

Technische brochure

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2012

Bedrijfsresultaten

Economische situatie van de Belgische rederijen

Vlaamse overheid | Beleidsdomein Landbouw en Visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2012

Bedrijfsresultaten

Economische situatie van de Belgische rederijen

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

COLOFON

Samenstelling

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

Verantwoordelijke uitgever

ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd

Depotnummer

D/2013/3241/27

Auteur

ir. Eddy Tessens, Dienst Zeevisserij

Redactie en Lay-out

Martine Velghe, Dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren neemt u contact op met

DIENST ZEEVISSERIJ

Vrijhavenstraat 5 | 8400 Oostende

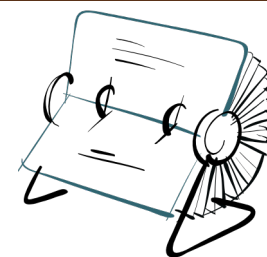
Tel. 059/431 920 | Fax 059/431 922 | zeevisserij@lv.vlaanderen.be

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeevisserij

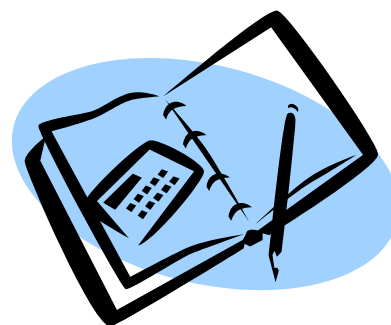


INHOUD



UITKOMSTEN.....	3
INLEIDING	6
1 BEGRIPSBEPALINGEN	7
1.1 Aantal zeedagen	7
1.2 Besomming of omzet.....	7
1.3 Gemiddelde	7
1.4 Brutobedrijfsresultaat.....	7
1.5 Nettobedrijfsresultaat.....	7
1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting).....	7
1.7 Kengetal winstgevendheid.....	7
1.8 Klein Vlootsegment (KVS).....	8
1.8.1 Kustvissers	8
1.8.2 Eurokotters	8
1.8.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)	8
1.9 Groot Vlootsegment (GVS).....	8
1.9.1 Bokken \geq 662 kW	8
1.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW).....	8
2 ALGEMENE TENDENSEN	9
2.1 De vloot	9
2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde.....	9
3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG	10
3.1 Algemeen	10
3.2 Per zeedag.....	10
4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING	14
5 BRANDSTOFKOSTEN	23
6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN.....	27
7 FINANCIËLE PARAMETERS	28
7.1 Financiële gezondheid	28
7.2 Boekwaarde.....	28
7.3 Investeringen.....	28
BIJLAGE.....	29

INLEIDING



Op het einde van het verslagjaar 2012 telde de Belgische commerciële visserij 83 vaartuigen. Hiervan behoorden er 45 tot het **Kleine Vloot-Segment (KVS)**: 2 Scheldevisserij, 4 plankenvissers, 20 kustvisserij, 18 eurokotters en 1 gewone boomkor met max. 221 kW) en 38 tot het **Grote Vloot-Segment (GVS)**: 2 staande wantvisserij, 5 plankenvissers en 31 boomkorvaartuigen met 662 kW of meer). Omwille van deze situatie werd bij de verwerking van de gegevens met 3 hoofdcategorieën (nl. kustvisserij, eurokotters en grote boomkorren ≥ 662 kW) en 2 heterogene categorieën (nl. andere KVS en andere GVS) gewerkt.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2010 en het ministerieel besluit van 2 augustus 2010 vormen de regelgevende basis om te kunnen voldoen aan de verplichtingen opgelegd door het Europees programma voor gegevensverzameling in de visserij (Data Collection Framework).

In totaal werden voor 68 vaartuigen bruikbare gegevens ontvangen (75% van de vloot). In vergelijking met de voorgaande jaren is de representativiteit gedaald: een zevental vaartuigen waren niet of weinig actief (<100 zeedagen) in 2012 en vooral bij nog actieve vaartuigen van het KVS was de respons merkbaar lager.

Belangrijke externe parameters in 2012 waren :

- de algemene daling van de visprijs (-12%) en van de tong in het bijzonder (-6%), met uitzondering van de garnalprijs die met meer dan 60% steeg,
- de gasolieprijs die in 2012 nogmaals 10% hoger lag dan in 2011.

Als gevolg hiervan is de economische situatie van het KVS in 2012 gunstiger dan die van het GVS, zonder dat men van een gezonde toestand kan spreken.

1 BEGRIPSBEPALINGEN



1.1 Aantal zeedagen

Elke begonnen periode van 24 uur wordt aangerekend als een volledige zeedag; enkel wanneer een reis korter is dan 4 uur wordt geen zeedag aangerekend.

1.2 Besomming of omzet

Is de opbrengst van de door het vaartuig gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

- *verhandelde waarde* = verkoopwaarde van de aanvoer

- *niet-verhandelde waarde* = de vergoeding die de reder krijgt voor de opgehouden vis

- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding.

1.3 Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan worden bekomen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

1.4 Brutobedrijfsresultaat

De besomming, verminderd met alle bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

1.5 Nettobedrijfsresultaat

Brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting)

Nettobedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

1.7 Kengetal winstgevendheid

$$= \frac{\text{nettowinst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Dit kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, ligt best zo hoog mogelijk.

1.8 Klein Vlootsegment (KVS)

Vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. Einde 2012 behoorden 45 vaartuigen tot deze groep, die verder kan onderverdeeld worden in:

1.8.1 Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur per reis op zee vertoeven. In 2012 waren er 20 kustvissers, waarvan 13 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (65%).

1.8.2 Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 70 GT en max. 221 kW vermogen hebben, ongeacht hun lengte ook tot deze groep gerekend. In 2012 behoorden 18 vaartuigen tot deze groep, waarvan 16 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (89%).

1.8.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)

Vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers. Van deze beperkte en heterogene groep van 7 eenheden werden 5 uittreksels ontvangen (71%).

1.9 Groot Vlootsegment (GVS)

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW. Einde 2012 behoorden 38 vaartuigen tot deze groep, die in het raam van deze publicatie verder onderverdeeld wordt als volgt :

1.9.1 Bokken \geq 662 kW

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. In 2012 behoorden 31 vaartuigen tot deze categorie, waarvan 29 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (94%). Dit is het meest actieve deel van de Belgische vloot.

1.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

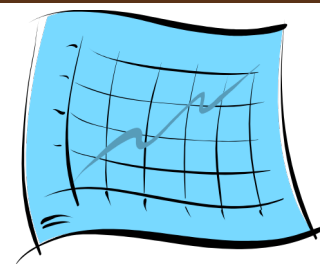
Het betreft een heterogene restcategorie van 7 vaartuigen, met 2 staande wantvissers en 5 bordenvissers. Deze laatste categorie omvat ook de vaartuigen die met Deense zegen ('flyshooters') vissen.

Voor deze categorie werden 5 uittreksels ontvangen (71%).

2 ALGEMENE TENDENSEN

2.1 De vloot

Eind 2012 telde het EU-vlootregister 83 Belgische vissersvaartuigen; een daling met 3 eenheden in vergelijking met eind 2011. In 2012 werden 5 vaartuigen aan de vloot onttrokken en 2 toegevoegd.



Eind 2012 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	4
Nieuwpoort	9
Oostende	24
Zeebrugge	44
Scheldehavens	2

2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in "Aanvoer en Besomming 2012", te vinden op de website van de Dienst Zeevisserij: www.vlaanderen.be/zeevisserij onder de rubriek 'Publicaties'.

Hier wordt summier het essentiële herhaald:

- de totale aanvoer door Belgische vaartuigen in 2012 steeg met 9% tot 21.894 ton
- de aanvoerwaarde daalde met 4% tot 76 miljoen EUR.

Het belang van tong voor de Belgische zeevisserij blijft dominant maar nam af; ongeveer 39% van de totale besomming komt van deze soort. In 2012 daalde de gemiddelde tongprijs met 6%; de gemiddelde prijs voor alle visserijproducten in Belgische havens daalde met 11%. De zwakke prijsvorming had zeker een negatieve impact op de rendabiliteit van de zeevisserij.

3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

3.1 Algemeen

(tabel 1a, 1b, 2a)

De gemiddelde besomming stijgt in het KVS (behalve bij de subgroep "andere" KVS) en is stabiel bij de grote boomkorren.

De gemiddelde nettowinst daalt fors voor het GVS, maar verbetert in het KVS (opnieuw met uitzondering van subgroep "andere" KVS). In absolute cijfers is er een gemiddelde nettowinst in alle groepen.

3.2 Per zeedag

(tabel 2b)

Per zeedag wordt de beschreven tendens bevestigd: achteruitgang voor het GVS en vooruitgang voor het KVS, op de "andere" KVS na.

Grafiek 1 en 2 illustreren dit voor de laatste 10 jaar.



Tabel 1a: Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2011

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	41	216	81	166	473.123	419.484 (89%)	53.639 (11%)
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	17	210	55	155	297.643	279.550 (94%)	18.093 (6%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	20	221	106	181	662.927	583.997 (88%)	78.930 (12%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	4	216	66	141	269.900	191.642 (71%)	78.258 (29%)
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	38	813	302	233	1.618.801	1.341.419 (83%)	277.382 (17%)
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	31	877	320	243	1.797.697	1.489.067 (83%)	308.630 (17%)
GVS - Andere (> 221 kW)	7	530	218	187	826.548	687.550 (83%)	138.998 (17%)

Tabel 1b: Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2012

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	34	215	83	177	506.081	448.952 (89%)	57.129 (11%)
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	13	208	55	159	335.155	316.604 (94%)	18.551 (6%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	16	221	107	210	725.494	632.914 (87%)	92.580 (13%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	5	217	79	122	248.364	204.374 (82%)	43.990 (18%)
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	34	813	305	239	1.654.969	1.520.066 (92%)	134.903 (8%)
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	29	874	325	251	1.813.184	1.666.854 (92%)	146.330 (8%)
GVS - Andere (> 221 kW)	5	462	189	171	737.319	668.694 (91%)	68.625 (9%)

Tabel 2a: Vergelijking 2011-2012 van enkele gemiddelde waarden

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat			gemiddeld netto-winst/verlies vóór belasting		
	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	166	177	+7%	473.123	506.081	+7%	53.639	57.129	+7%	10.673	19.050	+78%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	155	159	+3%	297.643	335.155	+13%	18.093	18.551	+3%	-11.782	3.611	+31%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	181	210	+16%	662.927	725.494	+9%	78.930	92.579	+17%	24.275	34.856	+44%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	141	122	-13%	269.900	248.364	-8%	78.258	43.990	-44%	38.096	8.616	-77%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	233	239	+3%	1.618.801	1.654.969	+2%	277.382	134.903	-51%	199.015	24.250	-88%
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	243	251	+3%	1.797.697	1.813.184	+1%	308.630	146.330	-53%	227.282	23.596	-90%
GVS - Andere (> 221 kW)	187	171	-9%	826.548	737.319	-11%	138.998	68.625	-51%	73.831	28.045	-62%

Tabel 2b: Vergelijking 2011-2012 van enkele gemiddelde waarden per zeedag

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming per zeedag			gemiddelde kosten per zeedag			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag		
	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011	2011	2012	2012 t.o.v. 2011
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	166	177	+7%	2.850	2.859	0%	2.527	2.536	0%	323	323	0%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	155	159	+3%	1.920	2.108	10%	1.804	1.991	+10%	117	117	0%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	181	210	+16%	3.663	3.455	-6%	3.227	3.014	-7%	436	441	+1%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	141	122	-13%	1.914	2.036	+6%	1.359	1.675	+23%	555	361	-35%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	233	239	+3%	6.948	6.925	0%	5.757	6.360	+10%	1.190	564	-53%
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	243	251	+3%	7.398	7.224	-2%	6.128	6.641	+8%	1.270	583	-54%
GVS - Andere (> 221 kW)	187	171	-9%	4.420	4.312	-2%	3.677	3.910	+6%	743	401	-46%

Grafiek 1: Gemiddelde besomping per zeedag



Grafiek 2: Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag



4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING



De cijfers in de tabellen 4 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

Volgende elementen kunnen vermeld worden bij de inschatting van de verschillende factoren:

- de brandstofkosten liggen opnieuw 10% hoger dan in 2011 als gevolg van een hogere gemiddelde prijs van de gasolie in 2012 (tabel 5 en 7)
- de loonkosten nemen in absolute cijfers af in het KVS, maar stijgen bij het GVS.

In 2012 vormt de gemiddelde brandstofkost 29 à 36% van de besomming van het KVS en van de grote boomkorren ≥ 662 kW. Enkel bij de niet-boomkorvaartuigen van het GVS is de gemiddelde brandstofkost t.o.v. de besomming lager (22%). De loonkosten voor de belangrijkste groepen situeren zich zoals in de voorgaande jaren rond 28 à 30% van de besomming, wat kan verklaard worden door het feit dat de bemanning betaald wordt in procenten van de besomming.

Tabel 3 geeft het kengetal winstgevendheid (punt 7 van de begripsbepalingen) voor de verschillende groepen in 2009 tot 2012.

Tabel 3: Kengetal winstgevendheid

Groep	2009	2010	2011	2012
KVS(≤ 221 kW)	+7,9%	+4,6%	+2,3%	+3,8%
Kustvissers(≤ 221 kW)	+6,3%	+2,7%	-4,0%	+1,1%
Eurokotters(≤ 221 kW)	+8,5%	+5,3%	+3,7%	+4,8%
Andere(≤ 221 kW)	+7,7%	+5,6%	+14,1%	+3,5%
GVS(> 221 kW)	+6,3%	+11,3%	+12,3%	+1,5%
Bokken(≥ 662 kW)	+7,1%	+11,7%	+12,6%	+1,3%
Andere(> 221 kW)	-5,2%	+6,1%	+8,9%	+3,8%

Algemeen laat tabel 3 een vooruitgang zien voor het KVS en een duidelijke achteruitgang voor het GVS, in overeenstemming met wat al vermeld werd. Geen enkele groep haalt nog een kengetal van 5%.

Grafiek 3 illustreert de spreiding van winst en verlies binnen KVS en GVS: binnen het KVS maken 19 vaartuigen winst en 15 verlies; binnen het GVS werken 20 vaartuigen met winst en 14 met verlies. In vergelijking met 2011 valt de verslechterde situatie van het GVS op.

Grafiek 3 bevestigt de achteruitgang in het GVS en de vooruitgang in het KVS.

Opvallend en zorgwekkend is ook dat de meeste groepen een negatief netto bedrijfsresultaat realiseren en enkel via subsidies en "andere" inkomsten naar een positief resultaat evolueren.

Tabel 4: Detail kostenfactoren binnen de besomming,
netto-winst/verlies vóór belastingen in 2012 (in EUR)

KVS ≤ 221 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 177 Gemiddelde GT: 83 Gemiddelde kW: 215				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	506.081		2.859,21	2.353,86		
Loonkosten		134.097	757,61	623,71	29,9	26,5
Los- & verkoopkosten		36.461	205,99	169,58	8,1	7,2
Verzekering		17.235	97,37	80,16	3,8	3,4
Onderhoud		34.676	195,91	161,28	7,7	6,9
Vistuig		29.173	164,82	135,69	6,5	5,8
IJs, gas, zout		386			0,1	0,1
Brandstofkosten		159.018	898,40	739,62	35,4	31,4
Huur boordtoestellen		33			0,0	0,0
Andere kosten		37.872			8,4	7,5
Totaal Kosten		448.952	2.536,45	2.088,15		88,7
Brutobedrijfsresultaat	57.129		322,76	265,72		11,3
Afschrijvingen		53.338	301,35	248,08		
Nettobedrijfsresultaat	3.791					
Financiële opbrengsten en subsidies	10.334					
Andere inkomsten	21.513					
Financiële kosten		16.587				
Nettowinst/verlies voor belastingen	19.050					

KVS ≤ 221 kW Kustvisserij		Gemiddeld aantal zeedagen: 159 Gemiddelde GT: 55 Gemiddelde kW: 208				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	335.155		2.107,89	1.611,32		
Loonkosten		87.867	552,62	422,44	27,8	26,2
Los- & verkoopkosten		27.942	175,74	134,34	8,8	8,3
Verzekering		11.491	72,27	55,25	3,6	3,4
Onderhoud		36.157	227,40	173,83	11,4	10,8
Vistuig		18.170	114,28	87,36	5,7	5,4
IJs, gas, zout		829			0,3	0,2
Brandstofkosten		96.700	608,18	464,91	30,5	28,9
Huur boordtoestellen		77			0,0	0,0
Andere kosten		37.370			11,8	11,1
Totaal Kosten		316.604	1.991,22	1.522,14		94,5
Brutobedrijfsresultaat	18.551		116,67	89,19		5,5
Afschrijvingen		32.700	205,66	157,21		
Nettobedrijfsresultaat		14.149				
Financiële opbrengsten en subsidies	7.543					
Andere inkomsten	16.900					
Financiële kosten		6.683				
Nettowinst/verlies voor belastingen	3.611					

KVS ≤ 221 kW Eurokotters		Gemiddeld aantal zeedagen: 210 Gemiddelde GT: 107 Gemiddelde kW: 221				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	725.494		3.454,73	3.282,78		
Loonkosten		202.036	962,08	914,19	31,9	27,8
Los- & verkoopkosten		49.949	237,85	226,02	7,9	6,9
Verzekering		23.231	110,63	105,12	3,7	3,2
Onderhoud		39.830	189,67	180,23	6,3	5,5
Vistuig		44.817	213,41	202,79	7,1	6,2
IJs, gas, zout		124			0,0	0,0
Brandstofkosten		230.203	1.096,20	1.041,64	36,4	31,7
Huur boordtoestellen		3			0,0	0,0
Andere kosten		42.722			6,8	5,9
Totaal Kosten		632.914	3.013,88	2.863,87		87,2
Brutobedrijfsresultaat	92.579		440,85	418,91		12,8
Afschrijvingen		69.161	329,34	312,95		
Nettobedrijfsresultaat	23.418					
Financiële opbrengsten en subsidies	9.174					
Andere inkomsten	25.922					
Financiële kosten		23.658				
Nettowinst/verlies voor belastingen	34.856					

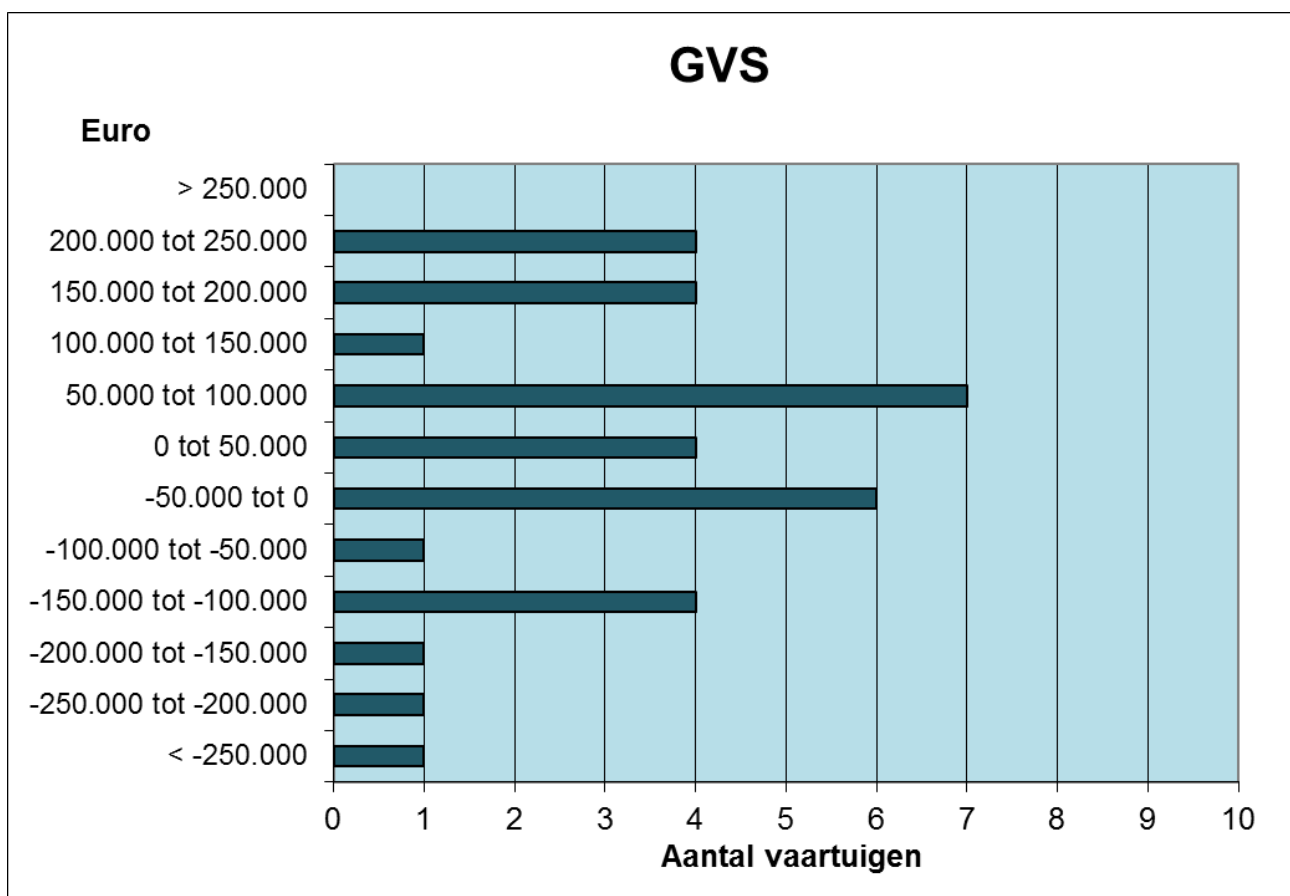
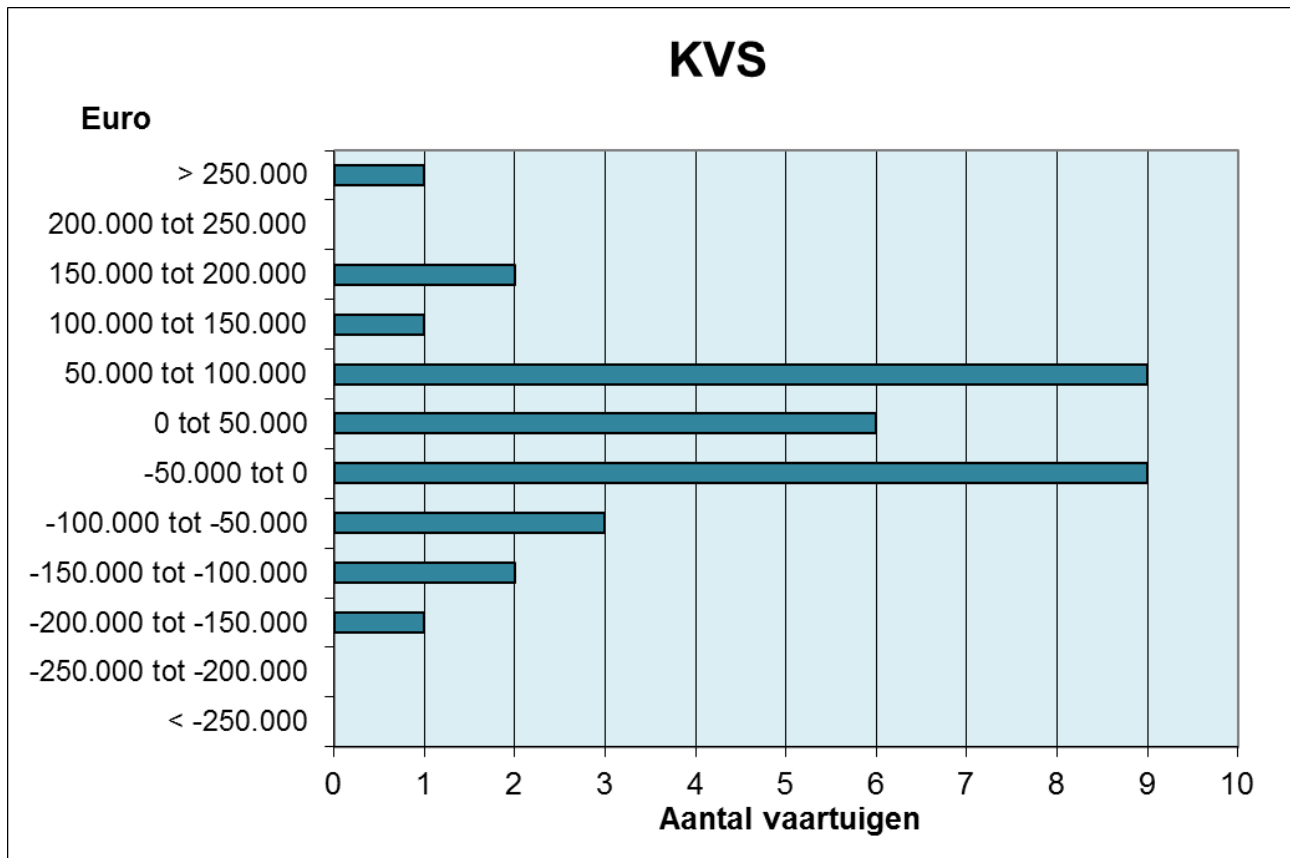
KVS ≤ 221 kW Andere		Gemiddeld aantal zeedagen: 122 Gemiddelde GT: 79 Gemiddelde kW: 217				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	248.364		2.035,77	1.144,53		
Loonkosten		36.893	302,40	170,01	18,1	14,9
Los- & verkoopkosten		15.445	126,60	71,18	7,6	6,2
Verzekering		12.983	106,42	59,83	6,4	5,2
Onderhoud		14.332	117,48	66,05	7,0	5,8
Vistuig		7.722	63,29	35,58	3,8	3,1
IJs, gas, zout		74			0,0	0,0
Brandstofkosten		93.249	764,34	429,72	45,6	37,5
Huur boordtoestellen		16			0,0	0,0
Andere kosten		23.660			11,6	9,5
Totaal Kosten		204.374	1.675,20	941,81		82,3
Brutobedrijfsresultaat	43.990		360,58	202,72		17,7
Afschrijvingen		56.364	462,00	259,74		
Nettobedrijfsresultaat		12.373				
Financiële opbrengsten en subsidies	21.300					
Andere inkomsten	19.398					
Financiële kosten		19.709				
Nettowinst/verlies voor belastingen	8.616					

GVS > 221 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 239 Gemiddelde GT: 305 Gemiddelde kW: 813				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	1.654.969		6.924,55	2.035,63		
Loonkosten		491.916	2.058,23	605,06	32,4	29,7
Los- & verkoopkosten		144.302	603,77	177,49	9,5	8,7
Verzekering		37.771	158,04	46,46	2,5	2,3
Onderhoud		110.198	461,08	135,55	7,2	6,7
Vistuig		76.924	321,86	94,62	5,1	4,6
IJs, gas, zout		376			0,0	0,0
Brandstofkosten		573.235	2.398,47	705,09	37,7	34,6
Huur boordtoestellen		227			0,0	0,0
Andere kosten		85.115			5,6	5,1
Totaal Kosten		1.520.066	6.360,11	1.869,70		91,8
Brutobedrijfsresultaat	134.903		564,45	165,93		8,2
Afschrijvingen		193.250	808,58	237,70		
Nettobedrijfsresultaat		58.347				
Financiële opbrengsten en subsidies	38.556					
Andere inkomsten	84.446					
Financiële kosten		40.405				
Nettowinst/verlies voor belastingen	24.250					

GVS > 221 kW Bokken ≥ 662 kW		Gemiddeld aantal zeedagen: 251 Gemiddelde GT: 325 Gemiddelde kW: 874				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	1.813.184		7.223,84	2.074,58		
Loonkosten		536.327	2.136,76	613,65	32,2	29,6
Los- & verkoopkosten		158.126	629,98	180,92	9,5	8,7
Verzekering		39.874	158,86	45,62	2,4	2,2
Onderhoud		113.287	451,34	129,62	6,8	6,2
Vistuig		83.861	334,11	95,95	5,0	4,6
IJs, gas, zout		437			0,0	0,0
Brandstofkosten		644.208	2.566,57	737,08	38,6	35,5
Huur boordtoestellen		245			0,0	0,0
Andere kosten		90.487			5,4	5,0
Totaal Kosten		1.666.854	6.640,85	1.907,16		91,9
Brutobedrijfsresultaat	146.330		582,99	167,43		8,1
Afschrijvingen		206.002	820,73	235,70		
Nettobedrijfsresultaat		59.672				
Financiële opbrengsten en subsidies	42.628					
Andere inkomsten	83.039					
Financiële kosten		42.398				
Nettowinst/verlies voor belastingen	23.596					

GVS > 221 kW Andere		Gemiddeld aantal zeedagen: 171 Gemiddelde GT: 189 Gemiddelde kW: 462				
boekjaar 2012	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
BESOMMING	737.319		4.311,81	1.595,93		
Loonkosten		234.333	1.370,37	507,21	35,0	31,8
Los- & verkoopkosten		64.125	375,00	138,80	9,6	8,7
Verzekering		25.575	149,56	55,36	3,8	3,5
Onderhoud		92.284	539,68	199,75	13,8	12,5
Vistuig		36.690	214,56	79,42	5,5	5,0
IJs, gas, zout		22			0,0	0,0
Brandstofkosten		161.592	944,98	349,77	24,2	21,9
Huur boordtoestellen		120			0,0	0,0
Andere kosten		53.953			8,1	7,3
Totaal Kosten		668.694	3.910,49	1.447,39		90,7
Brutobedrijfsresultaat	68.625		401,32	148,54		9,3
Afschrijvingen		119.286	697,58	258,20		
Nettobedrijfsresultaat		50.661				
Financiële opbrengsten en subsidies	14.940					
Andere inkomsten	92.610					
Financiële kosten		28.844				
Nettowinst/verlies voor belastingen	28.045					

Grafiek 3: Spreiding winst/verlies (vóór belasting) in 2012





5 BRANDSTOFKOSTEN

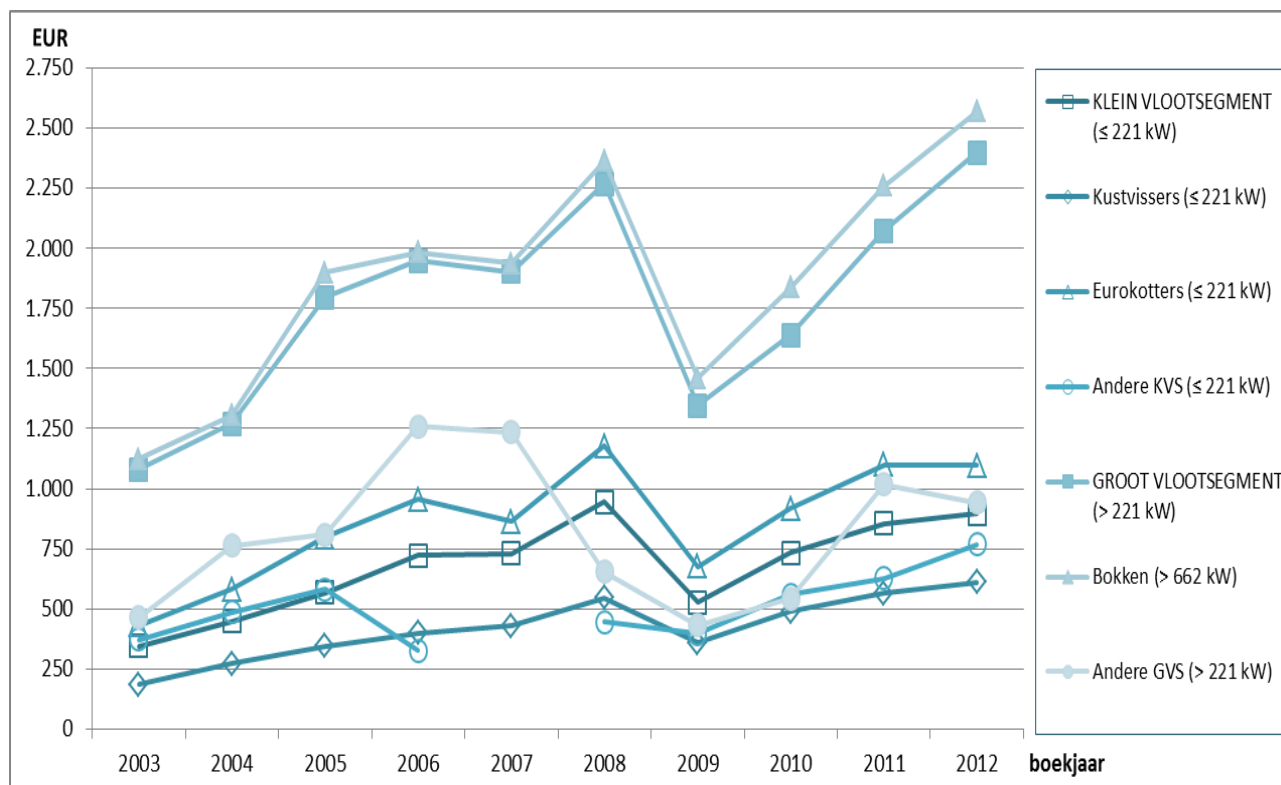


Als gevolg van de verdere stijging met 10% van de gemiddelde gasolieprijs in 2012 (tabel 7), zijn de brandstofkosten door de band ook opnieuw gestegen.

Tabel 5: De brandstofkosten; vergelijking 2010-2011-2012

groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2012	2012 t.o.v. 2011	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2012	2012 t.o.v. 2011
<u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u> (≤ 221 kW)	123.875	141.918	+15%	159.018	+12%	733	855	+17%	897	+5%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	72.738	78.401	+20%	96.700	+11%	488	564	+16%	610	+8%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	176.347	198.922	+13%	230.203	+16%	918	1.099	+20%	1.097	-0%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	78.843	88.589	+12%	93.249	+5%	559	628	+12%	767	+22%
<u>GROOT VLOOTSEGMENT</u> (> 221 kW)	391.679	483.060	+23%	473.235	+19%	1.639	2.073	+27%	2.397	+16%
GVS - Bokken (> 662 kW)	468.214	549.189	+17%	644.208	+17%	1.836	2.260	+23%	2.568	+14%
GVS - Andere (> 221 kW)	95.107	190.206	+100%	161.592	-15%	543	1.017	+87%	943	-7%

Grafiek 4: Gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Tabel 6: Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per zeedag)

Groep	2011			2012		
	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. GT	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. GT
KVS	1.376	216	81	1.288	215	83
Kustvissers	862	210	55	862	208	55
Eurokotters	1.802	221	106	1.579	221	107
Andere	1.033	216	66	1.124	217	79
GVS	3.384	813	302	3.495	813	305
Bokken	3.693	877	320	3.767	874	325
Andere	1.603	530	218	1.182	462	189

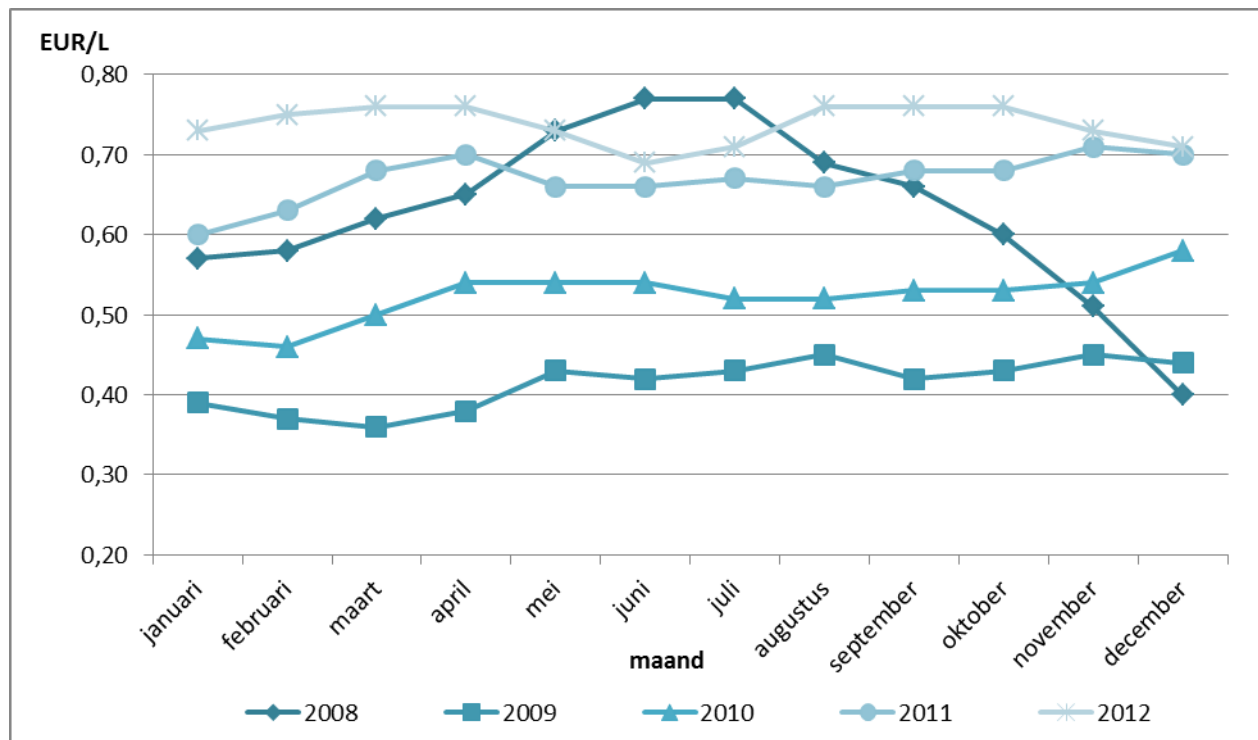
Tabel 6 illustreert het gasolieverbruik per zeedag voor de verschillende groepen.

Het gasolieverbruik is relatief constant binnen de verschillende groepen en is – statistisch gezien – vooral een functie van de tonnenmaat. Hierdoor volgen de brandstofkosten (grafiek 4) de evolutie van de gasolieprijs (tabel 7).

Tabel 7: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
januari	0,41	0,57	0,39	0,47	0,60	0,73
februari	0,42	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75
maart	0,43	0,62	0,36	0,50	0,68	0,76
april	0,45	0,65	0,38	0,54	0,70	0,76
mei	0,46	0,73	0,43	0,54	0,66	0,73
juni	0,48	0,77	0,42	0,54	0,66	0,69
juli	0,49	0,77	0,43	0,52	0,67	0,71
augustus	0,48	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76
september	0,50	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76
oktober	0,52	0,60	0,43	0,53	0,68	0,76
november	0,57	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73
december	0,57	0,40	0,44	0,58	0,70	0,71
JAAR	0,48	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74
Evolutie	+1,0%	+30,4%	-34,7%	+27,8%	+28,0%	+10,4%

Grafiek 5: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



Grafiek 6: Evolutie van de dagprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (01-01-2002 tot 31-12-2012)



Tabel 8: Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming

groep	Gemiddelde kW			gemiddelde GT			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)	216	216	215	81	81	83	24,6%	30,0%	31,4%
KVS - Kust vissers (≤ 221 kW)	211	210	208	58	55	55	23,7%	29,4%	28,9%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	221	221	221	106	106	107	24,6%	30,0%	31,7%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	216	216	217	41	66	79	29,1%	32,8%	37,5%
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)	802	813	813	288	302	305	27,4%	29,8%	34,6%
GVS - Bokken (> 662 kW)	884	877	874	324	320	325	28,2%	30,5%	35,5%
GVS - Andere (> 221 kW)	484	530	462	148	218	189	18,1%	23,0%	21,9%

Het procentuele aandeel van de brandstofkosten t.o.v. de besomming ligt in 2012 voor vrijwel alle groepen rond of boven de 30%. Enkel voor de vaartuigen van het GVS die niet met de boomkor vissen ('Andere GVS') is het aandeel beduidend lager (tabel 8).

6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN

Tabel 9 geeft een overzicht van enkele parameters in functie van de ouderdom van de vaartuigen.



Tabel 9: Opdeling statistische gegevens volgens de ouderdom van de vaartuigen in 2012

KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	92	16.832	10.790	98.567	175.068	8.315
11-20 jaar	232	41.608	23.952	43.644	817.139	139.739
21-30 jaar	180	44.213	19.643	69.481	544.882	36.173
≥ 31 jaar	153	19.626	9.667	21.768	279.563	32.568
KVS - Kustvisserij (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	120	23.590	9.619	107.523	244.556	30.253
11-20 jaar	228	16.496	12.000	20.911	590.949	67.473
21-30 jaar	161	72.419	17.516	46.116	455.389	7.689
≥ 31 jaar	153	20.040	8.243	16.029	242.851	16.097
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-Bedrijfsresultaat
11-20 jaar	232	45.195	25.659	46.892	849.452	150.062
21-30 jaar	192	35.657	21.343	86.482	629.082	47.870
GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
11-20 jaar	250	111.886	39.824	230.058	1.965.731	155.861
21-30 jaar	232	103.539	33.424	162.915	1.340.374	104.670
≥ 31 jaar	221	120.442	41.227	140.909	1.353.403	136.204
GVS – Bokken (> 662 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
11-20 jaar	258	117.502	41.346	235.848	2.054.760	156.305
21-30 jaar	255	100.383	36.085	186.995	1.617.395	132.709
≥ 31 jaar	221	120.442	41.227	140.909	1.353.403	136.204



7 FINANCIËLE PARAMETERS

7.1 Financiële gezondheid

De nieuwe Europese regelgeving heeft een aangepaste parameter geïntroduceerd om de financiële "gezondheid" van de rederijen te evalueren. Deze indicator betreft de verhouding tussen de schulden en de kapitaalwaarde van het vaartuig.



Voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot geeft dit volgend beeld (gemiddelde + extremen):

- kustvissers: 70% (0-105%)
- eurokotters: 95% (41-201%)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 84% (12-168%)

Algemeen kan van een status quo gesproken worden.

7.2 Boekwaarde

De gemiddelde boekwaarde van de vaartuigen in de 3 hoofdgroepen was in 2012:

- kustvissers: 438.915 € (+94%)
- eurokotters: 633.164 € (=)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 1.065.626 € (=)

De opvallende stijging van de gemiddelde boekwaarde van de kustvissers is het gevolg van een gewijzigde samenstelling van de groep.

7.3 Investeringen

De gemiddelde waarde van de investeringen in de vaartuigen in 2012:

- kustvissers: 52.853 € (-6%)
- eurokotters: 107.391 € (+6%)
- grote boomkorren ≥ 662 kW: 242.938 € (-16%)

De gemiddelde investeringen in 2012 zijn vergelijkbaar met deze in 2011.

Boekhoudkundig uittreksel Zeevisserij voor het jaar 2012

ALV-100401



Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Dienst Zeevisserij
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE
Tel. 059 43 19 20 – Fax 059 43 19 22
E-mail: zeevisserij@lv.vlaanderen.be
Website: www.vlaanderen.be/zeevisserij

In te vullen door de
behandelende afdeling
ontvangstdatum

8 Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier meldt u als eigenaar van een vissersvaartuig bij de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid van het Departement Landbouw en Visserij uw boekhoudkundige resultaten voor het jaar 2012.

9 Wie vult dit formulier in?

De rechtspersoon of de natuurlijke persoon die eigenaar is van het vissersvaartuig of de boekhouder van de rederij, vult dit formulier in.

10 Gegevens van de rederij

Gegevens van de eigenaar

1 Vul de gegevens van de rederij in.

naam
straat en nummer
postnummer en gemeente

2 Vul de gegevens van de contactpersoon van de rederij in.

voor- en achternaam
straat en nummer
postnummer en gemeente
telefoonnummer
e-mailadres

Gegevens van de boekhouder

3 Vul uw persoonlijke gegevens in.

voor- en achternaam
boekhoudingskantoor
straat en nummer
postnummer en gemeente
telefoonnummer
e-mailadres

11 Gegevens van het vissersvaartuig

4 Vul de administratieve gegevens van het vissersvaartuig in.

inschrijvingsletter en -nummer

naam

12 Boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig

5 Vul de boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig in.

Periode waarop de boekhoudkundige resultaten betrekking hebben binnen het boekjaar 2012

vanaf	dag			maand			jaar	2	0	1	2
	tot			maand			jaar	2	0	1	2

RUBRIEK	BEDRAG	Vak voorbehouden voor de administratie Zeevisserijdienst
Inkomsten		
Besomming		
Financiële opbrengsten (subsidies)		
Andere inkomsten		
Loonkosten		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten		
Eventuele voorafname reder		
Andere kosten		
Brandstoffen		
Onderhoud en herstellingen		
Los- en verkoopkosten		
Vistuig, garen, netten		
Ijs, gas, zout		
Verzekering vaartuig		
Huur boordtoestellen		
Andere kosten verbonden aan het vaartuig		
Kapitaal		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal		
Financiële kosten (intresten)		
Kapitaalwaarde	vervangingswaarde	
	of historische waarde	
Investerings		
Financiële situatie		
Werkgelegenheid		
Aantal bemanningsleden		
Inspanning		
Gasolieverbruik		

13 Ondertekening

6 Vul de onderstaande verklaring in.

- Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum dag maand jaar 2 0 1 3

handtekening

voor- en achternaam

14 Aan wie bezorgt u dit formulier?

7 Stuur deze aanvraag vóór 1 september 2013 naar de dienst Zeevisserij, waarvan het adres vermeld staat in het formulierhoofd. U kunt dit formulier ook faxen naar 059 43 19 22.

15 Hoe gaat het nu verder met uw gegevens?

8 De afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, dienst Zeevisserij, verwerkt de verstrekte gegevens voor de volgende doeleinden:

- De jaarlijkse publicatie "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij", die een algemeen beeld schetst van de economische situatie van de sector.
- De verplichte melding van gegevens in het kader van de Europese regelgeving, meer bepaald het Data Collection Framework (Verordeningen nr. 199/2008 en 665/2008, en Besluit 2008/949). De gegevens worden gemeld aan het Joint Research Center van de EU, en dienen onder meer voor het Annual Economic Report over de Europese zeevisserij.
- Op aanvraag kan ook ILVO-Zeevisserij deze gegevens voor wetenschappelijke doeleinden aanwenden.

In geen enkel geval worden gegevens van individuele vaartuigen publiek gemaakt. Gepubliceerde informatie betreft steeds gegroepeerde gegevens die niet kunnen teruggevoerd worden tot vaartuigen waarop ze gebaseerd is.

TOELICHTING BIJ HET UITTREKSEL

Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld!

Terminologie op het boekhoudkundig uittreksel	Terminologie Annex VI van het Besluit van de EU-Commissie (2008/949/EG)	Beschrijving
Inkomsten		
Besomming	Brutowaarde van de aangelande vangsten	Som van de inkomsten uit de verkoop van vis met inbegrip van eventuele verkoop buiten veiling
Financiële opbrengsten (subsidies)	Rechtstreekse subsidies	Naast subsidies ook vergoedingen voor bvb. stilliggen of andere compensaties
Andere inkomsten	Andere inkomsten	andere inkomsten uit het gebruik van het vaartuig, bvb. voor toerisme of recreatieve visserij, maar ook verzekeringspremies voor schade aan het vaartuig
Loonkosten		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten	Lonen van de bemanning	ongewijzigd (lonen + RSZ)
Eventuele voorafname reder	Toegerekende waarde van niet-betaalde arbeid	waarde die wordt toegekend aan de onbetaalde arbeid uitgevoerd door de reder
Andere kosten		
Brandstoffen	Energiekosten	indien mogelijk enkel de kosten voor brandstof (zonder smeerolie)
Onderhoud en herstellingen	Reparatie- en onderhoudskosten	
Los- en verkoopkosten	Variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan visserij-activiteiten
Vistuig, garen, netten	Variabele kosten	
IJs, gas, zout	Variabele kosten	
Verzekering vaartuig	Niet-variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan het vaartuig, ook als het niet uitvaart
Huur boordtoestellen	Niet-variabele kosten	
Andere kosten verbonden aan het vaartuig	Niet-variabele kosten	
Kapitaal		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal	jaarlijkse afschrijving	voorlopig ongewijzigd
Financiële kosten (intresten)	-	Intresten op uitstaande leningen
kapitaalwaarde	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven vervangingswaarde	zie opmerking onder de tabel
	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven historische waarde	zie opmerking onder de tabel
investeringen	investeringen in fysiek kapitaal	verbeteringen aan het vaartuig gedurende het betrokken jaar
financiële situatie	verhouding schulden/activa	schulden als % van de kapitaalwaarde
Werkgelegenheid		
aantal bemanningsleden	in dienst genomen bemanning	het aantal bemanningsleden dat per reis aan boord is
Inspanning		
gasolieverbruik	energieverbruik	liter gasolie verbruikt per jaar
<p>Opmerking : gevraagd wordt om voor de kapitaalwaarde van het vaartuig, de motor en de volledige uitrusting aan boord één van beide schattingen in te vullen. In geval van vervangingswaarde wordt de kost geschat om het huidige vaartuig en zijn uitrusting te vervangen; mogelijk kan de verzekerde waarde hiervoor dienen. Maakt men gebruik van de historische waarde dan vertrekt men van de werkelijk betaalde prijs, en past hierop een jaarlijkse depreciatie toe. Deze depreciatie is in principe degene die fiscaal gangbaar is. Bijkomend zal een studie uitgevoerd worden om voor België de referentietoestand volgens de 'Permanent Inventory Method' opgelegd door de EU, te bepalen.</p>		

