	813	813	802	302	305	308	29,8%	34,6%	32,9%
GVS - Bokken (> 662 kW)	877	874	867	320	325	329	30,5%	35,5%	33,7%
GVS - Andere (> 221 kW)	530	462	530	218	189	218	23,0%	21,9%	25,8%

Op één uitzondering na ("andere" GVS) is het aandeel van de brandstofkosten in de besomming gedaald t.o.v. 2012 (tabel 8) : voor de kustvissers en eurokotters ligt dit nu rond 25%, bij de grote boomkorren nog boven de 33% .

6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

Tabel 9 geeft een overzicht van enkele parameters in functie van de ouderdom van de vaartuigen.



Tabel 9: Opdeling statistische gegevens volgens de ouderdom van de vaartuigen in 2013

KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	157	38.357	9.496	77.433	301.131	73.941
11-20 jaar	208	41.720	24.188	52.831	814.016	137.567
21-30 jaar	210	57.411	18.101	82.910	640.724	99.522
≥ 31 jaar	167	20.180	8.951	24.984	286.933	59.193
KVS - Kustvisseren (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	215	63.313	9.242	127.187	538.159	150.715
11-20 jaar	226	37.795	12.385	24.527	694.714	128.135
21-30 jaar	192	83.711	16.195	63.331	565.171	50.337
≥ 31 jaar	163	21.857	6.731	17.53	246.865	57.834
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-Bedrijfsresultaat
11-20 jaar	213	45.363	25.635	49.317	883.963	151.122
21-30 jaar	225	52.012	19.398	100.616	725.304	122.036
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
11-20 jaar	236	95.384	59.173	179.512	1.766.857	137.677
21-30 jaar	234	92.260	36.253	187.202	1.427.338	87.640
≥ 31 jaar	247	98.519	38.015	163.284	1.476.668	151.206
GVS – Bokken (> 662 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
11-20 jaar	247	103.385	64.532	193.538	1.900.012	121.239
21-30 jaar	258	97.075	39.732	219.143	1.754.044	139.650
≥ 31 jaar	247	98.519	38.015	163.284	1.476.668	151.206

7 FINANCIËLE PARAMETERS

7.1 Financiële gezondheid

De nieuwe Europese regelgeving heeft een aangepaste parameter geïntroduceerd om de financiële "gezondheid" van de rederijen te evalueren. Deze indicator betreft de verhouding tussen de schulden en de kapitaalwaarde van het vaartuig.



Voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot geeft dit volgend beeld (gemiddelde + extremen):

- kustvissers: 73% (0-123%)
- eurokotters: 89% (31-170%)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 88% (16-163%)

Algemeen kan van een status quo gesproken worden.

7.2 Boekwaarde

De gemiddelde boekwaarde van de vaartuigen in de 3 hoofdgroepen was in 2013:

- kustvissers: 431.805 € (-2%)
- eurokotters: 683.671 € (+8%)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 1.159.379 € (+9%)

7.3 Investerings

De gemiddelde waarde van de investeringen in de vaartuigen in 2013:

- kustvissers: 25.031 € (-53%)
- eurokotters: 21.498 € (-80%)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 138.094 € (-43%)

De gemiddelde investeringen zijn in 2013 sterk gedaald.

Boekhoudkundig uittreksel Zeevisserij voor het jaar 2013

ALV-100401



Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Dienst Zeevisserij
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE
Tel. 059 43 19 20 – Fax 059 43 19 22
E-mail: zeevisserij@lv.vlaanderen.be
Website: www.vlaanderen.be/zeevisserij

In te vullen door de
behandelende afdeling
ontvangstdatum

8 Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u als eigenaar van een vissersvaartuig bij de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid van het Departement Landbouw en Visserij uw boekhoudkundige resultaten voor het jaar 2013.

9 Wie vult dit formulier in?

De rechtspersoon of de natuurlijke persoon die eigenaar is van het vissersvaartuig of de boekhouder van de rederij, vult dit formulier in.

10 Gegevens van de rederij

Gegevens van de eigenaar

1 Vul de gegevens van de rederij in.

naam
straat en nummer
postnummer en gemeente

2 Vul de gegevens van de contactpersoon van de rederij in.

voor- en achternaam
straat en nummer
postnummer en gemeente
telefoonnummer
e-mailadres

Gegevens van de boekhouder

3 Vul uw persoonlijke gegevens in.

voor- en achternaam
boekhoudingskantoor
straat en nummer
postnummer en gemeente
telefoonnummer
e-mailadres

11 Gegevens van het vissersvaartuig

4 Vul de administratieve gegevens van het vissersvaartuig in.

inschrijvingsletter en -nummer

naam

12 Boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig

5 Vul de boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig in.

Periode waarop de boekhoudkundige resultaten betrekking hebben binnen het boekjaar 2013

vanaf dag maand jaar

2	0	1	3
---	---	---	---

 tot dag maand jaar

2	0	1	3
---	---	---	---

RUBRIEK	BEDRAG	Vak voorbehouden voor de administratie Zeevisserijdienst
Inkomsten		
Besomming		
Financiële opbrengsten (subsidies)		
Andere inkomsten		
Loonkosten		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten		
Eventuele voorafname reder		
Andere kosten		
Brandstoffen		
Onderhoud en herstellingen		
Los- en verkoopkosten		
Vistuig, garen, netten		
Ijs, gas, zout		
Verzekering vaartuig		
Huur boordtoestellen		
Andere kosten verbonden aan het vaartuig		
Kapitaal		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal		
Financiële kosten (intresten)		
Kapitaalwaarde	vervangingswaarde	
	of historische waarde	
Investeringen		
Financiële situatie		
Werkgelegenheid		
Aantal bemanningsleden		
Inspanning		
Gasolieverbuik		

13 Ondertekening

6 Vul de onderstaande verklaring in.

- Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum dag maand jaar 2 0 1 4

handtekening

voor- en achternaam

14 Aan wie bezorgt u dit formulier?

7 Stuur deze aanvraag vóór 1 september 2014 naar de dienst Zeevisserij, waarvan het adres vermeld staat in het formulierhoofd. U kunt dit formulier ook faxen naar 059 43 19 22.

15 Hoe gaat het nu verder met uw gegevens?

8 De afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, dienst Zeevisserij, verwerkt de verstrekte gegevens voor de volgende doeleinden:

- De jaarlijkse publicatie "Bedrijfsresultaten: Economische situatie van de Belgische rederijen", die een algemeen beeld schetst van de economische situatie van de sector.
- De verplichte melding van gegevens in het kader van de Europese regelgeving, meer bepaald het Data Collection Framework (Verordeningen nr. 199/2008 en 665/2008, en Besluit 2008/949). De gegevens worden gemeld aan het Joint Research Center van de EU, en dienen onder meer voor het Annual Economic Report over de Europese zeevisserij.
- Op aanvraag kan ook ILVO-Zeevisserij deze gegevens voor wetenschappelijke doeleinden aanwenden.

In geen enkel geval worden gegevens van individuele vaartuigen publiek gemaakt. Gepubliceerde informatie betreft steeds gegroepede gegevens die niet kunnen teruggevoerd worden tot vaartuigen waarop ze gebaseerd is.

TOELICHTING BIJ HET UITTREKSEL

Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld!

Terminologie op het boekhoudkundig uittreksel	Terminologie Annex VI van het Besluit van de EU-Commissie (2008/949/EG)	Beschrijving
Inkomsten		
Besomming	Brutowaarde van de aangelande vangsten	Som van de inkomsten uit de verkoop van vis met inbegrip van eventuele verkoop buiten veiling
Financiële opbrengsten (subsidies)	Rechtstreekse subsidies	Naast subsidies ook vergoedingen voor bvb. stilliggen of andere compensaties
Andere inkomsten	Andere inkomsten	andere inkomsten uit het gebruik van het vaartuig, bvb. voor toerisme of recreatieve visserij, maar ook verzekeringspremies voor schade aan het vaartuig
Loonkosten		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten	Lonen van de bemanning	ongewijzigd (lonen + RSZ)
Eventuele voorafname reder	Toegerekende waarde van niet-betaalde arbeid	waarde die wordt toegekend aan de onbetaalde arbeid uitgevoerd door de reder
Andere kosten		
Brandstoffen	Energiekosten	indien mogelijk enkel de kosten voor brandstof (zonder smeerolie)
Onderhoud en herstellingen	Reparatie- en onderhoudskosten	
Los- en verkoopkosten	Variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan visserij-activiteiten
Vistuig, garen, netten	Variabele kosten	
IJs, gas, zout	Variabele kosten	
Verzekering vaartuig	Niet-variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan het vaartuig, ook als het niet uitvaart
Huur boordtoestellen	Niet-variabele kosten	
Andere kosten verbonden aan het vaartuig	Niet-variabele kosten	
Kapitaal		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal	jaarlijkse afschrijving	voorlopig ongewijzigd
Financiële kosten (intresten)	-	Intresten op uitstaande leningen
kapitaalwaarde	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven vervangingswaarde	zie opmerking onder de tabel
	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven historische waarde	zie opmerking onder de tabel
investeringen	investeringen in fysiek kapitaal	verbeteringen aan het vaartuig gedurende het betrokken jaar
financiële situatie	verhouding schulden/activa	schulden als % van de kapitaalwaarde
Werkgelegenheid		
aantal bemanningsleden	in dienst genomen bemanning	het aantal bemanningsleden dat per reis aan boord is
Inspanning		
gasolieverbruik	energieverbruik	liter gasolie verbruikt per jaar
<p>Opmerking : gevraagd wordt om voor de kapitaalwaarde van het vaartuig, de motor en de volledige uitrusting aan boord één van beide schattingen in te vullen. In geval van vervangingswaarde wordt de kost geschat om het huidige vaartuig en zijn uitrusting te vervangen; mogelijk kan de verzekerde waarde hiervoor dienen. Maakt men gebruik van de historische waarde dan vertrekt men van de werkelijk betaalde prijs, en past hierop een jaarlijkse depreciatie toe. Deze depreciatie is in principe degene die fiscaal gangbaar is.</p>		

