

Provinciale Commissie Verkeersveiligheid

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) onderzoekt kleine aanpassingen op Vlaamse gewestwegen die de verkeersveiligheid verhogen en op korte termijn te realiseren zijn. Ontdek vijf best practices in de Mobiliteitsbrief.

TERRY DE BRIE

KORTEMARK

Uit een analyse van de politie bleek dat in Kortemark één kruispunt langs de drukke verbindingsweg tussen Lichtervelde en Diksmuide opmerkelijk slechter scoorde op het gebied van ongevallen. Op vraag van de gemeente werd een PCV samengeroepen die uiteindelijk besliste om verkeerslichten op het kruispunt te installeren.

Verkeerslichten maken kruispunt veiliger in Kortemark

Een doorslaggevend argument in de beslissing was dat veel fietsers en voetgangers de gewestweg oversteken terwijl er veel zwaar verkeer rijdt. Daarnaast was de zichtbaarheid op het aankomende verkeer vanuit de zijstraten niet goed, waardoor de snelheid van aankomende voertuigen moeilijk in te schatten was en er regelmatig zijwaartse aanrijdingen gebeurden.

Busdetectie

De verkeerslichteninstallatie maakt het kruispunt veiliger voor alle zachte weggebruikers. Zeker voor de school ten zuiden van het kruispunt is dit een grote meerwaarde. De lichten hebben ook busdetectie zodat de bussen van De Lijn voorrang krijgen en de doorstroming gegarandeerd kan worden. In de buurt van het kruispunt kwamen twee haltehavens voor de bussen.

Voorsorteren

Om het verkeerslichtengeregelde kruispunt goed te laten werken, is de oude middengeleider op de gewestweg weggehaald. In de plaats kwam er een linksafslagstrook zodat het verkeer kan voorsorteren en de wachtrijen niet te lang worden.

Flotter en veiliger

Tom Viaene, Verkeer en Signalisatie AWW West-Vlaanderen: "Dit is een van de

Karolien Damman, burgemeester: "De aanpassing van het kruispunt, waarbij vooral de veiligheid van de zachte weggebruikers centraal staat, past perfect in de integrale gemeentelijke visie op mobiliteit. Bij (her)aanleg van wegen of herinrichting van verkeerssituaties zet Kortemark consequent de belangen van de fietser en de voetganger op de eerste plaats, mét respect voor het gemotoriseerde verkeer."

eerste lichtenregelingen die we uitvoerden volgens het Vlaams actieplan verkeerslichten. Na wat finetuning zijn de oversteken vlotter en veiliger voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. En dat zonder veel in te beten aan doorstroming op de gewestweg." De aanpassingen krijgen ook positieve reacties in Kortemark. Lynn Vermote, Schepen van mobiliteit: "Het plaatsen van verkeerslichten op het kruispunt heeft vooral voor de nabijgelegen school en woonwijk een grote verbetering opgeleverd. De ontsluiting naar het centrum is een pak veiliger geworden."

Bijkomende maatregelen

De PCV stelde ook enkele bijkomende maatregelen voor op de kruisende gemeentewegen. Die omvatten onder andere het verbreden van het fietspad ter hoogte van het kruispunt, een verlaging van het snelheidsregime van 70 naar 50 km/uur én het voorzien van fietsopstelstroken en blindgeleidelijnen.



AWV

Samen met de verkeerslichten kwam er aan het kruispunt ook een linksafslagstrook om de vlotte doorstroming te behouden.

Dit moet je weten over de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV)

Wat is de PCV?

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) onderzoekt kleinschalige maatregelen die de verkeersveiligheid op de Vlaamse gewestwegen verbeteren en die niet onder de projectmethodologie van het Besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 vallen.

Welke projecten komen in aanmerking?

Projecten moeten aan drie voorwaarden voldoen om op de PCV besproken te worden:

- De maximale kostprijs is 500.000 euro.
- Het project ligt op een gewestweg.
- Het streefdoel is om de maatregelen uit te voeren binnen de zes maanden.

Enkele concrete voorbeelden: kleine aanpassingen van kruispunten ten voordele van voetgangers en fietsers of het openbaar vervoer, eenvoudige wijzigingen in het wegbeeld zoals lokale middenbermen, asverschuivingen, uitstulpingen van voetpaden, wegversmallingen, verkeersplateaus, gemarkeerde voetgangersoversteekplaatsen, ...

Projecten die de projectmethodologie moeten volgen, worden voorgelegd aan de Projectstuurgroep (PSG).

Wie maakt deel uit van de PCV?

De PCV bestaat uit het afdelingshoofd van de territoriale wegenafdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) (voorzitter), de betrokken mobiliteitsbegeleider(s) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), de bevoegde dienstkringingenieur en/of betrokken districtschef van de territoriale wegenafdeling van AWV, de afdeling Verkeer, Wegsystemen en Telematica (VWT) van AWV, De Lijn, de politiediensten, de lokale overheid, Vias institute en de provincie.

Hoe kan je een project indienen?

Lokale overheden die een knelpunt willen bespreken op de PCV kunnen een aanvraag indienen bij hun regiomanager van AWV.

Meer info over de regiomanagers van AWV vind je op www.wegenenverkeer.be/regiomanagers.

Meer info over de PCV vind je op www.mobielvlaanderen.be/overheden/overlegorganen.

Hulshout

Dubbelrichtingsfietspad en middenberm maken fietsroute veiliger

Hulshout plant de aanleg van een veilige en comfortabele fietsroute richting centrum. Die route steekt ook de Provinciebaan over, waar tot voor kort nog geen fietsoversteken waren. De gemeente vroeg daarom via de PCV een fietsoversteekplaats over deze gewestweg. De PCV stemde in en de keuze viel op een dubbelrichtingsfietsoversteek met middenberm.

De Vennekenstraat en de Linieweg takken kruisings aan op de Provinciebaan in Hulshout. De PCV koos ervoor om de enkelrichtingsfietspaden tussen de twee zijstraten dubbelrichting te maken. In plaats van twee nieuwe fietsoversteken over de gewestweg kwam er één dubbelrichtingsfietsoversteek met een middenberm. Die maakt het mogelijk om de drukke Provinciebaan in twee keer veilig over te steken en remt tegelijkertijd het gemotoriseerde verkeer aan het kruispunt af. Bijkomend voordeel: door de oversteek dubbelrichting te maken, sluit die naadloos aan op het dubbelrichtingsfietspad in de Vennekenstraat waar zo een bijkomende oversteek vermeden wordt. Om de veiligheid nog te verbeteren, adviseerde de PCV de gemeente om de lokale parallelweg met de Provinciebaan af te sluiten of enkelrichting te



JERRY DE BRIE

De middenberm zorgt ervoor dat fietsers veilig in twee keer kunnen oversteken.

maken. De gemeente zal binnenkort ook nog punctuele verlichting (verlichting die tegelijk aan gaat met de verlichting van de gewestweg) plaatsen aan de fietsoversteek.

Hamont-Achel

Evaluatie en ongevalanalyse leiden tot nieuwe aanpassingen

Twee jaar na datum bleken de eerdere maatregelen voor snelheidsmatiging aan een oversteekplaats in Hamont-Achel niet voldoende. De PCV evalueerde de situatie grondig en stelde nieuwe maatregelen voor.

In 2016 werd op vraag van de PCV aan de oversteekplaats op de Lozerweg het verkeersbord A25 verplaatst zodat het beter zichtbaar werd voor alle weggebruikers. Ook de afgesloten wegmarkering van de verkeersdrempel werd opgefrist. Daarmee wilde de PCV autobestuurders attent maken op de snelheidsbeperking van 50 km/uur en de verkeersdrempel om zo de oversteekplaats veiliger te maken voor fietsers en voetgangers.

Visuele versmalling

Twee jaar na de aanpassingen evalueerde de PCV de snelheid en liet ze een ongevalanalyse uitvoeren. Daaruit bleek dat de maatregelen uit 2016 niet voldoende waren om het verkeer trager te laten rijden. Om een lagere snelheid af te dwingen, besliste de PCV eind 2018 om de



JERRY DE BRIE

Het verplaatste verkeersbord en de opfrissing van de wegmarkering op het verkeersplateau aan de fietsoversteekplaats bleken niet voldoende om de snelheid van het verkeer te verminderen.

bestaande asmarkering op het verkeersplateau te verwijderen. Op de plaats van de oude markering adviseerde ze een visuele versmalling door de markering meer naar het midden te trekken. Een extra markering in de vorm van een bliksemschicht aan beide zijden van de oversteekplaats zal de automobilisten er attent op maken dat ze hun snelheid moeten aanpassen voor overstekende voetgangers en fietsers. De PCV besliste ook om deze maatregelen opnieuw te evalueren binnen drie jaar. De infrastructurele aanpassingen zijn nog niet uitgevoerd.

Veiliger en vlotter oversteken aan twee kruispunten

De PCV pakte twee kruispunten tegelijk aan langs de N3 in Kumtich. Daardoor verbeterde de veiligheid én kunnen voetgangers en fietsers uit de woonwijk vlotter naar het centrum.

Om de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers aan twee kruispunten op de N3 Brussel-Leuven-Luik in Kumtich te verbeteren, werd binnen de PCV in eerste instantie gekeken naar de afbakening van de bebouwde kom. Daarop werden de twee kruispunten die geen oversteken hadden, heringericht:

- Aan het kruispunt met de Kerkomstraat kwam een asverschuiving en middeneiland met oversteekplaats. Die houdt rekening met de looplijnen naar de bushalte. Aan de oversteekplaats kwam een uitstulpende bushalte met toeleidende voetpaden vanuit de zijstraten. De fietspaden ter hoogte van de

bushalte en de zijstraten werden ook aangepast en vernieuwd.

- Aan het kruispunt met de Paependaalstraat is een zebrapad aangelegd. Dat versterkt de beleving van een bebouwde kom, en zorgt voor een rechtstreekse verbinding tussen de woonwijk en het centrum van Kumtich.



Het kruispunt met de Kerkomstraat voor de herinrichting.



Het kruispunt met de Kerkomstraat na de herinrichting.



Aan het kruispunt met de Paependaalstraat werd een zebrapad aangelegd.

Aangepaste verkeerslichtenregeling verhoogt veiligheid fietsoversteekplaats

Het kruispunt van de Rijksweg met de Doornstraat en de Gasthuisstraat in Temse heeft een dubbelrichtingsfietsoversteek. Om dat veiliger te maken voor fietsers en voetgangers besliste de PCV om de verkeerslichtenregeling aan te passen.

De dubbelrichtingsfietsoversteek over de N16 (Rijksweg) in Temse is vrij druk met meer dan 100 fietsers per uur tijdens de spitsuren. Omdat de conflicten tussen overstekende fietsers en linksafslaande voertuigen een veiligheidsrisico waren, besloot AWV om dit kruispunt op de agenda van de PCV te zetten.

Microsimulatie

Om een gefundeerde beslissing te kunnen nemen over de lichtenregeling aan het kruispunt, liet AWV verschillende scenario's uitwerken in een microsimulatie. Daaruit bleek dat elke aanpassing aan de verkeerslichten gevolgen had voor de doorstroming. De

aangepaste regelingen lieten in de simulaties duidelijk langere wachrijen zien en de verlietijd steeg voor zowel de bus, de fietsers als de voetgangers. Toch besloot de PCV om de verkeerslichtenregeling aan te passen aangezien de veiligheid primeert.

Voorsorteerstroken

Er werd een aparte groenfase ingevoerd waardoor alle bewegingen linksaf conflictvrij werden. Om de wachrijen in de zijstraten te verkorten, adviseerde de PCV om de voorsorteerstroken op de lokale wegen te verlengen. Zo kan er meer verkeer tegelijk op het kruispunt toegelaten worden, waardoor de verkeersafwikkeling sneller gaat. In een van de zijstraten is ondertussen een verlengde voorsorteerstrook aangelegd, in de andere moet de verkeerssituatie nog geëvalueerd worden.

Communicatie

De gemeente en de PCV vonden het belangrijk om naar de burger duidelijk te communiceren over deze aanpassingen. Er werd een gezamenlijk persbericht uitgestuurd en daarnaast heeft de gemeente gecommuniceerd

via sociale media, de gemeentelijke website en wekelijkse gemeenteberichten in een plaatselijke krant.



Fietsers kunnen dankzij een aanpassing van de verkeerslichtenregeling veilig oversteken zonder conflicten met afslaande voertuigen.

Lydia Peeters, de nieuwe bevoegde minister

Lydia Peeters (Open Vld) is de komende vijf jaar de minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Peeters was sinds eind vorig jaar, als opvolger van Bart Tommelein, al Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie (en Jeugd, Cultuur en Media) in de regering Bourgeois en later in de regering Homans. Peeters is in Maaseik geboren en heeft rechten gestudeerd in Leuven. In 2001 werd ze voor Open Vld burgemeester in Dilsen-Stokkem. Ze zetelt sinds 2009 in het Vlaams Parlement en zat vroeger ook in de Limburgse Provincieraad.

Begin oktober presenteerde de nieuwe Vlaamse Regering haar regeerakkoord. Uit het regeerakkoord blijkt dat binnen het beleidsdomein MOW ingezet zal worden op een hechtere samenwerking tussen alle entiteiten via een geïntegreerd investeringsprogramma en een doorgedreven afstemming rond mobiliteit in de 15 vervoerregio's in Vlaanderen. Meer details over het volgende Vlaamse mobiliteitsbeleid worden verwacht in de beleidsnota die de minister aan het Vlaams Parlement voorlegt.

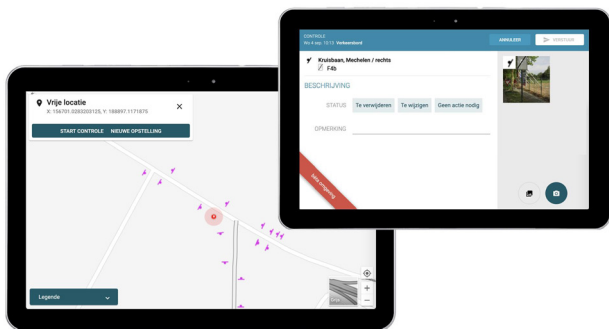
Je kunt het nieuwe regeerakkoord downloaden op www.vlaanderen.be/publicaties/regeerakkoord-van-de-vlaamse-regering-2019-2024.



KABINET PEETERS

Nieuwe app om verkeersborden te inventariseren

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer hebben een mobiele webapplicatie ontwikkeld waarmee wegbeheerders snel, makkelijk en efficiënt verkeersborden kunnen inventariseren op het terrein. Het enige wat nodig is, is een tablet met 4G. Een testversie van de applicatie werd afgelopen zomer twee maanden getest in 12 lokale besturen, 2 intercommunales en enkele districten van AWW. De applicatie werkt met een GPS-systeem en wordt de komende maand in heel Vlaanderen uitgerold. Met de nieuwe app kunnen wegbeheerders de informatie in de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen actualiseren en lacunes aanvullen. Alle wegbeheerders ontvangen binnenkort verdere richtlijnen en informatie.



Nieuwe kaart Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Met de inwerkingtreding van het decreet basisbereikbaarheid en de opstart van de vervoerregio's is er een nieuwe up-to-date kaart met de ligging van het BFF in het Vlaamse Gewest. Deze kaart kwam tot stand op basis van BFF-kaarten die door de 5 Vlaamse provincies werden bijgehouden en bevat dus alle goedgekeurde BFF-wijzigingen van de afgelopen jaren. De nieuwe kaart is raadpleegbaar op www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoersnetwerken#fietsnetwerk. Voor de aanleg van fietsinfrastructuur op het BFF zijn subsidieregelingen van toepassing. Voorstellen om de ligging van het BFF te wijzigen maak je over aan de vervoerregioraad.

Hakhoutbeheer binnenkort van start

De komende maanden voert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hakhoutbeheer uit langs de gewestwegen en autosnelwegen. Dan verloopt de sapstroom trager en zijn de bomen minder kwetsbaar. Dit lijkt voor veel mensen een drastische maatregel, maar het is een meerwaarde voor de natuur. Hakhoutbeheer zorgt voor een verjonging van de beplanting in de berm en voor een verrijking van het ecosysteem. Daarnaast draagt het ook bij tot de veiligheid doordat er vermeden wordt dat gevaarlijke bomen op de weg terecht kunnen komen.

Meer informatie over waar en wanneer het hakhoutbeheer zal gebeuren staat op de website van AWW: www.wegenenverkeer.be/hakhoutbeheer.



Bestel je nieuwe voorraad brochures over meldpunt wegen

Vorig jaar kregen alle lokale overheden van het Agentschap Wegen en Verkeer een voorraad brochures over het meldpunt wegen. De brochure legt uit wat weggebruikers kunnen doen als ze een probleem op de weg willen melden. Is jouw voorraad brochures ondertussen gebruikt? Bestel dan brochures bij via communicatie@wegenenverkeer.be. Ideaal voor de onthaaldesk in het gemeentehuis, cultureel centrum of bibliotheek.

Wie wordt Fietsgemeente/-stad 2020?

Tienduizenden fietsers mochten tot en met 31 oktober stemmen op hun favoriete fietsgemeente via de online enquête op www.fietsgemeente.be. De vragenlijst behandelt infrastructuur, communicatie en beleving. De 300 Vlaamse gemeenten werden ingedeeld in drie categorieën volgens inwoneraantal. Per categorie zijn er drie genomineerden. Op het Fietscongres van 26 mei worden de drie winnaars bekendgemaakt. Elke gemeente ontvangt een fietsrapport waarmee ze haar fietsbeleid waar nodig kan bijsturen. De verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2020 is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) in samenwerking met de Fietsersbond en Het Nieuwsblad.

Meer info op www.fietsgemeente.be.



Agenda

november

- 14 MOBI Seminar 2019 – Closing the gap in mobility: From objectives towards reality
- 21 Inspiratiedag duurzame mobiliteit
- 21 Werelddag van de stedenbouw
- 22 Duurzaam parkeerbeleid
- 26 Een nieuw ontwerp voor veiliger verkeer

december

- 3 Tweede fietsparkeercongres

Zie ook de agenda op www.mobielvlaanderen.be/overheden.

Mobiliteitsbrief is er ook als e-zine. Abonnees op het e-zine krijgen de Mobiliteitsbrief digitaal in hun persoonlijke mailbox. Je kunt voor de papieren en/of digitale versie gratis in- en uitschrijven via www.mobielvlaanderen.be/overheden/mobbrief-inschrijving.php. Op deze website vind je ook alle Mobiliteitsbrieven terug en meer informatie over het lokaal mobiliteitsbeleid. Voor suggesties en vragen over deze publicatie of je abonnement kun je mailen naar info@mobilitetsbrief.be.