



## Gedeelde mobiliteit

Vlaanderen zet in op deelmobiliteit. Via Green Deals, mobipunten en andere knooppunten wordt deel- en combimobiliteit volop gepromoot. Zo komt er meer plaats vrij voor open ruimte.



NWBS

**Vlaanderen wil zo snel mogelijk zo veel mogelijk mensen warm maken om van autobezit over te stappen op deelmobiliteit en combimobiliteit. Green Deals moeten de drempel hiervoor verlagen.**

## Green Deals brengen deelmobiliteit in versnelling

interview

Om de klimaatverandering tegen te gaan, wil Vlaanderen de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 35% verminderen t.o.v. 2005. Om snel concrete acties te kunnen realiseren, stelt de Vlaamse overheid 'Green Deals' voor.

### Engagement

De 'Green Deal Gedeelde Mobiliteit' is een engagementsverklaring tussen de Vlaamse overheid en steden, gemeenten, bedrijven, middenveld, verzekeringsmaatschappijen, softwareontwikkelaars, mobiliteitsorganisaties, bouwpromotoren, provincies, burgers en andere partners. Het doel is om het aantal autodelers, carpoolers en fietsdelers te doen stijgen. In ruil voor zelfgekozen acties geeft de Vlaamse overheid zichtbaarheid en ondersteuning en bekijkt ze waar knelpunten binnen de regelgeving kunnen weggewerkt worden. De 'Green Deal Gedeelde Mobiliteit' was de eerste Green Deal die de Vlaamse overheid op poten zette. Mobiliteit is dan ook een van de sectoren met het grootste aandeel broeikasgasemissies.

"Deze Green Deal focust op autodelen, carpoolen en fietsdelen. Met meer dan 500 concrete acties willen we gedeelde mobiliteit in een versnelling brengen", zegt

Kimberley Vandamme, beleidsmedewerker Team Duurzame Personenmobiliteit bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. "We hopen om samen met de talrijke partners alternatieven voor het autobezit te promoten en de drempels te verkleinen. Er zitten verschillende soorten acties in het pakket: bewustwording, promotie, het in kaart brengen van kansen en belemmeringen binnen de regelgeving, pilots op bedrijventerreinen en woningbouwlocaties, ... Enkele concrete acties zijn het gemeentelijk wagenpark delen, elektrische laadpalen uitbreiden, incentives aanbieden voor auto- en fietsdeelorganisaties en carpoolplatformen, maar ook mobiliteitsconsulenten aanstellen in een bedrijf of verzekeringsvraagstukken oplossen. Het aanbod in deze Green Deal is dus zeer inspirerend en divers."

### Knooppunten

Combimobiliteit is een belangrijk aspect in de uitbouw van basisbereikbaarheid in Vlaanderen. Kimberley Vandamme: "Met combimobiliteit bedoelen we het combineren van verschillende vervoersmiddelen. Bijvoorbeeld fietsen naar het station en daarna de trein nemen, of met de auto naar de park-and-ride rijden en daarna de tram nemen naar



Kimberley Vandamme, beleidsmedewerker Team Duurzame Personenmobiliteit: "Via de 'Green Deal Gedeelde Mobiliteit' stimuleren we deelmobiliteit met meer dan 500 concrete acties."

het stadscentrum. Knooppunten bundelen verschillende vervoersmiddelen en bieden zo de mogelijkheid om vlot te schakelen van het ene naar het andere vervoersmiddel. Park-and-ride en fietsenparkings aan stations zijn voorbeelden die we vandaag al kennen. In de toekomst gaan we zo'n knooppunten nog veel meer uitbouwen."

### Gedeelde mobiliteit in 2020

Dit wil Vlaanderen tegen 2020 bereiken met de **Green Deal Gedeelde Mobiliteit**:

- het aantal autodelers doen stijgen naar 80.000;
- het aantal bedrijven dat minstens 1 carpoolmaatregel neemt, verdubbelen naar 1000;
- het aantal fietsdelers verdubbelen naar 400.000;
- het aantal elektrische deelwagens verviervoudigen;
- een regulier aanbod van elektrische fietsen.

Meer info op [www.lne.be/green-deals](http://www.lne.be/green-deals) en [www.gedeeldemobiliteit.be](http://www.gedeeldemobiliteit.be).

# ‘Deelsystemen vullen openbaar vervoer in landelijke gemeenten aan’

Het gemeentehuis van Glabbek heeft sinds kort een mobipunt met twee autodeelstandplaatsen, een bushalte en een fietsenstalling. “Deelmobiliteit en openbaar vervoer versterken elkaar”, zegt burgemeester Reekmans.

Peter Reekmans, burgemeester Glabbek: “Herkenbare mobipunten inspireren mensen om zich duurzamer te verplaatsen.”



“In een landelijke gemeente als Glabbek blijft de auto het belangrijkste vervoermiddel. Toch willen wij het gebruik van duurzame vervoermiddelen actief stimuleren en zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot helpen verminderen”, zegt Peter Reekmans, burgemeester van Glabbek. “De voorbije vijf jaar investeerden we grondig in de vernieuwing van bushaltes en in fietsroutenetwerken. Verschillende openbaarvervoerhaltes kregen een fietsenstalling. Sinds enkele maanden bieden we ook autodelen aan. Dat is voor onze inwoners een nuttige aanvulling op het openbaar vervoer van De Lijn. Gedeelde vervoersmodi en openbaar vervoer zijn immers geen concurrenten, maar ze versterken elkaar. Een voordeel is ook dat gebruikers geen radicale keuzes moeten maken, maar geleidelijk kunnen proeven van meer

duurzame modi die een positief effect hebben op het milieu en het gezinsbudget.”

## Officieel logo

Met de komst van autodeelplaatsen besliste het gemeentebestuur om meteen een mobipunt in te richten aan het gemeentehuis. Het mobipunt heeft twee autodeelplaatsen, een bushalte en een fietsenstalling. “Op termijn komen er ook mobipunten in de kernen van al onze deelgemeenten”, aldus burgemeester Reekmans. “Al die punten willen we ook herkenbaar maken met een officieel logo. Het officieel statuut van de mobipunten vind ik heel belangrijk omdat ze de gemeentegrenzen overstijgen en gebruikers in een hele regio kunnen inspireren. Als kleinere plattelandsgemeente is dat extra belangrijk,

omdat mobipunten een nuttige aanvulling zijn op het openbaarvervoeraanbod, dat bij ons minder uitgebreid is dan het aanbod in en rond de steden. Dit past ook volledig in het plaatje van basisbereikbaarheid dat de komende jaren uitgerold zal worden.”

## Communicatie

Glabbek communiceerde de start van het autodelen uitgebreid via alle gemeentelijke infokanalen zoals het infoblad, de gemeentelijke website, Facebook, Twitter en de lokale pers. Er werd ook een infoavond georganiseerd op het gemeentehuis. Die communicatie wordt regelmatig herhaald. “De inwoners reageren positief”, zegt Reekmans. “Het project krijgt stilaan meer succes.”



**MOBI  
PUNT**

Een mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies op elkaar aansluiten. Het bevat een divers mobiliteitsaanbod waarbij autodelen, nabijheid van openbaar vervoer (of collectief vervoer) en fietsparkeren essentieel zijn. Daarnaast schenkt elk mobipunt aandacht aan toegankelijkheid. Een mobipunt is zodanig ingericht om ‘combimobiliteit’ mogelijk te maken en te promoten. Tegelijk biedt het ook kansen voor bijkomende functies zoals info over activiteiten en

attractiepolen in de buurt, een broodautomaat, lockers voor pakjes of een leuke ontmoetingsplek. Afhankelijk van de functies die aanwezig zijn, kan een mobipunt andere accenten hebben. Zo kan het ingericht worden voor een bedrijvencluster, een winkelbuurt of een woonbuurt.

**Meer info:** [www.mobipunt.be](http://www.mobipunt.be).  
Hier kan je onder meer een handleiding downloaden. Vragen of opmerkingen? Stuur een mail naar [hallo@mobipunt.be](mailto:hallo@mobipunt.be).

# Maak plaats voor open ruimte

**In haar nieuwe strategische Beleidsplan Ruimte streeft Vlaanderen naar een intensiever ruimtegebruik. Zo wil ze het ruimtelijk rendement verhogen en de open ruimte die er nog is bewaren. We zullen met zijn allen duurzaam moeten omspringen met onze ruimte en bewuste keuzes moeten maken over waar en hoe we wonen en ons verplaatsen.**

De Vlaming zal moeten afstappen van het idee dat elke volwassene een privé-auto en een parkeerplaats bij zijn woning nodig heeft. Vlaanderen stimuleert daarom wonen op plekken die goed ontsloten zijn met het

openbaar vervoer en met fietsinfrastructuur. Ook deelmobiliteit heeft een positieve invloed op het ruimtegebruik. Een parkeerplaats voor een deelwagen kan immers vijf à zes gewone parkeerplaatsen vervangen. De vrijgekomen ruimte kan beter gebruikt worden voor andere gemeenschappelijke functies of voor groen dat de woonplek aantrekkelijker maakt.

## Deelsystemen in nieuwbouwprojecten

Lokale overheden kunnen de optimalisatie van hun open ruimte mee sturen en ondersteunen, via hun ruimtelijke plannen (RUP) én als vergunningverlener. Sinds dit jaar verplicht de dienst Ruimtelijke Ordening van Bonheiden bijvoorbeeld projectontwikkelaars om een autodeelsysteem te voorzien vanaf tien woon-eenheden. Daarmee wil het gemeentebestuur bewoners vooral stimuleren om niet meer te kiezen voor een tweede wagen. Op termijn wil

Bonheiden zo de nood aan parkeerplaatsen verminderen en meer ruimte geven aan fietsers en voetgangers.

**Meer info:** De Vlaamse Regering keurde op 20 juli 2018 de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen goed.



Bonheiden verplicht projectontwikkelaars om een autodeelsysteem te voorzien vanaf tien woon-eenheden.

## Vilvoorde

# ‘Fiets- en autodelen past in duurzame stadsontwikkeling’

**Ook projectontwikkelaars springen mee op de kar van deelmobiliteit. Ze integreren duurzame mobiliteitsoplossingen in nieuwe stadsontwikkelingsprojecten. Dat gebeurt onder meer bij de uitbouw van een nieuwe stadswijk in Vilvoorde.**

‘4 Fonteynen’ is een nieuw stadsontwikkelingsproject in Vilvoorde. De oude industriezone van 13 hectaren wordt omgevormd tot een nieuw autovrij stadsdeel met ruimte voor 1000 tot 1200 woningen. De lange doorlooptijd van het project is een uitdaging voor de buurtontwikkelaar, die daarom vooruitstrevend wil werken, en een strenge duurzaamheidsnorm hanteert. “Alleen door vandaag duurzaam te ontwikkelen zorg je ervoor dat de nieuwe buurt ook binnen x aantal jaar nog relevant is”, zegt Benoît Chauvin, projectontwikkelaar van 4 Fonteynen bij Matexi. “Dat betekent ook dat we meenadenken over nieuwe vormen van mobiliteit,

zoals deelmobiliteit. We zijn ervan overtuigd dat mensen in de toekomst minder auto’s zullen bezitten en meer auto’s zullen delen. We willen onze ontwikkeling daar nu al op afstemmen. In het project ‘4 Fonteynen’ stimuleren we het gebruik van deelmobiliteit als alternatief voor autobezit. Daardoor kunnen we in de komende fases de verplichte aankoop van een parkeerplaats afschaffen en een lagere parkeernorm nastreven. Zo richten we in samenwerking met autodelen.net een mobipunt in aan het toekomstige autovrije plein van de site. Het mobipunt Schaarbeekle heeft een bushalte, twee elektrische deelwagens van ZenCar en vijf deelfietsen van Mobit. Zo willen we mensen stimuleren de auto te laten staan en te proeven van multimodaal vervoer.”

## Mensen warm maken

Buurtontwikkelaar Matexi is de eerste privé-partner die in een mobipunt investeert. “Dit soort investeringen zijn belangrijk, ook al is er niet dadelijk een return. Het is dé manier om bewoners en omwonenden warm te maken voor alternatieve, collectieve mobiliteitsvormen. We volgen het gebruik van de deelwagens nauw op en gebruiken die kennis voor de rest van ons project. In de volgende projectfase gaan we nog een stap verder en integreren we deelwagens in de ondergrondse parking. De kopers zijn alvast enthousiast, wat ons sterkt in de overtuiging dat duurzame mobiliteit de toekomst is.”



Benoît Chauvin, projectontwikkelaar: “Investeren in deelmobiliteit is de toekomst.”

# De Lijn combineert bus en tram met deelfietsen

De blauwe leenfietzen van Blue-bike bestaan al sinds 2011 en zijn ondertussen in meer dan 40 NMBS-stations een vertrouwd beeld. Vervoermaatschappij De Lijn kocht dit najaar de aandelen van NMBS over en is sindsdien hoofdaandeelhouder van Blue-bike.



DE LIJN

Roger Kesteloot, directeur-generaal De Lijn: "We gaan nieuwe Blue-bikepunten installeren aan knooppunten voor combimobiliteit."

De Lijn heeft grootse plannen met Blue bike. Directeur-generaal Roger Kesteloot: "We behouden niet alleen de bestaande Blue-bikehubs aan de NMBS-stations, maar zullen ook nieuwe punten installeren aan (kleinere) treinstations, grote bushaltes, park-and-rides en andere locaties die geschikt zijn als knooppunten voor combimobiliteit. Zo willen we dit deelfietsensysteem gevoelig uitbreiden. We zullen hiervoor overleggen met de steden en gemeenten."

## First and last mile

"Met de overname van Blue-bike tonen

we dat we een actieve speler willen zijn op vlak van combimobiliteit. Bus en tram zijn slechts een stuk van de oplossing. Op vraag van onze reizigers vergemakkelijken we de combinatie van duurzame vervoermiddelen voor de zogenaamde first and last mile. De komende jaren gaan we fors investeren in extra deelfietsen en locaties. Zo kunnen onze reizigers makkelijker groene vervoermiddelen combineren. Want als we de Vlaming uit zijn auto willen krijgen, moeten we inzetten op de volledige keten: te voet, met de fiets en met de tram. Als vervoermaatschappij dragen we zo bij aan minder files en

schonere lucht." Bus- en tramreizigers kunnen de deelfietsen van Blue-bike sinds kort ook ontlenen met hun MOBIB-kaart, wat de overstap tussen de verschillende vervoersmiddelen praktischer maakt.

## Capaciteitsuitbreiding

De eerste capaciteitsuitbreiding komt er aan de treinstations van Antwerpen, Brugge, Gent, Leuven en Oostende. Daarnaast komen er nieuwe Blue-bikepunten aan grote haltes van De Lijn en aan mobipunten. Blue-bike heeft momenteel 1294 deelfietsen aan 47 stations.

## Nieuwe mandatarissen: schrijf je in op Mobiliteitsbrief

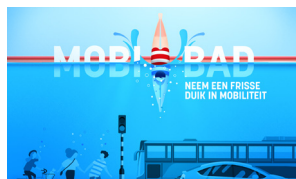
Ben je verkozen op 14 oktober? Van harte proficiat! Wij, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid, staan te trappelen om samen met jullie, nieuwe lokale mandatarissen, aan een innovatief en duurzaam mobiliteitsbeleid te werken. In de Mobiliteitsbrief belichten wij maandelijks (behalve in juli en augustus) een mobiliteits-thema. Vanaf april 2019 ontvangen alle nieuwe mandatarissen de Mobiliteitsbrief automatisch op hun werk(e-mail)adres. Wil je nu al op de hoogte blijven van de beleidsintenties van ons departement? Abonneer je dan alvast gratis op Mobiliteitsbrief en doe nu al inspiratie op. Inschrijven kan via [www.mobielvlaanderen.be/overheden](http://www.mobielvlaanderen.be/overheden). Je kunt kiezen tussen een exemplaar op papier of een e-zine in je inbox. Op onze website staat ook meer informatie over lokaal mobiliteitsbeleid.

## Neem een mobibad van VSV

Met de Mobibaden geeft de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) alle lokale en provinciale mandatarissen tijdens de maand februari een springplank om in de mobiliteitswereld te duiken. Je maakt kennis met belangrijke partners uit het werkveld en ontmoet de contactpersonen van je vervoerregio bij de VSV, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, de provincies, De Lijn, Fietsberaad Vlaanderen en politie. Met een zee aan tips, een ijzersterk netwerk en bruisende praktijkvoorbeelden kan je nadien meteen aan de slag. Elke provincie krijgt een Mobibad (16.00 – 20.15 uur). Na een plenaire opening ontdek je je vervoerregio. Afsluiten doen we met een culinaire netwerkreceptie. Schud het koudwatervees van je af en neem een frisse duik in mobiliteit!

Ma 11.02.2019	Oost-Vlaanderen
Ma 18.02.2019	Limburg
Di 19.02.2019	West-Vlaanderen
Do 21.02.2019	Antwerpen
Di 26.02.2019	Vlaams-Brabant

Schrijf je nu in via [www.mobibad.be](http://www.mobibad.be).



## Hoe wandelvriendelijk is jouw buurt?

We willen allemaal wonen in een gezonde buurt. Maar hoe weet je hoe gezond een buurt is? Of hoe maak je een buurt gezonder? De walkability-analysetool voor gezonde buurten of kortweg de walkabilityscore-tool is daarvoor een handig hulpmiddel. Want die helpt ruimtelijke planners en gezondheidsambtenaren om de gezondheidsbepalende aspecten van een buurt beter te begrijpen. Via deze nieuwe online GIS-toepassing van VITO (Vlaamse onafhankelijke onderzoeksorganisatie op het gebied van cleantech en duurzame ontwikkeling) kan je informatie opzoeken over de walkabilityscore in je buurt. De walkabilityscore is een internationaal concept dat aangeeft hoe wandelvriendelijk een bepaalde omgeving is. De score bundelt drie aspecten: de functiemix, de woondichtheid en de stratenconnectiviteit.

Meer info: <https://vito.be/nl/nieuws>



## Agenda

### december

- 3 De wegcode: een opfrissing
- 4 FIX THE MIX! Gemengd verkeer, een essentieel onderdeel van sterk fietsbeleid
- 10 Infosessie vernieuwd vademecum autosnelwegen
- 10 Samen voor een veilige schoolomgeving
- 14 Basisopleiding voor mobiliteitscoördinatoren: lesdag 4
- 14 Winteratelier: de autonome mobiliteit van kinderen onder druk

### januari

- 21 Startfeest van de nieuwe bestuursploegen (VVSG)

### februari

- 7 Vakbeurs openbare ruimte
- 11, 18, 19, 21 en 26 Mobibaden VSV

Zie ook de agenda op [www.mobielvlaanderen.be/overheden](http://www.mobielvlaanderen.be/overheden)

Mobiliteitsbrief is er ook als e-zine. Abonnees op het e-zine krijgen de Mobiliteitsbrief digitaal in hun persoonlijke mailbox. Je kunt voor de papieren en/of digitale versie gratis in- en uitschrijven via [www.mobielvlaanderen.be/overheden](http://www.mobielvlaanderen.be/overheden) ('Publicaties' – 'Mobiliteitsbrief'). Op deze website vind je ook alle Mobiliteitsbrieven terug en meer informatie over het lokaal mobiliteitsbeleid. Voor suggesties en vragen over deze publicatie of je abonnement kun je mailen naar [info@mobiliteitsbrief.be](mailto:info@mobiliteitsbrief.be).