



Waterwegen en Zeekanaal  
weg van water

# 2013 jaarboek



## Colofon

### **Verantwoordelijk uitgever**

Waterwegen en Zeekanaal NV  
ir. Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder  
Oostdijk 110  
2830 Willebroek  
tel 03 860 62 11  
fax 03 860 63 00  
info@wenz.be

### **Grafisch ontwerp**

CIBE communicatie

### **Fotografie**

Waterwegen en Zeekanaal NV

**Wettelijk depotnummer** D/2014/3241/150

**Uitgave** mei 2014


# Inhoud

Voorwoord . . . . .	4
W&Z licht het anker . . . . .	10
1. Stimuleren van transport via de waterweg . . . . .	16
2. Waterbeheersing . . . . .	22
3. Leven op en langs de waterweg . . . . .	26
Bijlagen . . . . .	30

# “Hoopvolle cijfers goederenvervoer via waterweg”







In 2013 tekende W&Z 31,79 miljoen ton goederenvervoer op, een licht verlies van 0,33 procent ten opzichte van het jaar ervoor. De eerste jaarhelft had het grootste aandeel in die daling. Tegelijk kenden we een lange winterperiode die vooral de activiteiten in de bouwsector nadelig beïnvloedde. Dat leidde tot sociale onrust in de scheepvaartsector met een blokkage van de waterwegen tot gevolg. In het tweede semester noteerden we een heropleving. Het containervervoer bleef in 2013 nagenoeg constant op 206.000 TEU (Twenty feet Equivalent Unit).

## Slimme logistieke draaischijf

Waar gaan we naartoe? Vlaanderen wil zich in de toekomst nog meer als slimme logistieke draaischijf in Europa profileren. De waterwegen nemen hierbij een belangrijke plaats in. De Vlaamse binnenvaart biedt immers een remedie tegen de schadelijke gevolgen van de stijgende transportstromen op onze wegen.

## 4 strategische doelstellingen

- 1 De mobiliteit via de waterweg verder verbeteren
- 2 Het beveiligen van de inwoners en het beschermen van het patrimonium tegen overstromingen
- 3 Het ontwikkelen van de waterwegen op duurzame wijze
- 4 W&Z uitbouwen tot een performante organisatie

### 1. Betere mobiliteit

**W&Z wil bijdragen aan een betere mobiliteit** door de capaciteit van de waterwegen te verbeteren en de capaciteit bevorderende infrastructuurprojecten uit te voeren. Transportdeskundigen van W&Z begeleiden bedrijven bij de realisatie van een modal shift.

## 7,7 miljoen minder vrachtwagenritten

In Vlaanderen kunnen bedrijven sinds 1998 via een **publiek-private samenwerking** (PPS) met de waterwegbeheerders een **laad- en losinstallatie** langs bevaarbare waterwegen bouwen. De waterwegbeheerders nemen maximum 80% van de kosten voor hun rekening en de betrokken onderneming de overige 20%. Eind 2013 hadden 173 ondernemingen een aanvraag ingediend en waren al 99 projecten operationeel. Hierdoor werden in Vlaanderen ruim 7,7 miljoen vrachtwagenritten uitgespaard, waarvan bijna 1 miljoen in 2013.

## Seine-Schelde project

Aan het Noordervak van de Ring rond Gent vorderen de oeverwerken met verankerde damwanden gestaag (ca. 75%). Ook de bijhorende baggerwerken voor het nieuwe, ruimere bakprofiel zitten op schema.

**Passeerstrook in Nevele.** Op het Afleidingskanaal van de Leie werken we aan een passeerstrook in Nevele, inclusief de bijhorende oeverwerken voor twee aansluitende bochtverbredingen.

Voor de **modernisering van de doortocht van het kanaal te Halle** zijn twee ontwerpstreefbeelden met verschillende waterpeilen uitgewerkt. De mobiliteitsstudie en beide ontwerpstreefbeelden werden aan de bevolking en lokale besturen toegelicht waardoor een draagvlak ontstond voor het project.



Met nv De Scheepvaart lanceerden we een steunmaatregel voor kleine waterwegen en kleine schepen. Voor palletvervoer via de binnenvaart werd een overeenkomst met twee kandidaten. In het project Distribouw wordt gemikt op een modal shift in de sector van bouwmaterialen. De studie naar de economische haalbaarheid van een consolidatie- en deconsolidatieplatform werd toegewezen aan het Vlaams Instituut voor de Mobiliteit (VIM).

## 2. Overstromingbeheer om bevolking en patrimonium te beschermen

Aan de basis van deze tweede strategische doelstelling ligt het **geactualiseerde Sigmaphan**.

In september 2013 startten de voorbereidende werken voor de bouw van de ringdijk rond het overstromingsgebied



Vlassenbroek in Dendermonde. Deze ringdijk zorgt ervoor dat het water dat het overstromingsgebied in de toekomst zal opvangen, niet naar het achterland kan stromen.



### **Gevaarlijk stormtij in Zeescheldebekken**

De hoge waterstanden tijdens de Sinterklaasstorm op 6 december 2013 in de Schelde, de Rupel, de Durme, de Zenne, de Dijle en de Nete's werden afgetopt door het in werking treden van de reeds aangelegde GOG's (gecontroleerde overstromingsgebieden), zodat wateroverlast kon worden vermeden. Dat de werking van de overstromingsgebieden bij een stormvloed van deze omvang zeer adequaat gebleken is, bevestigt het nut van deze overstromingsgebieden en het Sigmaplans.

### **Stuwen**

Voor de bouw van **nieuwe stuwen op de Dender** startten we de studie voor de stuw te Denderleeuw. Voor de stuw te Geraardsbergen werd de tweede fase van de werken in 2013 aanbesteed en deels vastgelegd. Deze tweede fase omvat:

- aanleg van de bouwkundige constructie van de stuwen
- aanleg van de ondergrondse afvoerkokers
- aanleg van oeververdedigingen
- uitvoeren van verdiepingswerken
- aanleg van bodembescherming
- aanleg van een (zwevend) looppad tussen beide oevers
- tijdelijke noodstuw voor het opvangen van noodsituaties bij waterafvoer tijdens de uitvoeringsfase
- ondersteuning archeologisch onderzoek

### **Automatisering waterpeilregeling kanaal naar Charleroi**

Die ingreep maakt deel uit van een reeks maatregelen na de uitzonderlijke wateroverlast in 2010 rond het kanaal naar Charleroi. Zo werd de kanaaloever ter hoogte van de voormalige Molens van Ruisbroek vernieuwd en verhoogd en werden de hefschuiven van de afvoerriolen van de sluizen aangepast om hun capaciteit te vergroten.

### 3. Duurzame waterwegen

**Onderdoorgang** voor fietsers en voetgangers aan de Ter Platenbrug in Gent. Goed nieuws voor de zwakke weggebruikers want zo hoeven ze niet meer de drukke stadsring over te steken.

**Nieuwe steiger voor passagiersvaartuigen** op de Leie in Machelen. De steiger geeft toeristische rederijen de mogelijkheid aan te leggen vlak bij het centrum van Machelen. De steiger werd gebouwd in het kader van het Europese binnenvaartproject Seine-Schelde en is een bijkomende troef om het toerisme op de Leie te stimuleren. Tijdens de herstellingswerken aan de **binnenvaartsluis in Ooigem** op het kanaal Roeselare-Leie werd de sluis grotendeels leeggepompt. Vooral de sluisdeuren waren dringend aan herstel toe. Die ingreep was noodzakelijk om de werking van de sluis te blijven garanderen.

Het **nieuwe Brabantplein in Kanaalpark** langs het zee-kanaal Brussel-Schelde in Vilvoorde is een volgende stap in de realisatie van het stadsvernieuwingproject Vilvoorde Watersite.

Woonboten die aanmeren in de Oude Dokken te Gent doen dat aan de oostzijde van het Handelsdok. Daar bieden 17 nieuwe vingersteigers plaats aan 34 woonboten. Een verlaagd wandelpad langs de hele kade zorgt voor de verbinding tussen de boten en het land. De realisatie past volledig in de globale herontwikkeling van de Oude Dokken tot nieuwe woonwijk aan het water.





Door de komst van twee **kleine houten bruggen over de IJzer** tussen Beveren-IJzer en Elzendamme (Alveringem), wordt deze omgeving nog aantrekkelijker voor fietsers en voetgangers. Beide bruggen werden gebouwd in hout en passen zo perfect in de landschappelijke omgeving.

Op het kanaal Plassendale-Nieuwpoort ter hoogte van de jachthaven Westhoek Marina in Nieuwpoort worden zo'n 80 vlottende aanmeerplaatsen voorzien.



#### **4. Op weg naar een slagkrachtige organisatie**

In 2013 werd verder uitvoering gegeven aan de optimalisatie van de werking van de management ondersteunende functies en de implementatie hiervan. W&Z nam ook tal van andere initiatieven op het vlak van kwaliteitsbeleid, interne audit en organisatiebeheersing.

Samengevat zette ons agentschap in 2013 de nodige stappen om verder uit te groeien tot een efficiënte partner voor de scheepvaart.

**Albert Absillis**  
Voorzitter

# W&Z licht het anker

Waterwegen en Zeekanaal NV beheert de waterwegen in het Scheldebekken en heel wat van de gronden erlangs.

## Vijf afdelingen

W&Z heeft drie territoriale afdelingen: Bovenschelde, Zeeschelde en Zeekanaal. Zij staan in voor de infrastructuurwerken in hun gebied, het onderhoud en de bediening van de kunstwerken, technische adviezen, vergunningen en grote lokale projecten. De overkoepelende taken worden gecoördineerd vanuit twee centrale afdelingen: Coördinatie en Ondersteuning en Commercieel Beheer. De vijf afdelingen zijn samen goed voor circa 870 personeelsleden.

## Meer armslag

Het nv-statuut geeft de organisatie meer armslag bij het uitoefenen van commerciële taken, zoals het afsluiten van concessies of het vermarkten van de beheerde terreinen. W&Z is bovendien dé gesprekspartner voor alle watergebonden activiteiten in haar werkingsgebied. Dat geldt niet alleen voor commerciële activiteiten, maar ook voor recreatieve of ecologische initiatieven.

De binnenvaart en short sea shipping zijn een uitstekende remedie tegen de schadelijke gevolgen van de stijgende transportstromen op onze wegen. Met het vernieuwde waterwegenbeheer drijft de Vlaamse overheid de efficiëntie en slagkracht van onze waterwegen verder op. Onze economie, de verkeersveiligheid en het leefmilieu kunnen er alleen maar wel bij varen.



## Missie en visie

Van de zowat 41.000 kilometer waterwegen in Europa ligt een duizendtal in Vlaanderen. Daarmee beschikt W&Z over één van de dichtste waterwegennetten van de wereld, een belangrijke economische, recreatieve en landschappelijke troef die W&Z optimaal wil uitspelen.

Haar missie is duidelijk: een duurzaam en dynamisch beheer van de waterwegen, inclusief de erlangs gelegen terreinen. W&Z stimuleert het gebruik van deze waterwegen en gronden, met oog voor de belangen van alle actoren en extra aandacht voor veiligheid en integraal waterbeheer.

W&Z beschouwt haar missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een mobieler, veiliger en groener Vlaanderen.





# Raad van bestuur

Overeenkomstig Titel IV van de statuten worden de leden van de raad van bestuur door de Vlaamse Regering benoemd. De voorzitter en ondervoorzitter worden aangewezen volgens artikel 29. De duur van het mandaat van de bestuurders bedraagt vijf jaar, behalve voor de gedelegeerd bestuurder voor wie de duur is gekoppeld aan het uitoefenen van het mandaat als leidend ambtenaar.

**Sinds 12 mei 2010 is de raad van bestuur als volgt samengesteld:**

## **Voorzitter**

Albert Absillis

## **Ondervoorzitter**

ir. Jan Balduck

## **Stemgerechtigde bestuurders**

Koen Anciaux

ir. Leo Clinckers

ir. Joachim Coens

Veerle Deconinck

Sonja De Wolf

ir. Ilse Hoet

Cathy Macharis

Françoise Maertens

Leo Peeters

Erik Portugaels

Vital Vermijlen

## **Niet-stemgerechtigde bestuurders**

Richard De Winter

Frans D'Haese

Ilse Heylen

ir. Eric Van den Eede (tot 01.11.2013)

## **Secretaris**

ir. Leo Clinckers

## **Regeringsafgevaardigde**

Alle besluiten van de organen van de vennootschap zijn onderworpen aan het algemeen administratief toezicht van de Vlaamse Regering. Dit toezicht wordt uitgeoefend door bemiddeling van een regeringsafgevaardigde. Bovendien is de vennootschap onderworpen aan de artikelen 2 t.e.m. 6 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

## **De regeringsafgevaardigden zijn**

Bert De Bondt

Gert Van de Genachte

LEO CLINCKERS



JAN BALDUCK



KOEN ANCIAUX



ALBERT ABSIILIS



RICHARD DE WINTER



VEERLE DECONINCK



BERT DE BONDT



JOACHIM COENS



ILSE HOET



ILSE HEYLEN



FRANS D'HAESE



SONJA DE WOLF



ERIK PORTUGAELS



LEO PEETERS



FRANÇOISE MAERTENS



CATHY MACHARIS



VITAL VERMIJLEN



ERIC VAN DEN EEDE



GERT VAN DE GENACHTE



# Managementcomité

Het managementcomité bestaat uit de gedelegeerd bestuurder, de algemeen directeur en de vijf afdelingshoofden. Het staat in voor de coördinatie van de beleidsuitvoering en de operationele leiding van de vennootschap.

ir. Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder

ir. Eric Van den Eede, algemeen directeur (tot 01.11.2013)

## afdelingshoofden (situatie op 31.12.2012)

ir. Wim Dauwe, afdeling Zeeschelde (en waarnemend afdelingshoofd van afdeling Zeekanaal sinds 01.09.2013)

ir. Johan Laurent, afdeling Zeekanaal (tot 01.09.2013)

Krista Maes, afdeling Coördinatie en Ondersteuning

ir. Agnes Peil, afdeling Bovenschelde

Lut Verschingel, afdeling Commercieel Beheer

## secretaris

Sabrina Gobien

ERIC VAN DEN EEDE



LEO CLINCKERS



AGNES PEIL



WIM DAUWE



JOHAN LAURENT



LUT VERSCHINGEL

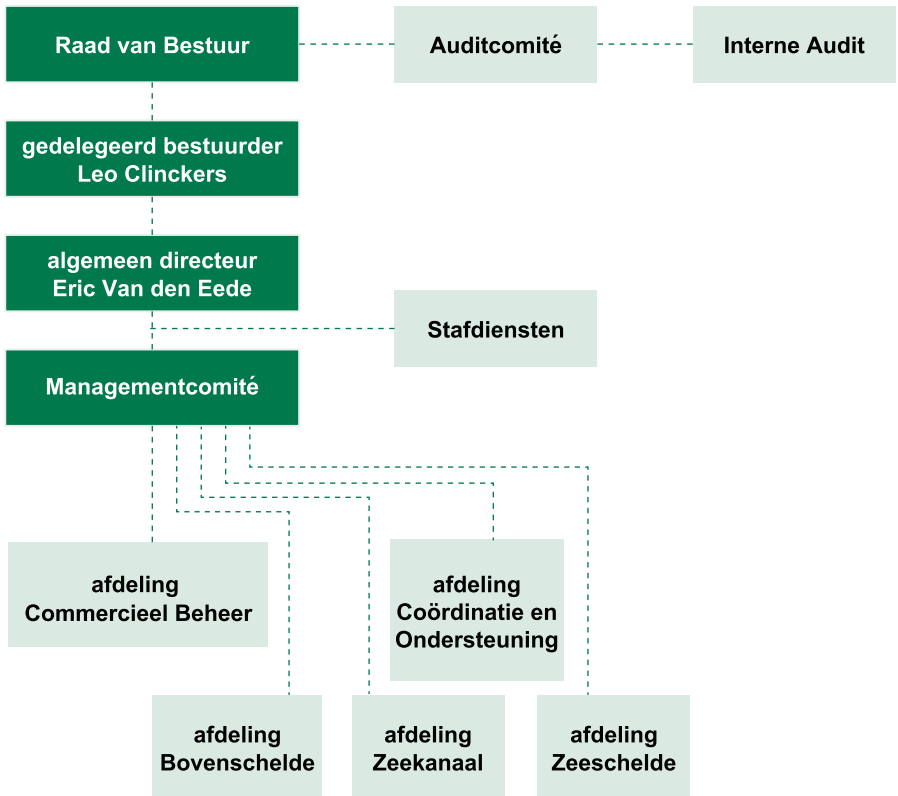


KRISTA MAES





# Organogram



1

# Stimuleren van transport via de waterweg



Binnenvaart en short sea shipping bieden een remedie tegen de nefaste gevolgen van de stijgende transportstromen op onze wegen. W&Z wil daarom het watertransport stimuleren.

## **PPS kaaimuren**

In Vlaanderen kunnen bedrijven sinds 1998 via een publiek-private samenwerking (pps-project) met de waterwegbeheerders een laad- en losinstallatie langs bevaarbare waterwegen bouwen. De waterwegbeheerders nemen maximum 80% van de kosten voor hun rekening en de betrokken onderneming de overige 20%. Eind 2013 hadden 173 ondernemingen een aanvraag ingediend en waren al 99 projecten operationeel. Het resultaat? Vlaanderen spaarde ruim 7,7 miljoen vrachtwagenritten uit, waarvan bijna 1 miljoen in 2013.

*“Eind 2013 hadden 173 ondernemingen een pps-projectaanvraag ingediend en waren al 99 projecten operationeel.”*

## **Seine-Scheldeproject vordert gestaag**

De oeverwerken met verankerde damwanden op het Noordervak van de Ringvaart om Gent vorderen gestaag (ca. 75%). Ook de bijhorende baggerwerken om het nieuwe, ruimere bakprofiel te realiseren zitten op schema.

*“In de voorontwerpstudie van W&Z is de hele omgeving meegenomen: de oude Leiearm met de stuw en de oude sluis, economische mogelijkheden voor het stimuleren van de binnenvaart, de creatie van een vispassage, vernieuwing van de stuw, enz.”*



## Afleidingskanaal van de Leie

Op het Afleidingskanaal van de Leie zijn diverse werken opgestart:

- passeerstrook in Nevele, inclusief de bijhorende oeverwerken voor twee aansluitende bochtverbredingen
- oeverwerken voor de bochtverbredingen in Deinze
- resterende bochtverbredingen in Nevele

De voorbereidende studies voor de overgangszones zijn afgewerkt.

## Sluis Harelbeke

De doortocht van de Leie in Harelbeke is een belangrijk onderdeel in het project Seine-Schelde. De gunningsprocedure voor het 'design & build'-contract voor de nieuwe sluis van Harelbeke werden afgesloten ('contract close'). Eind augustus kon een eerste deelcontract ter uitvoering worden opgedragen.



*“Telkens opnieuw is er ruime aandacht voor de opwaardering van de omgeving met extra groen en kansen tot recreatie. Dat wordt door de inwoners en de vele recreanten gesmaakt.”*

## Grensleie in Wervik

De moderniseringswerken in de doortocht van de Grensleie in Wervik konden medio juni op het terrein worden opgestart. Intussen konden heel wat voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd:



- archeologisch onderzoek
- bouwrijp maken van de werfzone,
- opmaak uitvoeringsstudies nieuwe kaaimuren

Samen met de Franse en Waalse projectpartners werd voor het hele project een aangepast Europees subsidiedossier opgemaakt en ingediend.

## TEN-T-Days

Naar aanleiding van de TEN-T-Days in oktober kwam de zogenaamde 'Verklaring van Tallinn' tot stand. Franse, Waalse, Vlaamse en Nederlandse ministers alsook de Europese Commissie engageren zich voor de uitbouw van het waterwegennetwerk op de corridor Noordzee-Middellandse Zee. Specifieke focus komt op het project Seine-Schelde om de bijhorende Europese subsidiemogelijkheden (met een maximum van 40%) ten volle te benutten. In Frankrijk werd medio december het eindrapport van de missie Pauvros over de herconfiguratie van het kanaal Seine-Nord Europe opgeleverd.



## 2 bedrijven winnen Filips de Goede prijs



De bedrijven NV Willems Recuperatie en Zoutbedrijf Quatannens uit Gistel zijn de winnaars van de Filips de Goede prijs. Dat is een tweejaarlijkse onderscheiding die een initiatief of organisatie bekroont met een positieve invloed op de groei en de uitstraling van de waterweg.

*“Het proefproject van Willems Recuperatie en Quatannens in Gistel is een voorbeeld van innovatieve samenwerking en duurzaam transport. Beide bedrijven zijn pioniers op het vlak van het gebruik van de binnenvaart op het kleinere kanaal Plassendale-Nieuwpoort.”*





## Modernisering doortocht Halle – Kanaal naar Charleroi

Op basis van de streefbeeldstudie, de mobiliteitsstudie en een technisch onderzoek van W&Z naar de haalbaarheid van een bijkomende brug in Halle, zijn alle partijen tot deze twee conclusies gekomen:

- op het vlak van **mobilititeit** is de modernisering van het kanaal en het aanpassen van de bruggen mogelijk;
- de geplande **infrastructuurprojecten** in de omgeving van Halle zullen de verkeerssituatie in en rond Halle verbeteren.



## Inspiratiesessie Slim Samenwerken

Op dinsdag 11 juni 2013 vond in Antwerpen een Inspiratiesessie plaats waarbij we aan de hand van voorbeelden uit het bedrijfsleven illustreren hoe u voordeel haalt uit slimme samenwerking.

W&Z en POM Antwerpen gaven het woord aan organisaties en bedrijven die samenwerking in praktijk brengen op het vlak van het bundelen van goederenstromen, het beheren van hun terrein of het gezamenlijk aankopen van producten of diensten.





An aerial photograph of a long, wide dam under construction. The dam's surface is a mix of grey concrete and brown earth, with several construction vehicles visible. The dam stretches across a lush green landscape with dense forests and open fields. In the background, a river flows through a valley with some buildings and more greenery.

2

# Waterbeheersing



Het geactualiseerde Sigmoplan van W&Z gaat over integraal waterbeheer die het risico op schade tot een minimum beperkt en oog heeft voor de nauwe band tussen waterweg en natuur.

## **Bouw ringdijk Vlassenbroek (Dendermonde)**

In september 2013 startte W&Z de voorbereidende werken voor de bouw van de ringdijk rond het overstromingsgebied Vlassenbroek in Dendermonde.

Het overstromingsgebied vormt een belangrijke schakel in het geactualiseerde Sigmoplan. Met een oppervlakte van ca. 240 ha zal het een grote bijdrage leveren aan het beperken van de overstromingsrisico's in het Scheldestuarium.

## **350 schoolkinderen planten 700 boompjes**

700 boompjes vinden dit jaar een nieuwe thuis in de polder. Door de jaren heen, maakten heel wat bomen in het gebied plaats voor de aanleg van de ringdijk en het weidevogelgebied. Elke boom die verdween, wordt vervangen door minstens één nieuw exemplaar aan de rand van het gebied. Zo breiden we de zeer waardevolle bossen verder uit. Met dank aan de 350 leerlingen van de lagere scholen uit Groot-Kruibeke.

*“Ondertussen organiseren we deze boomplantactie voor de zesde keer. Elk jaar opnieuw kijken we ernaar uit om samen met de kinderen de bomen te planten. Zo leren ze het natuurgebied in hun achtertuin beter kennen.”*

*Stefaan Nollet, projectingenieur W&Z*

## **Baggerwerken Durme vorderen goed**

Al ruim 300.000 van de 400.000 kubieke meter zand is aan land gebracht. Op de dam in Lokeren wordt een pomp-gemaal geplaatst.

*“Het pomp-gemaal zorgt ervoor dat Lokeren bij extreme regenval beter wordt beschermd tegen overstromingen vanuit de Moervaart en dat de Durme van een bovendebiet wordt voorzien. Hiermee wordt de aanzanding tegengegaan en zal er in de toekomst minder frequent moeten worden gebaggerd.” W&Z*

## **Wat staat er nog op het programma?**

- Op beide oevers 13 kilometer dijkwerken
- Bouw van een tunnel ter hoogte van N446, zodat fietsers deze gewestweg niet meer hoeven over te steken
- Voor de dijkwerken is het MER (Milieu Effecten Rapport) in opmaak

## **60.000 km zand baggeren**

Op de Moervaart werd bijna 60.000 kubieke meter zand gebaggerd om de toegelaten diepgang van 1,7 meter in de zone kade OVMB-Dambrug en van 1,30 meter in de zone Dambrug-centrum Lokeren opnieuw te garanderen.

## **Baggerwerken en vernieuwing oevers en Boulevardbrug**

Om het kanaal voor een groter deel toegankelijk te maken voor grote vrachtschepen tot 10.000 ton, wordt de vaargeul er verdiept en de infrastructuur aangepast. Het gaat om het gedeelte tussen de industriezone langs de Gansbroekstraat in Puurs en de Kraagput in Willebroek (1,8 kilometer), dat nog geen maximale diepte van 6,5 meter heeft. Behalve de vele baggerwerken en de aanleg van nieuwe oevers stond de voorbije jaren ook de vervanging van de oude boulevardbrug op het programma.

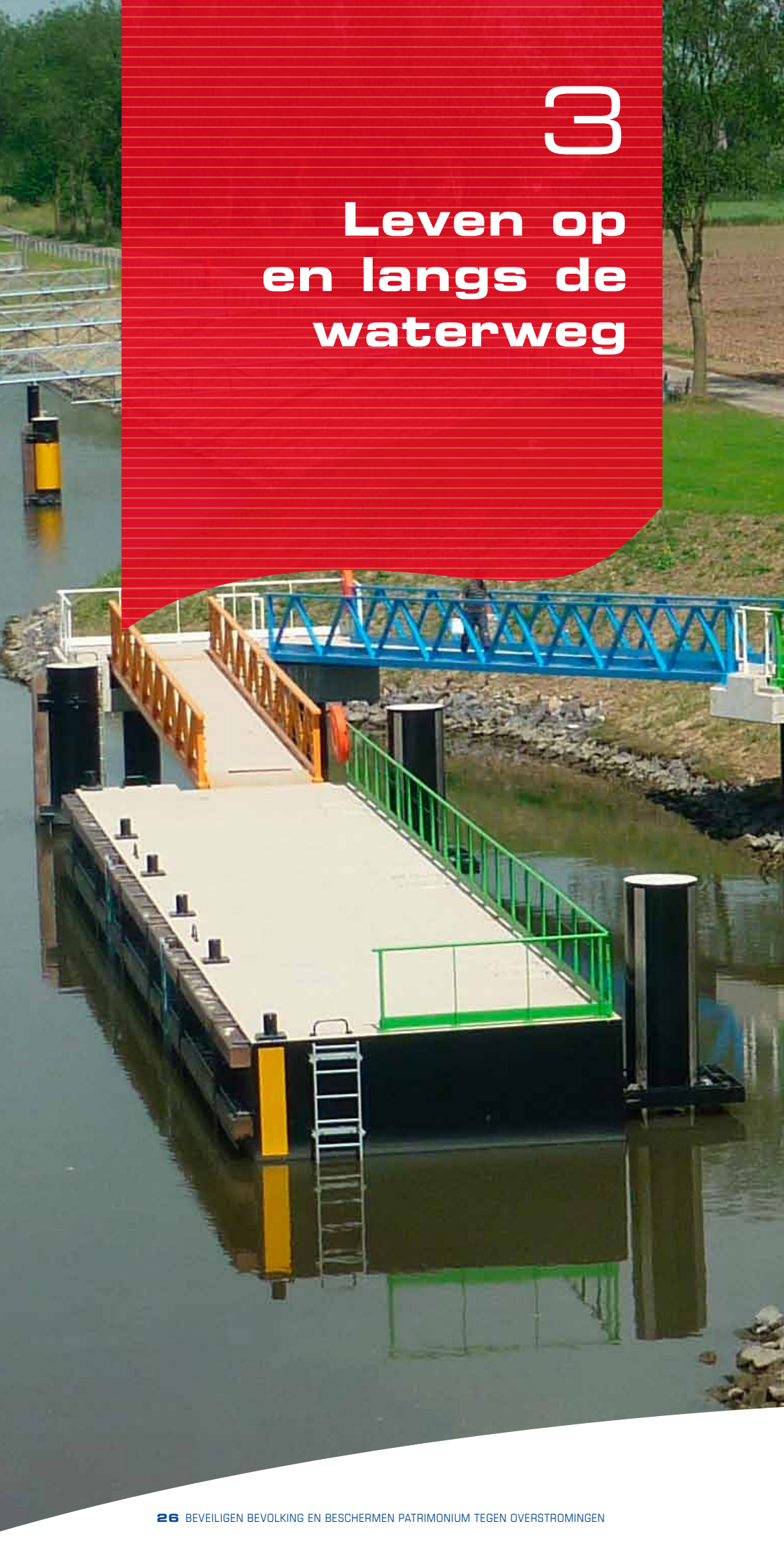
*“Het Zeekanaal Brussel-Schelde wordt met het aanpassen van het zogenaamde ‘10.000 tons- vak’ ook toegankelijk voor zware vrachtschepen.”*






# 3

## Leven op en langs de waterweg





A green pedestrian bridge with white railings spans a canal in Machelen. The bridge is supported by concrete pillars. The surrounding area is green with trees and a paved path.

Op en naast het water is er altijd wat te doen. Diverse goed aangelegde wandelboulevards, fiets- en voetgangersbruggen en verharde jaagpaden zorgen voor extra ontspanning. W&Z stimuleert ook tal van andere recreatievormen zoals vissen en pleziervaart.

## Steiger voor passagiersvaartuigen op de Leie in Machelen

De steiger geeft toeristische rederijen de mogelijkheid aan te leggen vlak bij het centrum van Machelen. De steiger werd gebouwd in het kader van het Europese binnenvaartproject Seine-Schelde en is een bijkomende troef om het toerisme op de Leie te stimuleren.

*“De kleurrijke steiger voegt een toets van Roger Raveel toe aan het landschap en geeft de passagiers een voorsmaakje van wat ze in zijn dorp en in het museum te zien zullen krijgen.”*

## Veilige fietsers- en voetgangersbrug onder stadsring Gent

De komst van de onderdoorgang voor fietsers en voetgangers aan de Ter Platenbrug is goed nieuws voor de zwakke weggebruikers. Dankzij de verbinding tussen de Isabellakaai en de Stropkaai hoeven zij niet langer de drukke stadsring over te steken.

De fietsers- en voetgangersbrug in de berm van de Muinschelde is een staalconstructie van 130 meter lang op buispalen. De onderdoorgang bestaat uit drie delen: een plat stuk onder de brug en twee hellende vlakken aan weerszijden van de Ter Platenbrug.



## Fietsenstalling Umicore te Hoboken

De stalling met dienstfietsen is voor de medewerkers van Umicore. Ze kunnen met de wagen tot aan het veer in Kruibeke rijden, daar parkeren, het veer nemen en vervolgens met de bedrijfsfiets naar het bedrijf rijden. Ze vermijden het traject met de wagen via de Kennedytunnel en de Antwerpse ring. Op die manier kunnen Umicore en VLOOT het comfort voor de Umicore medewerkers verbeteren en hun steentje bijdragen aan een vlotte mobiliteit rond de stad Antwerpen.

## Renovatiewerken aan binnenvaartsluis

In juli 2013 werden grootschalige herstellingswerken uitgevoerd aan de binnenvaartsluis in Ooigem op het kanaal Roeselare-Leie. Daarvoor moest de sluis grotendeels leeggepompt worden. De sluis, die de toegangspoort is tot het kanaal Roeselare-Leie, werd in 1973 geopend en is tot op vandaag gespaard gebleven van grote mankementen. Om deze bedrijfszekerheid ook in de toekomst te garanderen, voerde W&Z deze werken uit. Vooral de sluisdeuren waren dringend aan herstel toe.

## Opening Brabantplein in Kanaalpark Vilvoorde

In september 2013 werd het nieuwe Brabantplein in het Kanaalpark langs het zeekanaal Brussel-Schelde in Vilvoorde plechtig geopend. Het plein is een volgende stap in de realisatie van het stadsvernieuwingsproject Vilvoorde Watersite.

Het ponton voor het plein wordt in een nieuw kleedje gestoken en uitgebreid om extra ruimte te maken voor pleziervaartuigen. W&Z bouwde een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over het zeekanaal Brussel-Schelde, die het nieuwe stadsdeel op een veilige manier moet verbinden met het park Drie Fonteinen en met het recreatieve fiets- en wandelnetwerk in de regio.



## Nieuwe ligplaats woonboten in Handelsdok

Woonboten die aanmeren in de Oude Dokken te Gent doen dat sinds oktober 2013 aan de oostzijde van het Handelsdok. Daar bieden 17 nieuwe vingersteigers plaats aan 34 woonboten. De boten liggen niet langer langs de kade, maar wel dwars erop. Een verlaagd wandelpad langs de hele kade zorgt voor de verbinding tussen de boten en het land. De realisatie past volledig in de globale herontwikkeling van de Oude Dokken tot nieuwe woonwijk aan het water.

*“Dwars op het wandelpad liggen 17 nieuwe vingersteigers voor woonboten. Aan elke steiger meren twee boten aan. Voor elke boot zijn aansluitingen op riolering, water, telecom en elektriciteit voorzien.”*

## Nieuwe fiets- en voetgangersbruggen over de IJzer

Ook in oktober 2013 werden twee kleine houten bruggen over de IJzer tussen Beveren-IJzer en Elzendamme (Alveringem) ingehuldigd. Door de komst van de bruggen wordt deze omgeving nog aantrekkelijker voor fietsers en voetgangers. Beide bruggen werden gebouwd in hout en passen zo perfect in de landschappelijke omgeving. Het hout is tropisch hardhout afkomstig uit Afrika en draagt het duurzame FSC-label.

## Jachthaven Nieuwpoort

In december 2013 werd de aftrap gegeven voor werken op het kanaal Plassendale-Nieuwpoort ter hoogte van de jachthaven Westhoek Marina in Nieuwpoort. Tijdens de eerste fase van de werken worden op het kanaal zo'n 80 vlot-tende aanmeerplaatsen voorzien. De aanmeersteigers worden gebouwd met duurzame materialen en zijn door de zachte helling van de looppaden erg comfortabel voor de gebruikers en ook toegankelijk voor andersvaliden.





# Bijlagen



## **ACTIVA**

---

### VASTE ACTIVA

---

#### **Oprichtingskosten**

##### **Immateriële vaste activa**

##### **Materiële vaste activa**

Terreinen en gebouwen

Installaties, machines en uitrusting

Meubilair en rollend materieel

Activa in aanbouw en vooruitbetalingen

##### **Financiële vaste activa**

Verbonden ondernemingen

Deelnemingen

Andere financiële vaste activa

Aandelen

---

### VLOTTENDE ACTIVA

---

#### **Vorderingen op meer dan één jaar**

Overige vorderingen

#### **Vorraden en bestellingen in uitvoering**

Vorraden

Grond- en hulpstoffen

#### **Vorderingen op ten hoogste één jaar**

Handelsvorderingen

Overige vorderingen

#### **Liquide middelen**

#### **Overlopende rekeningen**

---

### **TOTAAL DER ACTIVA**

---

## **PASSIVA**

---

### EIGEN VERMOGEN

---

#### **Kapitaal**

Geplaatst kapitaal

#### **Herwaarderingsmeerwaarden**

#### **Reserves**

Wettelijke reserve

Beschikbare reserves

#### **Overgedragen winst (verlies)**

#### **Kapitaalsubsidies**

#### **Voorzieningen en uitgestelde belastingen**

#### **Voorzieningen voor risico's en kosten**

Grote herstellings- en onderhoudswerken

---

### SCHULDEN

---

#### **Schulden op meer dan één jaar**

Overige schulden

#### **Schulden op ten hoogste één jaar**

Financiële schulden

Kredietinstellingen

Handelsschulden

Leveranciers

Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten

Belastingen

Bezoldigingen en sociale lasten

#### **Overlopende rekeningen**

---

### **TOTAAL DER PASSIVA**

---

<b>2013</b>	<b>2012</b>
1.096.653.660,53	1.009.891.264,78
<b>453.099,60</b>	<b>325.650,10</b>
<b>1.095.566.534,06</b>	<b>1.008.931.587,81</b>
868.003.849,46	758.813.890,25
1.383.407,08	1.484.348,90
2.278.129,85	2.032.544,36
223.901.147,67	246.600.804,30
<b>634.026,87</b>	<b>634.026,87</b>
451.974,00	451.974,00
451.974,00	451.974,00
182.052,87	182.052,87
182.052,87	182.052,87
106.539.391,44	165.206.951,44
<b>19.912.219,18</b>	<b>19.921.699,18</b>
19.912.219,18	19.921.699,18
<b>407.055,52</b>	<b>463.336,94</b>
407.055,52	463.336,94
407.055,52	463.336,94
<b>66.526.363,04</b>	<b>141.912.132,60</b>
6.062.402,15	2.471.976,89
60.463.960,89	139.440.155,71
<b>18.621.476,38</b>	<b>992.328,40</b>
<b>1.072.277,32</b>	<b>1.917.454,32</b>
<b>1.203.193.051,97</b>	<b>1.175.098.216,22</b>

<b>2013</b>	<b>2012</b>
1.122.664.408,17	1.110.664.524,95
723.750,00	723.750,00
723.750,00	723.750,00
<b>36.937.424,94</b>	<b>36.937.424,94</b>
<b>5.960.334,90</b>	<b>5.960.334,90</b>
72.375,00	72.375,00
5.887.959,90	5.887.959,90
<b>-6.504.964,30</b>	<b>21.494.005,08</b>
<b>1.085.547.862,63</b>	<b>1.045.549.010,03</b>
<b>3.265.384,80</b>	<b>2.456.000,00</b>
<b>3.265.384,80</b>	<b>2.456.000,00</b>
3.265.384,80	2.456.000,00
77.263.259,00	61.977.691,27
<b>11.383.135,89</b>	<b>303.290,13</b>
11.383.135,89	303.290,13
<b>65.059.280,83</b>	<b>60.948.525,67</b>
	1.183.557,81
	1.183.557,81
58.728.309,72	54.329.604,61
58.728.309,72	54.329.604,61
6.330.971,11	5.435.363,25
779.274,86	759.133,63
5.551.696,25	4.676.229,62
<b>820.842,28</b>	<b>725.875,47</b>
<b>1.203.193.051,97</b>	<b>1.175.098.216,22</b>



## **RESULTATENREKENING**

---

### **Bedrijfsopbrengsten**

Omzet

Andere bedrijfsopbrengsten

### **Bedrijfskosten**

Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen

Aankopen

Voorraad: afname (toename)

Diensten en diverse goederen

Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen

Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa

Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen: toevoegingen (terugnemingen)

Voorzieningen voor risico's en kosten: toevoegingen (bestedingen en terugnemingen)

Andere bedrijfskosten

### **Bedrijfswinst (Bedrijfsverlies)**

### **Financiële opbrengsten**

Opbrengsten uit financiële vaste activa

Opbrengsten uit vlottende activa

Andere financiële opbrengsten

### **Financiële kosten**

Andere financiële kosten

### **Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening voor belasting**

### **Uitzonderlijke opbrengsten**

Terugneming van afschrijvingen en van waardeverminderingen op immateriële en materiële vaste activa

Andere uitzonderlijke opbrengsten

Uitzonderlijke kosten

Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa

Andere uitzonderlijke kosten

---

### **Winst (Verlies) van het boekjaar voor belasting**

### **Winst (Verlies) van het boekjaar**

---

### **Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar**

---

2013	2012
<b>111.936.271,31</b>	<b>120.658.334,17</b>
22.665.248,56	22.727.692,27
89.271.022,75	97.930.641,90
<b>157.721.449,80</b>	<b>144.010.984,69</b>
171.047,11	106.167,96
114.765,69	131.605,59
56.281,42	-25.437,63
71.586.022,36	64.904.640,44
52.676.665,63	51.117.968,86
29.259.627,75	26.689.974,12
-305.211,92	188.476,20
809.384,80	
3.523.914,07	1.003.757,11
<b>-45.785.178,49</b>	<b>-23.352.650,52</b>
<b>27.332.344,74</b>	<b>25.046.539,05</b>
	349,94
88.135,91	105.814,77
27.244.208,83	24.940.374,34
<b>115.148,69</b>	<b>710.530,53</b>
115.148,69	710.530,53
<b>-18.567.982,44</b>	<b>983.358,00</b>
<b>680.956,79</b>	<b>3.070.400,67</b>
<b>300.489,66</b>	
380.467,13	3.070.400,67
10.111.943,73	428.231,96
	36.287,35
10.111.943,73	391.944,61
<b>-27.998.969,38</b>	<b>3.625.526,71</b>
<b>-27.998.969,38</b>	<b>3.625.526,71</b>
<b>-27.998.969,38</b>	<b>3.625.526,71</b>



Oostdijk 110  
2830 Willebroek  
tel 03 860 62 11  
fax 03 860 63 00  
info@wenz.be  
www.wenz.be