



Vlaanderen

is landbouw & visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2016

AANVOER EN BESOMMING

VLOOT, QUOTA, VANGSTEN, VISSERIJMETHODEN EN ACTIVITEIT

DEPARTEMENT
LANDBOUW & VISSERIJ

WWW.VLAANDEREN.BE/LANDBOUW

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2016
AANVOER EN
BESOMMING

**Vloot, quota, vangsten, visserijmethoden
en activiteit**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Verantwoordelijk uitgever

Jules Van Liefferinge, secretaris-generaal

Depotnummer

D/2017/3241/234

Eindredactie

Geert Devogel, dienst Zeevisserij

Redactie en Lay-out

Martine Velghe, dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren:

www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeeverij

INHOUD

INLEIDING	6
A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ.....	8
1 Aanvoer	8
1.1 Algemeen	8
1.2 Belgische havens	10
1.3 Vreemde havens	12
1.4 Per vissoort	12
1.4.1 Algemeen	12
1.4.2 Belgische havens	20
1.4.3 Vreemde havens	20
1.5 Per vissoort en per visserij	21
2 Besomming	24
2.1 Algemeen	24
2.2 Belgische havens	25
2.3 Vreemde havens	27
2.4 Per vissoort	27
2.4.1 Algemeen	27
2.4.2 Belgische havens	31
2.4.3 Vreemde havens	31
2.5 Per vissoort en per visserij	32
3 Prijzen.....	34
3.1 Belgische havens	34
3.2 Belgische + vreemde havens	41
4 Niet verhandelde vis.....	44
4.1 Opgehouden vis	44
4.2 Afgekeurde vis	44
5 Visgronden	45
6 Visserijmethoden.....	52
7 Vlootsegmenten	58
7.1 Algemeen	58
7.2 Per vissoort	59
8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens.....	62
B. REGLEMENTAIRE CONTEXT.....	65
9 De Belgische vissersvloot	65
10 Quota en quotabenuutting.....	68
11 Beheer van de visserij-inspanning.....	110
11.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.	110
11.2 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerjaar 2016	113
C. TRADUCTION – TRANSLATION.....	119
12 Apports et recettes de la pêche maritime Belge.....	119
13 Landings and returns by Belgian sea fisheries.....	119
14 Vierstalige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index.....	120
D. LIJSTEN	123

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2016 kunnen als volgt worden samengevat:

- De globale aanvoer bedroeg 24.583 ton (+9,3%) met een aanvoerwaarde van 93,3 miljoen euro (+14%).
- In Belgische havens werd 16.713 ton aangevoerd (-9%, 68% van het totaal) met een aanvoerwaarde van 64,9 miljoen euro (-4,3%, 69% van het totaal).
- De gemiddelde prijs steeg met 4,4% tot 3,80 €/kg (3,89 €/kg in Belgische havens en 3,60 €/kg in vreemde havens).
- De lichte teruggang in aanvoer werd volledig gecompenseerd door betere visprijzen. Daarnaast waren ook de significant lagere gasoliekosten positief voor de rendabiliteit van de sector.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2016, kan melding gemaakt worden van:

- Het aantal vaartuigen daalde per saldo tot 72 eenheden (-4), met een totale capaciteit van 45.051 kW en 13.855 GT.
- Het totale initiële quotum bedroeg 35.798 ton (+1,4%). Bij de belangrijkste commerciële soorten gingen kabeljauw (+10,3%), schol (+13,97%) en zeeduivel (+2,8%) vooruit; het quotum van tong bleef nagenoeg gelijk, terwijl de quota van tarbot en griet (-3,2%) alsook langoustines (-23%) daalden. Dit gegeven is evenwel van beperkte betekenis aangezien het om de som van demersale en pelagische soorten gaat, waarvan de waarde enorm verschillend is. In de regel worden de quota van pelagische soorten omgeruild met andere lidstaten voor demersale soorten.
- Het aantal gepresteerde zeedagen steeg lichtjes (+1,6%) tegenover 2015.
- De gemiddelde gasolieprijs van 2016 nl. 0,40 €/liter, lag 0,08 €/liter lager dan in 2015.

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (nl aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevestigd, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

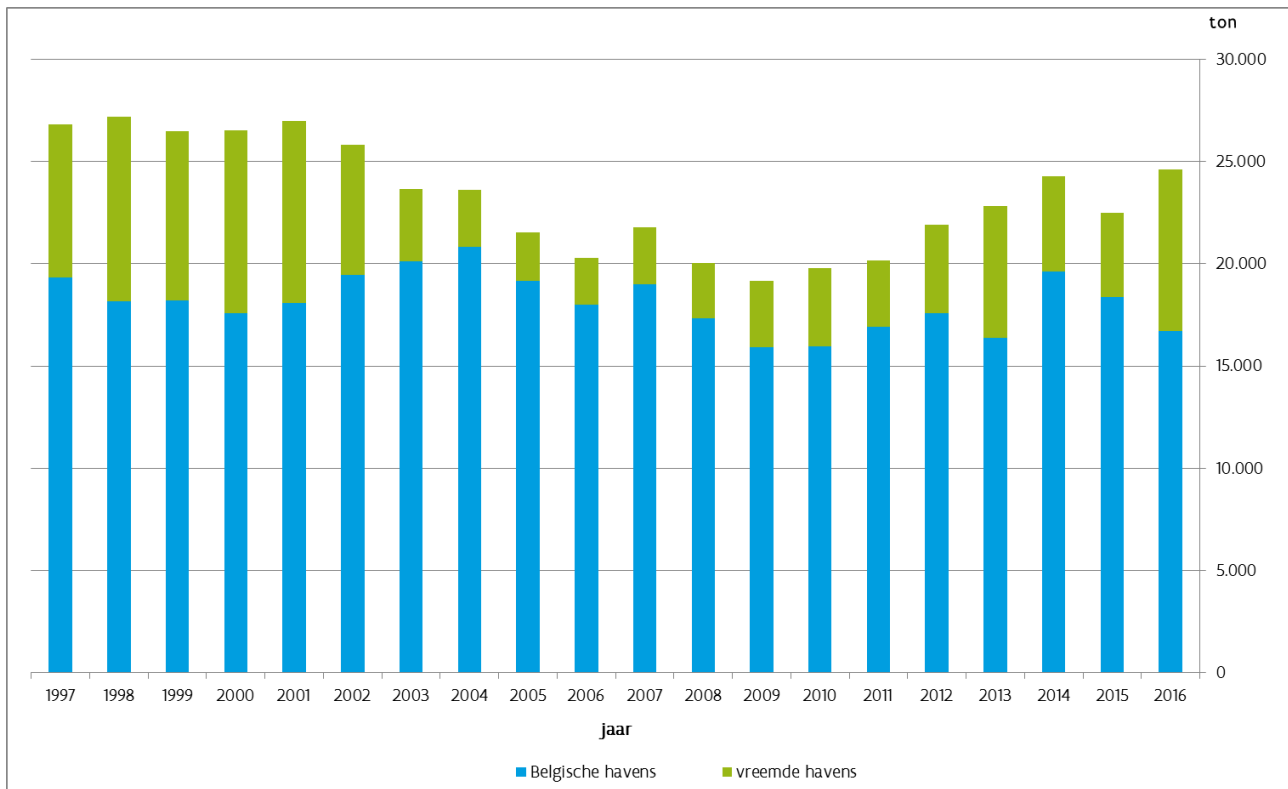
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2016 was de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen opnieuw stijgende en evenaart hiermee bijna het niveau van 15 jaar geleden. In 2016 daalde de aanvoer in eigen havens weliswaar met 9% tot 16.713 ton (tabel 1), maar steeg in vreemde havens tot 7.870 ton (+91%) (grafiek 2), wat quasi op een verdubbeling neerkomt. Hierdoor steeg de totale aanvoer met 9% tot 24.583 ton, vergelijkbaar met het niveau van twee jaar geleden.

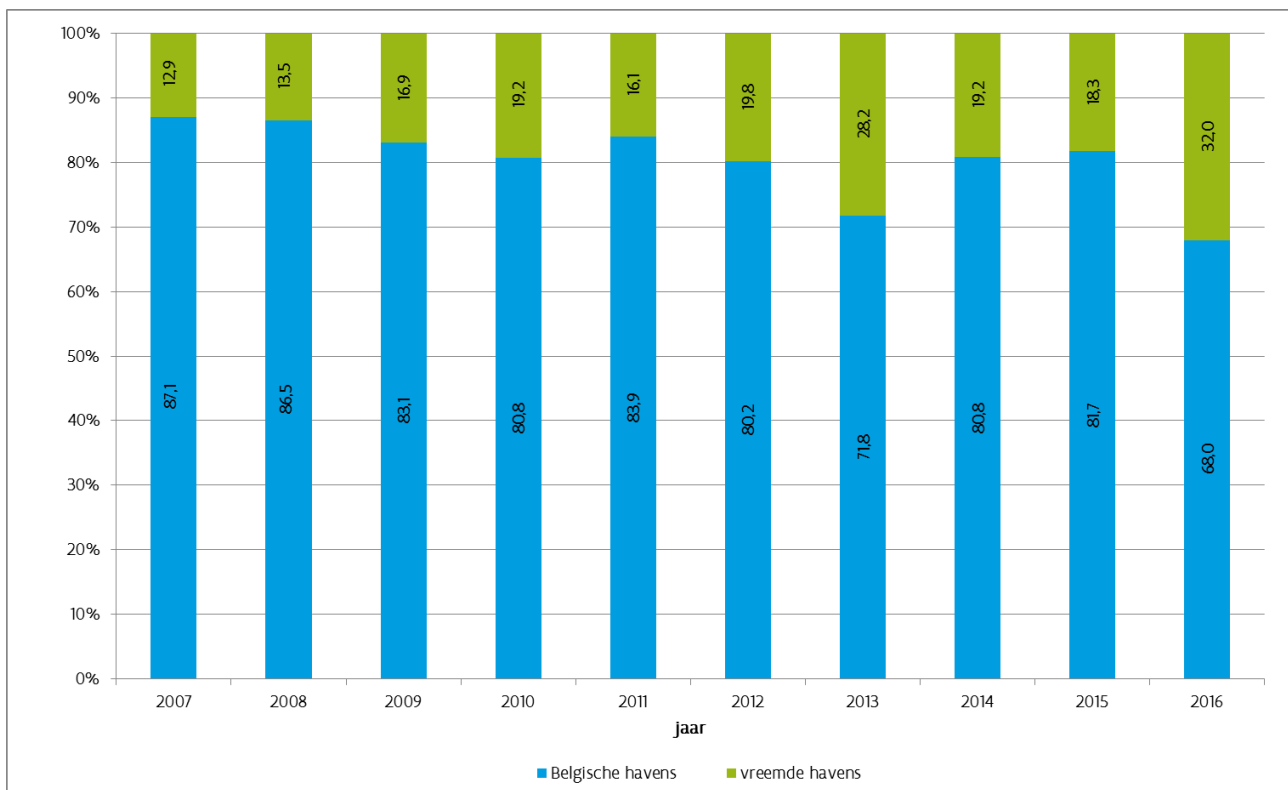
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1980	32.763	7.366	40.129
1985	35.556	4.386	39.942
1990	30.769	6.772	37.541
1995	20.519	10.583	31.102
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264
2007	18.977	2.816	21.793
2008	17.307	2.705	20.012
2009	15.928	3.247	19.175
2010	15.970	3.803	19.773
2011	16.905	3.233	20.138
2012	17.558	4.335	21.894
2013	16.359	6.434	22.793
2014	19.623	4.651	24.273
2015	18.377	4.112	22.489
2016	16.713	7.870	24.583

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens

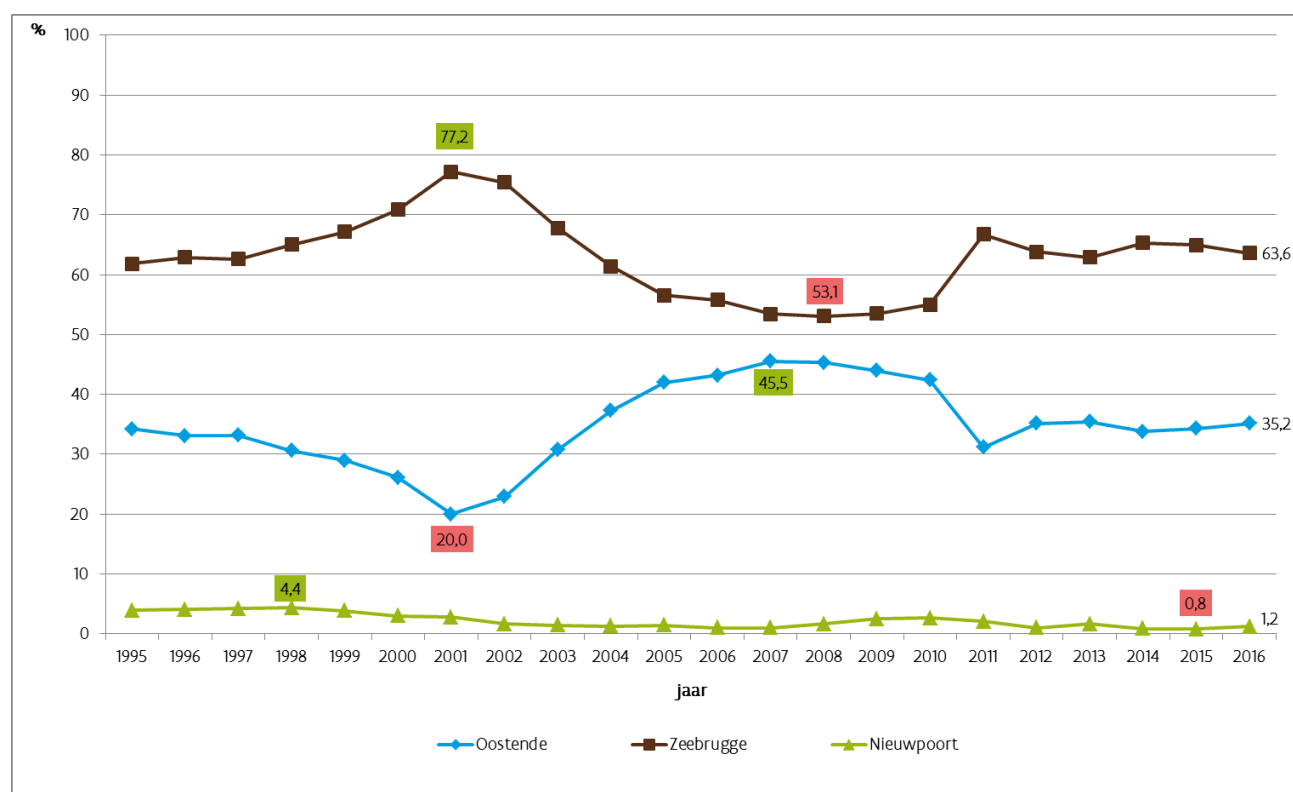


1.2 BELGISCHE HAVENS

Als gevolg van het gemeenschappelijk beheer sinds november 2010 en het gevoerde commerciële beleid van de visveilingen van Oostende en Zeebrugge als 'Vlaamse Visveiling', is er een duidelijke trendbreuk (grafiek 3) vast te stellen wat betreft ieders procentueel aandeel: in Oostende wordt 30-40% van de aanvoer in België verhandeld, in Zeebrugge is dit 60-70%.

De daling van de totale aanvoer in eigen havens uit zich in de aanvoerhavens Oostende en Zeebrugge: in Oostende daalt de aanvoer met 6% tot 5.879 ton, in Zeebrugge tot 10.634 ton (-10%). In Nieuwpoort daarentegen is er een stijging met 39% tot 200 ton (tabel 2). Voor de commerciële visserij is de aanvoer in Nieuwpoort echter verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog bijzonder interessant.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408
2007	8.642	1.862	4.641	10.140	1.057	9.593	195	415	470
2008	7.841	1.821	4.306	9.184	961	9.557	282	485	581
2009	7.002	1.919	3.649	8.524	967	8.815	401	565	710
2010	6.770	2.417	2.801	8.779	953	9.212	421	581	725
2011	5.272	2.002	2.634	11.280	1.349	8.362	352	516	682
2012	6.170	2.012	3.067	11.204	1.235	9.072	184	421	438
2013	5.794	2.080	2.786	10.290	1.297	7.934	275	468	588
2014	6.633	2.314	2.866	12.819	1.363	9.405	171	310	552
2015	6.301	2.032	3.101	11.931	1.202	9.926	144	361	400
2016	5.879	2.304	2.552	10.634	1.152	9.231	200	373	537

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers tov totale aanvoer in Belgische havens
2000	5.566	-2,3	31,7
2001	6.156	10,6	34,1
2002	7.617	23,7	39,2
2003	7.898	3,7	39,3
2004	8.590	8,8	41,2
2005	8.297	-3,4	43,3
2006	7.145	-13,9	39,7
2007	7.422	3,9	39,1
2008	5.995	-19,2	34,6
2009	5.354	-10,7	33,6
2010	5.939	10,9	37,2
2011	8.024	35,1	47,5
2012	10.052	25,3	57,3
2013	9.317	-7,3	57,0
2014	11.389	22,2	58,0
2015	10.845	-4,8	59,0
2016	10.799	-0,4	64,6

De aanvoer per koeltransport uit buitenlandse havens is in 2016 quasi stabiel gebleven (tabel 3).

Het procentueel aandeel van de totale aanvoer per container uit vreemde havens groeide verder aan tot 64,6% en overtreft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2012	2013	2014	2015	2016
Denemarken	0	9	18	12	7
Duitsland	0	10	0	0	7
Frankrijk	109	139	115	77	109
Groot-Brittannië	283	96	661	305	326
Nederland	3.943	6.181	3.856	3.719	7.421
TOTAAL	4.335	6.435	4.650	4.112	7.870

In 2016 werd 7.870 ton vis verkocht in vreemde havens (+91%). Dit is het hoogste niveau van de voorbije 15 jaar (zie ook tabel 1). De verkopen in Frankrijk en Groot-Brittannië zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (zie ook tabel 8). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 94% van de globale aanvoer in vreemde havens. In 2016 waren 27 quota-hoppers actief; deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek

(BVR van 16/12/2005, art.12). In 2016 voerde deze groep 3.244 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 40% van hun totale gezamenlijke aanvoer.

De aanvoer in Nederlandse havens door niet-quotahoppers is gestegen tot 4.177 ton (+368%).

1.4 PER VISSOORT

1.4.1 Algemeen

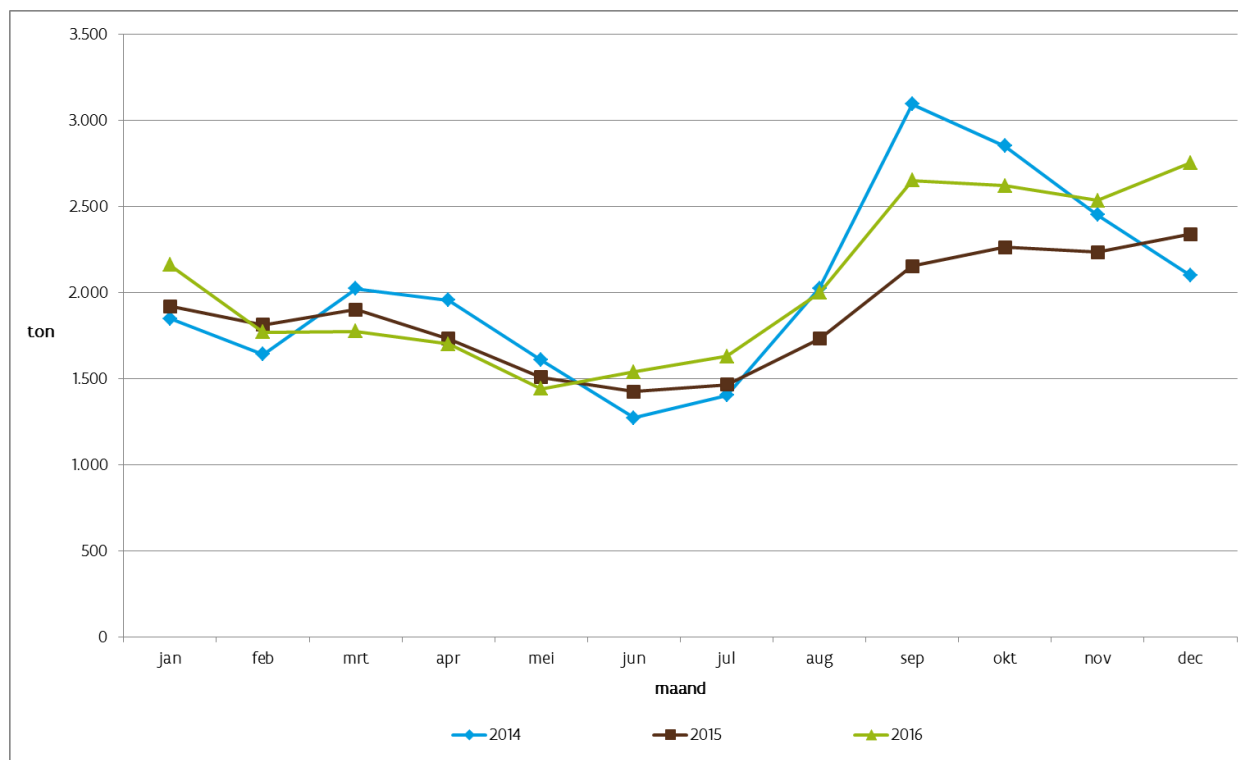
In 2016 schommelde de maandelijkse aanvoer in Belgische havens tijdens de eerste maanden tussen de 1.500 en 2.000 ton (tabel 5). Tijdens de periode september-november werd in Belgische havens door Belgische vaartuigen opnieuw significant minder vis aangevoerd dan in 2015 waardoor de aanvoer op jaarbasis daalde tot 16.713 ton (-9%).

Grafiek 4 toont evenwel aan dat de afname in Belgische havens ruimschoots werd gecompenseerd door een grotere aanvoer in vreemde havens. Immers, het maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische en vreemde havens lag gedurende het tweede semester systematisch boven 2015, 2^{de} semester.

Tabel 5 : Maandelijks aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

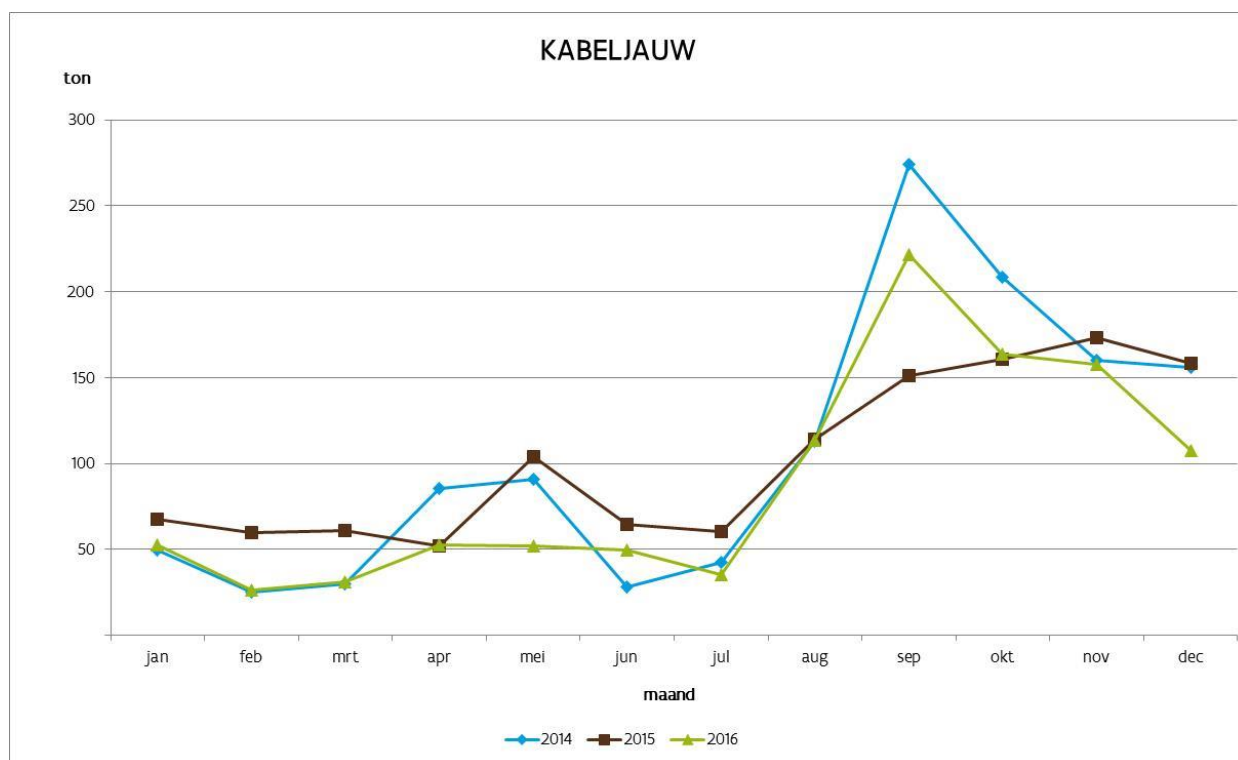
JAAR	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	17.982
2007	1.771	1.721	1.773	1.508	1.034	1.012	1.111	1.736	1.856	2.078	1.948	1.428	18.977
2008	1.496	1.951	1.591	1.613	1.082	880	1.129	1.320	1.693	1.576	1.478	1.500	17.307
2009	1.368	1.563	1.427	1.274	1.047	1.049	1.069	981	1.541	1.591	1.460	1.559	15.928
2010	1.424	1.306	1.514	1.153	1.067	777	941	914	1.519	1.838	1.869	1.647	15.970
2011	1.393	1.370	1.374	1.442	1.184	994	1.038	1.311	1.613	1.893	1.779	1.513	16.905
2012	1.503	1.651	1.533	1.521	1.190	944	1.090	1.308	1.395	2.138	1.686	1.599	17.558
2013	1.653	1.317	1.318	1.403	1.157	789	1.164	1.190	1.339	1.666	1.781	1.583	16.359
2014	1.581	1.460	1.786	1.664	1.186	939	1.011	1.480	2.379	2.277	2.057	1.802	19.623
2015	1.764	1.648	1.745	1.589	1.179	1.065	1.051	1.244	1.542	1.900	1.817	1.831	18.377
2016	1.953	1.640	1.609	1.496	1.203	1.234	1.101	1.301	1.104	1.238	1.201	1.633	16.713

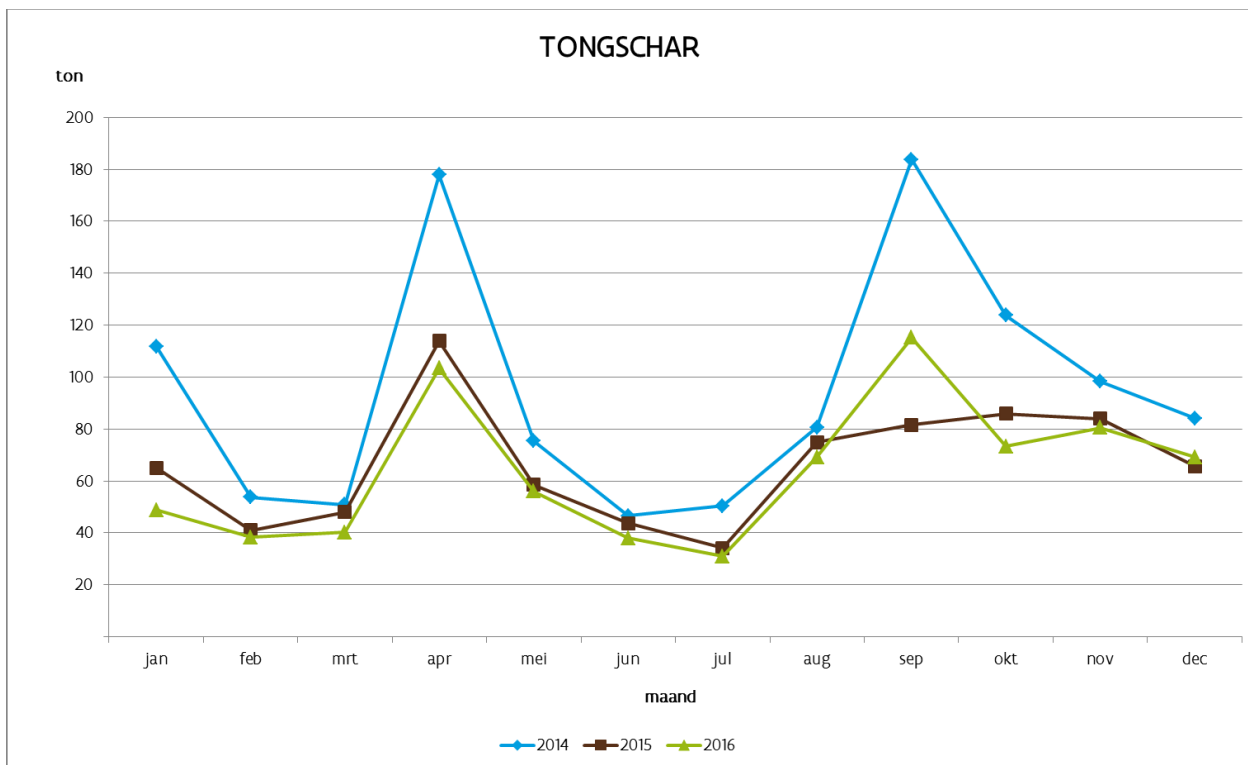
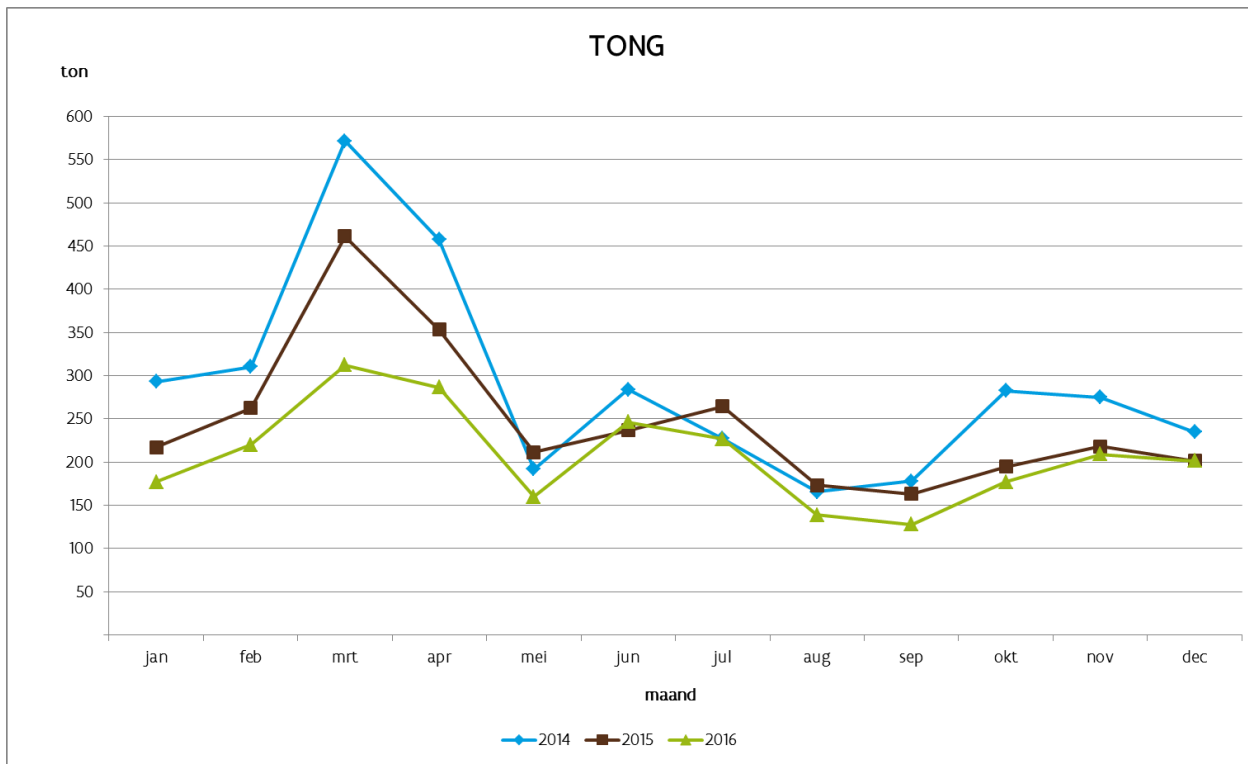
Grafiek 4: Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens

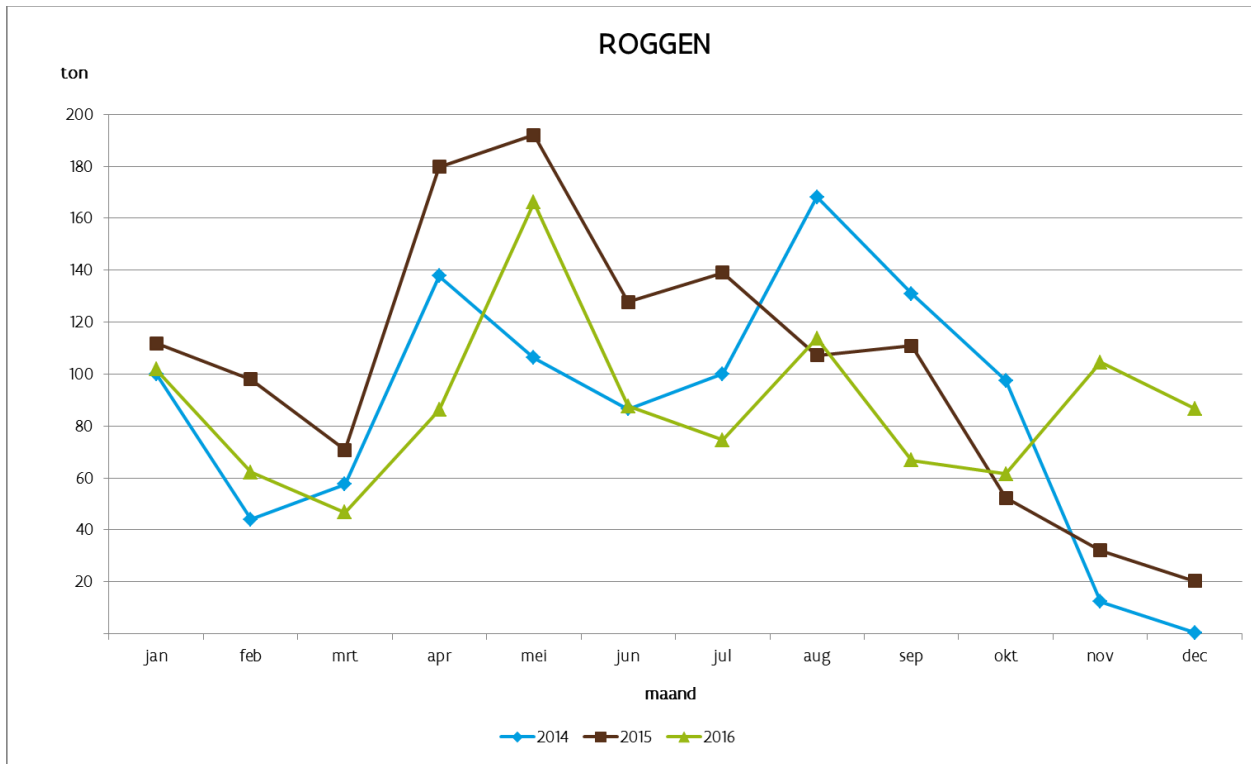
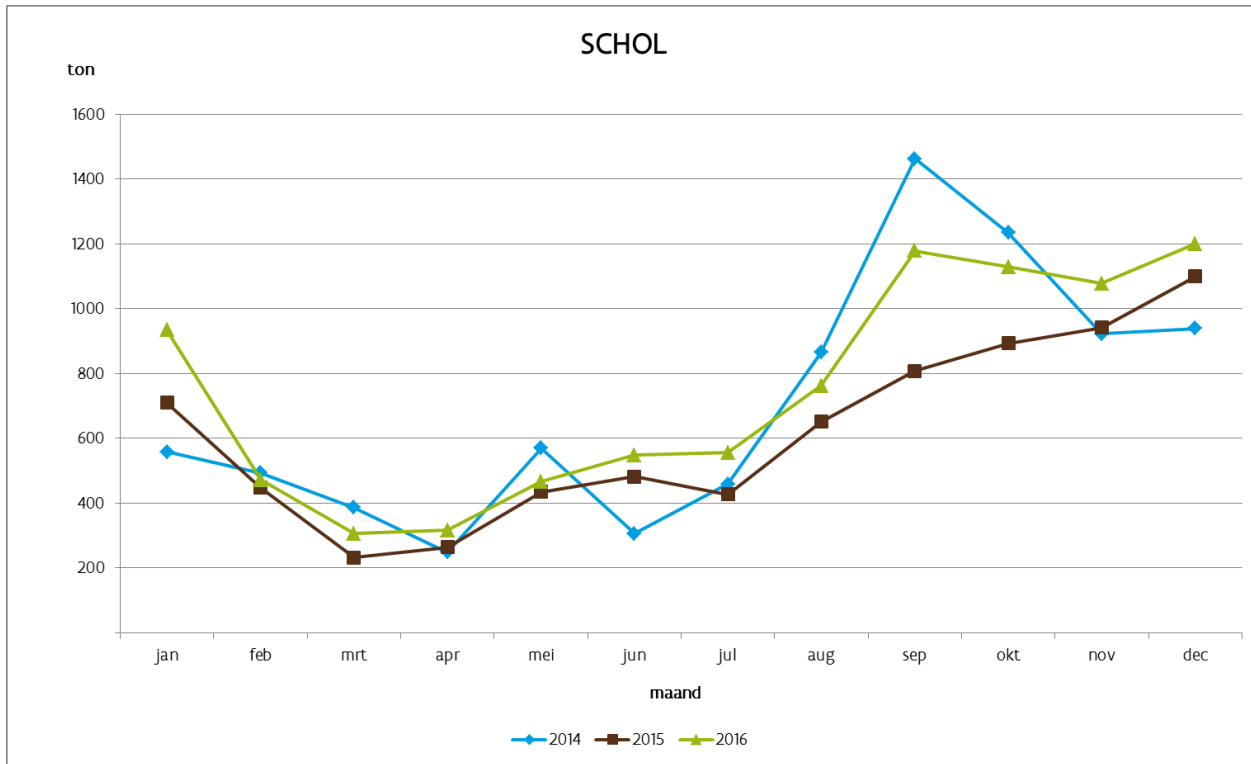


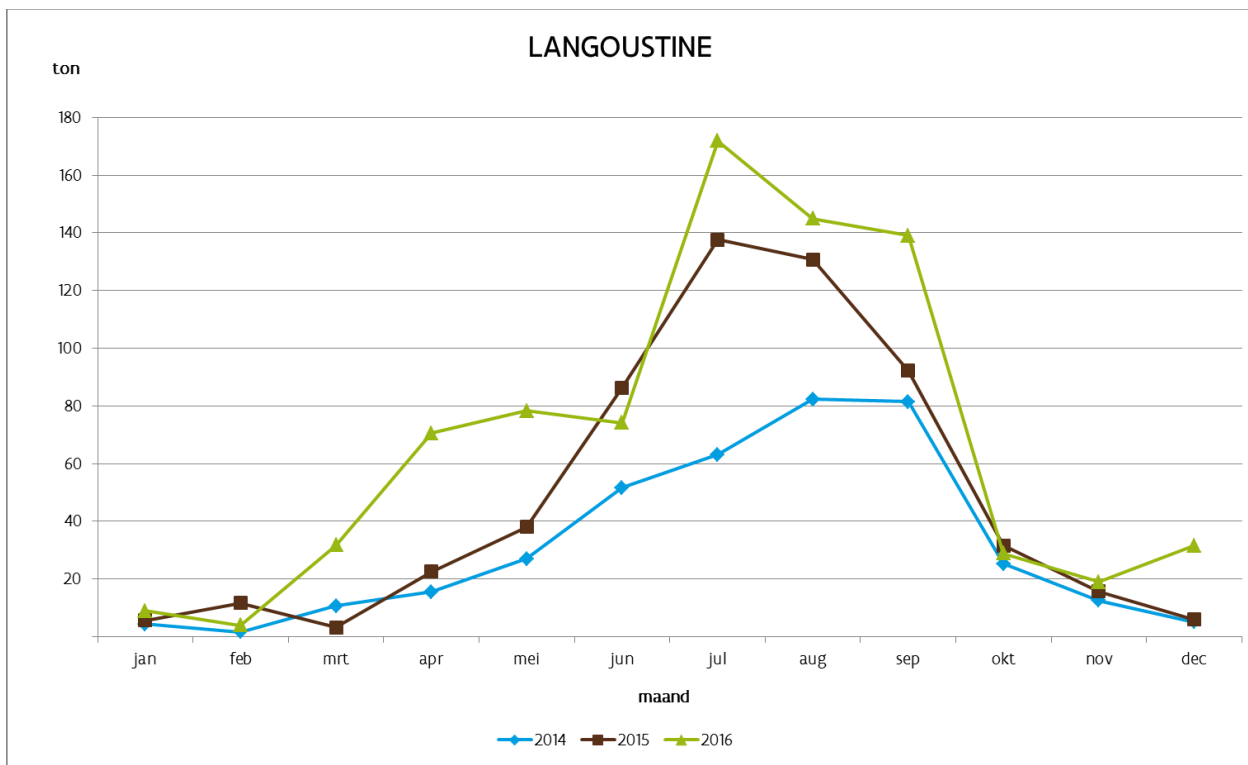
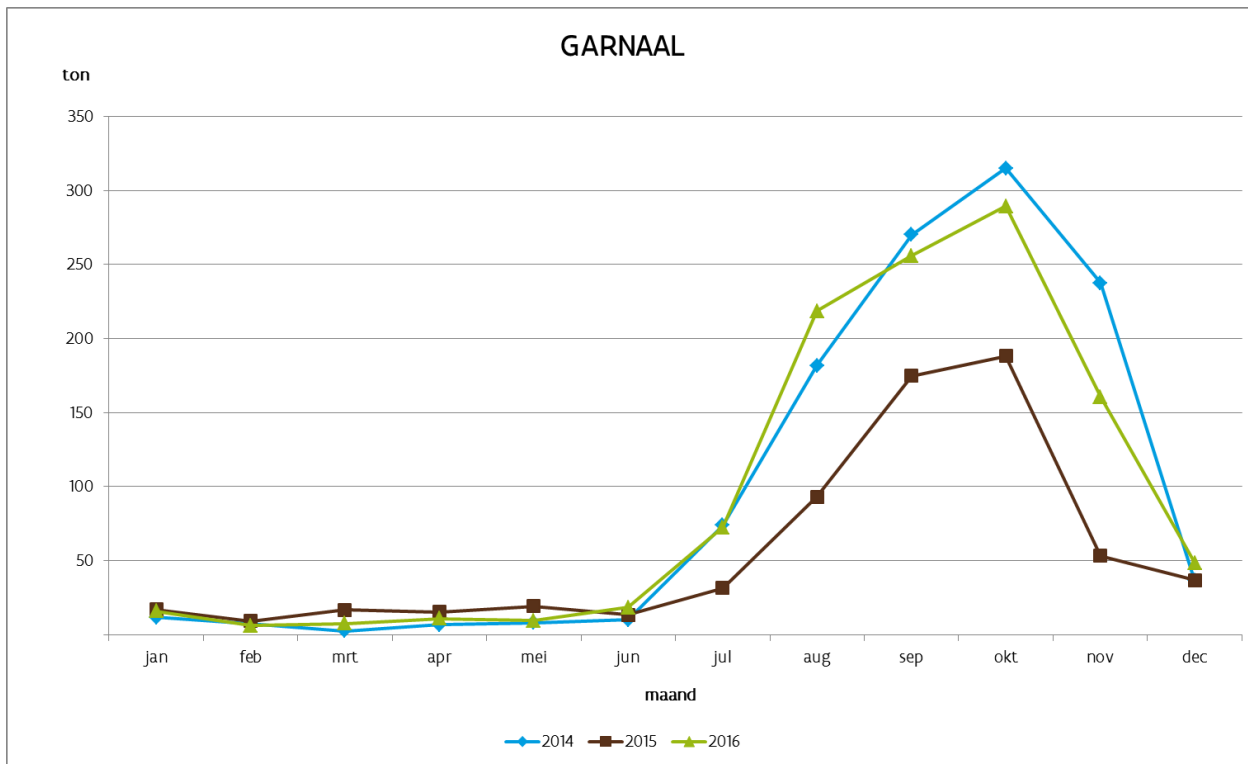
Grafiek 5 brengt het seizoenmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2014-2016 in beeld; garnaal vertoont een duidelijke piek in het najaar en illustreert het seizoensgebonden karakter van deze visserij. Voor de langoustines is de boost in de zomer opvallend. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en worden gerealiseerd in september-oktober.

Grafiek 5: Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

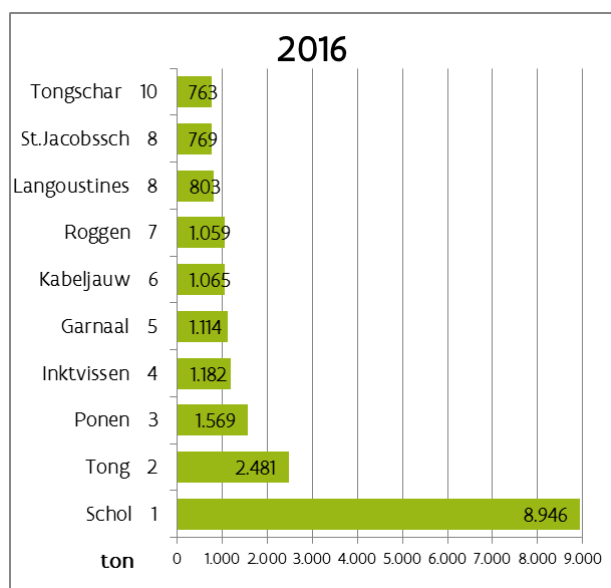
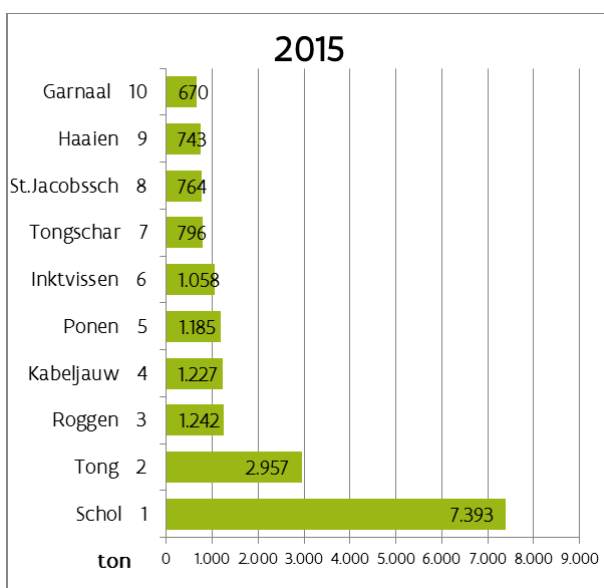
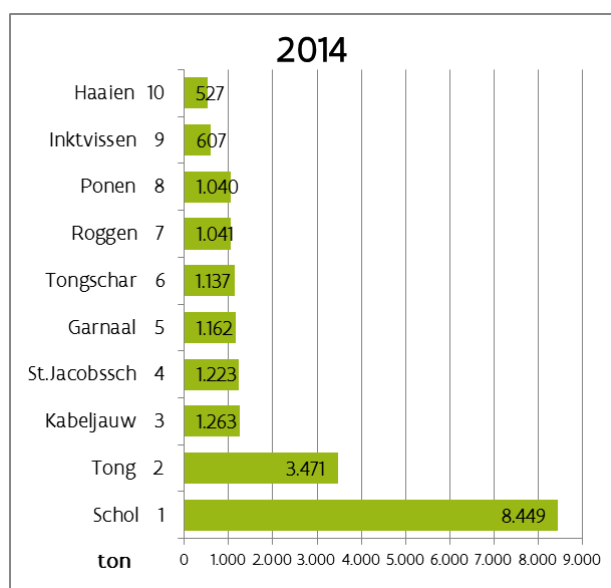
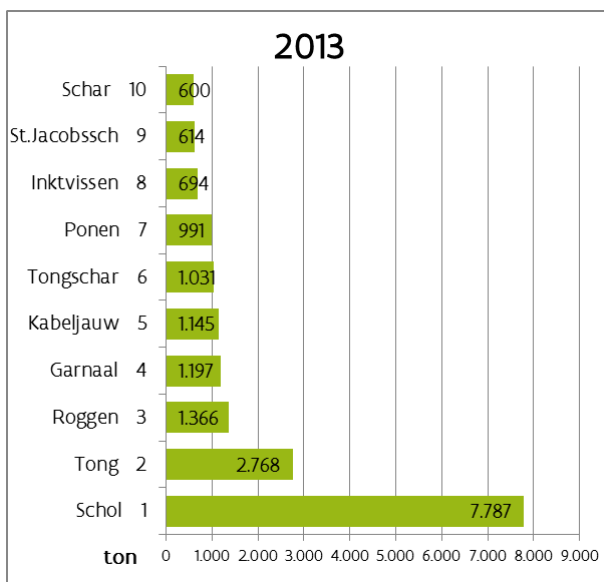
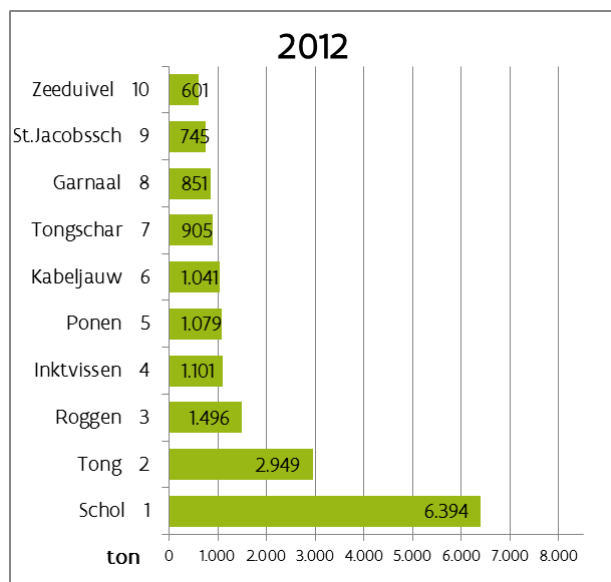








Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol en tong. De aanvoer van ponen steeg voor het 4e jaar op rij tot 1.569 ton (+26%) en bekleedt hiermee de derde plaats. De vangst van kabeljauw is teruggevallen tot het niveau van 2012. De PO-maatregel om de aanvoer van kleine rog te ontmoedigen droeg mee bij aan de terugval van de rogaanvoer van 1.242 ton in 2015 tot 1.059 ton in 2016.

Tabel 6 geeft de aanvoer weer van alle belangrijke soorten.

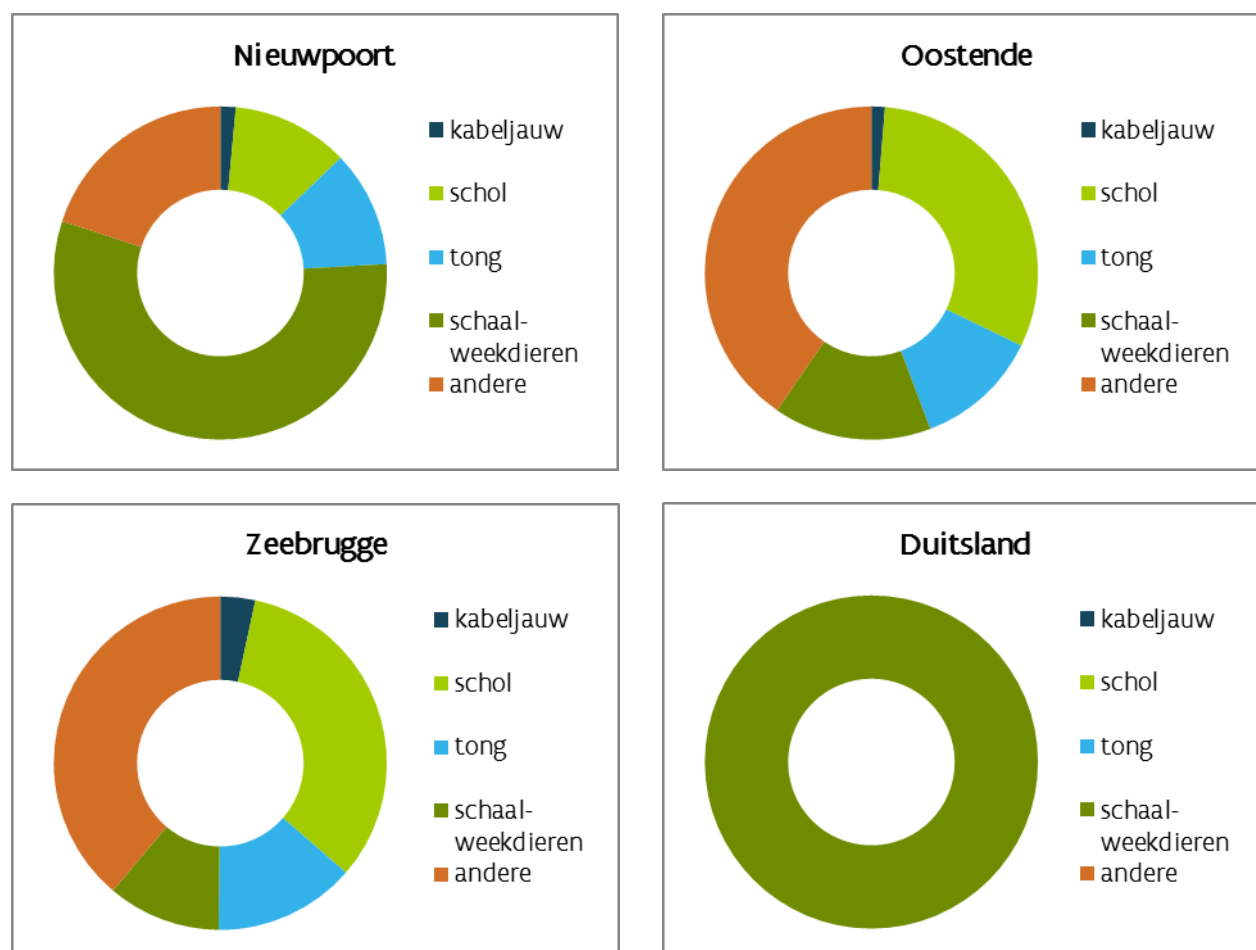
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

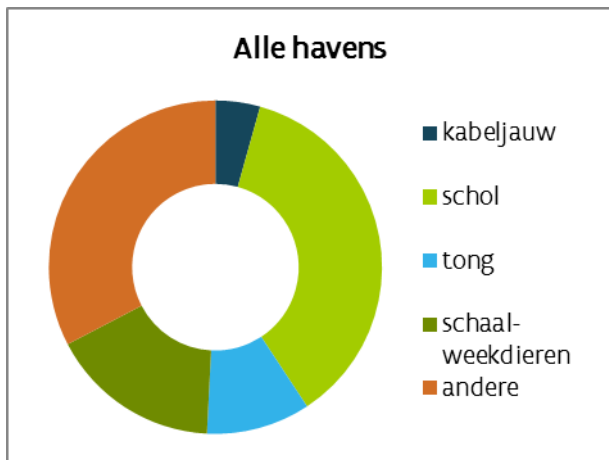
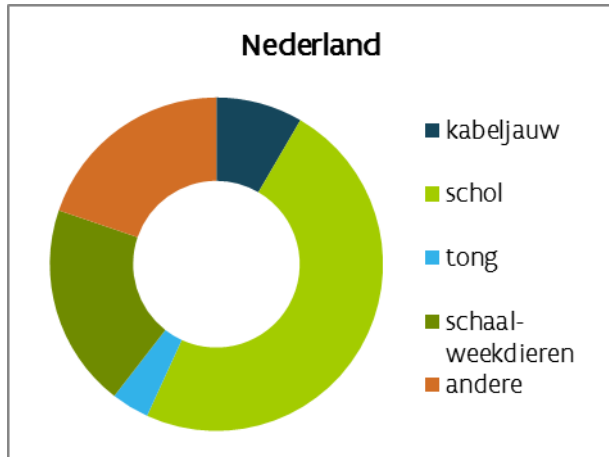
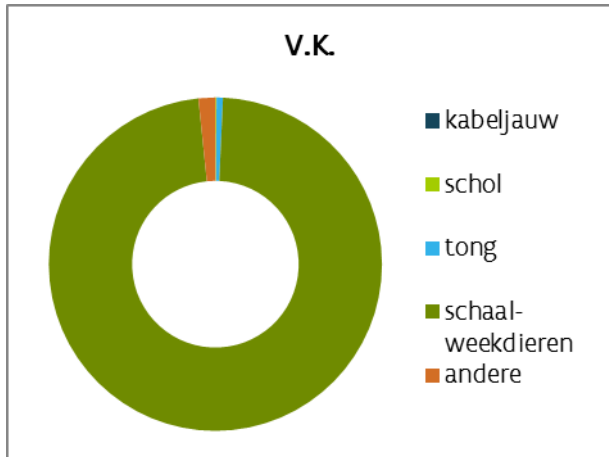
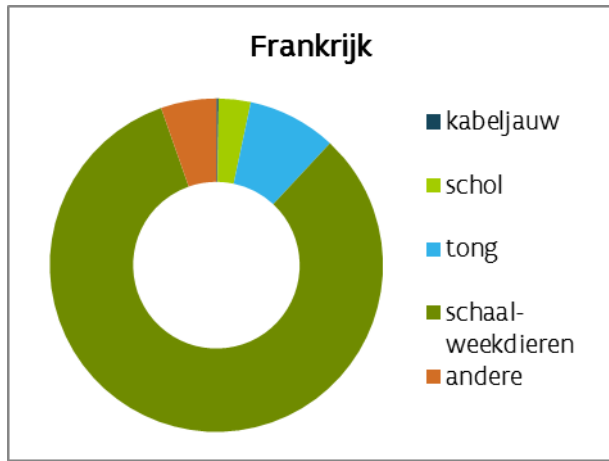
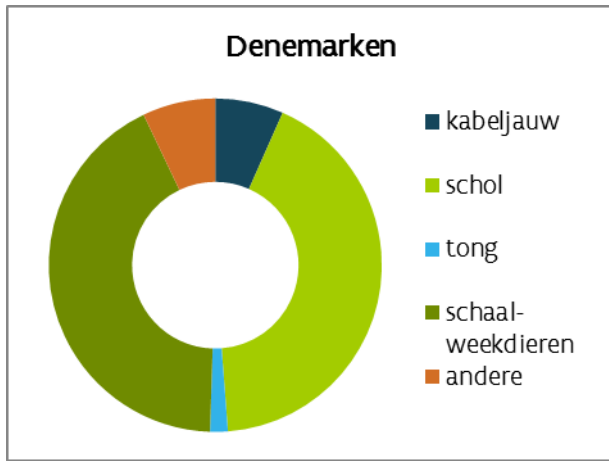
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2016 tov. 2015
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	
1.Demersale vis	Schelvis	138,4	100,9	9,3	24,9	147,7	125,8	-15
	Kabeljauw	1.068,2	440,2	158,4	624,7	1.226,6	1.064,9	-13
	Koolvis	5,1	5,2	0,8	8,3	5,9	13,5	128
	Wijting	254,0	297,4	44,2	43,4	298,2	340,8	14
	Pollak	41,8	41,2	2,5	12,4	44,3	53,6	21
	Leng	35,8	37,7	2,0	8,8	37,8	46,4	23
	Heek	44,1	49,1	8,2	23,8	52,3	73,0	40
	Steenbolk	300,6	294,0	36,5	21,1	337,1	315,1	-7
	Schol	5.840,0	5.346,3	1.553,1	3.600,0	7.393,1	8.946,3	21
	Bot	286,7	214,4	24,5	27,6	311,2	242,0	-22
	Schar	285,2	219,6	89,8	179,4	375,1	399,0	6
	Tong	2.730,3	2.196,9	227,2	284,1	2.957,5	2.481,0	-16
	Tarbot	359,6	401,4	56,3	131,0	415,9	532,5	28
	Griet	298,4	288,7	37,2	66,9	335,6	355,6	6
	Tongschar	705,8	501,2	90,3	261,5	796,0	762,7	-4
	Schartong	232,8	281,7	0,1	5,0	232,9	286,7	23
	Hondstong (Witje)	43,0	75,4	7,7	3,4	50,7	78,7	55
	Roggen	1.210,9	1.011,5	31,2	47,1	1.242,1	1.058,5	-15
	Rode Poon	777,1	1.034,0	170,0	218,0	947,1	1.252,1	32
	Grauwe Poon	37,8	57,1	14,2	23,2	52,0	80,3	54
	Engelse Poon	174,0	227,1	12,3	9,5	186,3	236,6	27
	Zeewolf	37,2	14,9	5,5	28,9	42,8	43,8	2
Zeeduivel	362,7	423,9	12,6	91,7	375,3	515,6	37	
Mul	135,1	110,7	98,2	66,7	233,3	177,4	-24	
Zeebaars	32,2	21,9	8,0	1,5	40,2	23,4	-42	
Haaïen	719,4	595,1	23,5	25,4	742,9	620,4	-16	
Andere demersale	151,9	152,8	13,5	13,0	165,5	165,8	0	
1.Demersale vis		16.308,1	14.440,2	2.737,1	5.851,4	19.045,2	20.291,6	7
2.Pelagische vis	Haring	10,0	20,5	8,5	7,0	18,5	27,5	49
	Makreel	20,8	34,4	30,9	108,1	51,7	142,5	176
	Andere pelagische	40,5	34,6	24,7	20,8	65,1	55,4	-15
2.Pelagische vis		71,2	89,6	64,1	135,9	135,3	225,4	67
3.Schaaldieren	Garnaal	319,0	456,2	350,6	658,2	669,6	1.114,4	66
	Langoustine(geh+st)	94,5	131,6	486,7	671,1	581,2	802,7	38
	Noordzeekrab	150,2	108,2	11,2	32,3	161,3	140,5	-13
	Andere schaaldieren	5,0	7,5	1,8	1,6	6,7	9,1	35
3.Schaaldieren		568,6	703,4	850,3	1.363,3	1.418,9	2.066,7	46
4.Weekdieren	St.Jakobsschelp	389,0	354,1	374,6	414,7	763,6	768,8	1
	Inktvissen	973,8	1.081,0	84,5	100,7	1.058,2	1.181,7	12
	Wulk	65,8	44,5	1,7	4,2	67,5	48,7	-28
	Andere weekdieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4.Weekdieren		1.428,6	1.479,7	460,7	519,5	1.889,3	1.999,2	6
TOTAAL		18.376,5	16.712,9	4.112,2	7.870,1	22.488,7	24.583,0	9

Tabel 7: Aanvoerassortiment 2016 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

kg	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	2.977	76.945	360.255	0	434	224	19	624.045	1.064.899
schol	22.745	1.814.741	3.508.804	0	2.761	3.398	322	3.593.561	8.946.332
tong	22.655	709.341	1.464.912	0	112	9.435	2.029	272.511	2.480.995
schaal- en weekdier	111.983	902.021	1.169.101	7.195	2.777	90.351	318.337	1.464.166	4.065.931
andere	39.963	2.375.765	4.130.663	0	464	5.894	5.310	1.466.763	8.024.822
TOTAAL	200.323	5.878.813	10.633.735	7.195	6.548	109.302	326.017	7.421.046	24.582.979
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	1%	1%	3%	0%	7%	0%	0%	8%	4%
schol	11%	31%	33%	0%	42%	3%	0%	48%	36%
tong	11%	12%	14%	0%	2%	9%	1%	4%	10%
schaal- en weekdier	56%	15%	11%	100%	42%	83%	98%	20%	17%
andere	20%	40%	39%	0%	7%	5%	2%	20%	33%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2016 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land.

1.4.3 Vreemde havens

In Nederland is de scholaanvoer veruit het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren is het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk en Groot-Brittannië om St.-Jacobsschelpen.

Tabel 8 : Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2016

SOORT	NEDERLAND	V.K.	FRANKRIJK	DENEMARKEN	DUITSLAND	TOTAAL (kg)
Schelvis	24.875	10				24.885
Kabeljauw	624.045	19	224	434		624.722
Wijting	43.375	32				43.407
Heek	23.810			14		23.824
Steenbolk	21.114	32				21.146
Schol	3.593.561	322	3.398	2.761		3.600.042
Bot	27.085		563			27.648
Schar	179.233	14	80	107		179.434
Tong	272.511	2.029	9.435	112		284.087
Tarbot	127.688	2.260	1.026	71		131.045
Griet	65.544	999	283	74		66.900
Tongschar	261.051	312	62	123		261.548
Roggen	45.419	18	1.614			47.051
Ponen	250.583	25	15	36		250.659
Zeeduivel	90.095	1.562		12		91.669
Zeewolf	28.869			2		28.871
Mul	66.711		31			66.742
Haaien	23.275		2.078			25.353
Makreel	108.119					108.119
Garnaal	648.265			2.750	7.195	658.210
Langoustine(geh.+st.)	671.131					671.131
Noordzeekrab	22.476					22.476
St.Jacobsschelp	6.437	318.247	90.027			414.711
Inktvissen	100.388	9	259	22		100.678
Andere	95.386	127	207	30		95.750
TOTAAL	7.421.046	326.017	109.302	6.548	7.195	7.870.108

1.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De term 'visserij' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort.

Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij.

In Belgische havens is de boomkorvisserij duidelijk dominant (81% van de totale aanvoer; meer dan 90% van de aanvoer van tong, tongschar, zeeduivel en weekdieren).

In buitenlandse havens is de variatie groter: boomkor blijft weliswaar de belangrijkste visserijmethode, maar de andere methodes zijn hier niet marginaal.

De boomkorvisserij is goed voor drie kwart van de totale jaaraanvoer Belgische en vreemde havens samen.

Per visserij bedroeg het aantal vaartuigen in alle havens (tabel 9c):

borden : 4 ; garnaal : 23 ; boomkor : 56; kreeften : 12

andere : 6, nl. 2 staande netten, 2 dreggen en 2 seinevissers.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 9:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2016

a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	15	1	15	0	0	0	86	1	85	0	0	0	0	0	0	101	1	100
kabeljauw	33	3	7	2	0	1	381	3	86	16	2	4	9	1	2	440	3	100
wijting	25	2	8	5	1	2	188	1	63	1	0	0	79	14	27	297	2	100
schol	728	56	14	6	1	0	4.136	31	77	463	59	9	13	2	0	5.346	32	100
schar	17	1	8	21	4	9	145	1	66	14	2	7	22	4	10	220	1	100
tong	80	6	4	3	1	0	2.080	15	95	15	2	1	19	3	1	2.197	13	100
tarbot & griet	51	4	7	1	0	0	553	4	80	84	11	12	2	0	0	690	4	100
tongschar	24	2	5	0	0	0	469	3	94	7	1	1	2	0	0	501	3	100
roggen	195	15	19	0	0	0	794	6	79	17	2	2	5	1	0	1.011	6	100
zeeduivel	16	1	4	0	0	0	406	3	96	2	0	0	0	0	0	424	3	100
andere demersale	108	8	3	17	3	1	2.769	20	86	41	5	1	277	48	9	3.212	19	100
pelagische	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	87	15	97	90	1	100
schaaldieren	7	1	1	452	89	64	123	1	17	121	15	17	0	0	0	703	4	100
weekdieren	6	0	0	0	0	0	1.406	10	95	1	0	0	67	11	5	1.480	9	100
Totaal	1.303	100	8	508	100	3	13.538	100	81	782	100	5	582	100	3	16.713	100	100

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	0	0	2	0	0	0	24	0	98	0	0	0	0	0	0	25	0	100
kabeljauw	1	0	0	1	0	0	618	12	99	2	0	0	2	0	0	625	8	100
wijting	0	0	0	6	1	14	14	0	32	0	0	0	23	3	54	43	1	100
schol	238	88	7	2	0	0	3.270	63	91	73	9	2	18	2	0	3.600	46	100
schar	4	1	2	37	5	21	124	2	69	3	0	1	12	1	7	179	2	100
tong	4	2	2	1	0	0	267	5	94	3	0	1	8	1	3	284	4	100
tarbot & griet	3	1	2	2	0	1	180	3	91	8	1	4	4	0	2	198	3	100
tongschar	6	2	2	0	0	0	254	5	97	0	0	0	2	0	1	262	3	100
roggen	4	2	9	0	0	0	37	1	79	3	0	6	3	0	6	47	1	100
zeeduivel	0	0	0	0	0	0	90	2	98	0	0	0	2	0	2	92	1	100
andere demersale	6	2	1	16	2	3	247	5	50	5	1	1	222	24	45	497	6	100
pelagische	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	133	15	98	136	2	100
schaaldieren	3	1	0	658	91	48	32	1	2	670	87	49	0	0	0	1.363	17	100
weekdieren	1	0	0	0	0	0	33	1	6	0	0	0	485	53	93	520	7	100
Totaal	272	100	3	724	100	9	5.192	100	66	767	100	10	915	100	12	7.870	100	100

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	15	1	12	0	0	0	110	1	87	0	0	0	1	0	0	126	1	100
kabeljauw	34	2	3	4	0	0	999	5	94	18	1	2	11	1	1	1.065	4	100
wijting	25	2	7	11	1	3	201	1	59	2	0	0	102	7	30	341	1	100
schol	966	61	11	7	1	0	7.406	40	83	536	35	6	31	2	0	8.946	36	100
schar	21	1	5	58	5	14	269	1	67	17	1	4	34	2	9	399	2	100
tong	84	5	3	5	0	0	2.347	13	95	17	1	1	28	2	1	2.481	10	100
tarbot & griet	54	3	6	2	0	0	733	4	83	93	6	10	6	0	1	888	4	100
tongschar	29	2	4	0	0	0	723	4	95	7	0	1	4	0	0	763	3	100
roggen	199	13	19	0	0	0	831	4	79	20	1	2	8	1	1	1.059	4	100
zeeduivel	16	1	3	0	0	0	496	3	96	2	0	0	2	0	0	516	2	100
andere demersale	114	7	3	33	3	1	3.017	16	81	46	3	1	499	33	13	3.709	15	100
pelagische	0	0	0	2	0	1	3	0	1	0	0	0	220	15	98	225	1	100
schaaldieren	10	1	0	1.111	90	54	155	1	7	791	51	38	0	0	0	2.067	8	100
weekdieren	7	0	0	0	0	0	1.439	8	72	2	0	0	551	37	28	1.999	8	100
Totaal	1.575	100	6	1.232	100	5	18.729	100	76	1.549	100	6	1.497	100	6	24.583	100	100

2 BESOMMING

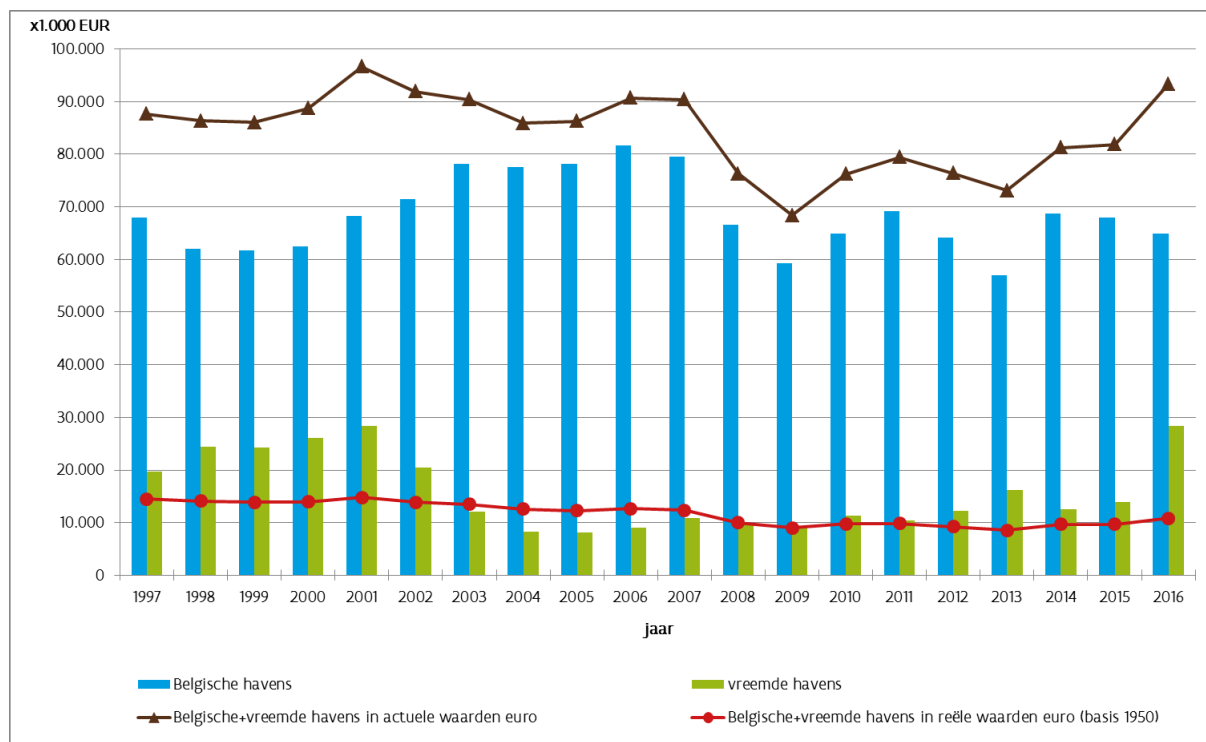
2.1 ALGEMEEN

Het herstel van de globale besomming na het dieptepunt in 2013 heeft zich ook tijdens het jaar 2016 verder gehandhaafd. De lichte afname van de besomming in Belgische havens werd ruimschoots gecompenseerd door een toename in vreemde havens waardoor de totale besomming met bijna 14% toenam. Rekening houdend met het afnemend aantal actieve vissersvaartuigen was de totale reële besomming per vaartuig nog nooit zo hoog als in 2016 (aantal vaartuigen in tabel 35).

Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665
2007	79.508	10.820	90.328	12.389
2008	66.599	9.680	76.279	10.012
2009	59.200	9.167	68.367	8.979
2010	64.977	11.265	76.242	9.798
2011	69.093	10.344	79.437	9.861
2012	64.149	12.202	76.351	9.216
2013	56.922	16.158	73.080	8.724
2014	68.735	12.532	81.267	9.669
2015	67.936	13.879	81.815	9.680
2016	64.966	28.364	93.329	10.828

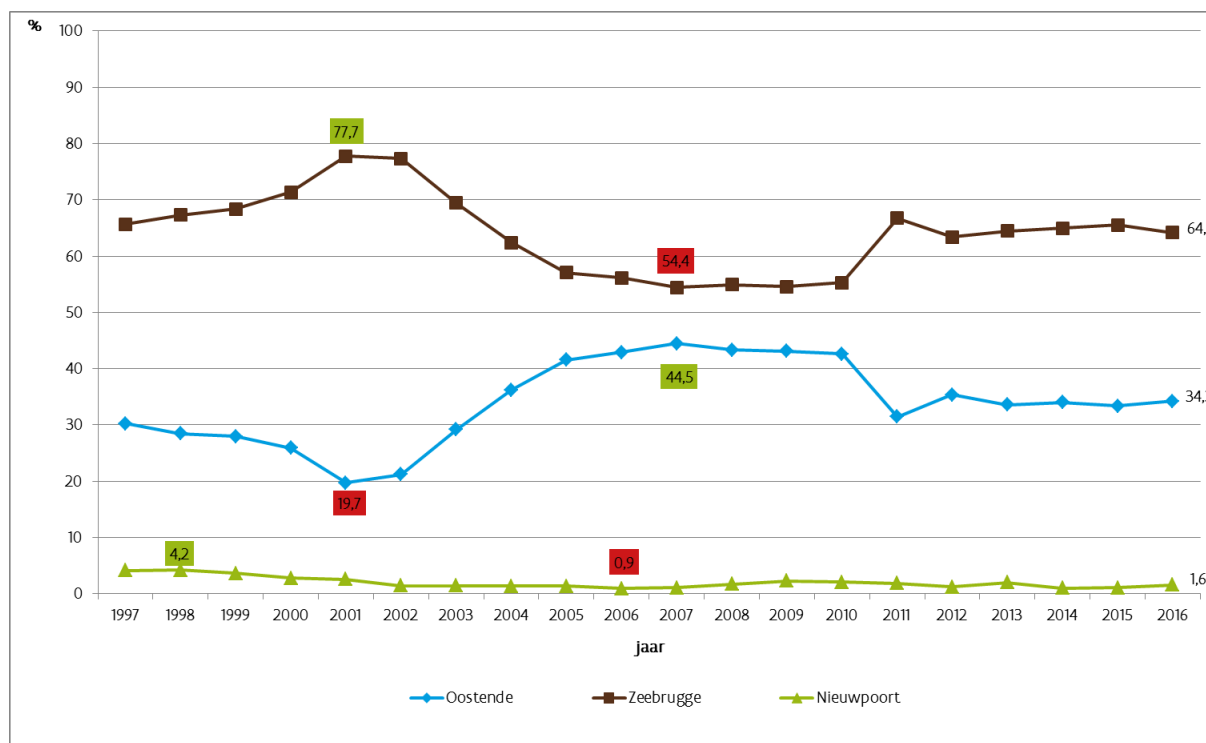
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming (grafiek 9 en tabel 11) in de drie Belgische havens reflecteert de tendens besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11 : Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743
2007	35.370	1.862	18.996	43.268	1.057	40.935	870	415	2.096
2008	28.851	1.821	15.843	36.592	961	38.077	1.156	485	2.384
2009	25.540	1.919	13.309	32.300	967	33.402	1.360	565	2.407
2010	27.675	2.417	11.450	35.931	953	37.703	1.371	581	2.360
2011	21.741	2.002	10.859	46.083	1.349	34.161	1.269	516	2.460
2012	22.683	2.012	11.274	40.664	1.235	32.927	801	421	1.902
2013	19.106	2.080	9.186	36.686	1.297	28.285	1.129	468	2.413
2014	23.359	2.314	10.095	44.653	1.363	32.761	722	310	2.330
2015	22.674	2.032	11.158	44.503	1.202	37.024	759	361	2.102
2016	22.252	2.304	9.658	41.696	1.152	36.194	1.018	373	2.729

Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1.000 €)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers tov totale besomming in Belgische havens
2000	22.573	5,1	36,1
2001	26.401	17,0	38,7
2002	30.008	13,7	42,0
2003	33.048	10,1	42,3
2004	32.992	-0,2	42,5
2005	33.583	1,8	43,0
2006	32.725	-2,6	40,1
2007	33.412	2,1	42,0
2008	23.838	-28,7	35,8
2009	20.194	-15,3	34,1
2010	25.609	26,8	39,4
2011	34.527	34,8	50,0
2012	37.920	9,8	59,1
2013	33.355	-12,0	58,6
2014	38.307	14,8	55,7
2015	40.904	6,8	60,2
2016	42.285	3,4	65,1

Hoewel de aanvoer per koeltransport in Belgische havens heel lichtjes daalde (-0,4%, tabel 3), is de totale besomming gerealiseerd na koeltransport (tabel 12) opnieuw gestegen (+3,4%). Deze stijging is het gevolg van de hogere visprijzen op de visafslagen. Daarnaast is ook het aandeel van de aanvoer per koeltransport in de totale besomming in Belgische havens opnieuw gestegen en bedroeg in 2016 65,1%.

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is meer dan verdubbeld tegenover 2015 en bereikte in 2016 een piek. Verkopen in Nederland vormen hiermee nagenoeg 95% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2016 ongeveer 45% van hun besomming in vreemde havens, terwijl 50% van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers.

Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €)

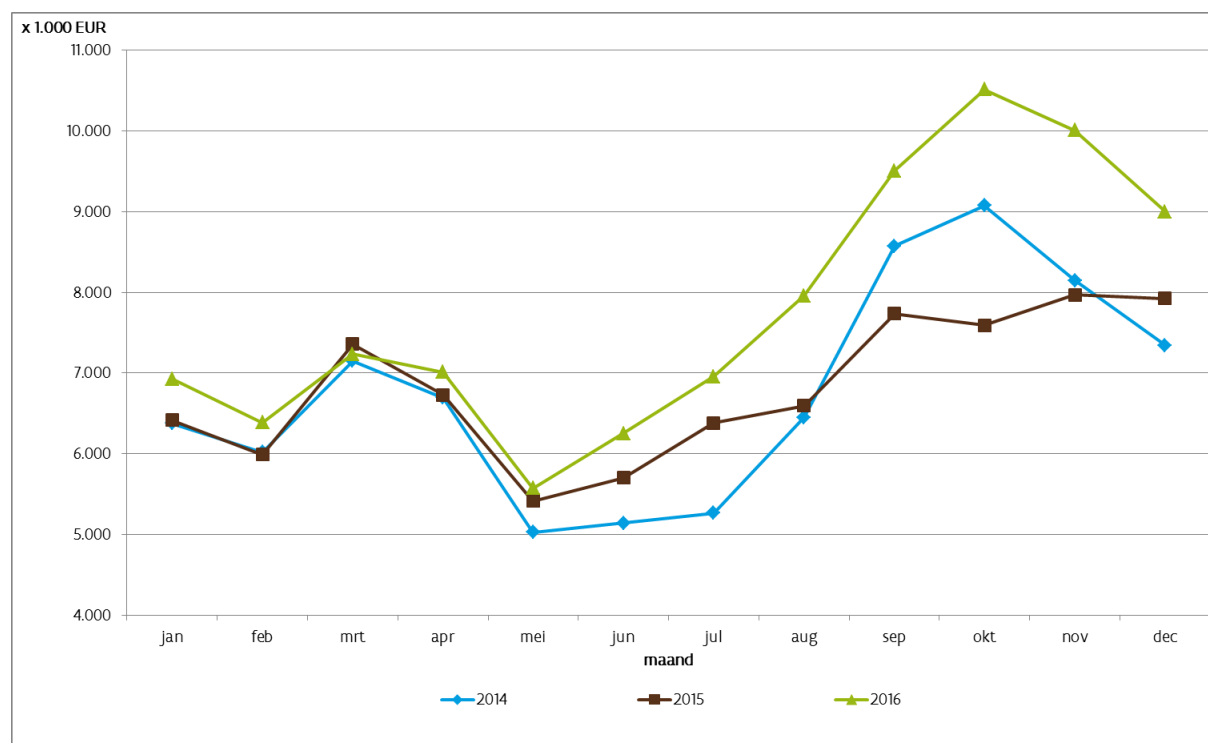
LAND	2012	2013	2014	2015	2016
Denemarken	0	9	26	20	24
Duitsland	0	56	0	0	55
Frankrijk	324	377	369	430	475
Groot-Brittannië	712	269	1.544	798	962
Nederland	11.167	15.447	10.594	12.630	26.848
TOTAAL	12.202	16.158	12.533	13.879	28.364

2.4 PER VISSOORT

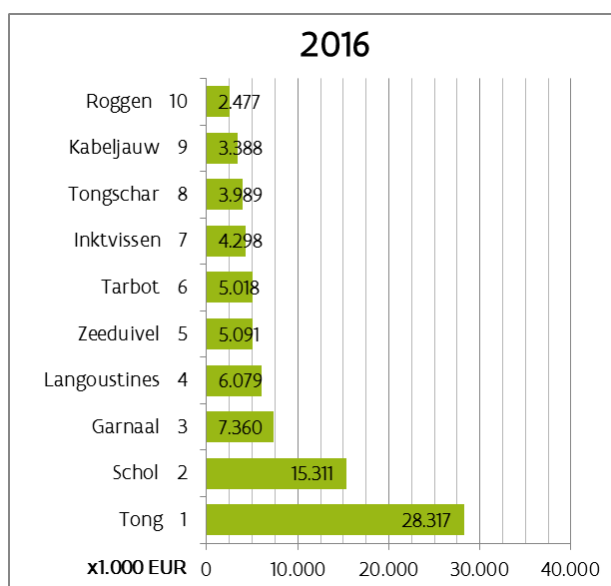
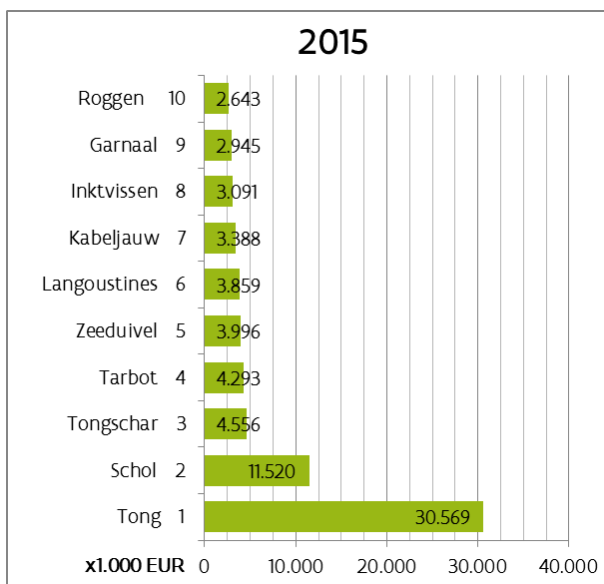
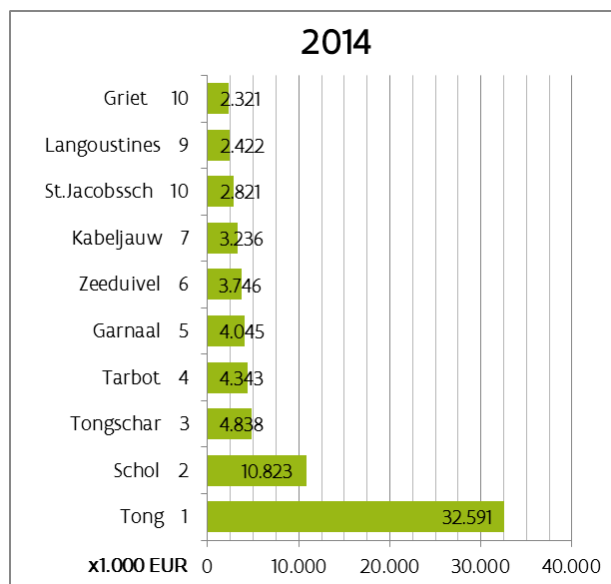
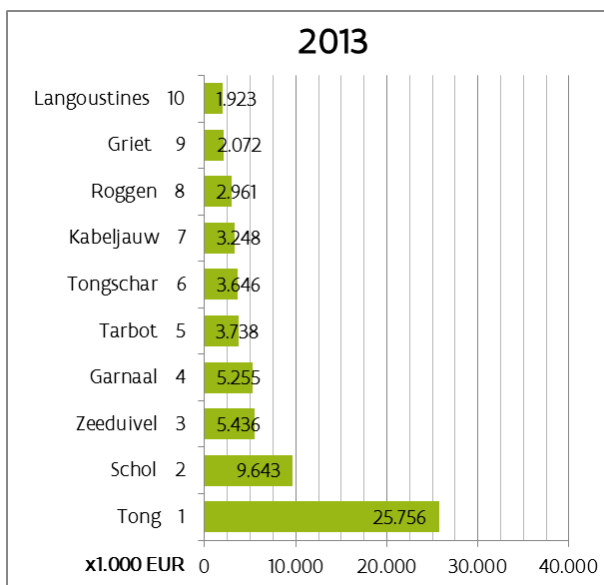
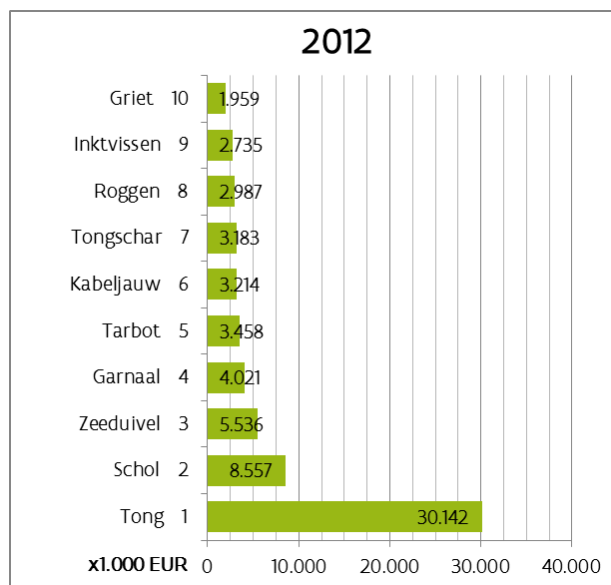
2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens



Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Opvallend is de sterke stijging van het aandeel van garnaal in de totale besomming van 2016 (+150%). Daarnaast is ook het belang van schol nogmaals toegenomen (+33%) en bedroeg in 2016 meer dan 16% van de totale besomming. De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor ongeveer 87% van de globale besomming in 2016.

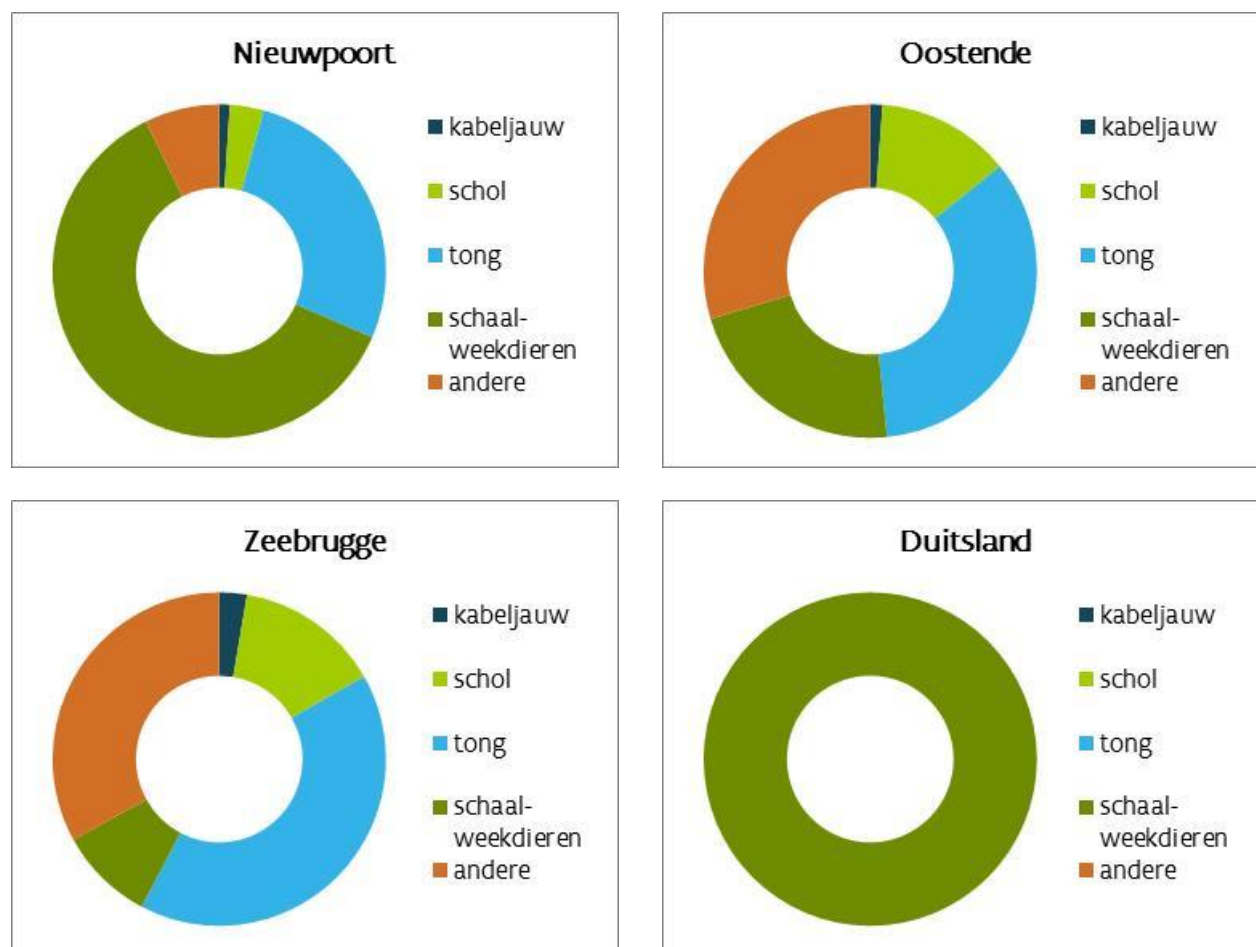
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €)

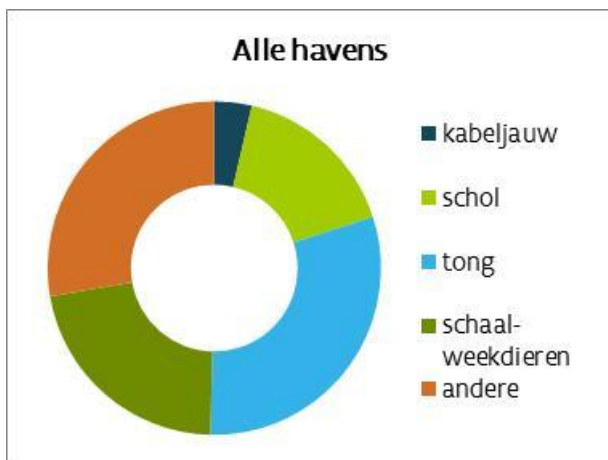
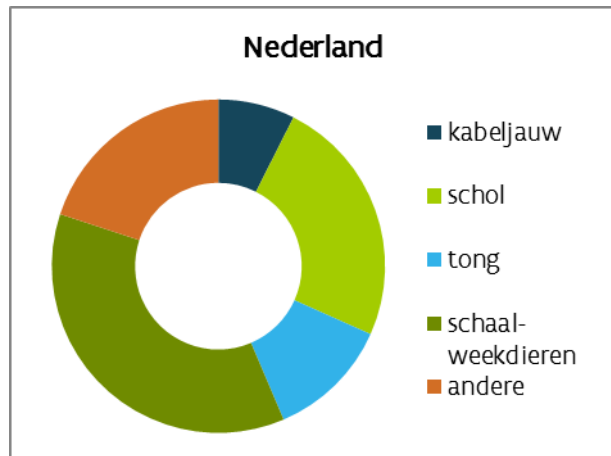
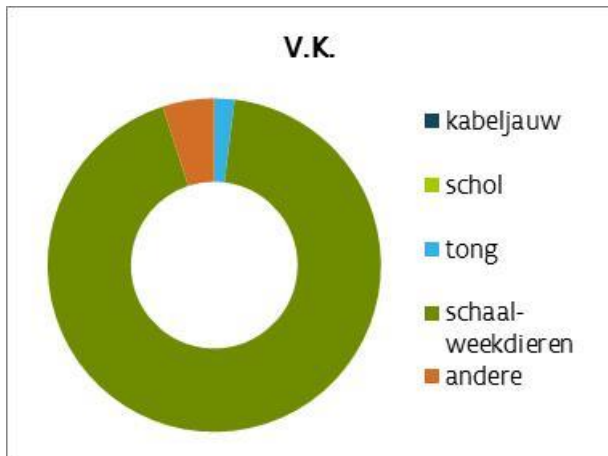
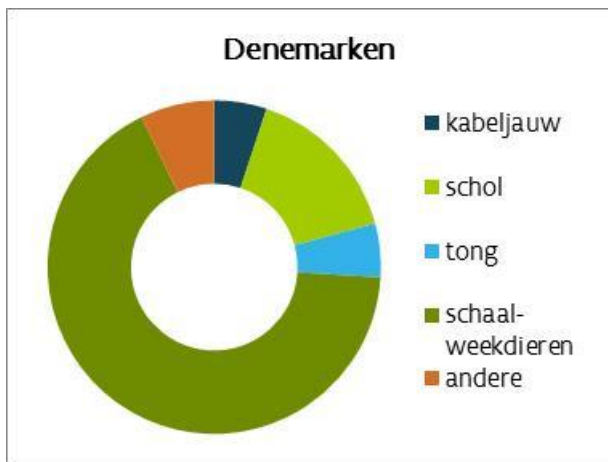
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2016 tov. 2015
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	
1.Demersale vis	Schelvis	269	180	11	55	281	235	-16
	Kabeljauw	2.914	1.388	474	2.000	3.388	3.388	0
	Koolvis	9	8	1	14	10	22	120
	Wijting	295	316	50	50	345	366	6
	Pollak	146	141	7	39	153	179	17
	Leng	92	88	4	16	96	104	8
	Heek	80	100	11	34	92	134	46
	Steenbolk	170	191	17	7	187	198	6
	Schol	8.983	8.792	2.537	6.519	11.520	15.311	33
	Bot	159	145	13	19	173	164	-5
	Schar	175	177	73	221	249	398	60
	Tong	28.289	24.972	2.280	3.345	30.569	28.317	-7
	Tarbot	3.713	3.831	580	1.188	4.293	5.018	17
	Griet	2.025	1.945	234	501	2.259	2.446	8
	Tongschar	4.047	2.601	509	1.388	4.556	3.989	-12
	Schartong	614	663	0	9	614	672	9
	Hondstong (Witje)	92	148	10	6	102	154	51
	Roggen	2.568	2.368	76	108	2.643	2.477	-6
	Rode Poon	773	1.100	260	300	1.033	1.400	36
	Grauwe Poon	11	21	6	10	17	31	82
	Engelse Poon	103	120	13	6	116	126	9
	Zeewolf	132	58	17	94	149	152	2
	Zeeduivel	3.873	4.387	123	704	3.996	5.091	27
Mul	327	491	274	407	600	899	50	
Zeebaars	356	253	85	21	441	274	-38	
Haaien	498	336	9	9	507	345	-32	
Andere demersale	664	682	58	45	721	727	1	
1.Demersale vis		61.378	55.504	7.732	17.114	69.110	72.618	5
2.Pelagische vis	Haring	7	11	6	2	13	13	0
	Makreel	29	56	56	160	85	215	153
	Andere pelagische	18	17	22	13	39	30	-23
2.Pelagische vis		54	83	84	175	137	258	88
3.Schaaldieren	Garnaal	1.558	3.169	1.387	4.191	2.945	7.360	150
	Langoustine(geh+st)	738	1.040	3.121	5.040	3.859	6.079	58
	Noordzeekrab	172	174	23	38	195	213	9
	Andere schaaldieren	18	26	3	4	21	30	43
3.Schaaldieren		2.487	4.409	4.533	9.273	7.020	13.682	95
4.Weekdieren	St.Jakobsschelp	1.216	1.187	1.174	1.238	2.390	2.424	1
	Inktvissen	2.736	3.737	355	561	3.091	4.298	39
	Wulk	65	46	2	3	67	49	-27
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	
4.Weekdieren		4.017	4.969	1.530	1.802	5.548	6.771	22
TOTAAL		67.936	64.966	13.879	28.364	81.815	93.329	14

Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2016 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

€	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	10.360	263.126	1.114.893		1.233	868	24	1.997.735	3.388.241
schol	33.541	2.891.358	5.867.049		3.800	6.756	259	6.508.653	15.311.417
tong	276.874	7.613.962	17.081.037		1.262	126.775	18.513	3.198.249	28.316.670
schaal- en weekdier	623.504	4.892.545	3.862.129	54.514	16.190	320.466	894.934	9.788.866	20.453.146
andere	73.864	6.590.738	13.770.552		1.741	20.386	48.271	5.354.062	25.859.613
TOTAAL	1.018.143	22.251.729	41.695.660	54.514	24.226	475.250	962.001	26.847.564	93.329.087
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	1%	1%	3%	0%	5%	0%	0%	7%	4%
schol	3%	13%	14%	0%	16%	1%	0%	24%	16%
tong	27%	34%	41%	0%	5%	27%	2%	12%	30%
schaal- en weekdier	61%	22%	9%	100%	67%	67%	93%	36%	22%
andere	7%	30%	33%	0%	7%	4%	5%	20%	28%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2016 in € per haven/land





2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 15 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort.

2.4.3 Vreemde havens

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd met schol en schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines bij tot de besomming. De verdeling in de andere lidstaten herneemt de reeds vermelde aanlandingen van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië en Frankrijk.

2.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische havens de boomkorvisserij dominant blijft; bij de verkopen in buitenlandse havens is dit veel minder het geval.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 16:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2016

a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	30	1	17	0	0	0	149	0	83	0	0	0	1	0	0	180	0	100
kabeljauw	123	3	9	9	0	1	1.171	2	84	53	2	4	32	2	2	1.388	2	100
wijting	36	1	12	5	0	2	190	0	60	1	0	0	84	5	27	316	0	100
schol	1.336	34	15	7	0	0	6.683	13	76	743	26	8	23	1	0	8.792	14	100
schar	15	0	8	20	1	11	114	0	64	10	0	6	18	1	10	177	0	100
tong	974	25	4	34	1	0	23.543	44	94	177	6	1	244	14	1	24.972	38	100
tarbot & griet	415	11	7	4	0	0	4.626	9	80	718	25	12	13	1	0	5.776	9	100
tongschar	107	3	4	0	0	0	2.454	5	94	26	1	1	13	1	0	2.601	4	100
roggen	436	11	18	0	0	0	1.872	4	79	44	2	2	16	1	1	2.368	4	100
zeeduivel	161	4	4	0	0	0	4.217	8	96	8	0	0	1	0	0	4.387	7	100
andere demersale	228	6	5	17	1	0	3.436	6	76	69	2	2	796	44	18	4.546	7	100
pelagische	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	81	4	97	83	0	100
schaaldieren	41	1	1	3.135	97	71	270	1	6	963	34	22	0	0	0	4.409	7	100
weekdieren	19	0	0	0	0	0	4.466	8	90	6	0	0	478	27	10	4.969	8	100
Totaal	3.922	100	6	3.233	100	5	53.194	100	82	2.819	100	4	1.799	100	3	64.966	100	100

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	0	0	0	0	0	0	54	0	99	0	0	0	0	0	0	55	0	100
kabeljauw	2	0	0	4	0	0	1.975	13	99	7	0	0	11	0	1	2.000	7	100
wijting	0	0	0	5	0	10	15	0	29	0	0	0	30	1	60	50	0	100
schol	411	74	6	2	0	0	5.963	38	91	116	2	2	28	1	0	6.519	23	100
schar	4	1	2	43	1	19	161	1	73	2	0	1	12	0	5	221	1	100
tong	50	9	1	13	0	0	3.145	20	94	32	1	1	106	4	3	3.345	12	100
tarbot & griet	26	5	2	11	0	1	1.534	10	91	71	1	4	46	2	3	1.688	6	100
tongschar	26	5	2	0	0	0	1.354	9	98	2	0	0	6	0	0	1.388	5	100
roggen	9	2	8	0	0	0	87	1	80	6	0	6	7	0	6	108	0	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	690	4	98	1	0	0	12	0	2	704	2	100
andere demersale	8	1	1	15	0	1	356	2	34	6	0	1	650	23	63	1.035	4	100
pelagische	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	6	100	175	1	100
schaaldieren	14	3	0	4.192	98	45	42	0	0	5.024	95	54	1	0	0	9.273	33	100
weekdieren	2	0	0	1	0	0	113	1	6	1	0	0	1.685	61	94	1.802	6	100
Totaal	552	100	2	4.287	100	15	15.489	100	55	5.268	100	19	2.768	100	10	28.364	100	100

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	30	1	13	0	0	0	204	0	87	0	0	0	1	0	0	235	0	100
kabeljauw	125	3	4	13	0	0	3.147	5	93	60	1	2	43	1	1	3.388	4	100
wijting	37	1	10	10	0	3	204	0	56	1	0	0	114	2	31	366	0	100
schol	1.746	39	11	9	0	0	12.646	18	83	859	11	6	51	1	0	15.311	16	100
schar	18	0	5	62	1	16	275	0	69	12	0	3	30	1	7	398	0	100
tong	1.024	23	4	47	1	0	26.688	39	94	209	3	1	350	8	1	28.317	30	100
tarbot & griet	442	10	6	15	0	0	6.160	9	83	789	10	11	59	1	1	7.464	8	100
tongschar	133	3	3	0	0	0	3.808	6	95	29	0	1	19	0	0	3.989	4	100
roggen	445	10	18	0	0	0	1.959	3	79	50	1	2	23	0	1	2.477	3	100
zeeduivel	162	4	3	0	0	0	4.907	7	96	9	0	0	13	0	0	5.091	5	100
andere demersale	236	5	4	32	0	1	3.793	6	68	75	1	1	1.445	32	26	5.581	6	100
pelagische	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	255	6	99	258	0	100
schaaldieren	55	1	0	7.327	97	54	313	0	2	5.987	74	44	1	0	0	13.682	15	100
weekdieren	21	0	0	1	0	0	4.579	7	68	6	0	0	2.163	47	32	6.771	7	100
Totaal	4.474	100	5	7.519	100	8	68.683	100	74	8.086	100	9	4.567	100	5	93.329	100	100

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2016 van 3,70 €/kg tot 3,89 €/kg (+5,1%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 3,60 €/kg (+6,5%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 3,80 €/kg (+4,4%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	1,64
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2016	2,16	1,63	1,57	1,36	1,57
(B) mei-december 2016	2,41	1,73	1,60	1,49	1,68
(B) tov (A)	+12%	+6%	+2%	+10%	+7%

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,10 €/kg (tabel 17). Tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs; in 2016 werden vanaf mei betere prijzen bekomen voor alle sorteringen. Gezien in de periode januari-april de schol mager is als gevolg van het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, zou men normaliter zeker voor de grootteklassen 1 en 2 een meerprijs van 30% mogen verwachten gedurende de tweede periode. De meerprijs in 2016 bleef echter voor alle sorteringen zeer beperkt (maximum 12% voor grootteklasse 1).

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte-klasse	2015		2016		2016 t.o.v. 2015	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	11,38	+9,8	13,76	+21,0	+2,38	+20,9
2	13,02	+25,7	14,81	+30,3	+1,79	+13,7
3	11,28	+8,9	12,24	+7,7	+0,96	+8,5
4	10,17	-1,8	11,00	-3,3	+0,83	+8,2
5	8,71	-15,9	8,48	-25,4	-0,23	-2,6
gemidd.	10,36		11,37		+1,01	+9,7

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij: in 2016 steeg de gemiddelde prijs met 9,7%. Vooral de grote tongen (= grootteklasse 1) haalden een opvallend hogere prijs.

Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2015	2016	evolutie	2015	2016	evolutie
1e kwartaal	898	677	-24,6%	8,96	11,40	+27,2%
2e kwartaal	753	671	-10,9%	10,10	11,04	+9,3%
3e kwartaal	549	443	-19,3%	11,96	12,07	+0,9%
4e kwartaal	531	406	-23,5%	11,73	11,07	-5,6%
JAAR	2.730	2.197	-19,5%	10,36	11,37	+9,7%

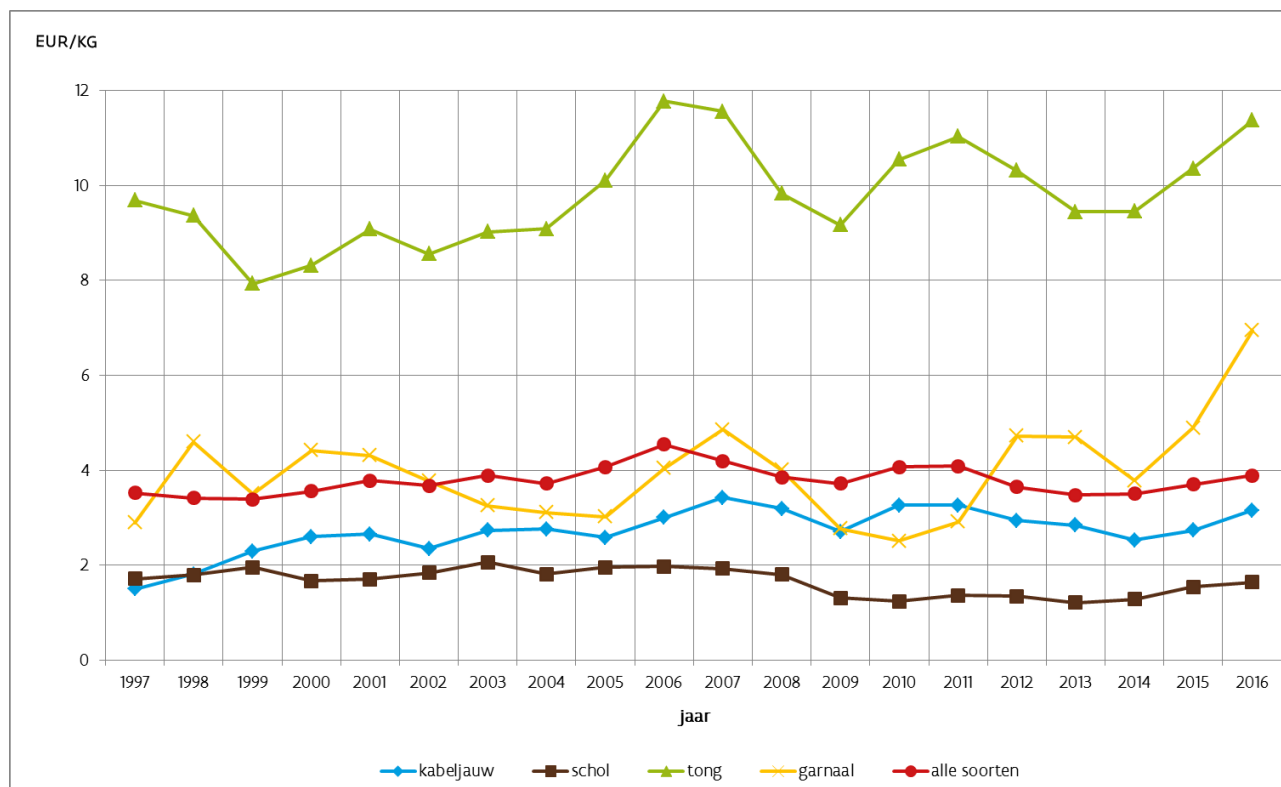
Niettegenstaande een substantiële aanvoerafname voor de vier kwartalen, kende de prijsontwikkeling een divergerend verloop. 2016 start sterk met een toename van de tongprijzen in Belgische havens van 27,2%. Deze stijging daalt gedurende het jaar met zelfs een kleine afname van de gemiddelde prijs gedurende het 4^{de} kwartaal.

Over het volledige jaar 2016 bekeken stijgt de gemiddelde tongprijs uiteindelijk met 9,7%.

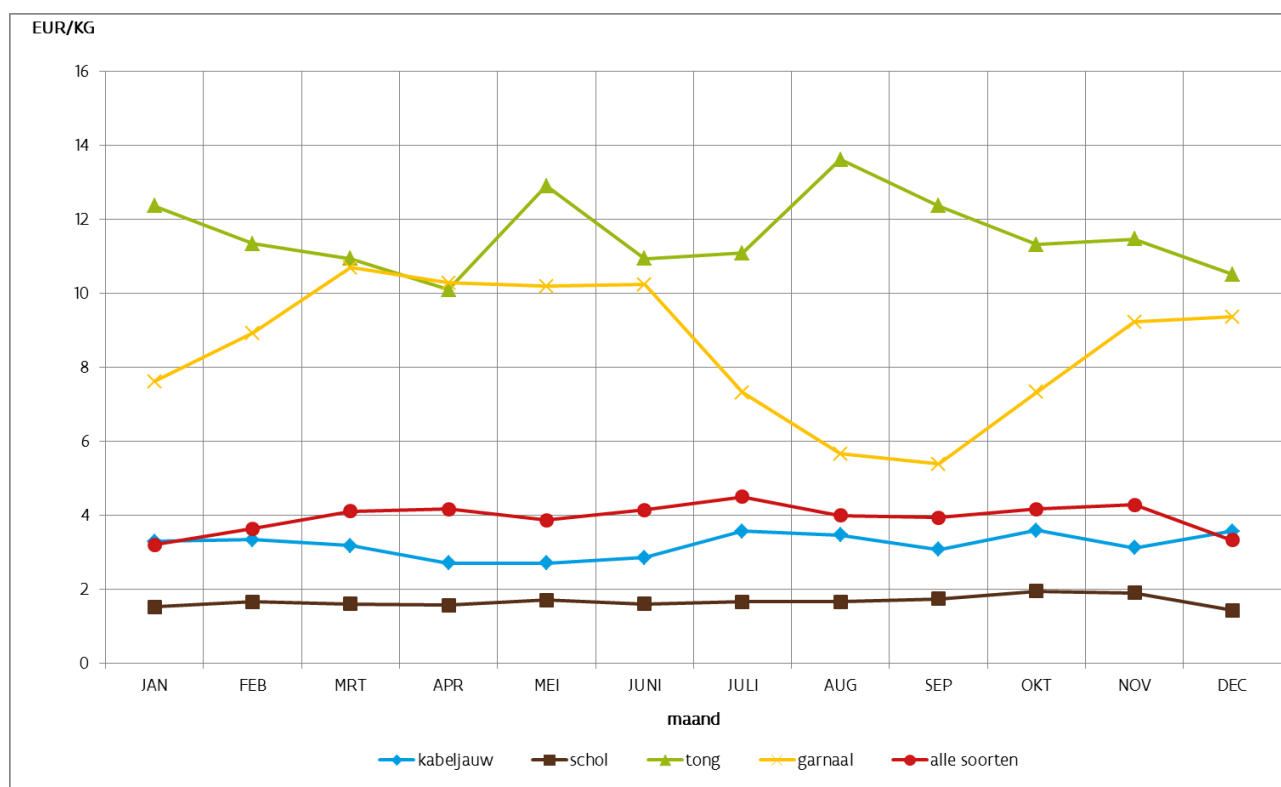
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijzen voor alle soorten in Belgische havens

€/KG	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	
KABELJAUW	2012	2,46	2,51	3,21	3,15	2,64	3,41	3,90	3,13	2,98	2,90	2,92	3,35	2,94
	2013	2,39	2,63	2,96	3,23	3,23	3,23	3,01	3,13	2,78	2,60	3,04	3,18	2,84
	2014	2,95	2,56	2,55	2,20	2,18	2,51	2,89	2,92	2,54	2,71	2,34	2,37	2,53
	2015	2,59	2,48	2,34	2,40	2,33	2,70	2,96	2,92	3,04	2,84	2,88	2,66	2,73
	2016	3,29	3,33	3,17	2,70	2,70	2,85	3,56	3,46	3,07	3,59	3,11	3,56	3,15
	GEMIDD.	2,67	2,63	2,82	2,67	2,49	2,88	3,18	3,09	2,80	2,80	2,75	2,76	2,78
SCHOL	2012	1,34	1,33	1,36	1,35	1,29	1,36	1,24	1,24	1,45	1,34	1,42	1,25	1,34
	2013	1,08	1,17	1,24	1,31	1,11	1,28	1,15	1,26	1,31	1,23	1,23	1,15	1,21
	2014	1,12	1,18	1,13	1,07	1,14	1,07	1,26	1,31	1,21	1,38	1,43	1,48	1,28
	2015	1,30	1,23	1,48	1,31	1,42	1,47	1,51	1,51	1,68	1,54	1,84	1,66	1,54
	2016	1,52	1,66	1,60	1,56	1,70	1,60	1,65	1,65	1,74	1,94	1,90	1,42	1,64
	GEMIDD.	1,32	1,32	1,35	1,34	1,34	1,41	1,38	1,40	1,42	1,45	1,53	1,43	1,41
TONG	2012	11,55	11,67	10,63	9,25	10,56	10,57	9,35	10,87	11,45	9,72	8,65	10,21	10,32
	2013	10,13	10,96	10,34	9,12	9,22	9,33	9,75	10,49	9,09	8,10	7,86	8,33	9,45
	2014	9,75	9,90	7,63	7,61	11,45	9,38	9,84	11,47	10,51	10,38	10,05	10,71	9,46
	2015	10,29	9,23	8,17	8,85	11,11	11,11	11,05	12,22	12,15	11,28	11,77	12,14	10,36
	2016	12,36	11,34	10,93	10,10	12,90	10,94	11,09	13,61	12,36	11,32	11,47	10,51	11,37
	GEMIDD.	10,69	10,61	9,23	8,89	11,02	10,27	10,19	11,66	11,02	10,19	9,88	10,24	10,13
GARNAAL	2012	4,88	5,01	6,42	6,49	5,35	6,27	7,31	5,95	5,31	3,52	3,91	5,18	4,72
	2013	5,08	5,79	7,10	7,03	7,33	6,43	7,68	5,95	3,92	2,63	3,07	5,79	4,70
	2014	5,46	7,02	6,55	8,02	8,38	7,96	4,91	3,90	3,44	3,04	3,29	5,16	3,78
	2015	6,69	6,82	6,65	6,44	6,54	8,24	6,49	4,18	3,90	4,07	5,83	8,39	4,89
	2016	7,61	8,92	10,69	10,28	10,19	10,23	7,31	5,66	5,38	7,32	9,22	9,36	6,95
	GEMIDD.	5,60	6,41	7,28	7,13	6,96	7,25	6,66	4,97	4,25	4,14	4,75	6,73	5,00
OVERIGE	2012	2,92	2,66	2,78	2,73	2,85	2,98	2,82	2,90	3,59	2,88	2,59	2,92	2,86
	2013	2,49	2,70	2,57	2,61	2,52	3,41	3,00	2,76	3,39	3,29	3,40	3,60	2,91
	2014	2,95	2,90	2,16	2,32	2,88	3,32	3,49	3,39	3,57	3,76	3,51	3,95	3,11
	2015	3,34	2,69	2,65	2,82	2,69	3,04	3,21	3,56	3,53	3,35	3,40	3,59	3,11
	2016	3,04	2,78	2,71	3,12	3,03	3,25	3,47	3,75	3,89	3,91	3,63	3,28	3,22
	GEMIDD.	2,93	2,74	2,58	2,72	2,78	3,19	3,17	3,24	3,58	3,39	3,27	3,43	3,04
ALLE SOORTEN 2012	3,96	4,07	4,43	4,10	3,55	4,31	4,23	3,54	3,28	2,78	2,99	3,36	3,65	
ALLE SOORTEN 2013	3,32	3,72	4,16	4,03	3,25	4,56	4,08	3,40	3,08	2,70	2,90	3,45	3,48	
ALLE SOORTEN 2014	3,60	3,80	3,63	3,51	3,48	4,49	4,16	3,36	2,83	3,25	3,42	3,58	3,50	
ALLE SOORTEN 2015	3,41	3,31	3,91	3,91	3,73	4,28	4,62	4,00	3,64	3,32	3,55	3,42	3,70	
ALLE SOORTEN 2016	3,19	3,63	4,10	4,16	3,86	4,14	4,49	3,99	3,93	4,16	4,28	3,32	3,89	
ALG.GEMIDD. VISPRIJS 2012-2016	3,47	3,70	4,03	3,93	3,58	4,34	4,31	3,65	3,27	3,18	3,38	3,43	3,64	

Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten



Grafiek 14: Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2016



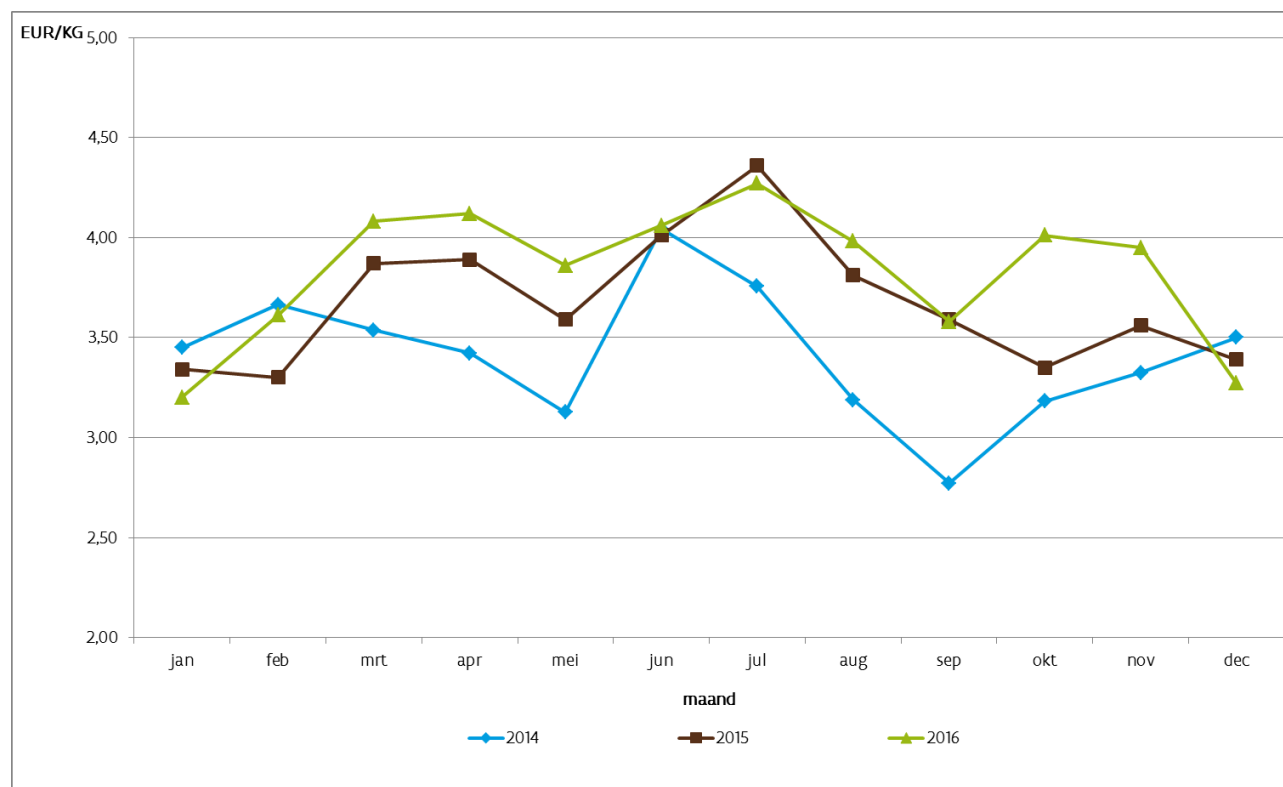
VISSOORT – FAO-code – grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL			
			KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG	
Totaal			284	64,97	0,23	24.928	10.388,77	0,42	8.492	4.104,26	0,48	33.704	14.558,00	0,43	
HARING	HER	4	444	488,27	1,10	17.633	6.950,31	0,39	2.453	3.182,55	1,30	20.530	10.621,13	0,52	
	Totaal		444	488,27	1,10	17.633	6.950,31	0,39	2.453	3.182,55	1,30	20.530	10.621,13	0,52	
MAKREEL	MAC	3	39	118,39	3,04	20.660	29.447,92	1,43	13.692	26.321,73	1,92	34.391	55.888,04	1,63	
	Totaal		39	118,39	3,04	20.660	29.447,92	1,43	13.692	26.321,73	1,92	34.391	55.888,04	1,63	
SPROT	SPR	1	23	36,76	1,60	22	27,50	1,25				45	64,26	1,43	
	Totaal		23	36,76	1,60	22	27,50	1,25				45	64,26	1,43	
SARDINE	PIL	1				783	1.648,51	2,11	112	253,91	2,27	895	1.902,42	2,13	
	Totaal					783	1.648,51	2,11	112	253,91	2,27	895	1.902,42	2,13	
Subtotaal			790	708,39	0,90	64.026	48.463,01	0,76	24.749	33.862,45	1,37	89.565	83.033,85	0,93	
Schaaldieren	GARNAAL	CSH	1	71.405	515.582,19	7,22	345.172	2.437.968,21	7,06	27.314	214.829,74	7,87	443.891	3.168.380,14	7,14
			2	12.228	364,88	0,03	50	0,00	0,00				12.278	364,88	0,03
		Totaal		83.633	515.947,07	6,17	345.222	2.437.968,21	7,06	27.314	214.829,74	7,87	456.169	3.168.745,02	6,95
	LANGOUST.(GEH.)	NEP	1				21.412	262.604,47	12,26	2.686	35.097,23	13,07	24.098	297.701,70	12,35
			2				45.235	308.579,82	6,82	14.625	83.870,96	5,73	59.860	392.450,78	6,56
			3				16.499	94.486,32	5,73	882	2.134,95	2,42	17.381	96.621,27	5,56
			4				359	1.318,33	3,67	302	644,38	2,13	661	1.962,71	2,97
		Totaal				83.505	666.988,94	7,99	18.495	121.747,52	6,58	102.000	788.736,46	7,73	
	LANGOUST.(ST.)	NEP	1				23	251,85	10,95				23	251,85	10,95
			2				20.707	177.841,98	8,59	8.666	70.667,74	8,15	29.373	248.509,72	8,46
			3							157	1.670,45	10,64	157	1.670,45	10,64
			4							37	396,50	10,72	37	396,50	10,72
		Totaal				20.730	178.093,83	8,59	8.860	72.734,69	8,21	29.590	250.828,52	8,48	
	ZEEKREEFT	LBE	1				1.162	11.447,78	9,85	1.081	12.314,99	11,39	2.243	23.762,77	10,59
		Totaal				1.162	11.447,78	9,85	1.081	12.314,99	11,39	2.243	23.762,77	10,59	
NOORDZEEKRAB	CRE	1	79	162,21	2,05	6.986	3.952,07	0,57	56.573	31.942,64	0,56	63.638	36.056,92	0,57	
		2	35	77,70	2,22							35	77,70	2,22	
	Totaal		114	239,91	2,10	6.986	3.952,07	0,57	56.573	31.942,64	0,56	63.673	36.134,62	0,57	
KRABBPOTEN	CRE	1	108	293,09	2,71	15.411	46.875,66	3,04	28.986	91.142,93	3,14	44.505	138.311,68	3,11	
	Totaal		108	293,09	2,71	15.411	46.875,66	3,04	28.986	91.142,93	3,14	44.505	138.311,68	3,11	
ANDERE SCHAALD.	CRU	1	118	226,37	1,92	768	333,89	0,43	4.354	1.841,83	0,42	5.240	2.402,09	0,46	
	Totaal		118	226,37	1,92	768	333,89	0,43	4.354	1.841,83	0,42	5.240	2.402,09	0,46	
Subtotaal			83.973	516.706,44	6,15	473.784	3.345.660,38	7,06	145.663	546.554,34	3,75	703.420	4.408.921,16	6,27	
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	SCE	1	1.231	8.049,74	6,54	32.713	141.382,44	4,32	59.275	237.120,13	4,00	93.219	386.552,31	4,15
			2	3.349	12.964,78	3,87	73.531	229.761,52	3,12	184.027	557.306,52	3,03	260.907	800.032,82	3,07
		Totaal		4.580	21.014,52	4,59	106.244	371.143,96	3,49	243.302	794.426,65	3,27	354.126	1.186.585,13	3,35
	PIJLINKTVISSEN	SQC	1				1.362	10.672,72	7,84	660	5.137,91	7,78	2.022	15.810,63	7,82
			2	151	895,23	5,93	26.717	169.947,86	6,36	39.044	226.142,86	5,79	65.912	396.985,95	6,02
			3	678	2.884,58	4,25	29.097	199.131,02	6,84	45.328	241.933,83	5,34	75.103	443.949,43	5,91
		Totaal		829	3.779,81	4,56	57.176	379.751,60	6,64	85.032	473.214,60	5,57	143.037	856.746,01	5,99
	ZEEKAT	CTC	1	2.699	11.490,15	4,26				1	3,81	3,81	2.700	11.493,96	4,26
			2	15.166	58.499,42	3,86	201.079	662.734,78	3,30	558.550	1.799.449,37	3,22	774.795	2.520.683,57	3,25
			3	3.918	11.462,38	2,93	33.817	95.031,64	2,81	59.594	167.471,14	2,81	97.329	273.965,16	2,81
		Totaal		21.783	81.451,95	3,74	234.896	757.766,42	3,23	618.145	1.966.924,32	3,18	874.824	2.806.142,69	3,21
	OCTOPUS	OCZ	1	2	3,08	1,54	13.219	16.312,11	1,23	49.931	57.620,70	1,15	63.152	73.935,89	1,17
			Totaal		2	3,08	1,54	13.219	16.312,11	1,23	49.931	57.620,70	1,15	63.152	73.935,89
	WULK	WHE	1	806	540,32	0,67	13.593	12.706,11	0,93	26.334	22.031,55	0,84	40.733	35.277,98	0,87
			2	10	7,40	0,74	3.109	9.203,94	2,96	694	1.356,60	1,95	3.813	10.567,94	2,77
Totaal			816	547,72	0,67	16.702	21.910,05	1,31	27.028	23.388,15	0,87	44.546	45.845,92	1,03	
Subtotaal			28.010	106.797,08	3,81	428.237	1.546.884,14	3,61	1.023.438	3.315.574,42	3,24	1.479.685	4.969.255,64	3,36	
Algemeen totaal			200.323	1.018.142,97	5,08	5.878.813	22.251.729,23	3,79	10.633.735	41.695.660,11	3,92	16.712.871	64.965.532,31	3,89	

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg met 6,51% tot 3,60 €/kg (tabel 22).

De gemiddelde visprijs van 2016 in constante prijzen (basis 1950) is vergelijkbaar met deze van de jaren '90 (tabel 22).

Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43
2016	3,89	3,60	3,80	0,45	0,42	0,44

Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2015	2016	% verschil 2016 tov 2015	2015	2016	% verschil 2016 tov 2015
1.Demersale vis	Schelvis	1,94	1,78	-8	1,23	2,20	79
	Kabeljauw	2,73	3,15	16	2,99	3,20	7
	Koolvis	1,71	1,58	-7	1,72	1,69	-2
	Wijting	1,16	1,06	-8	1,13	1,15	2
	Pollak	3,49	3,42	-2	2,74	3,12	14
	Leng	2,57	2,35	-9	1,93	1,84	-5
	Heek	1,82	2,03	12	1,39	1,42	2
	Steenbolk	0,56	0,65	15	0,46	0,33	-30
	Schol	1,54	1,64	7	1,63	1,81	11
	Bot	0,56	0,68	22	0,55	0,69	25
	Schar	0,61	0,81	31	0,82	1,23	51
	Tong	10,36	11,37	10	10,04	11,77	17
	Tarbot	10,33	9,54	-8	10,30	9,06	-12
	Griet	6,79	6,74	-1	6,28	7,49	19
	Tongschar	5,73	5,19	-9	5,64	5,31	-6
	Schartong	2,64	2,35	-11	1,24	1,86	50
	Hondstong (Witje)	2,15	1,97	-8	1,31	1,76	34
	Roggen	2,12	2,34	10	2,42	2,31	-5
	Rode Poon	1,00	1,06	7	1,53	1,37	-10
	Grauwe Poon	0,29	0,38	30	0,44	0,41	-6
Engelse Poon	0,59	0,53	-11	1,03	0,64	-38	
Zeewolf	3,54	3,86	9	3,06	3,26	6	
Zeeduivel	10,68	10,35	-3	9,72	7,68	-21	
Mul	2,42	4,44	84	2,79	6,10	119	
Zeebaars	11,06	11,53	4	10,64	13,90	31	
Haaien	0,69	0,56	-18	0,38	0,34	-13	
Andere demersale	4,37	4,46	2	4,28	3,44	-20	
1.Demersale vis		3,76	3,84	2	2,82	2,92	4
2.Pelagische vis	Haring	0,70	0,52	-26	0,73	0,31	-58
	Makreel	1,39	1,63	17	1,82	1,48	-19
	Andere pelagische	0,44	0,48	8	0,87	0,62	-28
2.Pelagische vis		0,76	0,93	23	1,31	1,29	-2
3.Schaaldieren	Garnaal	4,89	6,95	42	3,96	6,37	61
	Langoustine(geh+st)	7,81	7,90	1	6,41	7,51	17
	Noordzeekrab	1,15	1,61	40	2,02	1,18	-42
	Andere schaaldieren	3,67	3,50	-5	1,59	2,56	61
3.Schaaldieren		4,37	6,27	43	5,33	6,80	28
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	3,13	3,35	7	3,13	2,98	-5
	Inktvissen	2,81	3,46	23	4,20	5,57	33
	Wulk	0,99	1,03	4	1,01	0,78	-23
	Andere weekdieren						
4.Weekdieren		2,81	3,36	19	3,32	3,47	4
TOTAAL		3,70	3,89	5	3,38	3,60	7

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid. De sector organiseert zelf het aan de markt onttrekken bij een te lage prijs. Tabel 24 toont dat de opvang van wijting sterk is toegenomen t.o.v. 2015 terwijl de opvang van schelvis en ponen is afgenomen. Er was in 2016 geen opvang van schar.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN		TOTALE AANVOER		% OPGEHOUDEN TOV AANVOER	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Schelvis	3,4	0,6	138,4	100,9	2,5	0,5
Wijting	2,2	18,5	254,0	297,4	0,9	6,2
Heek	1,7	0,7	44,1	49,1	3,9	1,5
Steenbolk	1,0	2,0	300,6	294,0	0,3	0,7
Schol	0,5	0,9	5.840,0	5.346,3	0,0	0,0
Bot	0,2	0,3	286,7	214,4	0,1	0,1
Schar	3,7	0,0	285,2	219,6	1,3	0,0
Roggen	6,4	6,7	1.210,9	1.011,5	0,5	0,7
Ponen	10,3	1,1	988,9	1.318,3	1,0	0,1
Kongeraal	0,1	0,4	34,9	39,3	0,3	1,0
Haaïen	58,2	32,5	719,4	595,1	8,1	5,5
Andere demersale	3,1	1,7	6.185,1	4.954,4	0,0	0,0
Pelagische soorten	0,0	0,0	91,2	89,6	0,0	0,0
Schaal- en weekdieren	11,0	12,4	1.997,2	2.183,1	0,6	0,6
TOTAAL	101,8	77,8	18.376,5	16.712,9	0,6	0,5

4.2 AFGEKEURDE VIS

Tabel 25 geeft een overzicht van de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden. In 2016 werd 38 kg garnalen afgekeurd door de dierenarts met opdracht voor de FAVV (organoleptisch NC).

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

VISSOORT	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vis	272	0	22	0	0	0	0	0	1.372	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0	1.828	0	0	0	38
TOTAAL	272	0	22	0	0	0	0	0	3.200	0	0	0	38

(bron: F.A.V.V.)

5 VISGRONDEN

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

De belangrijkste visgronden waren in 2016 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), Zuidoost-Ierland en Keltische Zee (VIIg). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 2.000 ton opgevist. Opvallend is de terugval (-53%) van de aanvoer uit de Ierse Zee (VIIa) na de stijging in 2015.

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (50%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (25%), Bristol Kanaal (VIIf) en Keltische Zee (VIIg) (16%) en de Golf van Gascogne (4%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (7,59€/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (tot 7,37 €/kg), met ten slotte de Noordzee (tot 4,78 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: deze is het hoogst in de Golf van Gascogne en het laagst in de Noordzee Centraal. In de Golf van Gascogne wordt bovendien ook veel zeeduivel gevangen.

Het aantal gepresteerde zeedagen steeg heel lichtjes (+1,6%) tegenover 2015, terwijl de besomming per zeedag steeg tot 6.550 € (+12%).

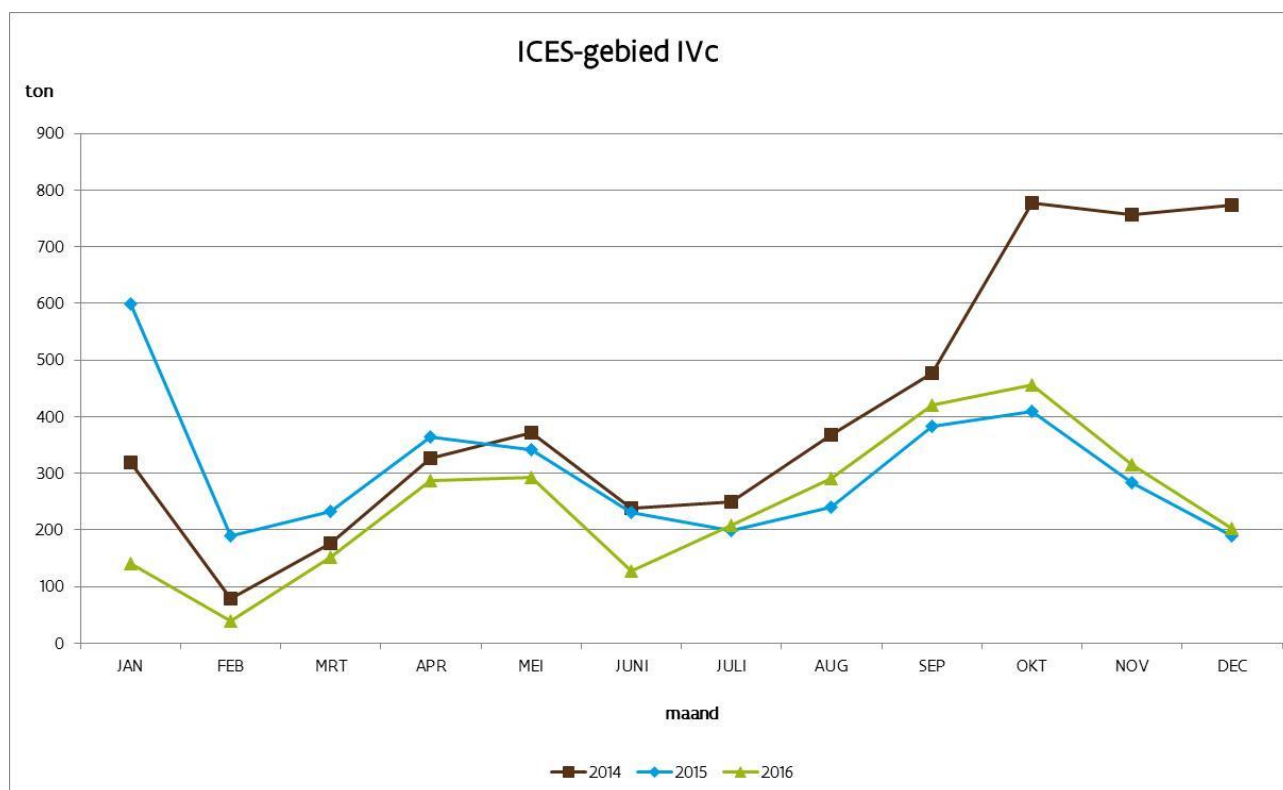
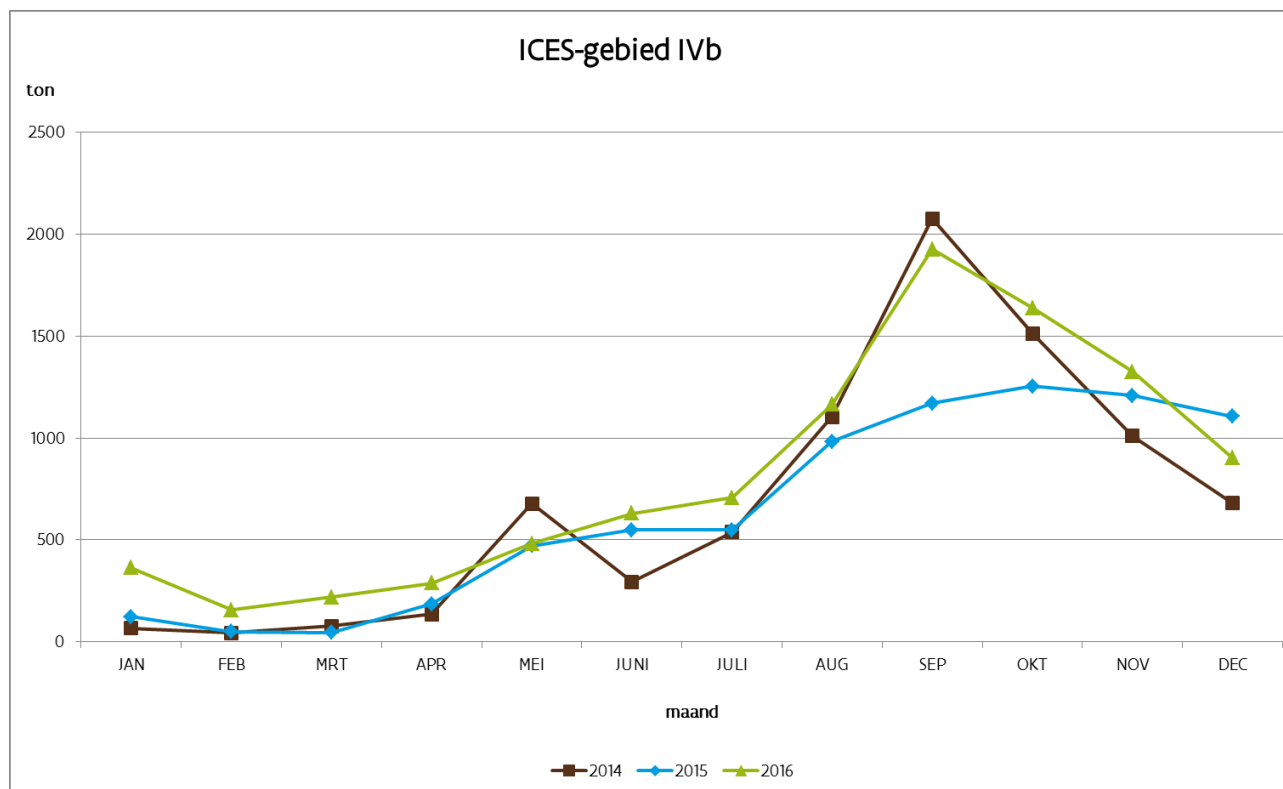
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

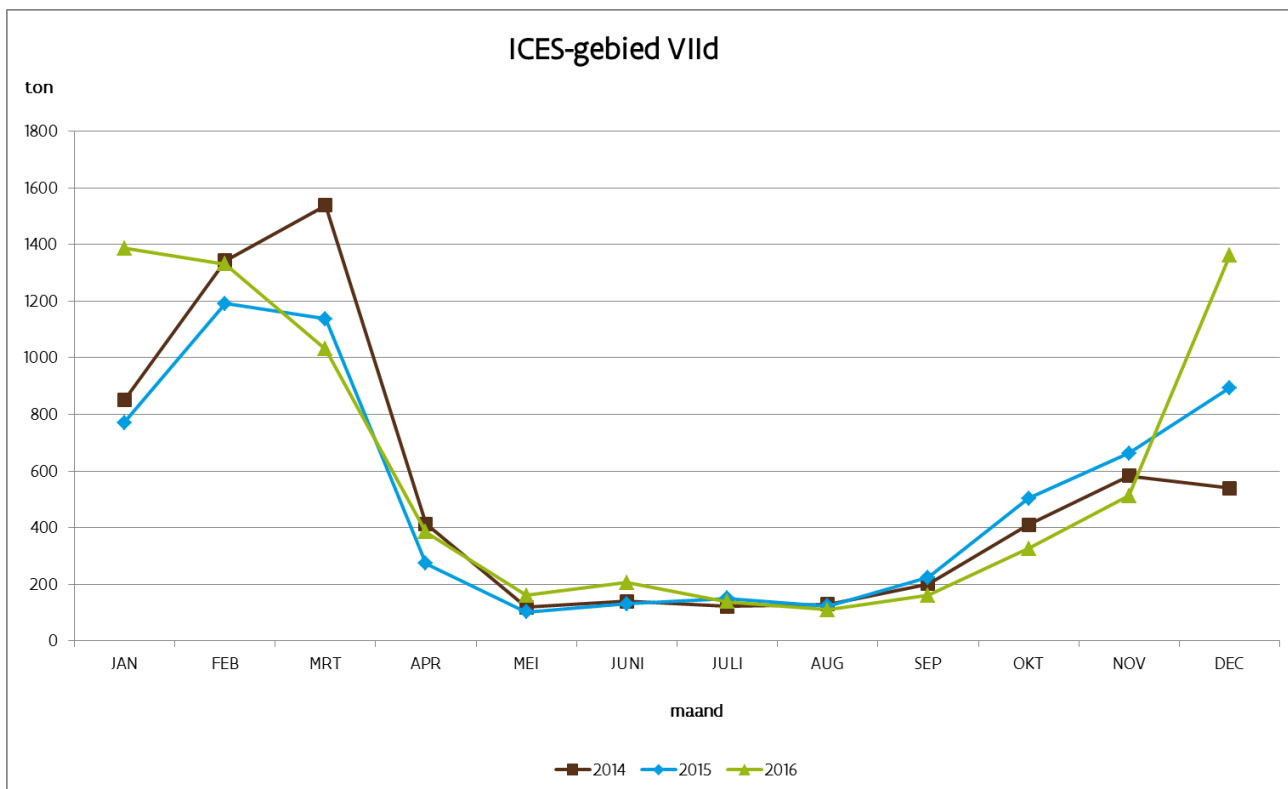
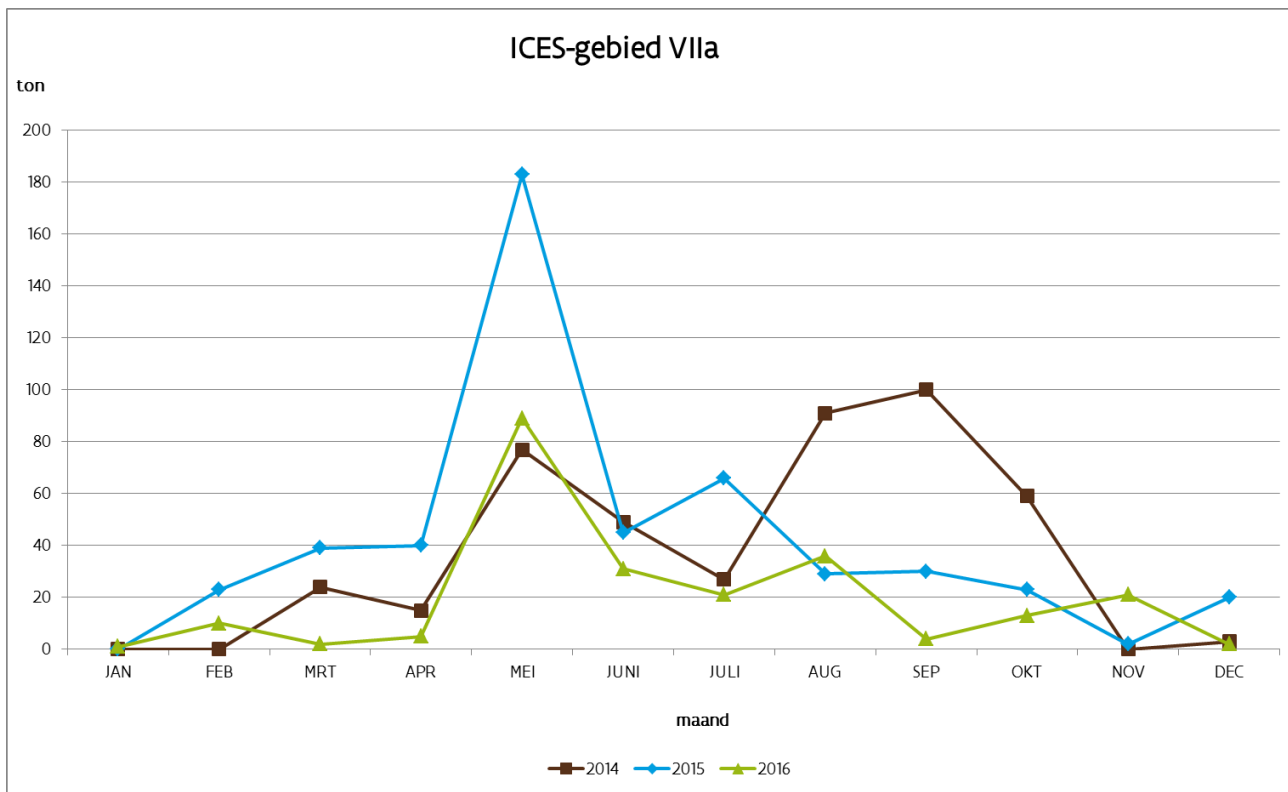
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens)

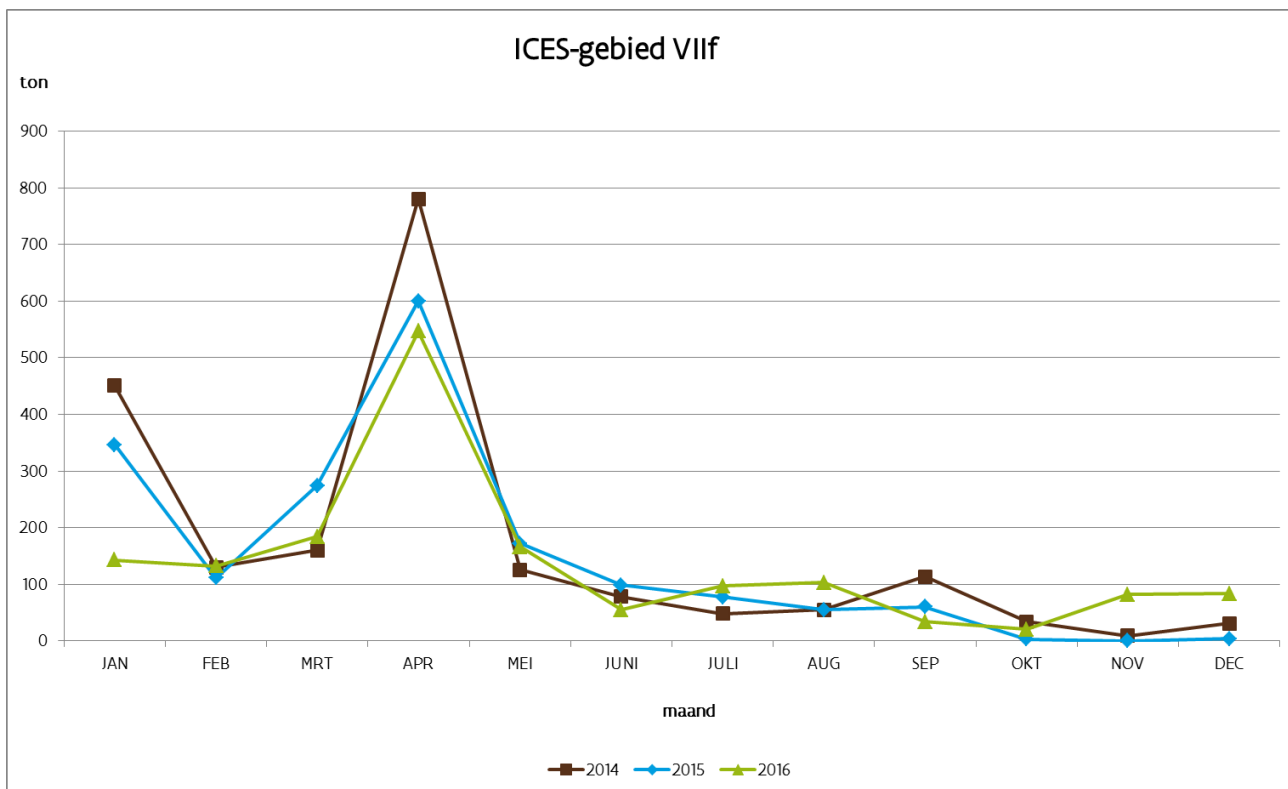
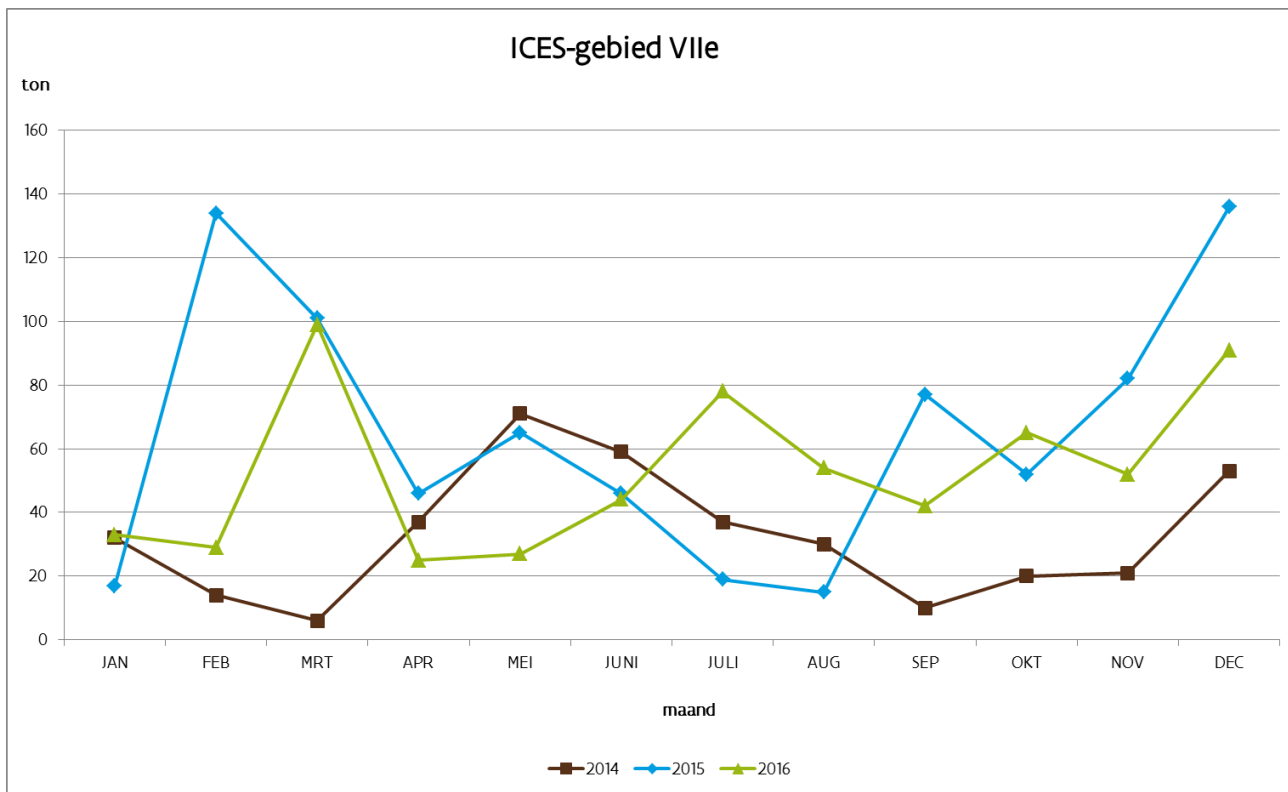
ICES-GBIED VISGROND	AANVOER (ton)			BESOMMING (1.000 €)			ZEEDAGEN			€/ZEEDAG		
	2015	2016	% verschil	2015	2016	% verschil	2015	2016	% verschil	2015	2016	% verschil
IVa Noordzee Noord	0	0		0	0		0	0				
IVb Noordzee Centraal	7.680	9.790	27	24.689	32.362	31	2.955	3.449	17	8.355	9.383	12
IVc Noordzee Zuid	3.655	2.929	-20	12.637	14.013	11	3.397	3.143	-7	3.720	4.458	20
Vla West-Schotland	0	0		0	0		0	0				
Vlla Ierse Zee	498	233	-53	1.428	674	-53	216	127	-41	6.611	5.306	-20
Vllid Kanaal Oost	6.152	7.098	15	21.743	23.608	9	3.190	2.988	-6	6.816	7.901	16
Vllie Kanaal West	789	637	-19	2.601	2.226	-14	505	440	-13	5.151	5.059	-2
Vllif Bristol-kanaal	1.798	1.644	-9	8.567	8.020	-6	1.135	999	-12	7.548	8.028	6
Vllig Zuidoost-Ierland	1.299	1.535	18	5.329	7.021	32	750	959	28	7.105	7.322	3
Vllh,j,k Zuidwest-Ierland	136	194	42	796	1.428	79	67	78	16	11.881	18.314	54
Vlll Golf van Gascogne	481	524	9	4.023	3.976	-1	442	486	10	9.103	8.182	-10
Totaal (*)	22.489	24.583	9	81.815	93.329	14	12.657	12.669	0	6.464	7.367	14

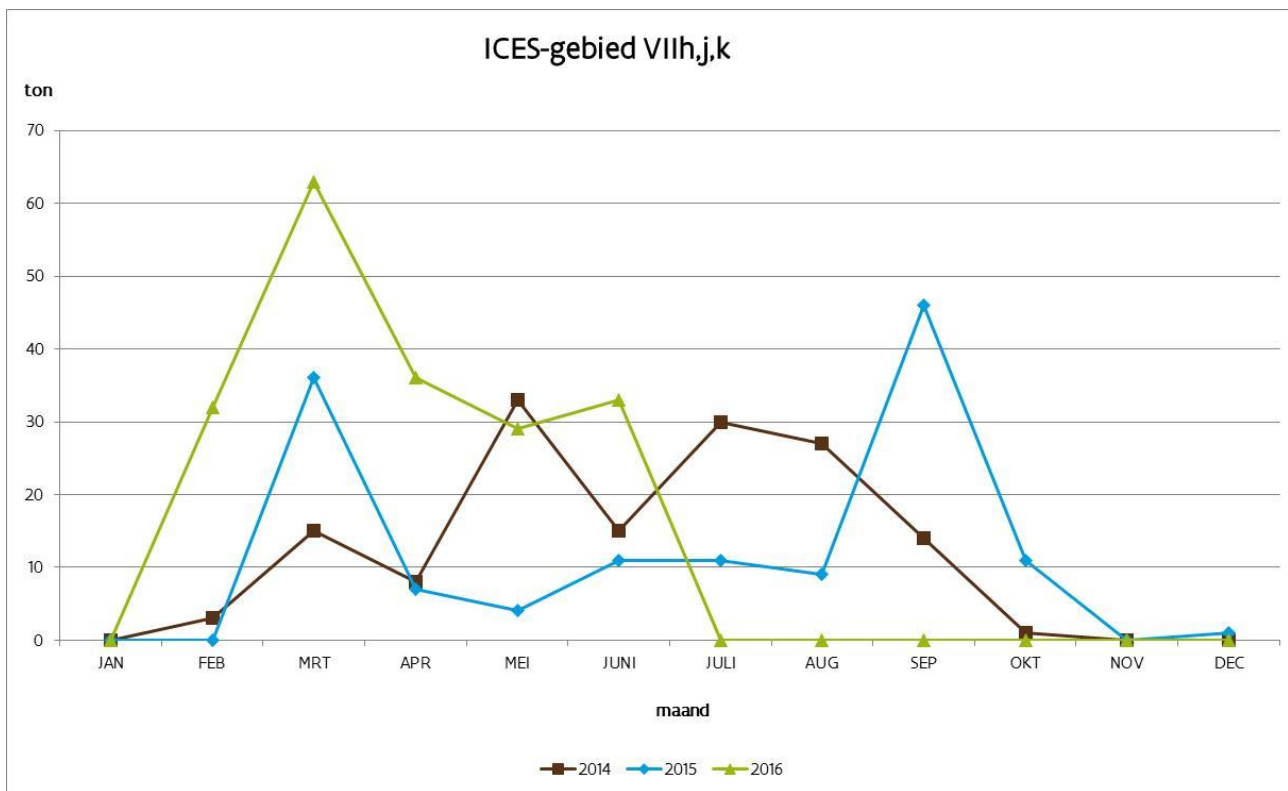
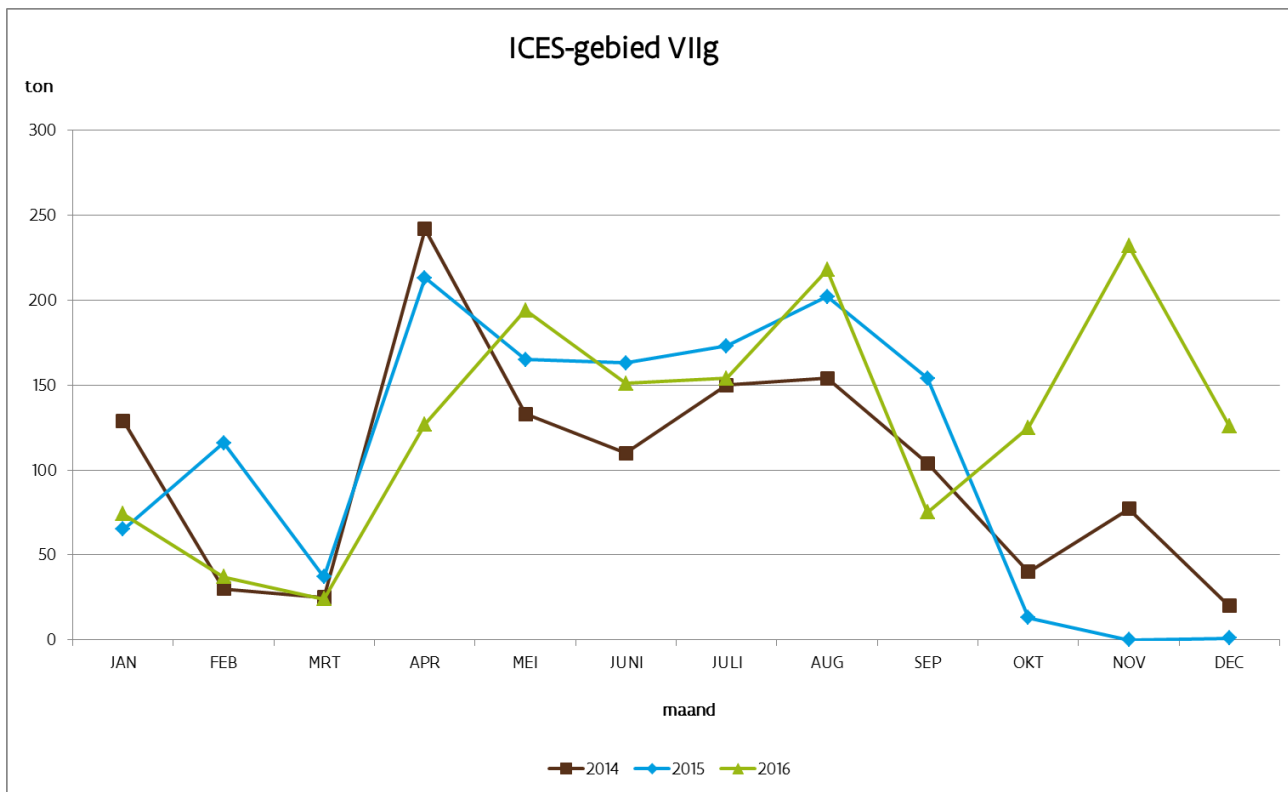
(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

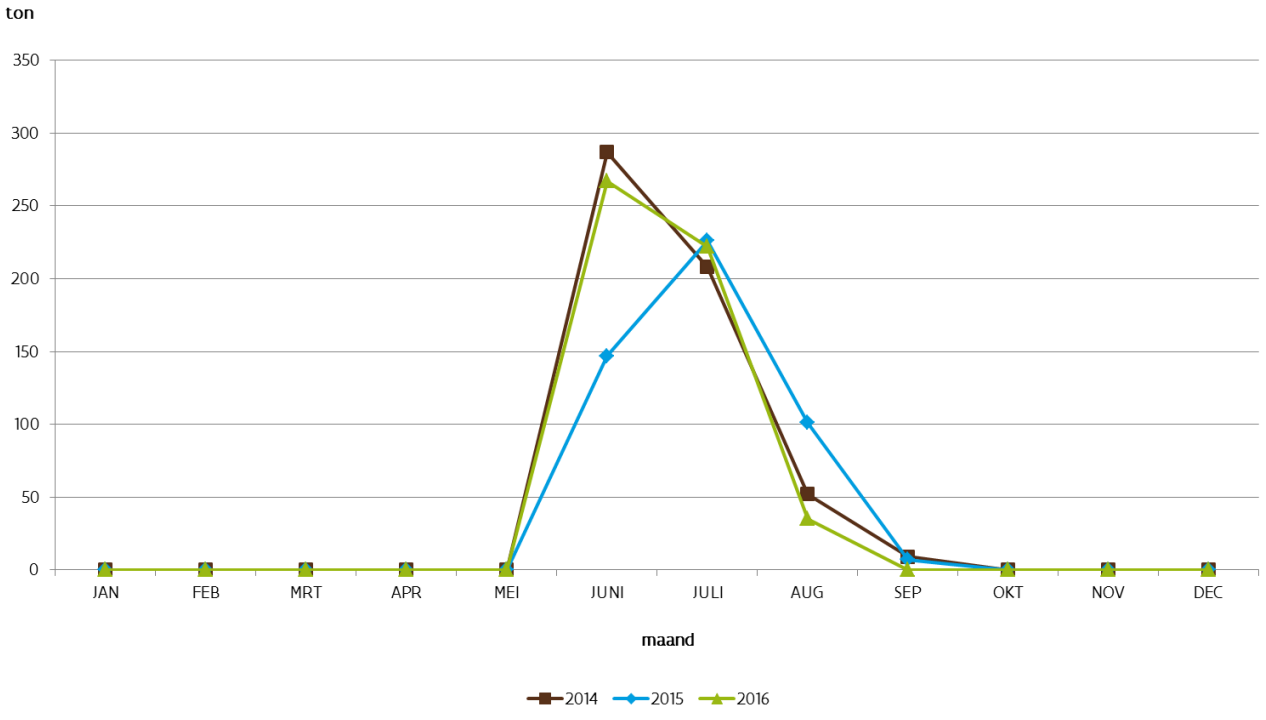








ICES-gebied VIIIa,b



6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2016 voerden 64 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27); de aanvoer per zeedag daalde lichtjes tot 1.423 kg (-4,8%), de besomming per zeedag bleef op hetzelfde niveau als in 2015. De waarde van de vangst steeg tot 3,89 €/kg (+5,14%). De gemiddelde gasolieprijs daalde in 2016 verder naar 0,40 €/liter of 16% lager dan in 2015.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2016

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOMMING (1.000 EUR)	AANVOER KG/ZD	BESOMMING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOMMING PER ZD	GAS-OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		GT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
	1986	197			211	9.169	36.529	362							
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.694	938	4.263,09	14%	0,48
2007	107	96	3.358	17.476	563	649	187	228	18.977	4,19	79.508	1.086	4.549,56	7%	0,48
2008	102	91	3.316	15.415	594	646	189	228	17.307	3,85	66.599	1.123	4.320,40	-5%	0,63
2009	100	88	3.501	15.104	606	635	190	228	15.928	3,72	59.200	1.055	3.919,50	-9%	0,41
2010	89	84	3.951	14.034	580	705	180	217	15.970	4,07	64.977	1.138	4.629,95	18%	0,52
2011	89	82	3.867	13.681	575	678	178	216	16.905	4,09	69.093	1.236	5.050,29	9%	0,67
2012	86	77	3.668	12.917	571	700	178	221	17.558	3,65	64.148	1.359	4.966,20	-2%	0,74
2013	83	70	3.845	12.404	573	682	181	218	16.359	3,48	56.922	1.319	4.588,99	-8%	0,70
2014	80	71	3.986	13.224	582	698	183	221	19.623	3,50	68.735	1.484	5.197,71	+13%	0,65
2015	79	69	3.595	12.286	586	708	184	226	18.376	3,70	67.936	1.496	5.529,53	+6%	0,48
2016	76	64	3.829	11.748	596	690	185	213	16.713	3,89	64.966	1.423	5.529,92	+0%	0,40

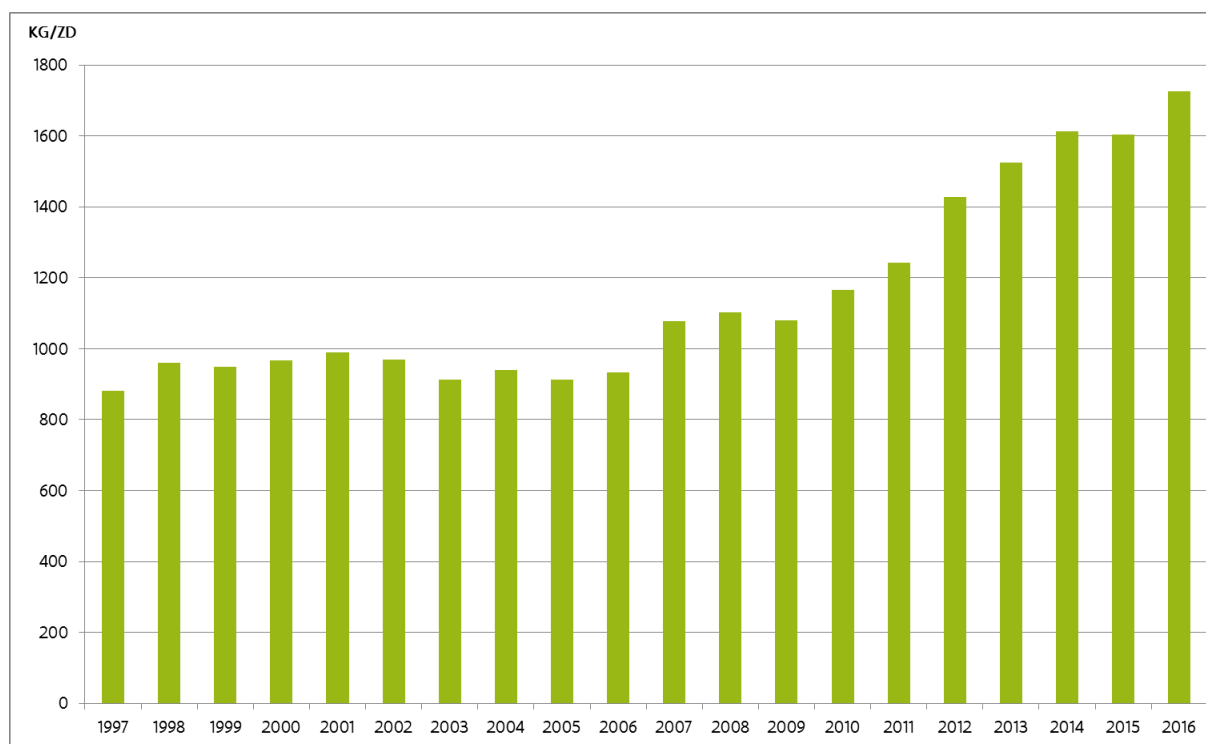
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite mètiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld met doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2015 - 2016

2015 VISTUIG	Aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	56	813	263	2.040	48	9.691	69	17.671	79	65.190	80	1.823	6.727
BORDEN	13	768	235	203	5	858	6	1.472	7	4.103	5	1.716	4.782
DREGGEN	2	850	276	83	2	215	2	367	2	1.158	1	1.707	5.386
GARNAAL	19	211	57	1.580	37	1.806	13	755	3	3.035	4	418	1.681
KREEFTEN	8	221	110	208	5	1.031	7	1.210	5	5.477	7	1.174	5.312
PASSIEF TUIG	2	359	91	69	2	152	1	54	0	456	1	355	3.000
SEINE	2	1.054	301	107	2	273	2	963	4	2.410	3	3.527	8.828
TOTAAL	(*)74	690	222	4.290	100	14.026	100	22.489	100	81.815	100	1.603	5.833

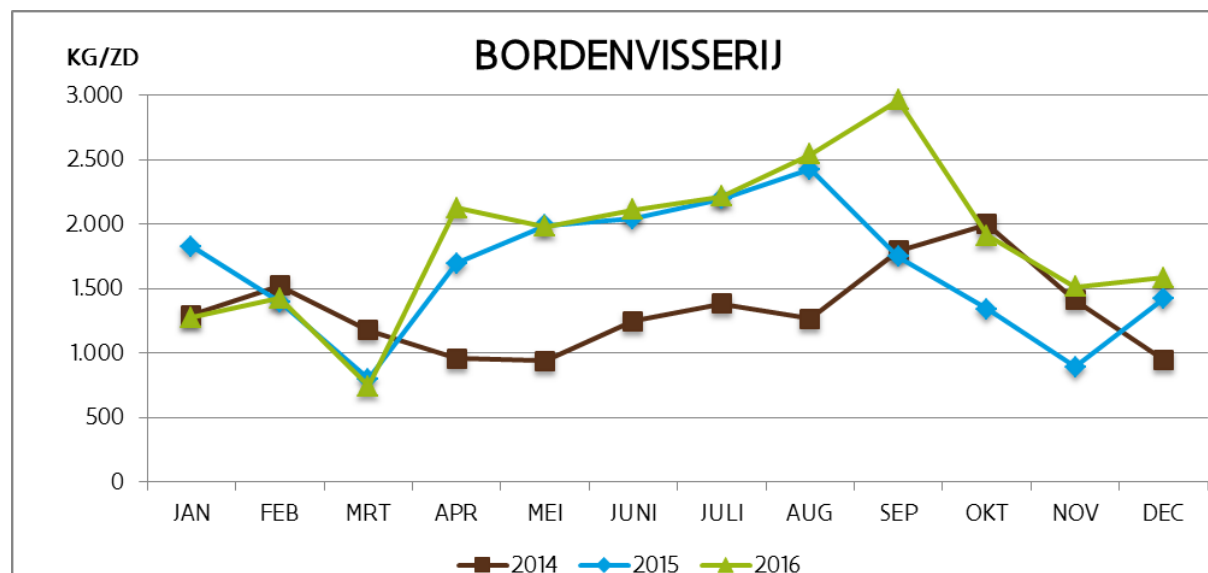
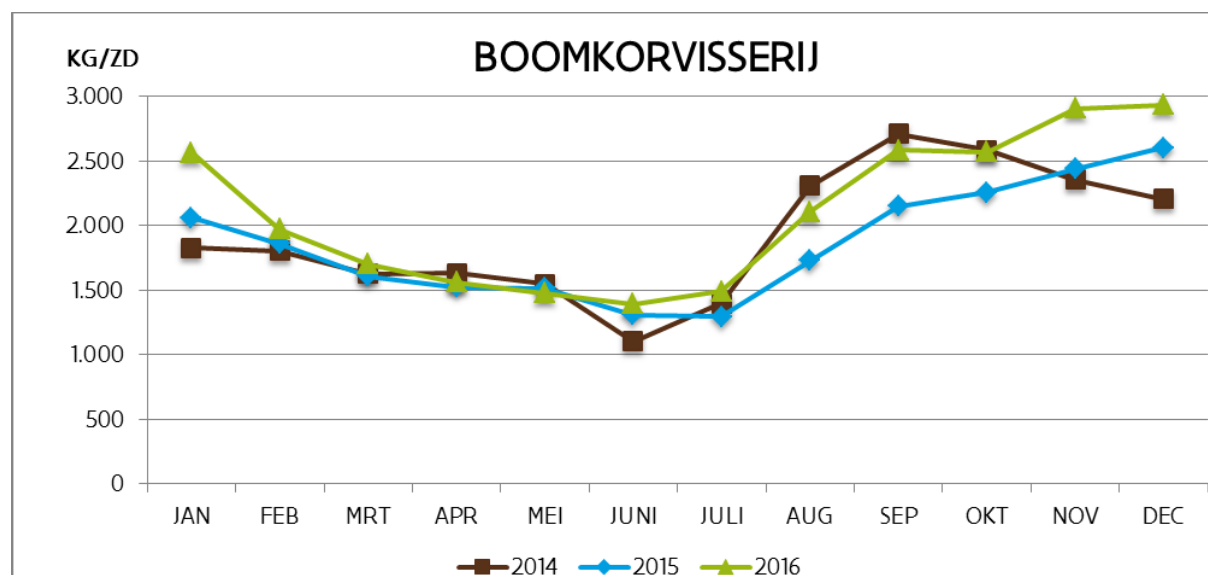
2016 VISTUIG	Aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	54	883	274	1.975	43	9.109	64	18.736	76	68.704	74	2.057	7.542
BORDEN	11	776	238	188	4	817	6	1.575	6	4.474	5	1.928	5.476
DREGGEN	2	743	241	119	3	305	2	420	2	1.295	1	1.377	4.246
GARNAAL	23	215	70	1.751	38	2.332	16	1.232	5	7.519	8	528	3.224
KREEFTEN	8	282	111	252	6	1.209	8	1.549	6	8.086	9	1.281	6.688
PASSIEF TUIG	2	220	50	159	3	183	1	43	0	359	0	235	1.962
SEINE	2	1.102	290	120	3	293	2	1.035	4	2.913	3	3.532	9.942
TOTAAL	(*)68	710	222	4.564	100	14.248	100	24.583	100	93.329	100	1.725	6.550

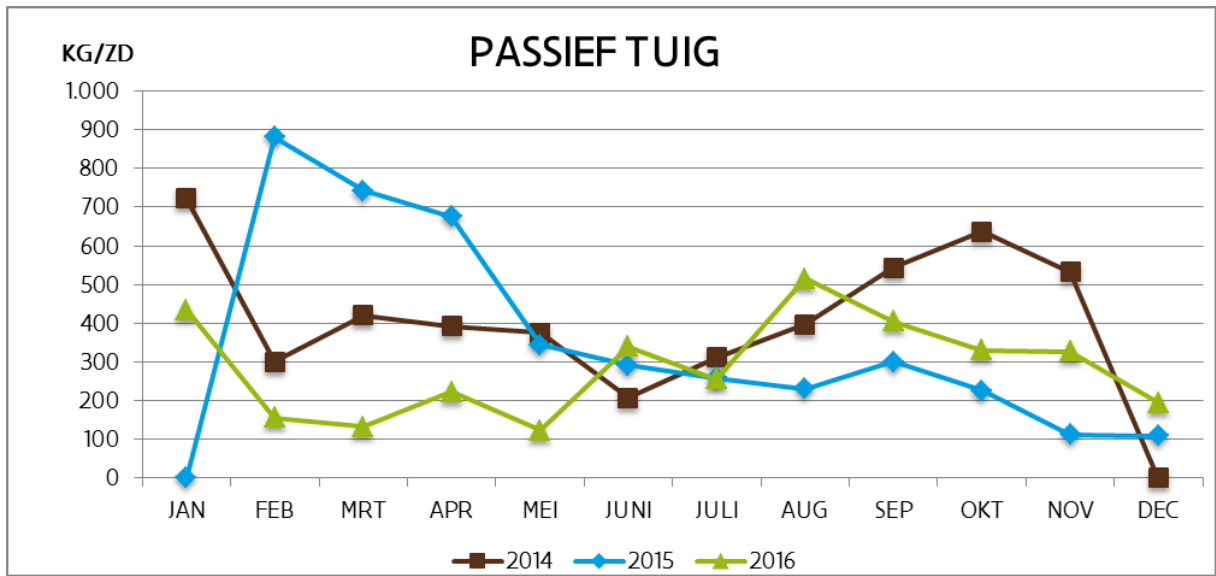
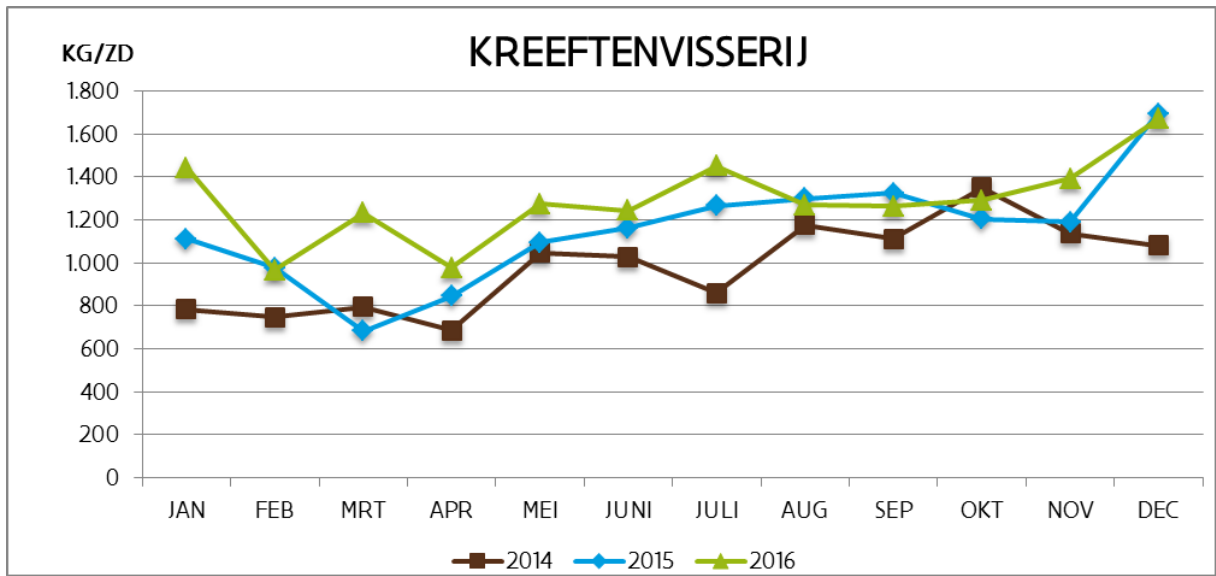
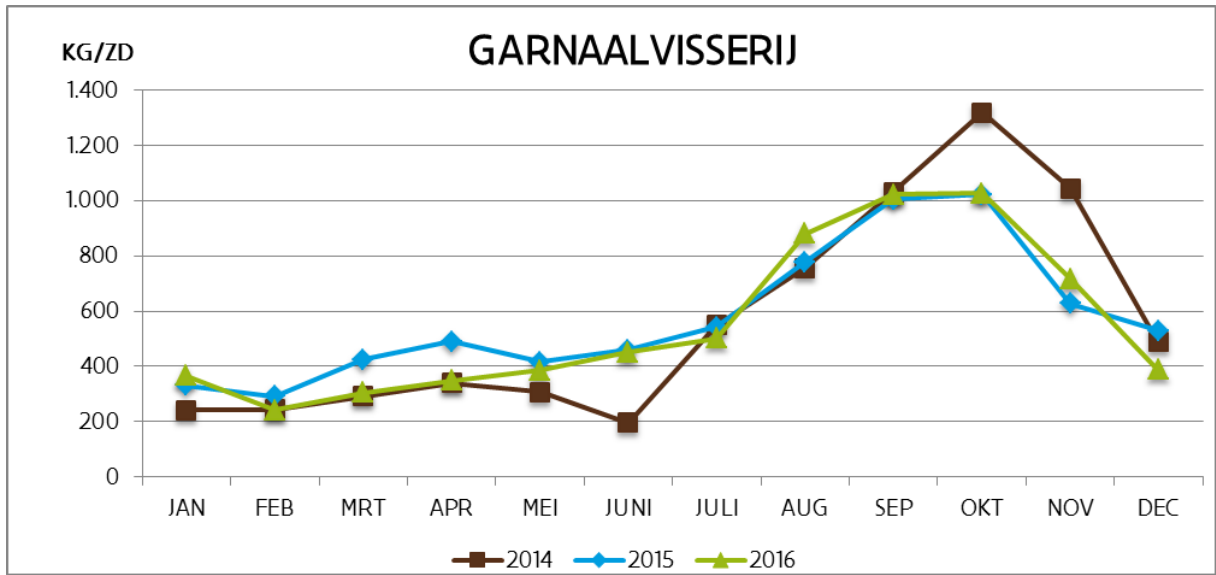
(*) omdat een vaartuig, naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

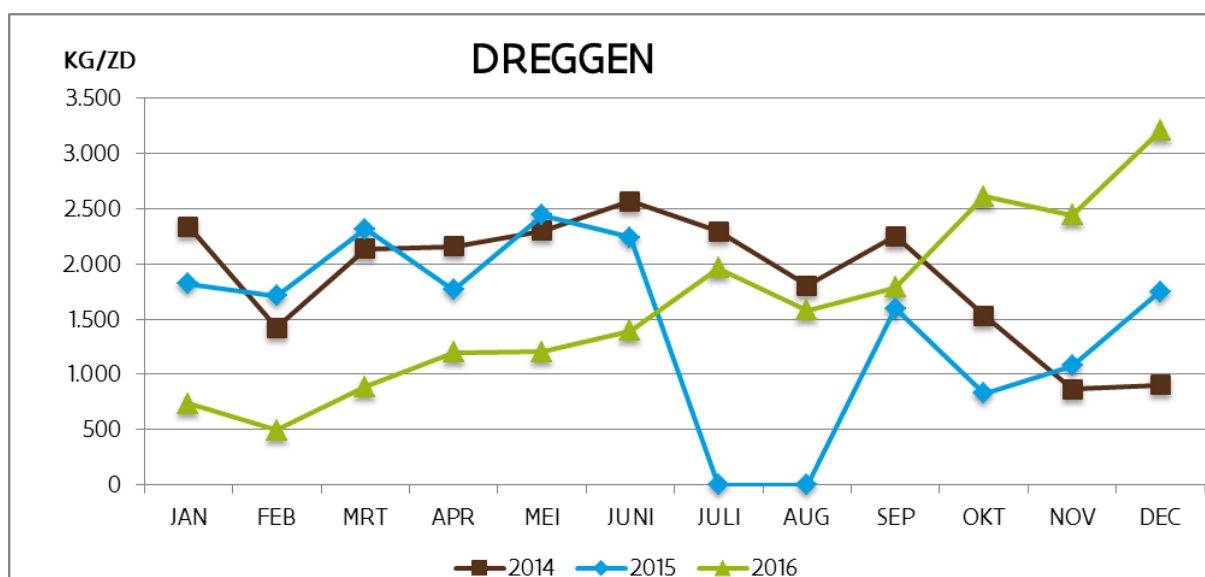
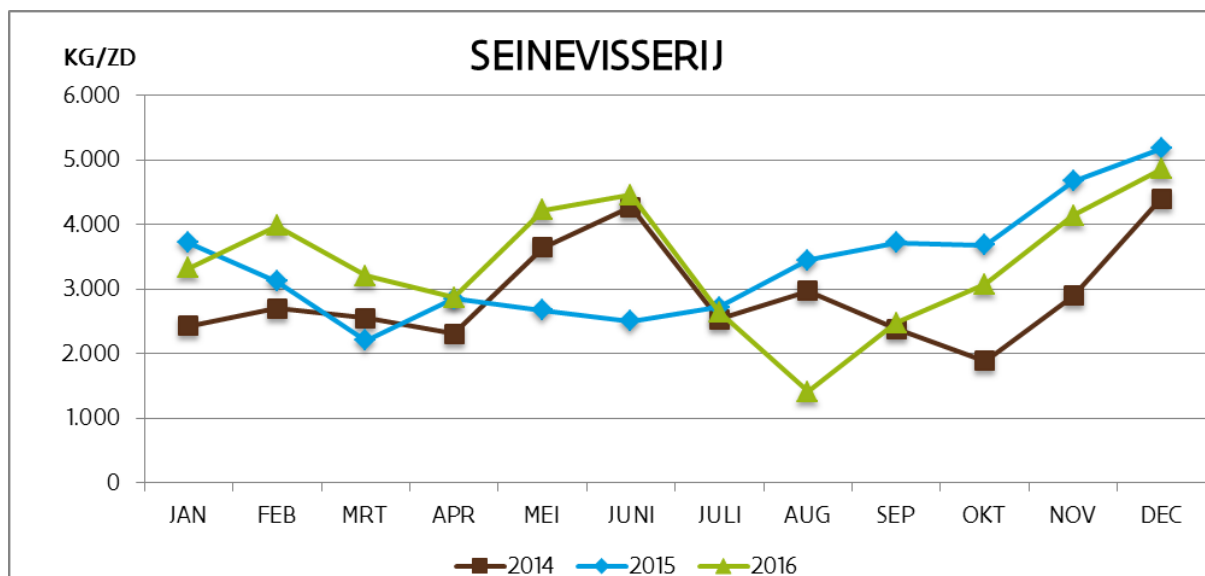
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2016 t.o.v. 2015 in Belgische + vreemde havens

VISTUIG	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer/ZD	besomming/ZD
BOOMKOR	-4	-3	-6	6	5	13	12
BORDEN	-15	-7	-5	7	9	12	15
DREGGEN	0	-13	-13	43	50	-19	-21
GARNAAL	21	11	29	63	148	26	92
KREEFTEN	0	21	17	28	48	9	26
PASSIEF TUIG	0	130	20	-20	-21	-34	-35
SEINE	0	12	7	7	21	0	13
TOTAAL	-8	6	2	9	14	8	12

Grafiek 18: Maandelijks aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens







Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) drie kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste klasse betreft het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$) waaronder kustvissers en Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) zijn de grote boomkorren (van ≥ 810 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 60% van de totale Belgische aanvoer in 2016.

Doordat het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30. Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 1 (KVS) hier het meest efficiënt (16,2 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (7,86 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; immers het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat één vierde tong tegenover één zevende bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

2014

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	34	1.259	2.951	218	92	3.005	834	10.595	1.018	3.590
222-809	6	174	1.313	713	266	2.415	441	8.380	1.839	6.382
≥810	26	862	5.737	1.130	346	13.319	2.040	45.396	2.322	7.913
TOTAAL	66	2.295	10.001	807	261	18.739	3.315	64.372	1.874	6.437

2015

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	28	1.055	2.807	219	95	2.893	688	10.470	1.031	3.730
222-809	5	142	1.112	718	274	2.033	277	7.396	1.828	6.651
≥810	25	848	5.797	1.117	342	12.813	1.879	47.596	2.210	8.210
TOTAAL	58	2.045	9.716	813	263	17.739	2.844	65.362	1.826	6.738

2016

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	28	936	2.142	221	93	2.318	452	7.676	1.082	3.585
222-809	4	109	789	732	291	1.618	187	5.971	2.050	7.568
≥810	25	933	6.194	1.130	334	14.823	1.773	55.049	2.393	8.888
TOTAAL	57	1.978	9.125	883	274	18.759	2.412	68.697	2.056	7.528

7 VLOOTSEGMENTEN

7.1 ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

In 2016 werden door het KVS bijna driemaal zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvisserij, over 4 dagen voor Eurokotters, tot bijna 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 25,9% van deze van het GVS en op 20,6% van het totaal van de Belgische vissersvloot.

De meeste parameters van tabel 31 evolueerden positief in 2016 in vergelijking met 2015: zo steeg de gemiddelde visprijs voor alle groepen van het KVS en GVS.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KLEIN VLOOTSEGMENT (<221kW)

2015	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	17	2.053	2.553	209	52	1.271	498	4.684,22	1.835	3,69
Eurokotters	16	962	3.775	221	107	3.327	881	13.254,55	3.511	3,98
Andere KVS	6	451	869	217	77	425	489	1.866,88	2.148	4,39
ALLE KVS	39	3.466	7.197	215	79	5.023	698	19.805,65	2.752	3,94
2016	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	14	2.307	2.688	214	54	1.103	410	4.605,42	1.713	4,18
Eurokotters	15	1.170	4.283	221	108	3.655	853	17.031,70	3.977	4,66
Andere KVS	7	479	654	308	80	301	460	1.357,63	2.076	4,51
ALLE KVS	36	3.956	7.625	235	81	5.059	663	22.994,75	3.016	4,55

GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

2015	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	29	1.045	7.278	1.092	329	15.137	2.080	55.694,67	7.652	3,68
Andere GVS	7	232	1.033	885	239	2.329	2.255	6.314,41	6.113	2,71
ALLE GVS	35	1.277	8.311	1.058	316	17.466	2.102	62.009,08	7.461	3,55
2016	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	28	1.129	7.509	1.088	332	16.864	2.246	62.355,91	8.304	3,70
Andere GVS	5	287	1.235	943	261	2.660	2.154	7.978,43	6.460	3,00
ALLE GVS	33	1.416	8.744	1.066	321	19.524	2.233	70.334,34	8.044	3,60

N.B. Verschillen in het algemeen totaal aantal vaartuigen en de som van de subgroepen zijn het gevolg van een overstap van een vaartuig naar een andere subgroep gedurende het jaar.

7.2 PER VISSOORT

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 25,9% van het GVS, gesignaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de vissoorten bot, schar, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, pollak, leng, heek, tong-schar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden.

Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2015 en 2016

2015	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment			TOTAAL
		Kust- vissers	Euro- kotters	Andere KVS	Totaal KVS	Boomkor > 662 kW	Andere GVS	Totaal GVS	
1.Demersale vis	Schelvis	0	0	0	0	131	17	147	148
	Kabeljauw	20	60	10	90	1.063	74	1.137	1.227
	Koolvis	0	0	0	0	6	0	6	6
	Wijting	8	28	3	39	169	91	259	298
	Pollak	0	0	0	1	39	5	44	44
	Leng	0	0	0	0	35	2	37	38
	Heek	0	4	1	5	46	1	47	52
	Steenbolk	5	48	3	57	247	33	280	337
	Schol	269	1.053	110	1.432	5.241	721	5.961	7.393
	Bot	210	70	8	288	20	3	23	311
	Schar	54	72	8	133	182	60	242	375
	Tong	174	446	55	675	2.148	134	2.282	2.957
	Tarbot	8	100	12	120	283	13	296	416
	Griet	10	64	8	81	246	9	254	336
	Tongschar	11	46	2	59	700	38	737	796
	Schartong	0	0	0	0	223	10	233	233
	Hondstong (Witje)	0	3	0	3	37	10	48	51
	Roggen	23	88	8	120	935	187	1.122	1.242
	Rode Poon	14	129	10	154	570	224	793	947
	Grauwe Poon	0	4	0	4	36	12	48	52
	Engelse Poon	1	5	1	6	154	26	180	186
	Zeewolf	0	0	0	0	43	0	43	43
	Zeeduivel	3	10	1	14	352	10	361	375
	Mul	0	5	1	6	25	203	227	233
	Zeebaars	1	2	1	4	17	20	36	40
Haaïen	39	120	17	177	475	90	566	743	
Andere demersale	9	11	2	21	125	19	144	165	
1.Demersale vis - Totaal		860	2.368	262	3.490	13.545	2.010	15.555	19.045
2.Pelagische vis	Haring	1	0	0	1	2	16	18	18
	Makreel	0	0	0	0	0	51	52	52
	Andere pelagische	1	0	0	1	0	64	64	65
2.Pelagische vis - Totaal		1	0	0	2	2	131	134	135
3.Schaaldieren	Garnaal	303	326	41	670	0	0	0	670
	Langoustines	0	490	82	572	8	1	9	581
	Noordzeekrab	1	14	2	16	141	4	145	161
	Andere schaaldieren	0	1	0	2	5	0	5	7
3.Schaaldieren - Totaal		304	831	124	1.259	154	6	160	1.419
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	83	45	6	134	611	18	629	764
	Inktvissen	20	71	30	120	781	157	938	1.058
	Wulk	3	11	3	17	44	7	50	68
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
4.Weekdieren - Totaal		105	128	38	272	1.436	182	1.617	1.889
Geheel - Totaal		1.271	3.327	425	5.023	15.137	2.329	17.466	22.489

2016	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment			TOTAAL
		Kust- vissers	Euro- kotters	Andere KVS	Totaal KVS	Boomkor > 662 kW	Andere GVS	Totaal GVS	
1.Demersale vis	Schelvis	0	1	0	1	112	13	125	126
	Kabeljauw	7	27	4	39	984	42	1.026	1.065
	Koolvis	0	0	0	0	13	0	13	13
	Wijting	4	25	2	31	189	121	310	341
	Pollak	0	2	0	2	46	6	52	54
	Leng	0	0	0	0	44	2	46	46
	Heek	0	5	0	5	64	4	68	73
	Steenbolk	2	34	3	39	231	46	276	315
	Schol	259	1.031	87	1.377	6.581	988	7.569	8.946
	Bot	141	78	8	227	13	2	15	242
	Schar	38	83	6	127	221	51	272	399
	Tong	128	262	46	436	1.977	68	2.045	2.481
	Tarbot	11	102	6	119	376	37	413	532
	Griet	10	54	4	67	270	18	288	356
	Tongschar	7	37	1	45	685	33	718	763
	Schartong	0	0	0	0	267	19	287	287
	Hondstong (Witje)	0	4	0	4	61	13	74	79
	Roggen	18	61	8	87	778	194	972	1.059
	Rode Poon	31	189	10	230	750	272	1.022	1.252
	Grauwe Poon	0	1	0	1	69	11	80	80
	Engelse Poon	0	5	1	6	209	21	230	237
	Zeewolf	0	0	0	0	43	1	44	44
	Zeeduivel	3	13	0	16	485	14	500	516
Mul	0	5	0	6	40	131	172	177	
Zeebaars	1	2	1	3	12	8	20	23	
Haaïen	31	95	18	145	438	38	476	620	
Andere demersale	6	11	2	19	126	21	146	166	
1.Demersale vis - Totaal		696	2.125	210	3.031	15.086	2.174	17.260	20.292
2.Pelagische vis	Haring	0	0	0	1	2	25	27	27
	Makreel	0	0	0	0	0	142	142	143
	Andere pelagische	1	1	0	2	1	53	54	55
2.Pelagische vis - Totaal		1	1	0	2	3	220	223	225
3.Schaaldieren	Garnaal	292	781	42	1.114	0	0	0	1.114
	Langoustines	0	667	6	674	16	113	129	803
	Noordzeekrab	1	10	0	12	125	4	129	141
	Andere schaaldieren	0	1	0	1	7	0	8	9
3.Schaaldieren - Totaal		293	1.460	49	1.801	148	118	266	2.067
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	96	39	8	144	625	0	625	769
	Inktvissen	15	26	33	73	964	145	1.109	1.182
	Wulk	2	4	2	7	38	3	42	49
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
4.Weekdieren - Totaal		113	69	43	224	1.627	148	1.775	1.999
Algemeen totaal		1.103	3.655	301	5.059	16.864	2.660	19.524	24.583

8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Het aantal verkopen door Nederlandse vaartuigen steeg opnieuw in 2016 (+20,7%), maar Britse vaartuigen verkochten hun vangsten minder in Belgische veilingen (-23,4%).

Opvallend is het verdwijnen van Franse vaartuigen die in 2015 nog goed waren voor 21 verkopen (tabel 34). Hierdoor werd de totale aanvoer gehalveerd tot 148 ton (-50%), terwijl de aanvoerwaarde daalde tot 1,47 miljoen euro (-21%). De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof vnl. zeebaars; die door Britse vaartuigen vnl. tong.

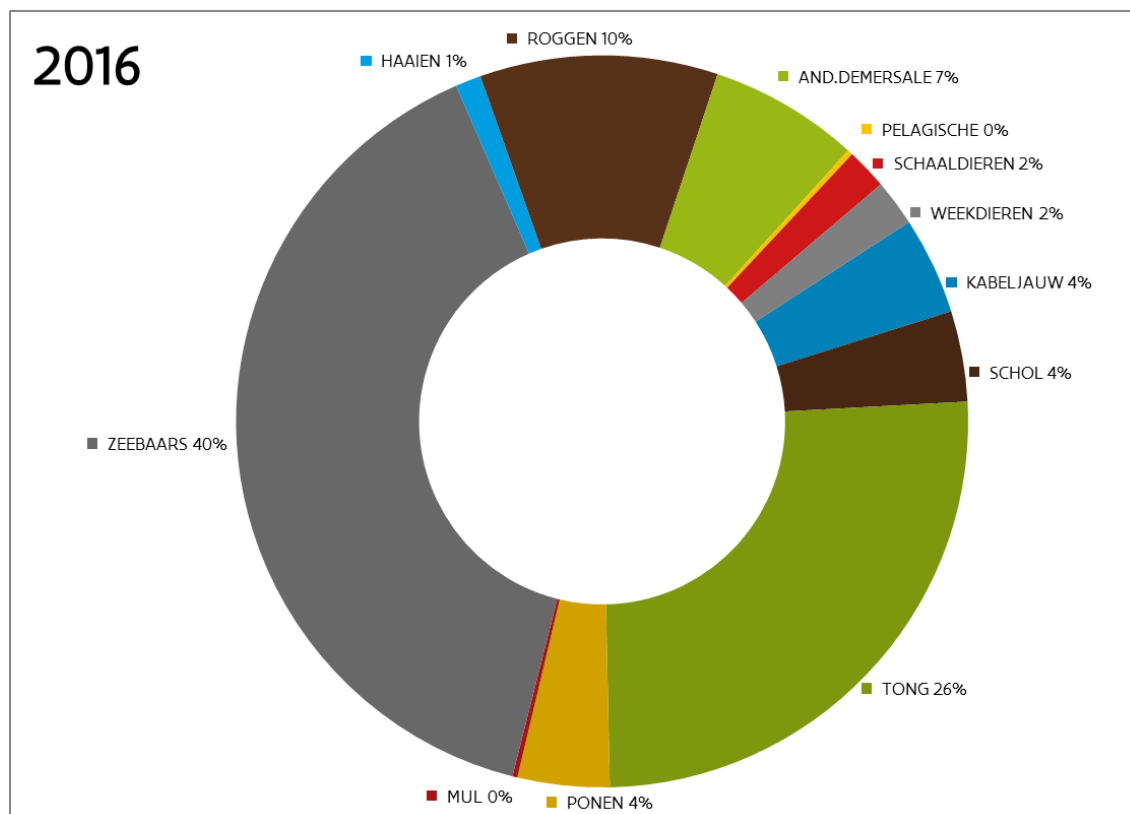
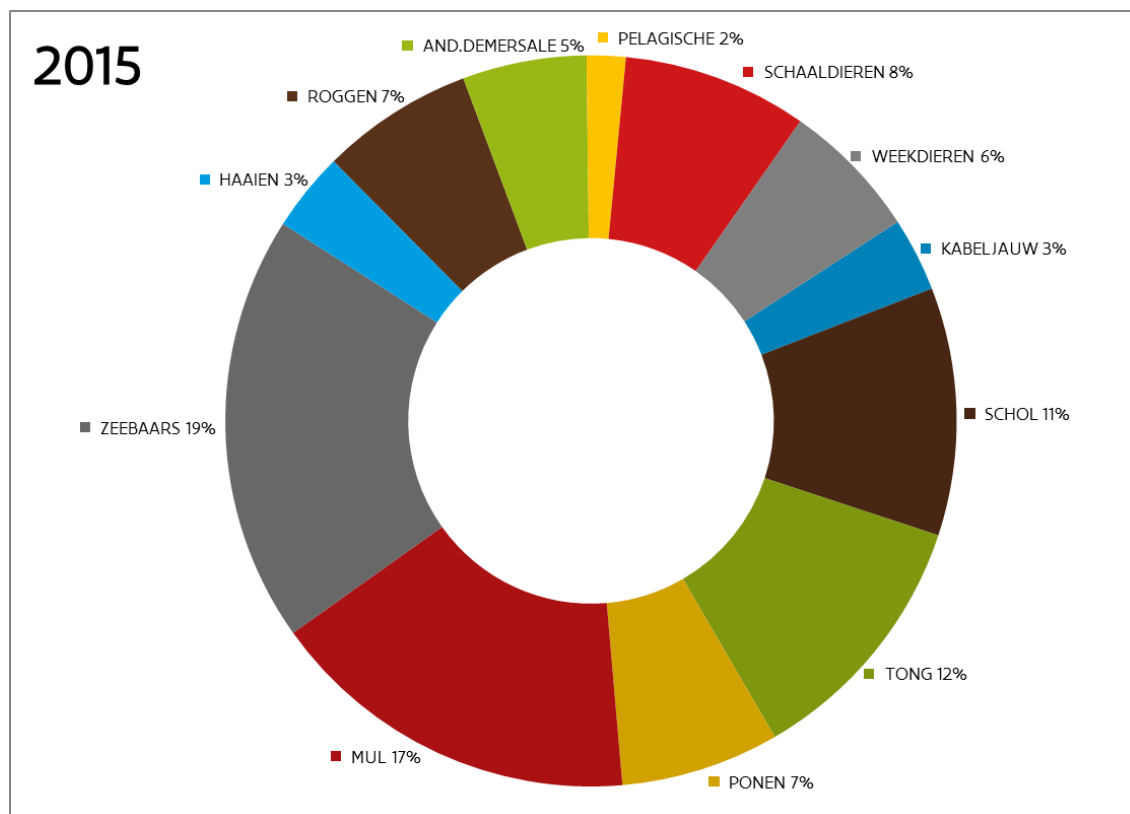
Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2016

MAAND	KG	EURO	AANTAL VERKOPEN PER LAND VAN HERKOMST	
			NEDERLAND	V.K.
JAN	2.601	35.202,52	27	4
FEB	0	0,00	0	0
MRT	1.055	8.776,54	2	6
APR	10.702	114.784,35	31	60
MEI	26.678	289.048,40	122	49
JUN	9.743	158.195,26	114	14
JUL	5.617	94.481,94	77	7
AUG	9.648	140.754,18	80	17
SEP	23.831	211.373,66	106	18
OKT	42.410	239.157,87	83	18
NOV	3.847	43.675,60	46	11
DEC	11.659	134.375,45	57	5
TOTAAL 2016	147.791	1.469.825,77	745	209

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT		2015					2016		
		DEU	FRA	GBR	NLD	Totaal	GBR	NLD	Totaal
Demersaal	KABELJAUW		842	3.452	5.368	9.662	5.643	720	6.363
	WIJTING		351	27	945	1.323	29	410	439
	STEENBOLK		1.447	18	13	1.478		807	807
	SCHOL		3.495	3.574	25.314	32.383	1.601	4.308	5.909
	SCHAR		284	25	2.192	2.501	7	2.039	2.046
	TONG			32.025	2.084	34.109	21.214	16.515	37.729
	TARBOT		60	151	3.236	3.447	498	1.502	2.000
	GRIET		86	245	2.185	2.516	529	315	844
	TONGSCHAR		779	114	119	1.012	32	1.203	1.235
	PONEN		19.097	113	1.522	20.732	373	5.624	5.997
	MUL		48.667		141	48.808	204	123	327
	ZEEBAARS		337	14.224	41.274	55.835	10.300	48.113	58.413
	HAAIEN		10.260	130		10.390	2	1.678	1.680
	ROGGEN		13.420	5.906	601	19.927	15.149	378	15.527
	ZWARTE ZEEBRASEM		1.762			1.762	6		6
	ANDERE DEMERSALE		899	177	1.091	2.167	887	1.526	2.413
	Subtotaal		101.786	60.181	86.085	248.052	56.474	85.261	141.735
Pelagisch	MAKREEL		3.992		193	4.185		348	348
	ANDERE PELAGISCHE		900			900			
	Subtotaal		4.892		193	5.085		348	348
Schaaldieren	GARNAAL				2.388	2.388		228	228
	LANGOUSTINE(GEH+ST)	3.381			17.890	21.271		2.287	2.287
	ANDERE SCHAALDIEREN			4	488	492		167	167
	Subtotaal	3.381		4	20.766	24.151		2.682	2.682
Weekdieren	INKTVISSEN		17.684	1	353	18.038		2.786	2.786
	SCHELPEN			69		69		240	240
	Subtotaal		17.684	70	353	18.107		3.026	3.026
Totaal		3.381	124.362	60.255	107.397	295.395	56.474	91.317	147.791
<i>Totale aanvoerwaarde</i>		<i>35.021,51</i>	<i>283.918,24</i>	<i>580.701,28</i>	<i>962.750,46</i>	<i>1.862.391,49</i>	<i>473.695,75</i>	<i>996.130,02</i>	<i>1.469.825,77</i>

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015-2016



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 72 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011.

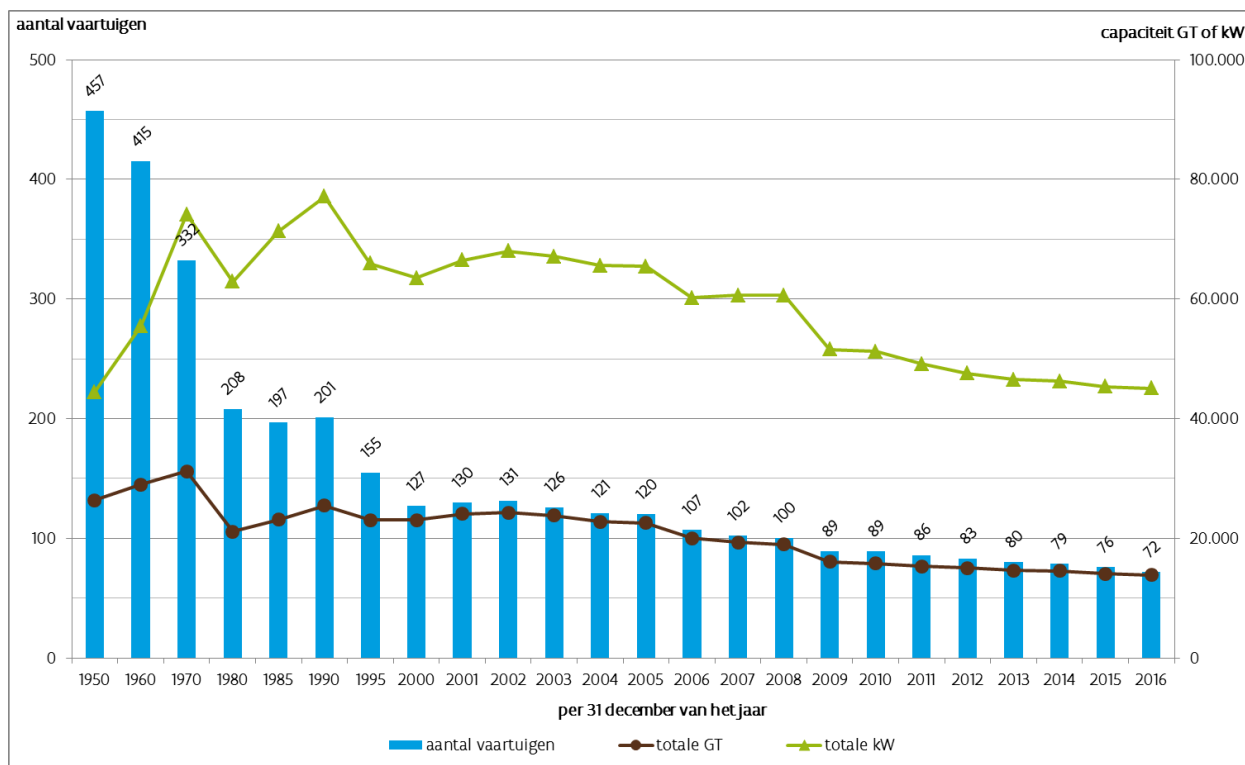
Zoals uit tabel 35 blijkt, daalde het totaal aantal vaartuigen met 4 eenheden tot 72 eenheden in 2016. De gemiddelden per vaartuig van tonnenmaat en motorvermogen namen lichtjes toe.

Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563
2007	102	19.292	60.620	189	594
2008	100	19.007	60.620	190	606
2009	89	16.048	51.590	180	580
2010	89	15.812	51.198	178	575
2011	86	15.326	49.135	178	571
2012	83	15.053	47.554	181	573
2013	80	14.645	46.525	183	582
2014	79	14.556	46.289	184	586
2015	76	14.072	45.327	185	596
2016	72	13.855	45.051	192	626

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legt de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herrekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

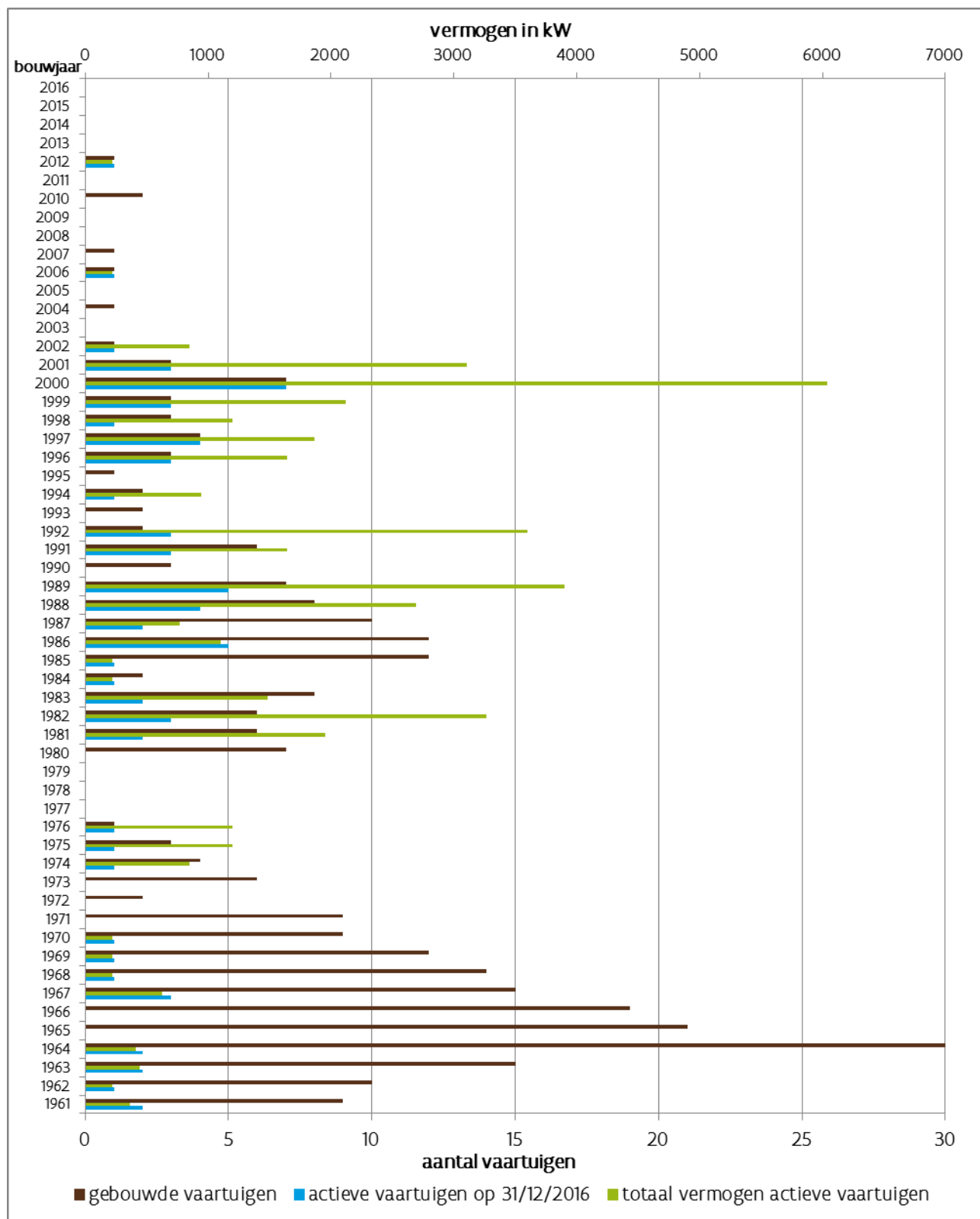
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14.645	46.525	19.034	48.520	-4.389(-23%)	-1.995(-4%)
2014	79	14.556	46.289	19.034	48.285	-4.478(-24%)	-1.996(-4%)
2015	76	14.072	45.327	19.034	48.285	-4.962(-26%)	-2.958(-6%)
2016	72	13.855	45.051	19.034	48.285	-5.176(-27%)	-3.234(-7%)

In 2016 werden 4 vaartuigen aan de vloot onttrokken. Op 31 december 2016 behoorden 35 vaartuigen tot het grote vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW) en 37 vaartuigen tot het kleine vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van maximaal 221 kW). Ongeveer 82% van het motorvermogen en 79% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment.

Zeebrugge was de thuishaven voor 40 eenheden, Oostende voor 21, terwijl Nieuwpoort 5 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid: 755 kW in Zeebrugge, 504 kW in Oostende, 205 kW in Nieuwpoort en 706 kW in Blankenberge.

Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2016



Bij de actieve vaartuigen zijn 5 vaartuigen van buitenlandse origine inbegrepen, die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 3 Franse vaartuigen bouwjaar 1970-1988-1989, 1 Engels vaartuig bouwjaar 1981 en 1 Nederlands vaartuig bouwjaar 1992.

10 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2016 definitief vastgesteld door de EU-verordening 2016/72 van de Raad van 22 januari 2016.

Bijlage IIA van deze verordening legt in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking op van de visserij-inspanning in de Noordzee, met inbegrip van het oostelijk deel van het Engels Kanaal, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is vastgesteld in functie van het vistuig en van de visserijzone.

Onder meer dankzij 53 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013) in de loop van het jaar kon het gehele jaar rond gevist worden. Tabel 37 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild. Zoals in andere jaren werd via quotaruil met Nederland bijkomende tong bekomen, waarvan 235 ton in de Golf van Gascogne. Via de quotaruil met Duitsland, werd 450 ton kabeljauw en 70 ton tong in de Noordzee bekomen, voornamelijk in ruil voor haring.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 38): tong +17%, schol +20%, tarbot en griet +56%, rog +11% en kabeljauw +16%.

Volgens tabel 43 werd de visserij op 21 bestanden gesloten in de loop van het visseizoen. Dit is uitzonderlijk veel en staat in verband met de infasering van de aanlandingsplicht. In 2016 werd de eerste fase van de infasering van het teruggooiverbod voor demersale visserijen opgestart. Voor België was vooral de aanlandingsplicht voor de gerichte visserij op tong het zwaarst. De aanlandingsplicht brengt met zich dat wanneer in een gemengde visserij één quotasoort opgevist is, de gehele visserij in dat gebied moet stopgezet worden.

Zo werden gedurende 2016 drie zones voor de Belgische vissersvaartuigen gesloten, omwille van benutting van het tongquotum, nl. VIIIjk vanaf 9 juni, VIIIlab vanaf 20 augustus en VIIfg vanaf 17 december 2016.

Daarnaast werd de visserij op nog 8 andere bestanden gesloten, waar de visserij in de zone kon doorgaan mits de vangsten van de soorten waarvoor visserij gesloten was terug te gooien.

In 2016 waren er 3 quotumoverschrijdingen van meer dan 1 ton, voornamelijk voor tong in het gebied Bristolkanaal/ Keltische zee (7fg) en de Golf van Gascogne (8ab) (tabel 44).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 39) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 40) voor Klein en Groot Vlootsegment werd sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 41) en voor schol in de Noordzee (tabel 42). Deze regeling werd in 2016 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via de zogenaamde Visreisplafonds, te minimaliseren. In bepaalde gevallen echter (vb. schol 7fg) is het quotum zodanig klein dat zonder visreisplafondbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied zou moeten gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangings 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangings kon ook een vangstrecht opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 40-42). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrecht.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13), geldt meestal dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45). Ook in 2016 was dit niet anders.

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 37: Quotaruilen 2016

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE			ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND		
27-nov-15	V.K.				4	tong	II,IV(EU)
2-dec-15	V.K.				1	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
					2	tong	II,IV(EU)
10-dec-15	Nederland				60	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
22-dec-15	V.K.				7	tong	II,IV(EU)
12-jan-16	Frankrijk	25	tong	II,IV(EU)			
	V.K.				10	zeeduivel	Ia,IV(EU)
	Ierland				40	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X
					10	langoust.(geh.)	VII
					3,82	schelvis	Vb,XII,XIV(EU+IW)
					3,5	schelvis	Vb,VIa(EU+IW)
					4	schelvis	VIIa
					20	wijting	VIIb-k
	Nederland				10	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
15-jan-16	Denemarken	12	kabeljauw	IIIa(SK)	100	schol	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
		6	leng	IIIa;IIIb-d(EU)			
		2	roggen	Ia,IV(EU)			
		19	schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	47	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
		70	schol	IIIa(SK)	6	leng	IV(EU)
21-jan-16	V.K.	15	tong	II,IV(EU)			
22-jan-16	V.K.	5	tong	II,IV(EU)			
26-jan-16	V.K.	53,5	schol	VIIde			
		5	tong	VIIfg			
27-jan-16	Duitsland				26,5	haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)
					3,7	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)
					15	schelvis	Ia(EU);IV
	Ierland	70	zeeduivel	VII	140	schol	VIIfg
28-jan-16	V.K.	2	tong	VIIfg			
29-jan-16	Frankrijk	3	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV			
		10	tong	VIIfg			
	V.K.	6	roggen	Ia,IV(EU)			
16-feb-16	Duitsland	4750	haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	450	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
		225	makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	70	tong	II,IV(EU)
		50	tarbot&griet	Ia,IV(EU)	250	schar&bot	Ia,IV(EU)
					40	leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)
					85	schol	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
19-feb-16	Nederland	4750	haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	30	tong	VIIhjk
		7	haring	I,II(EU+IW)	3	tong	VIIa
		225	makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV			
		60	schol	VIIde	120	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
		50	tong	II,IV(EU)	235	tong	VIIIab
26-feb-16	Spanje	55	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5	langoust.(geh.)	VIIIabde
		55	zeeduivel	VII	15	langoust.(geh.)	VII
					70	schartong	VII
					5	schol	VIII,IX,X
					10	wijting	VIII
14-mrt-16	België				3,306	haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)
					22,067	makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
21-mrt-16	V.K.	35	wijting	Ia(EU);IV	25	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
23-mrt-16	België	36,25	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	36,25	roggen	VIIId(EU)
		309,7	zeeduivel	VII	309,7	zeeduivel	VIIIabde
	V.K.	100	zeeduivel	VII	40	wijting	VIIb-k
					10	horsmakreel	Ia,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb
					10	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
					5	roggen	Ia,IV(EU)
					30	schartong	VII
					5	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
					30	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
8-apr-16	V.K.	100	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	40	tong	VIIfg
		40	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	50	wijting	VIIb-k

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE			ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RULLAND		
		400	zeeduivel	VII	60	tong	VIIId
					250	schol	VIIId
					16	schol	VIIa
					10	schol	VIIIfg
					3	tong	II,IV(EU)
12-apr-16	V.K.	65,6	wijting	Ia(EU);IV	16	roggen	Ia,IV(EU)
21-apr-16	België				4,533	heek	Ia,IV(EU)
					11,248	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)
					1,653	heek	VIIIabde
					0,5	horsmakreel	Ia,IVa(EU);VI,VII(+d),VIII;Vb
					15,654	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X
					0,314	kabeljauw	VIIa
					0,35	kabeljauw	VIIId
					0,273	koolvis	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
					0,706	langoust.(geh.)	VII
					102,445	langoust.(geh.)	Ia,IV(EU)
					0,556	langoust.(geh.)	VIIIabde
					8,197	leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)
					2,325	leng	IV(EU)
					1,825	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
					71,228	schartong	VII
					1,69	schartong	Ia,IV(EU)
					19,69	schelvis	Ia(EU);IV
					0,268	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					0,888	schelvis	VIIa
					153,341	schol	VIIId
					15,95	schol	VIIa
					22,573	schol	VIIIfg
					818,594	schol	Ia(EU);IIIa(+SK,#KT);IV
					5,483	tong	VIIe
					117,558	tong	VIIId
					4,638	tong	VIIIab
					5,132	tong	VIIhjk
					30,765	tong	VIIIfg
					0,008	wijting	VIIa
					28,435	wijting	VIIb-k
					241,599	zeeduivel	VII
					5,586	zeeduivel	Ia,IV(EU)
24-mei-16	Denemarken	5	zeeduivel	IV(NW)	50	horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)
2-jun-16	V.K.	24	zeeduivel	VII	2,5	schol	VIIId
					4	tong	VIIhjk
					10	wijting	VIIb-k
10-jun-16	Denemarken	8	koolvis	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV			
		9	leng	IV(NW)			
		800	sprot	Ia,IV(EU)			
		30	zeeduivel	IV(NW)	40	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
17-jun-16	België	5	schartong	VII	5	schartong	VIIIabde
7-jul-16	België	10	schartong	VII	10	schartong	VIIIabde
14-jul-16	V.K.	229	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	200	schol	Ia(EU);IIIa(+SK,#KT);IV
					25	schar&bot	Ia,IV(EU)
					25	roggen	VIIa,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					15	roggen	Ia,IV(EU)
					20	schartong	Ia,IV(EU)
					10	schartong	VII
					5	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					12	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
					40	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
					1	wijting	VIIa
25-jul-16	Nederland	90	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	21	tong	VIIhjk
		20	wijting	Ia(EU);IV	8	roggen	VIIa,VIIa-c,VIIe-k(EU)
26-jul-16	V.K.	13	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	26	wijting	VIIb-k
16-aug-16	V.K.	300	zeeduivel	VII	10	makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
					5	schar&bot	Ia,IV(EU)
					200	langoust.(geh.)	Ia,IV(EU)
					25	roggen	VIIa,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					40	schartong	VII
					10	schartong	Ia,IV(EU)
					10	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE			ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RULLAND		
					50	tongschar&witje	Ila,IV(EU)
5-sep-16	V.K.	17	zeeduivel	VII	5	tong	VIIIfg
15-sep-16	V.K.	4	zeeduivel	VII	8	schol	VIIIde
					2	wijting	VIIb-k
23-sep-16	Denemarken	20	zeeduivel	Ila,IV(EU)	15	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
		10	zeeduivel	IV(NW)			
	Ierland	20	zeeduivel	VII	60	schol	VIIa
30-sep-16	Denemarken	1650	sprot	Ila,IV(EU)	10	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
6-okt-16	Denemarken	180	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV	60	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
14-okt-16	België	10	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	10	heek	Ila,IV(EU)
18-okt-16	V.K.	70	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5	tong	VIIId
		53	zeeduivel	Ila,IV(EU)	15	langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)
		60	zeeduivel	VII	235	schol	VIIIde
					4	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
					0,7	tong	VIIhjk
					3,8	tong	VIIIfg
21-okt-16	Ierland	30	zeeduivel	VII	10	tong	VIIhjk
4-nov-16	V.K.	15	wijting	Ila(EU);IV	2	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
10-nov-16	Frankrijk	10	roggen	Ila,IV(EU)	3	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
		1	schol	VIIhjk			
14-nov-16	V.K.	1,2	zeeduivel	Ila,IV(EU)	0,4	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
15-nov-16	V.K.	70	wijting	Ila(EU);IV			
18-nov-16	V.K.	7	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	7	roggen	VIIId(EU)
24-nov-16	V.K.	1,8	zeeduivel	Ila,IV(EU)	0,6	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
	België				33	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
	Spanje	150	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	75	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
30-nov-16	Denemarken	60	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV	20	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
	V.K.	8	leng	IV(EU)	2	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
9-dec-16	België	2,981	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)			
		10,647	roggen	Ila,IV(EU)			
		0,081	roggen	VIIId(EU)			
		10,08	tong	II,IV(EU)			
22-dec-16	België				392,9	sprot	Ila,IV(EU)
					2,6	sprot	VIIIde
17-jan-17	Frankrijk	18	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	6	tong	VIIe
		9	wijting	VIII	1	tong	VIIe
24-jan-17	Denemarken				22	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
25-jan-17	Duitsland	67,4	tong	II,IV(EU)			
		39,8	zeeduivel	VII			
27-jan-17	Frankrijk	5	langoust.(geh.)	VIIIabde			
		5	leng	IV(EU)	5	tarbot&griet	Ila,IV(EU)
	Ierland	8	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	1	tong	VIIa
					10	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
30-jan-17	V.K.				0,7	kabeljauw	VIIa
					15	schol	VIIIfg
31-jan-17	V.K.	14	zeeduivel	Ila,IV(EU)			
	Nederland	30	tong	II,IV(EU)			

Kaart ICES-gebieden



Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2016 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
kabeljauw	IIIa(SK)	12	-12,000	0,000	-100,0
	Ila(EU);IIIa(+SK,+KT);IV	994	207,000	1.201,000	20,8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	2	1,014	3,014	50,7
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	193	15,654	208,654	8,1
	VIIId	84	0,350	84,350	0,4
	kabeljauw	1285	212,018	1.497,018	16,5
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	19	-19,000	0,000	-100,0
	Ila(EU);IV	354	34,690	388,690	9,8
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	7	3,820	10,820	54,6
	Vb,Vla(EU+IW)	11	3,500	14,500	31,8
	VIIb-k,VIII,IX,X	81	15,268	96,268	18,8
	VIIa	26	4,888	30,888	18,8
	schelvis	498	43,166	541,166	8,7
zwarte koolvis	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	23	-7,727	15,273	-33,6
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII,VIII,IX,X	6		6,000	0,0
	Vb(Faeröer)	60		60,000	0,0
	zwarte koolvis	89	-7,727	81,273	-8,7
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII	420		420,000	0,0
	VIIIabde	0		0,000	-
	witte koolvis	420		420,000	0,0
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6,000	0,000	-100,0
	IV(EU)	19	-4,675	14,325	-24,6
	V(EU+IW)	9		9,000	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	39	48,197	87,197	123,6
	IV(NW)	9	-9,000	0,000	-100,0
	leng	82	28,522	110,522	34,8
wijting	IIIa	0		0,000	-
	Ila(EU);IV	270	-205,600	64,400	-76,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	0	1,008	1,008	-
	VIIb-k	222	176,435	398,435	79,5
	VIII	0	1,000	1,000	-
	wijting	492	-27,157	464,843	-5,5
schol	IIIa(SK)	70	-70,000	0,000	-100,0
	Ila(EU);IIIa(+SK,+KT);IV	7.538	1.203,594	8.741,594	16,0
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	28	91,950	119,950	328,4
	VIIb,c	0		0,000	-
	VIIde	2.037	535,341	2.572,341	26,3
	VIIfg	59	187,573	246,573	317,9
	VIIhjk	8	-1,000	7,000	-12,5
	VIII,IX,X	0	5,000	5,000	-
	schol	9.740	1.952,458	11.692,458	20,0
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	-
	II,IV(EU)	1.104	-116,480	987,520	-10,6
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	10	4,000	14,000	40,0
	VIIbc	0		0,000	-
	VIIId	877	182,558	1.059,558	20,8
	VIIe	35	12,483	47,483	35,7
	VIIfg	487	62,565	549,565	12,8
	VIIhjk	32	70,832	102,832	221,4
	VIIIab	42	239,638	281,638	570,6
	VIIIcde,IX,X	0		0,000	-
	tong	2.587	455,596	3.042,596	17,6
tarbot en griet (*)	Ila,IV(EU)	329	185,000	514,000	56,2
	tarbot en griet	329	185,000	514,000	56,2
roggen	Ila,IV(EU)	221	7,353	228,353	3,3
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	68,769	793,769	9,5
	VIIId(EU)	87	42,072	129,072	48,4
	VIII,IX(EU)	7		7,000	0,0
	roggen	1.040	118,194	1.158,194	11,4

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
golfrog	Iia, IV(EU)	0		0,000	-
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	9		9,000	0,0
	VIIId(EU)	1		1,000	0,0
	VIII,IX(EU)	0		0,000	-
	golfrog	10		10,000	0,0
schar en bot	Iia,IV(EU)	503	280,000	783,000	55,7
	schar en bot	503	280,000	783,000	55,7
tongschar en witje	Iia,IV(EU)	346	357,000	703,000	103,2
	tongschar en witje	346	357,000	703,000	103,2
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	4		4,000	0,0
	Va(IJsland)	0		0,000	-
	roodbaarzen	4		4,000	0,0
doornhaai	Iia,IV(EU)	0		0,000	-
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	-
	doornhaai	0		0,000	-
andere soorten nozo	IV(NW)	46		46,000	0,0
	andere soorten nozo	46		46,000	0,0
makreel	Iia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	566	-417,933	148,067	-73,8
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	46,825	46,825	-
	makreel	566	-371,108	194,892	-65,6
sprot	IIIa	0		0,000	-
	Iia,IV(EU)	2.524	-2.450,000	74,000	-97,1
	VIIde	26		26,000	0,0
	sprot	2.550	-2.450,000	100,000	-96,1
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	13	50,000	63,000	384,6
	Iia,IVa(EU);VI,VII(+d),VIII;Vb	0	10,500	10,500	-
	horsmakreel	13	60,500	73,500	465,4
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	-
	Iia,IV(EU)	50	14,533	64,533	29,1
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	569	-481,052	87,948	-84,5
	VIIIabde	18	1,653	19,653	9,2
	heek	637	-464,866	172,134	-73,0
zeeduivel	IV(NW)	45	-45,000	0,000	-100,0
	Iia,IV(EU)	398	-74,414	323,586	-18,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	229	-229,000	0,000	-100,0
	VII	3.097	-1.187,901	1.909,099	-38,4
	VIIIabde	0	309,700	309,700	-
	zeeduivel	3.769	-1.226,615	2.542,385	-32,5
schartong	Iia,IV(EU)	8	31,690	39,690	396,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII	493	206,228	699,228	41,8
	VIIIabde	0	15,000	15,000	-
	schartong	501	252,918	753,918	50,5
langoust.(geh.)	Iia,IV(EU)	717	317,445	1.034,445	44,3
	Vb(EU+IW);VI	0		0,000	-
	VII	0	25,706	25,706	-
	VIIIabde	0	0,556	0,556	-
	langoust.(geh.)	717	343,707	1.060,707	47,9
haring	I,II(EU+IW)	7	-7,000	0,000	-100,0
	IIIa	0		0,000	-
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	9.567	-9.470,194	96,806	-99,0
	haring	9.574	-9.477,194	96,806	-99,0
torsk	IV(NW)	0		0,000	-
	torsk	0		0,000	-

(*) Voor tarbot en griet werd een totale ruil van 185 ton genoteerd; dit is inclusief de toegestane voorafname op de quota van 2017 van 33 ton.

Tabel 39: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2016

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 26.01.2016 (B.S. 28.01.2016), 23.02.2016 (B.S. 08.03.2016), 29.03.2016 (B.S. 31.03.2016), 21.06.2016 (B.S. 28.06.2016), 25.08.2016 (B.S. 29.08.2016), 21.10.2016 (B.S. 28.10.2016)		
2016	MINIMUM AANVOERMATEN	NATIONALE CONVERSIEMETHODEN BEREKENING LEVEND GEWICHT
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte	1,18 gegutte rondvis
griet -----	30 cm aanvoerlengte	1,05 gegutte platvis
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte	3 gekopte visserijproducten
schar -----	23 cm aanvoerlengte	4 krabbepoten
bot -----	25 cm aanvoerlengte	
poon -----	20 cm aanvoerlengte	
rog -----	50 cm aanvoerlengte	
steenbolk -----	20 cm aanvoerlengte	
zeeduivel (geheel)	500 gr aanvoergewicht	
zeeduivel (gekopt)	200 gr aanvoergewicht	
<p>GESLOTEN GEBIEDEN EN VISVERBODEN 2016</p> <p>SKAGERRAK gebied IIIa alsook VIa GESLOTEN</p> <p>Treposebox (30E4,31E4,32E3 in VIIIfg) buiten zes-mijlszone GESLOTEN 01-feb-2016/31-mrt-2016</p> <p>I, II GESLOTEN voor haringvisserij</p> <p>VIIIjk GESLOTEN voor KVS</p> <p>VIIa GESLOTEN tot eind januari 2016</p> <p>VIIIfg gesloten voor KVS in 2016; in de periode 01-feb-2016/31-okt-2016 alleen toegankelijk voor KVS met machtiging Bristolkanaal 2016 aangevraagd vóór 18-jan-2016 en mits inlevering 10 communautaire zeedagen</p> <p>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN tot uitwerking specifieke regeling</p> <p>Witte rog (VII en VIII), Noorse rog (VIII), sterrog (IV en VIId) VERBODEN</p> <p>Alle gebieden vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaai en een aantal diepzeehaaien VERBODEN</p> <p>Zeebaars met staand tuig <120mm VERBODEN</p> <p>Spanvisserij op kabeljauw VERBODEN</p> <p>Boomkortuig waarvan de laatste 3 m van de staart, voor de kuil, niet bestaat uit netmaaswijdte van minimum 120 mm VERBODEN</p> <p>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</p> <p>TOTAAL QUOTUM 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 1.166 ton ➤ GVS = 6.610 ton <p>BEPERKING PER VAARTUIG (*)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 300 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2016 ➤ GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 130 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2016 <p>BEPERKING PER VAARTUIG (*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee+VIId</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-dec-2016 = max 1.000 kg/vaartdag in Noordzee ➤ GVS – 01-jan-2016/31-dec-2016 = max 2.000 kg/vaartdag in Noordzee <p>SCHOL - VIIIjk (*)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 1 kg/kW <p>SCHOL - andere gebieden 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS <ul style="list-style-type: none"> ➤ 1.000 kg/vaartdag in VIIde ➤ 50 kg/vaartdag in VIIIfg ➤ GVS <ul style="list-style-type: none"> ➤ 300 kg/vaartdag in VIII ➤ 2.000 kg/vaartdag in VIIde ➤ 100 kg/vaartdag in VIIIfg <p>(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2017.</p>		

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM

- KVS - 1-jan-2016/31-dec-2016 = 362 ton
- GVS - 1-jan-2016/30-juni-2016 = 353 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 5.000 kg + 50 kg/kW
- GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 5.000 kg + 14 kg/kW
- passieve visserij – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 6.000 kg + 35 kg/kW

BEPERKING PER VAARTUIG (*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee + Vlied

- KVS – 01-jan-2016/31-dec-2016 = 300 kg/vaartdag in Noordzee
- GVS – 01-jan-2016/31-dec-2016 = 600 kg/vaartdag in Noordzee

TONG - Vlied

TOTAAL QUOTUM 2016

- KVS = 32 ton
- GVS = 423 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- KVS – 01-feb-2016/31-okt-2016 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2016
- GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 10 kg/kW

TONG - Vliedjk (*)

- GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 5 kg/kW

TONG - Vlied 2016

TOTAAL QUOTUM 2016

- KVS = 300 ton
- GVS = 550 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 2016(*)

- KVS - 240 kg/vaartdag
- GVS - 480 kg/vaartdag

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 18-jan-2016

- KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 3.000 kg + 18 kg/kW
- GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 3.000 kg + 5 kg/kW

TONG - Vlied 01-jan-2016/31-okt-2016

1.200 kg/vaartuig

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2017.

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2016

- KVS = 110 ton
- GVS = 621 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2016/15-april-2016

- boomkorvaartuigen KVS = 120 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 240 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 360 kg/vaartdag

BEPERKING PER VAARTUIG 16-april-2016/30-juni-2016

- boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 500 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 200 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 18-jan-2016

- KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 15 kg/kW
- GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 9 kg/kW
- GVS passieve visserij - 01-jan-2016/31-okt-2016 = 15 kg/kW

KABELJAUW – Vlied periode 1-feb-2016/31-dec-2016

- KVS = 25 kg/vaartdag
- GVS = 50 kg/vaartdag

KABELJAUW – Vlied-c, Vlied-k, Vlied periode 01-jan-2016/31-okt-2016

6.000 kg + 10 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

KABELJAUW – Vlied 01-jan-2016/31-okt-2016

2 kg/kW. Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2016.

<p><u>SCHELVIS – VII, VIII</u> 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 25 kg/vaartdag ➤ GVS = 50 kg/vaartdag ➤ Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag
<p><u>HEEK</u></p> <p>01-jan-2016/31-mei-2016 = 50 kg/vaartdag 01-juni-2016/31-dec-2016 = 200 kg/vaartdag</p>
<p><u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 200 kg/vaartdag ➤ GVS = 400 kg/vaartdag
<p><u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2016</p> <p>600 kg/vaartdag</p>
<p><u>MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2016</p> <p>50 kg/vaartdag</p> <p>Geen beperking voor zegenvisserij die <10 kg Noordzeetong per zeereis vissen zolang geen 50 ton makreel wordt opgevist.</p>
<p><u>LENG –IV Noorse Zone</u> 2016</p> <p>Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag</p>
<p><u>ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2016</p> <p>Als 60% van het quotum is opgebruikt dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 40 kg/vaartdag ➤ GVS = 80 kg/vaartdag ➤ TR1 = het dubbele per vaartdag
<p><u>ROGGEN</u> 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS <ul style="list-style-type: none"> • 100 kg/vaartdag in <u>Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> • 75 kg/vaartdag in <u>VIIId</u> • 500 kg/vaartdag in <u>VIIac,e-k</u> ➤ GVS <ul style="list-style-type: none"> • 200 kg/vaartdag in <u>Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> • 150 kg/vaartdag in <u>VIIId</u> • 1.000 kg/vaartdag in <u>VIIac,e-k</u> <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag. Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m : max. 25% van de totale vangst/reis.</p>
<p><u>WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 250 kg/vaartdag ➤ GVS = 500 kg/vaartdag <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.</p>
<p><u>WIJTING – VIIb-k</u> 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 100 kg/vaartdag ➤ GVS = 200 kg/vaartdag <p>Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag, met de zegen het viervoudige per vaartdag.</p>
<p><u>WIJTING – VIIa</u> 2016 vanaf opening</p> <p>20 kg/vaartdag</p>
<p><u>HARING IV, VIIId</u> 2016</p> <p>800 kg per vaartdag</p>
<p><u>ZEEBAARS IV, VIIa en VIIId-h</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gesleept tuig - 01-jan-2016/30-juni-2016= max 1% zeebaars tov totale vangst ➤ Staand tuig jan-2016+ 01 april-2016/31-dec-2016= 1.300 kg/maand
<p><u>AANLANDINGSPICHT en De-minimis</u></p> <p>Gevangen soorten waarvoor een quotaregeling geldt moeten worden aangeland, tenzij de communautaire wetgeving dit verbiedt.</p> <p>De-minimis = hoeveelheden ondermaatse vis van soorten onder de aanlandingsplicht die legaal mogen worden overboord gezet ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in percentage van de totale vangsten van die soort, in dat gebied, door de nationale vloot.</p> <p>Voor de visserij op soorten onder aanlandingsplicht in de ICES-gebieden II, IV; VIIId; VIIe; VIIIf,g; VIIHjk; VIIIab moet gebruik gemaakt worden van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee, de noordwestelijke wateren en de zuidwestelijke wateren.</p> <p>De teruggewoide hoeveelheden dienen in het logboek te worden gerapporteerd.</p> <p>Drempelwaarden = 5% voor tong in VIIId, in VIIe en in VIIIfghjk en 10% voor tong IV; 7% voor wijting in VIIId en in VIIe-k; 6% voor langoustine in IV.</p> <p>Indien een bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, dient de visserijactiviteit onmiddellijk te worden opgeschort en de activiteiten minimaal 10 nautische mijl te worden verlegd. Voor de visserij</p>

uitgevoerd met vaartuigen met een bruto-tonnage kleiner dan 70 BT dienen de activiteiten minimaal 3 nautische mijl te worden verlegd.

Het de-minimisquotum wordt vastgelegd voor tong op 69 ton IV, 25 ton VIId, 1 ton VIIe, 15 ton VIIfg, 1 ton VIIhk en op 56 ton voor Langoustine IV. Als het de-minimisquotum is opgebruikt, is het voor die vissersvaartuigen tot en met 31 december 2016 verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor die soorten afkomstig uit die ICES-gebieden.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN

Ila, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId

Verord. EU nr. 104/2015 van toepassing in jan-2016, wordt vanaf 1-feb-2016 vervangen door systeem bijlage IIa Quotaverordening 2016. Toegekend aantal zeedagen vanaf 1-feb-2016 wordt verminderd met overschrijdingen vorige periode. Zeedagen zijn niet overdraagbaar. Er mag alleen vistuig gebruikt worden dat werd toegekend mits aanvraag. Tijdens dezelfde visreis is het verboden vistuigen te gebruiken die tot verschillende inspanningsgroepen behoren. VIIa alleen toegankelijk met visdocument voor wie in 2006-2008 in VIIa gevestigd heeft.

TR1 alleen voor wie in 2010-2012 met TR1 gevestigd heeft (gesloten tot eind januari 2016).

Bordenvisserij op garnaal (TR3) moet uitgerust zijn met zeeflap.

Max 180 dagen (ononderbroken periode van 24 uur of een deel ervan) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebieden volgens vistuig 1-feb-2016/31-jan-2017:

(*)		vistuig	maaswijdte	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIId	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIId en VIIa
<input type="checkbox"/>	TR 1	borden	≥ 100 mm	50	0
<input type="checkbox"/>	TR 1	borden	≥ 100 mm (≤ 70 GT)	15	0
<input type="checkbox"/>	TR 2	borden	70 < - ≤ 100 mm	160	180
<input type="checkbox"/>	TR 3	borden	16 < - ≤ 32 mm	KVS 180	0
<input type="checkbox"/>	BT1	boomkor	≥120 mm	160	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	BT 2	boomkor	80 mm ≤ - < 120 mm	GVS 160 KVS 180	180 0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GN 1	kieuwnetten en warrelnetten		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GT 1	schakels		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	ander	niet gereguleerd: boomkor garnaal dreggen St. Jacobsschelpen		vrij	vrij

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

Verord. EU nr. 43/2014 van toepassing in jan-2016, wordt vanaf 1-feb-2016 vervangen door systeem bijlage IIc Quotaverordening 2016.

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk voor wie in 2002-2014 in VIIe gevestigd heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebied volgens vistuig 1-feb-2016/31-jan-2017:

- boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 164
- staande demersale netten incl. kieuwnetten, schakels en warnetten maaswijdte < 220 mm : 164

VAARTDAGEN – alle gebieden 2016

max. 275 vaartdagen.

Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2017. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

ZEEHENGELAARS 2016

op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 15 kg kabeljauw (in hele staat, mag gegut zijn) per persoon per zeereis en één zeebaars per persoon per dag

SCHELDE 2016

Binnengaatsche Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevestigd worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder voor het eind van de reis aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen (niet van toepassing

<p>voor overschrijdingen van kabeljauw, schol en tong). De variabele vangstmogelijkheden voor een vaartuig worden overeenkomstig de vangstrechtfactor verhoogd met max 25% voor : tong Noordzee en VIIfg en VIIhjk en VIII, schol Noordzee en VIIhjk, kabeljauw Noordzee en VIIbcde,VIII</p>
<p>2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.01.2016 (B.S. 28.01.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p>
<p><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 400 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2016 ➤ GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 130 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2016 </p>
<p><u>TONG- VIIa</u> periode 1-feb-2016/31-okt-2016 500 kg/vaartuig</p>
<p><u>WIJTING – VIIb-k</u> periode 1-feb-2016/31-mrt-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 150 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 300 kg/vaartdag </p>
<p>3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.02.2016 (B.S. 08.03.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p>
<p><u>COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN</u> <u>Ila, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId</u> TR1 borden maaswijdte ≥ 100 mm = max. 75 zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIId</p>
<p><u>ROGGEN</u> 01-mrt-2016/31-dec-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS <ul style="list-style-type: none"> • 40 kg/vaartdag in <u>VIId</u> • 500 kg/vaartdag in <u>VIIac,e-k</u> ➤ GVS <ul style="list-style-type: none"> • 80 kg/vaartdag in <u>VIId</u> • 1.000 kg/vaartdag in <u>VIIac,e-k</u> <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag in VIId.</p> </p>
<p><u>SCHOL – VIIfg</u> 01-mrt-2016/31-dec-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 60 kg/vaartdag ➤ GVS = 120 kg/vaartdag </p>
<p><u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2016/31-mrt-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 120 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 240 kg/vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 360 kg/vaartdag <p>BEPERKING PER VAARTUIG 01-april-2016/30-juni-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 500 kg/vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag ➤ TR1 of BT1 = 200 kg/vaartdag extra </p> </p>
<p>4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.03.2016 (B.S. 31.03.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p>
<p><u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-april-2016/31-dec-2016 zolang geen 80% van het quotum is benut : 2.000 kg/vaartdag vanaf 80% benutting : 600 kg/vaartdag 01-juni-2016/30-sept-2016 = met TR1 borden maaswijdte ≥ 100 mm vrij vissen op bot en schar tot 67% is benut.</p>
<p><u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTAAL QUOTUM 2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 183 ton ➤ GVS = 1.038 ton <p>BEPERKING PER VAARTUIG 01-april-2016/30-juni-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 500 kg/vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag ➤ TR1 of BT1 = 200 kg/vaartdag extra <p>TOEWIJZING PER KW aangevraagd vóór 18-jan-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 20 kg/kW ➤ GVS – 01-jan-2016/30-juni-2016 = 12 kg/kW ➤ GVS passieve visserij - 01-jan-2016/31-okt-2016 = 20 kg/kW </p> </p></p>
<p><u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-april-2016/31-dec-2016 1.000 kg/vaartdag</p>
<p><u>WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-april-2016/31-dec-2016</p>

<ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 500 kg/vaartdag ➤ GVS = 1.000 kg/vaartdag <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.</p>
<p><u>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</u> vanaf 1-juni-2016 Enkel voor vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2016; aanvragen voor 15-april-2016. <u>Tong VIIIab</u> 1-juni-2016/30-sept-2016 = 15 kg/Kw Overschrijdingen worden in tweevoud in mindering gebracht op tong 2017. Vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne hebben 20 dagen minder in IV,VIIId,VIIa en 6 kg/kW minder tong VIIfg in de periode 1-juli-2016/31-okt-2016.</p>
<p>5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.06.2016 (B.S. 28.06.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p>
<p><u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTAAL QUOTUM <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS - 1-jan-2016/31-dec-2016 = 399 ton ➤ GVS - 1-jan-2016/31-dec-2016 = 652 ton BEPERKING PER VAARTUIG (*) <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 5.000 kg + 60 kg/kW ➤ GVS – 01-juli-2016/31-okt-2016 = 5.000 kg + 17 kg/kW ➤ passieve visserij – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 6.000 kg + 35 kg/kW </p>
<p><u>TONG - VIIfg</u> TOTAAL QUOTUM 2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 36 ton ➤ GVS = 483 ton BEPERKING PER VAARTUIG (*) <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-feb-2016/31-okt-2016 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2016 ➤ GVS – 01-juli-2016/31-okt-2016 = 1.000 kg/vaartuig + 6 kg/kW; vaartuigen op lijst Golf = 1.000 kg/vaartuig + 0 kg/kW </p>
<p><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTAAL QUOTUM 2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 1.217 ton ➤ GVS = 6.898 ton BEPERKING PER VAARTUIG <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 400 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2016 ➤ GVS – 01-juli-2016/31-okt-2016 = 300 kg/kW waarvan max. 10% in juni 2016 </p>
<p><u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTAAL QUOTUM 2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 183 ton ➤ GVS = 1.038 ton BEPERKING PER VAARTUIG 01-juli-2016/31-dec-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 325 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 650 kg/vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 750 kg/vaartdag ➤ TR1 of BT1 = 300 kg/vaartdag extra TOEWIJZING PER KW <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS – 01-jan-2016/31-okt-2016 = 20 kg/kW (aangevraagd vóór 18-jan-2016) ➤ GVS – 01-juli-2016/31-okt-2016 = 3.000 kg + 16 kg/kW (aangevraagd vóór 15-juli-2016) ➤ GVS passieve visserij - 01-jan-2016/31-okt-2016 = 20 kg/kW (aangevraagd vóór 18-jan-2016) </p>
<p><u>ROGGEN - VIIac,e-k</u> 01-juli-2016/31-dec-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 250 kg/vaartdag ➤ GVS = 500 kg/vaartdag </p>
<p><u>WIJTING – VIIb-k</u> periode 1-juli-2016/31-dec-2016 <ul style="list-style-type: none"> ➤ boomkorvaartuigen KVS = 50 kg/vaartdag ➤ boomkorvaartuigen GVS = 100 kg/vaartdag </p>

<p>6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.08.2016 (B.S. 29.08.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p> <p><u>SCHOL – VIII</u> 01-sep-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 100 kg/vaartdag ➤ GVS = 200 kg/vaartdag
<p>7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.10.2016 (B.S. 28.10.2016) tot wijziging van MB van 22.12.2015 (B.S. 30.12.2015)</p> <p><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 150 kg/kW ➤ GVS = 240 kg/kW (twinrig TR1 = max 70 ton/vaartuig) <p><u>SCHOL – VIII</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 1.000 kg/vaartdag ➤ GVS = 2.000 kg/vaartdag <p>Als 90% benut is van het quotum vóór 1 december dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 500 kg/vaartdag ➤ GVS = 1.000 kg/vaartdag
<p><u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 5.000 kg + 15 kg/kW ➤ GVS = 5.000 kg + 15 kg/kW <p><u>TONG - VIII</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 0 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2016 ➤ GVS = 2.000 kg/vaartuig + 2 kg/kW; vaartuig dat meegewerkt heeft aan wetenschappelijk project Ierse Zee, mag deze hoeveelheid reeds in oktober opnemen na afloop van de wetenschappelijke zeereis. <p><u>TONG – VIII</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 300 kg/vaartdag ➤ GVS = 600 kg/vaartdag <p><u>TONG - VIIe</u> 01-nov-2016/31-dec-2016 1.200 kg/vaartuig</p> <p><u>TONG - VIIa</u> 01-nov-2016/31-dec-2016 500 kg/vaartuig</p>
<p><u>KABELJAUW – VIIb-c, VIIe-k, VIII</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <p>3.000 kg + 8 kg per kW</p> <p>Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per kW</p> <p><u>KABELJAUW – VIII</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <p>3 kg/kW</p>
<p><u>ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 01-nov-2016/31-dec-2016</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ KVS = 150 kg/vaartdag ➤ GVS = 300 kg/vaartdag <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.</p>
<p><u>TARBOT & GRIET - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></p> <p>Als 85% benut is van het quotum vóór 1 december dan: 150 kg/vaartdag</p>
<p><u>VEREVENINGSDAGEN in de kabeljauw herstelgebieden</u> 01-feb-2016/31/01/2017</p> <p>24 dagen extra Noordzee, Oostelijk deel Engels kanaal en Ierse Zee → totaal aantal dagen = 204, waarvan GVS max 184 dagen met boomkor of borden in de Noordzee en het Oostelijk deel Engels Kanaal mogen realiseren.</p> <p>20 dagen extra in Ierse Zee → totaal aantal dagen = 40 die niet gekort worden op de 184 dagen totaal</p>

Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015-2016

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	65/kW + 5.000	833	419	264
november-december	15/kW + 4.500	332	419	33
jaar		1.165		297

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	55/kW + 5.000	737	419	290
november-december	10/kW + 3.000	220	370	26
jaar		957		316

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	65/kW + 5.000	757	399	187
november-december	15/kW + 3.000	243	399	20
jaar		1.000		207

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW + 5.000	790	402	120
juli-oktober	18/kW + 4.500	945	629	284
november-december	15/kW + 4.500	815	629	228
jaar		2.550		632

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW + 5.000	778	402	152
juli-oktober	15/kW + 5.000	822	510	207
november-december	10/kW + 3.000	536	510	224
jaar		2.136		583

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW + 5.000	786	353	137
juli-oktober	17/kW + 5.000	918	652	248
november-december	15/kW + 5.000	830	652	147
jaar		2.535		532

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 41: Beheer TONG-quotum VII,g 2014-2015-2016

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+0	232	49	48
november-december	0/kW+0	0	49	0
jaar		232		48

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	36	39	24
november-december	0/kW+0	0	39	0
jaar		36		24

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech
Slechts 9 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2015 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	32	36	20
november-december	0/kW+0	0	36	0
jaar		32		20

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech
Slechts 8 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2016 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	18/kW+0	778	614	503
juli-oktober	6/kW+0	259	655	101
november-december	0/kW+3.000	111	655	23
jaar		1.148		629

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	20/kW+0	862	502	519
november-december	0/kW+0	0	524	0
jaar		862		623

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+0	437	423	325
juli-oktober	6/kW+1.000	297	483	121
november-december	2/kW+2.000	157	483	77
jaar		891		523

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2014-2015-2016

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	290/kW+0	2.803	1.148	797
november-december	45/kW+0	431	1.148	212
jaar		3.234		1.009

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	335/kW+0	3.238	1.320	812
november-december	90/kW+0	870	1.320	85
jaar		4.108		897

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	400/kW+0	3.523	1.217	714
november-december	150/kW+0	1.321	1.217	111
jaar		4.845		825

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	100/kW+0	4.324	5.100	885
juli-oktober	215/kW+0	9.296	5.604	3.468
november-december	90/kW+0	3.891	5.604	1.452
jaar		17.511		5.805

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	115/kW+0	4.957	5.880	1.112
juli-oktober	250/kW+0	10.776	6.447	2.086
november-december	180/kW+0	7.758	6.447	1.386
jaar		23.491		4.584

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	130/kW+0	5.681	6.610	1.121
juli-oktober	300/kW+0	13.111	6.898	3.042
november-december	240/kW+0	10.489	6.898	1.370
jaar		29.282		5.533

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 43: Stopgezette visserijen in 2016

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM STOPZETTING
GOLFROG	VII d(EU)	19/02/16
KABELJAUW	VII a	09/06/16
TONG	VII hjk	09/06/16
SCHOL	VII hjk	09/06/16
WIJTING	VII a	09/06/16
SCHELVIS	VII b-k, VIII, IX, X	02/07/16
ZEEDUIVEL	VIII abde	20/08/16
HEEK	VIII abde	20/08/16
SCHOL	VIII, IX, X	20/08/16
WIJTING	VIII	20/08/16
POLLAK	VIII abde	20/08/16
ROGGEN	VIII, IX(EU)	20/08/16
SCHARTONG	VIII abde	20/08/16
LANGOUST.(GEH.)	VIII abde	20/08/16
TONG	VIII ab	20/08/16
ROGGEN	VII d(EU)	26/10/16
TARBOT	II a, IV(EU)	17/12/16
TONG	VII a	17/12/16
TONG	VII fg	17/12/16
GRIET	II a, IV(EU)	17/12/16
SCHOL	VII fg	17/12/16

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2016

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
ZWARTE KOOLVIS	II a(EU); III a; III bc(EU); IV	23 - 7,727 = 15,273	15,557	0,284
WIJTING	II a(EU); IV	270 - 206,6 = 64,4	65,101	0,701
TONG (*)	VII a (*)	10 + 4 = 14	14,218	0,218
TONG	VII fg	487 + 62,565 = 549,565	563,401	13,836
TONG	VIII ab	42 + 239,638 = 281,638	287,659	6,021
TARBOT&GRIET	II a, IV(EU)	329 + 185 = 514	514,275	0,275
ROGGEN	VII d(EU)	87 + 43,169 = 130,169	134,816	4,647

(*) Tong VII a is geen feitelijke overbevising, aangezien er een hoeveelheid voor wetenschappelijk onderzoek wordt toegekend waarvan ongeveer 700 kg werd benut.

Ingevolge deze quotumoverschrijdingen werden volgende hoeveelheden in mindering gebracht van het quotum 2017:

Tong VII fg = 13,836 ton

Tong VIII ab = 9,032 ton (6,021 ton vermenigvuldigd met factor 1,5 wegens opeenvolgende overbevising in 2014, 2015, 2016)

Tarbot en Griet II a, IV = 0,275 ton (deze overbevising kon beperkt worden door 33 ton voorafname op het quotum 2017)

Roggen VII d = 4,647 ton

Tabel 45: Quotabenuutting in 2016

VISSOORT	GEBIED*	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
kabeljauw	IIIa(SK)	12	-12,000	0,000	0	0,0	
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	994	207,000	1.201,000	1.102,725	110,9	91,8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VIIa	2	1,014	3,014	2,972	148,6	98,7
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	193	15,654	208,654	96,732	50,1	46,4
	VIIId	84	0,350	84,350	38,484	45,8	45,6
	kabeljauw	1.285	212,018	1.497,018	1.240,913	96,6	82,9
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	19	-19,000	0,000	0	0,0	
	IIa(EU);IV	354	34,690	388,690	52,557	14,8	13,5
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	7	3,820	10,820	0	0,0	
	Vb,VIa(EU+IW)	11	3,500	14,500	0	0,0	
	VIIb-k,VIII,IX,X	81	15,268	96,268	90,043	111,2	93,5
	VIIa	26	4,888	30,888	4,792	18,4	15,5
	schelvis	498	43,166	541,166	147,392	29,6	27,2
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	23	-7,727	15,273	15,557	67,6	101,9
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		0,0
	VII,VIII,IX,X	6		6,000	0,506	8,4	8,4
	Vb(Faeröer)	60		60,000	0	0,0	
	zwarte koolvis	89	-7,727	81,273	16,063	18,0	19,8
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VII	420		420,000	41,502	9,9	9,9
	VIIIabde	0		0,000	0,049		
	witte koolvis	420		420,000	41,551	9,9	9,9
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6,000	0,000	0	0,0	
	IV(EU)	19	-4,675	14,325	13,837	72,8	96,6
	V(EU+IW)	9		9,000	0	0,0	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	39	48,197	87,197	39,283	100,7	45,1
	IV(NW)	9	-9,000	0,000	0	0,0	
	leng	82	28,522	110,522	53,12	64,8	48,1
wijting	IIIa	0		0,000	0		
	IIa(EU);IV	270	-205,600	64,400	65,101	24,1	101,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VIIa	0	1,008	1,008	0,349		34,6
	VIIb-k	222	176,435	398,435	331,498	149,3	83,2
	VIII	0	1,000	1,000	0,547		54,7
	wijting	492	-27,157	464,843	397,495	80,7	85,5
schol	IIIa(SK)	70	-70,000	0,000	0	0,0	
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	7.538	1.203,594	8.741,594	6.671,572	88,5	76,3
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VIIa	28	91,950	119,950	81,805	292,2	68,2
	VIIb,c	0		0,000	0		
	VIIde	2.037	535,341	2.572,341	2.391,514	117,4	93,0
	VIIIfg	59	187,573	246,573	243,563	412,8	98,8
	VIIhjk	8	-1,000	7,000	6,8	85,0	97,1
	VIII,IX,X	0	5,000	5,000	0,935		18,7
	schol	9.740	1.952,458	11.692,458	9.396,189	96,5	80,4
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	0		
	II,IV(EU)	1.104	-116,480	987,520	776,745	70,4	78,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VIIa	10	4,000	14,000	14,218	142,2	101,6
	VIIbc	0		0,000	0		
	VIIId	877	182,558	1.059,558	799,452	91,2	75,5
	VIIe	35	12,483	47,483	46,46	132,7	97,8
	VIIIfg	487	62,565	549,565	563,401	115,7	102,5
	VIIhjk	32	70,832	102,832	91,307	285,3	88,8
	VIIIab	42	239,638	281,638	287,659	684,9	102,1
VIIIcde,IX,X	0		0,000	0			
	tong	2.587	455,596	3.042,596	2.579,242	99,7	84,8

VISSOORT	GEBIED*	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
tarbot en griet	Ila,IV(EU)	329	185,000	514,000	514,275	156,3	100,1
	tarbot en griet	329	185,000	514,000	514,275	156,3	100,1
roggen	Ila,IV(EU)	221	7,353	228,353	193,473	87,5	84,7
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	68,769	793,769	790,731	109,1	99,6
	VIIId(EU)	87	43,169	130,169	134,816	155,0	103,6
	VIII,IX(EU)	7		7,000	3,805	54,4	54,4
	roggen	1.040	119,291	1.159,291	1.122,825	108,0	96,9
golfrog	Ila, IV(EU)	0		0,000	0		
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	9		9,000	3,923	43,6	43,6
	VIIId(EU)	1		1,000	0,604	60,4	60,4
	VIII,IX(EU)	0		0,000	0		
	golfrog	10		10,000	4,527	45,3	45,3
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	280,000	783,000	513,02	102,0	65,5
	schar en bot	503	280,000	783,000	513,02	102,0	65,5
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	346	357,000	703,000	448,232	129,5	63,8
	tongschar en witje	346	357,000	703,000	448,232	129,5	63,8
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	4		4,000	0	0,0	0,0
	Va(IJsland)	0		0,000	0		
	roodbaarzen	4		4,000	0	0,0	0,0
doornhaai	Ila,IV(EU)	0		0,000	0		
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	0		
	doornhaai	0		0,000	0		
andere soorten	IV(NW)	46		46,000	0	0,0	0,0
	andere soorten nozo	46		46,000	0	0,0	0,0
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	566	-417,933	148,067	98,842	17,5	66,8
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	46,825	46,825	43,875		93,7
	makreel	566	-371,108	194,892	142,717	25,2	73,2
sprot	IIIa	0		0,000	0		
	Ila,IV(EU)	2.524	-2.057,100	466,900	0,045	0,0	0,0
	VIIde	26	2,600	28,600	0	0,0	0,0
	sprot	2.550	-2.054,500	495,500	0,045	0,0	0,0
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	13	50,000	63,000	53	407,7	84,1
	Ila,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb	0	10,500	10,500	0		0,0
	horsmakreel	13	60,500	73,500	53	407,7	72,1
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	0		
	Ila,IV(EU)	50	14,533	64,533	58,943	117,9	91,3
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	569	-481,052	87,948	14,994	2,6	17,0
	VIIIabde	18	1,653	19,653	7,055	39,2	35,9
	heek	637	-464,866	172,134	81	12,7	47,1
zeeduivel	IV(NW)	45	-45,000	0,000	0	0,0	
	Ila,IV(EU)	398	-74,414	323,586	253,275	63,6	78,3
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	229	-229,000	0,000	0	0,0	
	VII	3.097	-1.187,901	1.909,099	963,469	31,1	50,5
	VIIIabde	0	309,700	309,700	216,035		69,8
	zeeduivel	3.769	-1.226,615	2.542,385	1.432,779	38,0	56,4
schartong	Ila,IV(EU)	8	31,690	39,690	1,107	13,8	2,8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0		
	VII	493	206,228	699,228	289,228	58,7	41,4
	VIIIabde	0	15,000	15,000	13,582		90,5
	schartong	501	252,918	753,918	303,917	60,7	40,3
langoustines	Ila,IV(EU)	717	317,445	1.034,445	865,793	120,8	83,7
	Vb(EU+IW);VI	0		0,000	0		
	VII	0	25,706	25,706	3,549		13,8
	VIIIabde	0	0,556	0,556	0,135		24,3
	langoust.(geh.)	717	343,707	1.060,707	869,477	121,3	82,0
haring	I,II(EU+IW)	7	-7,000	0,000	0	0,0	
	IIIa	0		0,000	0		
	IVc,VIIId(*Blackwaterbestand)	9.567	-9.470,194	96,806	27,538	0,3	28,4
	Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW)	0		0,000	0		

VISSOORT	GEBIED*	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
	Via Clyde	0		0,000	0		
	Via Zuid, VIIbc	0		0,000	0		
	VIIa	0		0,000	0		
	VIIef	0		0,000	0,02		
	VIIghjk	0		0,000	0		
	haring	9.574	-9.477,194	96,806	27,558	0,3	28,5

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2016

KABELJAUW in IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	4	7	8	8	14	4	4	4	14	8	19	6	100		
Vreemde havens	30	6	9	22	42	46	29	139	219	207	151	102	1.003		
Totaal 2016	34	13	17	30	56	50	33	143	233	215	170	108	1.103		
Gecumuleerd 2016	34	47	64	95	151	201	234	377	610	825	995	1.103	1.103	994 (+207)	92%
Gecumuleerd 2015	44	64	82	117	234	300	355	491	660	855	1.048	1.194	1.194	862 (+335)	100%
Gecumuleerd 2014	22	29	39	57	153	179	227	382	674	926	1.097	1.258	1.258	821 (+443)	100%
Gemiddelde '14,'15,'16	34	47	62	89	179	227	272	417	648	868	1.047	1.185	1.185		
	3%	4%	5%	8%	15%	19%	23%	35%	55%	73%	88%	100%	100%		

KABELJAUW in VIIb;VIIe-k;VIII;IX;X															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	2	3	1	1	0	2	1	0	0	1	12		
Vreemde havens	11	7	8	26	6	7	11	4	0	1	2	2	85		
Totaal 2016	11	8	10	29	7	8	11	6	1	1	2	3	97		
Gecumuleerd 2016	11	19	29	58	65	72	83	89	91	92	94	97	97	193 (+15,654)	46%
Gecumuleerd 2015	15	31	64	87	95	101	107	111	118	119	120	121	121	218 (-61,463)	77%
Gecumuleerd 2014	21	29	37	117	124	131	135	137	139	140	141	141	141	304 (+51)	40%
Gemiddelde '14,'15,'16	16	26	43	87	94	101	109	113	116	117	118	119	119		
	13%	22%	36%	73%	79%	85%	91%	94%	97%	98%	99%	100%	100%		

KABELJAUW in VIIa															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3		
Totaal 2016	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2 (+1,014)	99%
Gecumuleerd 2015	0	1	3	3	7	9	10	10	11	11	11	12	12	2 (+10,108)	97%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	1	3	4	5	6	9	9	9	9	9	3 (+8)	83%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	1	1	4	5	6	6	7	8	8	8	8		
	0%	3%	13%	18%	54%	64%	72%	79%	93%	97%	98%	100%	100%		

KABELJAUW in VIId															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14		
Vreemde havens	8	6	7	0	0	1	0	0	0	0	1	1	24		
Totaal 2016	12	10	10	1	0	1	0	0	0	0	1	3	38		
Gecumuleerd 2016	12	22	32	33	34	34	34	34	35	35	35	38	38	84 (+0,350)	46%
Gecumuleerd 2015	17	49	68	70	70	70	71	72	73	76	79	79	79	73 (+5,980)	100%
Gecumuleerd 2014	12	25	41	44	44	46	46	48	49	54	62	72	72	70 (+7)	94%
Gemiddelde '14,'15,'16	14	32	47	49	49	50	50	51	52	55	59	63	63		
	22%	50%	74%	77%	78%	79%	80%	81%	83%	87%	93%	100%	100%		

SCHELVIS in IIa(EU);IV															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5		
Vreemde havens	5	0	0	2	2	1	1	6	10	9	6	4	48		
Totaal 2016	5	4	0	2	2	1	1	6	10	9	7	4	53		
Gecumuleerd 2016	5	9	9	11	14	15	16	22	32	41	48	53	53	354 (+34,690)	14%
Gecumuleerd 2015	1	1	1	5	14	17	19	23	30	36	43	45	45	254 (-57,2)	23%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	2	9	20	27	37	51	72	88	98	98	238 (-110)	77%
Gemiddelde '14,'15,'16	2	3	3	6	12	17	21	27	38	50	60	65	65		
	3%	5%	5%	9%	19%	27%	32%	42%	58%	76%	92%	100%	100%		

SCHELVIS in VIIb-k;VIII;IX;X															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	1	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	12		
Vreemde havens	8	6	7	25	13	12	4	0	0	1	0	1	78		
Totaal 2016	9	7	9	27	17	14	4	0	0	1	0	1	90		
Gecumuleerd 2016	9	16	25	52	70	84	87	87	88	89	89	90	90	81 (+15,268)	94%
Gecumuleerd 2015	17	23	31	61	77	88	98	107	115	118	118	118	118	93 (+25,45)	100%
Gecumuleerd 2014	19	26	33	65	77	89	99	100	100	100	100	100	100	105 (+8)	89%
Gemiddelde '14,'15,'16	15	22	29	59	74	87	95	98	101	102	102	103	103		
	15%	21%	29%	58%	72%	85%	92%	96%	98%	99%	99%	100%	100%		

SCHELVIS in VIIa

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	5	
Totaal 2016	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	5		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	2	3	4	4	4	4	5	5	5	26 (+4,888)	16%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	1	3	3	4	5	5	5	5	7	7	19 (-10,121)	78%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	2	2	3	4	6	7	7	7	7	19 (-10)	80%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	2	3	4	4	5	5	6	6	6		
	0%	3%	5%	7%	37%	47%	59%	68%	79%	86%	89%	100%	100%		

ZWARTE KOOLVIS in IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	1	1	1	1	2	4	3	2	1	16		
Totaal 2016	0	0	0	1	1	1	1	2	4	3	2	1	16		
Gecumuleerd 2016	0	1	1	1	2	3	4	5	9	12	14	16	16	23 (-7,727)	102%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	2	2	3	4	5	6	6	6	23 (-16,4)	96%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	4	4	4	27 (-21)	75%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	1	1	2	2	3	5	7	8	9	9		
	2%	3%	3%	6%	14%	20%	24%	35%	59%	78%	92%	100%	100%		

ZWARTE KOOLVIS in VII,VIII,IX,X

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Totaal 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	8%	
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	11%
Gecumuleerd 2014	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	37%	
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	9%	19%	47%	84%	91%	93%	95%	97%	97%	99%	100%	100%	100%			

WITTE KOOLVIS in VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
Vreemde havens	4	8	9	7	2	3	1	2	0	1	1	1	38		
Totaal 2016	4	9	12	7	2	3	1	2	0	1	1	1	42		
Gecumuleerd 2016	4	12	24	32	34	36	38	39	40	40	41	42	42	420	10%
Gecumuleerd 2015	3	9	22	27	28	29	30	31	31	31	31	32	32	420	8%
Gecumuleerd 2014	10	21	43	79	81	82	83	83	83	83	83	84	84	420	20%
Gemiddelde '14,'15,'16	5	14	30	46	47	49	50	51	51	52	52	52	52		
	10%	27%	57%	87%	90%	94%	96%	98%	98%	99%	99%	100%	100%		

LENG in IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	0	2	4	2	3	1	14		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	1	0	2	4	2	3	1	14		
Gecumuleerd 2016	0	1	1	1	1	2	2	4	8	10	13	14	14	19 (-4,675)	97%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	1	2	2	3	5	7	9	10	11	11	16 (+7,249)	48%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	1	1	2	4	9	12	14	16	16	16 (+2)	93%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	1	1	2	2	4	8	10	13	14	14		
	2%	2%	2%	4%	10%	13%	18%	31%	55%	75%	92%	100%	100%		

LENG in VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	3	2	7	15	3	1	2	2	0	1	1	2	37		
Totaal 2016	3	2	8	16	3	1	2	2	0	1	1	2	39		
Gecumuleerd 2016	3	5	12	28	31	32	34	35	36	37	38	39	39	39 (+48,197)	45%
Gecumuleerd 2015	5	10	16	23	26	27	28	29	31	31	31	31	31	32 (+49,974)	38%
Gecumuleerd 2014	8	10	16	70	74	75	76	77	79	79	79	80	80	32 (+68)	80%
Gemiddelde '14,'15,'16	5	8	15	40	44	45	46	47	48	49	49	50	50		
	10%	17%	30%	80%	87%	89%	91%	94%	96%	97%	98%	100%	100%		

WIJTING in IIa(EU);IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	1	1	1	1	1	0	1	0	2	3	2	15		
Vreemde havens	1	0	7	2	4	2	4	4	4	7	10	4	50		
Totaal 2016	3	1	8	3	5	3	4	5	4	9	13	6	65		
Gecumuleerd 2016	3	4	13	16	20	24	28	33	37	46	59	65	65	270 (-205,600)	101%
Gecumuleerd 2015	8	11	16	23	27	29	30	34	41	50	63	70	70	280 (-205)	93%
Gecumuleerd 2014	4	6	8	11	15	17	23	25	27	32	40	46	46	326 (-181)	32%
Gemiddelde '14,'15,'16	5	7	12	17	21	23	27	30	35	42	54	60	60		
	9%	12%	20%	28%	35%	39%	45%	51%	58%	70%	90%	100%	100%		

WIJTING in Vila

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1.008)	35%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10 (+1.345)	99%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	20 (+3)	47%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	0%	5%	14%	18%	59%	65%	73%	81%	94%	98%	98%	100%	100%		

WIJTING in VIIb-k

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	6	7	17	12	3	2	2	2	1	1	1	5	59		
Vreemde havens	29	47	62	70	9	8	10	5	1	4	13	15	272		
Totaal 2016	35	54	79	82	12	10	12	7	2	5	14	20	331		
Gecumuleerd 2016	35	88	168	250	262	272	283	290	293	297	312	331	331	222 (+176.435)	83%
Gecumuleerd 2015	37	72	150	208	215	223	230	237	240	248	258	273	273	172 (+129.706)	91%
Gecumuleerd 2014	68	102	145	241	254	268	281	285	291	296	303	312	312	202 (+145)	90%
Gemiddelde '14,'15,'16	46	87	154	233	244	254	265	271	275	281	291	306	306		
	15%	29%	50%	76%	80%	83%	87%	89%	90%	92%	95%	100%	100%		

WIJTING in VIII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Totaal 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	10 (+1)	55%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	20 (+10)	19%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	10 (+10)	8%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
	0%	0%	0%	0%	0%	30%	69%	97%	100%	100%	100%	100%	100%		

SCHOL in IIa(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	41	23	63	81	87	54	73	50	70	63	94	77	776		
Vreemde havens	228	87	122	179	276	391	446	623	1.070	1.089	786	599	5.896		
Totaal 2016	269	110	185	260	363	445	519	673	1.140	1.152	880	676	6.672		
Gecumuleerd 2016	269	379	564	824	1.187	1.632	2.151	2.823	3.964	5.115	5.995	6.672	6.672	7.538 (+1.203.594)	76%
Gecumuleerd 2015	446	575	653	861	1.294	1.661	1.990	2.621	3.383	4.275	4.982	5.549	5.549	7.365 (+820.941)	68%
Gecumuleerd 2014	188	253	346	528	1.063	1.366	1.788	2.757	4.088	5.404	6.253	7.152	7.152	6.407 (+1.486)	91%
Gemiddelde '14,'15,'16	301	402	521	737	1.181	1.553	1.976	2.734	3.812	4.932	5.743	6.458	6.458		
	5%	6%	8%	11%	18%	24%	31%	42%	59%	76%	89%	100%	100%		

SCHOL in VIIa

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	7		
Vreemde havens	0	2	0	0	15	13	12	12	1	7	13	0	75		
Totaal 2016	0	3	0	0	16	14	12	16	1	7	13	0	82		
Gecumuleerd 2016	0	3	3	3	19	33	45	62	62	69	82	82	82	28 (+91.950)	68%
Gecumuleerd 2015	0	3	8	11	53	70	87	97	102	106	107	115	115	28 (+131.503)	72%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	2	13	22	39	54	86	97	97	100	100	31 (+134)	61%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	2	4	5	28	42	57	71	83	91	95	99	99		
	0%	2%	4%	5%	29%	42%	58%	72%	84%	92%	96%	100%	100%		

SCHOL in VIIde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	211	127	84	33	63	99	50	32	29	35	74	342	1.179		
Vreemde havens	491	167	57	15	10	25	17	22	28	51	65	265	1.213		
Totaal 2016	702	294	141	48	73	124	67	54	57	86	139	607	2.392		
Gecumuleerd 2016	702	995	1.137	1.184	1.257	1.381	1.448	1.503	1.560	1.646	1.785	2.392	2.392	2.037 (+535.341)	93%
Gecumuleerd 2015	242	558	708	738	764	813	872	910	967	1.092	1.318	1.710	1.710	1.018 (+844.952)	92%
Gecumuleerd 2014	318	756	1.062	1.100	1.130	1.165	1.200	1.221	1.250	1.305	1.367	1.430	1.430	871 (+567)	100%
Gemiddelde '14,'15,'16	420	770	969	1.008	1.051	1.120	1.174	1.211	1.259	1.348	1.490	1.844	1.844		
	23%	42%	53%	55%	57%	61%	64%	66%	68%	73%	81%	100%	100%		

SCHOL in VIIfg

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	1	1	3	4	3	3	5	4	4	5	5	39		
Vreemde havens	11	8	7	33	20	14	28	17	10	15	27	15	205		
Totaal 2016	12	9	8	36	24	17	31	22	14	19	32	20	244		
Gecumuleerd 2016	12	21	29	65	89	106	137	159	173	191	223	244	244	59 (+187.573)	99%
Gecumuleerd 2015	26	35	47	87	110	129	146	164	185	185	185	185	185	69 (+156.730)	82%
Gecumuleerd 2014	34	43	48	91	111	128	148	160	169	173	179	181	181	69 (+114)	99%
Gemiddelde '14,'15,'16	24	33	41	81	103	121	144	161	176	183	196	203	203		
	12%	16%	20%	40%	51%	60%	71%	79%	86%	90%	96%	100%	100%		

SCHAR en BOT in Ila, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	8	4	41	58	42	26	13	9	15	9	6	6	237		
Vreemde havens	7	3	9	14	12	11	22	20	54	56	50	17	276		
Totaal 2016	15	7	50	72	54	37	35	29	69	65	56	23	513		
Gecumuleerd 2016	15	22	71	144	198	235	270	299	368	433	490	513	513	503 (+280)	66%
Gecumuleerd 2015	10	18	67	169	237	283	320	354	406	454	492	550	550	503 (+305)	68%
Gecumuleerd 2014	7	16	59	168	281	328	374	437	507	568	645	669	669	503 (+330)	80%
Gemiddelde '14,'15,'16	10	18	66	160	239	282	322	363	427	485	542	577	577		
	2%	3%	11%	28%	41%	49%	56%	63%	74%	84%	94%	100%	100%		

TONGSCHAR en WITJE in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	5	1	2	5	3	3	3	7	3	7	3	44		
Vreemde havens	14	0	2	16	29	21	14	54	98	66	65	25	404		
Totaal 2016	16	5	3	18	34	24	17	57	105	69	72	28	448		
Gecumuleerd 2016	16	21	24	42	76	100	117	174	279	349	421	448	448	346 (+357)	64%
Gecumuleerd 2015	13	15	16	32	64	88	110	179	251	328	405	437	437	346 (+348)	63%
Gecumuleerd 2014	9	11	13	23	69	105	148	241	402	513	604	665	665	346 (+335)	98%
Gemiddelde '14,'15,'16	13	16	18	32	69	98	125	198	311	396	477	517	517		
	2%	3%	3%	6%	13%	19%	24%	38%	60%	77%	92%	100%	100%		

MAKREEL in Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	18	59	16	0	1	1	0	0	96		
Totaal 2016	0	0	0	0	18	59	16	2	1	2	0	0	99		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	19	78	94	96	96	98	99	99	99	566 (-417,933)	67%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	2	17	20	25	31	36	37	38	38	38	658 (-603,610)	69%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	1	30	43	55	55	56	56	56	56	56	768 (-706)	90%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	1	22	47	58	61	63	64	64	64	64		
	0%	0%	0%	2%	34%	73%	91%	95%	98%	99%	100%	100%	100%		

MAKREEL in Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	3	15	7	4	0	0	0	0	3	3	7	2	44		
Totaal 2016	3	15	7	4	0	0	0	0	3	3	7	2	44		
Gecumuleerd 2016	3	18	25	29	29	29	29	29	32	35	42	44	44	0 (+46,825)	94%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	14	0 (+18,250)	77%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1)	10%
Gemiddelde '14,'15,'16	1	6	8	10	10	10	10	10	11	12	15	19	19		
	6%	31%	43%	50%	50%	50%	50%	50%	55%	61%	77%	100%	100%		

HORSMAKREEL in IVbc,VIIId(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2		
Vreemde havens	0	6	5	9	6	7	6	1	4	3	3	1	51		
Totaal 2016	0	6	5	9	6	7	6	2	4	4	3	1	53		
Gecumuleerd 2016	0	6	12	20	26	34	39	41	45	48	52	53	53	13 (+50)	84%
Gecumuleerd 2015	3	7	8	24	29	35	39	44	53	61	62	63	63	13 (+60)	87%
Gecumuleerd 2014	2	8	12	16	39	68	74	74	74	74	74	74	74	31 (+44)	98%
Gemiddelde '14,'15,'16	2	7	11	20	32	45	51	53	57	61	62	63	63		
	3%	11%	17%	32%	50%	72%	80%	84%	90%	96%	99%	100%	100%		

HEEK in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	7	8	20	17	3	1	0	56		
Totaal 2016	0	0	0	0	1	7	10	21	17	3	1	0	59		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	1	8	18	39	56	58	59	59	59	50 (+14,533)	91%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	2	4	11	28	37	38	38	38	38	45 (+0,334)	84%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	1	4	9	27	40	41	42	42	42	41 (+4)	94%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	1	5	13	31	44	46	46	46	46		
	0%	0%	0%	0%	2%	12%	27%	68%	95%	99%	100%	100%	100%		

HEEK in Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	1	0	1	2	2	2	2	2	1	1	0	1	15		
Totaal 2016	1	0	1	2	2	2	2	2	1	1	0	1	15		
Gecumuleerd 2016	1	2	3	4	6	8	10	12	13	14	14	15	15	569 (-481,052)	17%
Gecumuleerd 2015	1	2	2	4	5	6	7	8	10	10	10	10	10	468 (-355,527)	9%
Gecumuleerd 2014	2	2	3	5	8	10	11	11	12	12	12	12	12	422 (-173)	5%
Gemiddelde '14,'15,'16	1	2	3	4	7	8	9	11	12	12	12	12	12		
	10%	14%	20%	36%	53%	64%	76%	88%	94%	97%	98%	100%	100%		

HEEK in Villabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	6		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	7		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	3	7	7	7	7	7	7	7	18 (+1,653)	36%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	2	5	7	7	7	7	7	7	15 (+1,53)	42%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	3	5	6	6	6	6	6	6	14 (+1)	38%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	3	6	7	7	7	7	7	7		
	0%	0%	0%	0%	0%	39%	86%	99%	100%	100%	100%	100%	100%		

ZEEDUIVEL in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	5	0	0	2	0	2	1	5	1	3	1	20		
Vreemde havens	6	0	1	4	7	8	6	48	68	48	25	13	233		
Totaal 2016	6	5	1	4	9	8	8	49	73	49	28	14	253		
Gecumuleerd 2016	6	11	12	15	24	32	40	89	162	212	239	253	398 (-74,414)		78%
Gecumuleerd 2015	6	6	6	8	18	26	38	67	108	160	188	193	332 (-133,362)		97%
Gecumuleerd 2014	0	1	1	2	14	18	26	53	115	164	194	217	277 (+34)		70%
Gemiddelde '14,'15,'16	4	6	6	8	19	26	35	70	129	179	207	221	221		
	2%	3%	3%	4%	9%	12%	16%	32%	58%	81%	94%	100%	100%		

ZEEDUIVEL in VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	14	14	27	22	23	11	5	18	19	8	14	33	208		
Vreemde havens	80	43	64	148	75	41	65	52	25	46	58	56	755		
Totaal 2016	94	57	91	170	98	52	70	70	44	54	72	89	963		
Gecumuleerd 2016	94	151	242	412	511	563	633	703	748	802	874	963	3.097 (-1.187,901)		50%
Gecumuleerd 2015	103	198	273	429	492	524	558	601	663	680	689	720	3.097 (-990,712)		34%
Gecumuleerd 2014	74	115	159	235	291	326	352	377	414	429	460	491	3.097 (-817)		22%
Gemiddelde '14,'15,'16	91	155	225	359	431	471	514	561	608	637	675	725	725		
	12%	21%	31%	49%	59%	65%	71%	77%	84%	88%	93%	100%	100%		

ZEEDUIVEL in Villabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	25	8	0	0	0	0	33		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	113	64	6	0	0	0	0	183		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	113	89	14	0	0	0	0	216		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	113	202	216	216	216	216	216	216	0 (+309,7)	70%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	67	143	179	181	181	181	181	181	0 (+337,65)	54%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	145	254	280	285	285	285	285	285	0 (+317)	90%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	108	199	225	227	227	227	227	227		
	0%	0%	0%	0%	0%	48%	88%	99%	100%	100%	100%	100%	100%		

SCHARTONG in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	18 (+31,690)	3%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 (+10,899)	0%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	1	1	4	7	9	10	10	10	10	10	6 (+5)	92%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4	4	4	4		
	0%	0%	0%	6%	11%	38%	65%	93%	98%	98%	98%	100%	100%		

SCHARTONG in VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	0	2	2	6	5	2	9	6	4	7	5	48		
Vreemde havens	17	5	12	17	18	18	34	27	11	28	31	23	241		
Totaal 2016	17	5	14	19	24	23	36	36	17	32	38	28	289		
Gecumuleerd 2016	17	22	37	56	80	102	138	174	191	223	261	289	493 (+206,228)		41%
Gecumuleerd 2015	49	82	93	107	120	134	154	190	235	239	239	240	470 (+218,781)		35%
Gecumuleerd 2014	17	19	22	32	42	60	75	95	127	137	155	167	470 (+153)		27%
Gemiddelde '14,'15,'16	28	41	51	65	81	99	122	153	184	200	218	232	232		
	12%	18%	22%	28%	35%	43%	53%	66%	79%	86%	94%	100%	100%		

SCHARTONG in Villabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(frui)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	12		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	5	7	1	0	0	0	0	14		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	5	13	14	14	14	14	14	14	0 (+15)	91%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	5	5	5	0 (+26,250)	18%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	5	11	12	12	12	12	12	12	0 (+28)	45%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	4	9	10	10	10	10	10	10		
	0%	0%	0%	0%	0%	41%	89%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

LANGOUSTINE in IIa,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(fruij)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4		
Vreemde havens	10	5	35	79	82	87	198	144	149	32	23	18	862		
Totaal 2016	10	5	35	79	82	87	198	147	150	32	23	18	866		
Gecumuleerd 2016	10	15	50	129	211	298	496	643	793	825	848	866	866	717 (+317,445)	84%
Gecumuleerd 2015	5	18	22	46	102	181	332	465	560	598	611	619	619	933 (+91,448)	60%
Gecumuleerd 2014	5	6	19	38	69	128	220	353	443	475	487	494	494	811 (+103)	54%
Gemiddelde '14,'15,'16	7	13	30	71	127	202	349	487	599	633	649	659	659		
	1%	2%	5%	11%	19%	31%	53%	74%	91%	96%	98%	100%	100%		

LANGOUSTINE in VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(fruij)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4		
Totaal 2016	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	4	4	0 (+25,706)	14%
Gecumuleerd 2015	0	1	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	6	0 (+7,062)	81%
Gecumuleerd 2014	1	1	1	1	2	6	7	8	8	8	8	8	8	0 (+10)	78%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	1	1	2	4	5	5	6	6	6	6	6		
	3%	8%	9%	16%	28%	65%	80%	86%	97%	98%	99%	100%	100%		

LANGOUSTINE in VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(fruij)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+0,556)	24%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+5,556)	4%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+6)	2%
Gemiddelde '14,'15,'16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	0%	0%	0%	26%	63%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

HARING in IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(fruij)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Vreemde havens	1	1	10	4	0	0	0	0	0	0	3	8	27		
Totaal 2016	1	1	10	4	0	0	0	0	0	0	4	8	28		
Gecumuleerd 2016	1	1	12	15	15	15	15	15	15	15	19	28	28	9.567 (-9.470,194)	28%
Gecumuleerd 2015	3	3	6	9	9	9	9	9	9	9	14	18	18	9.057 (-9.035,250)	85%
Gecumuleerd 2014	8	10	20	23	23	23	23	23	23	23	25	27	27	9.229 (-8.678)	5%
Gemiddelde '14,'15,'16	4	5	13	16	16	16	16	16	16	16	19	24	24		
	16%	20%	52%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	66%	79%	100%	100%		

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton)

Visquota periode 1983-1987

vissoort	*kabeljauw-equivalent	visgebied	quota 1983 ***	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
			totaal	4.300	3.680	4.090	3.410
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIfg	290	345	545	445	495
		VIIhjk	50	50	50	50	50
			totaal	11.080	12.085	13.325	12.885
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
			totaal	3.910	3.710	4.035	4.510
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280	280	280
		VII	2.560	2.750	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

*berekend volgens EEG-normen

**berekend volgens Belgische marktgegevens

***vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-)quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1988-1992

vissoort	visgebied	quota 1988	quota 1989	quota 1990	quota 1991	quota 1992
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	50	40	40
	IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
	Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060	1.130	1.070	980	890
	VIIa	400	400	410	210	210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	IIIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
	IIa, IV	1.760	395	265	220	255
	Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
	VIIa	100	100	75	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	IIIa Skagerrak	90	90	70	60	70
	IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
	VIIa	260	300	260	230	180
	VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
	VIIIfg	620	620	470	470	370
	VIIhjk	60	70	70	70	80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290
	VIIa	865	730	740	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIIab	50	60	65	65	65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	IIa, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	IIa, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890	8.950
sprot	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1993-1997

vissoort	visgebied	quota 1993	quota 1994	quota 1995	quota 1996	quota 1997
kabeljauw	IIIa Skagerrak	40	40	50	60	40
	IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
	IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
	Vb, VI, XII, XIV	40	45	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	110	160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
	VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
	VIIa	25	25	20	25	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280	300	270	260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	70	70
	IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900	5.360
	VIIa	115	135	115	95	70
	VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
	VIIfg	350	350	350	270	270
	VIIhjk	80	80	80	80	80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980
tong	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
	VIIa	500	740	635	500	500
	VII d	860	1.025	1.025	1.225	1.410
	VIIe	30	35	35	25	25
	VII fg	685	685	685	625	560
	VII hjk	60	60	60	60	60
	VIII ab	70	80	80	75	65
	totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	IIa, IV	40	30	30	30	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
	VIII abde	10	10	10	10	10
	totaal	420	350	320	300	350
makreel	IIa, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
	totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100	7.100
sprot	IIa, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	VIIde	60	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoustine	IIa, IV	-	785	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	50	50	60	60	60

Visquota periode 1998-2002

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	30	20	20
	Ila, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
	Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
	VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
	VIIa	95	75	30	30	43
	totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
	Ila, IV	900	600	320	250	817
	Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
	VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
	VIIa	-	-	-	43	(21)
	totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	Ila, III, IV	30	40	30	30	47
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	totaal	100	110	100	90	117
pollak	VII	530	530	530	530	529
wijting	Ila, IV	1.490	870	390	530	861
	VIIa	15	10	5	5	3
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
	totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	60	38
	Ila, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
	VIIa	85	85	85	60	88
	VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
	VIIfg	270	215	195	190	126
	VIIhjk	80	80	80	85	61
	totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	Ila, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
	VIIa	445	445	535	545	543
	VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
	VIIe	25	25	25	20	19
	VIIIfg	530	600	725	640	669
	VIIhjk	60	60	60	55	54
	VIIIab	75	65	70	70	50
totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068	
tarbot & griet	Ila, IV	660	660	660	530	495
roggen	Ila, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot	Ila, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje	Ila, IV	650	650	650	590	527
doornhaai	Ila, IV	-	150	150	150	120
heek	Ila, IV	30	30	20	10	13
	Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
	VIIIabde	10	10	10	3	4
	totaal	340	320	250	143	156
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	Ila, IV	-	10	10	10	8
	VII	610	610	480	410	361
	totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	Ila, IV	-	780	620	500	371
	Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
	VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
	totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	I, II	40	40	40	30	30
	IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
	totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	Ila, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
	VIIde	60	60	60	60	60
	totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	Ila, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	Va (IJsland)	-	-	-	-	100
	totaal	50	50	50	50	150

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
langoustine	Ila, IV	795	795	900	810	870
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	60	60	60

! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

Visquota periode 2003-2007

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIIa Skagerrak	10	10	10	8	7
	Ila, IV	807	807	807	686	590
	Vb, VI, XII, XIV	3	1	1	1	1
	VII-VIIa, VIII, IX, X	289	242	266	236	197
	VIIa	26	29	29	24	19
	totaal	1.135	1.089	1.113	955	814
schelvis	IIIa, IIIbcd	11	11	18	15	16
	Ila, IV	419	694	544	472	498
	Vb, VI, XII, XIV	17	-	-	-	-
	Vb, VIa	-	12	17	18	15
	Vib, XII, XIV	-	2	2	1	10
	VII, VIII, IX, X	91	107	128	128	128
	(VIIa)	(9)	(24)	(24)	(20)	(19)
	totaal	538	826	709	634	667
koolvis	Ila, III, IV	58	66	51	43	43
	VII, VIII, IX, X	22	18	14	12	10
	Vb (Faroër-zone)	50	50	50	56	54
	totaal	130	134	115	111	107
pollak	VII	529	529	529	476	476
leng	IIIa Skagerrak	10	10	10	10	8
	IV, int.wat. (I.W.)	30	30	25	25	20
	V, (I.W.)	14	14	12	12	10
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	56	56	56	56	45
	IV (Noorse Zone)	-	-	7	7	7
	totaal	110	110	110	110	90
wijting	Ila, IV	376	376	605	531	655
	VIIa	1	1	1	1	1
	VII-VIIa	309	263	211	195	195
	totaal	686	640	817	727	851
schol	IIIa Skagerrak	80	57	46	46	51
	Ila, IV	4.263	3.564	3.530	3.425	3.024
	VIIa	43	34	0	41	47
	VIIde	977	992	843	843	826
	VIIIfg	164	139	73	118	58
	VIIhjk	36	29	29	25	21
	totaal	5.563	4.815	4.562	4.508	4.027
tong	Ila, IV	1.321	1.417	1.527	1.456	1.243
	VIIa	499	394	474	474	403
	VIIId	1.454	1.588	1.535	1.540	1.675
	VIIe	19	11	31	33	32
	VIIIfg	775	656	625	594	558
	VIIhjk	32	32	54	54	54
	VIIIab	47	45	51	50	56
	totaal	4.147	4.143	4.297	4.201	4.021
tarbot & griet	Ila, IV	421	358	334	317	386
roggen	Ila, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	Ila, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	Ila, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	Ila, IV	95	76	19	16	13
	V, VI, VII, XII, XIV	-	-	-	-	(2.828)
	totaal	95	76	19	16	2.841
heek	Ila, IV	15	20	21	22	26
	Vb, VI, VII, XII, XIV	152	202	220	226	272
	VIIIabde	5	7	7	7	9
	totaal	172	229	248	255	307
makreel	Ila, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	Ila, IV	8	6	5	5	4
	VII	387	489	520	494	494
	totaal	395	495	525	499	498

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
zeeduivel	Ila, IV	247	247	365	365	401
	Vb, VI, XII, XIV	114	114	168	168	185
	VII	1.461	1.931	2.318	2.445	2.595
	IV (Noorse Zone)	-	-	54	53	50
	totaal	1.822	2.292	2.905	3.031	3.231
haring	I, II	13	25	31	22	30
	IVc, VIId	8.739	9.159	9.684	9.122	8.277
	Ila, IV, VIId bijvangst	-	-	-	211	158
	totaal	8.752	9.184	9.715	9.355	8.465
sprot	Ila, IV	2.761	2.738	2.877	3.033	1.917
	VIIde	50	50	38	31	31
	totaal	2.811	2.788	2.915	3.064	1.948
horsmakreel	Ila, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	45	45	29	21	16
	Va (IJsland)	100	100	100	100	100
	totaal	145	145	129	121	116
langoustine	Ila, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	38	38	38

Visquota periode 2008-2012

vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
kabeljauw	IIIa Skagerrak	8	10	12	10	9
	Ila, IV	654	851	991	793	782
	Vb, VI, XII, XIV	1	0	0	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	177	-	-	-	-
	VIIb-c, VIIe-k, VIII, IX, X	-	167	167	167	449
	VIIa	16	12	9	7	5
	VIId	-	72	84	67	66
	totaal	856	1.112	1.263	1.044	1.311
schelvis	IIIa, IIIbcd	12	11	9	10	11
	Ila, IV	279	243	200	196	224
	Vb, VIa	7	4	3	2	7
	VIb, XII, XIV	16	13	11	8	7
	VII, VIII, IX, X	129	-	-	-	-
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-	129	129	148	185
	VIIa	(20)	23	23	21	20
	totaal	443	423	375	385	454
koolvis	Ila, III, IV	47	44	37	32	27
	VII, VIII, IX, X	10	8	6	6	6
	Vb (Faroër-zone)	49	49	49	0	0
	totaal	106	101	92	38	33
pollak	VII	476	476	428	420	420
leng	IIIa Skagerrak	8	7	7	7	7
	IV, int.wat. (I.W.)	18	18	16	16	16
	V, (I.W.)	9	9	10	9	9
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	40	40	29	30	30
	IV (Noorse Zone)	6	6	6	6	6
	totaal	81	80	68	68	68
wijting	Ila, IV	376	270	236	286	337
	VIIa	1	1	0	0	0
	VII-VIIa	195	163	133	158	186
	totaal	563	434	369	444	523
schol	IIIa Skagerrak	56	56	56	48	48
	Ila, IV	2.946	3.238	3.665	4.238	4.874
	VIIa	47	37	42	42	42
	VIIde	826	760	699	763	828
	VIIfg	77	59	67	56	46
	VIIhjk	19	8	7	12	11
	totaal	3.971	4.158	4.536	5.159	5.849
tong	Ila, IV	1.059	1.159	1.171	1.171	1.346
	VIIa	326	237	186	179	131
	VIId	1.775	1.420	1.136	1.306	1.502
	VIIe	27	23	22	25	27
	VIIfg	603	621	621	775	663

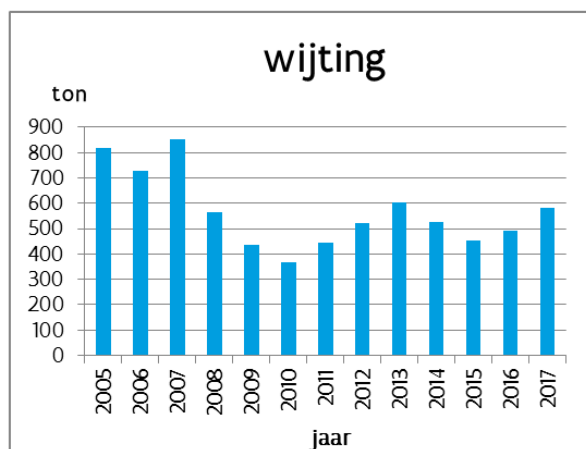
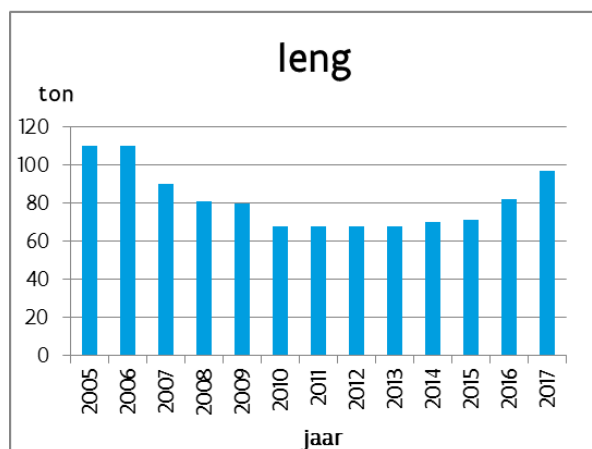
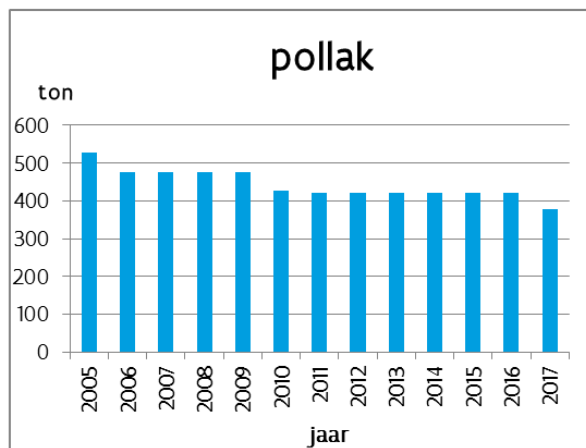
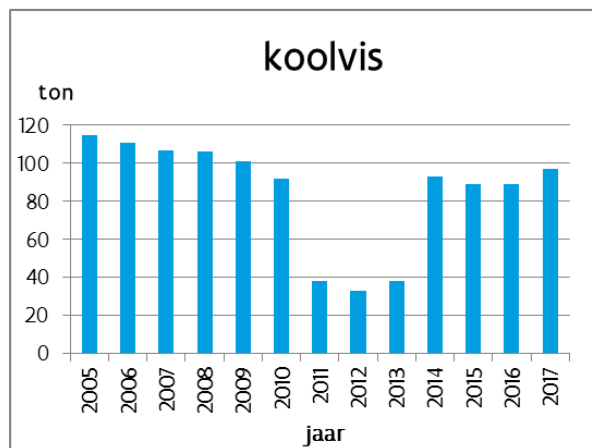
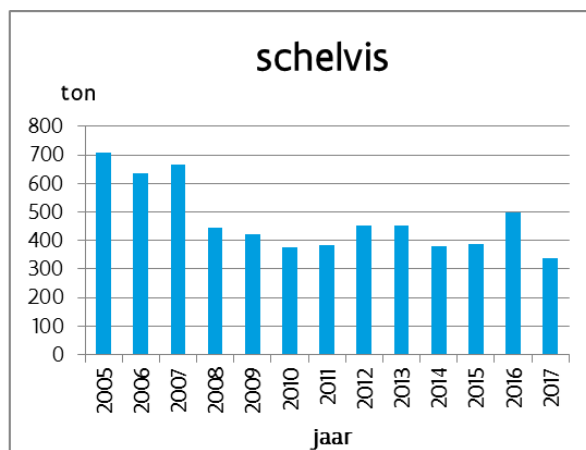
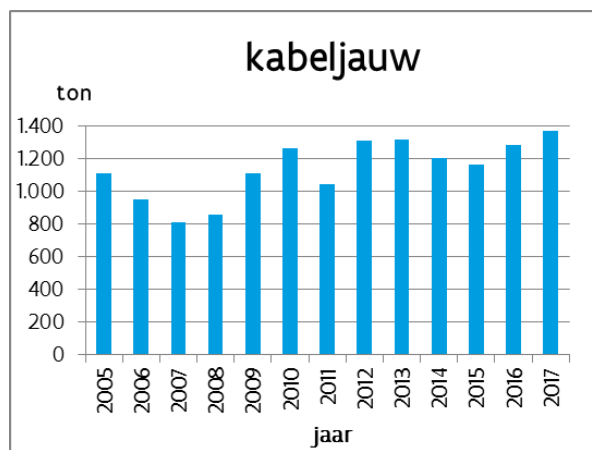
vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
	VIIhjk	54	46	41	35	35
	VIIIab	52	54	60	53	53
	totaal	3.896	3.560	3.237	3.544	3.757
tarbot & griet	Ila, IV	386	386	347	340	340
roggen	Ila, IV	277	277	235	235	235
	VIa, VIIa-c, VIIe-k	-	1.422	1.209	1.027	895
	VIII d	-	94	80	80	80
	VIII, IX	-	13	11	9	9
	totaal	277	1.806	1.535	1.351	1.219
schar & bot	Ila, IV	513	513	513	503	503
tongschar & witje	Ila, IV	368	368	353	346	346
doornhaai	Ila, IV	10	4	0	0	0
	V, VI, VII, XII, XIV	145	73	7	0	0
	totaal	155	77	7	0	0
heek	Ila, IV	27	26	28	28	28
	Vb, VI, VII, XII, XIV	278	265	284	284	284
	VIIIabde	9	9	9	9	9
	totaal	314	300	321	321	321
makreel	Ila, IIIabcd, IV	157	498	475	517	512
schartong	Ila, IV	5	5	5	6	6
	VII	494	494	494	494	470
	totaal	499	499	499	500	476
zeeduivel	Ila, IV	401	401	401	341	324
	Vb, VI, XII, XIV	185	200	200	196	186
	VII	2.595	2.595	2.984	2.984	2.835
	IV (Noorse Zone)	48	47	46	45	45
	totaal	3.229	3.243	3.631	3.566	3.390
haring	I, II	34	37	34	22	19
	IVc, VIId(≠Blackwater)	7.100	7.100	7.100	7.182	8.774
	totaal	7.134	7.137	7.134	7.204	8.793
sprot	Ila, IV	2.018	1.729	1.730	1.835	1.737
	VIIde	31	31	28	27	26
	totaal	2.049	1.760	1.758	1.862	1.763
horsmakreel	Ila, IV	58	54	0	0	0
	IVbc, VIId	0	0	48	47	44
	totaal	58	54	48	47	44
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	11	11	11	0	0
	Va (IJsland)	100	0	0	0	0
	totaal	111	11	11	0	0
langoustine	Ila, IV	1.368	1.299	1.291	1.227	1.147
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	27	27	27	27	27

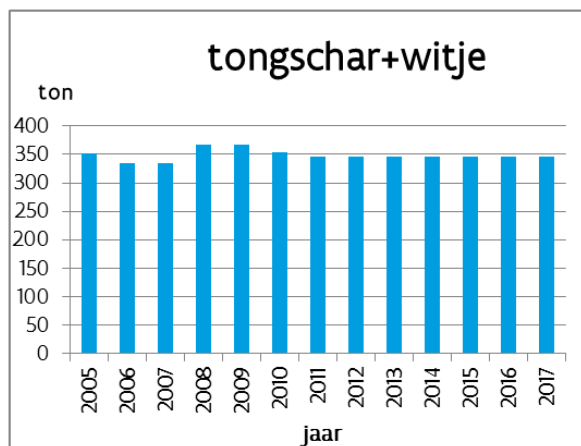
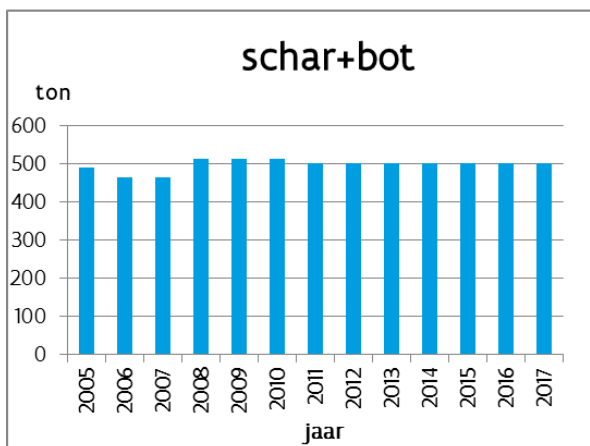
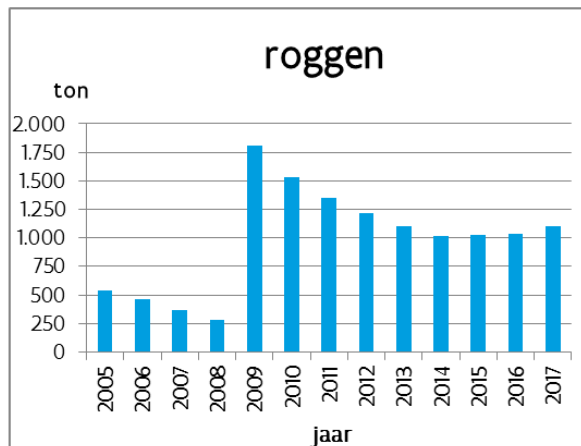
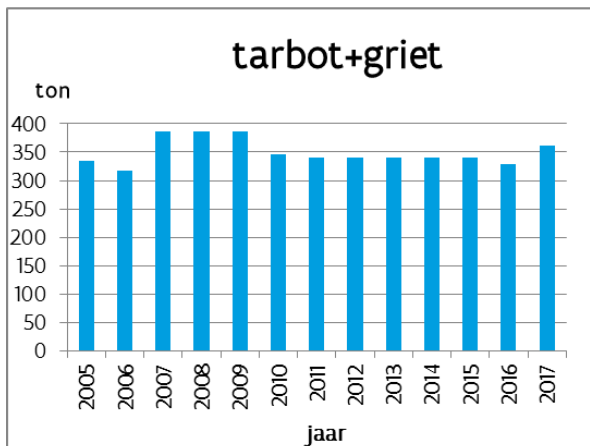
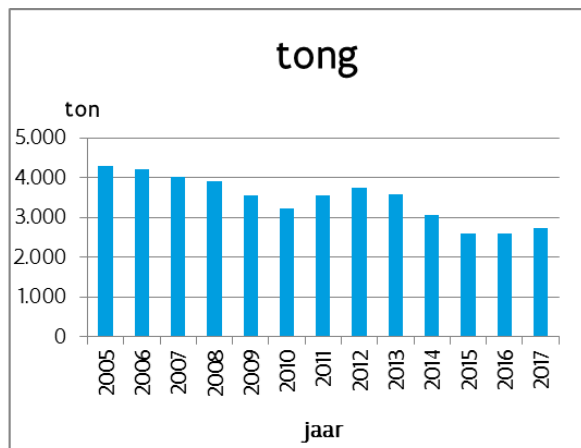
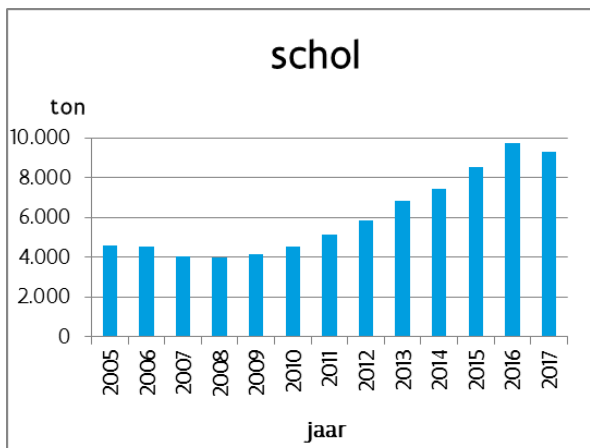
Visquota periode 2013-2017

VISSOORT	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017
kabeljauw	IIIa(SK)	9	10	10	12	14
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	782	821	862	994	1.159
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VIIa	4	3	2	2	2
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	456	304	218	193	109
	VIIId	66	70	73	84	88
	kabeljauw	1.317	1.208	1.165	1.285	1.372
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	13	11	12	19	10
	IIa(EU);IV	257	238	254	354	196
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	2	3	6	7	10
	Vb,VIa(EU+IW)	5	4	5	11	4
	VIIb-k,VIII,IX,X	157	105	93	81	86
	VIIa	19	19	19	26	33
	schelvis	453	380	389	498	339
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	32	27	23	23	35
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VII,VIII,IX,X	6	6	6	6	6
	Vb(Faeröer)	0	60	60	60	56
	zwarte koolvis	38	93	89	89	97
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VII	420	420	420	420	378
	VIIIabde	0	0	0	0	0
	witte koolvis	420	420	420	420	378
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	6	6	6	6
	IV(EU)	16	16	16	19	22
	V(EU+IW)	9	9	9	9	9
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	30	32	32	39	51
	IV(NW)	7	7	8	9	9
	leng	68	70	71	82	97
wijting	IIIa	0	0	0	0	0
	IIa(EU);IV	365	326	280	270	315
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VIIa	0	0	0	0	0
	VIIb-k	239	202	172	222	268
	VIII	0	0	0	0	0
	wijting	604	528	452	492	583
schol	IIIa(SK)	55	60	60	70	106
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	5.614	6.407	7.365	7.538	7.435
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VIIa	42	31	28	28	28
	VIIb,c	0	0	0	0	0
	VIIde	1.047	871	1.018	2.037	1.640
	VIIfg	46	69	69	59	55
	VIIhjk	9	8	8	8	8
VIII,IX,X	0	0	0	0	0	
	schol	6.813	7.446	8.548	9.740	9.272
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0	0	0	0	0
	II,IV(EU)	1.164	991	991	1.104	1.343
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0
	VIIa	36	23	22	10	10
	VIIbc	0	0	0	0	0
	VIIId	1.588	1.303	938	877	733
	VIIe	32	29	30	35	42
	VIIfg	688	625	532	487	528
	VIIhjk	33	32	32	32	32
	VIIIab	51	47	47	42	42
VIIIcde,IX,X	0	0	0	0	0	
	tong	3.592	3.050	2.592	2.587	2.730
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	340	340	340	329	362
	tarbot en griet	340	340	340	329	362

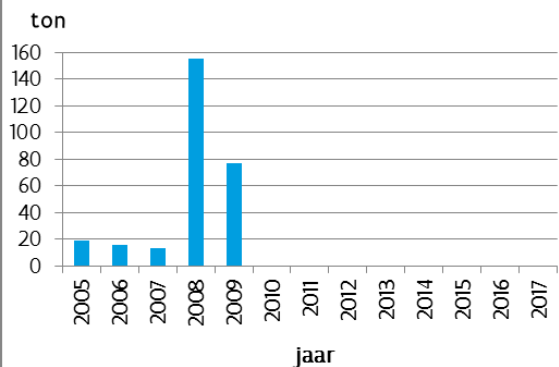
VISSOORT	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017
roggen	Ila,IV(EU)	211	211	211	221	232
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	807	725	725	725	762
	VIIId(EU)	72	72	79	87	96
	VIII,IX(EU)	8	7	7	7	8
roggen		1.098	1.015	1.022	1.040	1.098
golfrog	Ila, IV(EU)	-	-	-	0	0
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	-	-	-	9	-
	VIIe	-	-	-	-	15
	VIIId(EU)	-	-	-	1	2
	VIII,IX(EU)	-	-	-	0	0
golfrog		0	0	0	10	17
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	503	503	503	503
schar en bot		503	503	503	503	503
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	346	346	346	346	346
tongschar en witje		346	346	346	346	346
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	0	9	8	4	3
	Va(IJsland)	0	0	0	0	0
roodbaarzen		0	9	8	4	3
doornhaai	Ila,IV(EU)	0	0	0	0	0
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0
doornhaai		0	0	0	0	0
andere soorten Noorse zone	IV(NW)	35	40	40	46	52
andere soorten Noorse zone		35	40	40	46	52
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	440	768	658	566	639
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0
makreel		440	768	658	566	639
sprot	IIIa	0	0	0	0	0
	Ila,IV(EU)	1.737	1.546	3.929	2.524	376
	VIIde	26	26	26	26	21
sprot		1.763	1.572	3.955	2.550	397
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	38	31	13	13	16
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	0	0	0	0
horsmakreel		38	31	13	13	16
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0	0	0	0	0
	Ila,IV(EU)	35	41	45	50	56
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	358	422	468	569	622
	VIIIabde	12	14	15	18	20
heek		405	477	528	637	698
zeeduivel	IV(NW)	45	45	45	45	45
	Ila,IV(EU)	308	277	332	398	478
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	177	159	191	229	275
	VII	2.693	3.097	3.097	3.097	3.097
	VIIIabde	0	0	0	0	0
zeeduivel		3.223	3.578	3.665	3.769	3.895
schartong	Ila,IV(EU)	6	6	6	8	8
	VII	470	470	470	493	370
	VIIIabde	0	0	0	0	0
schartong		476	476	476	501	378
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	908	811	933	717	1.048
	VII	0	0	0	0	0
	VIIIabde	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)		908	811	933	717	1.048
haring	I,II(EU+IW)	14	9	6	7	15
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	9.285	9.229	9.057	9.567	9.308
haring		9.299	9.238	9.063	9.574	9.323

Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort

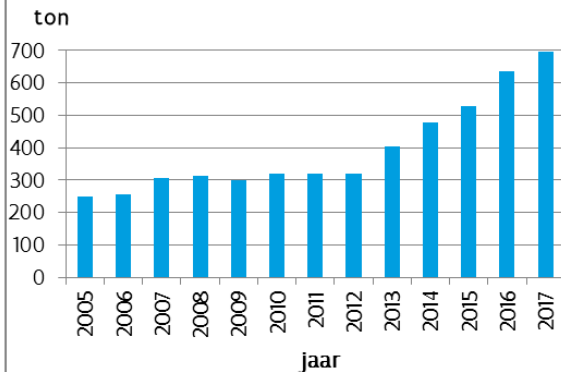




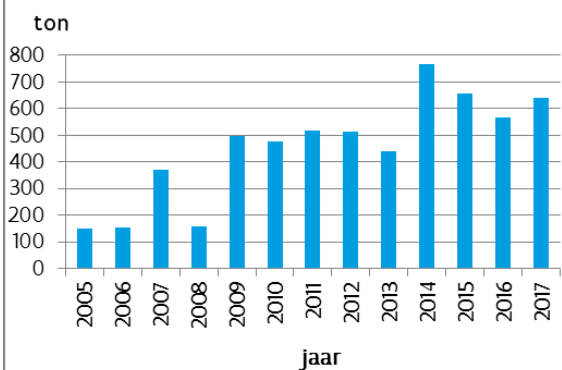
doornhaai



heek



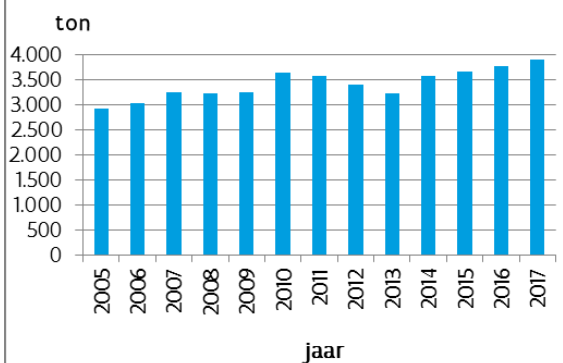
makreel



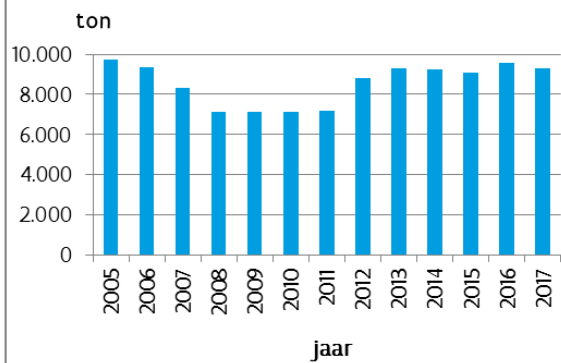
schartong

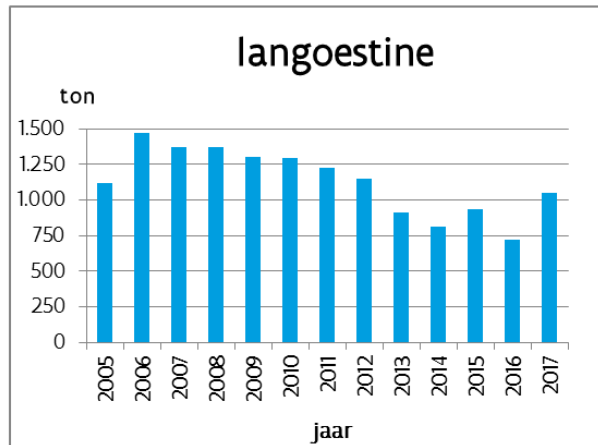
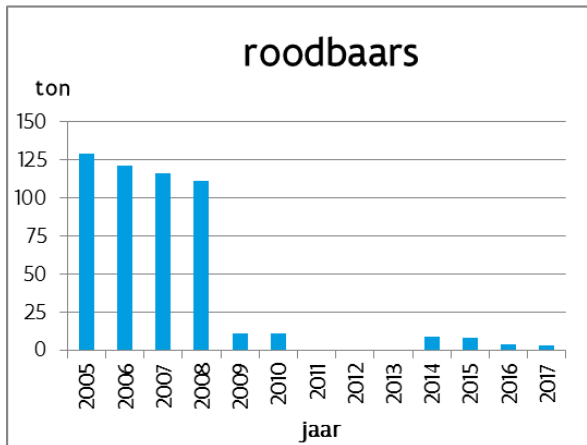
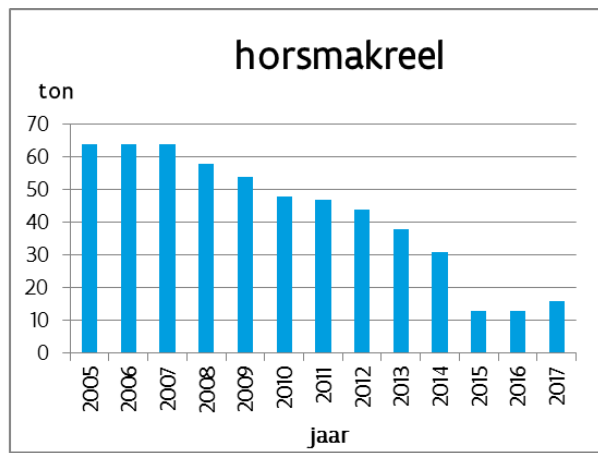
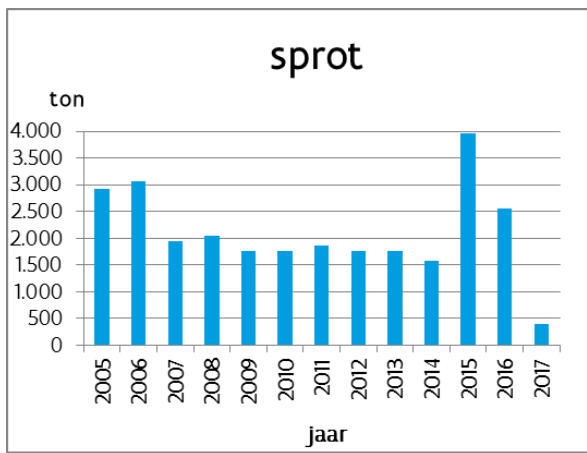


zeeduivel



haring





11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING

Visserij-inspanning (“fishing effort”) is in wezen een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudige parameters tot erg complexe.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (*) per kalenderjaar: in 2016 gold een maximum van 275 vaartdagen per vaartuig en presteerde de vloot 14.308 vaartdagen, ofwel 1,6% meer dan tijdens 2015. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna worden besproken.

(*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze visreis meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE WESTELIJKE WATEREN.

Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

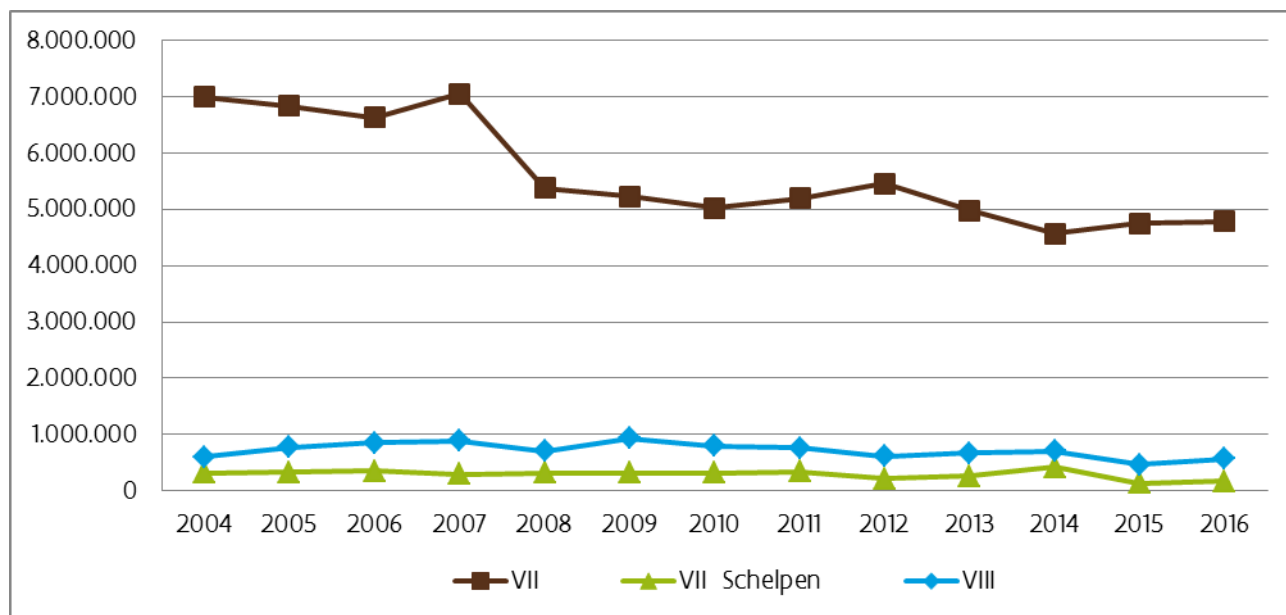
JAAR	VII	VII Schelpen	VIII
2004	7.000.783	315.766	595.107
2005	6.836.154	320.953	766.753
2006	6.628.781	342.416	848.166
2007	7.059.791	290.909	886.979
2008	5.375.111	316.326	699.525
2009	5.233.426	317.590	926.823
2010	5.019.967	307.913	797.601
2011	5.198.441	336.825	758.356
2012	5.461.774	210.400	610.143
2013	4.977.948	251.137	669.141
2014	4.563.850	414.806	702.047
2015	4.747.282	134.819	460.758
2016	4.784.907	160.890	562.185

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005).

“Visserij-inspanning” is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijkse toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 48-50 en grafieken 23-25, waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten. Het maximum 2016 heeft betrekking op de maximale visserij-inspanning na ruil.

Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

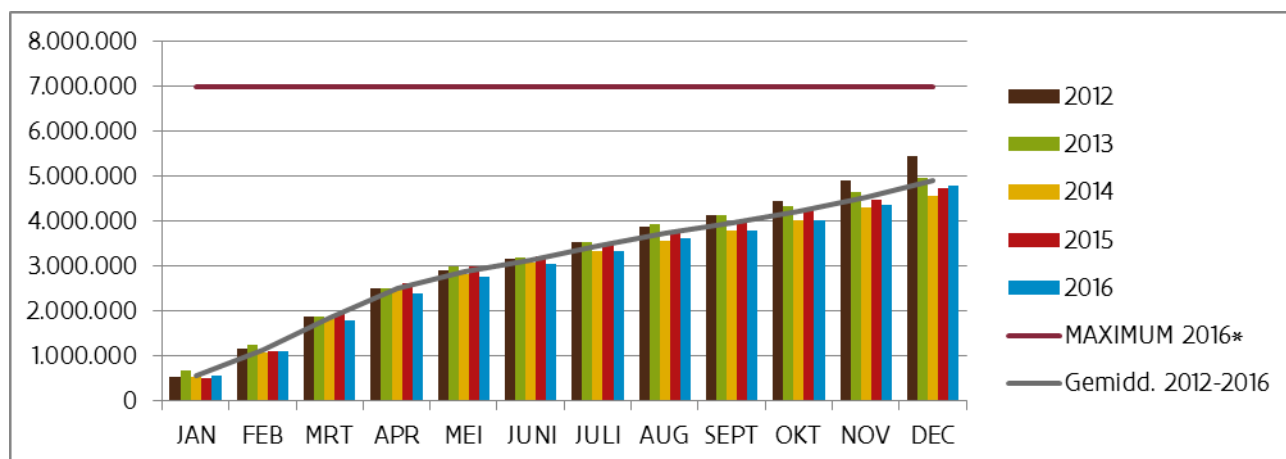


Tabel 49 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2012	543.493	1.173.703	1.867.581	2.498.529	2.898.575	3.171.870	3.530.585	3.868.866	4.126.548	4.457.109	4.898.904	5.461.774
2013	686.304	1.259.359	1.863.053	2.494.421	2.983.021	3.188.602	3.532.812	3.945.704	4.149.277	4.336.854	4.656.394	4.977.948
2014	534.796	1.085.953	1.816.831	2.487.606	2.812.407	3.067.988	3.328.924	3.563.218	3.798.950	4.008.597	4.312.133	4.563.850
2015	498.043	1.113.234	1.943.480	2.605.880	2.982.643	3.225.506	3.492.655	3.743.291	4.027.608	4.250.960	4.465.281	4.747.282
2016	557.178	1.093.655	1.804.764	2.378.934	2.756.707	3.037.957	3.343.655	3.618.632	3.789.587	4.018.312	4.364.440	4.784.907
MAXIMUM 2016*	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910	6.996.910
Gemidd. 2012-2016	563.963	1.145.181	1.859.142	2.493.074	2.886.671	3.138.385	3.445.726	3.747.942	3.978.394	4.214.366	4.539.430	4.907.152
2012-2016	11%	23%	38%	51%	59%	64%	70%	76%	81%	86%	93%	100%

* 7.396.910 quotum - 400.000 ruil

Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII

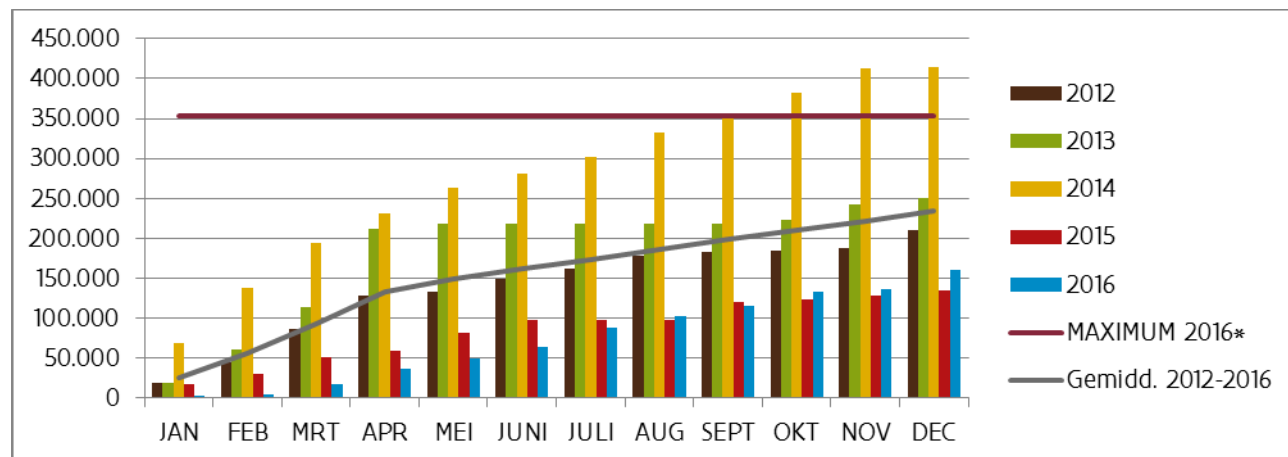


Tabel 50 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2012	18.718	44.098	85.521	128.243	132.547	148.435	162.116	178.339	182.876	184.638	187.494	210.400
2013	18.407	59.790	113.612	211.191	218.906	218.906	218.906	218.906	218.906	223.150	242.578	251.137
2014	68.318	137.679	194.176	231.813	263.340	280.980	301.350	332.050	353.050	382.669	412.414	414.806
2015	16.320	30.523	50.543	58.863	81.423	98.213	98.213	98.213	120.193	123.486	127.300	134.819
2016	2.017	4.092	16.501	35.704	49.501	63.201	88.346	103.083	115.480	132.962	136.725	160.890
MAXIMUM 2016*	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066
Gemidd. 2012-2016	24.756	55.236	92.071	133.163	149.143	161.947	173.786	186.118	198.101	209.381	221.302	234.410
	11%	24%	39%	57%	64%	69%	74%	79%	85%	89%	94%	100%

* 354.066 quotum + 0 ruil

Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen

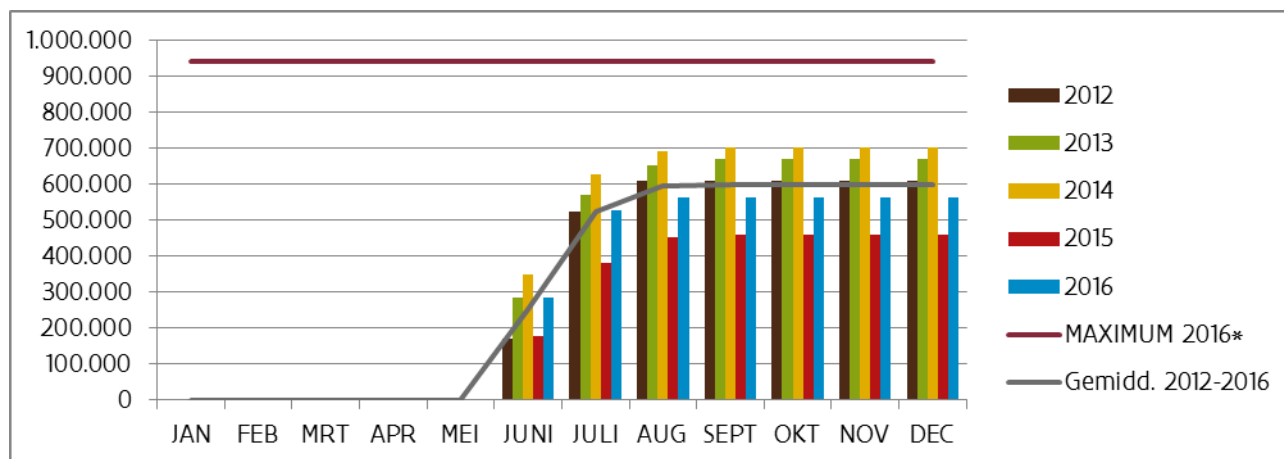


Tabel 51 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2012	0	0	0	0	0	171.406	523.959	610.143	610.143	610.143	610.143	610.143
2013	0	0	0	0	0	285.548	570.351	652.612	669.141	669.141	669.141	669.141
2014	0	0	0	0	0	349.107	628.079	691.923	702.047	702.047	702.047	702.047
2015	0	0	0	0	0	177.043	379.684	453.899	460.758	460.758	460.758	460.758
2016	0	0	0	0	0	283.710	526.061	562.185	562.185	562.185	562.185	562.185
MAXIMUM 2016*	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465	942.465
Gemidd. 2012-2016	0	0	0	0	0	253.363	525.627	594.152	600.855	600.855	600.855	600.855
	0%	0%	0%	0%	0%	42%	87%	99%	100%	100%	100%	100%

* 742.465 quotum + 200.000 ruil

Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN BEHEERJAAR 2016

In het kader van het kabeljauwherstelplan (Verordening EU 1342/2008 en 237/2010) worden eveneens beperkingen aan de visserij-inspanning opgelegd. De oorspronkelijke maximaal toegestane inspanning voor 2016 wordt vastgelegd in bijlage IIA van de quotaverordening 2016/72. Voor België zijn enkel de geografische gebieden Noordzee + Oostelijke Kanaal en Ierse Zee van belang. De beheersperiode 2016 loopt van 1 februari 2016 tot en met 31 januari 2017.

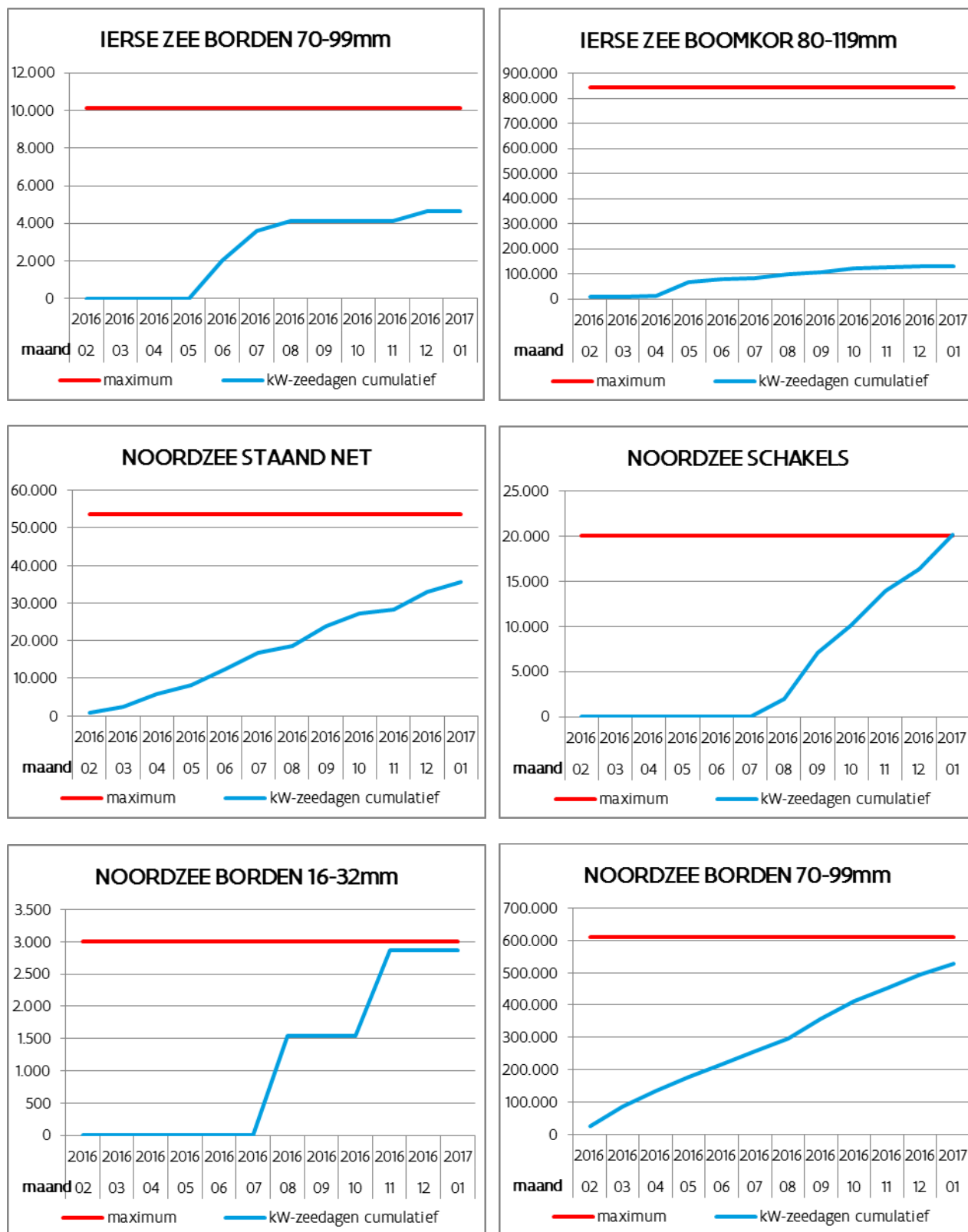
Tabel 52 geeft een maandelijks overzicht van de visserij-inspanning voor de gereguleerde vistuigen in de vermelde geografische gebieden. Figuur 27 geeft hiervan een grafische voorstelling. Tabel 53 herneemt de jaarlijkse gegevens.

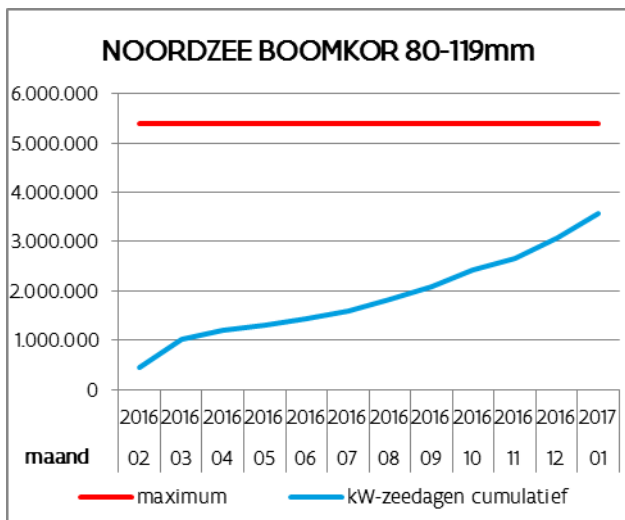
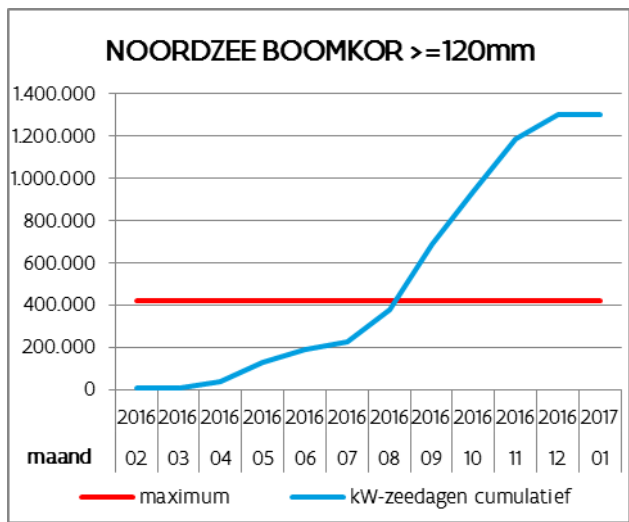
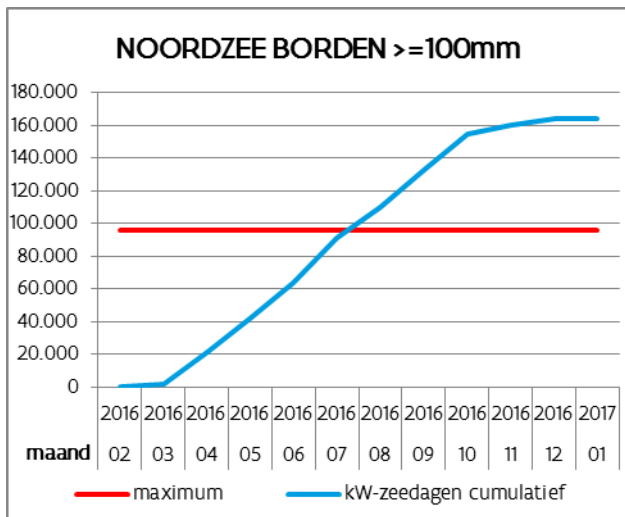
Tabel 52 : Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheersjaar 2016 (01-feb-2016 tot 31-jan-2017)

gebied en vistuig	inspannings-groep	maximum	maand	jaar	kW-zeedagen	% benut	kW-zeed. cumulatief	cumulatief % benut
IERSE ZEE Borden 70-99mm	TR22	10.166	06	2016	2.060	20,3	2.060	20,3
	TR22	10.166	07	2016	1.545	15,2	3.605	35,5
	TR22	10.166	08	2016	518	5,1	4.123	40,6
	TR22	10.166	12	2016	551	5,4	4.674	46,0
IERSE ZEE-Borden-70-99mm		10.166			4.674	46,0		
IERSE ZEE- Boomkor 80-119mm	BT22	843.782	02	2016	6.713	0,8	6.713	0,8
	BT22	843.782	03	2016	1.200	0,1	7.913	0,9
	BT22	843.782	04	2016	3.600	0,4	11.513	1,4
	BT22	843.782	05	2016	55.044	6,5	66.557	7,9
	BT22	843.782	06	2016	12.156	1,4	78.713	9,3
	BT22	843.782	07	2016	5.047	0,6	83.760	9,9
	BT22	843.782	08	2016	12.959	1,5	96.719	11,5
	BT22	843.782	09	2016	10.374	1,2	107.093	12,7
	BT22	843.782	10	2016	13.200	1,6	120.293	14,3
	BT22	843.782	11	2016	6.834	0,8	127.127	15,1
	BT22	843.782	12	2016	1.900	0,2	129.027	15,3
	IERSE ZEE-Boomkor-80-119mm		843.782			129.027	15,3	
NOORDZEE+VIId Staand net	GN11	53.531	02	2016	880	1,6	880	1,6
	GN11	53.531	03	2016	1.540	2,9	2.420	4,5
	GN11	53.531	04	2016	3.300	6,2	5.720	10,7
	GN11	53.531	05	2016	2.420	4,5	8.140	15,2
	GN11	53.531	06	2016	4.180	7,8	12.320	23,0
	GN11	53.531	07	2016	4.400	8,2	16.720	31,2
	GN11	53.531	08	2016	1.980	3,7	18.700	34,9
	GN11	53.531	09	2016	5.060	9,5	23.760	44,4
	GN11	53.531	10	2016	3.520	6,6	27.280	51,0
	GN11	53.531	11	2016	1.100	2,1	28.380	53,0
	GN11	53.531	12	2016	4.620	8,6	33.000	61,6
	GN11	53.531	01	2017	2.640	4,9	35.640	66,6
	NOORDZEE+VIId-Staand net		53.531			35.640	66,6	
NOORDZEE+VIId Schakels	GT11	20.000	08	2016	1.989	9,9	1.989	9,9
	GT11	20.000	09	2016	5.083	25,4	7.072	35,4
	GT11	20.000	10	2016	3.094	15,5	10.166	50,8
	GT11	20.000	11	2016	3.757	18,8	13.923	69,6
	GT11	20.000	12	2016	2.431	12,2	16.354	81,8
	GT11	20.000	01	2017	3.757	18,8	20.111	100,6
NOORDZEE+VIId -Schakels		20.000			20.111	100,6		
NOORDZEE+VIId Borden-16-32 mm	TR31	3.000	08	2016	1.547	51,6	1.547	51,6
	TR31	3.000	11	2016	1.320	44,0	2.867	95,6
NOORDZEE+VIId Borden-16-32 mm		3.000			2.867	95,6		
NOORDZEE+VIId Borden-70-99mm	TR21	609.141	02	2016	26.049	4,3	26.049	4,3
	TR21	609.141	03	2016	60.117	9,9	86.166	14,1
	TR21	609.141	04	2016	48.474	8,0	134.640	22,1
	TR21	609.141	05	2016	41.352	6,8	175.992	28,9
	TR21	609.141	06	2016	41.836	6,9	217.828	35,8
	TR21	609.141	07	2016	39.573	6,5	257.401	42,3
	TR21	609.141	08	2016	38.364	6,3	295.765	48,6
	TR21	609.141	09	2016	61.403	10,1	357.168	58,6
	TR21	609.141	10	2016	55.937	9,2	413.105	67,8
	TR21	609.141	11	2016	38.914	6,4	452.019	74,2
	TR21	609.141	12	2016	43.518	7,1	495.537	81,4
	TR21	609.141	01	2017	33.863	5,6	529.400	86,9
	NOORDZEE+VIId -Borden-70-99mm		609.141			529.400	86,9	
NOORDZEE+VIId Borden>=100mm	TR11	95.838	03	2016	1.868	1,9	1.868	1,9
	TR11	95.838	04	2016	19.140	20,0	21.008	21,9

gebied en vistuig	inspannings- groep	maximum	maand	jaar	kW- zeedagen	% benut	kW-zeed. cumulatief	cumulatief % benut
	TR11	95.838	05	2016	20.426	21,3	41.434	43,2
	TR11	95.838	06	2016	21.942	22,9	63.376	66,1
	TR11	95.838	07	2016	27.661	28,9	91.037	95,0
	TR11	95.838	08	2016	19.140	20,0	110.177	115,0
	TR11	95.838	09	2016	22.715	23,7	132.892	138,7
	TR11	95.838	10	2016	21.303	22,2	154.195	160,9
	TR11	95.838	11	2016	5.746	6,0	159.941	166,9
	TR11	95.838	12	2016	4.199	4,4	164.140	171,3
NOORDZEE+VIId -Borden>=100mm		95.838			164.140	171,3		
NOORDZEE+VIId Boomkor->120mm	BT11	417.574	02	2016	4.560	1,1	4.560	1,1
	BT11	417.574	04	2016	34.800	8,3	39.360	9,4
	BT11	417.574	05	2016	88.357	21,2	127.717	30,6
	BT11	417.574	06	2016	63.075	15,1	190.792	45,7
	BT11	417.574	07	2016	34.997	8,4	225.789	54,1
	BT11	417.574	08	2016	154.291	36,9	380.080	91,0
	BT11	417.574	09	2016	304.246	72,9	684.326	163,9
	BT11	417.574	10	2016	250.314	59,9	934.640	223,8
	BT11	417.574	11	2016	252.774	60,5	1.187.414	284,4
	BT11	417.574	12	2016	116.268	27,8	1.303.682	312,2
NOORDZEE+VIId -Boomkor->120		417.574			1.303.682	312,2		
NOORDZEE+VIId Boomkor-80-119mm	BT21	5.398.395	02	2016	440.645	8,2	440.645	8,2
	BT21	5.398.395	03	2016	586.344	10,9	1.026.989	19,0
	BT21	5.398.395	04	2016	164.714	3,1	1.191.703	22,1
	BT21	5.398.395	05	2016	106.392	2,0	1.298.095	24,0
	BT21	5.398.395	06	2016	132.200	2,4	1.430.295	26,5
	BT21	5.398.395	07	2016	162.477	3,0	1.592.772	29,5
	BT21	5.398.395	08	2016	224.658	4,2	1.817.430	33,7
	BT21	5.398.395	09	2016	280.836	5,2	2.098.266	38,9
	BT21	5.398.395	10	2016	317.084	5,9	2.415.350	44,7
	BT21	5.398.395	11	2016	247.127	4,6	2.662.477	49,3
	BT21	5.398.395	12	2016	414.798	7,7	3.077.275	57,0
	BT21	5.398.395	01	2017	499.590	9,3	3.576.865	66,3
NOORDZEE+VIId -Boomkor-80-119mm		5.398.395			3.576.865	66,3		

Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2016





Tabel 53: Visserij-inspanning : kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden

NOORZEE + VIID

Groep	2015			2016				
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%
TR1	57.861	51.651	89,3	895	94.943	95.838	164.140	171,3
TR2	604.015	616.915	102,1	193.676	415.465	609.141	528.466	86,8
TR1 + TR2	661.876	668.566	101,0	194571	510408	704.979	692606	98,2
TR3	10.000	7.514	75,1	0	3.000	3.000	2.867	95,6
BT1	1.307.574	1.221.259	93,4	1.427.574	-1.010.000	417.574	1.303.682	312,2
BT2	4.221.395	3.661.782	86,7	5.401.395	-3.000	5.398.395	3.552.529	65,8
BT1 + BT2	5.528.969	4.883.041	88,3	6.828.969	-1.013.000	5.815.969	4.856.211	83,4
GN1	103.531	22.880	22,1	163.531	-110.000	53.531	35.640	66,6
GT1	40.729	33.488	82,2	0	20.000	20.000	19.890	99,5
TOTAAL	6.345.105	5.615.489	88,5	7.187.071	-589.592	6.597.479	5.607.214	85,0

IERSE ZEE

Groep	2015			2016				
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%
TR2	10.166	9.810	96,5	10.166	0	10.166	4.674	46,0
BT2	843.782	198.740	23,6	843.782	0	843.782	129.027	15,3
TOTAAL	853.948	208.550	24,4	853.948	0	853.948	133.701	15,7

(*) Ruil gebaseerd op EU-omzettingscoëfficiënten 2014, toegepast in optimale volgorde:

-	Omzettings- coëfficiënt	+
Noordzee, VIID		
100.000 GN1	1,053 : 1	94.943 TR1
10.000 BT1	1 : 1	10.000 GT1
3.000 BT2	1 : 1	3.000 TR3
1.000.000 BT1	2,406 : 1	415.465 TR2
10.000 GN1	1:1	10.000 GT1

Ingevolge Verordening van de Europese Commissie van december 2015 mogen vanaf de beheersperiode 2016 de TR1 en TR2 groep Noordzee samen geëvalueerd worden. De TR1 beperking op zich werkte de selectiviteit immers niet in de hand, door de afschaffing van het gebruik van grotere netmaaswijdtes. De TR1 met grote netmaaswijdtes is dan ook gericht op de visserij van kabeljauw.

In navolging van de gezamenlijke evaluatie van de TR1 en TR2 groep Noordzee voor de beheersperiode 2016 werd later op het visseizoen eveneens de gezamenlijke evaluatie van BT1 en BT2 groep Noordzee toegestaan. Een afzonderlijke rapportering bleef evenwel verplicht. In overleg met de Europese Commissie werd een akkoord bereikt om voor de

samenvoeging BT1 en BT2 nog 1.000.000 kWZD BT1 definitief om te zetten in 415.465 kWZD TR2 (1 : 2,41).

C. TRADUCTION – TRANSLATION

12 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2016 s'élevaient à 24.583 tonnes (+9,3% par rapport à 2015), représentant une recette globale de 93,3 millions d'euro (+14%). Les ventes dans les criées belges étaient de 16.713 tonnes (-9%, 68% du total) avec une valeur de 64,9 millions d'euro (-4,3%, 69% du total). Le prix moyen des produits de la pêche montait de 4,4% à 3,80 €/kg (3,89 €/kg dans les ports belges, 3,60 €/kg à l'étranger).

En volume, la plie, la sole, le cabillaud, les coquilles St-Jacques, les crevettes, les grondins et les différentes raies sont les plus importantes espèces. En valeur, la sole surpasse de loin toutes les autres espèces, avec la plie et les crevettes en deuxième et troisième place. La valeur totale de la plie améliorait de 33% par rapport à 2015, celle de la baudroie de 27% tandis que la valeur totale des crevettes a plus que doublé.

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord (sous-divisions CIEM 4B et 4C) et dans la Manche Est (7D). Autour de 80% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer Celtique (7G) et le Canal de Bristol (7F) sont également importants pour les pêcheurs belges.

Le nombre de navires battant le pavillon belge descendait par 4 unités à 72, représentant une capacité totale de 45.051 kW et de 13.855 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2016.

13 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2016 amounted to 24.583 tons (+9,3% compared to 2015) representing a total value of 93,3 million euro (+14%). Of these, 16.713 tons were sold in Belgian auctions (-9%, 68% of the total) having a value of 64,9 million euro (-4,3%, 69% of the total). The overall average price of fish improved by 4,4% to 3,80 €/kg (3,89 €/kg in Belgian ports, 3,60 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed plaice, Dover sole, cod, scallops, shrimps, gurnards and the various skates and rays are most important. Value-wise Dover sole dwarfs all other species, among which plaice and shrimps come second and third. The total value of plaice increased by 33% compared to 2015, monkfish increased by 27% while that of shrimps has more than doubled.

The major fishing grounds remain the North Sea (ICES subdivisions 4B and 4C) and the eastern English Channel (7D). Some 80% of all landings come from these areas. South-East Ireland (7G) and the Bristol Channel (7F) are also of importance to the Belgian fleet.

The number of vessels in the fleet decreased by 4 units to 72, resulting in a total capacity of 45.051 kW and 13.855 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. In 2016 fishing activity was possible year-round.

14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnest erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à bœuf	Gespann Fischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischereifahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen.....	9
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens	9
Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven.....	10
Grafiek 4: Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens.....	13
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens	13
Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens	17
Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2016 per haven/land.....	19
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	25
Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens.....	25
Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens.....	27
Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens	28
Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2016 in € per haven/land.....	30
Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	36
Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2016	36
Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg).....	41
Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	47
Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens	53
Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens	54
Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015-2016.....	64
Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot.....	66
Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2016.....	67
Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort.....	106
Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	111
Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII.....	111
Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen	112
Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII.....	113
Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2016	116

TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)	8
Tabel 2 : Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven	11
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	11
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)	12
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)	12
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)	18
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2016 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	19
Tabel 8 : Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2016	21
Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2016	22
Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)	24
Tabel 11 : Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven	26
Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	26
Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €).....	27
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €).....	29
Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2016 in € en % t.o.v. totaal per haven/land.....	30
Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2016.....	32
Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	34
Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens	34
Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	35
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens	35
Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2016	37
Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950.....	42
Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2016 t.o.v. 2015 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg).....	43
Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton.....	44
Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg.....	44
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	46
Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2016	52
Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2015 - 2016.....	53
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2016 t.o.v. 2015.....	54
Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens.....	57
Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens	59
Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2015 en 2016.....	60
Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2016.....	62
Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst.....	63
Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot	65
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus	66
Tabel 37: Quotaruiten 2016.....	69
Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2016 (ton) ingevolge de uitwisselingen.....	73
Tabel 39: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2016.....	75
Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015-2016.....	82
Tabel 41: Beheer TONG-quotum Vlf,g 2014-2015-2016.....	83

Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2014-2015-2016	84
Tabel 43: Stopgezette visserijen in 2016.....	85
Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2016	85
Tabel 45: Quotabenuutting in 2016.....	86
Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2016.....	89
Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton).....	97
Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)	110
Tabel 49 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII.....	111
Tabel 50 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen	112
Tabel 51 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII.....	112
Tabel 52 : Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheerjaar 2016.....	114
Tabel 53: Visserij-inspanning : kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden.....	118

