



JAARBOEK

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

2017



Vlaanderen
is maritiem

VOORWOORD

Met genoegen stel ik u het jaarverslag van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust voor.

2017 was een druk jaar, gekenmerkt door verandering, samenwerking en vooruitgang.

We staan even stil bij de uitdagingen die zich aanboden, het vele werk dat

werd verricht en de successen die we hebben geboekt. Een jaaroverzicht moet immers een terugblik zijn die evenwicht probeert te vinden tussen al deze elementen.

Het biedt ook de uitgelezen kans om de meer dan 1200 medewerkers te bedanken die dit, samen, dag na dag mogelijk maken.

Omdat beelden zoveel meer zeggen dan woorden, schetsen we u met dit beeldverslag graag een overzicht van wat 2017 voor MDK betekende.

Veel leesplezier.



JACQUES D'HAVE

administrateur-generaal



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid draagt zorg voor veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse Havens.

Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse Kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

Kernopdrachten

➔ Het vanaf de wal begeleiden van alle scheepvaart samen met de Nederlandse collega's. Het maritiem reddings- en coördinatiecentrum is het eerste meldpunt voor ongevallen op zee.

➔ Het beschermen van de bevolking tegen het geweld van de zee. Het bevorderen van de recreatie op en langs het water en het beleven van de kust. Het in kaart brengen van de zee en de Schelde en weerberichten maken voor de zee en de kust.

➔ Het inzetten van schepen voor opdrachten binnen de overheidsniche.

➔ Het veilig en vlot loodsen en be-loodsen van de scheepvaart tegen een maatschappelijk aanvaardbare prijs.

Structuur

Aan het hoofd van het agentschap staat de administrateur-generaal. Hij is ook de Vlaamse voorzitter van de Permanente Commissie der Schelde-vaart en van de structuur Kustwacht.

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust telt vier operationele afdelingen (Afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING, Afdeling KUST, VLOOT en LOODSWEZEN) en een STAFDIENST.

Waarden

Klantgerichtheid

Kwaliteit en klantvriendelijkheid staan centraal. Rekening houdend met de legitieme behoeften van de verschillende klanten werken we aan een dienstverlening op maat.

Voortdurend verbeteren

We optimaliseren onze dienstverlening door procesmatig te werken en te focussen op voortdurend verbeteren. Het management is doordrongen van het streven naar grotere efficiëntie en blijvende innovatie.

Samenwerken

We zijn een deskundig en performant agentschap met uiterst professionele medewerkers. Ieder is expert op zijn gebied. We geloven sterk in de meerwaarde van samenwerking. Ons doel is steeds om, met het oog op

het algemeen belang, een positieve bijdrage te leveren aan het gezamenlijke resultaat.

Daarenboven willen we een voorbeeld zijn op het gebied van gelijke kansen en diversiteit.

Betrouwbaarheid

Betrouwbaarheid en integriteit vormen de hoekstenen van onze organisatie. De transparantie van onze dienstverlening werkt het vertrouwen van onze klanten in de hand.

Betrokkenheid

We voelen ons betrokken bij de organisatie en we stellen het algemeen belang voorop. Open communicatie en loyaliteit ten opzichte van andere collega's en leidinggevenden zijn essentieel.

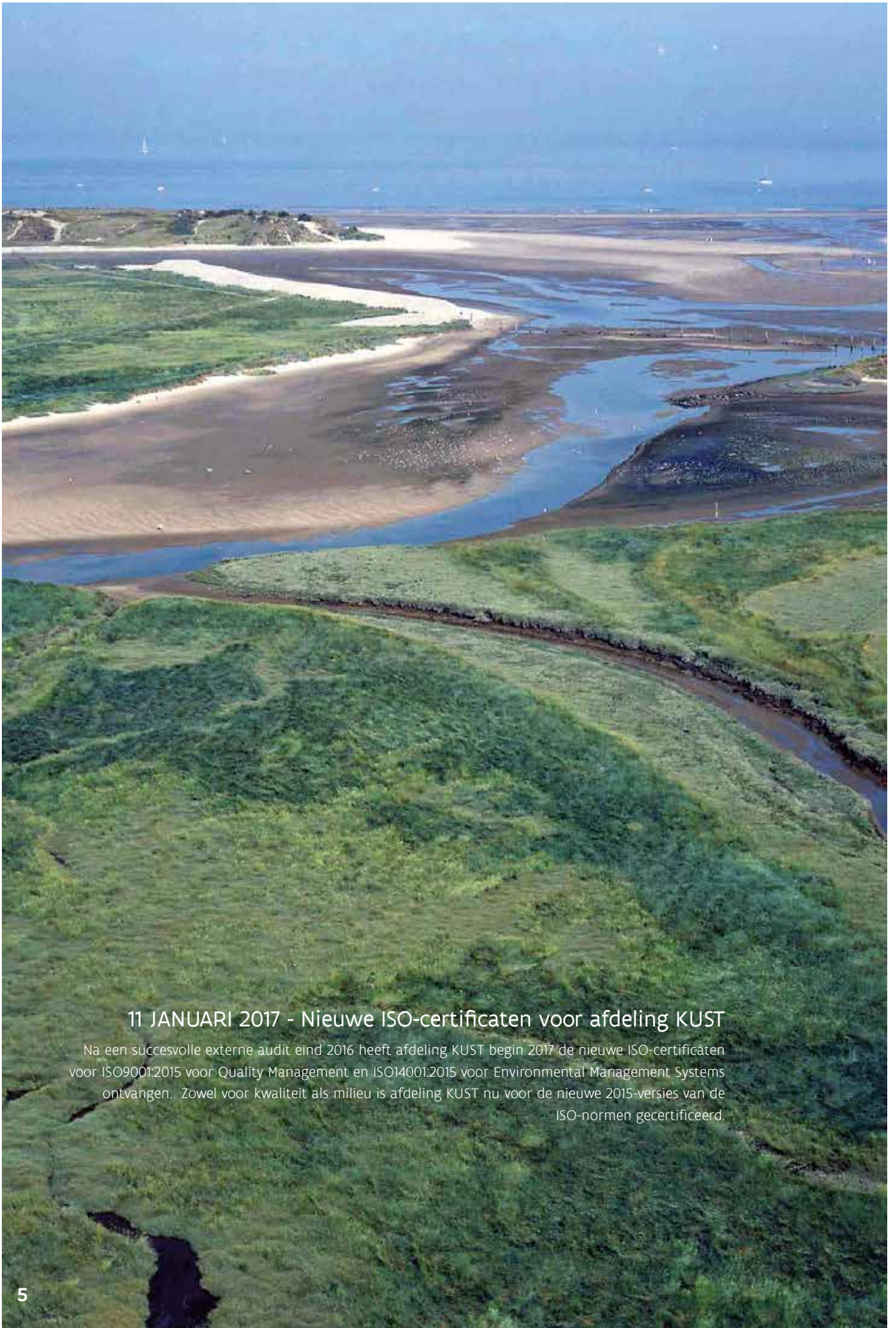


Beeldverslag 2017

Nieuwe radartoren Oostende

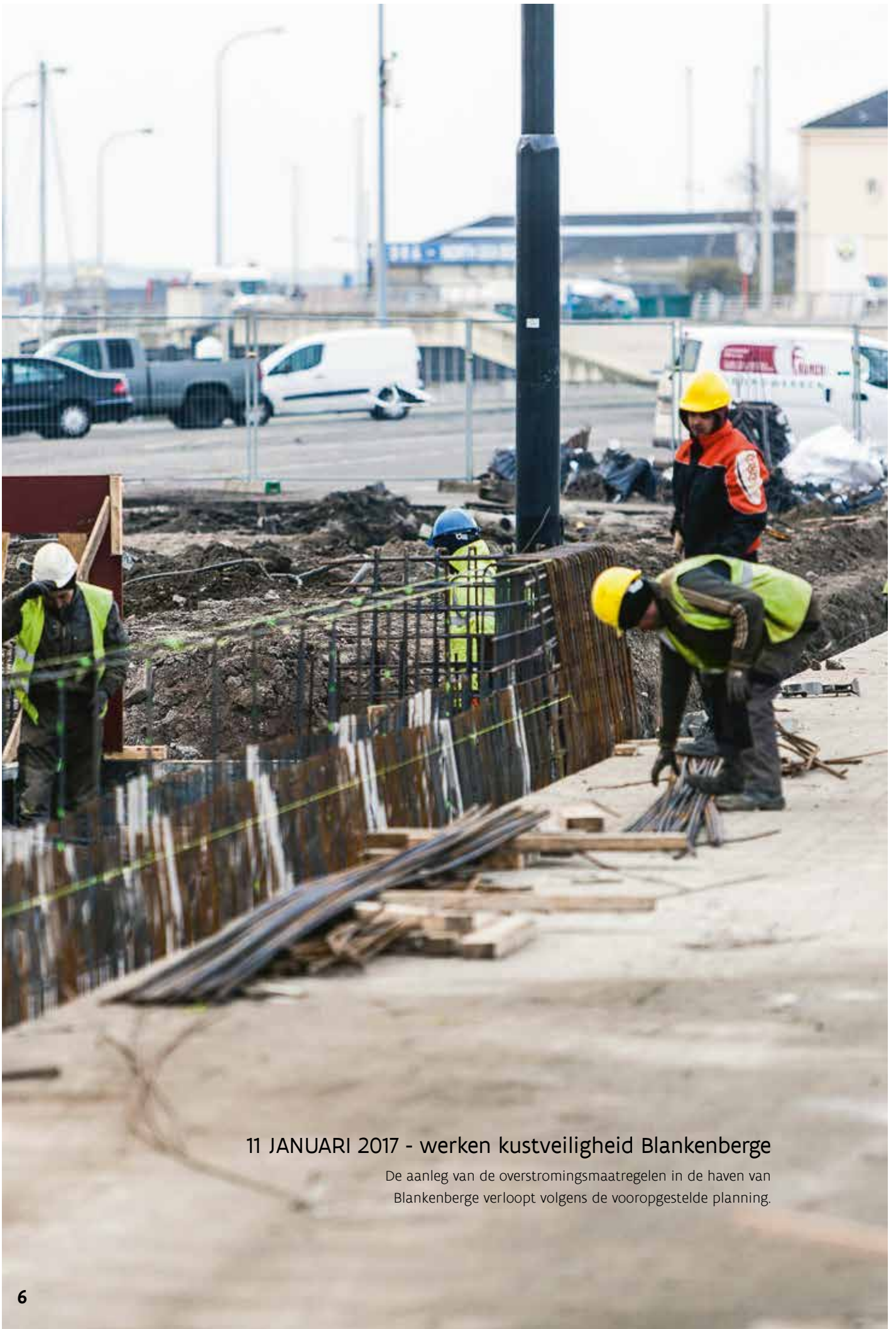
In het kader van de herinrichting van de haven van Oostende werd op de oosteroever een nieuwe radartoren gebouwd die begin 2017 operationeel in gebruik werd genomen.





11 JANUARI 2017 - Nieuwe ISO-certificaten voor afdeling KUST

Na een succesvolle externe audit eind 2016 heeft afdeling KUST begin 2017 de nieuwe ISO-certificaten voor ISO9001:2015 voor Quality Management en ISO14001:2015 voor Environmental Management Systems ontvangen. Zowel voor kwaliteit als milieu is afdeling KUST nu voor de nieuwe 2015-versies van de ISO-normen gecertificeerd.



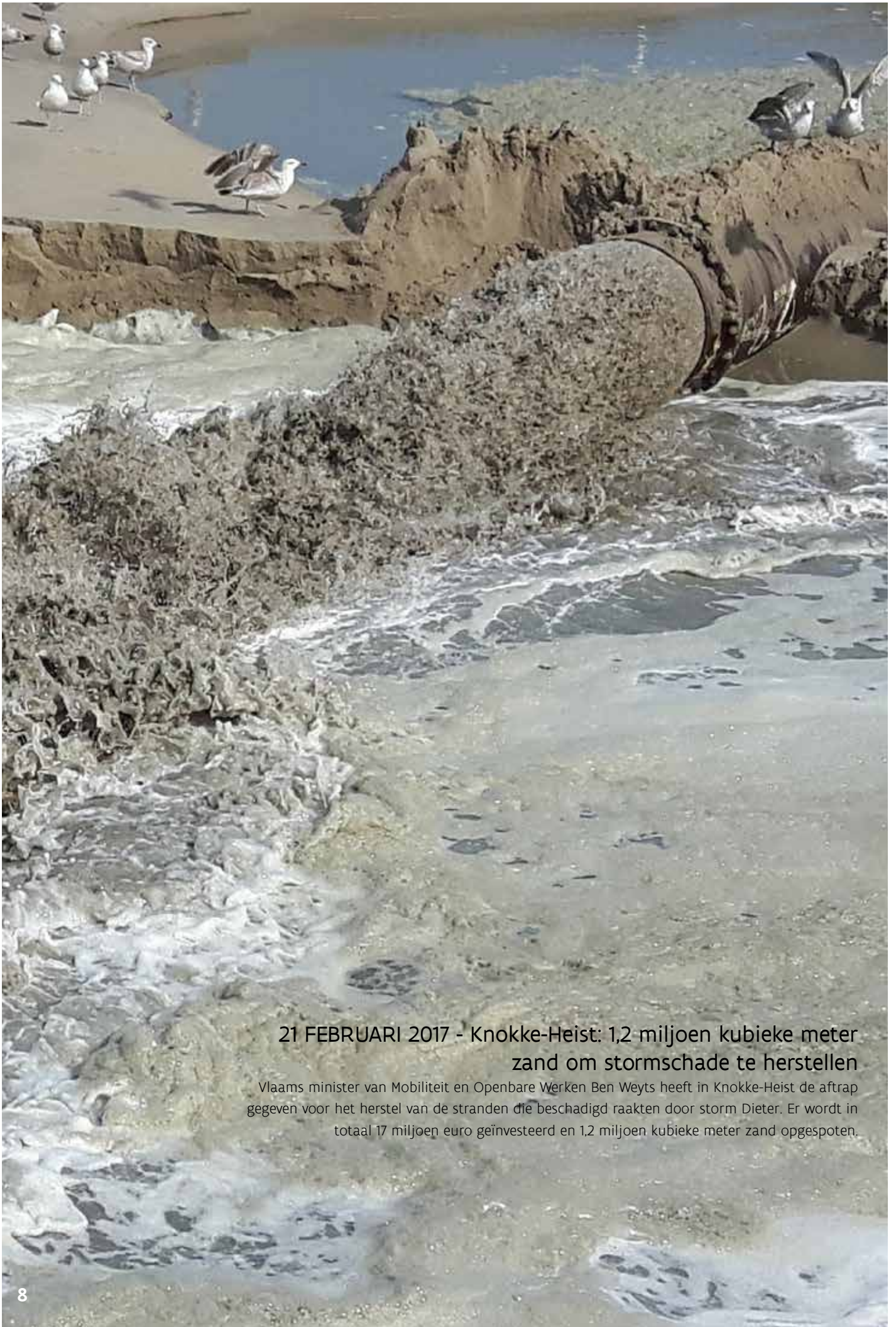
11 JANUARI 2017 - werken kustveiligheid Blankenberge

De aanleg van de overstromingsmaatregelen in de haven van Blankenberge verloopt volgens de vooropgestelde planning.



10 FEBRUARI 2017 - Verkeersleiders Zandvliet varen mee met de Zeeschelde

Voor de jaarlijkse herhalingstraining varen de verkeersleiders van verkeerscentrale Zandvliet mee aan boord van de boeienlegger 'Zeeschelde'. Op die manier kunnen ze hun werkingsgebied vanuit een ander perspectief bekijken en complexe verkeerssituaties nog beter inschatten.



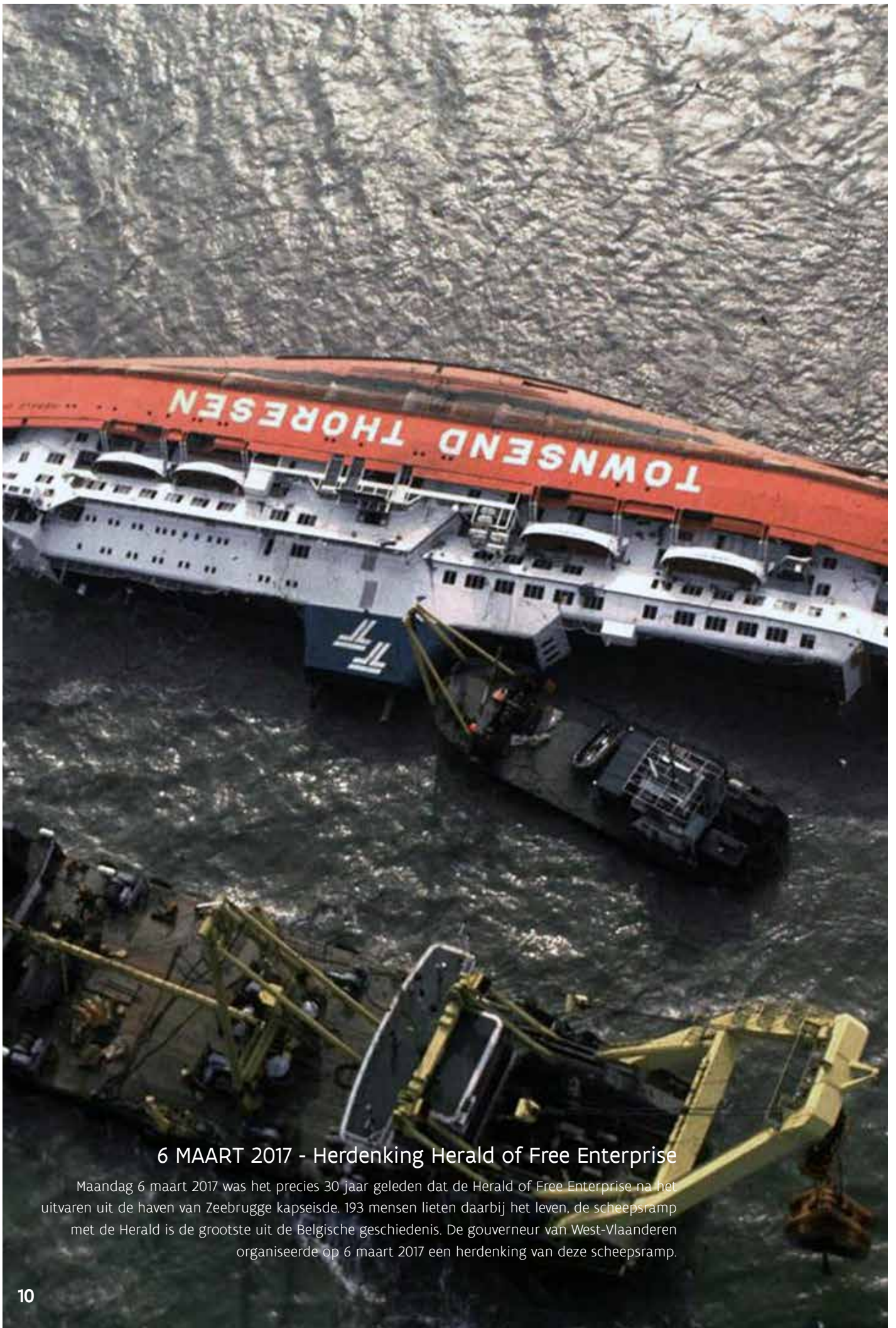
21 FEBRUARI 2017 - Knokke-Heist: 1,2 miljoen kubieke meter zand om stormschade te herstellen

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts heeft in Knokke-Heist de aftrap gegeven voor het herstel van de stranden die beschadigd raakten door storm Dieter. Er wordt in totaal 17 miljoen euro geïnvesteerd en 1,2 miljoen kubieke meter zand opgespoten.

23 FEBRUARI 2017 - Ondertekening afsprakenregeling planningstool sluis Terneuzen

De werkzaamheden voor de Nieuwe Sluis in Terneuzen hebben een impact op de scheepvaart. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken wordt de Gent–Terneuzeninformatietool vanaf 1 juli 2017 ook opengesteld voor de binnenvaart. Met deze planningstool kunnen binnenschepen zich vooraf melden om door de sluis te varen. Havenbedrijf Gent, Zeeland Seaports, MDK en Rijkswaterstaat ondertekenden hiertoe op 23 februari 2017 een afsprakenregeling.





6 MAART 2017 - Herdenking Herald of Free Enterprise

Maandag 6 maart 2017 was het precies 30 jaar geleden dat de Herald of Free Enterprise na het uitvaren uit de haven van Zeebrugge kapseisde. 193 mensen lieten daarbij het leven, de scheepsramp met de Herald is de grootste uit de Belgische geschiedenis. De gouverneur van West-Vlaanderen organiseerde op 6 maart 2017 een herdenking van deze scheepsramp.



20-24 MAART en 25-29 SEPTEMBER 2017 - Afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING woont 43ste VTS-Committee van IALA bij.

Van 20 tot en met 24 maart 2017 en van 25 tot 29 september was de afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING vertegenwoordigd op de 43ste en 44ste bijeenkomst van de International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) VTS-Committee in Saint-Germain en Laye (Frankrijk). Dit is het belangrijkste internationale forum dat standaarden vastlegt voor Vessel Traffic Services.

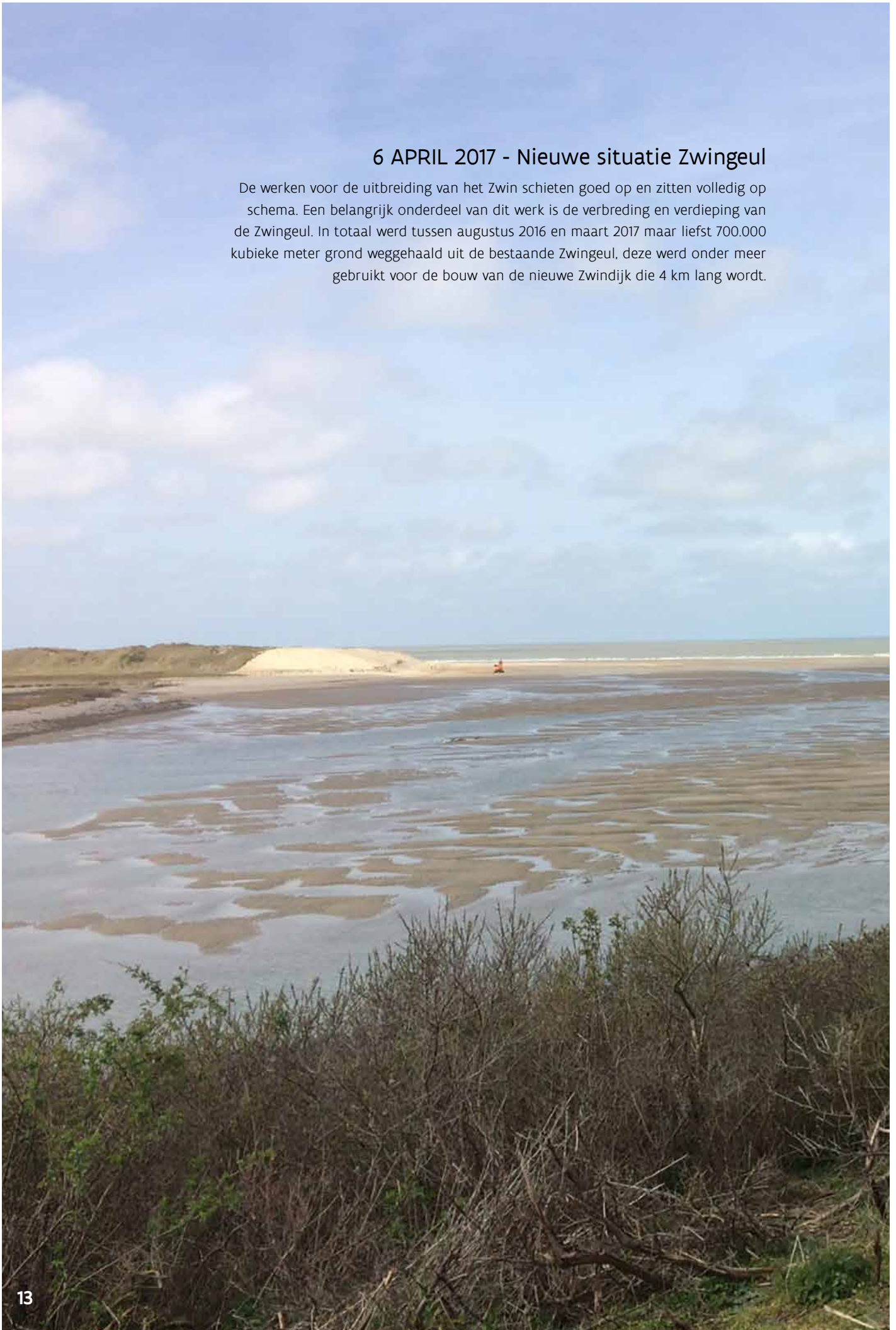
28 MAART 2017 - Vlaanderen schenkt de Mercator aan Oostende

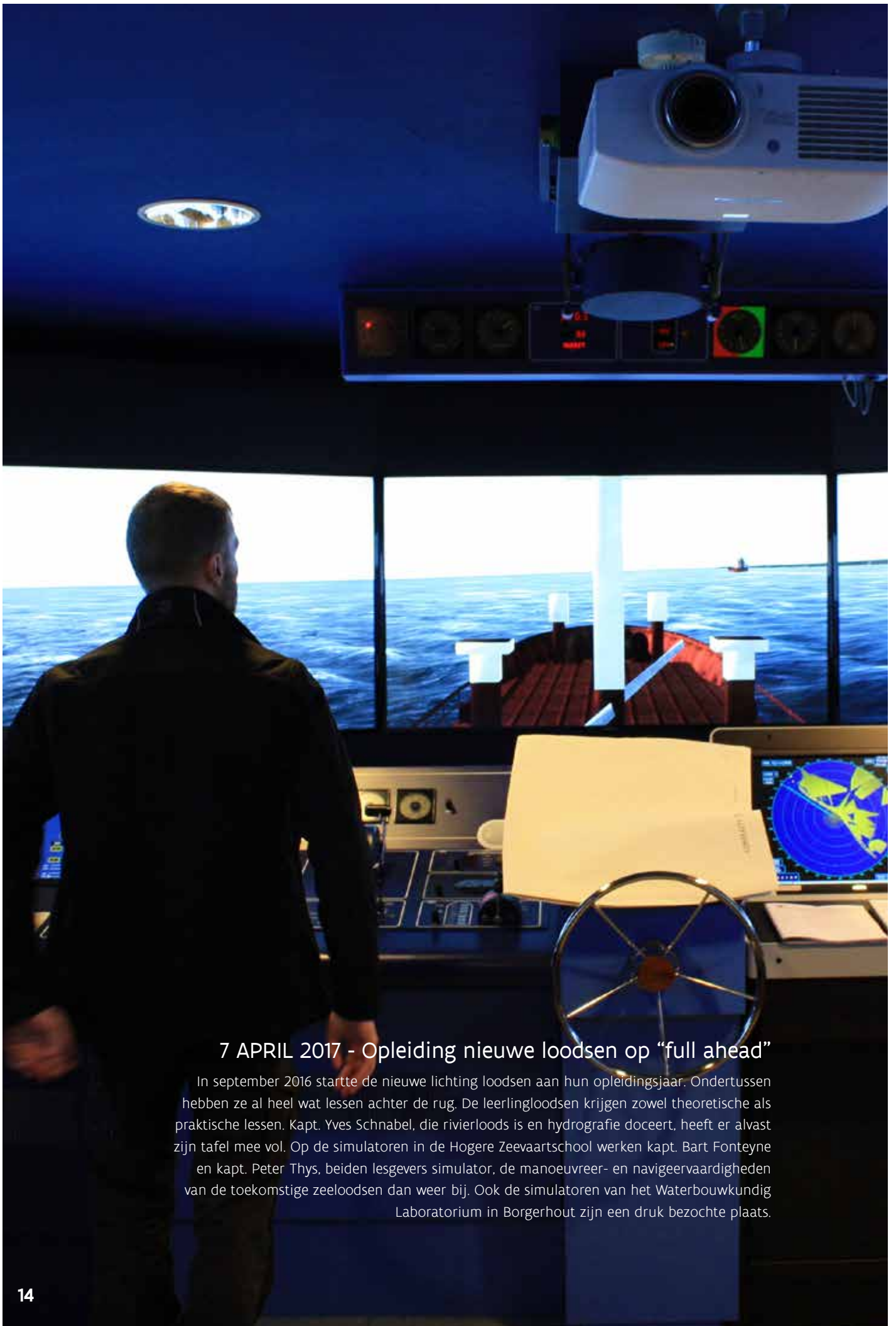
Dinsdag 28 maart 2017 zal voor altijd een onvergetelijke dag zijn zowel in de geschiedenis van de Mercator als van de stad Oostende. Halfweg de terugreis naar haar ligplaats ondertekenden burgemeester Johan Vande Lanotte en administrateur-generaal Jacques D'Havé de overdracht van de Mercator. Vlaanderen heeft 3,4 miljoen euro geïnvesteerd in de renovatie. De Mercator kon dus in topconditie overgedragen worden aan de stad Oostende dat het beste geplaatst is om deze toeristische troef uit te spelen.



6 APRIL 2017 - Nieuwe situatie Zwingeel

De werken voor de uitbreiding van het Zwin schieten goed op en zitten volledig op schema. Een belangrijk onderdeel van dit werk is de verbreding en verdieping van de Zwingeel. In totaal werd tussen augustus 2016 en maart 2017 maar liefst 700.000 kubieke meter grond weggehaald uit de bestaande Zwingeel, deze werd onder meer gebruikt voor de bouw van de nieuwe Zwindijk die 4 km lang wordt.





7 APRIL 2017 - Opleiding nieuwe loodsen op “full ahead”

In september 2016 startte de nieuwe lichting loodsen aan hun opleidingsjaar. Ondertussen hebben ze al heel wat lessen achter de rug. De leerlingloodsen krijgen zowel theoretische als praktische lessen. Kapt. Yves Schnabel, die rivierloods is en hydrografie doceert, heeft er alvast zijn tafel mee vol. Op de simulatoren in de Hogere Zeevaartschool werken kapt. Bart Fonteyne en kapt. Peter Thys, beiden lesgevers simulator, de manoeuvreer- en navigatievaardigheden van de toekomstige zeeloodsen dan weer bij. Ook de simulatoren van het Waterbouwkundig Laboratorium in Borgerhout zijn een druk bezochte plaats.



14 APRIL 2017 - Weervrouw Sabine Hagedoren doopt SIRIUS

Begeleid door de zon die overdag het helderste object is aan de hemel, doopte Sabine Hagedoren op vrijdag 14 april 2017 het vaartuig SIRIUS, genoemd naar de helderste ster aan de nachtelijke hemel.



21 APRIL 2017 - Loodsenvervoer in de Gentse kanaalzone schakelt hybride

Het contract voor het vervoer van de loodsën over de weg tussen de loodsstations, sluisen en schepen is vernieuwd. Het bedrijf dat nu het vervoer verzorgt voor de kanaalloodsën in de Gentse regio en op het traject Vlissingen-Gent, koos voor hybride wagens. Op deze manier komen zij tegemoet aan de belangrijke bezorgdheid van het LOODSWEZEN om inspanningen te leveren voor het milieu.

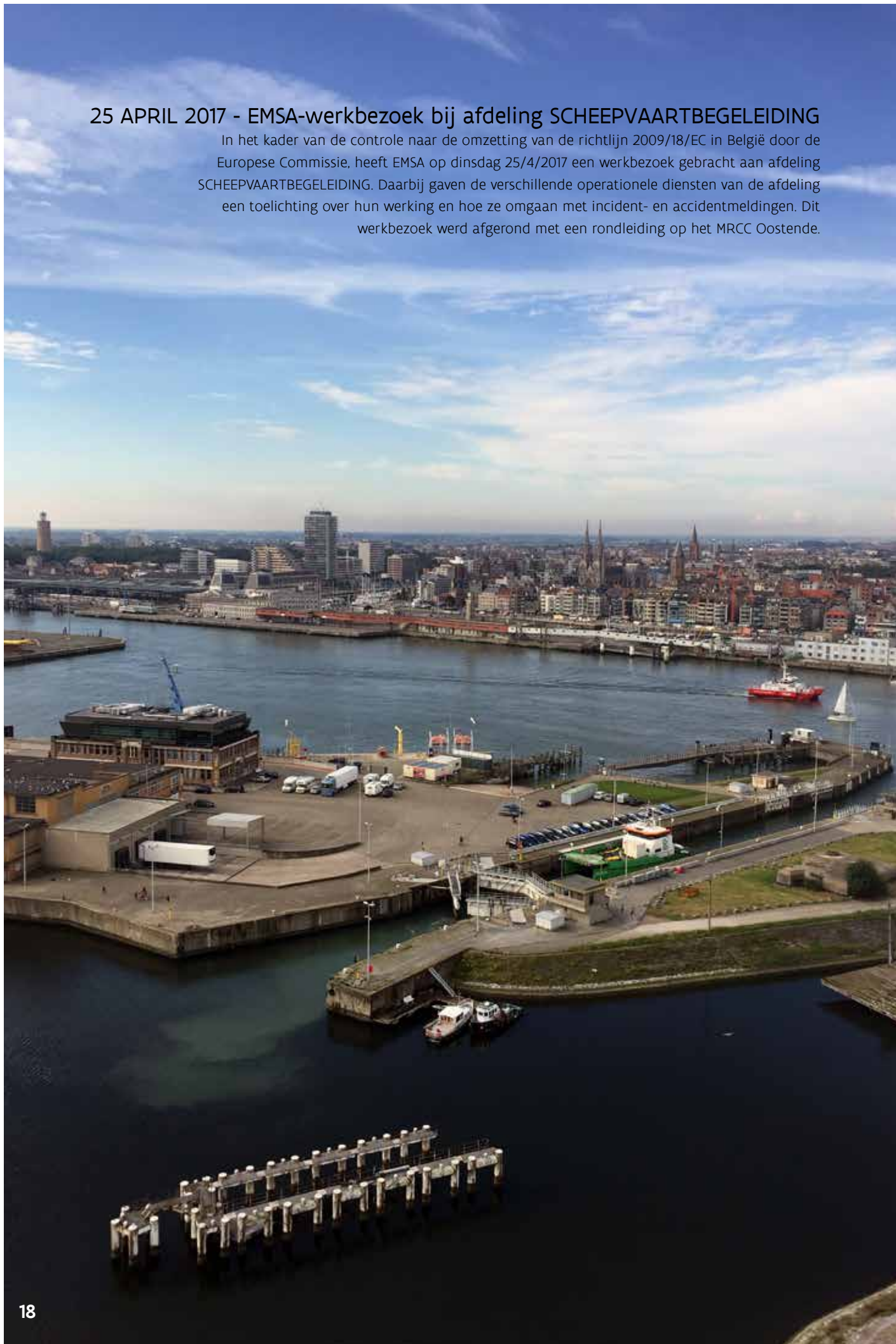
25 APRIL 2017 - CEO Havenbedrijf Antwerpen maakt loodsreis

Op 25 april 2017 werd Jacques Vandermeiren (CEO Havenbedrijf Antwerpen) door de redeboot DEURLOO aan boord gebracht van de LIBERTAS H, een containerschip varend voor MSC. Hij werd vergezeld door Marc Beerlandt (CEO MSC Belgium), Rob Smeets (COO Havenbedrijf Antwerpen) en Yves Goossens (algemeen directeur Vlaams LOODSWEZEN). Kapt. Jo Caramin (rivierloods) loodste het schip vlot en veilig van Vlissingen naar het Deurganckdok.



25 APRIL 2017 - EMSA-werkbezoek bij afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING

In het kader van de controle naar de omzetting van de richtlijn 2009/18/EC in België door de Europese Commissie, heeft EMSA op dinsdag 25/4/2017 een werkbezoek gebracht aan afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING. Daarbij gaven de verschillende operationele diensten van de afdeling een toelichting over hun werking en hoe ze omgaan met incident- en accidentmeldingen. Dit werkbezoek werd afgerond met een rondleiding op het MRCC Oostende.



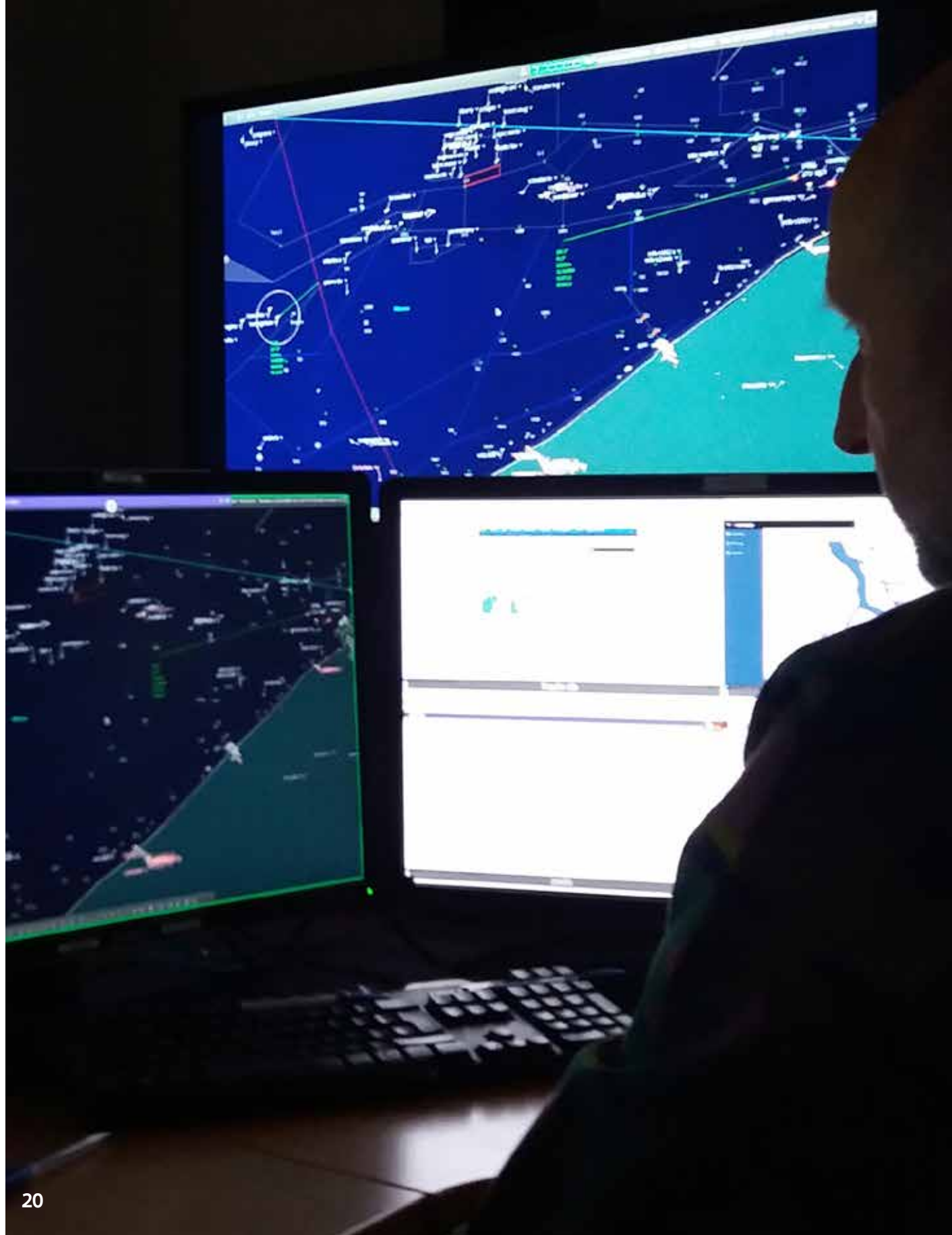
28 APRIL 2017 - WANDELAAR schittert na grondige inspectie- en onderhoudsbeurt

Vrijdag 27 april 2012 was een memorabele dag in de geschiedenis van VLOOT toen de WANDELAAR voor het eerst de haven van Oostende binnenvoer. Bijna dag op dag 5 jaar later hervatte de WANDELAAR na een grondige inspectie- en onderhoudsbeurt, op zaterdag 28 april 2017 haar normale opdrachten ter hoogte van de Westpost op zee.



19 MEI 2017 - Extra V3000-aansluiting voor het MIK (radarscherm)

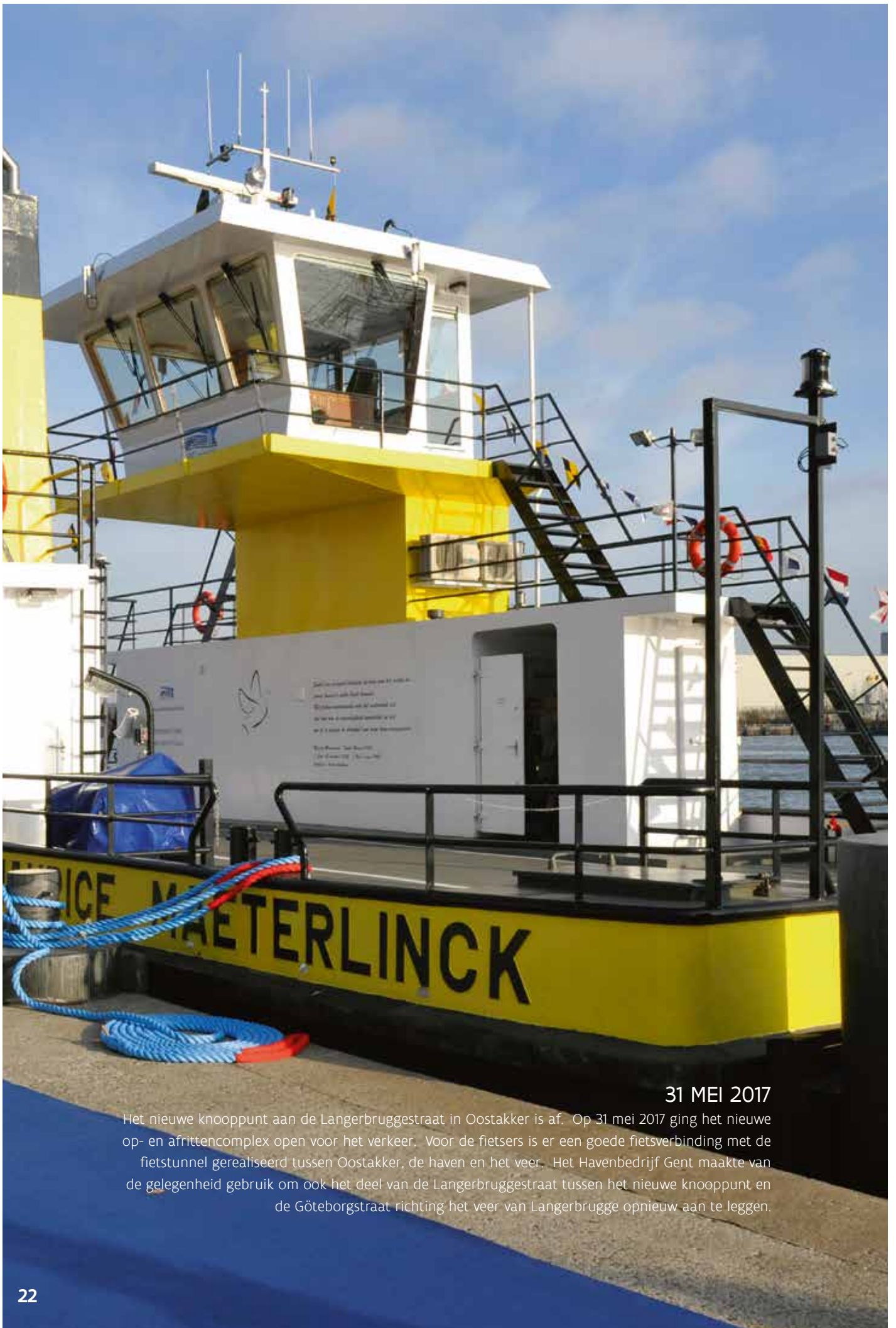
In 2017 werd het Maritiem Informatiekruispunt (MIK) voorzien van een extra radarscherm. Het MIK werkt al jaren met het V3000-radarwaarnemingssysteem gerealiseerd door de afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING, maar een bijkomende visualisatie was nodig om interventies bij security-incidenten optimaal te ondersteunen.



25-28 MEI 2017 - Oostende voor Anker

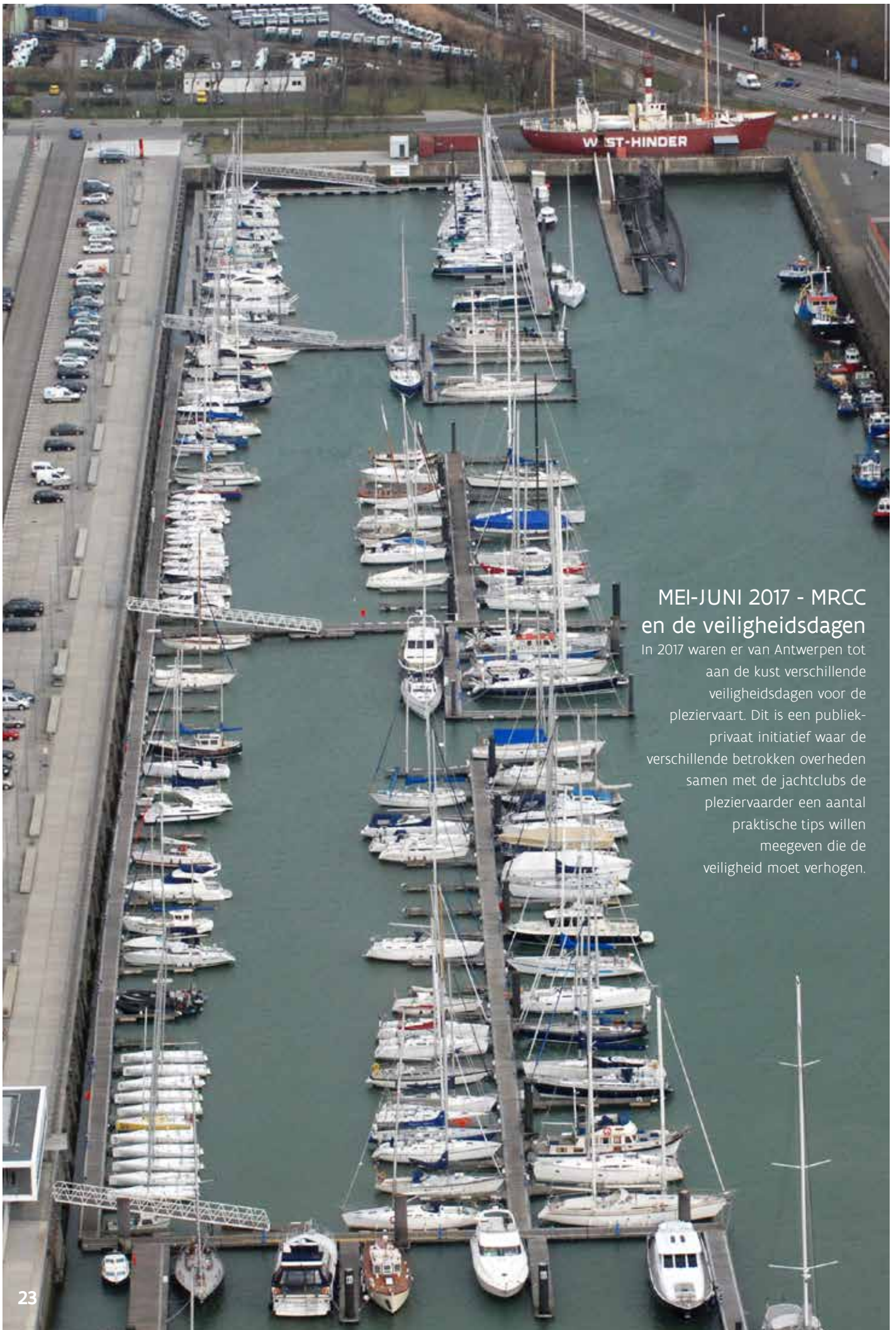
Van donderdag 25 mei tot zondag 28 mei nam MDK deel aan Oostende voor Anker.





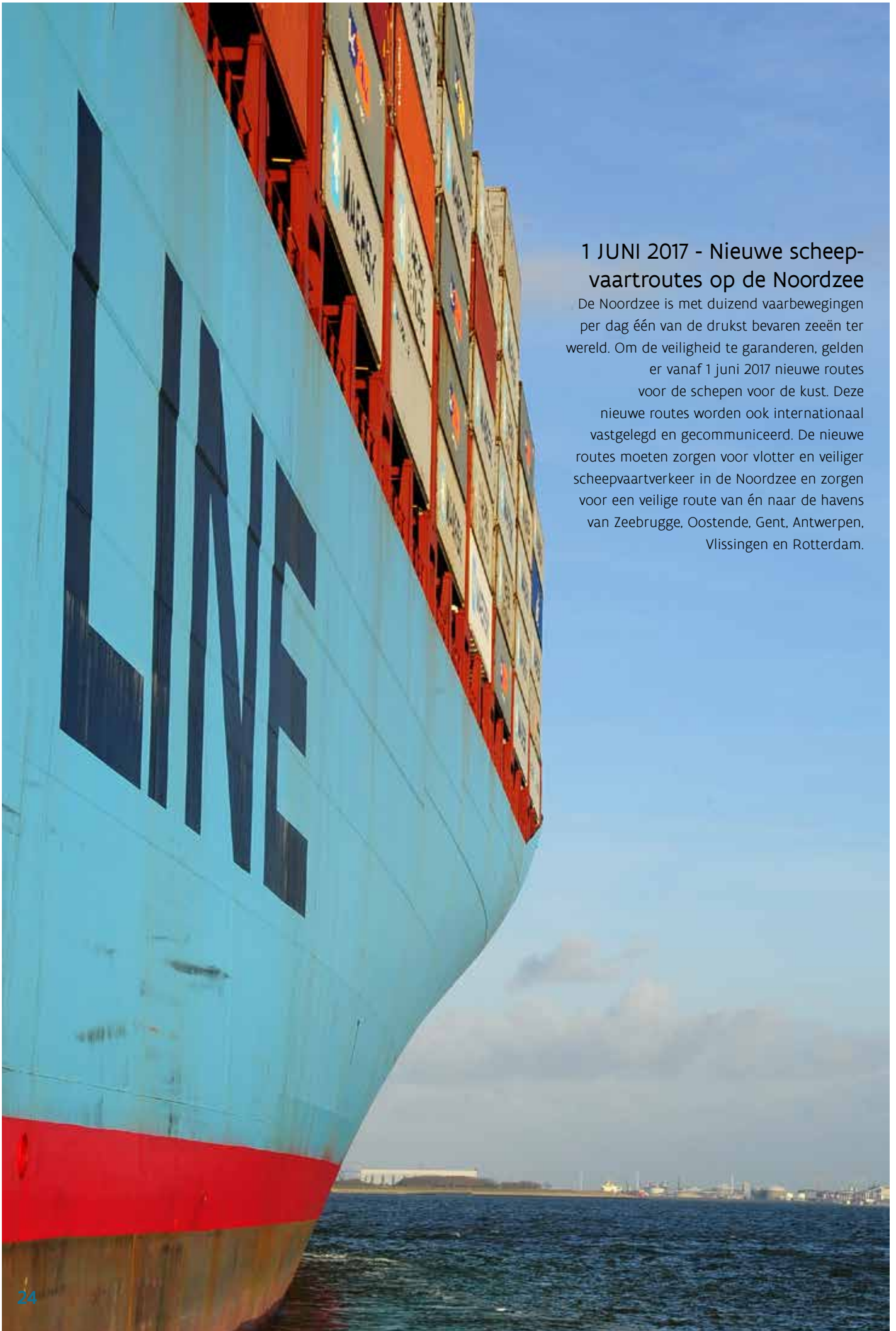
31 MEI 2017

Het nieuwe knooppunt aan de Langerbruggestraat in Oostakker is af. Op 31 mei 2017 ging het nieuwe op- en afrittencomplex open voor het verkeer. Voor de fietsers is er een goede fietsverbinding met de fietstunnel gerealiseerd tussen Oostakker, de haven en het veer. Het Havenbedrijf Gent maakte van de gelegenheid gebruik om ook het deel van de Langerbruggestraat tussen het nieuwe knooppunt en de Göteborgstraat richting het veer van Langerbrugge opnieuw aan te leggen.



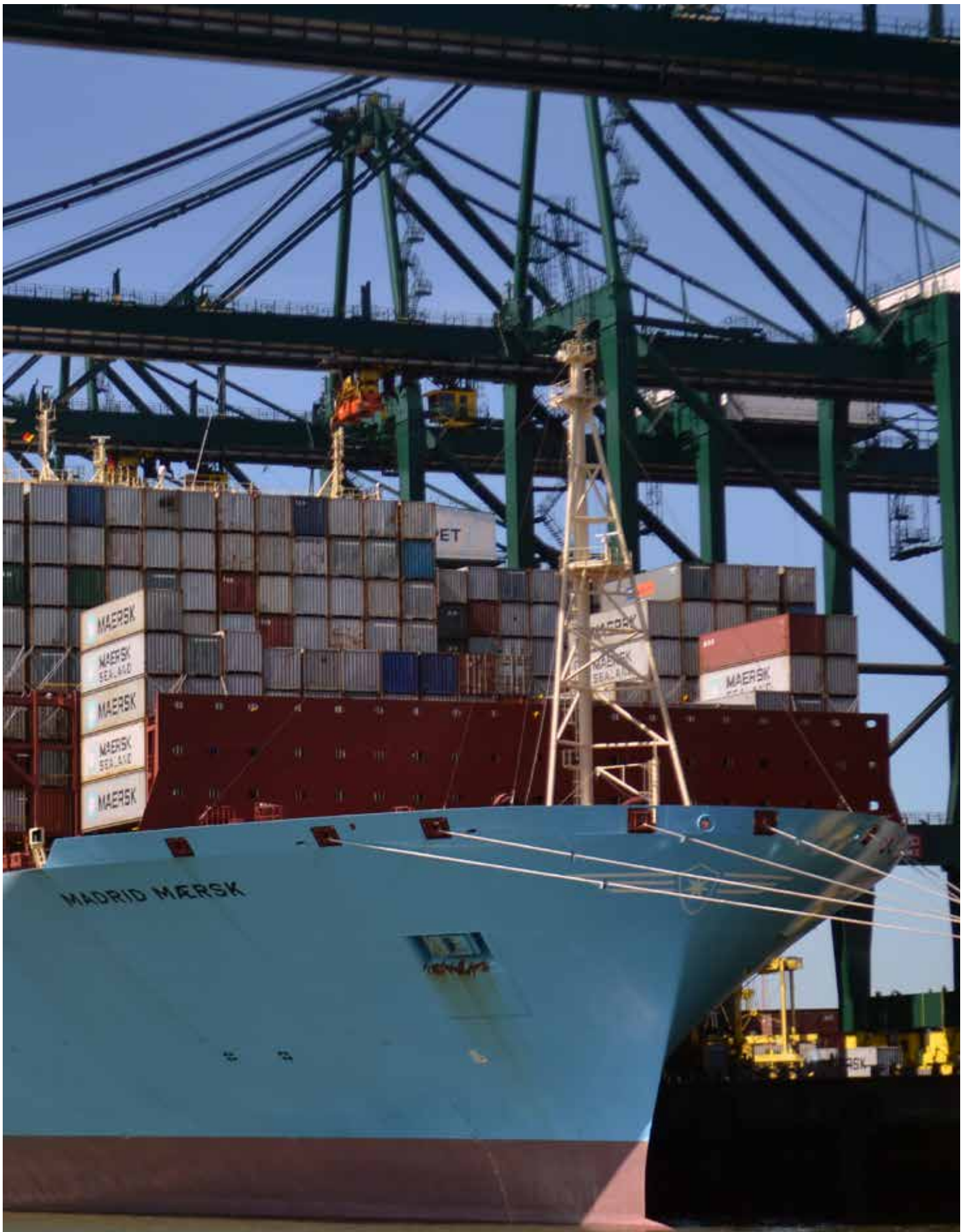
MEI-JUNI 2017 - MRCC en de veiligheidsdagen

In 2017 waren er van Antwerpen tot aan de kust verschillende veiligheidsdagen voor de pleziervaart. Dit is een publiek-privaat initiatief waar de verschillende betrokken overheden samen met de jachtclubs de pleziervaarder een aantal praktische tips willen meegeven die de veiligheid moet verhogen.



1 JUNI 2017 - Nieuwe scheep- vaartroutes op de Noordzee

De Noordzee is met duizend vaarbewegingen per dag één van de drukst bevaren zeeën ter wereld. Om de veiligheid te garanderen, gelden er vanaf 1 juni 2017 nieuwe routes voor de schepen voor de kust. Deze nieuwe routes worden ook internationaal vastgelegd en gecommuniceerd. De nieuwe routes moeten zorgen voor vlotter en veiliger scheepvaartverkeer in de Noordzee en zorgen voor een veilige route van én naar de havens van Zeebrugge, Oostende, Gent, Antwerpen, Vlissingen en Rotterdam.



9 JUNI 2017 - De MADRID MAERSK voor het eerst naar Antwerpen
Op vrijdag 9 juni 2017 arriveerde de MADRID MAERSK in de haven van Antwerpen.

9 JUNI 2017 - 45.500 uitgaande facturen digitaal

Sinds 1 januari 2017 worden de jaarlijks 59.000 loodsbriefjes volledig digitaal verwerkt via de nieuwe LIS-app. De interne verwerking van deze gegevens gebeurt automatisch waardoor het facturatieproces sneller verloopt. Een logisch vervolg was om de facturen ook digitaal te versturen naar de klanten. In maart 2017 zette het Vlaams LOODSWEZEN dan ook de stap naar een volledig digitale afhandeling van de facturen. Dit betekent enerzijds een efficiëntiewinst maar anderzijds een belangrijke papier- en kostenbesparing



19 JUNI 2017 - Bedrijfsintern financieel systeem geoptimaliseerd

Op maandag 19 juni 2017 is het bedrijfsintern financieel systeem van het Vlaams LOODSWEZEN in een volgende stap verder geoptimaliseerd. De upgrade en verruiming van de huidige werking heeft tot doel tot een nog beter financieel beheer te komen en zowel de financiële transparantie, monitoring van de uitgavenstromen als analyse op een nog hoger niveau te brengen.



29 JUNI 2017 - Verbeterde ondersteuning voor de havens van Gent en Zeebrugge

In het tweede kwartaal van 2017 heeft de afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING de radarsystemen van de havens van Gent en Zeebrugge vernieuwd.





1 JULI 2017 - WIELINGEN ingezet bij reddingsoperatie Capella

Op zaterdag 1 juli 2017 werd ook de tenderswath WIELINGEN ingezet bij de zeer uitgebreide reddingsactie en zoektocht naar de opvarenden van het gekapseide zeiljacht Capella. In opdracht van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum en in goede coördinatie met de vele andere reddingsvaartuigen voer de WIELINGEN gerichte "expanding squares" op de plaats waar het zeiljacht gevonden werd.

29 JULI 2017 - Gezamenlijk havenneutraal platform in Scheldegebied.

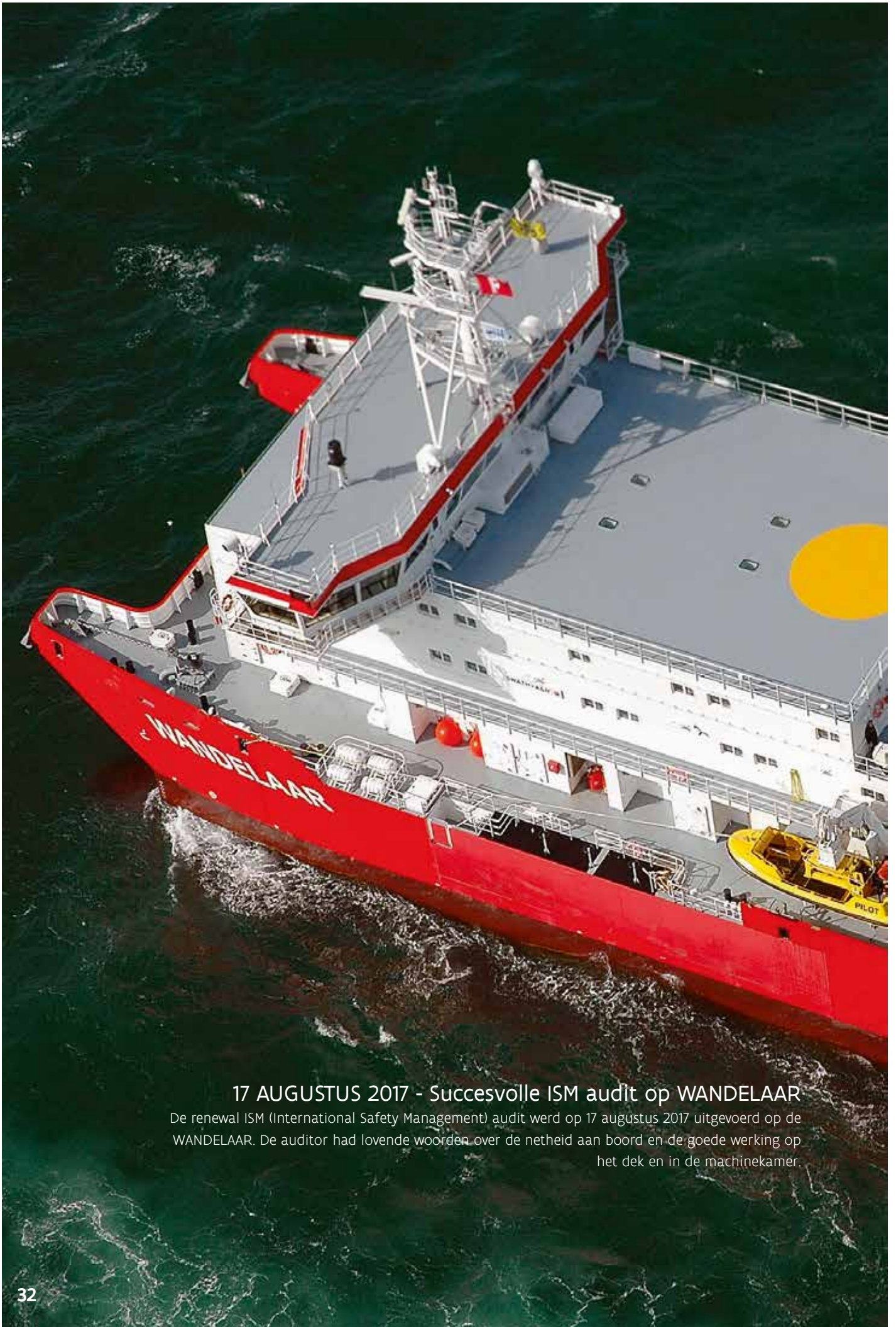
In het kader van de ketenwerking werd een onderzoekstraject opgezet om met een gezamenlijk havenneutraal platform nautische IT-gegevens uit te wisselen. Om het scheepvaartverkeer (zowel zee- als binnenvaart) nog efficiënter te beheren, is er nood aan een soort van grensoverschrijdende kruispuntbank met nautische info voor het Scheldegebied.





10 AUGUSTUS 2017 - MOW entiteiten versterken elkaar.

VLOOT, afdeling KUST en afdeling Maritieme Toegang van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken slaan de handen in elkaar om het gebruik van een aantal meetinstrumenten in de Vlaamse havens en waterlopen uit te testen. Het gaat over 5 toestellen die in combinatie met bestaande apparatuur van de Vlaamse Hydrografie informatie moeten kunnen aanleveren voor afdeling Maritieme Toegang rond eigenschappen van slib en baggerspecie.



17 AUGUSTUS 2017 - Succesvolle ISM audit op WANDELAAR

De renewal ISM (International Safety Management) audit werd op 17 augustus 2017 uitgevoerd op de WANDELAAR. De auditor had lovende woorden over de netheid aan boord en de goede werking op het dek en in de machinekamer.

31 AUGUSTUS 2017 - Eedaflegging als afsluiter van een intensief jaar!

Vlaams minister Ben Weyts was getuige van de eedaflegging van de laatste lichting monovalente loodsen. Als zij vandaag als 'loods' van de eerste categorie aan boord zullen stappen, start de nieuwe lichting stagiaires. Onder hen zal bijna de helft opgeleid worden tot multivalente loods. Een historische stap voor Vlaanderen!





11 SEPTEMBER 2017 - North Sea AIS meeting in Brussel

De landen van de Noordzee regio delen actief de AIS-informatie van het scheepvaartverkeer om zo een overzicht te krijgen op de scheepsbewegingen in dit gebied. Technisch wordt dit gerealiseerd door het delen van deze AIS-informatie via de NorthSea AIS-server, die gehost wordt door de Noorse Maritieme Administratie. Op 11 september 2017 heeft afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING alle vertegenwoordigers van de verschillende Noordzee landen verwelkomd in Brussel om verbetervoorstellen te bespreken op het vlak van het delen van AIS-informatie.

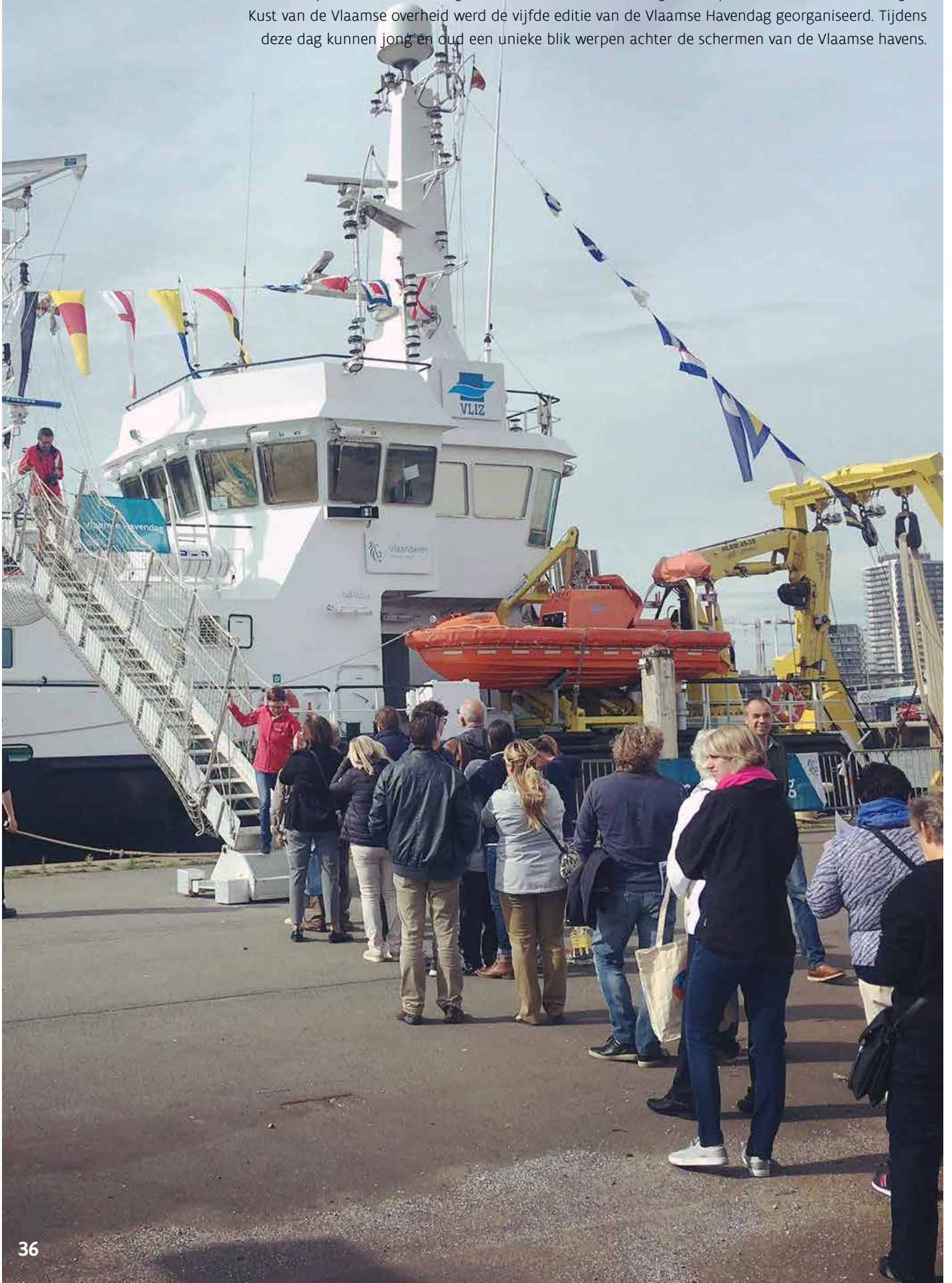
13 SEPTEMBER 2017 - Verhuis

In september 2017 zijn de personeelsleden van VLOOT, LOODSWEZEN en de afdeling KUST in Antwerpen verhuisd van het Loodswezengebouw op rechteroever naar het IMALSO-gebouw op linkeroever.



17 SEPTEMBER 2017 - Vlaamse Havendag

Op zondag 17 september zetten de havens van Antwerpen, Gent, Oostende en Zeebrugge hun deuren open. In samenwerking met alle entiteiten van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust van de Vlaamse overheid werd de vijfde editie van de Vlaamse Havendag georganiseerd. Tijdens deze dag kunnen jong en oud een unieke blik werpen achter de schermen van de Vlaamse havens.



26 SEPTEMBER 2017 - Vaarwegmarkering voor AMORAS-project

Op dinsdag 26 september 2017 heeft de ZEESCHELDE boeien geplaatst in kanaaldok B1 in Antwerpen. Het betreft het vernieuwen van de verankering van zes boeien in het kader van de werkzaamheden ter hoogte van het AMORAS-project in Antwerpen. Eén boei die voordien op drift was geraakt werd opnieuw uitgelegd. De vijf andere boeien werden uit het water gehaald, gereinigd, onderhouden en terug in het water gelegd na het vernieuwen van de verankering.





19 OKTOBER 2017 - 'Azipod'-trainingen van start

De ambities van de haven van Zeebrugge omvatten ook de toekomstige aanloop van LNG-tankers met azipod-voortstuwning. Om voorbereid te zijn op deze schepen startte het Vlaams LOODSWEZEN een opleidings- en opfrissingscyclus voor haar kustloodsen.

23-27 OKTOBER 2017 - Vlaamse know how voor China

APEC is het maritiem trainingsinstituut van Antwerpen en Vlaanderen dat kortlopende seminars aanbiedt voor professionals van over heel de wereld. Ook voor de ontvangst van een 15-tal loodsen uit Shenzen (China) werd een 'tailor made' programma uitgewerkt waaraan alle entiteiten van het agentschap MDK meewerkten.



24 OKTOBER 2017 - Samenwerking tussen VLOOT, douane, politie en marine gedemonstreerd


Op dinsdag 24 oktober 2017 vierde het MIK in Zeebrugge (Maritiem Informatie Kuispunt) haar tiende verjaardag. In het kader hiervan werd ook een demonstratie gegeven met patrouilleschepen van de Marine (Pollux en Castor) en een aantal vaartuigen van VLOOT (ZEELEEUW en SPN09) die ingezet worden in partnerschap met de douane en de scheepvaartpolitie. De nieuwste aanwinst van VLOOT, de SIRIUS, fungeerde hierbij als 'targetschip'. Opnieuw een mooi voorbeeld van goede samenwerking tussen de Vlaamse en de Federale overheidsdiensten met bevoegdheid op zee.



14 NOVEMBER 2017 - Eerste CNG-wagen bij VLOOT

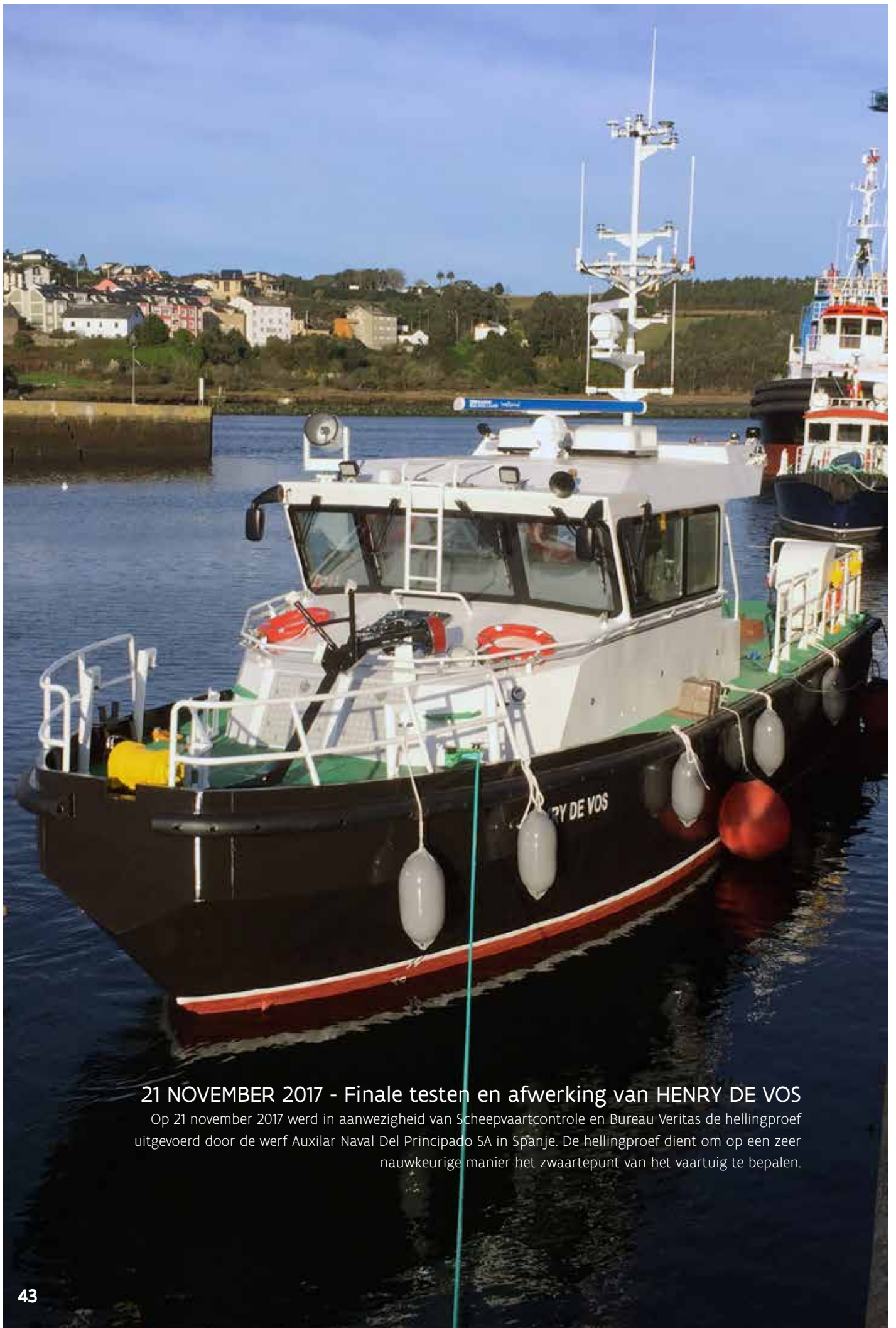
Na de overschakeling naar zwavelarme brandstof op alle schepen en de aankoop van elektrische en hybride wagens, heeft VLOOT nu opnieuw een volgende stap genomen met de aankoop van een CNG (compressed natural gas) wagen. Deze gloednieuwe wagen is voor het eerst op dinsdag 14 november 2017 in gebruik genomen. Groot voordeel is dat deze auto minder vervuילend is dan een benzine- of dieselwagen, een ecoscore heeft van 79 ten opzichte van gemiddeld 62 voor een gewone dieselwagen en zuinig rijdt.





16 NOVEMBER 2017 - Proefperiode structureel watertransport

In 2017 startte het Vlaams LOODSWEZEN in samenwerking met VLOOT met het structureel inzetten van watertransport voor haar loodsen. Naast het taxitransport werd een nieuwe dienstverlening gestart vanuit Lillo.



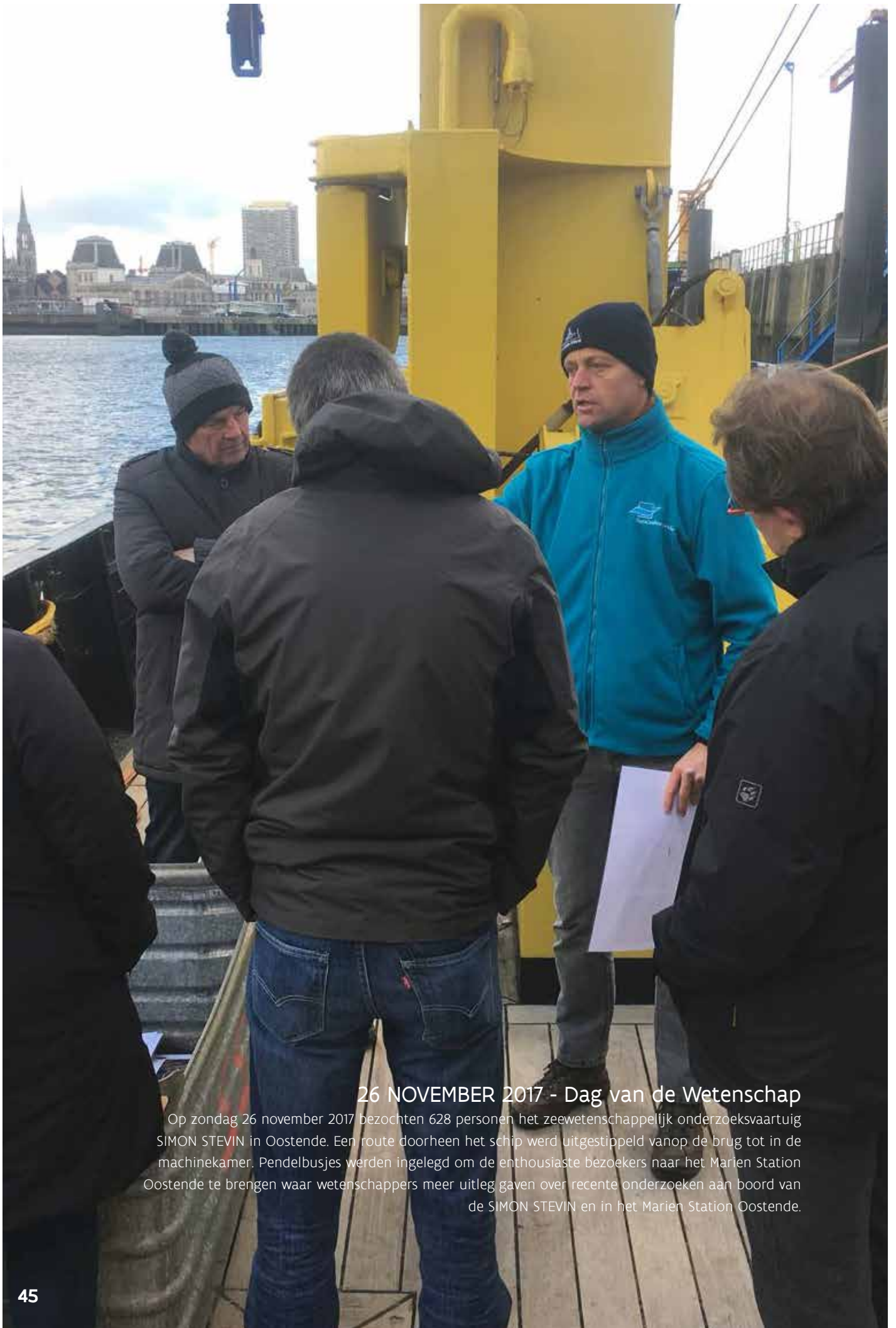
21 NOVEMBER 2017 - Finale testen en afwerking van HENRY DE VOS

Op 21 november 2017 werd in aanwezigheid van Scheepvaartcontrole en Bureau Veritas de hellingproef uitgevoerd door de werf Auxilar Naval Del Principado SA in Spanje. De hellingproef dient om op een zeer nauwkeurige manier het zwaartepunt van het vaartuig te bepalen.

24-28 NOVEMBER 2017 - Opmerkelijk transport begeleid door Vlaamse expertise

Eind mei 2017 kreeg het Vlaams LOODSWEZEN de vraag om een nautisch advies te geven voor een load-out van twee stalen platformen vertrekkende van Hoboken. Deze platformen vormen het voetstuk van 'offshore transformers' voor het windmolenpark 'Kriegers Flak' langs de kust van Denemarken in de Baltische zee. Op 24 en 28 november 2017 werden de twee platformen via een ponton van Hoboken van Oostende getransporteerd.





26 NOVEMBER 2017 - Dag van de Wetenschap

Op zondag 26 november 2017 bezochten 628 personen het zeewetenschappelijk onderzoekvaartuig SIMON STEVIN in Oostende. Een route doorheen het schip werd uitgestippeld vanop de brug tot in de machinekamer. Pendelbusjes werden ingelegd om de enthousiaste bezoekers naar het Marien Station Oostende te brengen waar wetenschappers meer uitleg gaven over recente onderzoeken aan boord van de SIMON STEVIN en in het Marien Station Oostende.

18 DECEMBER 2017 - Infoavond stormvloedkering Nieuwpoort

Op 18 december 2017 organiseerde afdeling KUST een infomoment over de stormvloedkering in Nieuwpoort.



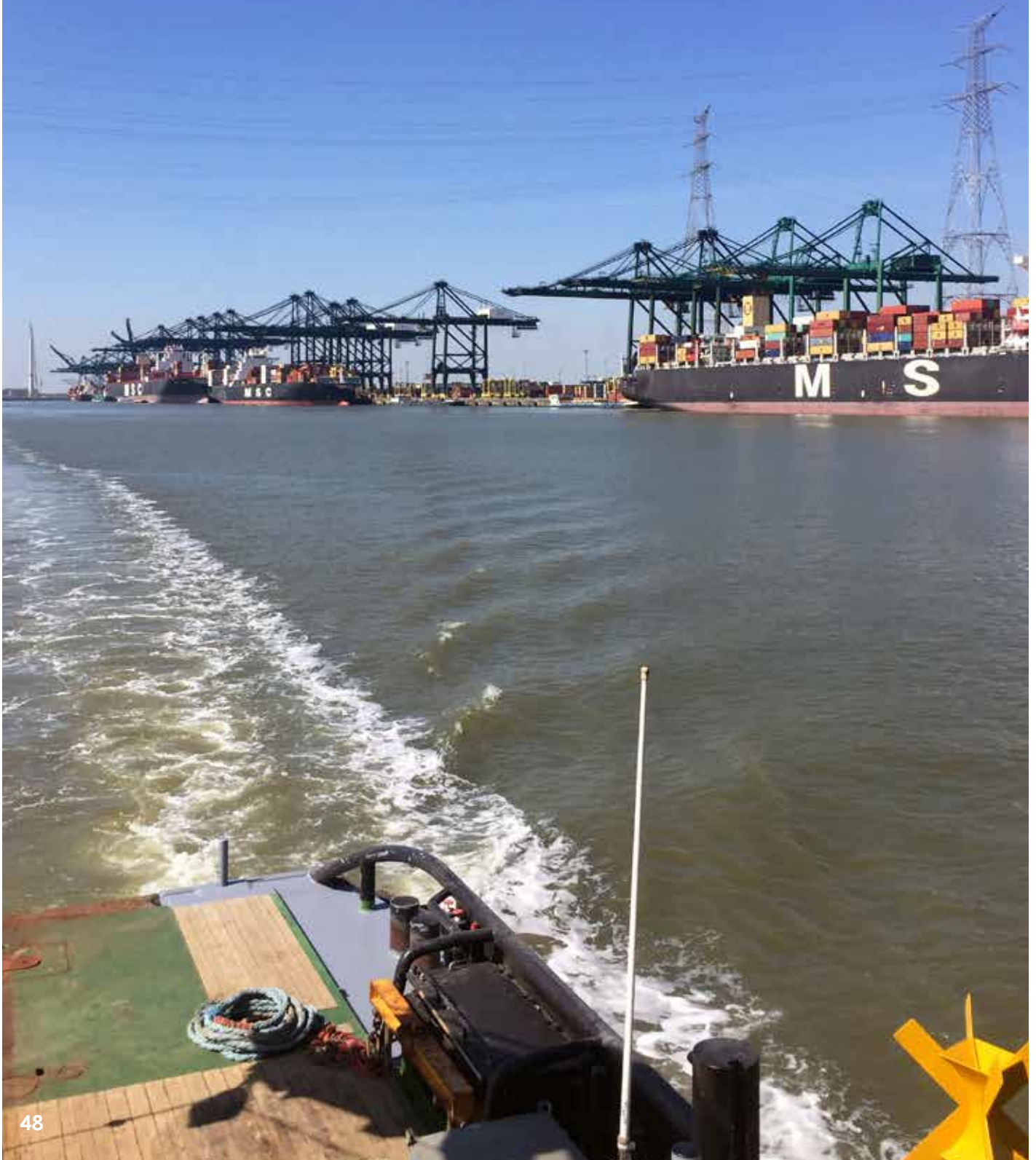
Strandreddingsdiensten

Afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING ondersteunde ook dit jaar op structurele wijze, zowel financieel als technisch, de strandreddingsdiensten aan de Vlaamse Kust.



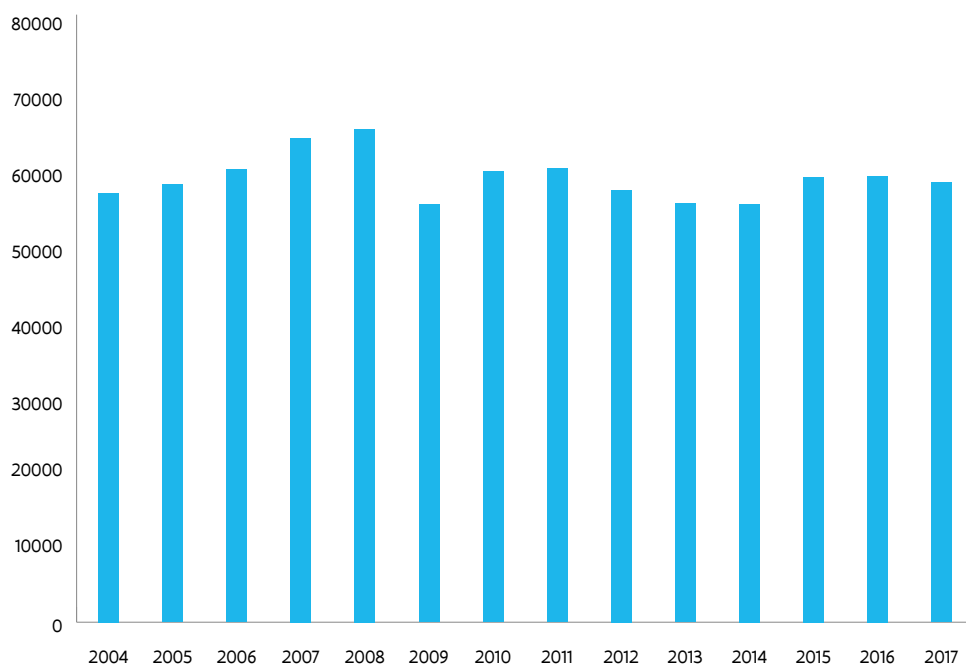
Geïntegreerd verkeersmanagement

Afdeling SCHEEPVAARTBEGELEIDING is samen met de haven van Antwerpen, en alle andere partners, gestart met een project om de nautische keten nog optimaler op elkaar af te stemmen waardoor o.a. de grotere schepen beter gepland worden met een reductie van de wachttijden.

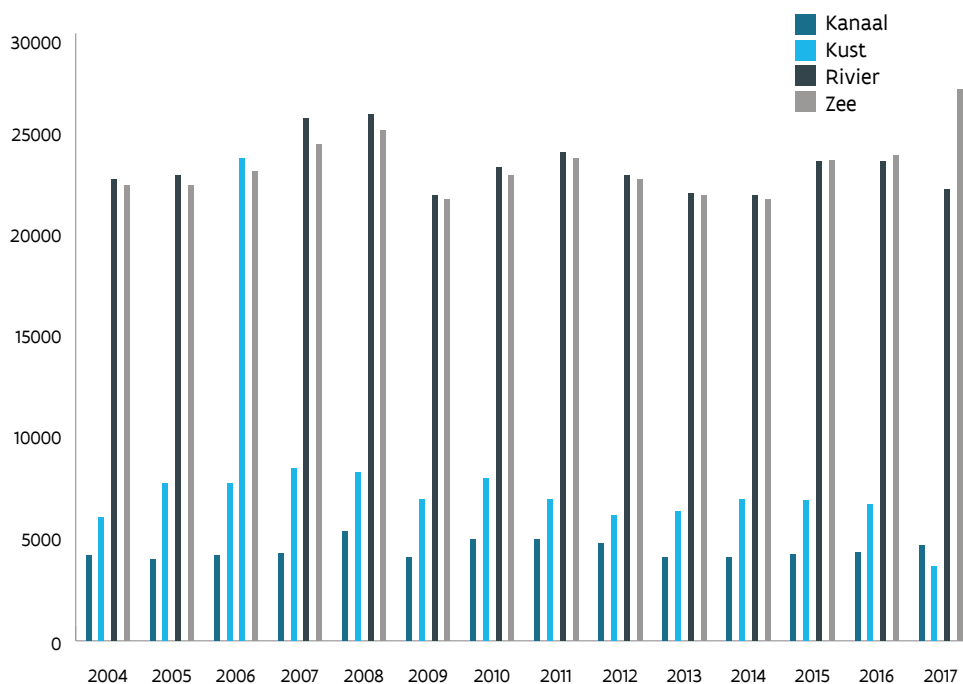


Facts & figures

Totaal aantal belodsingen per jaar



Totaal aantal belodsingen per traject



Verwijzend naar de uitvoering van de begrotingen van VLOOT en LOODSWEZEN, kan worden gesteld dat zij een totaal van opbrengsten realiseerden van respectievelijk 68.067 duizend euro en 107.272 duizend euro.

Voor VLOOT bestond dit bedrag uit 41.291 duizend euro eigen opbrengsten en 26.776 duizend euro andere opbrengsten (zijnde haar dotatie voor haar maatschappelijke opdrachten).

Voor LOODSWEZEN bestond dit uit 83.701 duizend euro eigen opbrengsten en 23.571 duizend euro andere opbrengsten (zijnde haar dotatie voor onder andere de volumekortingen conform het besluit van de Vlaamse regering d.d. 15 juli 2016, opdrachten voor afdeling SCHEEPVAARTBEGELEI-

DING, specifieke havengerelateerde opdrachten, ad hoc toegekende vrijstellingen van loodsgelden en het resterend tarieftekort (bijzondere tarieven vastgesteld door de minister ter ondersteuning van specifieke scheepvaartsegmenten)).

De afdelingen SCHEEPVAARTBEGELEIDING, KUST en STAFDIENST beschikken over drie verschillende bronnen van kredieten, namelijk de Bestaansmiddelen, de Algemene Uitgavenbegroting en het Vlaams Infrastructuur Fonds (VIF).

De Bestaansmiddelen worden aangevend voor de personeelskosten en de algemene werkings- en investeringskosten inclusief de ICT-middelen.

De kredieten van de Algemene Uitgavenbegroting worden door de afdelingen van MDK voornamelijk aangewend voor de werkingskosten en investeringsuitgaven van en voor de Schelderadarketen (SRK), het gewoon onderhoud van de zeewaterkeringen, het gewoon onderhoud van de kustjacht- en vissershavens, de subsidie aan de havenbedrijven ten behoeve van de havenkapiteinsdiensten en voor de dotatie aan VLOOT en LOODSWEZEN.

In onderstaande tabel wordt de uitvoering van de algemene begroting (VAK) gedetailleerd weergegeven:

Begrotingsartikel	Omschrijving	Budget	Uitgevoerd
MCO-1MAF2ZZ-WT	Werking en Toelagen.	1.440.000,00	1.435.094,25
MCO-1MIF2AA-WT	Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK	2.063.000,00	2.062.895,06
MCO-1MIF2AB-WT	Werking en Toelagen - KUSTVERDEDIGING EN JACHTHAVENS	23.496.000,00	23.460.543,34
MCO-1MIF2AC-WT	Werking en Toelagen - SCHELDE RADARKETEN EN HAVENKAPITEINDIENSTEN	28.916.000,00	28.915.487,09
MCO-1MIF2AI-WT	Werking en Toelagen - VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER NAAR DE VLAAMSE ZEEHAVENS	3.268.000,00	3.267.502,00

De kredieten van het VIF worden door de afdelingen SCHEEPVAARTBEGELEIDING en KUST voornamelijk gebruikt ter financiering van de investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud in het kader van het voorzien van de basisinfrastructuur van de Vlaamse kustjacht- en vissershavens,

het voorzien van maritieme dienstverlening meer bepaald scheepvaartbegeleiding en Vlaamse Hydrografie en voor de waterbeheersingswerken aan de kust.

Een gedetailleerde weergave van de kredieten van het VIF wordt in de tabel hieronder weergegeven:

Begrotingsartikel	Omschrijving	Budget	Uitgevoerd
MCU-3MIF2AA-WT	Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK	248.000,00	248.000,00
MCU-3MIF2AD-WT	Werking en Toelagen - INVESTERINGEN WATERBOUWKUNDIGE WERKEN	88.135.000,00	88.135.000,00

Personeelsevolutie in 'koppen'

	AG	Staf	Kust	SB	Subtotaal afdelingen	DABV	DABL	Totaal
31/12/2007	3	24	98	151	276	560	458	1294
31/12/2008	5	25	100	153	283	572	452	1307
31/12/2009	5	25	107	157	294	566	463	1323
31/12/2010	4	24	105	152	285	559	461	1305
31/12/2011	4	21	102	151	278	563	456	1297
31/12/2012	4	21	98	152	275	557	452	1284
31/12/2013	4	20	99	140	263	554	462	1279
31/12/2014	3	21	95	143	262	563	460	1285
31/12/2015	3	20	92	149	264	548	448	1260
31/12/2016	4	20	89	146	259	547	445	1251
31/12/2017	3	19	86	154	262	555	452	1269

Personeelsevolutie in VTE

	AG	Staf	Kust	SB	Subtotaal afdelingen	DABV	DABL	Totaal
31/12/2007	3,00	20,80	89,40	142,50	255,70	526,29	439,10	1221,09
31/12/2008	4,00	21,80	91,00	143,90	260,70	542,80	438,20	1241,70
31/12/2009	4,00	20,60	98,60	151,80	275,00	535,10	446,87	1256,97
31/12/2010	4,00	19,40	97,10	140,70	261,20	525,60	442,58	1229,38
31/12/2011	4,00	19,00	93,00	139,80	255,80	529,50	436,10	1221,40
31/12/2012	4,00	17,80	88,80	139,90	250,50	528,85	436,50	1215,85
31/12/2013	4,00	18,00	91,00	130,60	243,60	526,70	440,30	1210,60
31/12/2014	3,00	18,90	85,40	130,20	237,50	545,10	439,41	1222,01
31/12/2015	3,00	17,90	87,70	135,40	244,00	520,30	425,27	1189,57
31/12/2016	3,80	17,70	83,05	134,30	238,85	517,85	427,30	1184,00
31/12/2017	2,80	16,70	81,50	144,10	245,10	527,10	439,00	1211,20

Colofon

Verantwoordelijke uitgever

Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal

Redactie

Rik Bervoets
Eva Descamps
Rita Bertens
Tom Moortgat
Daphne Vanhoucke
Sofie Terry
Isabelle Vanden Eycken
Charlotte Devriendt
Katty Cypers
An Truyts

Grafische vormgeving

Tom Moortgat

Dit jaarboek is enkel digitaal beschikbaar via de website www.agentschapmdk.be.