



JAARBOEK

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

2016



Vlaanderen
is maritiem

VOORWOORD

Met genoegen stel ik u het jaarverslag 2016 van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust voor.

We staan even stil bij de moeilijkheden die we overwonnen, het vele werk dat werd verricht en de successen die we hebben geboekt.

Het biedt ook de uitgelezen kans om de meer dan 1200 personeelsleden te bedanken die dit dag na dag mogelijk maken.

Zo werd met de komst van de 'Eleonora Maersk' naar Antwerpen het diepgangrecord opnieuw gebroken, vierden we het zilveren jubileum van

de Schelderadarketen, namen we nieuwe vaartuigen in gebruik en behaalde afdeling Kust het ISO140001-certificaat.

Omdat beelden zoveel meer zeggen dan woorden, schetsen we in wat volgt met een beeldverslag wat 2016 voor MDK betekende.

Veel leesgenot.



JACQUES D'HAVE

administrateur-generaal



Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid draagt zorg voor veilig en vlot scheepvaartverkeer van en naar de Vlaamse Havens.

Het agentschap is verantwoordelijk voor de beveiliging van de Vlaamse Kust tegen overstromingen en ijvert voor een geïntegreerd en duurzaam beheer van de kustzone.

Kernopdrachten

➔ Het vanaf de wal begeleiden van alle scheepvaart samen met de Nederlandse collega's. Het maritiem reddings- en coördinatiecentrum is het eerste meldpunt voor ongevallen op zee.

➔ Het beschermen van de bevolking tegen het geweld van de zee. Het bevorderen van de recreatie op en langs het water en het beleven van de kust. Het in kaart brengen van de zee en de Schelde en weerberichten maken voor de zee en de kust.

➔ Het inzetten van schepen voor opdrachten binnen de overheidsniche.

➔ Het veilig en vlot loodsen en be-loodsen van de scheepvaart tegen een maatschappelijk aanvaardbare prijs.

Structuur

Aan het hoofd van het agentschap staat de Administrateur-generaal. Hij is ook de Vlaamse voorzitter van de Permanente Commissie der Scheldevaart en van de structuur Kustwacht.

Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust telt vier operationele afdelingen (Afdeling Scheepvaartbegeleiding, Afdeling Kust, DAB Vloot en DAB Loodswezen) en een Stafdienst.

Waarden

Klantgerichtheid

Kwaliteit en klantvriendelijkheid staan centraal. Rekening houdend met de legitieme behoeften van de verschillende klanten werken we aan een dienstverlening op maat.

Voortdurend verbeteren

We optimaliseren onze dienstverlening door procesmatig werken en te focussen op voortdurend verbeteren. Het management is doordrongen van het streven naar grotere efficiëntie en blijvende innovatie.

Samenwerken

We zijn een deskundig en performant agentschap met uiterst professionele medewerkers. Ieder is expert op zijn gebied. We geloven sterk in de meerwaarde van samenwerking. Ons doel is steeds om, met het oog op

het algemeen belang, een positieve bijdrage te leveren aan het gezamenlijke resultaat.

Daarenboven willen we een voorbeeld zijn op het gebied van gelijke kansen en diversiteit.

Betrouwbaarheid

Betrouwbaarheid en integriteit vormen de hoekstenen van onze organisatie. De transparantie van onze dienstverlening werkt het vertrouwen van onze klanten in de hand.

Betrokkenheid

We voelen ons betrokken bij de organisatie en we stellen het algemeen belang voorop. Open communicatie en loyaliteit ten opzichte van andere collega's en leidinggevenden is essentieel.



A photograph of a sunset over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and reflecting on the water's surface. The sky is filled with soft, golden light and some light clouds. The water is calm, with gentle ripples. In the distance, a dark silhouette of a shoreline with trees is visible.

Ondernemingsplan

In het Ondernemingsplan MDK 2016 zijn zowel de beleidsdoelstellingen uit de beleidsnota MOW 2014-2019 en de beleidsbrief MOW 2016-217 opgenomen als de recurrente taken en beheersdoelstellingen van het agentschap.

De strategische beleidsdoelstellingen waaraan MDK in 2016 meegewerkt heeft zijn:

- ➔ Vertrekken van sterke en betrouwbare netwerken die elke deelnemer garantie biedt op een betrouwbare reistijd en een kwaliteitsvolle, veilige verplaatsing
- ➔ Investeren in mens en leefomgeving om bij te dragen tot een leefbaarder, gezonder en groener Vlaanderen
- ➔ Investeren in economische en logistieke netwerken: internationaal en multimodaal vervoersbeleid
- ➔ Wegen op internationaal beleid
- ➔ Interne organisatie: inzetten op een slankere en wendbare overheid

De recurrente taken en beheersdoel-

stellingen van het agentschap in 2016 zijn:

- ➔ Investeren in en continue modernisering van de vaartuigen van VLOOT
- ➔ Een bijdrage leveren aan de beperking van de vervoerssector op mens en milieu
- ➔ De coördinatie van het redden op zee en de exploitatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum als SAR-autoriteit
- ➔ De organisatie van de inzet en de exploitatie van de specifieke SAR-schepen en het voorzien van de middelen te water in het kader van de algemene hulpverlening
- ➔ De rol van MDK in 'Kustwacht' als

kustwachtpartner en Vlaamse voorzitter van het be leidsorgaan

- ➔ MDK ontwikkelen met betrekking tot de specifieke maritieme knowhow binnen het Vlaamse Gewest
- ➔ Personeel
- ➔ Klantenenquête MDK
- ➔ Kwaliteitsbeleid
- ➔ Digitalisering
- ➔ Begroting
- ➔ Integriteitsbeleid MDK
- ➔ Doelstellingen met betrekking tot welzijn
- ➔ Doelstellingen met betrekking diversiteit en gelijke kansen

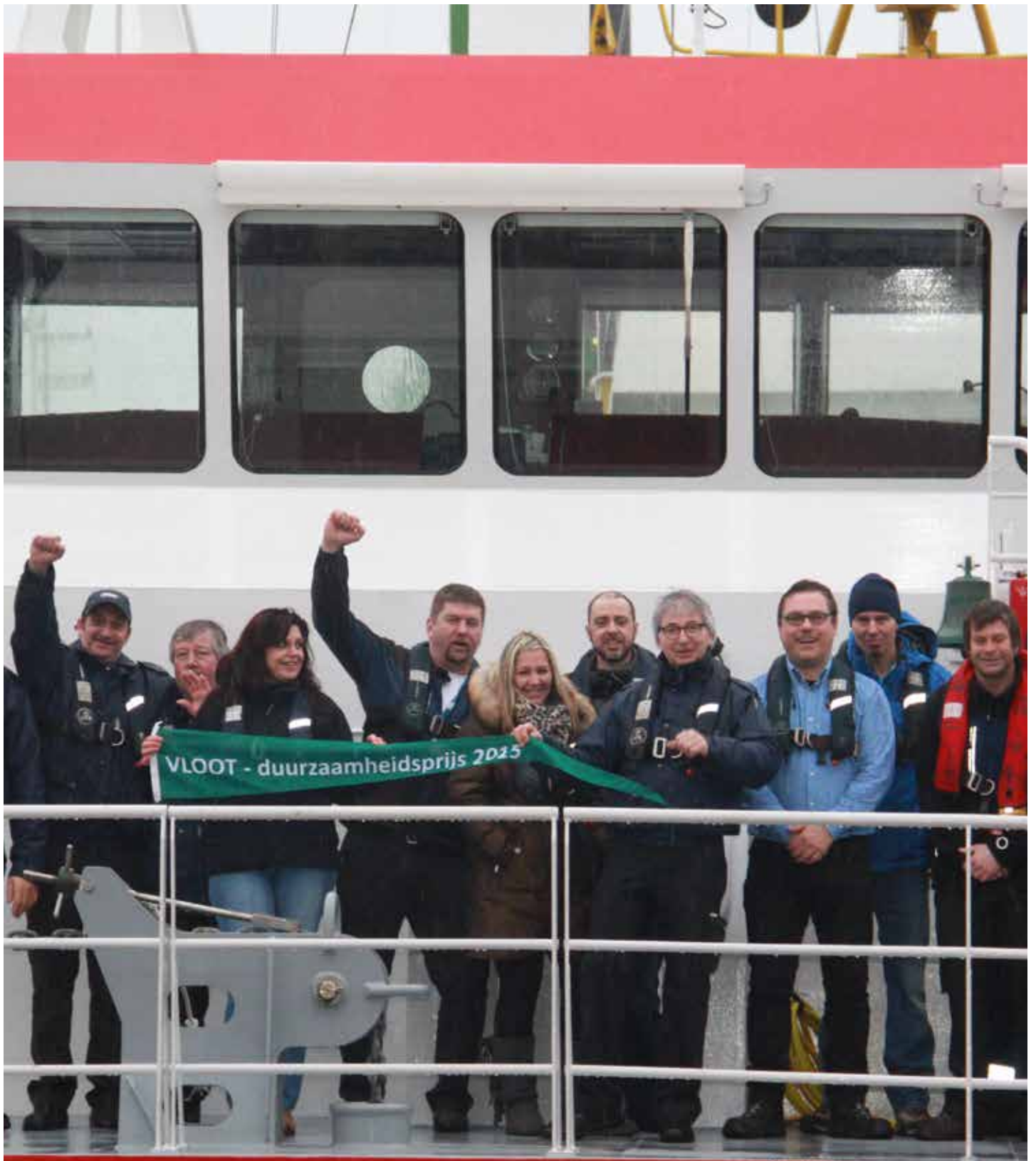


Beeldverslag 2016



8 JANUARI 2016

Op 8 januari leverde de Nederlandse scheepswerf 'Habbeké Shipyard' de eerste van twee nieuwe jollen in Oostende. Op termijn zullen deze nieuwe jollen ingezet worden als werkboten vanaf het vaartuig 'SIRIUS' of zullen ze fungeren als jollen in het kader van het beloodsingsproces vanaf de WANDELAAR.



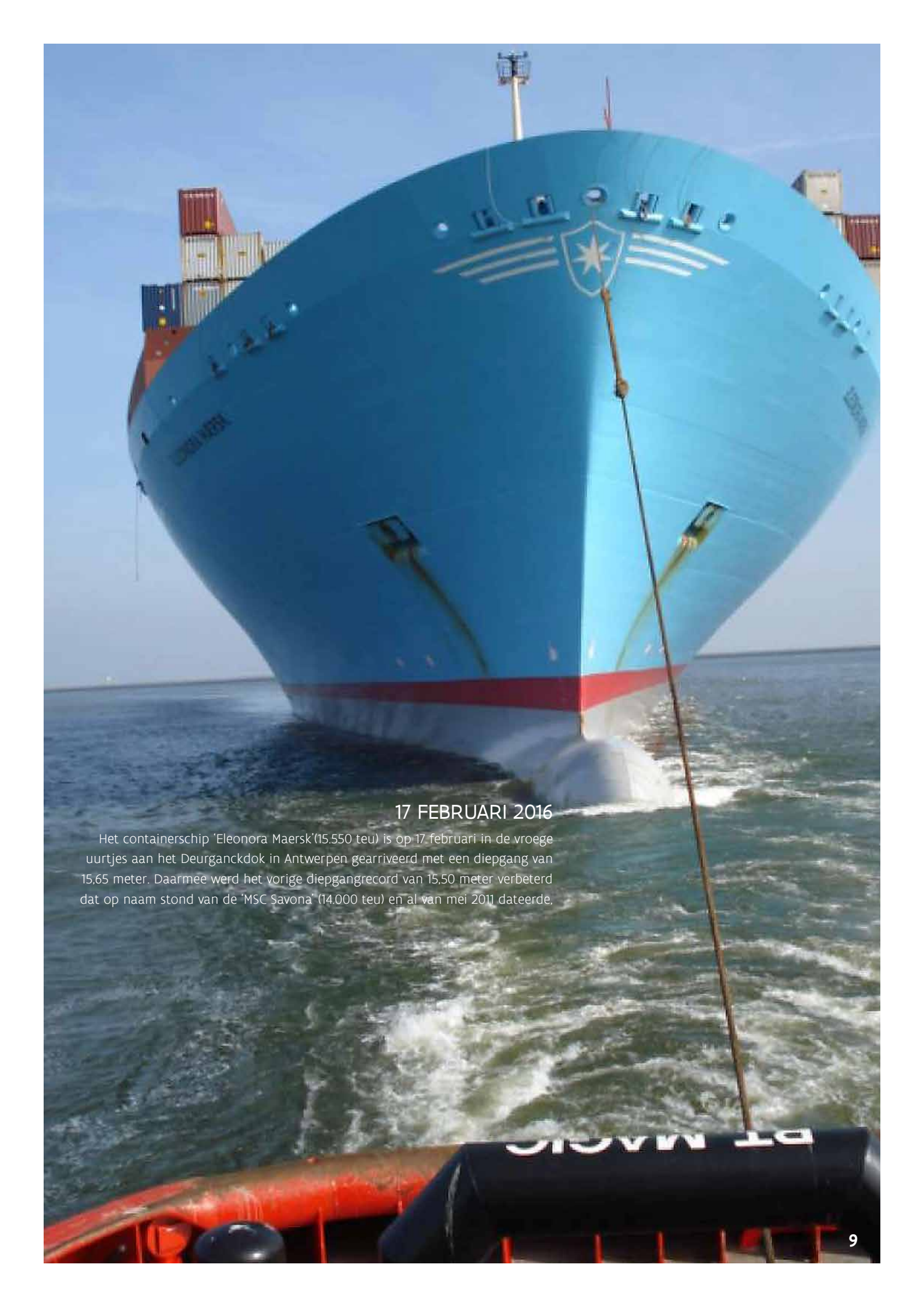
9 FEBRUARI 2016

Op dinsdag 9 februari 2016 mocht VLOOT de 'duurzaamheidsprijs 2015' in ontvangst nemen. Hiermee is VLOOT de opvolger van de VDAB.



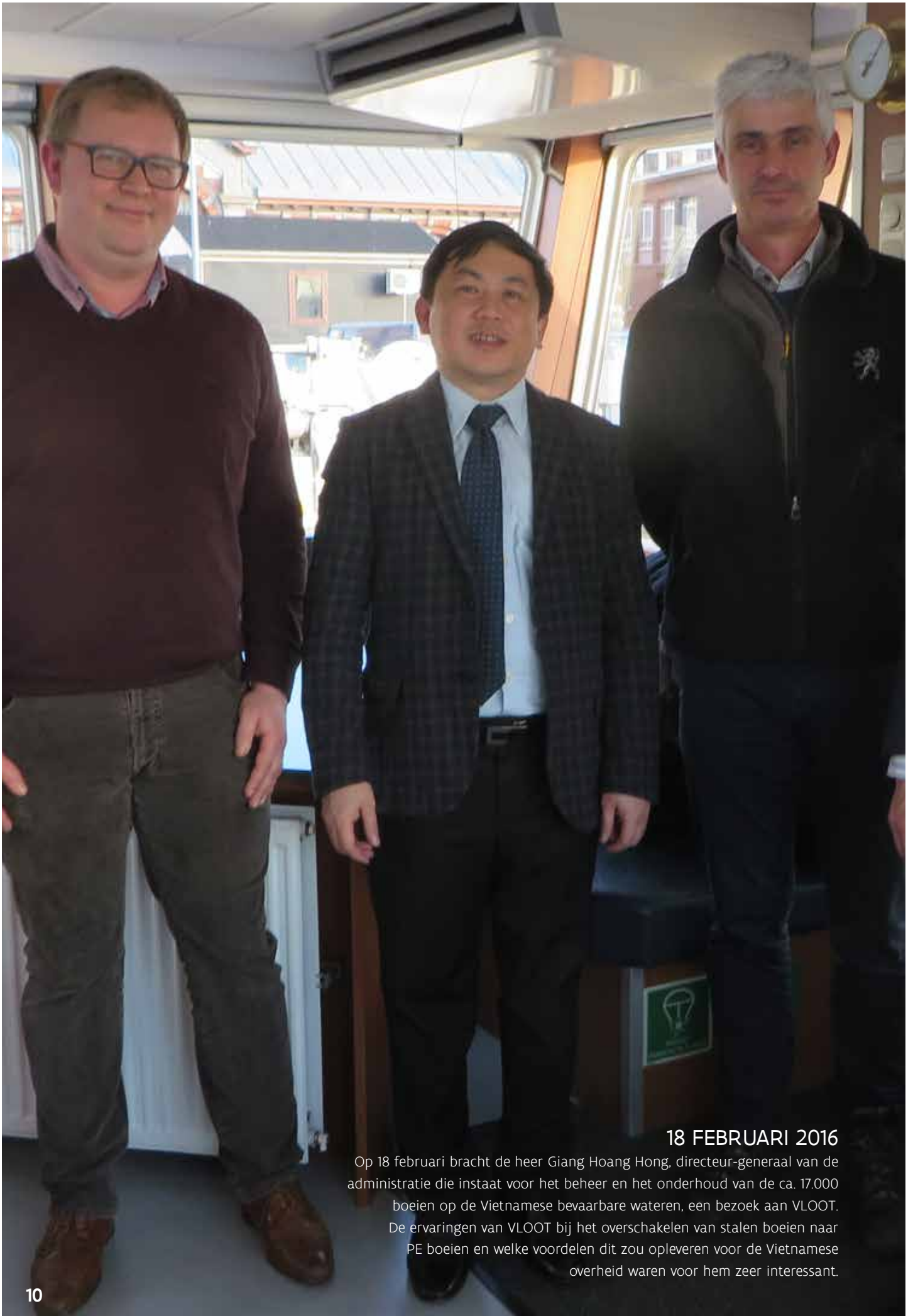
FEBRUARI 2016

De afdeling KUST nam in 2016 opnieuw deel aan de Belgian Boat Show in Flanders Expo Gent. De Belgian Boat Show editie 2016 was in alle opzichten een succes. Ook voor afdeling KUST was het een succesvolle editie. Haar taken in en rond de vier Vlaamse kustjachthavens werden er in beeld gebracht. Voor het eerst konden bezoekers ook onze nautische producten zoals getijboekjes, Berichten aan Zeevarenden of zeekaarten kopen.




17 FEBRUARI 2016

Het containerschip 'Eleonora Maersk'(15.550 teu) is op 17 februari in de vroege uurtjes aan het Deurganckdok in Antwerpen gearriveerd met een diepgang van 15,65 meter. Daarmee werd het vorige diepgangrecord van 15,50 meter verbeterd dat op naam stond van de 'MSC Savona' (14.000 teu) en al van mei 2011 dateerde.



18 FEBRUARI 2016

Op 18 februari bracht de heer Giang Hoang Hong, directeur-generaal van de administratie die instaat voor het beheer en het onderhoud van de ca. 17.000 boeien op de Vietnamese bevaarbare wateren, een bezoek aan VLOOT. De ervaringen van VLOOT bij het overschakelen van stalen boeien naar PE boeien en welke voordelen dit zou opleveren voor de Vietnamese overheid waren voor hem zeer interessant.



19 FEBRUARI 2016

Op 19 februari opende het GO! een gloednieuwe locatie: Campus Leerhaven.

De Scheepvaartschool – Cenflumarin, het CVO Antwerpen en SYNTRA Midden-Vlaanderen zijn nu gegroepeerd op één nieuwe locatie op Linkeroever in Antwerpen. Deze nieuwe locatie biedt een moderne omgeving aan leerlingen en studenten die kiezen voor het maritiem onderwijs.

MAART 2016

In maart 2016 kon MDK een zilveren jubileum optekenen: de Schelderadarketen mocht zijn vijftiende verjaardag vieren. In november 1978 tekenden Nederland en België het Radarverdrag waarin de aanleg en exploitatie van de Schelderadarketen werd geregeld. In maart 1991 was de radarketen operationeel. Het succes van de keten was daarna wel direct waarneembaar: het aantal scheepsongevallen daalde drastisch.



11 MAART 2016

Eind 2015 werkte afdeling KUST haar implementatietraject voor de milieunorm ISO14001 af. Na een positieve externe audit mag de afdeling zich nu de trotse houder noemen van het ISO14001-certificaat. Op donderdag 11 maart mocht de afdeling KUST het certificaat plechtig in ontvangst nemen.



14 MAART 2016

Op maandag 14 maart 2016 werd een oefening georganiseerd om de multidisciplinaire aanpak bij het redden van drenkelingen te demonstreren. In het scenario werden twee baders in nood gered ter hoogte van het Casino Oostende. Deze oefening toonde aan dat heel wat verschillende partijen en diensten actief aan wal, op zee en in de lucht, zeer goed kunnen en moeten samenwerken in geval van calamiteiten.



17 APRIL 2016

Op zondag 17 april 2016 was er opnieuw de ANTWERP 10 MILES en MARATHON. Om de wedstrijd en Antwerpen vlot te bereiken, hebben overheid en organisatoren de handen in elkaar geslagen en werden de verschillende vervoersmodi op elkaar afgestemd. Voor lopers en toeschouwers werd die dag ook een veerverbinding georganiseerd tussen Het Steen en Linkeroever en VLOOT zette daarvoor de veerboot SCHELDE in.



23 APRIL 2016

Afdeling KUST nam op 23 april deel aan de aftrap van de 20ste Week van de Zee. In onze stand op de Zeemarkt kon je informatie vinden over het Masterplan Kustveiligheid. De Week van de Zee is een initiatief van de provincie West-Vlaanderen, samen met de tien kustgemeenten en diverse kustactoren.



25 APRIL 2016

In Nederland wil de Rijksrederij starten met de bouw van een aantal nieuwe werkboten. In het kader van de goede wederzijdse contacten, brachten de Nederlandse collega's op 25 april 2016 een bezoek aan de vaartuigen van VLOOT die in Vlissingen ingezet worden. VLOOT bracht onder de roepnaam 'JOINT TECHNICAL FORCES' al een aantal keer de hoofden en specialisten van de technische diensten en scheepsbouwafdelingen van de Nederlandse en Duitse rijksrederijen en loodswezens samen om ervaringen en kennis uit te wisselen.



In het kader van schaalvergroting werden zo'n zes jaar geleden de eerste SNMS-toestellen in gebruik genomen. In 2016 heeft LOODSWEZEN deze toestellen vernieuwd.



APRIL 2016

Het agentschap MDK beschikt op nautisch vlak over een enorme waaier aan ervaring die ook in het buitenland sterk wordt gewaardeerd. Het is dan ook bijna een traditie geworden dat MDK meehelpt aan het uitdragen van de aanwezige maritieme knowhow, zoals dit door APEC gebeurt. In april 2016 konden de APEC deelnemers uitvoerig kennismaken met alle taken en opdrachten van MDK.



29 APRIL 2016

Op vrijdag 29 april zorgde VLOOT voor een leerrijke dag op zee aan boord van Ter Streep voor studenten 'Master of Science in Maritime Science' van UGent. Naast de kennismaking met VLOOT en de nautisch/technische werking van het schip kregen de studenten ook het wrak van de Flinterstar te zien.



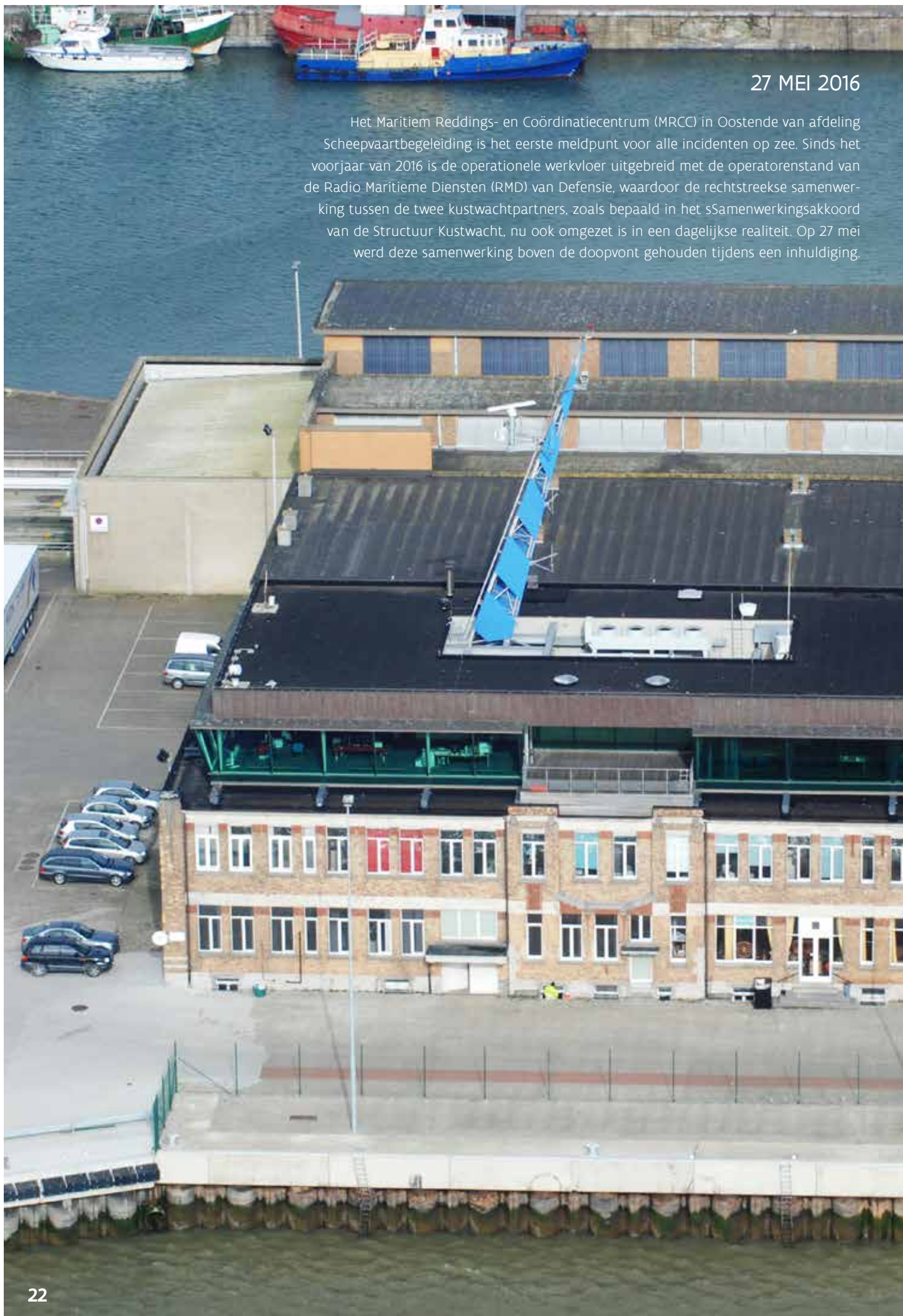


12 MEI 2016

Eind 2015 startte op de Poolse werf 'Crist' de bouw van de SIRIUS. Begin mei 2016 werd het schip te water gelaten om koers te richten naar Boulogne-sur-Mer. Daar werd de SIRIUS verder afgewerkt door de Franse werf 'Socarenam'. Het multifunctioneel vaartuig kwam veilig aan op haar eindbestemming in Oostende op 17 januari 2017.

27 MEI 2016

Het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende van afdeling Scheepvaartbegeleiding is het eerste meldpunt voor alle incidenten op zee. Sinds het voorjaar van 2016 is de operationele werkvloer uitgebreid met de operatorenstand van de Radio Maritieme Diensten (RMD) van Defensie, waardoor de rechtstreekse samenwerking tussen de twee kustwachtpartners, zoals bepaald in het Samenwerkingsakkoord van de Structuur Kustwacht, nu ook omgezet is in een dagelijkse realiteit. Op 27 mei werd deze samenwerking boven de doopvont gehouden tijdens een inhuldiging.



26 TOT 29 MEI 2016

Het is stilaan een traditie geworden dat ter gelegenheid van Oostende voor Anker, de entiteiten van het agentschap MDK samen met hun partners verzamelen op de site van VLOOT in Oostende, Sir Winston Churchillkaai. Van 26 tot 29 mei konden 2900 bezoekers in een ongedwongen sfeer kennis maken met de opdrachten van de overheid op en langs het water. De Raveelveerboot zette niet minder dan 11500 passagiers over.



10 JUNI 2016

Op 10 juni 2016 werd de Kieldrechtsluis officieel ingehuldigd door Koning Filip. De sluis is de grootste ter wereld en een van de grootste Vlaamse infrastructuurprojecten van de afgelopen jaren. Om de loodsen voor te bereiden op de nieuwe situatie, werden verschillende scenario's geoefend op de simulator in het Waterbouwkundig Laboratorium in Borgerhout.



12 JUNI 2016

Samen met een aantal andere partners, heeft afdeling Kust ervoor gezorgd dat Middelkerke een mountainbikeroute rijker is sinds 12 juni. De Norbert Dedeckere route, genoemd naar de overleden ex-wereldkampioen veldrijden, is een route van blauwe categorie en is 29,5 kilometer lang.



24 JUNI 2016

Op 24 juni gaf afdeling KUST de aftrap aan de zwerfvuilcampagne "doe mee want zwerfvuil is niet ok" rond de Spuikom in Oostende. Deze sensibiliseringsactie moet de afvalberg in de Spuikom verminderen.



3 AUGUSTUS 2016

Op 3 augustus werden de vaartuigen ORKA en SPN 09 (reddingsboot en politievaartuig) opgeroepen om samen met andere hulpverleningsdiensten een gesimuleerde reddingsactie te ondersteunen ter hoogte van het strand van Oostduinkerke. Tijdens de zomervakantie worden er extra oefeningen georganiseerd om de bestaande afspraken en communicatie tussen alle verschillende diensten te testen.






3 AUGUSTUS 2016

Op woensdag 3 augustus maakte de top van de douane kennis met de douanevaartuigen van VLOOT in Oostende.

22 AUGUSTUS 2016

Op maandag 22 augustus is minister-president van de Vlaamse regering, Geert Bourgeois, in het kader van zijn werkbezoek aan het VLIZ, ingescheept aan boord van het zeewetenschappelijk onderzoeksvaartuig SIMON STEVIN voor een vaartocht onder de kust van Oostende.



A photograph showing three people at a construction site. On the right, a woman in a light-colored suit stands on a yellow CAT excavator, pointing towards the left. In the center, a woman in a light blue jacket and dark pants stands on the ground, looking towards the woman on the excavator. On the left, a man in a dark suit and glasses stands on the ground, looking towards the camera. The background shows a clear blue sky and the yellow body of the excavator with the 'CAT' logo.

22 AUGUSTUS 2016

Op maandag 22 augustus gaven Vlaams ministers Ben Weyts en Joke Schauvliege en gedeputeerde van Zeeland Carla Schönknecht de officiële eerste spadesteek voor de uitbreiding van het Zwin. Afdeling KUST is trotse bouwheer van dit unieke grensoverschrijdende project.

29 AUGUSTUS 2016

Op maandag 29 augustus heeft de bemanning van de HONTE (Geoffrey Duweyn, Pieter Dekker en Joeri Remaut) een opvarende van de veerboot Vlissingen-Breskens gered. De HONTE werd via gerichte instructies over de VHF naar de drenkeling geleid door de loods, die de drenkeling opgemerkt had. De HONTE is één van de Vlaamse redebotten die in Vlissingen ingezet wordt voor het transport van de loodsen.





31 AUGUSTUS 2016

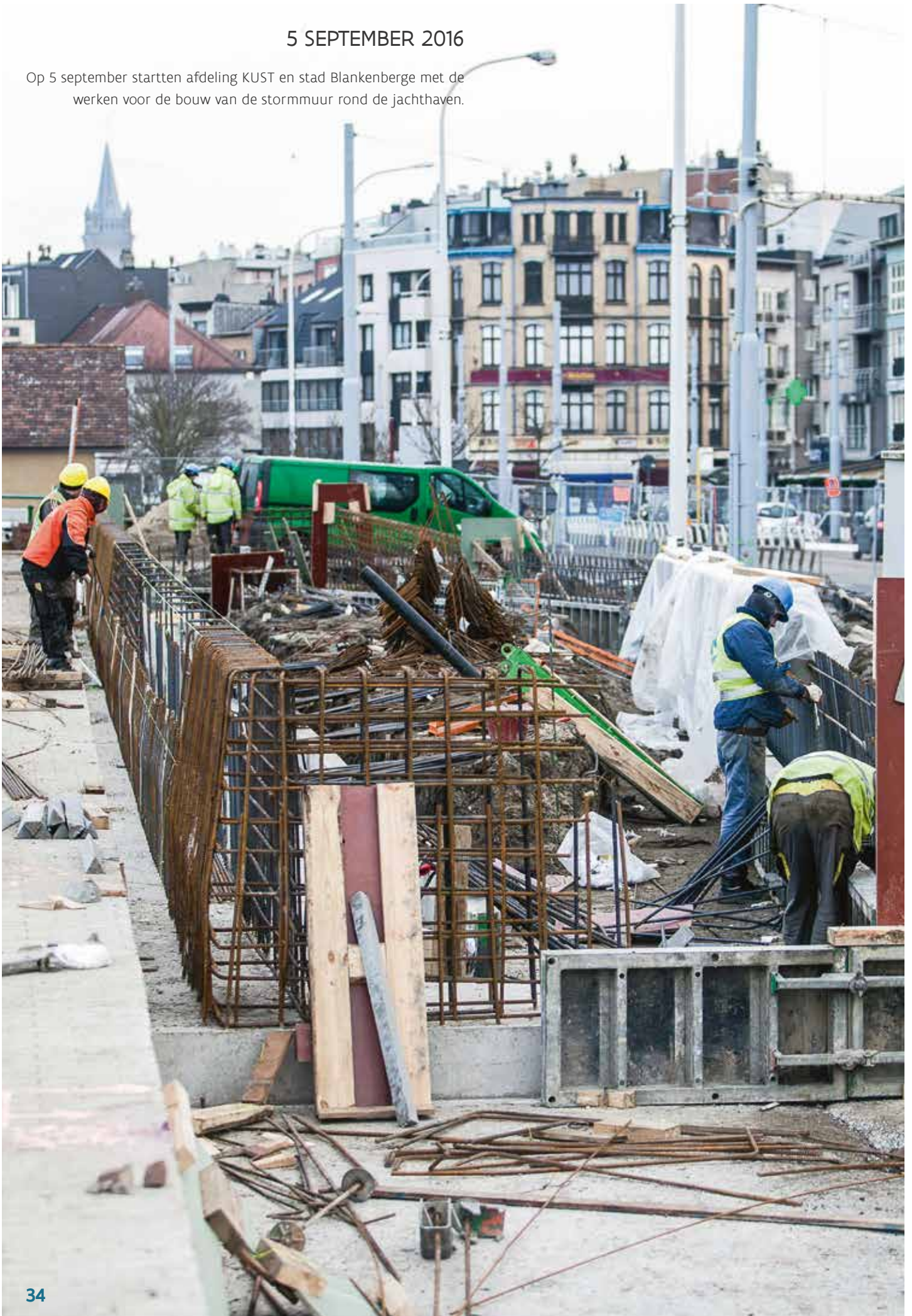
Op woensdag 31 augustus legden 5 leerlingloodsen de eed af in handen van kapt. Jacques D'Havé, administrateur-generaal van MDK, waarna zij van kapt. Yves Goossens, algemeen directeur LOODSWEZEN, als aandenken aan dit moment een loodspenning met hun persoonlijk nummer overhandigd kregen.

MIGHT is een samenwerkingsproject tus-sen Zeeland Seaport, Havenbedrijf Gent, Rijkswaterstaat en het agent-schap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.Het doel is een zo optimaal, gemeenschappelijk en geïntegreerd mogelijk management realiseren op het kanaal van Gent naar Terneuzen en de aansluitende havengebieden.



5 SEPTEMBER 2016

Op 5 september startten afdeling KUST en stad Blankenberge met de werken voor de bouw van de stormmuur rond de jachthaven.



21 SEPTEMBER 2016

Op 21 september rond het middaguur en onder een stralende zon voer de ZEELEEUW de havengeul van Oostende binnen. Dit gloednieuwe vaartuig werd na de gebruikelijke testen en keuringen overgevaren vanuit Estland. Het zal samen met de ZEEWOLF ingezet worden voor patrouilleopdrachten van de douane.





21 SEPTEMBER 2016

Op woensdag 21 september stelde afdeling KUST de resultaten van het studieproject Meetnet Vlaamse Kust – Broersbank voor aan een wetenschappelijk publiek. De afdeling startte eind 2013 met het project in het kader van het Masterplan Kustveiligheid. Het studieproject bestudeerde de voortplanting van golven in ondiepe kustwateren.

11 TOT 12 OKTOBER 2016

Maritime Incident Response Groups (MIRG) zijn kleine, specifiek opgeleide brandweerteams gespecialiseerd in het bestrijden van brand aan boord van schepen. Op 11 en 12 oktober vond een succesvolle, grootscheepse internationale MIRG-oefening plaats met MDK als één van de protagonisten.





21 TOT 23 OKTOBER 2016

Van 21 tot en met 23 oktober kon je op de rechteroever in Nieuwpoort terecht voor een nieuwe editie van de Nieuwpoort International Boat Show. Afdeling KUST nam deel met een informatiestand over haar activiteiten in de kustjachthaven.

24 OKTOBER 2016

Op maandag 24 oktober heeft mevrouw Daniëlle Jongelen, echtgenote van Johan Van Overtveldt in aanwezigheid van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit en Johan Van Overtveldt, federale minister van Financiën het douanevaartuig de ZEELEEUW plechtig in gebruik genomen. Zij was fier om het meterschap van dit gloednieuwe vaartuig op zich te nemen.



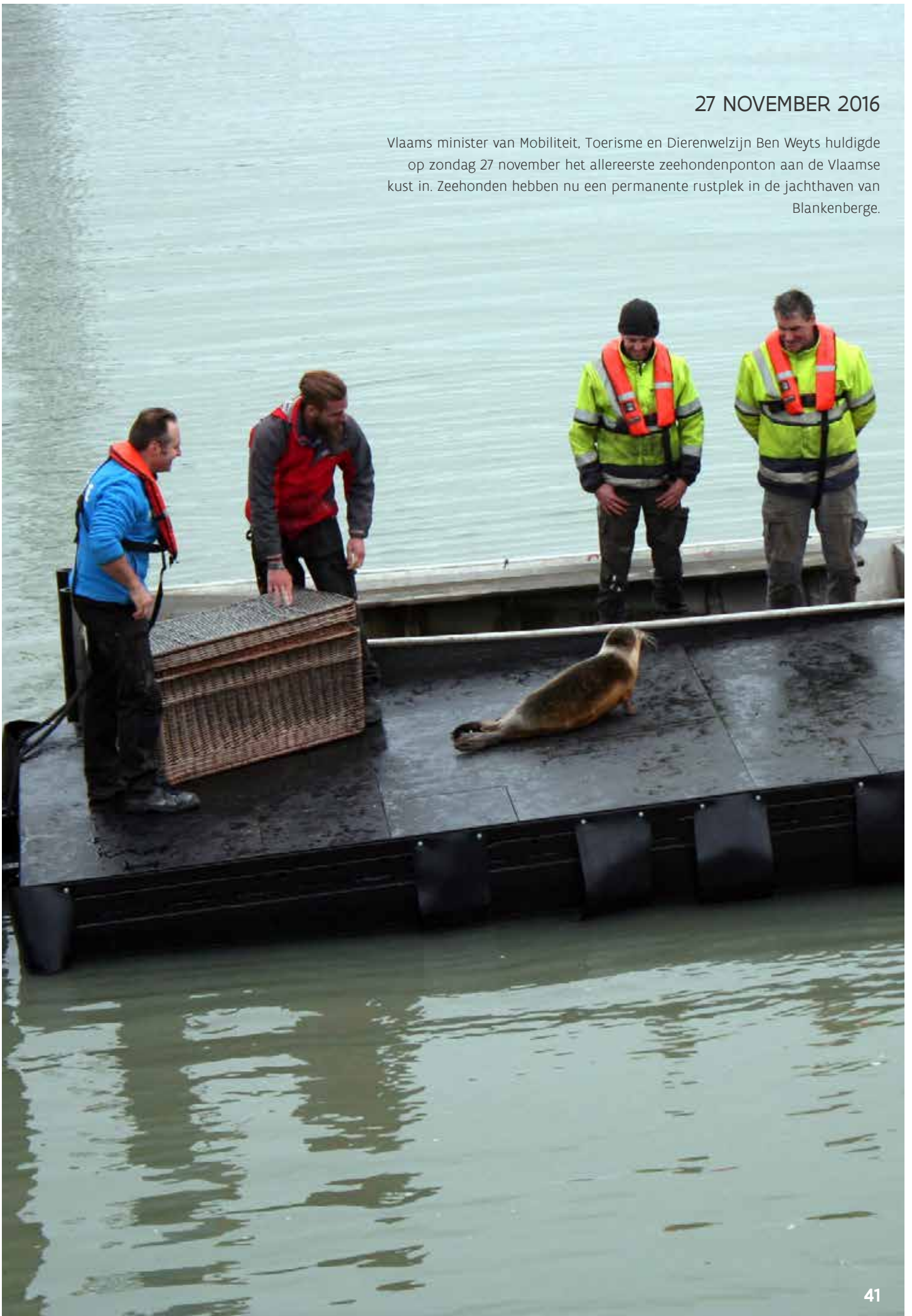
27 NOVEMBER 2016

Op zondag 27 november vierde VLOOT samen met het VLIZ en de zeewetenschappers 'de Dag van de Wetenschap' door de deuren van het onderzoekvaartuig SIMON STEVIN open te stellen voor het publiek.



27 NOVEMBER 2016

Vlaams minister van Mobiliteit, Toerisme en Dierenwelzijn Ben Weyts huldigde op zondag 27 november het allereerste zeehondenponton aan de Vlaamse kust in. Zeehonden hebben nu een permanente rustplek in de jachthaven van Blankenberge.





Kustwacht

De Kustwacht bestaat in België uit 17 kustwachtpartners van de federale en Vlaamse overheid plus de gouverneur van West-Vlaanderen. De belangrijkste doelstelling van de Kustwacht is een goede samenwerking op zee tussen alle kustwachtpartners.

Noodplanning

Onder voorzitterschap van de gouverneur van West-Vlaanderen kwam de werkgroep BNIP (Bijzonder Nood - en Interventie Plan) Mass Rescue samen in januari 2016 en nog een keer in april 2016. De werkgroep, waarin heel wat kustwachtpartners zetelen, besprak de stand van zaken van het BNIP Mass Rescue. Dit plan beoogt

de organisatie en coördinatie van de hulpverlening bij zware ongevallen of rampen met passagiersschepen. Er zijn ook specifieke gegevens over de bijzondere risico's van ongevallen met passagiersschepen in vervat. De afwerking van het BNIP Mass Rescue staat gepland voor het voorjaar 2017.

Oefeningen reddingen aan de Belgische kust

De oefeningen 'reddingen aan de Belgische kust' zijn een initiatief van West-Vlaams gouverneur Carl Decaluwé. Ook in 2016 waren er drie oefeningen die de samenwerking moesten uittesten tussen de verschillende partijen die betrokken zijn bij de afsprakenregeling 'reddingen aan de Belgische kust'.

In juli vond de eerste oefening plaats in De Haan. In augustus was het de beurt aan Koksijde. In het scenario stond een rafttocht van zes vrienden op zee. Eén van hen wordt plots onwel waarop een andere vriend in het water duikt op zoek naar hulp aan wal. Hij bereikt ternauwernood het strand en slaat alarm.

De laatste oefening in september op het strand van Knokke-Heist had een extra dimensie. Het was de eerste reddingsoefening aan de kust waarbij drones ingezet werden om beelden te nemen van de reddingsacties. Dit zorgt voor visuele ondersteuning in de interventiewagens van brandweer en politie, in de commandopost vanwaar de coördinatie gebeurt en in de hulpcentrale 112.

Verschillende kustwachtpartners werken mee aan de oefeningen. Die testen de alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee



en in de lucht. Alles verliep vlot en de verbeterpunten worden meegenomen om de afsprakenregeling verder te verfijnen.

Polex oefening 31 augustus 2016

Op dinsdag 31 augustus 2016 kreeg de Zeetijger van onze kustwachtpartner Vloot een dringende oproep om te assisteren bij de bestrijding van oliepollutie ter hoogte van het windmolenpark C-Power. Het betrof een oefening op vraag van onze kustwachtpartner Directoraat-Generaal (DG)Leefmilieu. Het nieuwe pollutiebestrijdingsmateriaal van DG Leefmilieu werd hierbij succesvol uitgetest aan boord van de

Zeetijger. Het patrouillevaartuig Pollux van onze kustwachtpartner Defensie werkte eveneens mee aan de oefening en kustwachtpartners Civiele Veiligheid en Federaal Wetenschapsbeleid - Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) leverden ook steun.

Grootscheepse MIRG oefening op zee 11 oktober 2016

Op 11 oktober 2016 vond een grootscheepse internationale oefening op de Noordzee plaats. Verschillende kustwachtpartners en ook het secretariaat Kustwacht namen hier aan deel. In totaal werkten bijna 500 mensen mee. Volgens het scenario van deze

oefening brak er brand uit aan boord van de ferry Oscar Wilde en de tanker Presto.

Dit was de perfecte gelegenheid voor verschillende Maritime Incident Response Groups (MIRG) om hun opleiding in de praktijk te testen. Een MIRG team bestaat uit brandweermannen die speciaal zijn opgeleid om snel in te grijpen bij problemen op een schip op zee. Ze proberen vooral te voorkomen dat er een evacuatie moet gebeuren. België, Nederland, Groot-Brittannië en Frankrijk hebben allen MIRG teams die ook allemaal meege-

werkt hebben aan de oefening.

In november 2016 volgde nog een eindconferentie voor alle betrokkenen waar de oefening geëvalueerd werd.

Operatie Opera

Traditiegetrouw werd ook in 2016 enkele keren de operatie Opera op touw gezet. Dat is een operatie waarbij teams van verschillende van onze kustwachtpartners (Scheepvaartpolitie, Douane, Dienst Zeevisserij en de cel marien milieu van FOD Volksgezondheid) inschepen aan boord van een patrouillevaartuig van Defensie. Ze

voeren gezamenlijk controles uit voor onze kust en worden bijgestaan door het toezichtvliegtuig van de Beheers-eenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) en door het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) in Zeebrugge. Het gaat zowel om administratieve controles als fysieke controles aan boord van schepen of 'boardings'. Wanneer er inbreuken worden vastgesteld, volgt een officiële waarschuwing en/of een proces-verbaal. Dankzij deze intensieve samenwerking is onze Noordzee opnieuw een stuk veiliger. Samenwerken loont!

Kustwachtcentrale

Met subsidies van het Internal Security Fund (ISF) van de Europese Unie kon de gouverneur van West-Vlaanderen, als voorzitter van de stuurgroep Kustwachtcentrale, in 2016 een studie laten uitvoeren over mogelijke koppelingen van data- en communicatienetwerken tussen het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) en het Maritiem Reddings - en Coördinatie Centrum (MRCC). Dit moet zorgen voor een efficiëntere informatie-uitwisseling voor de toekomstige kustwachtcentrale.

De studie is uitgevoerd door de firma Antea in samenwerking met de betrokken kustwachtpartners, het secretariaat Kustwacht en de diensten van de gouverneur van West-Vlaanderen. Het doel is om door een vlottere informatie-uitwisseling een beter maritiem veiligheidsbeeld te krijgen.

In januari 2016 was er een opstartvergadering en daarna volgden individuele interviews met alle betrokken kustwachtpartners. Zo werd een beeld gevormd van de bestaande toestand en de voor- en nadelen. Er werd bij de kustwachtpartners ook naar hun behoeften, noden en wensen gepolst. Daarna volgde een analyse om de



sterke en zwakke punten en de bedreigingen en kansen te definiëren.

In augustus 2016 heeft de firma Antea hun tussentijds rapport voorgesteld op de stuurgroep Kustwachtcentrale en lichtten ze de verschillende mogelijkheden tot integratie toe. Het rapport bevat ook een stappenplan en budgetraming. Binnen de stuurgroep werd een oplossing geselecteerd en een niveau van integratie bepaald. Op technisch vlak zal gestreefd worden naar een hoge graad van integratie terwijl op functioneel vlak een medium graad van integratie gewenst is, waarbij op termijn kan geëvolueerd worden naar een hoge graad.

De studie werd afgewerkt in november 2016. Met de praktische uitwerking van de gekozen oplossing wordt gestart in 2017.

Windmolenparken

Nobelwind

Op 29 januari 2016 vond een eerste overleg plaats met de exploitanten van het windmolenpark Nobelwind en de betrokken kustwachtpartners. Er werden afspraken gemaakt rond de constructie, het transport en de veiligheid. Nobelwind is een windpark in de Noordzee dat naar verwachting in 2017 zal worden opgeleverd. Het windpark zal bestaan uit 50 windmolens van elk 3,3 MW. De totale capaciteit bedraagt 165 MW.

Het offshore park ligt 45 kilometer voor de kust van Zeebrugge en is niet te zien vanaf land. Nobelwind maakt deel uit van de Bligh Bank-concessie, die in 2007 door de Belgische overheid is verleend. De eerste fase van deze concessie, Belwind 1, is al operationeel sinds 2010. De tweede fase, Nobelwind, wordt in twee zones ontwikkeld: ten oosten en westen van Belwind 1.

Midden maart startten de voorbereidingswerken en installeerde Nobelwind zijn net op zee. Het offshore net werd ook al aangesloten op het station van de netbeheerder. Op 23 maart kwamen de eerste funderingscomponenten aan in Oostende, dat fungeerde als installatiehaven. Alle onderdelen van de funderingen werden geassembleerd.

De installatie van de funderingen en de componenten gebeurden met het schip Vole au Vent, dat op 28 april in de haven van Oostende gedoopt werd door niemand minder dan Koningin Mathilde. Het schip werd speciaal gebouwd om windparken op zee te installeren en is wereldwijd één van de grootste van zijn soort. Het heeft een kraan met hijsvermogen tot 1400 ton en vier zogenaamde 'spudpalen' om zichzelf boven water te hijsen zodat de golfslag geen impact heeft op de werken.

Eind september werd de laatste van 51 funderingen succesvol geïnstalleerd. Nu moeten nog de turbines geplaatst

worden. Verwacht wordt dat het project afgerond wordt in de eerste helft van 2017.

Werkgroep Windmolenparken

Het grootste aandachtspunt van de werkgroep windmolenparken in 2016 betrof de werkzaamheden van Nobelwind zoals je hierboven al kon lezen.

Een tweede belangrijke ontwikkeling die in de werkgroep windmolenparken werd opgevolgd, was een gepland geofysisch en geotechnisch onderzoek van toekomstige kabelroutes en een toekomstige locatie voor een platform in het kader van het Modular Offshore Grid (MOD) project. Dat Modular Offshore Grid (MOD) kan je beschouwen als een 'stopcontact op zee'.

Nu is elk windmolenpark in de Noordzee apart op het landnet aangesloten. Een stopcontact op zee zou ervoor kunnen zorgen dat alle windmolenparken worden aangesloten op hetzelfde hoogspanningsstation op zee. Dat platform kan dan op zijn beurt worden aangesloten op het landnet.



Areyouwaterproof



De maritieme wereld is onvoldoende gekend bij de jongeren en daar wil areyouwaterproof (AYW) verandering in brengen.

Het agentschap MDK is al jaren een vaste waarde binnen het samenwerkingsproject areyouwaterproof.

Areyouwaterproof bestaat uit de maritieme onderwijsinstellingen, enkele

maritieme werkgevers, de Marine en de Vlaamse overheid.

Areyouwaterproof streeft ernaar om een zo ruim mogelijk publiek kennis te laten maken met de maritieme opleidingen en sectoren.

Dit gebeurt onder andere via de website en evenementen, maar ook in de scholen.

Een spelbegeleider bezoekt wekelijks klassen van het 5de en het 6de leer-

jaar om de leerlingen op een speelse manier de maritieme wereld te leren kennen.

De spelbegeleiders bezochten 131 klassen in het schooljaar 2015-2016, goed voor 2.604 leerlingen.

Een Boeiend Klasspel blijft ook in 2017 een vaste waarde.

In september 2016 lanceerde we Een Boeiend Lessenpakket, de opvolger van Een Boeiend Klasspel.

Het lessenpakket bestaat uit 15 gevarieerde opdrachten.

De leerlingen krijgen zo de kans om nog meer te leren over wat de maritieme wereld in petto heeft.

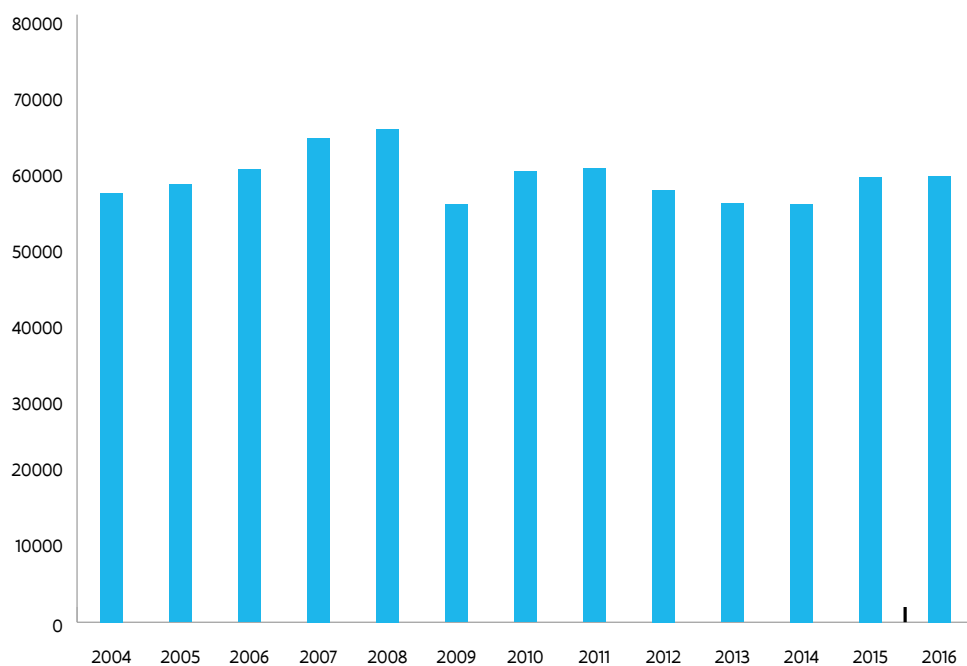
Vermits de maritieme wereld nooit stilstaat werkt AYW aan een nieuwe versie van de Informatiefilm Maritieme Opleidingen en Beroepen.

De afgewerkte informatiefilm wordt in het voorjaar van 2017 verwacht!

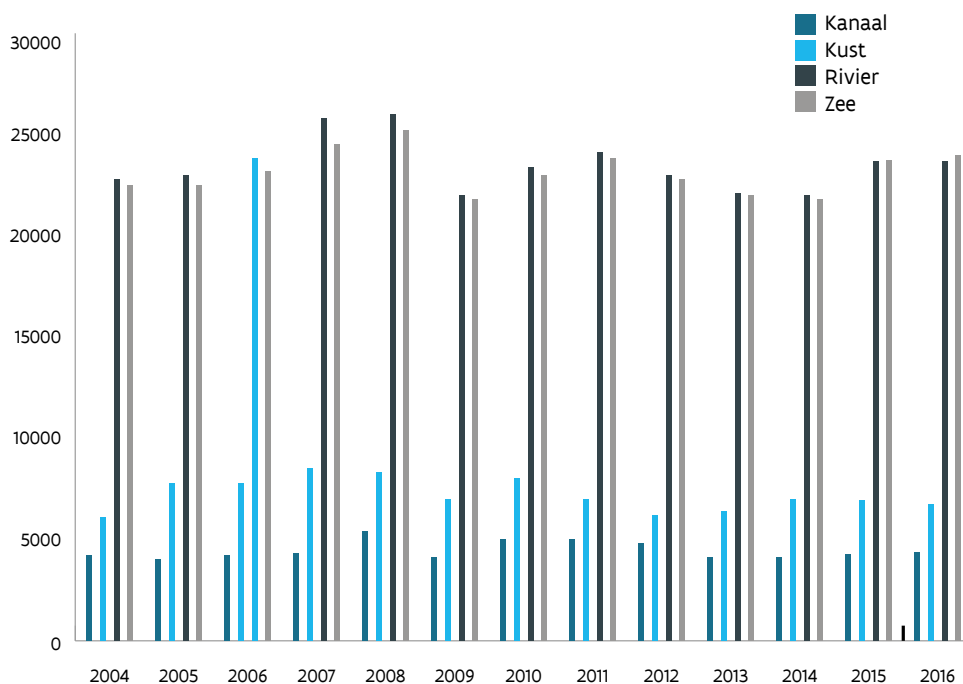


Facts & figures

Totaal aantal belodsingen per jaar



Totaal aantal belodsingen per korps



Incidenten MRCC 2016	Zeeschip	Visserivaartuig	Pleziervaartuig	Onderzeeboot	Bader	Brandings- sporter	Duiker	Niet-Bader	Lijk	Boei	Vliegtuig	Kabel/Leiding	Veiligheids- uitrusting	Persoonlijk materiaal	Wrakresten Debris	Kunstwerk	Ander object	Intrusie	Beschermde diersoort	Andere	Onbekend	Eindtotaal
Aanvaring of Aandrijving	3		1																			4
Stranding			7																	1		8
Brand			1																	2		3
Chemisch incident																						
NUC, motorpanne, verlies functie schroef, roer, etc	19	4	123																	4		150
Technische problemen overige	2	2	3																	1		8
Stabiliteitsproblemen, verschuiven lading, afbreken kiel			3																			3
Kapseizen, slagzij maken			2			1																3
Water maken of zinkende	1		4																			5
Gezonken																				1		1
Verloren of verlaten vaartuig			1			1														1		3
Duikbootongeval																						
Vermist of Overdue vaartuig			3																			3
Incident in buitenlandse wateren	3	6	11																			20
Personen in het water of MOB			2		5	1		9												4		21
Vermist persoon					9			14														23
Duikongeval							1															1
Lijk							2	2														4
Zelfmoordpoging								1														1
Surfers in de problemen						10																10
Radio Medisch Advies TMAS	1	1	1																			3
Medische Evacuatie	1	2						17														20
Gezondheidsrisico's																						
Luchtvaartongeval																						
Drijvende voorwerpen op zee																	13					13
Veiligheidsuitrusting													1							1		2
Wrak restanten of Debris		1																				1
Boeien op drift										11												11
Explosieven	4	3																		4		11
Verloren Ankers	6																					6
Schade aan onderzeese ka- bels telecom of elektriciteit												1										1
Beschadiging gaspijpleiding																						
Schade aan kunstwerken																						
Olieverontreiniging	5																					5
Chemische verontreiniging																						
Radioactieve verontreiniging																						
Terroristische aanslag																						
SSAS alarmering	2																					2
Intrusie	3	14	10																	5		32
waarneming stranding bedreigde of beschermde diersoorten																			9			9
Andere	10	1	3		2											1	2			6		25
Onbekend	2																1			4		7
Eindtotaal	62	34	175		16	13	3	43		11		1	1			1	16		9	34		419

Verwijzend naar de balans en de resultatenrekening van VLOOT dab en LOODSWEZEN dab, kan worden gesteld dat zij bedrijfseconomische opbrengsten haalden van respectievelijk 68.321 duizend euro en 107.275 duizend euro. Voor VLOOT bestond dit bedrag uit 42.571 duizend euro eigen opbrengsten en 25.750 duizend euro uit andere opbrengsten (zijnde haar dotatie voor haar maatschappelijke opdrachten). Voor LOODSWEZEN bestond dit voor 78.292 duizend euro uit eigen opbrengsten en 28.983 duizend euro dotatie.

De afdelingen Scheepvaartbegeleiding, Kust en Stafdienst beschikken over drie verschillende bronnen van kredieten, namelijk de Bestaansmiddelen, de Algemene Uitgavenbegroting en het Vlaams Infrastructuur Fonds (VIF).

De Bestaansmiddelen worden aangevend voor de personeelskosten en de algemene werkings- en investeringskosten inclusief de ICT-middelen.

De kredieten van de Algemene Uitgavenbegroting worden door de

afdelingen van MDK voornamelijk aangewend voor de werkingskosten en investeringsuitgaven van en voor de Schelderadarketen (SRK), het gewoon onderhoud van de zeewaterkeringen, het gewoon onderhoud van de kustjacht- en vissershavens, de subsidie aan de havenbedrijven ten behoeve van de havenkapiteinsdiensten en voor de dotatie aan VLOOT dab en LOODSWEZEN dab.

In onderstaande tabel wordt de uitvoering van de algemene begroting (VAK) gedetailleerd weergegeven:

Begrotingsartikel	Omschrijving	Budget	Uitgevoerd	Beschikbaar
MCO-1MAF2ZZ-WT	Werking en Toelagen.	1.313.000,00	1.312.762,22	237,78
MCO-1MIF2AA-WT	Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK	2.063.000,00	2.058.392,96	4.607,04
MCO-1MIF2AB-WT	Werking en Toelagen - KUSTVERDEDIGING EN JACHTHAVENS	23.502.846,50	23.502.846,48	0,02
MCO-1MIF2AC-WT	Werking en Toelagen - SCHELDE RADARKETEN EN HAVENKAPITEINDIENSTEN	27.869.000,00	27.868.838,94	161,06
MCO-1MIF2AI-WT	Werking en Toelagen - VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER NAAR DE VLAAMSE ZEEHAVENS	7.714.000,00	7.713.332,09	667,91

De kredieten van het VIF worden door de afdelingen Scheepvaartbegeleiding en Kust voornamelijk gebruikt ter financiering van de investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud in het kader van het voorzien van de basisinfrastructuur van de Vlaamse kustjacht- en vissershavens, het voor-

zien van maritieme dienstverlening meer bepaald scheepvaartbegeleiding en Vlaamse Hydrografie en voor de waterbeheersingswerken aan de kust.

Een gedetailleerde weergave van de kredieten van het VIF wordt in de tabel hieronder weergegeven:

Begrotingsartikel	Omschrijving	Budget	Uitgevoerd	Beschikbaar
MCU-3MIF2AA-WT	Werking en Toelagen - ONDERSTEUNING MDK	118.000,00	118.000,00	0,00
MCU-3MIF2AD-WT	Werking en Toelagen - INVESTERINGEN WATER-BOUWKUNDIGE WERKEN	22.165.000,00	22.138.636,60	26.363,40

Personeelsevolutie in 'koppen'

	AG	Staf	Kust	SvB	DABV	DABL	Totaal
1/01/2008	3	25	97	148	559	458	1.290
1/01/2009	5	26	97	154	567	452	1.301
1/01/2010	5	24	107	157	564	462	1.319
1/01/2011	4	24	104	149	554	459	1.294
1/01/2012	4	21	100	151	561	455	1.292
1/01/2013	4	21	98	151	557	452	1.283
1/01/2014	3	20	100	145	551	460	1.279
1/01/2015	3	21	95	142	556	459	1.276
1/01/2016	3	20	93	149	543	447	1.255
1/01/2017	4	19	86	145	540	443	1.237

Personeelsevolutie in VTE

	AG	Staf	Kust	SvB	DABV	DABL	Totaal
1/01/2008	3,00	21,60	89,60	143,50	535,30	442,10	1.235,10
1/01/2009	4,00	22,80	91,10	148,70	541,30	439,70	1.247,60
1/01/2010	4,00	19,30	100,20	151,40	538,50	446,70	1.260,10
1/01/2011	4,00	19,40	97,30	141,50	527,70	445,30	1.235,20
1/01/2012	4,00	18,80	92,40	143,10	536,70	438,50	1.233,50
1/01/2013	4,00	17,20	89,40	139,00	540,75	438,50	1.228,85
1/01/2014	3,00	17,40	93,00	136,50	541,90	442,63	1.234,43
1/01/2015	3,00	17,20	87,20	133,10	546,70	441,40	1.228,60
1/01/2016	3,00	17,20	88,40	139,50	526,9	427,90	1.202,90
1/01/2017	3,00	17,20	81,15	136,50	524,35	430,10	1.192,30

Overzicht instroom/uitstroom 2016

	INSTROOM	UITSTROOM	VERVANGRATIO
AG + STAFDIENST	0	1	0,00%
KUST	3	10	30,00%
SCHEEPVAARTBEGELEIDING	5	9	55,56%
VLOOT	41	41	100%
LOODSWEZEN	18	22	81,82%
MDK	67	83	80,72%

Redenen uitstroom

Pensioen	50
(Vrijwillig) ontslag	30
Overlijden	3
Totaal	83

Inhoud

Voorwoord	1
Algemeen	
Charter MDK.....	2
Ondernemingsplan	4
Beeldverslag 2015.....	18
Partnerships	
Kustwacht.....	42
Areyouwaterproof.....	46
Facts en Figures.....	48
Colofon	54

Colofon

Verantwoordelijke uitgever

Kapt. Jacques D'Havé
administrateur-generaal

Redactie

Rik Bervoets
Eva Descamps
Rita Bertens
Tom Moortgat
Ulrike Vanhessche
Daphne Vanhoucke
Sofie Rommelaere
Sofie Terryn
Charlotte Devriendt
Jurgen Struyve
Katty Cypers

Grafische vormgeving

Tom Moortgat

Depotnummer

D/2017/3241/174

Dit jaarboek is enkel digitaal beschikbaar via de website www.agentschapmdk.be.