



JAARBOEK

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

2018



Vlaanderen
is maritiem

VOORWOORD

Beste lezer,

Trots stel ik u het jaarverslag 2018 van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust voor. Het was voor MDK een bewogen jaar vol verandering. Het agentschap nam afscheid van de vorige administrateur-generaal en ik kwam aan het roer. Met alle collega's zetten we vastbesloten koers naar de toekomst.

Samenwerking en communicatie staan daarbij centraal.

Dit beeldverslag biedt ons de gelegenheid om even stil te staan bij de uitdagingen die zich aanboden, het vele werk dat werd verricht en de resultaten die we hebben geboekt.

Ik grijp graag de kans om de meer dan 1200 medewerkers te bedanken die dit hebben gerealiseerd. Zij vormen de ruggengraat van onze dienstverlening.

Kijk mee en ontdek wat 2018 het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust bracht. .

Veel leesplezier.



Nathalie BALCAEN

administrateur-generaal

Missie

Als agentschap verantwoordelijk voor het kustgebied en de toegang tot de havens in Vlaanderen,

- ➔ garanderen we de structurele en functionele veiligheid van het mariem gebied en de optimale werking van de nautische keten
- ➔ dragen we bij tot de economische ontwikkeling van het kustgebied en de havens in Vlaanderen
- ➔ organiseren we de watergebonden mobiliteit van personen in Vlaanderen.

Visie

Door onze betrouwbare dienstverlening, innovatie, expertise en samenwerking worden we DE maritieme overheidspartner.

Waarden

Klantgerichtheid

Kwaliteit en klantvriendelijkheid staan centraal. Rekening houdend met de legitieme behoeften van de verschillende klanten werken we aan een dienstverlening op maat.

Voortdurend verbeteren

We optimaliseren onze dienstverlening door procesmatig werken en te focussen op voortdurend verbeteren. Het management is doordrongen van het streven naar grotere efficiëntie en blijvende innovatie.



Samenwerken

We zijn een deskundig en performant agentschap met uiterst professionele medewerkers. Ieder is expert op zijn gebied. We geloven sterk in de meerwaarde van samenwerking. Ons doel is steeds om, met het oog op het algemeen belang, een positieve bijdrage te leveren aan het gezamenlijke resultaat.

Daarenboven willen we een voorbeeld zijn op het gebied van gelijke kansen en diversiteit.

Betrouwbaarheid

Betrouwbaarheid en integriteit vormen de hoekstenen van onze organisatie. De transparantie van onze dienstverlening werkt het vertrouwen van onze klanten in de hand.

Betrokkenheid

We voelen ons betrokken bij de organisatie en we stellen het algemeen belang voorop. Open communicatie en loyaliteit ten opzichte van andere collega's en leidinggevendenden is essentieel.

Beeldverslag 2018



8 januari 2018 - Bijzonder transport

Op 8 januari 2018 vertrok de BOABARGE 37 met funderingen voor hoogspanningsstations richting het windmolenpark Kriegers Flak in Denemarken.

10 - 11 januari 2018 - Opleiding maritieme communicatie

Eind 2017 publiceerde IALA-Guideline 1132 over VTS VHF Voice Communicatie. Om de instructeurs van afd. Scheepvaartbegeleiding meer ondersteuning te bieden in de toepassing van deze Guideline is aan de London Maritime Group gevraagd een training rond dit onderwerp op te zetten. Deze vond plaats op 10 en 11 januari 2018 in Oostende in de afdelingszetel van Scheepvaartbegeleiding.



2 februari 2018 - Casco CYRIEL BUYASSE

Het casco werd gebouwd op de werf Damen Verolme en op 2 februari 2018 te water gelaten. Van daaruit werd het vaartuig getransporteerd naar de werf Damen Gorinchem voor verdere afbouw. De CYRIEL BUYASSE versterkt de veerdienst op het kanaal Gent-Terneuzen.



10-12 en 16-18 februari
2018 - 30ste editie
Belgian Boat Show

De afdeling Kust was
opnieuw van de partij met een
stand over het project van de
stormvloedkering in Nieuwpoort.

JACHTHAVEN BIESBOSCH.NL

Jachthaven
Biesbosch

BIJ HET MOOISTE
NATUURGEBIED
VAN NEDERLAND 2018

WIN!
1 MAAND
GRATIS

MASTERPLAN KUSTVEILIGHEID

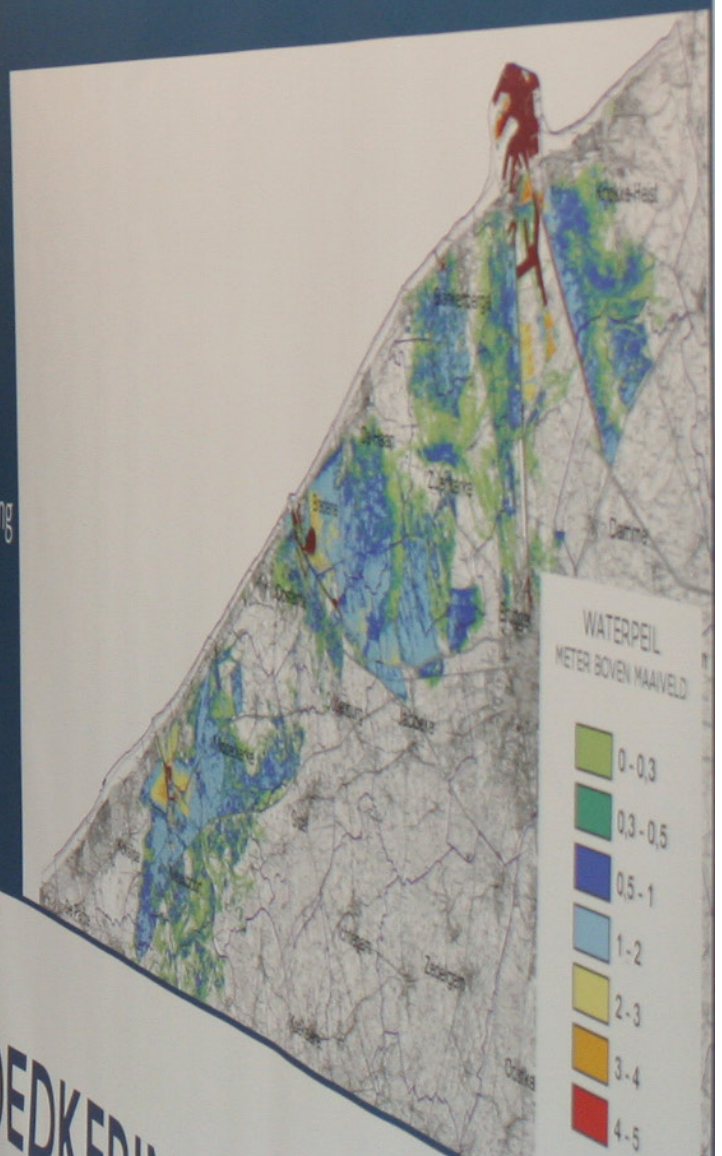
De bouw van een
stormvloedkering op
de monding van de
Oosterschelde is noodzakelijk.

De stormvloedkering
bij Nieuwpoort en
het hinterland
beschermen tegen
overstromingen
vanuit zee bij storm en
hoge waterstanden.

Een horizontale
slootwaaier met een
doornaaibreedte van
30 meter biedt bescherming
tegen 10-jarige tot
1000-jarige stormen.



OVERSTROMINGSKAART BIJ WATERPEIL +7M TAW



STORMVLOEDKERING

21 februari 2018 - Amerikaanse interesse in Vlaamse loodsboten

Op 21 februari 2018 bezocht kapt. Carl Mahler, loods in Fort Lauderdale (Florida) verbonden aan de Port Everglades Pilots Association, de redebotten in Vlissingen. De bedoeling was om ervaring op te doen rond dit type redebotten met het zicht op een eventuele aankoop van nieuwe vaartuigen voor het loodsentransport binnen de eigen regio.



9 maart 2018 - Kick-off voor MAiDEN-project

Op 9 maart 2018 kwamen de kustwachtpartners samen voor de kick-off meeting van het Maritime Information Data Exchange Network (MAiDEN) project. Met dit project willen we de voorstellen die de digitale data-uitwisseling bevorderen verder uitwerken.



19 maart 2018 - Uitbreiding veerdienst Oostende

Op maandag 19 maart 2018 nodigde de stad Oostende samen met Vloot de pers uit aan boord van de ROGER RAVEEL om de uitbreiding van de veerdienst in Oostende aan te kondigen.



ROGER RAVEEL



19 maart 2018 - Geslaagde externe ISO-audit

Op 19 maart 2018 behaalde Vloot de ISO 14001:2015 en ISO 9001:2015. Bijzondere aandacht ging naar het ter beschikking stellen van bemande vaartuigen inclusief de organisatie van speciale training STCW A-II/3 voor het varende personeel van Vloot.

17 april 2018 - Doop HENRY DE VOS

Johan Onraedt, wnd. algemeen directeur van Vloot, verwelkomde op dinsdag 17 april 2018 onder een stralende lentezon talrijke genodigden voor de plechtige ingebruikname van het nieuwe hydrografisch vaartuig HENRY DE VOS. Hij dankte Caroline Lootens, hoofd van afdeling Kust, voor de goede samenwerking met de Vlaamse Hydrografie die door de ingebruikname van dit vaartuig verder versterkt zal worden.



24 april 2018 - Beter samenwerken @MOW

Op 24 april 2018 is het startschot gegeven voor een vernieuwde samenwerking binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Samenwerken is uiteraard niet nieuw, wel dat alle leidend ambtenaren van MOW zich engageren om dit structureel en dwars doorheen de entiteiten op te zetten. Het gaat over samenwerken binnen thema's en projecten die voor het hele beleidsdomein belangrijk zijn, zoals verkeersveiligheid, basisbereikbaarheid of grote infrastructuurwerken.



10-13 mei 2018 - Oostende voor Anker

Ondanks de weersvoorspellingen telde de organisatie van Oostende voor Anker 225.000 bezoekers tijdens de 4 dagen van het event. Enkele enthousiaste medewerkers van het agentschap MDK en areyouwaterproof stonden klaar voor de geïnteresseerden met informatie over nautische opleidingen, jobmogelijkheden en de maritieme wereld.



28 mei 2018 - I-Motion scheepvaartlijn

Op 28 mei 2018 is de nieuwe 'I-Motion' scheepvaartlijn opgestart tussen North Sea Port in Gent en twee havens in het Verenigd Koninkrijk (Thamesport en Hull). Per week zijn drie afvaarten voorzien met twee schepen waarbij het ene schip twee maal de haven van Hull en eenmaal de haven van Thamesport zal aanlopen, terwijl het andere schip de trajecten net andersom zal afleggen.



30 mei 2018 - Uitbreiding veer Nieuwpoort

Goed nieuws voor de wandelaars en fietsers in Nieuwpoort en Middelkerke want vanaf 1 juni 2018 tot en met 30 september 2018 werd het veer in Nieuwpoort ook op weekdays ingezet.



15 juni 2018 - Nieuwe administrateur-generaal

De Vlaamse Regering heeft op vrijdag 15 juni 2018 Nathalie Balcaen benoemd tot administrateur-generaal van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.

Zij volgde op 1 augustus Jacques D'Havé op.



1 juli 2018 - Samenwerking Hogere Zeevaartschool

Tijdens het academiejaar 2017-2018 hebben opnieuw 67 studenten van de dekadefdeling aan de Hogere Zeevaartschool (Bachelor Nautische Wetenschappen – 3de jaar) een rivierloods vergezeld tijdens op- en afvaarten op de Schelde. Sinds de samenwerking met de Hogere Zeevaartschool in 2006 startte, maakten 696 toekomstige officieren elk gemiddeld twee reizen met een rivierloods.



13 juli 2018 - Havensignalisatie Zeebrugge

Op de Westelijke strekdam is de havensignalisatie aan de havenkoppen van Zeebrugge gerenoveerd. Dit project van Afdeling Scheepvaartbegeleiding verloopt in samenwerking met Afdeling Maritieme Toegang.



3 juli 2018 - Opening stormmuur Blankenberge

Onder een stralende zomerson openen minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts en schepen van de haven Björn Prasse op 3 juli de stormmuur rond de haven van Blankenberge. Deze nieuwe stormmuur vormt de ruggengraat voor de bescherming van Blankenberge en het achterland tegen stormvloed en vanuit zee.





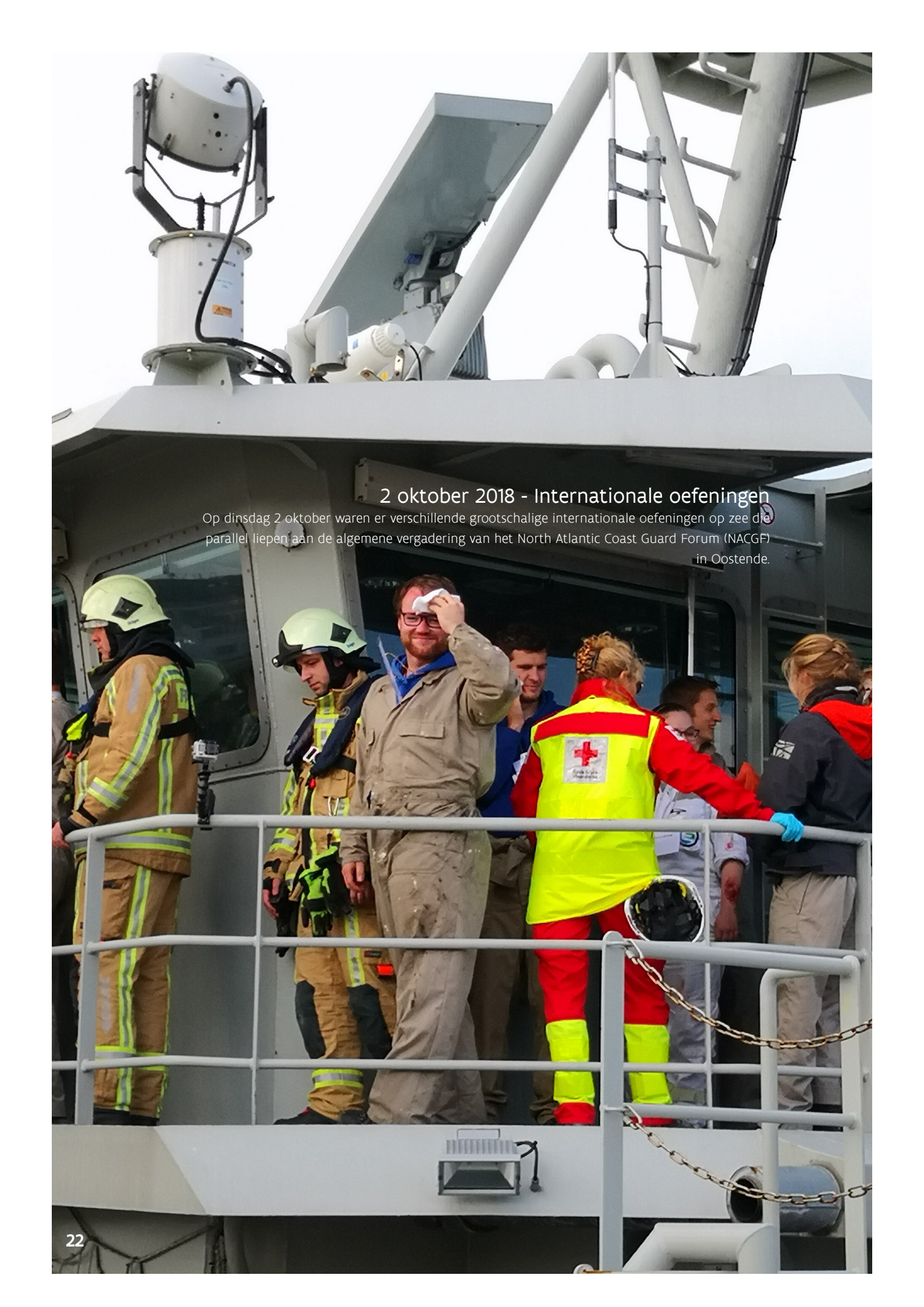
7 september 2018 - Amerikaans bezoek

Op vrijdag 7 september 2018 bezocht Kapt. David W. McCloy (San Francisco Bar Pilots) de vaartuigen DEURLOO, HONTE en RAAN in Vliissingen. In het kader van hun nieuwbouwprogramma was hij vooral geïnteresseerd in het vaargedrag en de stabiliteit ("wave piercing"-romp, in combinatie met het "active ride control"-systeem), het geluidsarme stuurhuis, het werkcomfort voor de bemanning, de ergonomie (console en de lay-out van de instrumenten), het geringe brandstofverbruik, de "boostknop" en de betrouwbaarheid van de voortstuwingsmotoren.

1-4 oktober 2018 - NACGF

Van 1 tot 4 oktober 2018 namen meer dan vijftig verantwoordelijken van kustwachtorganisaties deel aan de algemene vergadering van het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) in Oostende. Het secretariaat wacht nam de organisatie van dit forum op zich en was ook voorzitter tijdens deze driedaagse. In de algemene vergadering werden alvast de krijtlijnen voor de volgende jaren uitgeschreven.





2 oktober 2018 - Internationale oefeningen

Op dinsdag 2 oktober waren er verschillende grootschalige internationale oefeningen op zee die parallel liepen aan de algemene vergadering van het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) in Oostende.

1-5 oktober 2018 - 45ste VTS Committee

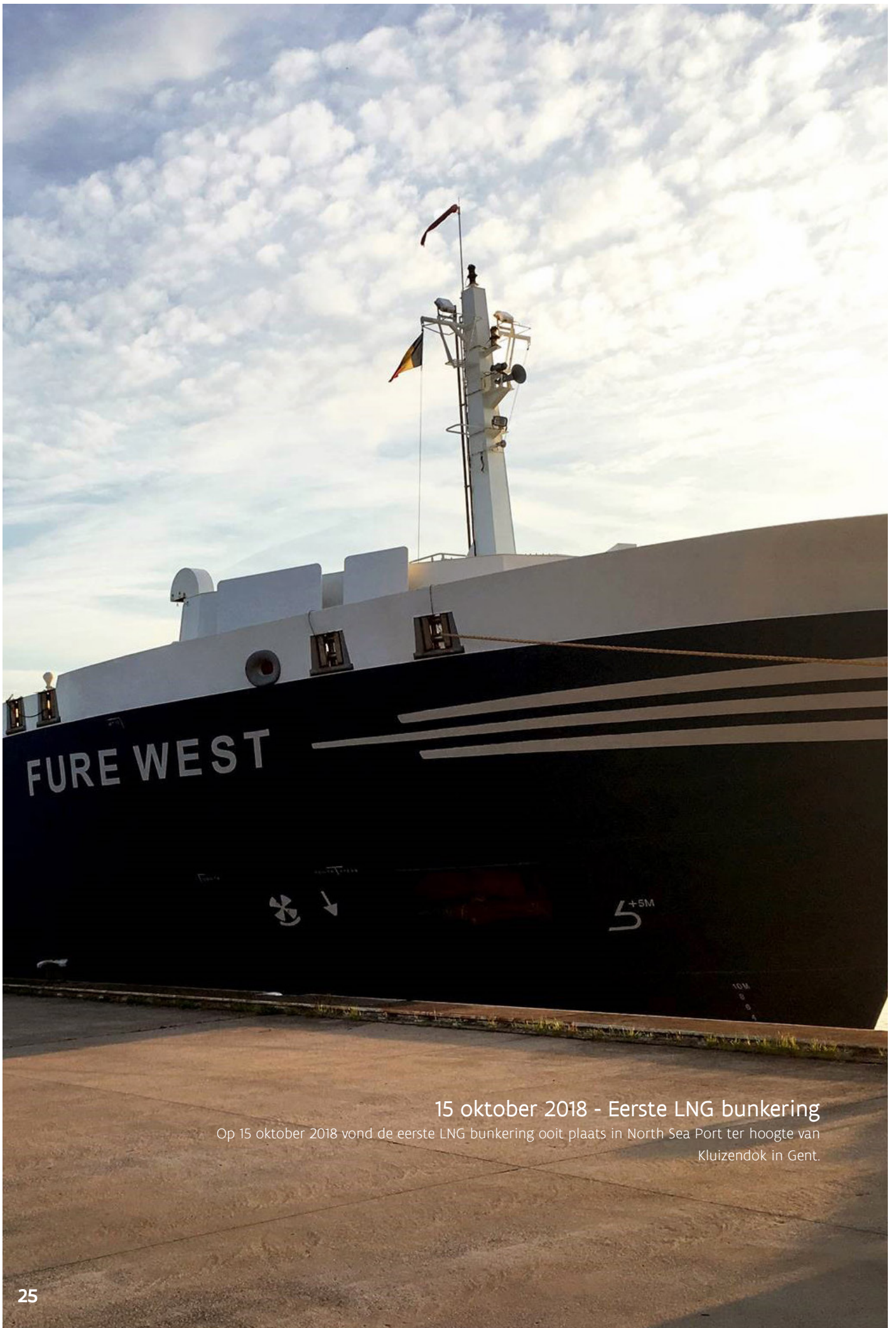
Van 1 tot en met 5 oktober 2018 kwam het VTS Committee voor de 45ste keer samen in Parijs, de eerste bijeenkomst voor het werkprogramma 2018-2022.





5 oktober 2018 - AG bezoekt Vloot

Op vrijdag 5 oktober 2018 bracht dr. ir. Nathalie Balcaen, administrateur-generaal van MDK, een bezoek aan Vloot. Het bezoek vond plaats aan boord van de SIRIUS.



15 oktober 2018 - Eerste LNG bunkering

Op 15 oktober 2018 vond de eerste LNG bunkering ooit plaats in North Sea Port ter hoogte van Kluisendok in Gent.

24 oktober 2018 - Vinvis op drift

In de ochtend van 24 oktober werd een tiental kilometer voor de kust van De Haan en Oostende het drijvende kadaver van een vinvis gespot. In de nacht van 24 op 25 oktober werd het dode dier onder coördinatie van het MRCC naar het strand van De Haan gesleept door de Brandaris (Ship Support), waar het overgedragen werd aan de autoriteiten aan de wal. Vloot leverde met de TUIMELAAR en de SPN-09 assistentie voor de perimeterbewaking.



29 oktober 2018 - Themis II

Er werd een overeenkomst getekend tussen de Scholengroep GO! Antwerpen en Vloot in het kader van de onderhoudswerkzaamheden aan het opleidingsschip Themis II. De Scheepvaartschool – Cenflumarin maakt sinds 2001 gebruik van het schip om de leerlingen voor te bereiden op een carrière op het water.



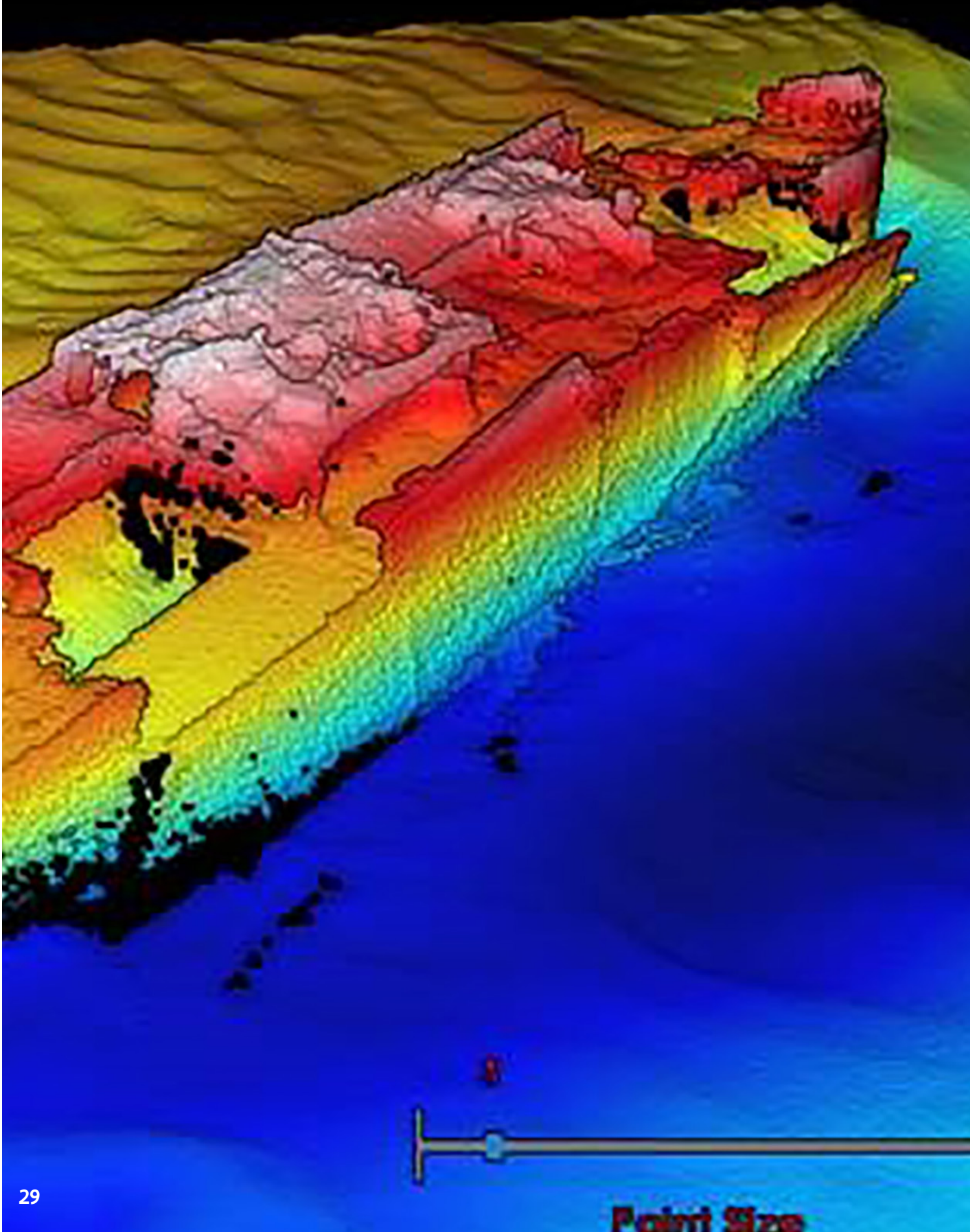
30 oktober 2018 - Reddingsoefening

Elke dinsdag traint het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) samen met Vloot door middel van reddingsoefeningen. Ook Defensie neemt regelmatig deel aan deze oefeningen.



5 november 2018 - Wrak in beeld

Op 5 november 2018 heeft het hydrografisch vaartuig HONDIUS het wrak ALCA in de Schelde ter hoogte van de Schaar van de Noord opgemeten. De hydrografen van de Vlaamse Hydrografie (afdeling Kust) voerden nauwkeurige dieptemetingen uit met de meetapparatuur aan boord van het vaartuig. Op de gedetailleerde 3D-beelden is het gezonken schip goed te zien.





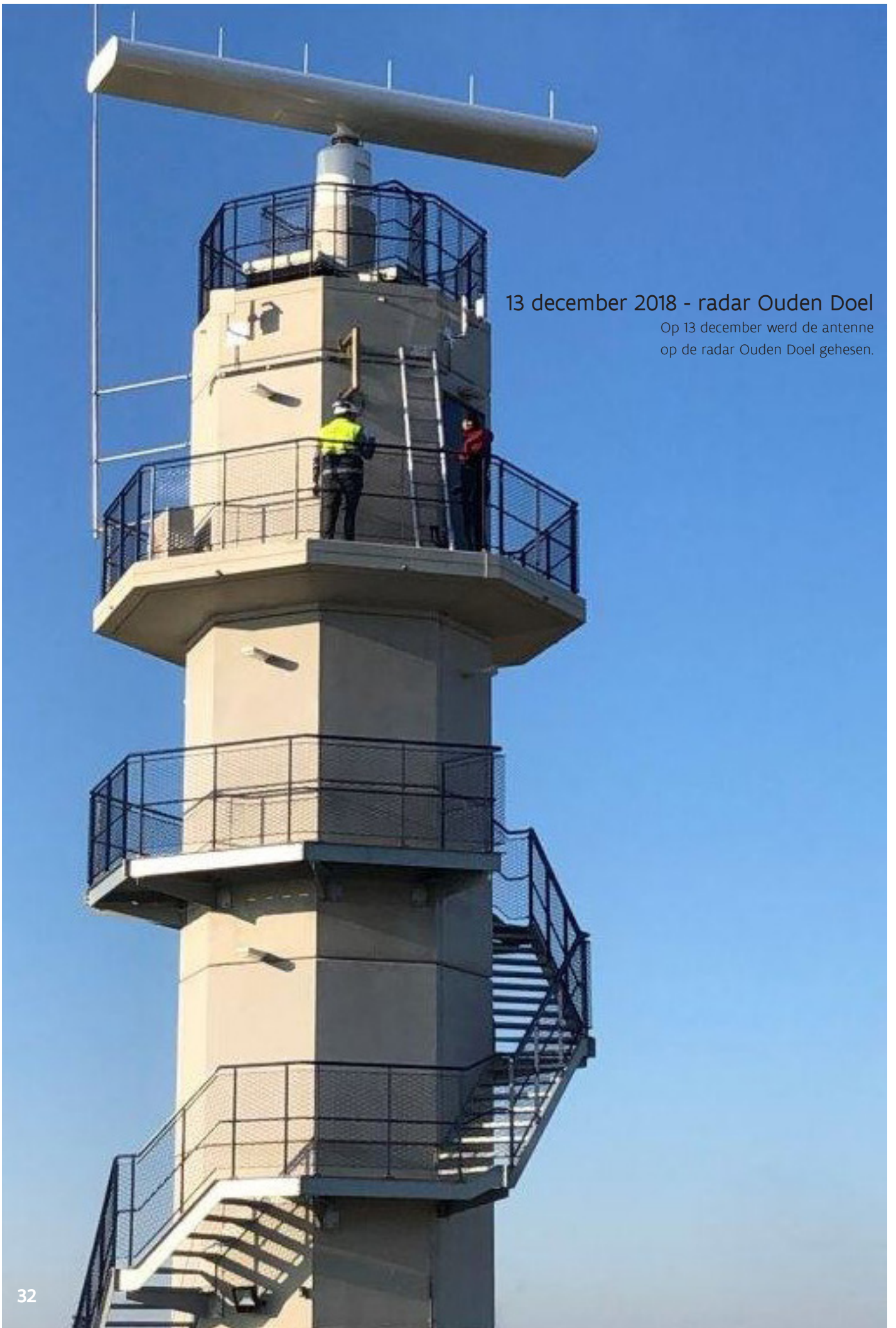
25 november 2018 - Dag van de Wetenschap

Op zondag 25 november 2018 was het Dag van de Wetenschap. Het is ondertussen een jaarlijkse traditie dat Vloot en het VLIZ het zeewetenschappelijk onderzoekvaartuig SIMON STEVIN openstellen voor bezoekers.

30 november 2018 - Grenspalen Zwin

In het Zwin kregen drie grenspalen op vrijdag 30 november een nieuwe plaats toegewezen. Onder een stralend herfstzonnetje onthulden Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen en Han Polman, commissaris van de Koning van de Provincie Zeeland, de plaats van de nieuwe grenspalen.





13 december 2018 - radar Ouden Doel

Op 13 december werd de antenne op de radar Ouden Doel gehesen.

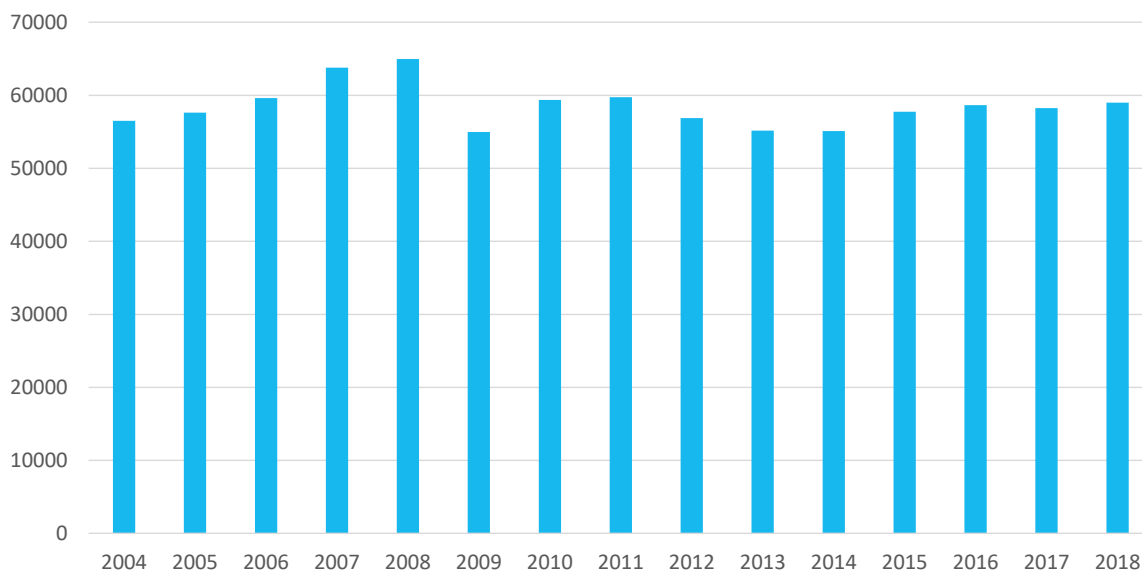


19 december 2018 - Afscheid van de Seakings

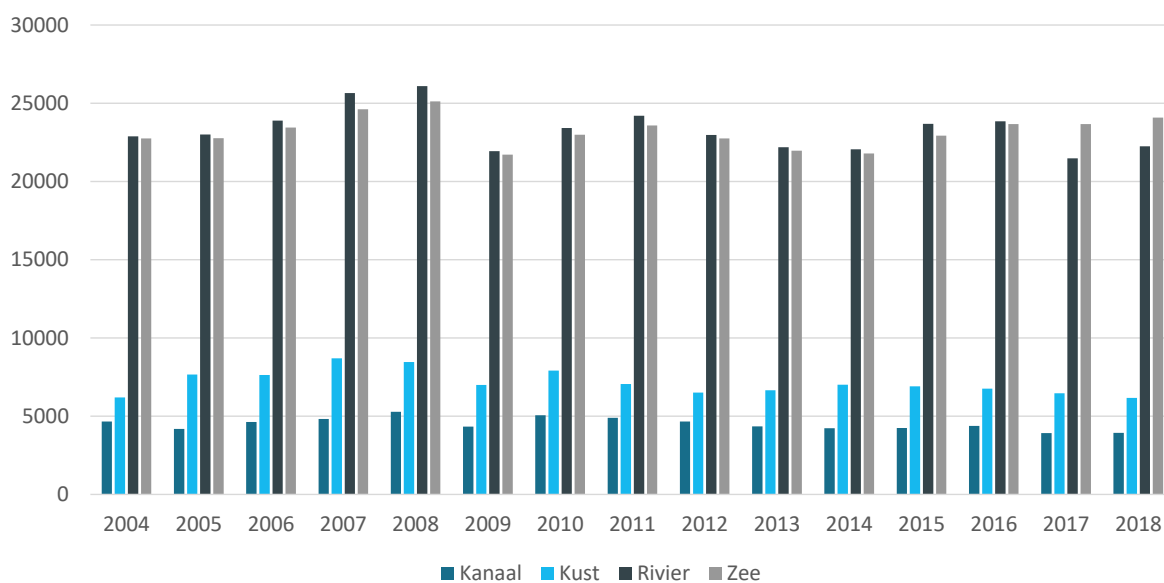
Op woensdag 19 december heeft een formatie van drie Seaking-helikopters een navigatievlucht uitgevoerd boven Oost- en West-Vlaanderen. Deze vlucht was bijzonder omdat het de allerlaatste keer was dat een formatie van drie Search and Rescue heli's van het 40ste Smaldeel uit Koksijde kon worden samengesteld. De Seakings vormden een belangrijke schakel bij reddingen op zee en stonden dus ook in contact met o.a. het Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum en de Kustwacht.

Facts & figures

Totaal aantal beloddsingen per jaar



Totaal aantal beloddsingen per traject



Verwijzend naar de uitvoering van de begrotingen van Vloot en Loodswezen, kan worden gesteld dat zij een totaal van opbrengsten realiseerden van respectievelijk 69.901 duizend euro en 110.273 duizend euro.

Voor Vloot bestond dit bedrag uit 43.503 duizend euro eigen opbrengsten en 26.398 duizend euro andere opbrengsten (zijnde haar dotatie voor haar maatschappelijke opdrachten).

Voor Loodswezen bestond dit uit 88.489 duizend euro eigen opbrengsten en 21.784 duizend euro andere opbrengsten (zijnde haar dotatie voor onder andere de volumekortingen conform het besluit van de Vlaamse regering d.d. 15 juli 2016, opdrachten voor afdeling Scheepvaartbegeleiding,

specifieke havengerelateerde opdrachten, ad hoc toegekende vrijstellingen van loodsgelden en het resterend tarieftekort (bijzondere tarieven vastgesteld door de minister ter ondersteuning van specifieke scheepvaartsegmenten)).

De afdelingen Scheepvaartbegeleiding, Kust en Stafdienst beschikken over drie verschillende bronnen van kredieten, namelijk de Bestaansmiddelen, de Algemene Uitgavenbegroting en het Vlaams Infrastructuur Fonds (VIF).

De Bestaansmiddelen worden aangewend voor de personeelskosten en de algemene werkings- en investeringskosten inclusief de ICT-middelen.

De kredieten van de Algemene Uitgavenbegroting worden door de afdelingen van MDK voornamelijk aangewend voor de werkingskosten en investeringsuitgaven van en voor de Schelderadarketen (SRK), het gewoon onderhoud van de zeewaterkeringen, het gewoon onderhoud van de kustjacht- en vissershavens, de subsidie aan de havenbedrijven ten behoeve van de havenkapiteinsdiensten en voor de dotatie aan Vloot en Loodswezen.

In onderstaande tabel wordt de uitvoering van de algemene begroting (VAK) gedetailleerd weergegeven:

| Begrotingsartikel | Omschrijving | Budget | Uitgevoerd |
|-------------------|---|---------------|---------------|
| MCO-1MAF2ZZ-WT | Werking en Toelagen. | 1 425 000,00 | 1 422 133,58 |
| MCO-1MIF2AA-WT | Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK | 2 063 000,00 | 2 062 409,90 |
| MCO-1MIF2AB-WT | Werking en Toelagen - KUSTVERDEDIGING EN JACHTHAVENS | 17 882 000,00 | 17 881 999,95 |
| MCO-1MIF2AC-WT | Werking en Toelagen - SCHELDE RADARKETEN EN HAVENKAPITEINDIENSTEN | 29 404 000,00 | 29 404 000,00 |
| MCO-1MIF2AI-WT | Werking en Toelagen - VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER NAAR DE VLAAMSE ZEEHAVENS | 3 672 000,00 | 3 671 065,73 |

De kredieten van het VIF worden door de afdelingen scheepvaartbegeleiding en Kust voornamelijk gebruikt ter financiering van de investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud in het kader van het voorzien van de basisinfrastructuur van de Vlaamse kustjacht- en vissershavens, het voor-

zien van maritieme dienstverlening meer bepaald scheepvaartbegeleiding en Vlaamse Hydrografie en voor de waterbeheersingswerken aan de kust.

Een gedetailleerde weergave van de kredieten van het VIF wordt in de tabel hieronder weergegeven:

| Begrotingsartikel | Omschrijving | Budget | Uitgevoerd |
|-------------------|--|---------------|---------------|
| MCU-3MIF2AA-WT | Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK | 118 000,00 | 118 000,00 |
| MCU-3MIF2AD-WT | Werking en Toelagen - INVESTERINGEN WATER-BOUWKUNDIGE WERKEN | 60 845 000,00 | 60 845 000,00 |

Personeelsevolutie in 'koppen'

| | AG | Staf | Kust | Scheepvaart- begeleiding | Subtotaal afdelingen | Vloot | Loodswezen | Totaal |
|------------|----|------|------|-----------------------------|-------------------------|-------|------------|--------|
| 31/12/2007 | 3 | 24 | 98 | 151 | 276 | 560 | 458 | 1294 |
| 31/12/2008 | 5 | 25 | 100 | 153 | 283 | 572 | 452 | 1307 |
| 31/12/2009 | 5 | 25 | 107 | 157 | 294 | 566 | 463 | 1323 |
| 31/12/2010 | 4 | 24 | 105 | 152 | 285 | 559 | 461 | 1305 |
| 31/12/2011 | 4 | 21 | 102 | 151 | 278 | 563 | 456 | 1297 |
| 31/12/2012 | 4 | 21 | 98 | 152 | 275 | 557 | 452 | 1284 |
| 31/12/2013 | 4 | 20 | 99 | 140 | 263 | 554 | 462 | 1279 |
| 31/12/2014 | 3 | 21 | 95 | 143 | 262 | 563 | 460 | 1285 |
| 31/12/2015 | 3 | 20 | 92 | 149 | 264 | 548 | 448 | 1260 |
| 31/12/2016 | 4 | 20 | 89 | 146 | 259 | 547 | 445 | 1251 |
| 31/12/2017 | 3 | 19 | 86 | 154 | 262 | 555 | 452 | 1269 |
| 31/12/2018 | 3 | 17 | 81 | 149 | 250 | 558 | 438 | 1246 |

Personeelsevolutie in VTE

| | AG | Staf | Kust | Scheepvaart- begeleiding | Subtotaal afdelingen | Vloot | Loodswezen | Totaal |
|------------|------|-------|-------|-----------------------------|-------------------------|--------|------------|---------|
| 31/12/2007 | 3,00 | 20,80 | 89,40 | 142,50 | 255,70 | 526,29 | 439,10 | 1221,09 |
| 31/12/2008 | 4,00 | 21,80 | 91,00 | 143,90 | 260,70 | 542,80 | 438,20 | 1241,70 |
| 31/12/2009 | 4,00 | 20,60 | 98,60 | 151,80 | 275,00 | 535,10 | 446,87 | 1256,97 |
| 31/12/2010 | 4,00 | 19,40 | 97,10 | 140,70 | 261,20 | 525,60 | 442,58 | 1229,38 |
| 31/12/2011 | 4,00 | 19,00 | 93,00 | 139,80 | 255,80 | 529,50 | 436,10 | 1221,40 |
| 31/12/2012 | 4,00 | 17,80 | 88,80 | 139,90 | 250,50 | 528,85 | 436,50 | 1215,85 |
| 31/12/2013 | 4,00 | 18,00 | 91,00 | 130,60 | 243,60 | 526,70 | 440,30 | 1210,60 |
| 31/12/2014 | 3,00 | 18,90 | 85,40 | 130,20 | 237,50 | 545,10 | 439,41 | 1222,01 |
| 31/12/2015 | 3,00 | 17,90 | 87,70 | 135,40 | 244,00 | 520,30 | 425,27 | 1189,57 |
| 31/12/2016 | 3,80 | 17,70 | 83,05 | 134,30 | 238,85 | 517,85 | 427,30 | 1184,00 |
| 31/12/2017 | 2,80 | 16,70 | 81,50 | 144,10 | 245,10 | 527,10 | 439,00 | 1211,20 |
| 31/12/2018 | 2,80 | 15,50 | 74,30 | 137,70 | 230,30 | 538,00 | 425,00 | 1193,30 |

Colofon

Verantwoordelijke uitgever

Dr. ir. Nathalie Balcaen
administrateur-generaal

Redactie

Eva Descamps
Sandra De Canck
Sarah Schenk
Tom Moortgat
Daphne Vanhoucke
Charlotte Devriendt
Katty Cypers
An Truys

Grafische vormgeving

Tom Moortgat

Dit jaarboek is enkel digitaal beschikbaar via de website www.agentschapmdk.be.