



Vlaanderen
is visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2015 AANVOER EN BESOMMING

VLOOT, QUOTA, VANGSTEN, VISSERIJMETHODEN EN ACTIVITEIT

DEPARTEMENT
LANDBOUW & VISSERIJ

WWW.VLAANDEREN.BE/LANDBOUW

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2015 AANVOER EN BESOMMING

**Vloot, quota, vangsten,
visserijmethoden en activiteit**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Verantwoordelijk uitgever

Jules Van Liefferinge, secretaris-generaal

Depotnummer

D/2016/3241/140

Eindredactie

Geert Devogel, dienst Zeevisserij

Redactie en lay-out

Martine Velghe, dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren:

www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeevisserij

INHOUD

INLEIDING	6
A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ	9
1 Aanvoer	9
1.1 Algemeen	9
1.2 Belgische havens	11
1.3 Vreemde havens	13
1.4 Per vissoort	13
1.4.1 Algemeen	13
1.4.2 Belgische havens	21
1.4.3 Vreemde havens	21
1.5 Per vissoort en per visserij	22
2 Besomming	25
2.1 Algemeen	25
2.2 Belgische havens	26
2.3 Vreemde havens	28
2.4 Per vissoort	28
2.4.1 Algemeen	28
2.4.2 Belgische havens	32
2.4.3 Vreemde havens	32
2.5 Per vissoort en per visserij	32
3 Prijzen.....	35
3.1 Belgische havens	35
3.2 Belgische + vreemde havens	42
4 Niet verhandelde vis	45
4.1 Opgehouden vis	45
4.2 Afgekeurde vis	45
5 Visgronden	46
6 Visserijmethoden.....	53
7 Vlootsegmenten	59
7.1 Algemeen	59
7.2 Per vissoort	60
8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens.....	63
B. REGLEMENTAIRE CONTEXT	65
9 De Belgische vissersvloot	65
10 Quota en quotabenuutting.....	68
11 Beheer van de visserij-inspanning.....	111
11.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.	111
11.1 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerjaar 2015	114
C. TRADUCTION – TRANSLATION.....	120
12 Apports et recettes de la pêche maritime Belge.....	120
13 Landings and returns by Belgian sea fisheries.....	120
14 Viertellige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index.....	121
D. LIJSTEN	124

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2015 kunnen als volgt worden samengevat:

- ▶ De globale aanvoer bedroeg 22.489 ton (-7%) met een aanvoerwaarde van 81,8 miljoen euro (+0,7%).
- ▶ In Belgische havens werd 18.377 ton aangevoerd (-7%, 82% van het totaal) met een aanvoerwaarde van 67,9 miljoen euro (-1%, 83% van het totaal).
- ▶ De gemiddelde prijs steeg met 8,66% tot 3,64 €/kg (3,70 €/kg in Belgische havens en 3,38 €/kg in vreemde havens).
- ▶ De lichte teruggang in aanvoer werd volledig gecompenseerd door betere visprijzen. Daarnaast waren ook de significant lagere gasoliekosten positief voor de rendabiliteit van de sector.

De factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2015 zijn:

- ▶ Het aantal vaartuigen daalde per saldo tot 76 eenheden (-3), met een totale capaciteit van 45.327 kW en 14.072 GT.
- ▶ Het totale initiële quotum bedroeg 35.275 ton (+9%). Bij de belangrijkste commerciële soorten gingen schol (+14,7%) en zeeduivel (+2,4%) vooruit; het quotum van tarbot en griet, rog en tongschar bleef gelijk, terwijl de quota van tong (-15,1%) en kabeljauw (-3,6%) opnieuw daalden.
- ▶ Uitgedrukt in zeedagen daalde de visserijactiviteit met 6,7%.
- ▶ De gemiddelde gasolieprijs van 2015 nl. 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter lager dan in 2014.

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kust vissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (nl aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevestigd, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- ▶ het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- ▶ het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald



A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

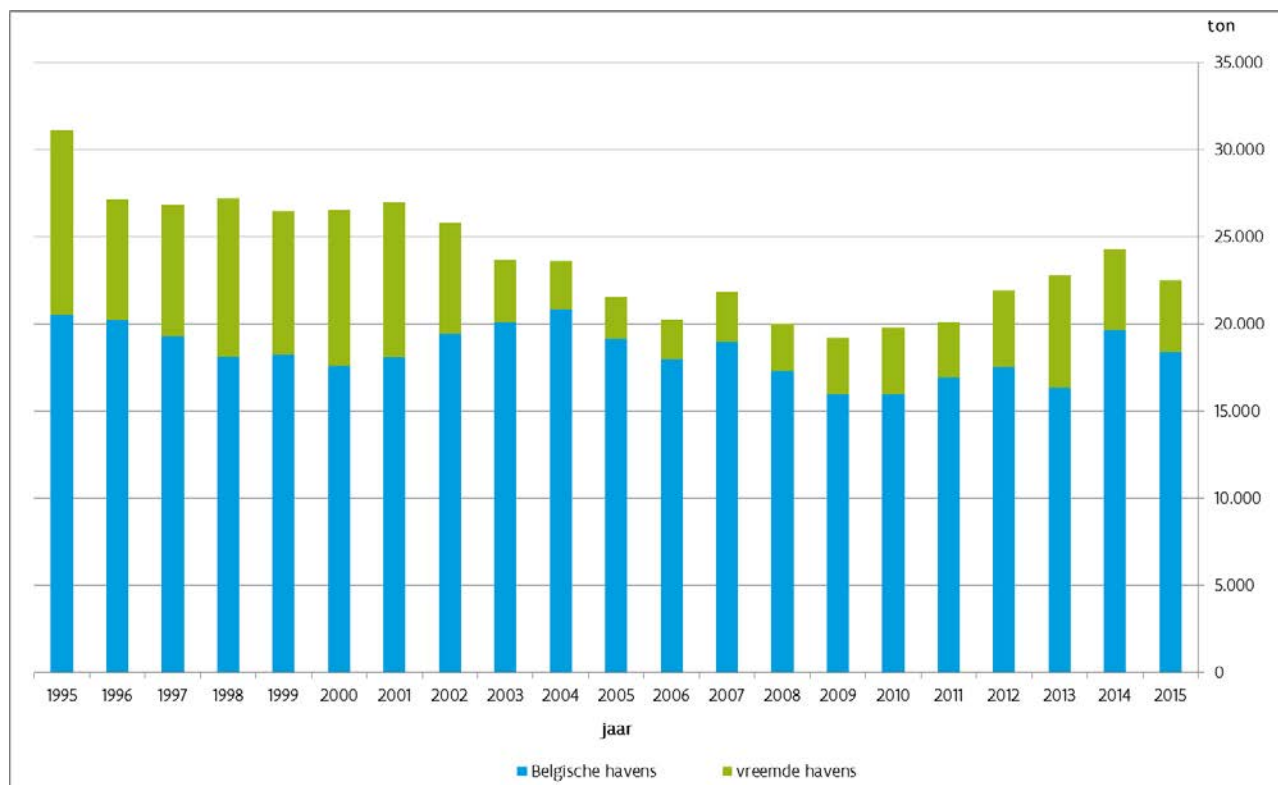
1.1 ALGEMEEN

Sinds begin de jaren 90 (grafiek 1) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 30 jaar geleden. In 2015 daalde de aanvoer in zowel eigen havens met 7% tot 18.377 ton (tabel 1) alsook in vreemde havens tot 4.112 ton (-12%) (grafiek 2). De aanvoer in vreemde havens daalt hiermee voor het tweede jaar op rij maar staat nog steeds op het vierde hoogste niveau van de laatste tien jaar. De totale aanvoer daalde zo met 7% tot 22.489 ton, vergelijkbaar met het niveau van twee jaar geleden.

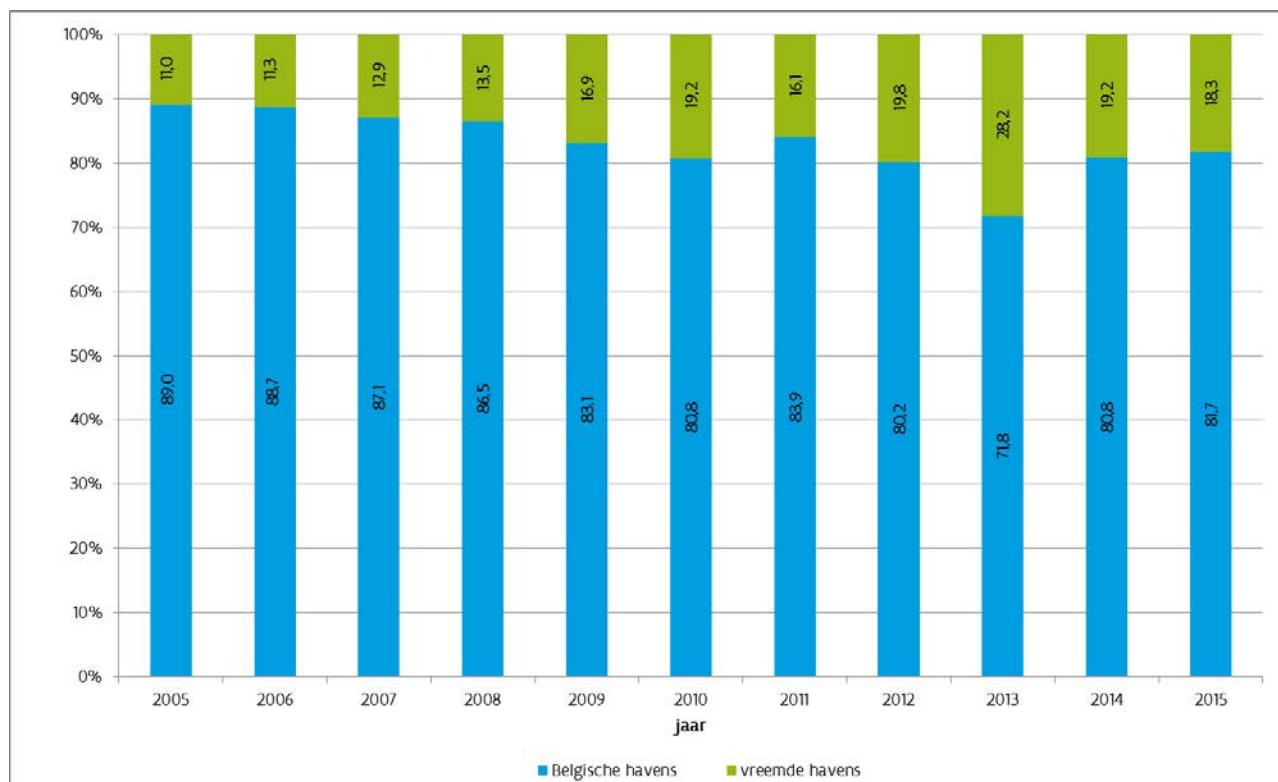
Tabel 1: Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1980	32.763	7.366	40.129
1985	35.556	4.386	39.942
1990	30.769	6.772	37.541
1995	20.519	10.583	31.102
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264
2007	18.977	2.816	21.793
2008	17.307	2.705	20.012
2009	15.928	3.247	19.175
2010	15.970	3.803	19.773
2011	16.905	3.233	20.138
2012	17.558	4.335	21.894
2013	16.359	6.434	22.793
2014	19.623	4.651	24.273
2015	18.377	4.112	22.489

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens

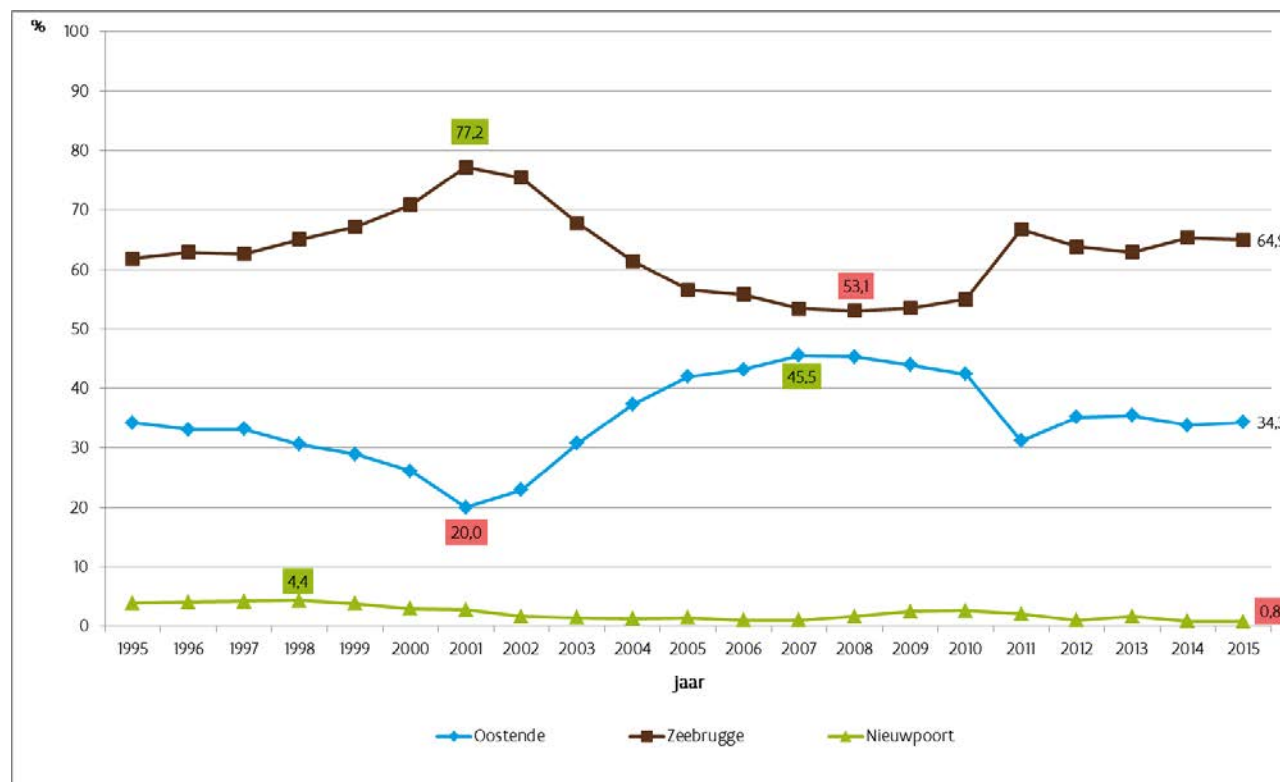


1.2 BELGISCHE HAVENS

Als gevolg van het gemeenschappelijk beheer sinds november 2010 en het gevoerde commerciële beleid van de visveilingen van Oostende en Zeebrugge als 'Vlaamse Visveiling', is er een duidelijke trendbreuk (grafiek 3) vast te stellen wat betreft ieders procentueel aandeel: in Oostende wordt 30-40%, en in Zeebrugge 60-70% van de aanvoer in België verhandeld.

De daling van de totale aanvoer uit zich in alle aanvoerhavens: in Oostende daalt de aanvoer met 5% tot 6.301 ton, in Zeebrugge tot 11.931 ton (-7%) en in Nieuwpoort is er een daling met 16% tot 144 ton (tabel 2). Voor de commerciële visserij is de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog interessant.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2: Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408
2007	8.642	1.862	4.641	10.140	1.057	9.593	195	415	470
2008	7.841	1.821	4.306	9.184	961	9.557	282	485	581
2009	7.002	1.919	3.649	8.524	967	8.815	401	565	710
2010	6.770	2.417	2.801	8.779	953	9.212	421	581	725
2011	5.272	2.002	2.634	11.280	1.349	8.362	352	516	682
2012	6.170	2.012	3.067	11.204	1.235	9.072	184	421	438
2013	5.794	2.080	2.786	10.290	1.297	7.934	275	468	588
2014	6.633	2.314	2.866	12.819	1.363	9.405	171	310	552
2015	6.301	2.032	3.101	11.931	1.202	9.926	144	361	400

Tabel 3: Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers tov totale aanvoer in Belgische havens
2000	5.566	-2,3	31,7
2001	6.156	10,6	34,1
2002	7.617	23,7	39,2
2003	7.898	3,7	39,3
2004	8.590	8,8	41,2
2005	8.297	-3,4	43,3
2006	7.145	-13,9	39,7
2007	7.422	3,9	39,1
2008	5.995	-19,2	34,6
2009	5.354	-10,7	33,6
2010	5.939	10,9	37,2
2011	8.024	35,1	47,5
2012	10.052	25,3	57,3
2013	9.317	-7,3	57,0
2014	11.389	22,2	58,0
2015	10.845	-4,8	59,0

De aanvoer per koeltransport uit buitenlandse havens is in 2015 met bijna 5% gedaald (tabel 3). Het procentueel aandeel van de totale aanvoer per container uit vreemde havens groeide verder aan tot 59,0% en overtreft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4: Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2011	2012	2013	2014	2015
Denemarken	51	0	9	18	12
Duitsland	0	0	10	0	0
Frankrijk	201	109	139	115	77
Groot-Brittannië	292	283	96	661	305
Nederland	2.689	3.943	6.181	3.856	3.719
TOTAAL	3.233	4.335	6.435	4.650	4.112

In 2015 werd 4.112 ton vis verkocht in vreemde havens (-12%). Dit is nog steeds het vierde hoogste niveau van de voorbije tien jaar (zie ook tabel 1). De verkopen in Frankrijk en Groot-Brittannië zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (zie ook tabel 8). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 90% van de globale aanvoer in vreemde havens. In 2015 waren 22 quota-hoppers actief; deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake

hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). In 2015 voerde deze groep 2.827 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 44% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door niet-quotahoppers is teruggevallen tot enkele honderden ton.

1.4 PER VISSOORT

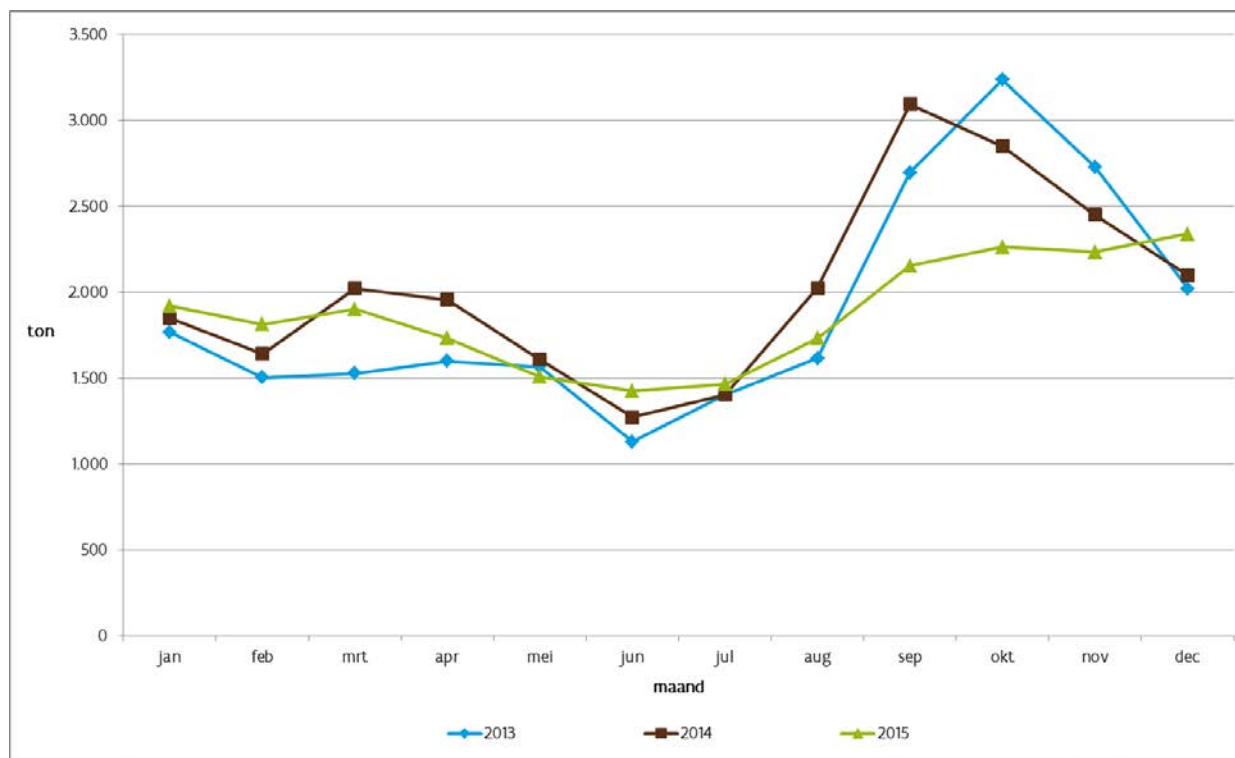
1.4.1 Algemeen

De maandelijkse aanvoer in Belgische en vreemde havens schommelt in 2015 in de meeste maanden tussen de 1.500 en 2.000 ton (grafiek 4). Tijdens de periode september-november werd in Belgische havens door Belgische vaartuigen echter significant minder vis aangevoerd dan in 2014 waardoor de aanvoer op jaarbasis met 6% is gedaald tot 18.377 ton.

Tabel 5: Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

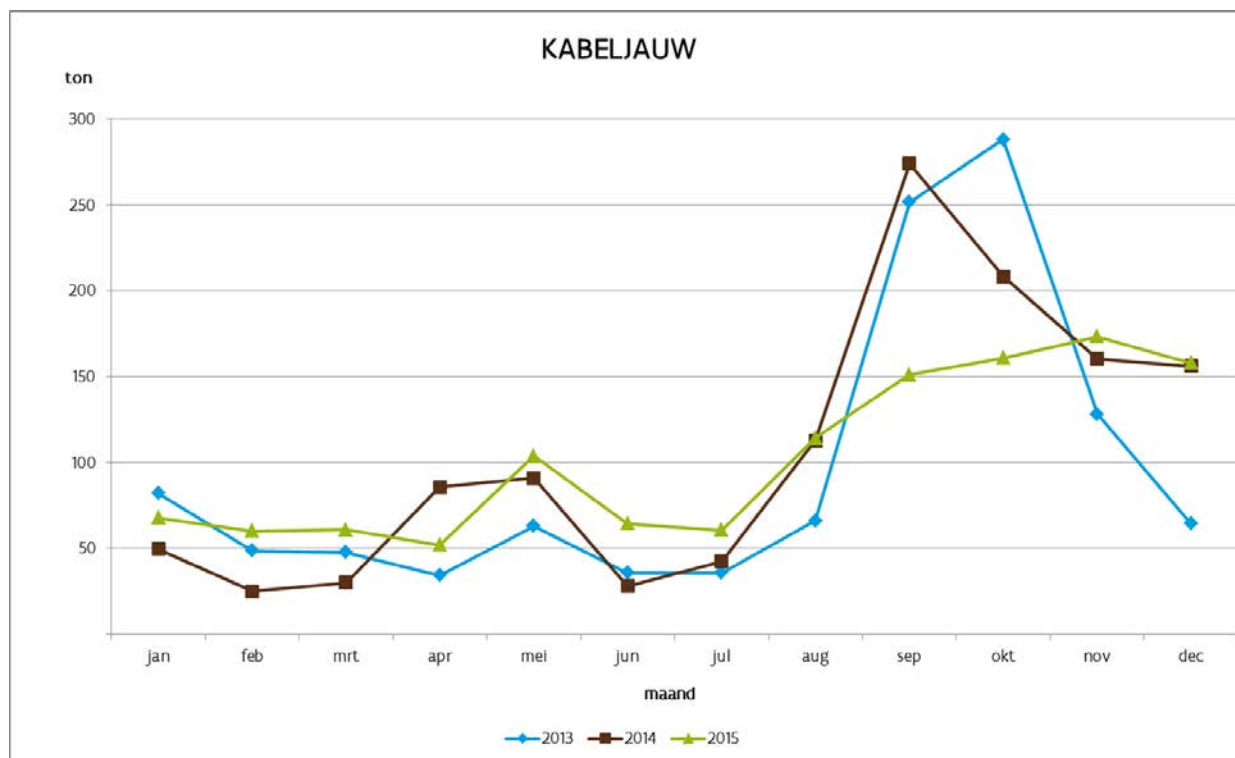
JAAR	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.83
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	17.982
2007	1.771	1.721	1.773	1.508	1.034	1.012	1.111	1.736	1.856	2.078	1.948	1.428	18.977
2008	1.496	1.951	1.591	1.613	1.082	880	1.129	1.320	1.693	1.576	1.478	1.500	17.307
2009	1.368	1.563	1.427	1.274	1.047	1.049	1.069	981	1.541	1.591	1.460	1.559	15.928
2010	1.424	1.306	1.514	1.153	1.067	777	941	914	1.519	1.838	1.869	1.647	15.970
2011	1.393	1.370	1.374	1.442	1.184	994	1.038	1.311	1.613	1.893	1.779	1.513	16.905
2012	1.503	1.651	1.533	1.521	1.190	944	1.090	1.308	1.395	2.138	1.686	1.599	17.558
2013	1.653	1.317	1.318	1.403	1.157	789	1.164	1.190	1.339	1.666	1.781	1.583	16.359
2014	1.581	1.460	1.786	1.664	1.186	939	1.011	1.480	2.379	2.277	2.057	1.802	19.623
2015	1.764	1.648	1.745	1.589	1.179	1.051	1.244	1.542	1.817	1.831	1.065	1.900	18.377

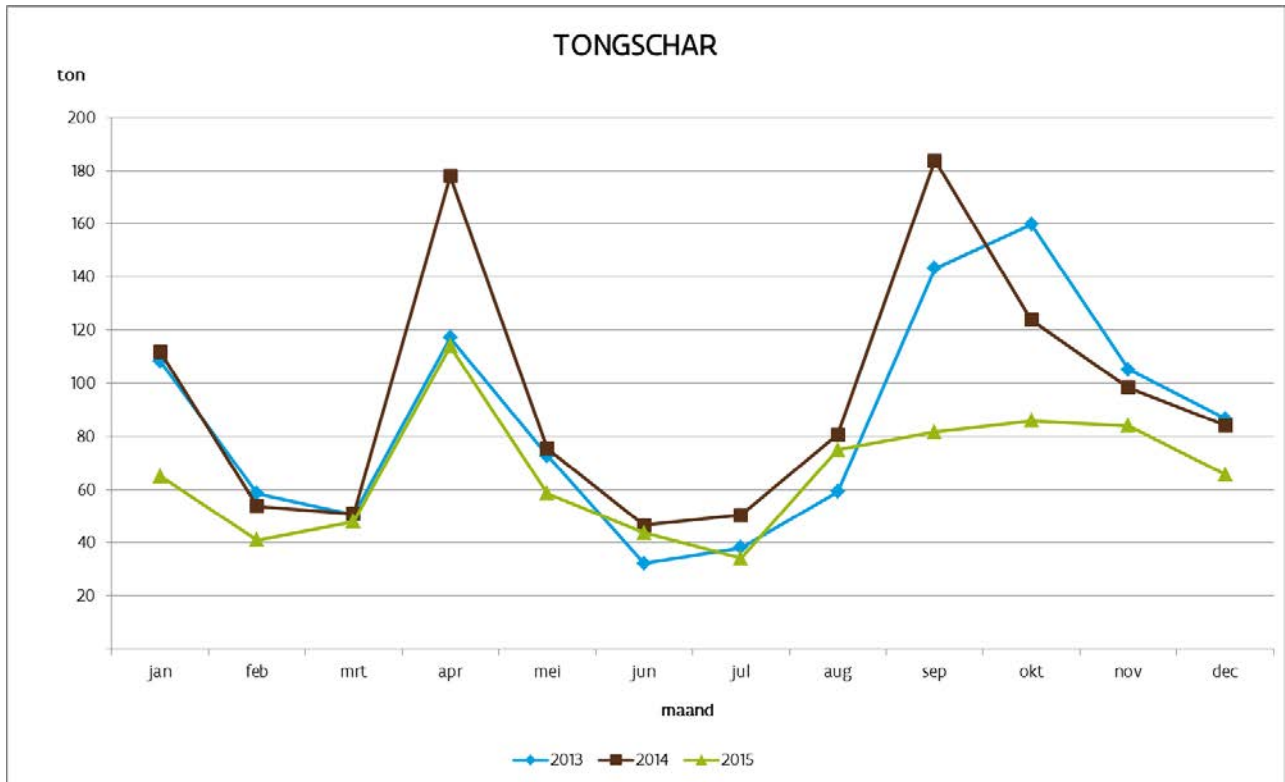
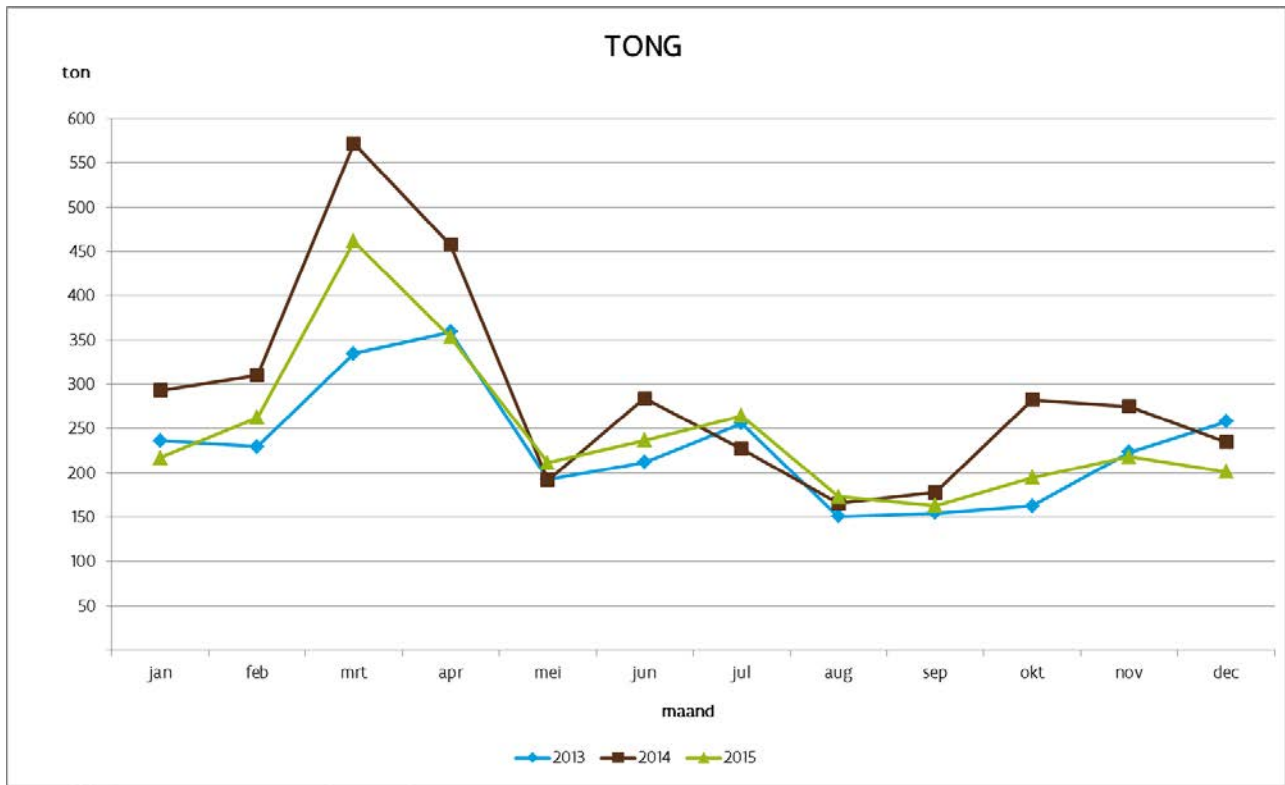
Grafiek 4: Maandlijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens

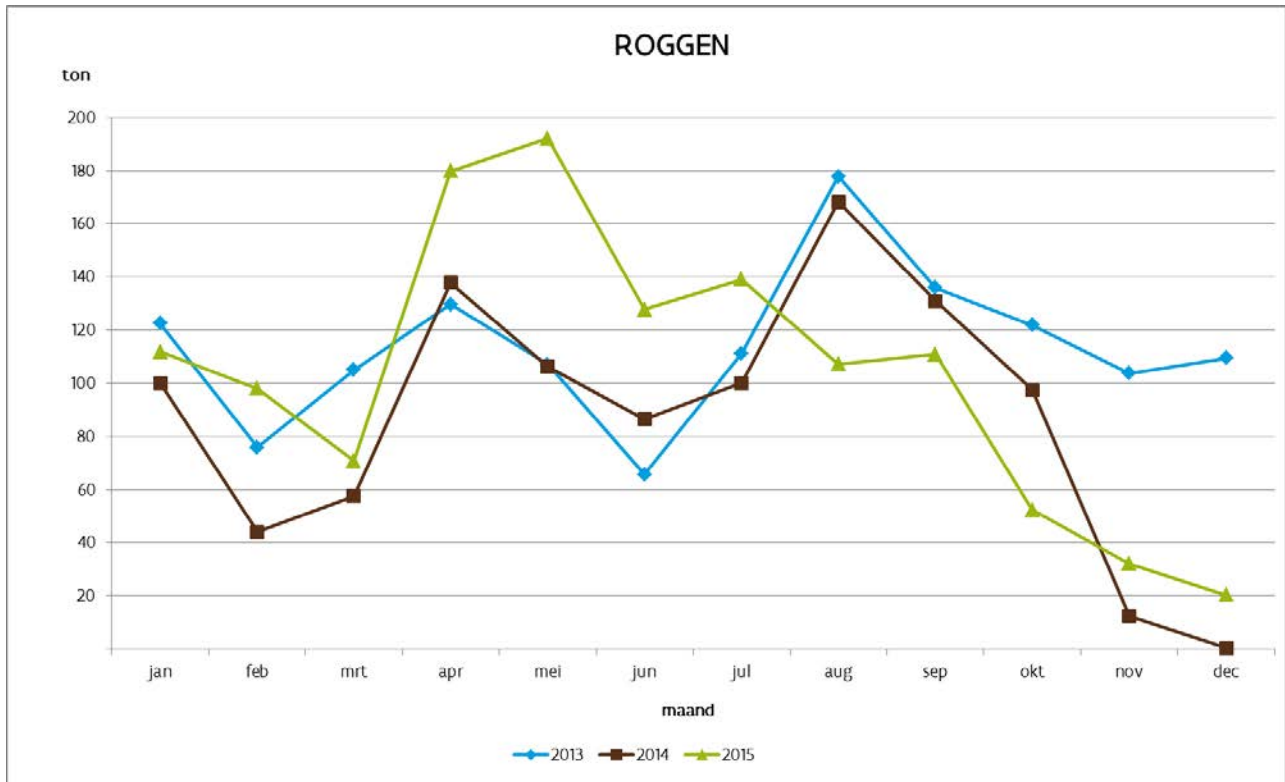
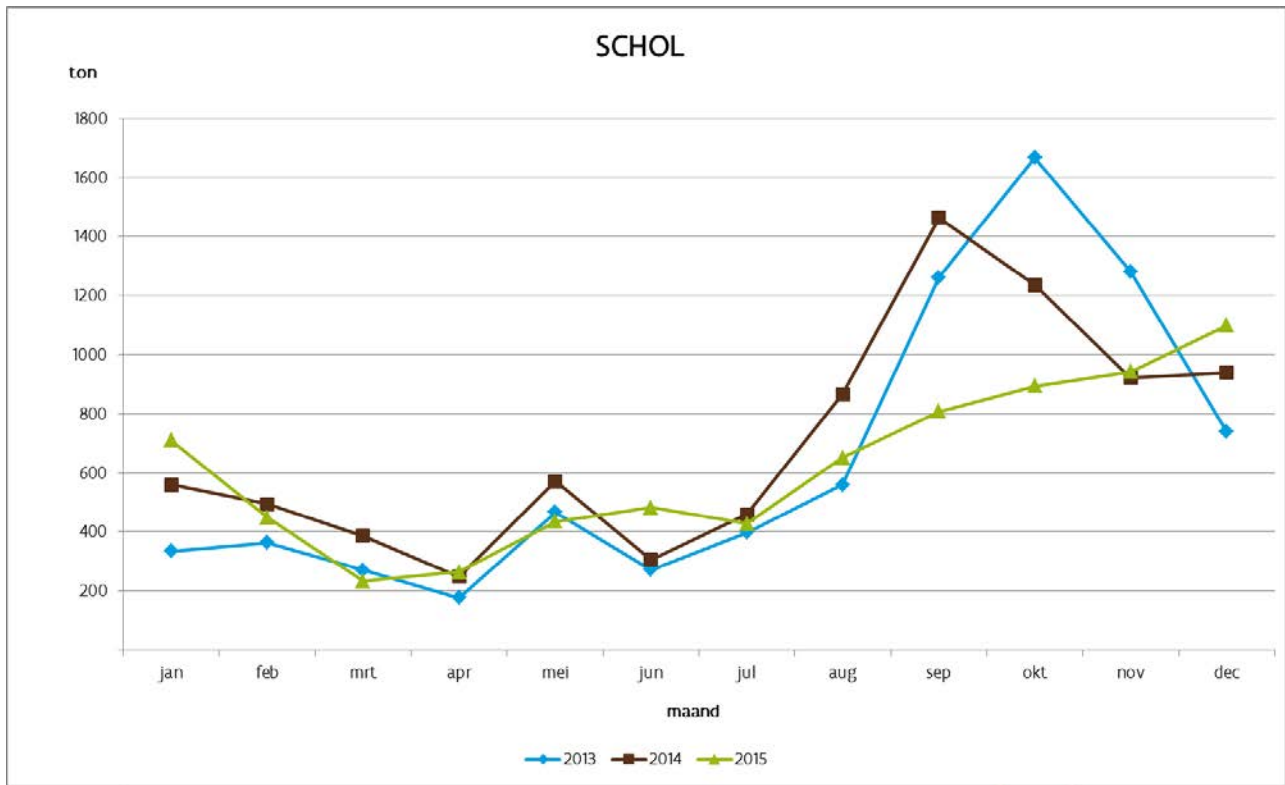


Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2013-2015 in beeld; garnaal vertoont een duidelijke piek in het najaar en illustreert het seizoensgebonden karakter van deze visserij. De visserij op roggen werd gesloten naar het jaareinde. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en worden gerealiseerd in september-oktober. Samen met de schol ken de kabeljauwaanvoer toch een afgeknot seizoenverloop.

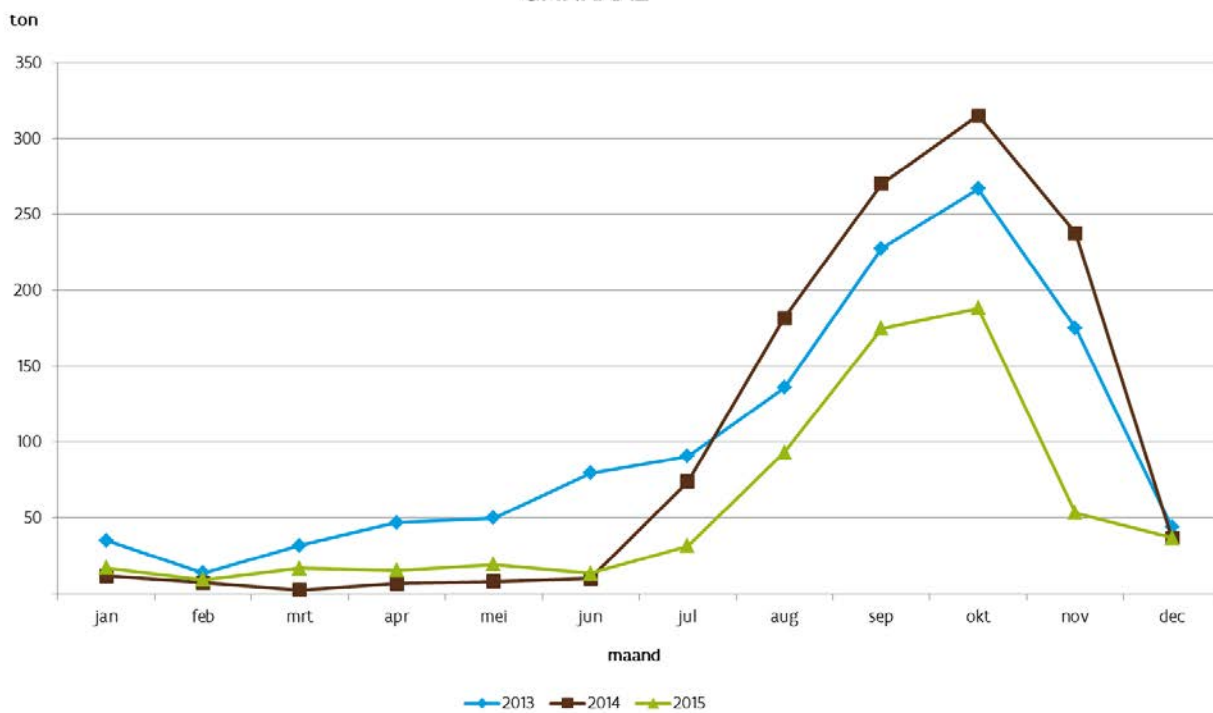
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens



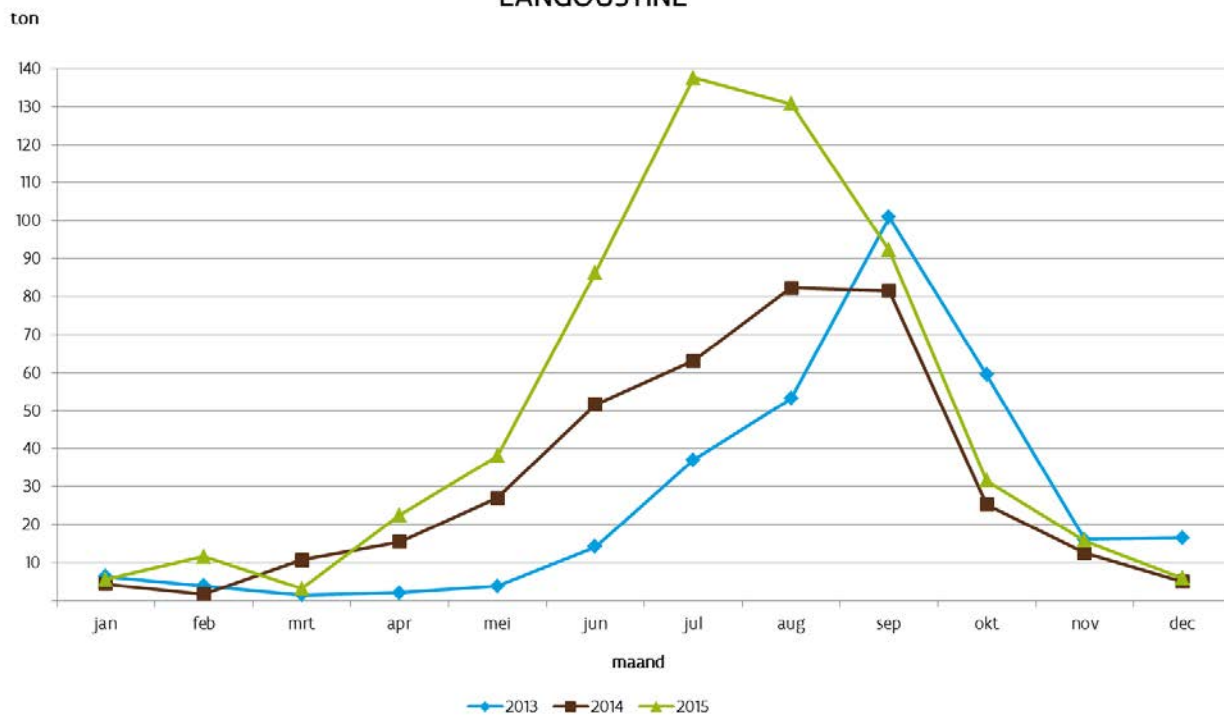




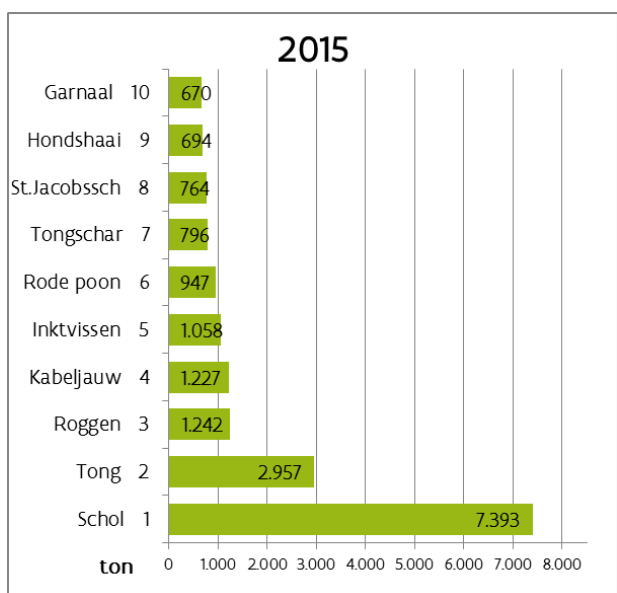
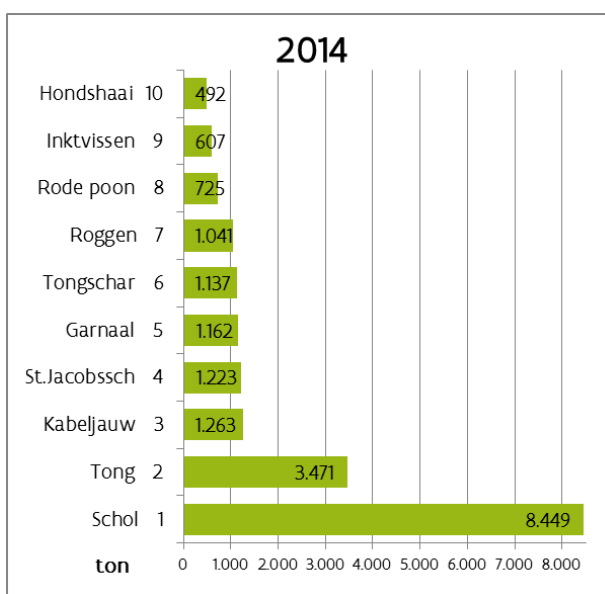
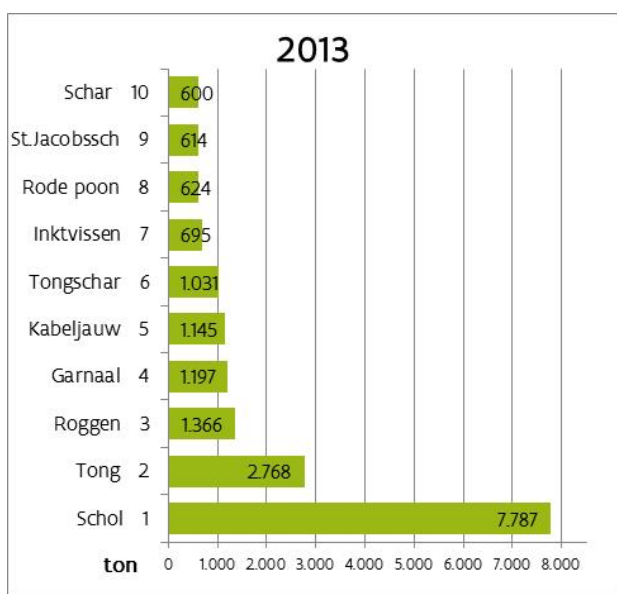
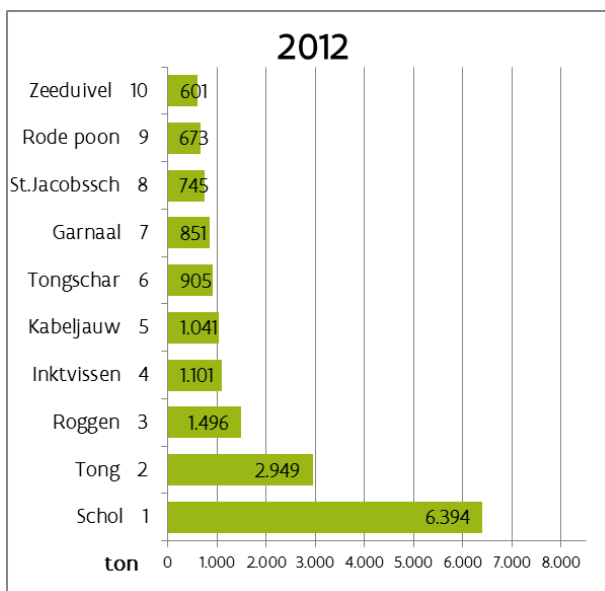
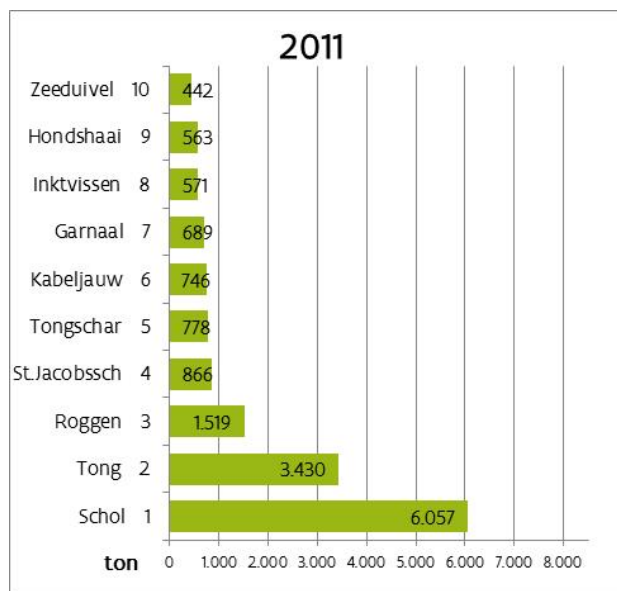
GARNAAL



LANGOUSTINE



Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol en tong. De aanvoer van roggen kon dankzij quotaruil op 1.242 ton worden gebracht, hetgeen een stijging van 19 % betekent tegenover 2014. De vangst van Sint-Jacobsschelpen is gedaald tot het niveau van voor 2014..

Tabel 6 toont de aanvoer van alle belangrijke soorten.

Tabel 6: Aanvoer voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

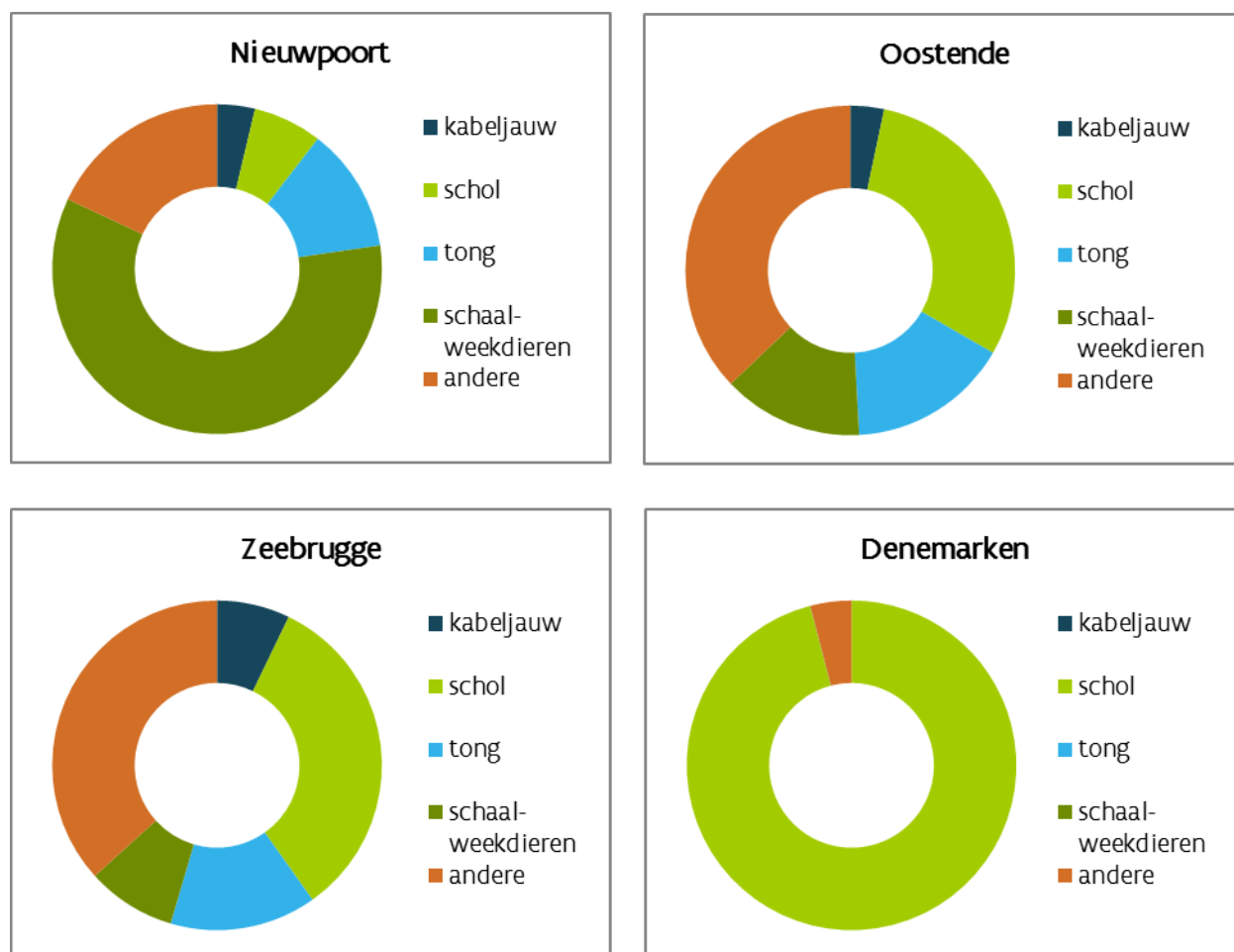
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2015 tov 2014
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	
1.Demersale vis	Schelvis	156,9	138,4	18,5	9,3	175,3	147,7	-16
	Kabeljauw	1.104,6	1.068,2	158,0	158,4	1.262,6	1.226,6	-3
	Koolvis	4,7	5,1	0,8	0,8	5,5	5,9	8
	Wijting	269,4	254,0	37,5	44,2	306,8	298,2	-3
	Pollak	87,7	41,8	4,2	2,5	91,9	44,3	-52
	Leng	80,3	35,8	4,4	2,0	84,7	37,8	-55
	Heek	45,7	44,1	8,7	8,2	54,3	52,3	-4
	Steenbolk	345,9	300,6	48,4	36,5	394,3	337,1	-15
	Schol	6.791,3	5.840,0	1.657,6	1.553,1	8.448,9	7.393,1	-12
	Bot	364,0	286,7	31,4	24,5	395,4	311,2	-21
	Schar	303,4	285,2	130,3	89,8	433,6	375,1	-14
	Tong	3.215,2	2.730,3	255,5	227,2	3.470,6	2.957,5	-15
	Tarbot	344,2	359,6	56,9	56,3	401,0	415,9	4
	Griet	256,4	298,4	27,1	37,2	283,5	335,6	18
	Tongschar	1.014,4	705,8	122,5	90,3	1.136,9	796,0	-30
	Schartong	162,4	232,8	7,4	0,1	169,9	232,9	37
	Hondstong (Witje)	72,1	43,0	4,4	7,7	76,5	50,7	-34
	Roggen	1.015,8	1.210,9	25,6	31,2	1.041,5	1.242,1	19
	Rode Poon	582,4	777,1	142,6	170,0	725,0	947,1	31
	Grauwe Poon	35,6	37,8	22,1	14,2	57,7	52,0	-10
	Engelse Poon	240,5	174,0	16,8	12,3	257,3	186,3	-28
	Zeewolf	53,0	37,2	12,5	5,5	65,5	42,8	-35
	Zeeduivel	325,2	362,7	18,9	12,6	344,1	375,3	9
Mul	64,4	135,1	18,4	98,2	82,8	233,3	182	
Zeebaars	40,8	32,2	8,5	8,0	49,3	40,2	-18	
Hondshaai	476,8	674,1	15,1	19,9	491,9	694,0	41	
Andere demersale	191,4	177,2	19,5	17,2	210,9	194,5	-8	
1.Demersale vis		17.644,3	16.288,1	2.873,6	2.737,2	20.517,9	19.025,3	-7
2.Pelagische vis	Haring	14,3	10,0	13,1	8,5	27,4	18,5	-33
	Makreel	1,5	20,8	54,2	30,9	55,7	51,7	-7
	Andere pelagische	40,6	60,5	61,8	24,6	102,4	85,0	-17
2.Pelagische vis		56,4	91,2	129,0	63,9	185,4	155,2	-16
3.Schaaldieren	Garnaal	517,5	319,0	644,4	350,6	1.161,9	669,6	-42
	Langoustine(geh+st)	182,5	94,5	198,2	486,7	380,7	581,2	53
	Noordzeekrab	98,1	150,2	8,7	11,2	106,8	161,3	51
	Andere schaaldieren	5,1	5,0	0,6	1,8	5,8	6,7	17
3.Schaaldieren		803,2	568,6	851,9	850,3	1.655,1	1.418,9	-14
4.Weekdieren	St. Jakobsschelp	483,2	389,0	740,2	374,6	1.223,4	763,6	-38
	Inktvissen	555,2	973,8	51,6	84,5	606,8	1.058,2	74
	Wulk	80,2	65,8	2,7	1,7	82,9	67,5	-19
	Andere weekdieren	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6	0,0	-100
4.Weekdieren		1.118,6	1.428,6	796,1	460,7	1.914,7	1.889,3	-1
TOTAAL		19.622,6	18.376,5	4.650,6	4.112,2	24.273,1	22.488,7	-7

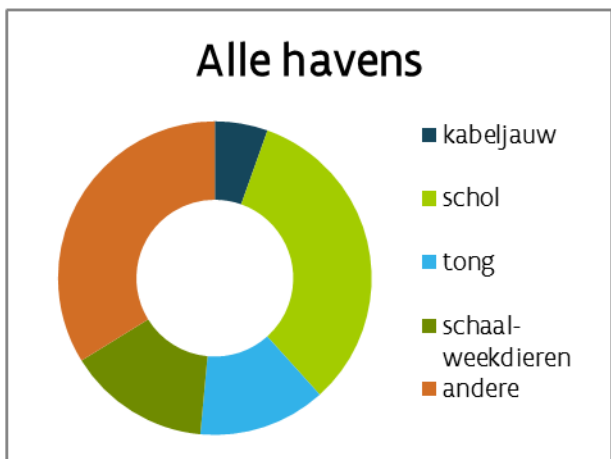
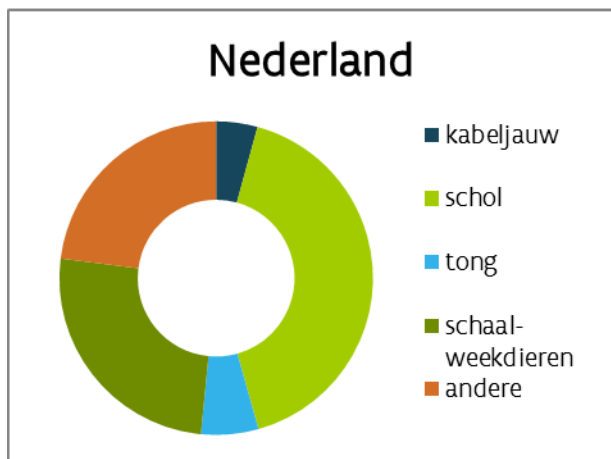
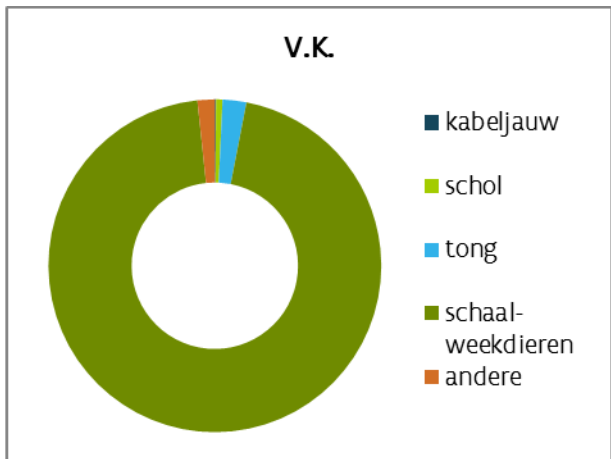
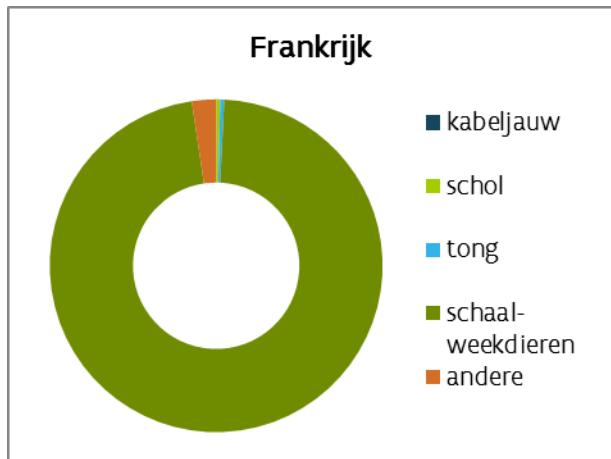
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2015 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	5.348	208.327	854.523	0	14	373	158.004	1.226.589
schol	9.768	1.892.021	3.938.206	11.417	283	1.886	1.539.539	7.393.120
tong	17.647	996.639	1.716.005	2	293	7.042	219.828	2.957.456
schaal- en weekdier	85.533	867.745	1.043.897	0	74.124	290.420	946.478	3.308.197
andere	26.018	2.336.452	4.378.371	480	1.795	5.095	855.078	7.603.289
TOTAAL	144.314	6.301.184	11.931.002	11.899	76.509	304.816	3.718.927	22.488.651

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	4%	3%	7%	0%	0%	0%	4%	5%
schol	7%	30%	33%	96%	0%	1%	41%	33%
tong	12%	16%	14%	0%	0%	2%	6%	13%
schaal- en weekdier	59%	14%	9%	0%	97%	95%	25%	15%
andere	18%	37%	37%	4%	2%	2%	23%	34%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2015 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land.

1.4.3 Vreemde havens

In Nederland is de scholaanvoer het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren is het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk en Groot-Brittannië om St.-Jacobsschelpen.



Tabel 8: Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2015

SOORT	NEDERLAND	V.K.	FRANKRIJK	DENEMARKEN	TOTAAL
Kabeljauw	158.004	373	14	0	158.391
Wijting	43.650	492	20	0	44.162
Steenbolk	36.161	294	20	0	36.475
Schol	1.539.539	1.886	283	11.417	1.553.125
Bot	24.457	0	8	0	24.465
Schar	89.691	89	10	47	89.837
Tong	219.828	7.042	293	2	227.165
Tarbot	55.534	760	23	0	56.317
Griet	36.745	469	32	0	37.246
Tongschar	88.910	1.005	7	353	90.275
Roggen	30.420	285	501	0	31.206
Rode Poon	169.908	103	0	0	170.011
Mul	98.173	10	0	0	98.183
Horsmakreel	23.671	0	0	0	23.671
Makreel	30.850	0	0	0	30.850
Garnaal	350.634	0	0	0	350.634
Langoustine(geh.+st.)	486.691	0	0	0	486.691
St.Jacobsschelp	10.085	290.348	74.117	0	374.550
Inktvissen	84.436	17	0	0	84.453
Andere	141.540	1.643	1.181	80	144.444
TOTAAL	3.718.927	304.816	76.509	11.899	4.112.151

1.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De term 'visserij' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort. Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij.

In Belgische havens is de boomkorvisserij duidelijk dominant (88% van de totale aanvoer; meer dan 90% van de aanvoer van kabeljauw, tong, tongschar en zeeduivel).

In buitenlandse havens is de variatie groter: boomkor blijft de belangrijkste visserijmethode, maar de andere methodes zijn hier niet marginaal.

Per visserij bedroeg het aantal vaartuigen in alle havens (tabel 9c):

borden: 17 ; garnaal: 28 ; boomkor: 65 ; kreeften: 11

andere: 9 , nl. 3 staande netten, 3 dreggen en 3 seinevissers.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 9:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 9: Aanvoer per vissoort en per visserij in 2015

a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	14	2	10	0	0	0	124	1	90	0	0	0	0	0	0	138	1	100
kabeljauw	47	6	4	6	2	1	981	6	92	17	3	2	16	3	1	1.068	6	100
wijting	26	3	10	3	1	1	176	1	69	3	1	1	45	8	18	254	1	100
schol	108	14	2	5	1	0	5.381	33	92	331	59	6	15	3	0	5.840	32	100
schar	10	1	3	22	6	8	208	1	73	14	2	5	32	5	11	285	2	100
tong	104	14	4	2	1	0	2.571	16	94	13	2	0	40	7	1	2.730	15	100
tarbot & griet	17	2	3	0	0	0	585	4	89	55	10	8	1	0	0	658	4	100
tongschar	4	1	1	0	0	0	696	4	99	4	1	1	2	0	0	706	4	100
roggen	243	32	20	0	0	0	953	6	79	12	2	1	3	1	0	1.211	7	100
zeeduivel	9	1	3	0	0	0	351	2	97	3	0	1	0	0	0	363	2	100
andere demersale	135	18	4	16	4	1	2.604	16	86	21	4	1	258	44	9	3.035	17	100
pelagische	3	0	3	1	0	1	18	0	20	0	0	0	70	12	76	91	0	100
schaaldieren	13	2	2	314	85	55	154	1	27	88	16	15	0	0	0	569	3	100
weekdieren	16	2	1	0	0	0	1.308	8	92	2	0	0	102	17	7	1.429	8	100
Totaal	750	100	4	369	100	2	16.110	100	88	563	100	3	585	100	3	18.377	100	100

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	5	1	51	0	0	0	5	0	48	0	0	0	0	0	0	9	0	100
kabeljauw	11	2	7	2	1	1	130	8	82	6	1	4	9	1	6	158	4	100
wijting	1	0	1	3	1	6	16	1	37	1	0	2	23	3	53	44	1	100
schol	624	86	40	1	0	0	784	50	51	108	17	7	36	5	2	1.553	38	100
schar	13	2	15	19	5	21	38	2	43	9	1	10	10	1	11	90	2	100
tong	6	1	3	0	0	0	217	14	95	3	1	1	1	0	0	227	6	100
tarbot & griet	7	1	8	0	0	0	67	4	71	17	3	19	2	0	2	94	2	100
tongschar	31	4	34	0	0	0	57	4	63	2	0	2	1	0	1	90	2	100
roggen	5	1	15	0	0	0	21	1	68	4	1	14	1	0	3	31	1	100
zeeduivel	1	0	10	0	0	0	10	1	77	1	0	4	1	0	9	13	0	100
andere demersale	15	2	4	8	2	2	146	9	34	9	1	2	249	31	58	428	10	100
pelagische	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	62	8	96	64	2	100
schaaldieren	2	0	0	351	91	41	11	1	1	487	75	57	0	0	0	850	21	100
weekdieren	1	0	0	0	0	0	54	3	12	0	0	0	405	51	88	461	11	100
Totaal	722	100	18	385	100	9	1.557	100	38	647	100	16	800	100	19	4.112	100	100

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)	Ton	%(a)	%(b)
schelvis	19	1	13	0	0	0	129	1	87	0	0	0	0	0	0	148	1	100
kabeljauw	59	4	5	9	1	1	1.111	6	91	24	2	2	24	2	2	1.227	5	100
wijting	27	2	9	6	1	2	193	1	65	5	0	2	69	5	23	298	1	100
schol	732	50	10	6	1	0	6.166	35	83	438	36	6	51	4	1	7.393	33	100
schar	23	2	6	41	5	11	246	1	66	23	2	6	42	3	11	375	2	100
tong	110	7	4	3	0	0	2.788	16	94	16	1	1	41	3	1	2.957	13	100
tarbot & griet	24	2	3	1	0	0	652	4	87	72	6	10	3	0	0	752	3	100
tongschar	35	2	4	0	0	0	753	4	95	5	0	1	3	0	0	796	4	100
roggen	248	17	20	0	0	0	974	6	78	16	1	1	4	0	0	1.242	6	100
zeeduivel	10	1	3	0	0	0	360	2	96	3	0	1	1	0	0	375	2	100
andere demersale	150	10	4	24	3	1	2.750	16	79	30	2	1	507	37	15	3.462	15	100
pelagische	3	0	2	1	0	1	20	0	13	0	0	0	131	9	85	155	1	100
schaaldieren	15	1	1	665	88	47	165	1	12	574	47	40	0	0	0	1.419	6	100
weekdieren	17	1	1	0	0	0	1.362	8	72	3	0	0	507	37	27	1.889	8	100
Totaal	1.472	100	7	755	100	3	17.667	100	79	1.210	100	5	1.385	100	6	22.489	100	100

2 BESOMMING

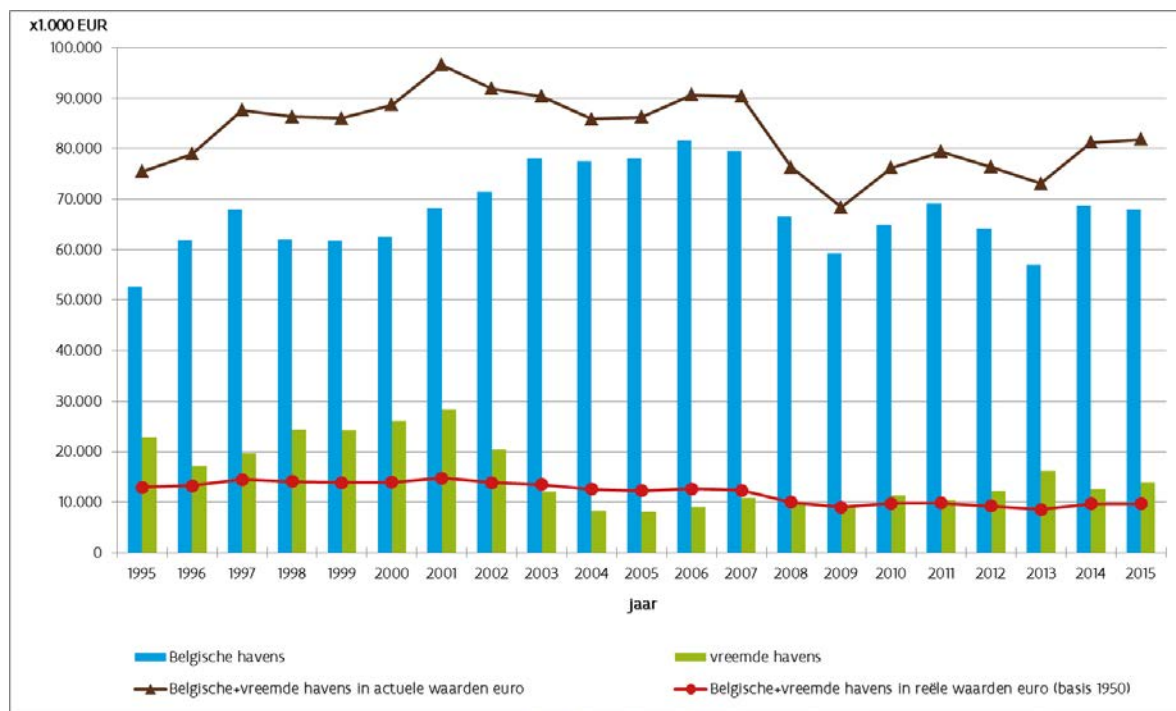
2.1 ALGEMEEN

Het herstel van de globale besomming van 2014 na het dieptepunt in 2013 heeft zich tijdens 2015 gehandhaafd. De lichte afname in Belgische havens werd ruimschoots gecompenseerd door een toename in vreemde havens waardoor de totale besomming met bijna 1% toenam. De lagere besomming is ook een gevolg van het afnemend aantal actieve vissersvaartuigen. Zo was de totale reële besomming per vaartuig nog nooit zo hoog als in 2015 (aantal vaartuigen in tabel 35).

Tabel 10: Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665
2007	79.508	10.820	90.328	12.389
2008	66.599	9.680	76.279	10.012
2009	59.200	9.167	68.367	8.979
2010	64.977	11.265	76.242	9.798
2011	69.093	10.344	79.437	9.861
2012	64.149	12.202	76.351	9.216
2013	56.922	16.158	73.080	8.724
2014	68.735	12.532	81.267	9.669
2015	67.936	13.879	81.815	9.680

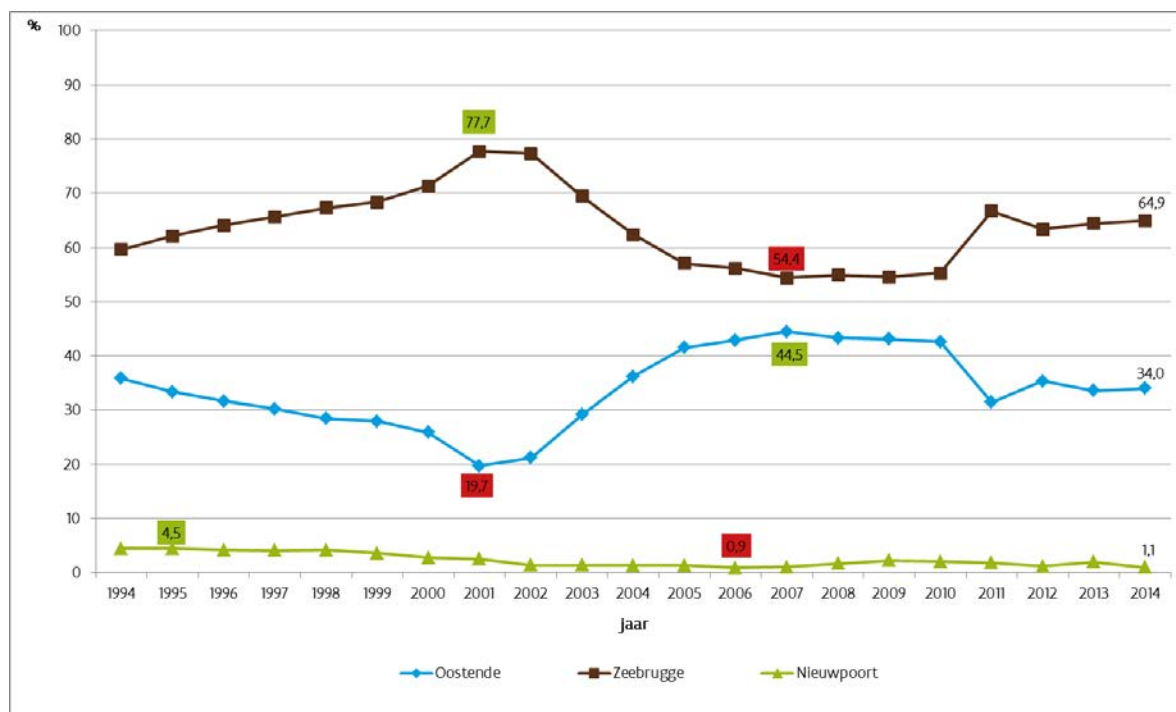
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming (grafiek 9 en tabel 11) in de drie Belgische havens reflecteert de tendens besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11: Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reis
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743
2007	35.370	1.862	18.996	43.268	1.057	40.935	870	415	2.096
2008	28.851	1.821	15.843	36.592	961	38.077	1.156	485	2.384
2009	25.540	1.919	13.309	32.300	967	33.402	1.360	565	2.407
2010	27.675	2.417	11.450	35.931	953	37.703	1.371	581	2.360
2011	21.741	2.002	10.859	46.083	1.349	34.161	1.269	516	2.460
2012	22.683	2.012	11.274	40.664	1.235	32.927	801	421	1.902
2013	19.106	2.080	9.186	36.686	1.297	28.285	1.129	468	2.413
2014	23.359	2.314	10.095	44.653	1.363	32.761	722	310	2.330
2015	22.674	2.032	11.158	44.503	1.202	37.024	759	361	2.102

Tabel 12: Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1.000 €)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers tov totale besomming in Belgische havens
2000	22.573	5,1	36,1
2001	26.401	17,0	38,7
2002	30.008	13,7	42,0
2003	33.048	10,1	42,3
2004	32.992	-0,2	42,5
2005	33.583	1,8	43,0
2006	32.725	-2,6	40,1
2007	33.412	2,1	42,0
2008	23.838	-28,7	35,8
2009	20.194	-15,3	34,1
2010	25.609	26,8	39,4
2011	34.527	34,8	50,0
2012	37.920	9,8	59,1
2013	33.355	-12,0	58,6
2014	38.307	14,8	55,7
2015	40.904	6,8	60,2

Ondanks dat de aanvoer per koeltransport lichtjes gedaald is (tabel 3), is de totale besomming gerealiseerd na koeltransport (tabel 12) met bijna 7% gestegen. Deze stijging is het gevolg van de hogere visprijzen op de visafslagen. Daarnaast is ook het aandeel van de aanvoer per koeltransport in de totale besomming in Belgische havens gestegen en bedroeg in 2015 reeds 60,2%.

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens stijgt met bijna 11% tegenover 2014. Verkopen in Nederland vormen 91% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2015 ongeveer 42% van hun besomming in vreemde havens, terwijl nog 30% van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers.

Tabel 13: Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €)

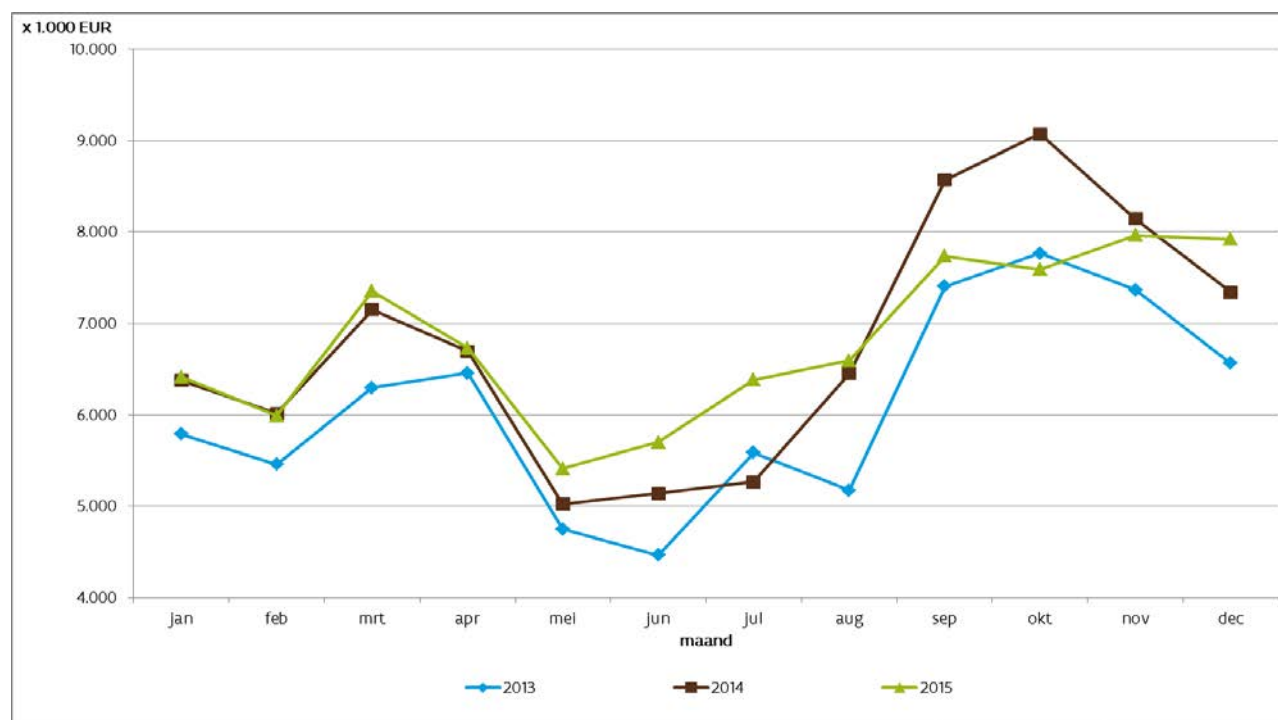
LAND	2011	2012	2013	2014	2015
Denemarken	113	0	9	26	20
Duitsland	0	0	56	0	0
Frankrijk	689	324	377	369	430
Groot-Brittannië	562	712	269	1.544	798
Nederland	8.971	11.167	15.447	10.594	12.630
TOTAAL	10.344	12.202	16.158	12.533	13.879

2.4 PER VISSOORT

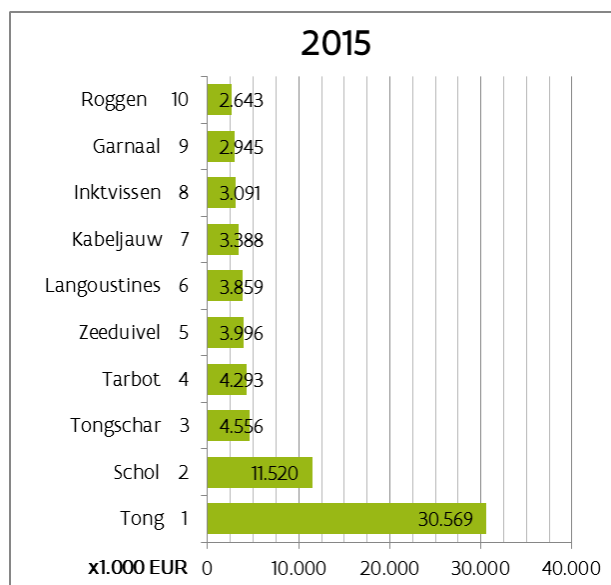
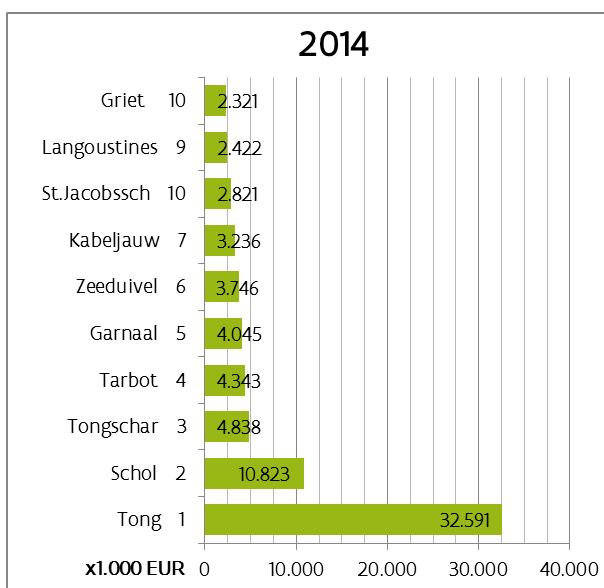
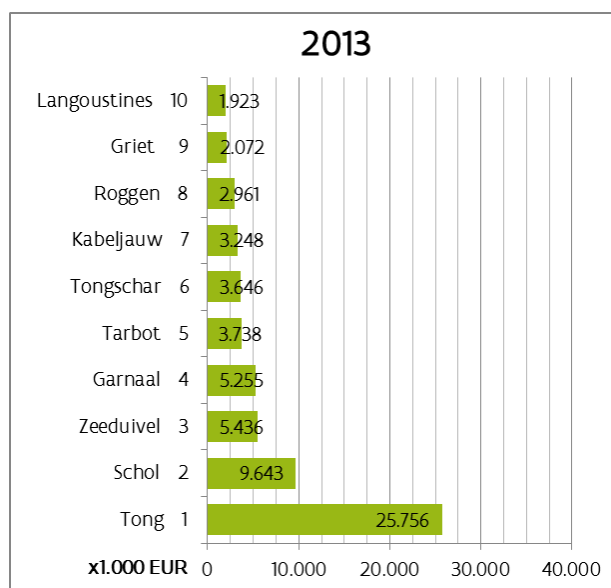
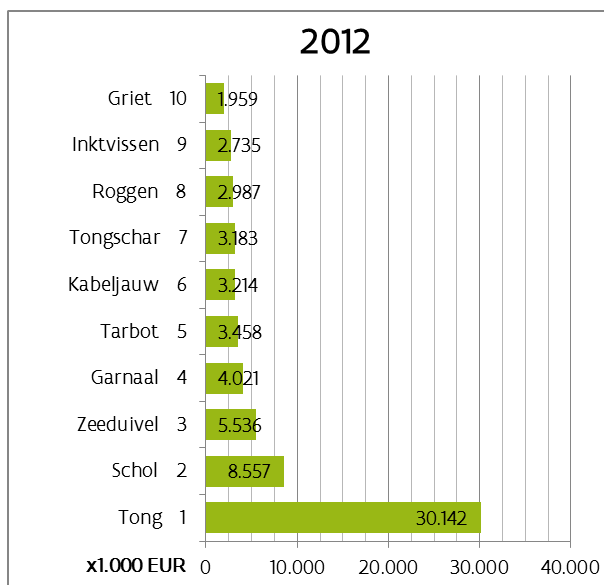
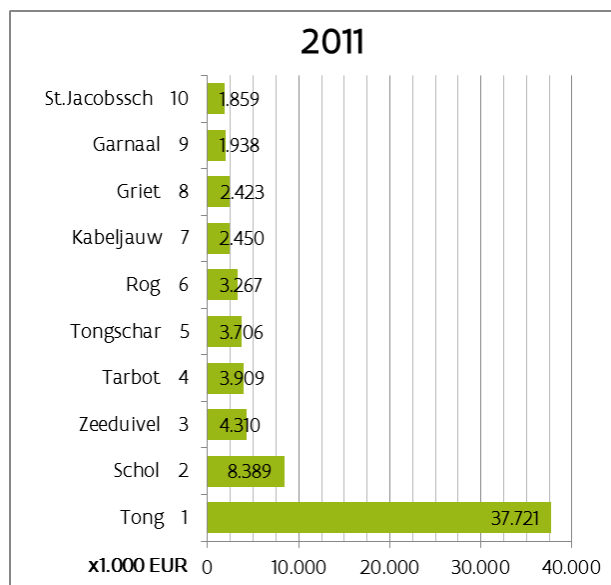
2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming in Belgische + vreemde havens



Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Het aandeel van tong in de totale besomming bedraagt 37% en is hiermee lichtjes gedaald in vergelijking met vorig jaar. Toegenomen is het belang van schol met 14% van de totale besomming. De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor ongeveer 87% van de globale besomming in 2015.



Tabel 14: Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €)

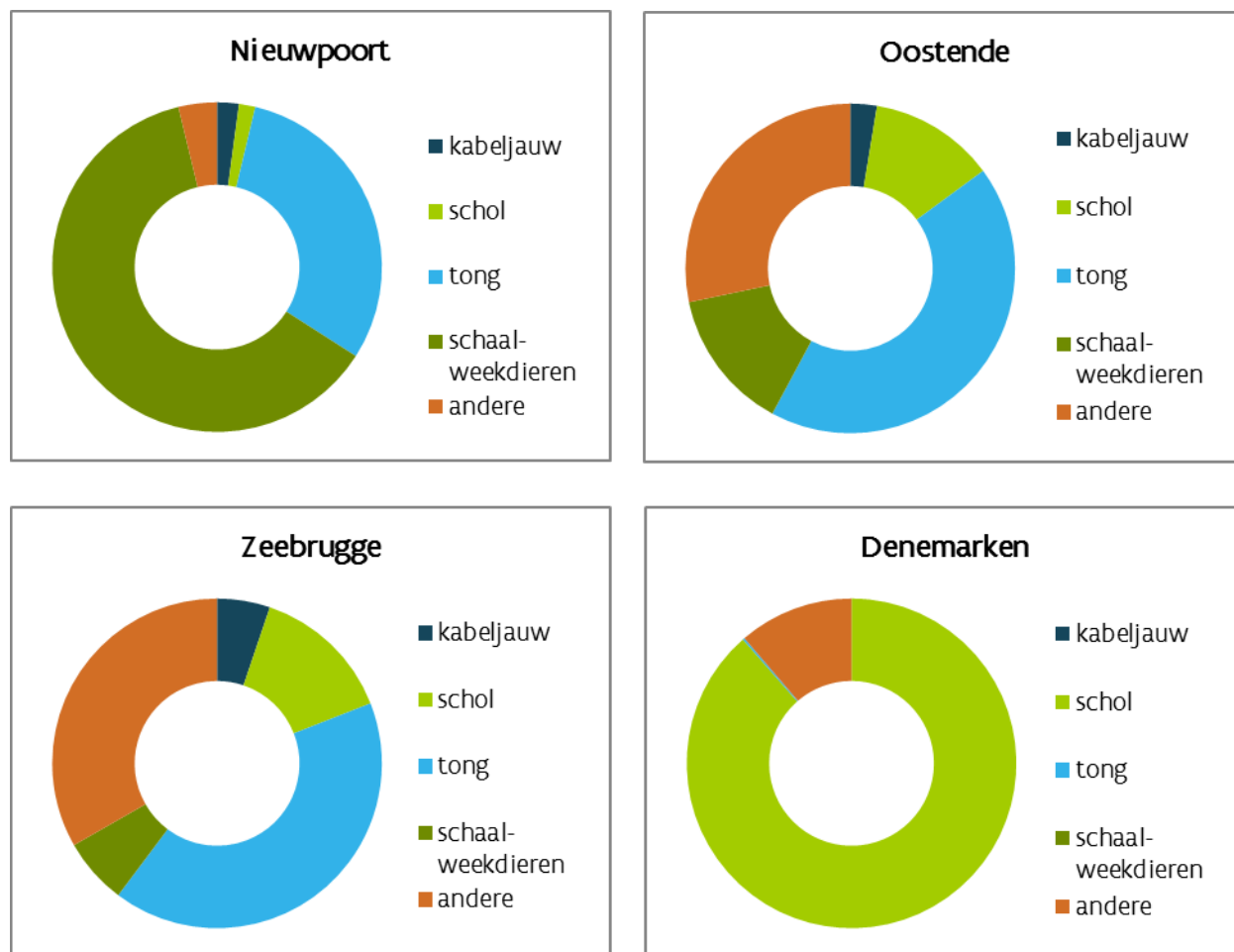
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2015 tov 2014
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	
1.Demersale vis	Schelvis	304	269	26	11	330	281	-15
	Kabeljauw	2.796	2.914	440	474	3.236	3.388	5
	Koolvis	8	9	2	1	10	10	0
	Wijting	315	295	52	50	367	345	-6
	Pollak	254	146	12	7	266	153	-42
	Leng	141	92	6	4	147	96	-35
	Heek	90	80	10	11	100	92	-8
	Steenbolk	143	170	23	17	166	187	13
	Schol	8.698	8.983	2.125	2.537	10.823	11.520	6
	Bot	214	159	20	13	235	173	-26
	Schar	202	175	95	73	297	249	-16
	Tong	30.413	28.289	2.178	2.280	32.591	30.569	-6
	Tarbot	3.780	3.713	562	580	4.343	4.293	-1
	Griet	2.092	2.025	228	234	2.321	2.259	-3
	Tongschar	4.334	4.047	504	509	4.838	4.556	-6
	Schartong	390	614	10	0	399	614	54
	Hondstong (Witje)	109	92	4	10	113	102	-10
	Roggen	2.204	2.568	57	76	2.261	2.643	17
	Rode Poon	575	773	273	260	848	1.033	22
	Grauwe Poon	8	11	8	6	16	17	6
	Engelse Poon	100	103	15	13	115	116	1
	Zeewolf	176	132	35	17	211	149	-29
	Zeeduivel	3.594	3.873	152	123	3.746	3.996	7
Mul	289	327	115	274	405	600	48	
Zeebaars	384	356	90	85	474	441	-7	
Hondshaai	275	465	4	7	279	473	70	
Andere demersale	562	559	50	57	612	616	1	
1.Demersale vis		62.451	61.240	7.098	7.729	69.549	68.969	-1
2.Pelagische vis	Haring	7	7	7	6	14	13	-7
	Makreel	2	29	99	56	101	85	-16
	Andere pelagische	155	155	29	24	184	180	-2
2.Pelagische vis		164	191	134	87	299	278	-7
3.Schaaldieren	Garnaal	1.956	1.558	2.090	1.387	4.045	2.945	-27
	Langoustine(geh+st)	1.249	738	1.173	3.121	2.422	3.859	59
	Noordzeekrab	154	172	23	23	177	195	10
	Andere schaaldieren	19	18	4	3	23	21	-9
3.Schaaldieren		3.378	2.487	3.290	4.533	6.667	7.020	5
4.Weekdieren	St. Jakobsschelp	1.092	1.216	1.729	1.174	2.821	2.390	-15
	Inktvissen	1.569	2.736	276	355	1.846	3.091	67
	Wulk	80	65	2	2	83	67	-19
	Andere weekdieren	0	0	2	0	2	0	-100
4.Weekdieren		2.742	4.017	2.010	1.530	4.752	5.547	17
TOTAAL		68.735	67.936	12.532	13.879	81.267	81.815	1

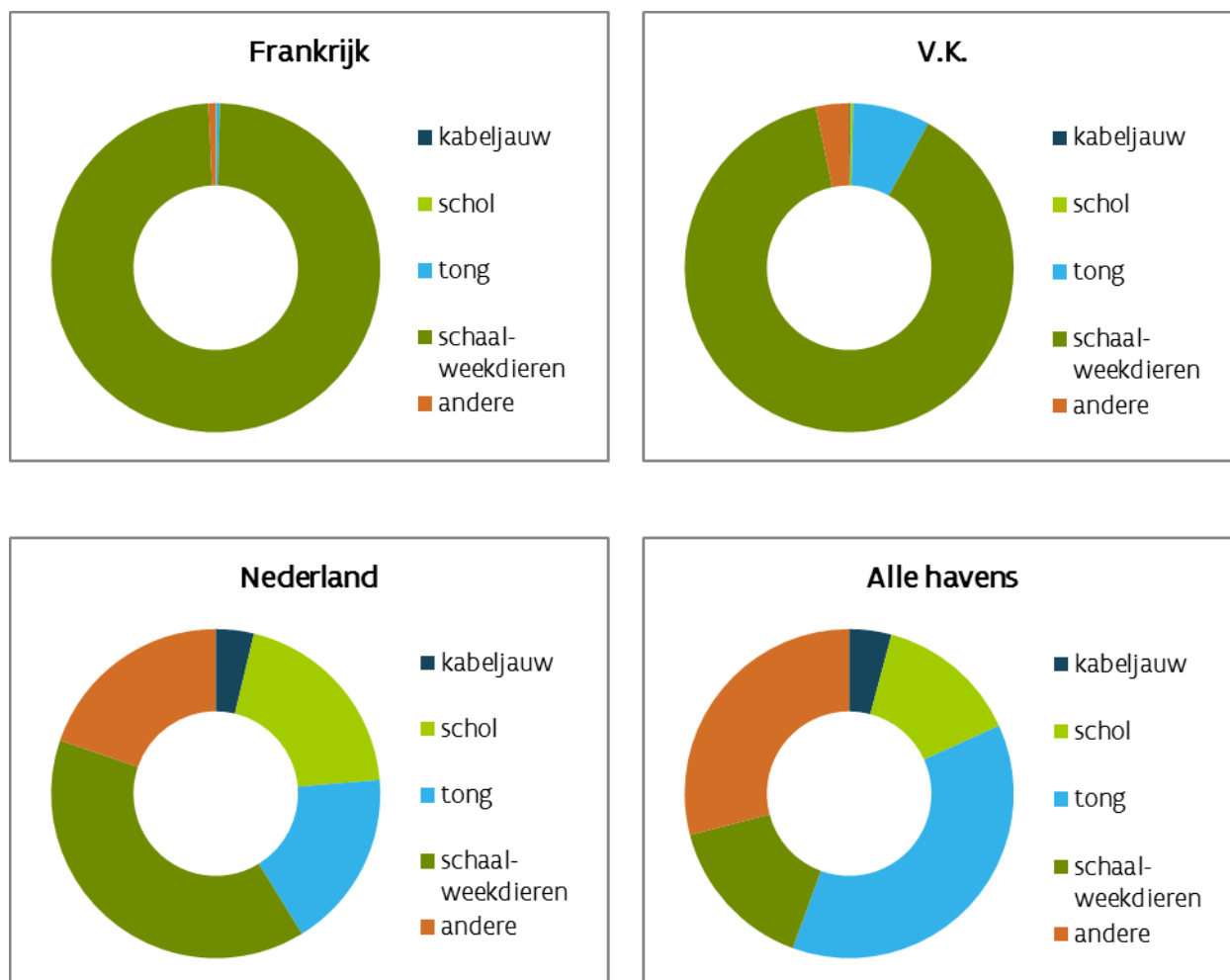
Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	16.162	589.496	2.308.519		36	964	472.862	3.388.039
schol	12.153	2.793.894	6.177.312	18.016	133	2.290	2.516.306	11.520.103
tong	230.239	9.731.763	18.326.920	36	1.607	60.492	2.217.632	30.568.689
schaal- en weekdier	471.666	3.144.029	2.888.803		425.399	708.483	4.929.311	12.567.690
andere	28.629	6.414.578	14.801.649	2.295	3.071	26.211	2.493.776	23.770.210
TOTAAL	758.849	22.673.760	44.503.203	20.346	430.246	798.440	12.629.888	81.814.732

	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	2%	3%	5%	0%	0%	0%	4%	4%
schol	2%	12%	14%	89%	0%	0%	20%	14%
tong	30%	43%	41%	0%	0%	8%	18%	37%
schaal- en weekdier	62%	14%	6%	0%	99%	89%	39%	15%
andere	4%	28%	33%	11%	1%	3%	20%	29%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € per haven/land





2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 15 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort.

2.4.3 Vreemde havens

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd met schol en schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines bij tot de besomming. De verdeling in de andere lidstaten herneemt de reeds vermelde aanlandingen van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië en Frankrijk.

2.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische havens de boomkorvisserij dominant blijft; bij de verkopen in buitenlandse havens is dit veel minder het geval.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 16:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 16: Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2015

a) Belgische havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	29	1	11	0	0	0	240	0	89	0	0	0	0	0	0	269	0	100
kabeljauw	155	6	5	20	1	1	2.638	4	91	52	3	2	49	3	2	2.914	4	100
wijting	35	1	12	2	0	1	203	0	69	3	0	1	51	3	17	295	0	100
schol	158	6	2	6	0	0	8.327	14	93	471	24	5	22	1	0	8.983	13	100
schar	7	0	4	13	1	8	131	0	75	8	0	5	15	1	9	175	0	100
tong	1.211	44	4	22	1	0	26.480	44	94	147	8	1	430	23	2	28.289	42	100
tarbot & griet	151	5	3	3	0	0	5.073	8	88	501	26	9	11	1	0	5.738	8	100
tongschar	22	1	1	0	0	0	3.999	7	99	15	1	0	10	1	0	4.047	6	100
roggen	492	18	19	0	0	0	2.038	3	79	28	1	1	10	1	0	2.568	4	100
zeeduivel	98	4	3	0	0	0	3.762	6	97	12	1	0	1	0	0	3.873	6	100
andere demersale	259	9	6	19	1	0	3.200	5	78	32	2	1	580	32	14	4.089	6	100
pelagische	19	1	10	1	0	0	112	0	59	0	0	0	59	3	31	191	0	100
schaaldieren	71	3	3	1.521	95	61	220	0	9	676	35	27	0	0	0	2.487	4	100
weekdieren	43	2	1	1	0	0	3.369	6	84	9	0	0	596	32	15	4.017	6	100
Totaal	2.750	100	4	1.606	100	2	59.791	100	88	1.954	100	3	1.836	100	3	67.936	100	100

b) vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	3	0	25	0	0	0	9	0	75	0	0	0	0	0	0	11	0	100
kabeljauw	30	2	6	8	1	2	392	7	83	17	0	4	27	1	6	474	3	100
wijting	1	0	1	3	0	5	14	0	28	1	0	2	32	1	64	50	0	100
schol	968	72	38	1	0	0	1.346	25	53	159	5	6	62	3	2	2.537	18	100
schar	12	1	16	15	1	21	31	1	42	6	0	8	10	0	14	73	1	100
tong	75	6	3	4	0	0	2.156	40	95	37	1	2	8	0	0	2.280	16	100
tarbot & griet	71	5	9	2	0	0	565	10	69	163	5	20	13	1	2	814	6	100
tongschar	146	11	29	0	0	0	353	7	69	6	0	1	5	0	1	509	4	100
roggen	11	1	14	0	0	0	54	1	72	8	0	10	3	0	3	76	1	100
zeeduivel	11	1	9	0	0	0	100	2	81	3	0	2	9	0	7	123	1	100
andere demersale	16	1	2	8	1	1	177	3	23	9	0	1	573	26	73	782	6	100
pelagische	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	83	4	96	87	1	100
schaaldieren	9	1	0	1.387	97	31	22	0	0	3.115	88	69	0	0	0	4.533	33	100
weekdieren	2	0	0	0	0	0	164	3	11	1	0	0	1.363	62	89	1.530	11	100
Totaal	1.353	100	10	1.429	100	10	5.385	100	39	3.523	100	25	2.189	100	16	13.879	100	100

c) Belgische + vreemde havens

	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	32	1	11	0	0	0	249	0	89	0	0	0	0	0	0	281	0	100
kabeljauw	185	5	5	28	1	1	3.030	5	89	68	1	2	76	2	2	3.388	4	100
wijting	36	1	10	5	0	1	217	0	63	4	0	1	83	2	24	345	0	100
schol	1.126	27	10	6	0	0	9.673	15	84	630	12	5	85	2	1	11.520	14	100
schar	18	0	7	29	1	12	162	0	65	14	0	6	25	1	10	249	0	100
tong	1.286	31	4	26	1	0	28.636	44	94	183	3	1	438	11	1	30.569	37	100
tarbot & griet	222	5	3	5	0	0	5.638	9	86	664	12	10	24	1	0	6.552	8	100
tongschar	168	4	4	0	0	0	4.351	7	96	21	0	0	16	0	0	4.556	6	100
roggen	503	12	19	0	0	0	2.093	3	79	36	1	1	12	0	0	2.643	3	100
zeeduivel	109	3	3	0	0	0	3.862	6	97	15	0	0	11	0	0	3.996	5	100
andere demersale	275	7	6	27	1	1	3.376	5	69	40	1	1	1.153	29	24	4.871	6	100
pelagische	20	0	7	1	0	0	115	0	41	0	0	0	142	4	51	278	0	100
schaaldieren	80	2	1	2.908	96	41	242	0	3	3.791	69	54	0	0	0	7.020	9	100
weekdieren	44	1	1	1	0	0	3.533	5	64	10	0	0	1.959	49	35	5.547	7	100
Totaal	4.103	100	5	3.035	100	4	65.176	100	80	5.477	100	7	4.024	100	5	81.815	100	100

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2015 van 3,50 €/kg tot 3,70 €/kg (+6%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 3,38 €/kg (+25,65%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 3,64 €/kg (+8,66%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2015	1,96	1,46	1,24	1,17	1,31
(B) mei-december 2015	2,34	1,68	1,49	1,34	1,62
(B) tov (A)	+19%	+15%	+20%	+15%	+24%

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,26 €/kg (tabel 17). Tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs; in 2015 werden vanaf mei betere prijzen bekomen voor alle sorteringen. Gezien in de periode januari-april de schol mager is ingevolge het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, zou men normaliter zeker voor de grootteklassen 1 en 2 een meerprijs van 30% mogen verwachten gedurende de tweede periode. De meerprijs in 2015 bleef voor alle sorteringen beperkt tot 15 à 20%.

Tabel 18: Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte - klassen	2014		2015		2015 t.o.v. 2014	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	11,85	+25,3	11,38	+9,8	-0,47	-4,0
2	12,04	+27,3	13,02	+25,7	+0,98	+8,1
3	9,74	+3,0	11,28	+8,9	+1,54	+15,8
4	8,75	-7,5	10,17	-1,8	+1,42	+16,2
5	7,76	-18,0	8,71	-15,9	+0,95	+12,2
gemidd.	9,46		10,36		+0,90	+9,5

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij: in 2015 steeg de gemiddelde prijs met 9,5% als gevolg van prijsstijgingen bij de kleinere grootte-klassen (die het grootste aandeel in de aanvoer uitmaken), daar waar bij de grootste sorteringen de prijs eerder daalde.

Tabel 19: Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

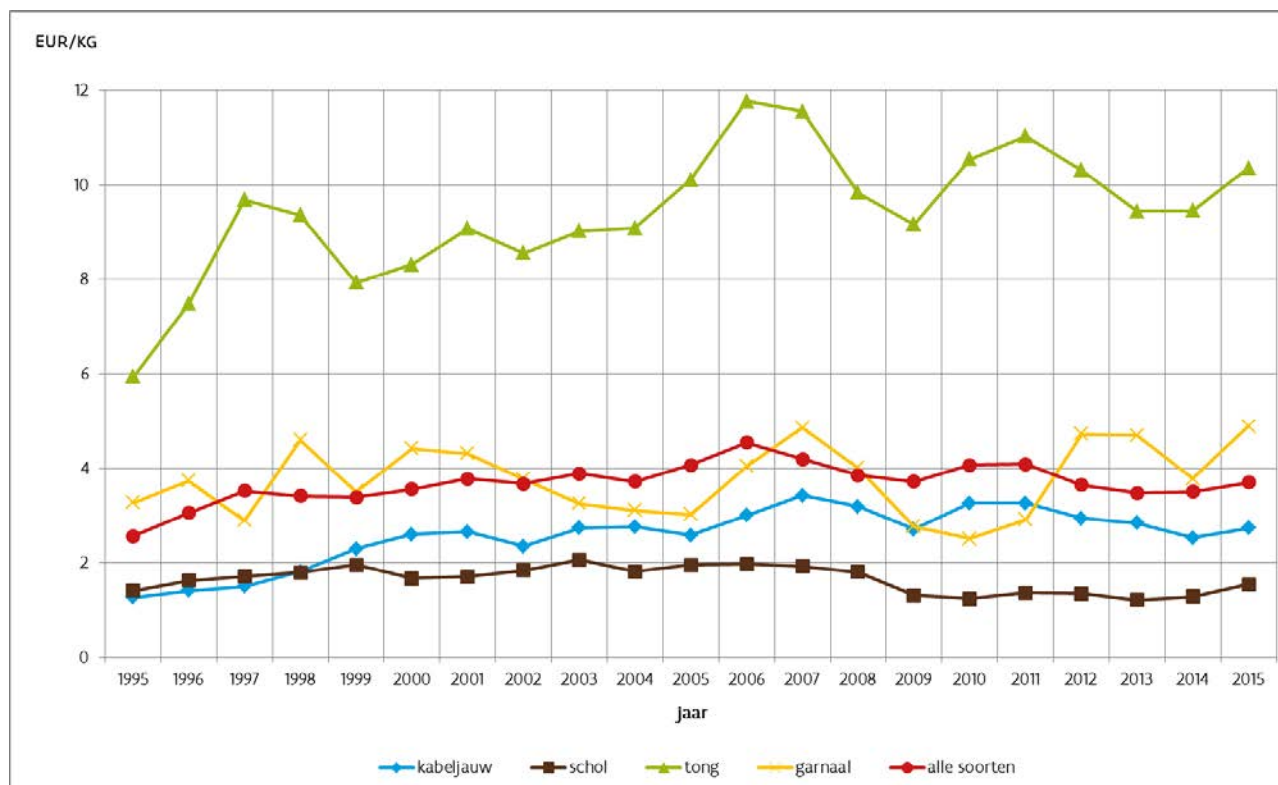
periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2014	2015	evolutie	2014	2015	evolutie
1e kwartaal	1.119	898	-19,7%	8,76	8,96	+2,3%
2e kwartaal	845	753	-10,9%	8,94	10,1	+13,0%
3e kwartaal	527	549	+4,2%	10,53	11,96	+13,6%
4e kwartaal	724	531	-26,7%	10,36	11,73	+13,2%
JAAR	3.125	2.730	-12,6%	9,46	10,36	+9,5%

Ook in 2015 zien wij een toename van de tongprijzen in Belgische havens in de loop van het jaar. Gedurende het tweede semester waren de prijzen significant beter dan gedurende het eerste halfjaar.

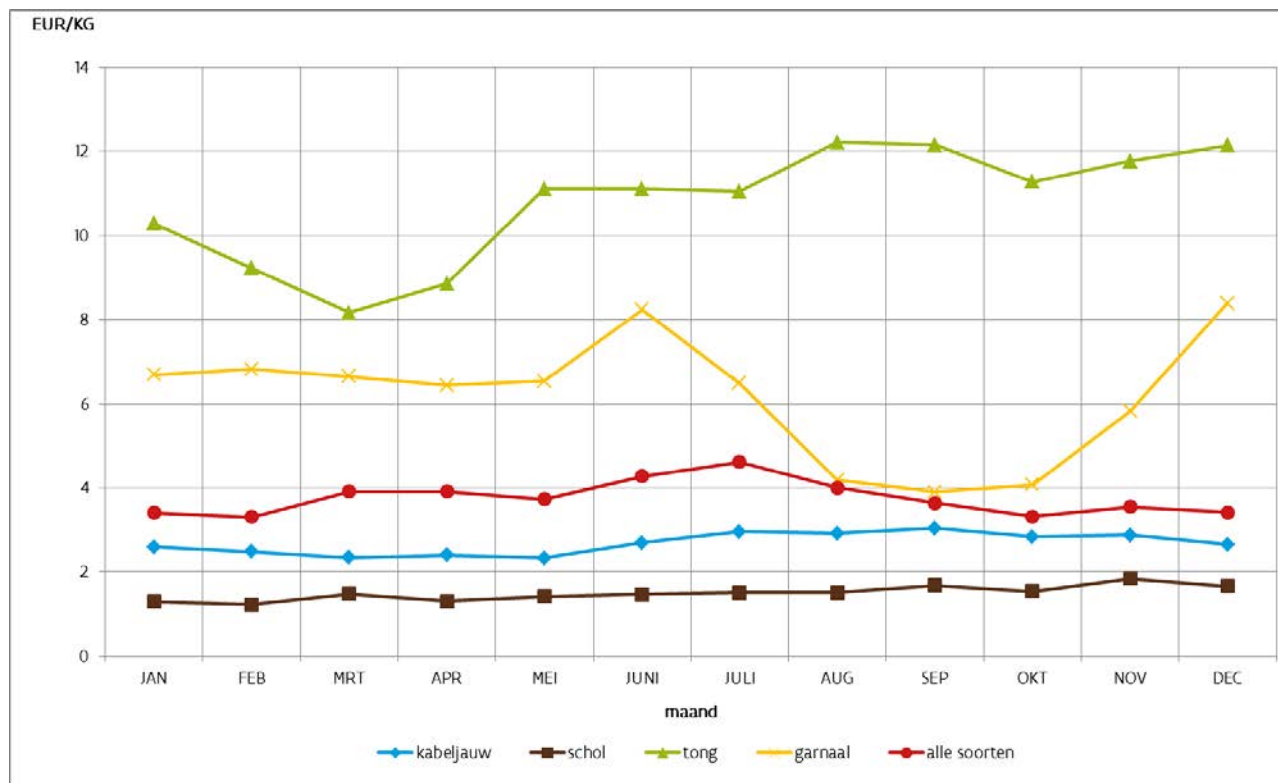
Tabel 20: Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens

	€/KG	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR
KABELJAUW	2011	3,37	3,19	3,43	3,70	2,80	3,44	4,37	3,59	3,42	3,50	2,60	3,45	3,26
	2012	2,46	2,51	3,21	3,15	2,64	3,41	3,90	3,13	2,98	2,90	2,92	3,35	2,94
	2013	2,39	2,63	2,96	3,23	3,23	3,23	3,01	3,13	2,78	2,60	3,04	3,18	2,84
	2014	2,95	2,56	2,55	2,20	2,18	2,51	2,89	2,92	2,54	2,71	2,34	2,37	2,53
	2015	2,59	2,48	2,34	2,40	2,33	2,70	2,96	2,92	3,04	2,84	2,88	2,66	2,73
	GEMIDD.	2,66	2,65	2,87	2,81	2,53	2,98	3,18	3,07	2,86	2,87	2,71	2,83	2,82
SCHOL	2011	0,95	1,02	1,20	1,14	1,21	1,33	1,47	1,38	1,50	1,56	1,44	1,54	1,36
	2012	1,34	1,33	1,36	1,35	1,29	1,36	1,24	1,24	1,45	1,34	1,42	1,25	1,34
	2013	1,08	1,17	1,24	1,31	1,11	1,28	1,15	1,26	1,31	1,23	1,23	1,15	1,21
	2014	1,12	1,18	1,13	1,07	1,14	1,07	1,26	1,31	1,21	1,38	1,43	1,48	1,28
	2015	1,30	1,23	1,48	1,31	1,42	1,47	1,51	1,51	1,68	1,54	1,84	1,66	1,54
	GEMIDD.	1,18	1,18	1,27	1,23	1,23	1,32	1,32	1,34	1,40	1,41	1,48	1,44	1,35
TONG	2011	10,14	10,63	11,17	10,30	11,33	12,23	11,51	11,71	11,13	10,30	10,69	11,93	11,03
	2012	11,55	11,67	10,63	9,25	10,56	10,57	9,35	10,87	11,45	9,72	8,65	10,21	10,32
	2013	10,13	10,96	10,34	9,12	9,22	9,33	9,75	10,49	9,09	8,10	7,86	8,33	9,45
	2014	9,75	9,90	7,63	7,61	11,45	9,38	9,84	11,47	10,51	10,38	10,05	10,71	9,46
	2015	10,29	9,23	8,17	8,85	11,11	11,11	11,05	12,22	12,15	11,28	11,77	12,14	10,36
	GEMIDD.	10,33	10,50	9,29	8,97	10,77	10,56	10,35	11,39	10,87	10,09	9,85	10,57	10,14
GARNAAL	2011	3,60	3,16	3,87	4,60	3,28	3,18	3,63	3,10	2,42	2,02	2,87	3,99	2,91
	2012	4,88	5,01	6,42	6,49	5,35	6,27	7,31	5,95	5,31	3,52	3,91	5,18	4,72
	2013	5,08	5,79	7,10	7,03	7,33	6,43	7,68	5,95	3,92	2,63	3,07	5,79	4,70
	2014	5,46	7,02	6,55	8,02	8,38	7,96	4,91	3,90	3,44	3,04	3,29	5,16	3,78
	2015	6,69	6,82	6,65	6,44	6,54	8,24	6,49	4,18	3,90	4,07	5,83	8,39	4,89
	GEMIDD.	5,16	5,35	6,05	6,33	5,48	5,71	6,01	4,42	3,64	3,04	3,47	5,61	4,18
OVERIGE	2011	3,11	2,81	2,63	2,75	2,65	3,12	3,05	2,84	3,74	3,59	3,15	3,65	3,09
	2012	2,92	2,66	2,78	2,73	2,85	2,98	2,82	2,90	3,59	2,88	2,59	2,92	2,86
	2013	2,49	2,70	2,57	2,61	2,52	3,41	3,00	2,76	3,39	3,29	3,40	3,60	2,91
	2014	2,95	2,90	2,16	2,32	2,88	3,32	3,49	3,39	3,57	3,76	3,51	3,95	3,11
	2015	3,34	2,69	2,65	2,82	2,69	3,04	3,21	3,56	3,53	3,35	3,40	3,59	3,11
	GEMIDD.	2,93	2,74	2,56	2,64	2,71	3,17	3,09	3,06	3,57	3,35	3,19	3,51	3,01
ALLE SOORTEN 2011	4,40	4,07	4,46	4,31	3,68	4,98	5,22	3,83	3,45	3,50	3,65	4,36	4,09	
ALLE SOORTEN 2012	3,96	4,07	4,43	4,10	3,55	4,31	4,23	3,54	3,28	2,78	2,99	3,36	3,65	
ALLE SOORTEN 2013	3,32	3,72	4,16	4,03	3,25	4,56	4,08	3,40	3,08	2,70	2,90	3,45	3,48	
ALLE SOORTEN 2014	3,60	3,80	3,63	3,51	3,48	4,49	4,16	3,36	2,83	3,25	3,42	3,58	3,50	
ALLE SOORTEN 2015	3,41	3,31	3,91	3,91	3,73	4,28	4,62	4,00	3,64	3,32	3,55	3,42	3,70	
ALG.GEMIDD.VISPRIJS 2011-2015	3,71	3,79	4,09	3,96	3,54	4,52	4,45	3,62	3,22	3,12	3,31	3,62	3,68	

Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten



Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2015

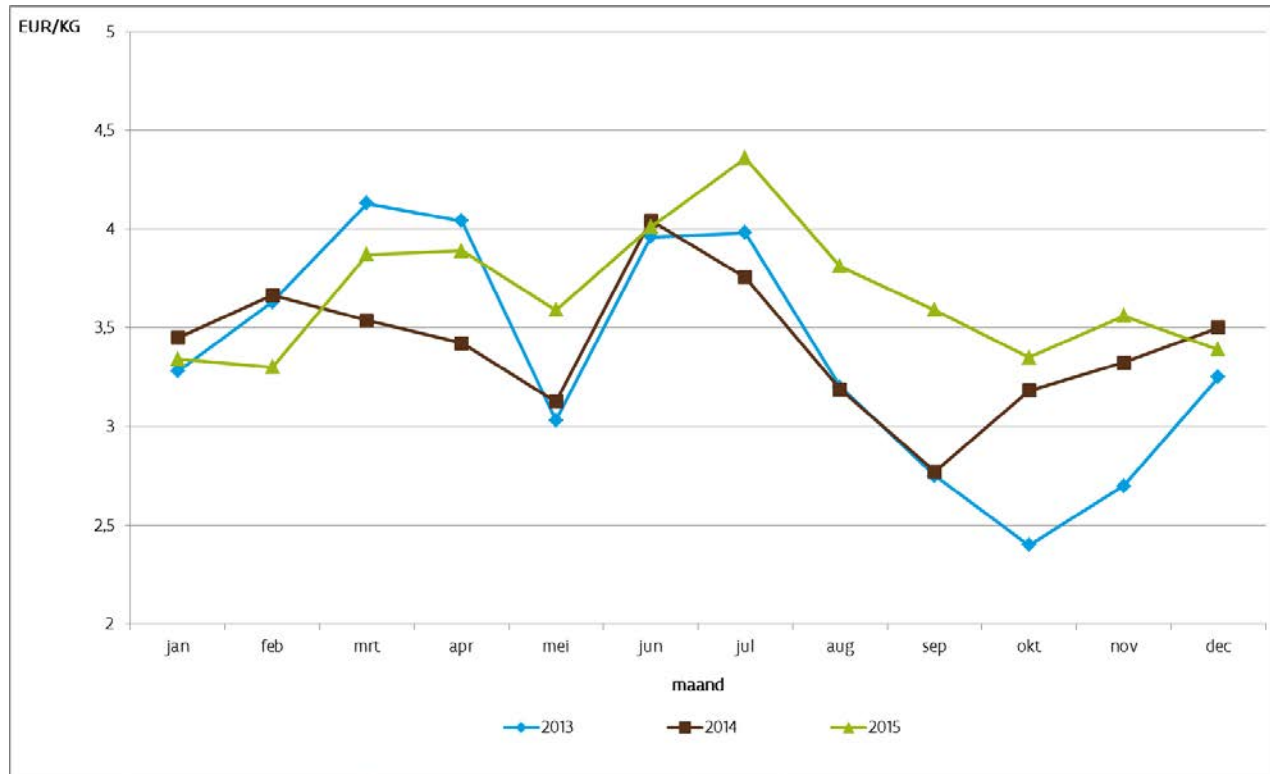


		NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL				
		KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG		
					11.507	66.938,41	5,82	820	2.177,14	2,66	12.327	69.115,55	5,61		
					941	3.297,03	3,50	221	541,96	2,45	1.162	3.838,99	3,30		
	Totaal				69.667	542.219,90	7,78	5.751	29.487,71	5,13	75.418	571.707,61	7,58		
LANGOUST.(ST.)	NEP	1			935	8.393,36	8,98	1	11,77	11,77	936	8.405,13	8,98		
		2			14.228	129.503,71	9,10	3.731	27.591,65	7,40	17.959	157.095,36	8,75		
		4			160	1.040,00	6,50	20	171,40	8,57	180	1.211,40	6,73		
	Totaal				15.323	138.937,07	9,07	3.752	27.774,82	7,40	19.075	166.711,89	8,74		
NOORDZEEKRAB	CRE	1	208	80,34	0,39	14.385	7.346,42	0,51	86.375	38.678,97	0,45	100.968	46.105,73	0,46	
	Totaal		208	80,34	0,39	14.385	7.346,42	0,51	86.375	38.678,97	0,45	100.968	46.105,73	0,46	
ZEEKREEFT	LBE	1	13	98,69	7,59	1.196	10.874,55	9,09	396	4.959,59	12,52	1.605	15.932,83	9,93	
	Totaal		13	98,69	7,59	1.196	10.874,55	9,09	396	4.959,59	12,52	1.605	15.932,83	9,93	
ANDERE SCHAALD.	CRU	1			759	555,77	0,73	2.591	1.711,91	0,66	3.350	2.267,68	0,68		
	Totaal				759	555,77	0,73	2.591	1.711,91	0,66	3.350	2.267,68	0,68		
KRABBPOTEN	CRE	1			17.439	39.832,21	2,28	31.777	86.553,79	2,72	49.216	126.386,00	2,57		
	Totaal				17.439	39.832,21	2,28	31.777	86.553,79	2,72	49.216	126.386,00	2,57		
	TOTAAL SCHAALDIJEREN		84.475	468.913,26	5,55	330.731	1.657.097,89	5,01	153.389	361.469,14	2,36	568.595	2.487.480,29	4,37	
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	SCE	1	278	1.096,40	3,94	39.193	161.243,63	4,11	50.085	184.908,07	3,69	89.556	347.248,10	3,88
			2	31	93,44	3,01	97.386	287.622,22	2,95	202.038	580.730,40	2,87	299.455	868.446,06	2,90
	Totaal		309	1.189,84	3,85	136.579	448.865,85	3,29	252.123	765.638,47	3,04	389.011	1.215.694,16	3,13	
	PJLINKTIVIS	SQC	1			1.376	8.555,61	6,22	4.137	22.579,08	5,46	5.513	31.134,69	5,65	
		2	94	454,47	4,83	36.111	130.234,95	3,61	93.854	360.163,93	3,84	130.059	490.853,35	3,77	
		3	25	85,75	3,43	19.022	100.248,09	5,27	83.019	379.653,75	4,57	102.066	479.987,59	4,70	
Totaal			119	540,22	4,54	56.509	239.038,65	4,23	181.010	762.396,76	4,21	237.638	1.001.975,63	4,22	
ZEEKAT	CTC	1	123	246,36	2,00	330	1.004,01	3,04	3	9,57	3,19	456	1.259,94	2,76	
		2	312	528,62	1,69	248.657	646.626,19	2,60	326.023	834.777,09	2,56	574.992	1.481.931,90	2,58	
		3	195	247,74	1,27	48.674	104.106,61	2,14	57.820	110.709,49	1,91	106.689	215.063,84	2,02	
	Totaal		630	1.022,72	1,62	297.661	751.736,81	2,53	383.846	945.496,15	2,46	682.137	1.698.255,68	2,49	
OCTOPUS	OCZ	1			16.261	11.587,57	0,71	37.652	24.618,93	0,65	53.913	36.206,50	0,67		
		3						86	61,06	0,71	86	61,06	0,71		
	Totaal				16.261	11.587,57	0,71	37.738	24.679,99	0,65	53.999	36.267,56	0,67		
WULK	WHE	1			24.835	21.661,90	0,87	34.473	25.915,03	0,75	59.308	47.576,93	0,80		
		2			5.169	14.039,84	2,72	1.318	3.207,37	2,43	6.487	17.247,21	2,66		
	Totaal				30.004	35.701,74	1,19	35.791	29.122,40	0,81	65.795	64.824,14	0,99		
	TOTAAL WEEKDIJEREN		1.058	2.752,78	2,60	537.014	1.486.930,62	2,77	890.508	2.527.333,77	2,84	1.428.580	4.017.017,17	2,81	
	ALGEMEN TOTAAL		144.314	758.849,40	5,26	6.301.184	22.673.759,81	3,60	11.931.002	44.503.202,83	3,73	18.376.500	67.935.812,04	3,70	

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg met 25,65% tot 3,38 €/kg (tabel 22). De gemiddelde visprijs van 2015 in constante prijzen (basis 1950) is vergelijkbaar met deze van de jaren '80 (tabel 22).

Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22: Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43

Tabel 23: Prijzen voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		% verschil 2015 tov 2014	VREEMDE HAVENS		% verschil 2015 tov 2014
		2014	2015		2014	2015	
1.Demersale vis	Schelvis	1,94	1,94	0	1,39	1,23	-12
	Kabeljauw	2,53	2,73	8	2,79	2,99	7
	Koolvis	1,63	1,71	5	2,89	1,72	-41
	Wijting	1,17	1,16	-1	1,39	1,13	-19
	Pollak	2,90	3,49	21	2,88	2,74	-5
	Leng	1,75	2,57	47	1,47	1,93	31
	Heek	1,97	1,82	-8	1,11	1,39	26
	Steenbolk	0,41	0,56	37	0,48	0,46	-4
	Schol	1,28	1,54	20	1,28	1,63	27
	Bot	0,59	0,56	-6	0,64	0,55	-15
	Schar	0,67	0,61	-8	0,73	0,82	12
	Tong	9,46	10,36	10	8,53	10,04	18
	Tarbot	10,98	10,33	-6	9,89	10,30	4
	Griet	8,16	6,79	-17	8,44	6,28	-26
	Tongschar	4,27	5,73	34	4,12	5,64	37
	Schartong	2,40	2,64	10	1,28	1,24	-3
	Hondstong (Witje)	1,51	2,15	42	0,94	1,31	40
	Roggen	2,17	2,12	-2	2,23	2,42	9
	Rode Poon	0,99	1,00	1	1,91	1,53	-20
	Grauwe Poon	0,22	0,29	29	0,35	0,44	24
	Engelse Poon	0,42	0,59	42	0,88	1,03	17
	Zeewolf	3,33	3,54	6	2,81	3,06	9
	Zeeduivel	11,05	10,68	-3	8,05	9,72	21
	Mul	4,49	2,42	-46	6,26	2,79	-55
	Zeebaars	9,43	11,06	17	10,59	10,64	1
	Hondshaai	0,58	0,69	20	0,29	0,36	25
Andere demersale	2,94	3,15	7	2,57	3,30	29	
1.Demersale vis		3,54	3,76	6	2,47	2,82	14
2.Pelagische vis	Haring	0,51	0,70	37	0,51	0,73	44
	Makreel	1,34	1,39	4	1,82	1,82	0
	Andere pelagische	3,81	2,57	-33	0,47	0,99	113
2.Pelagische vis		2,91	2,10	-28	1,04	1,35	30
3.Schaaldieren	Garnaal	3,78	4,89	29	3,24	3,96	22
	Langoustine(geh+st)	6,84	7,81	14	5,92	6,41	8
	Noordzeekrab	1,57	1,15	-27	2,60	2,02	-22
	Andere schaaldieren	3,63	3,67	1	6,83	1,59	-77
3.Schaaldieren		4,21	4,37	4	3,86	5,33	38
4.Weekdieren	St. Jakobsschelp	2,26	3,13	38	2,34	3,13	34
	Inktvissen	2,83	2,81	-1	5,36	4,20	-22
	Wulk	1,00	0,99	-2	0,92	1,01	9
	Andere weekdieren	-	-	-	1,40	-	-
4.Weekdieren		2,45	2,81	15	2,52	3,32	32
TOTAAL		3,50	3,70	6	2,69	3,38	25

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid. De sector organiseert zelf het 'aan de markt onttrekken' bij een te lage prijs. Tabel 24 toont dat de opvang van steenbolk en ponen sterk is afgenomen t.o.v. 2014. Onder de soorten die in Belgische havens het vaakst geen minimumprijs halen, valt vooral de hondshaai op met 8,1% van de aanvoer. De opvang van schol is quasi nihil geworden.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

vissoort	Opgehouden		Totale aanvoer		% opgehouden tov aanvoer	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Schelvis	1,8	3,4	156,9	138,4	1,1	2,5
Wijting	7,1	2,2	269,4	254,0	2,6	0,9
Heek	0,3	1,7	45,7	44,1	0,7	3,9
Steenbolk	35,5	1,0	345,9	300,6	10,3	0,3
Schol	3,8	0,5	6.791,3	5.840,0	0,1	0,0
Bot	0,4	0,2	364,0	286,7	0,1	0,1
Schar	6,1	3,7	303,4	285,2	2,0	1,3
Tongschar	0,6	0,0	1.014,4	705,8	0,1	0,0
Schartong	0,0	0,0	162,4	232,8	0,0	0,0
Roggen	7,2	6,4	1.015,8	1.210,9	0,7	0,5
Ponen	76,8	10,3	858,5	988,9	8,9	1,0
Kongeraal	0,7	0,1	39,6	34,9	1,8	0,3
Hondshaai	30,1	54,5	476,8	674,1	6,3	8,1
Andere demersale	3,0	6,7	5.800,3	5.291,8	0,1	0,1
Pelagische soorten	0,0	0,0	56,4	91,2	0,0	0,0
Schaal- en	9,7	11,0	1.921,8	1.997,2	0,5	0,6
TOTAAL	183,1	101,8	19.622,6	18.376,5	0,9	0,6

4.2 AFGEKEURDE VIS

Tabel 25 resumeert de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden. Zoals in 2014 was er ook in 2015 geen afgekeurde vis in Belgische havens.

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

VISSOORT	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vis	272	0	22	0	0	0	0	0	1.372	0	0	0
Schaal- en weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0	1.828	0	0	0
TOTAAL	272	0	22	0	0	0	0	0	3.200	0	0	0

(bron: F.A.V.V.)

5 VISGRONDEN

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

De belangrijkste visgronden waren in 2015 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 2.000 ton opgevist. De aanvoer uit het Westelijk kanaal (VIIe) nam toe in vergelijking met 2014, de meeste andere gebieden gingen achteruit. Vooral de aanvoer uit de Zuidelijke Noordzee valt sterk terug (-26%). De aanvoer uit de Ierse Zee (VIIa) toonde opnieuw een stijging (+12%) na de terugval van in 2014.

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (46%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (26,6%), Bristol Kanaal (VIIf) en Keltische Zee (VIIg) (17%) en de Golf van Gascogne (5%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (8,36 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (2,87-5,85 €/kg), met ten slotte de Noordzee (3,21-3,46 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: deze is het hoogst in de Golf van Gascogne en het laagst in de Noordzee Centraal. In de Golf van Gascogne wordt bovendien ook veel zeeduivel gevangen.

Het aantal gepresteerde zeedagen ging met 5% achteruit tegenover 2014, terwijl de besomming per zeedag steeg tot 6,464 € (+6%).

Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

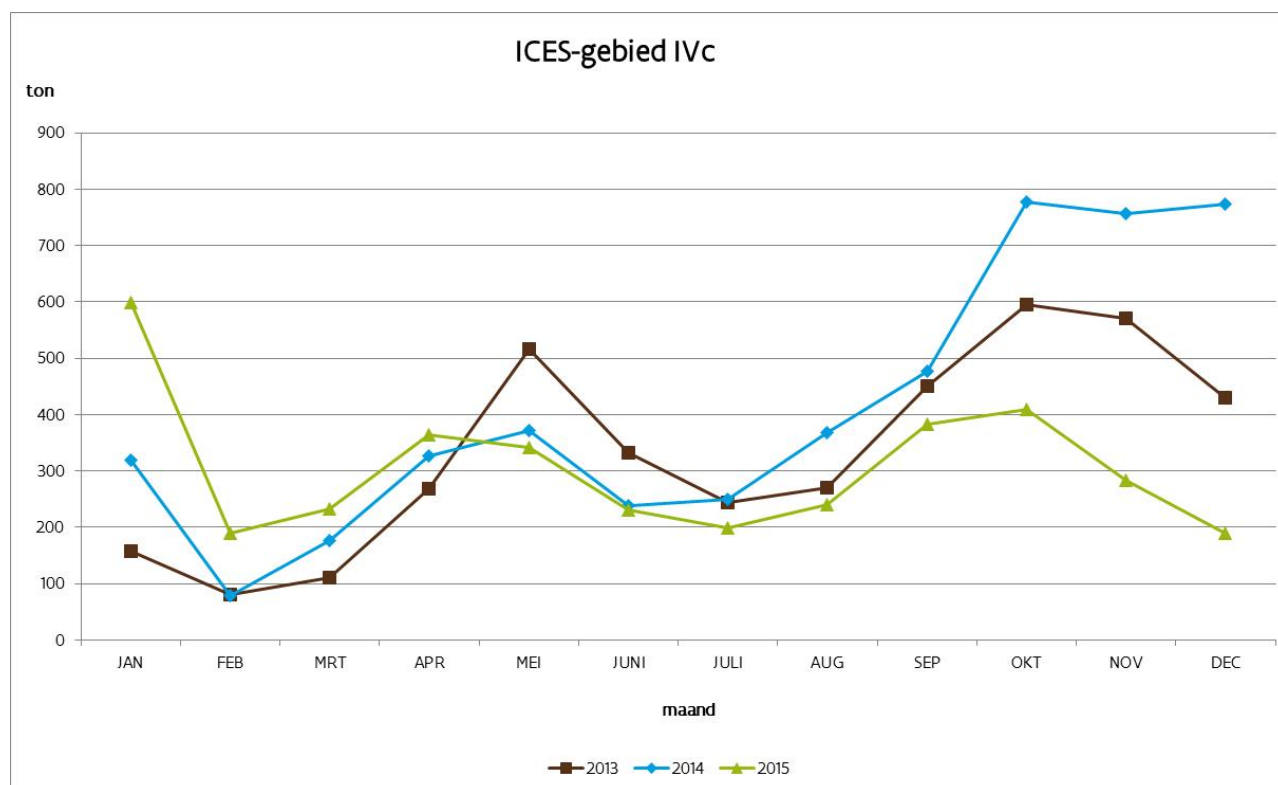
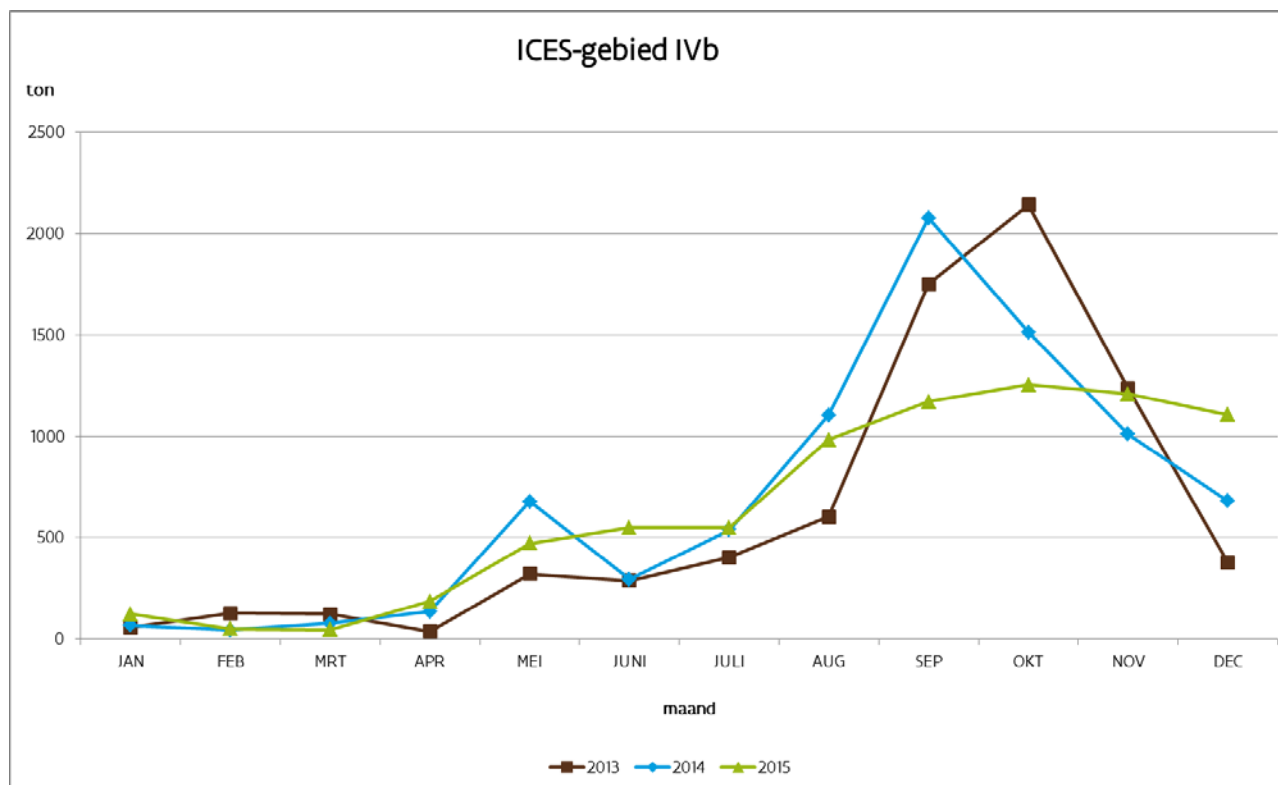


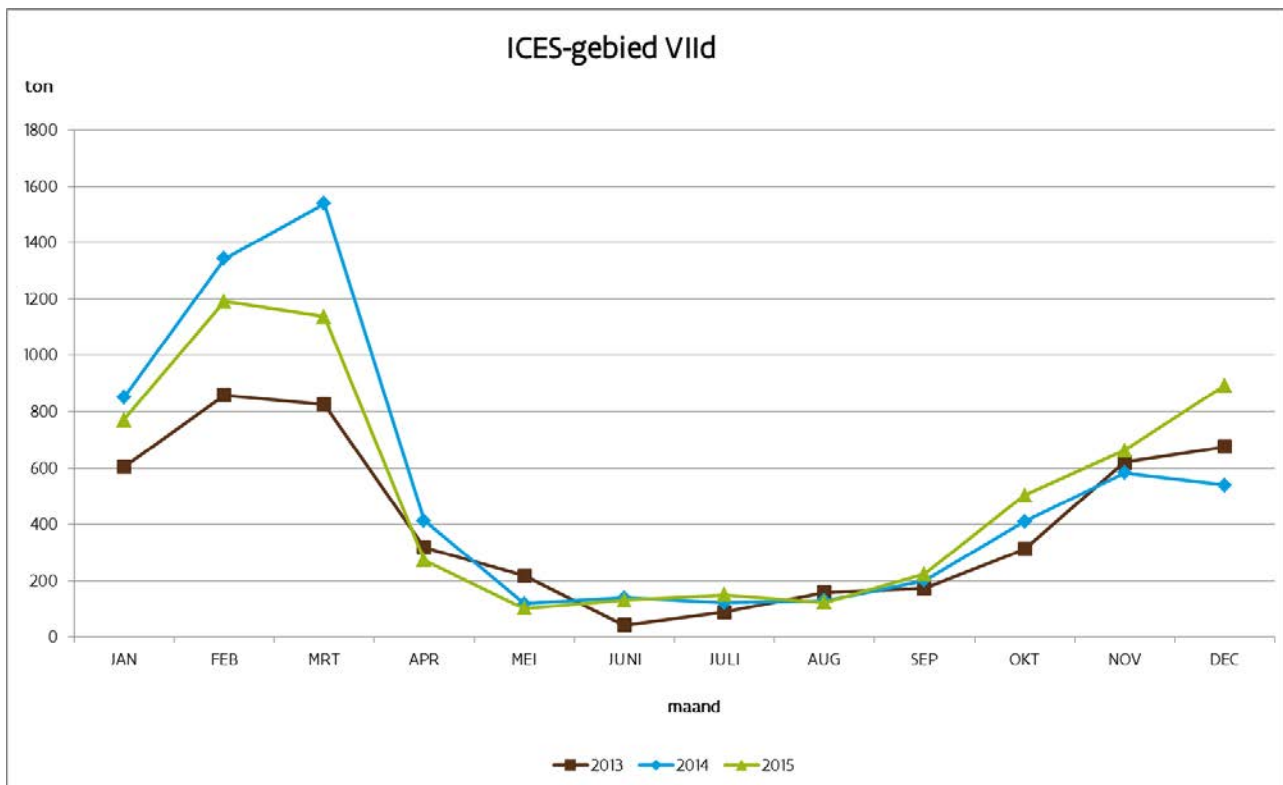
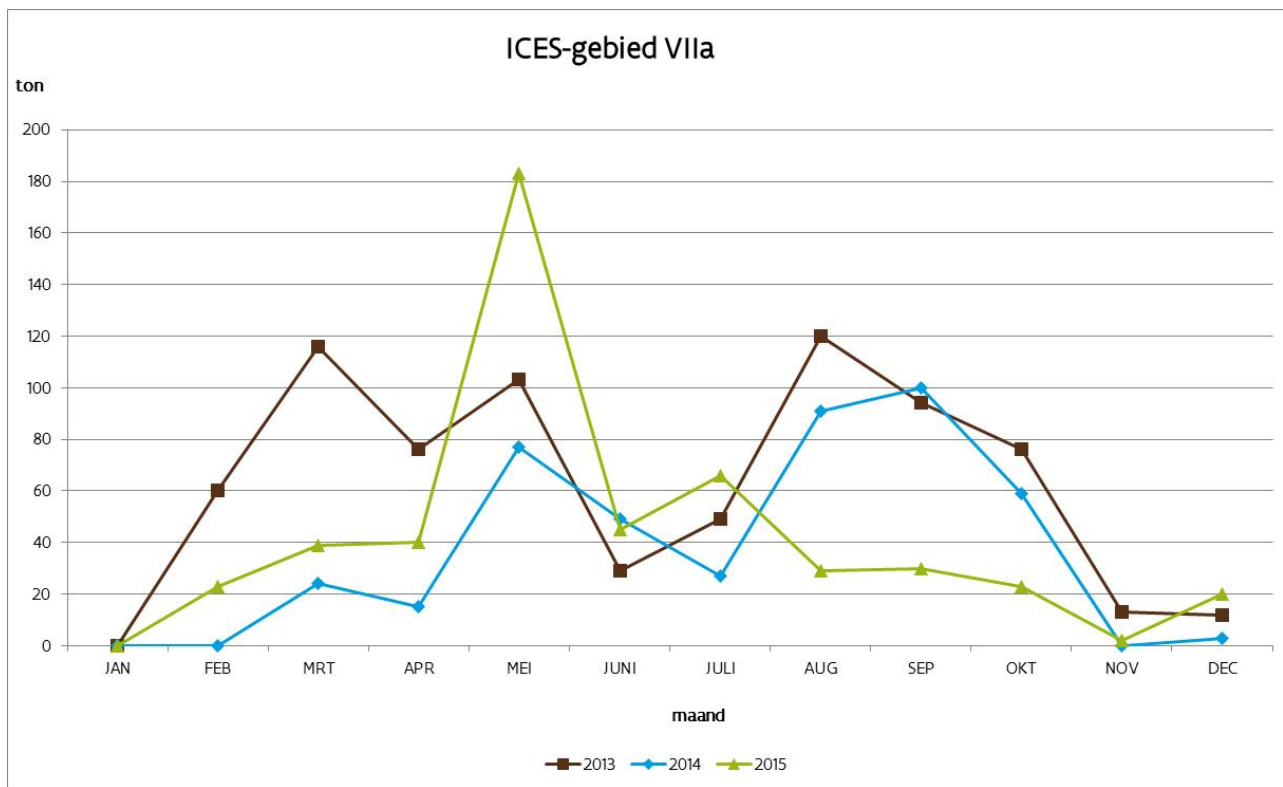
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond

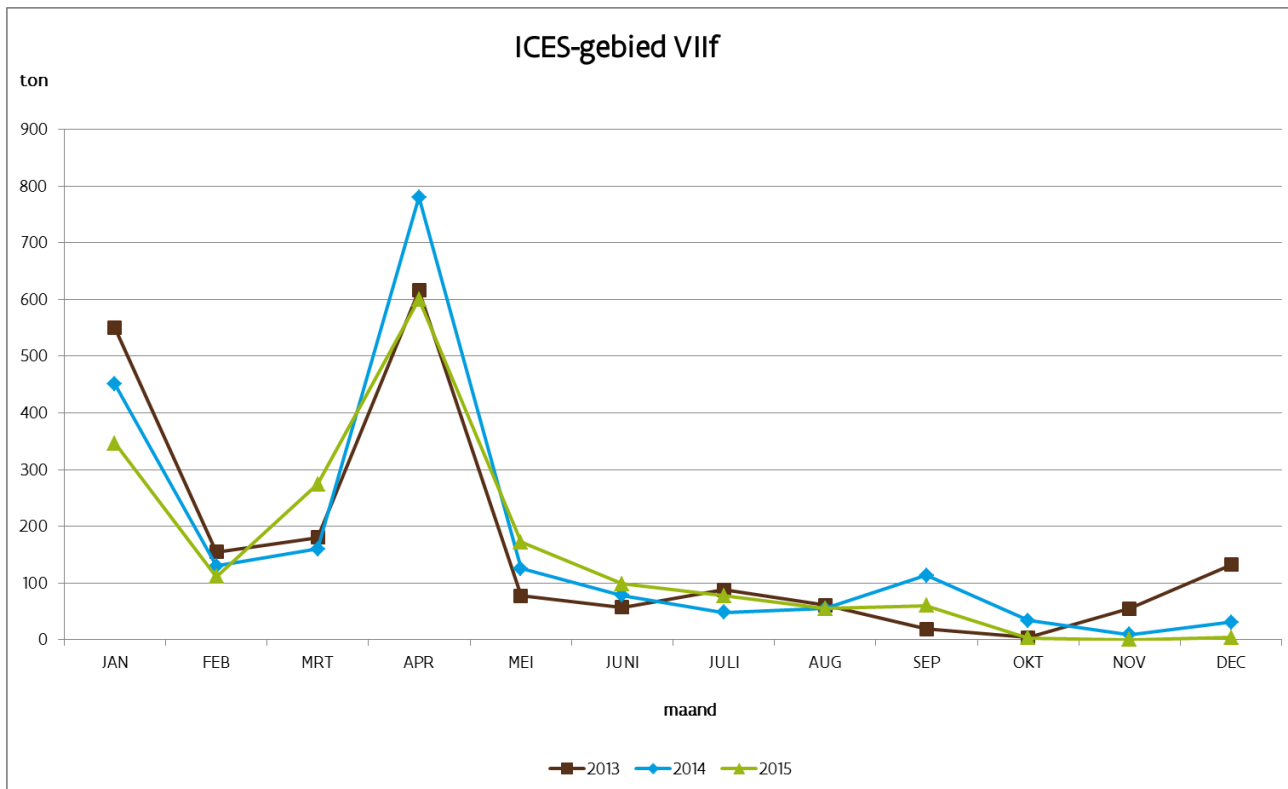
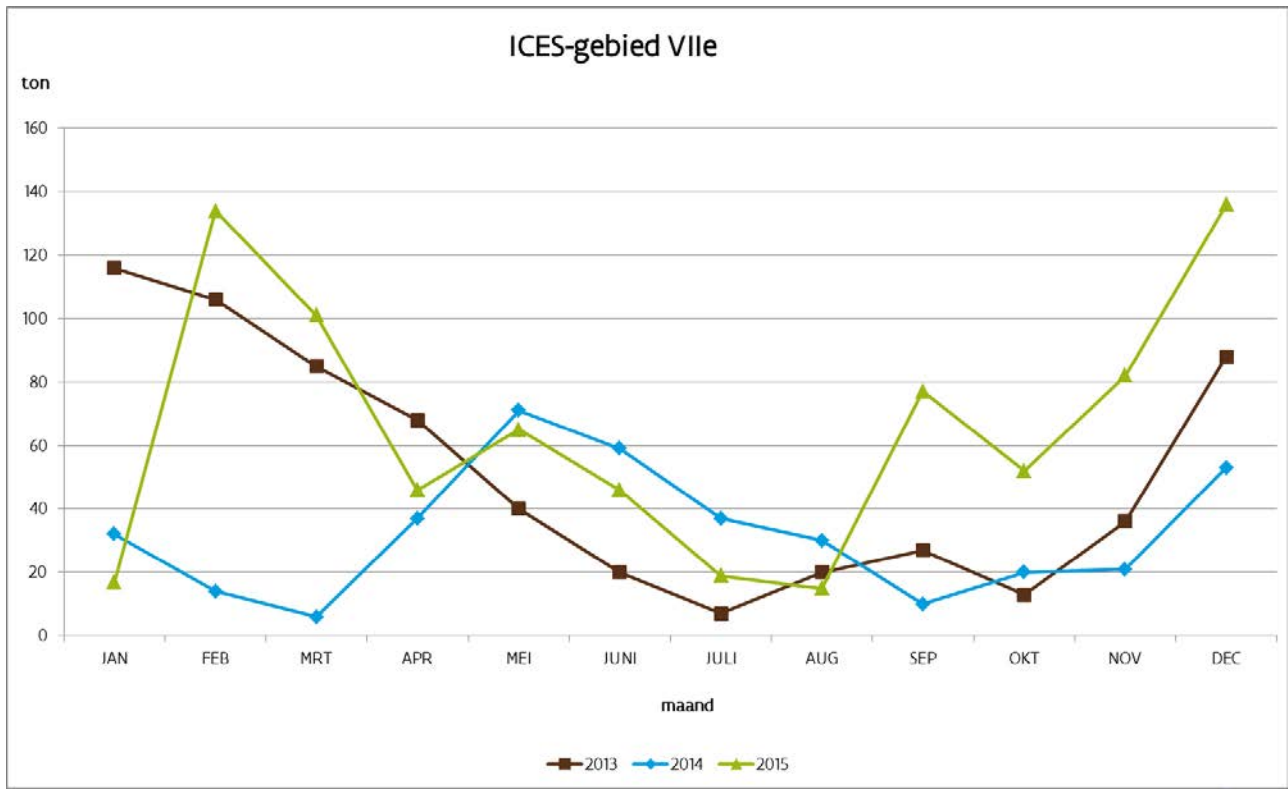
ICES-GBIED VISGROND	AANVOER (ton)			BESOMMING (1.000 €)			ZEEDAGEN			€/ZEEDAG		
	2014	2015	% verschil	2014	2015	% verschil	2014	2015	% verschil	2014	2015	% verschil
IVa Noordzee Noord	0	0		0	0		0	0				
IVb Noordzee Centraal	8.215	7.680	-7	20.109	24.689	23	2.777	2.955	6	7.241	8.355	15
IVc Noordzee Zuid	4.909	3.655	-26	16.153	12.637	-22	3.788	3.397	-10	4.264	3.720	-13
Via West-Schotland	0	0		0	0		0	0				
VIIa Ierse Zee	446	498	12	1.387	1.428	3	243	216	-11	5.707	6.611	16
VIIId Kanaal Oost	6.384	6.152	-4	24.523	21.743	-11	3.526	3.190	-10	6.955	6.816	-2
VIIe Kanaal West	390	789	103	1.195	2.601	118	367	505	38	3.256	5.151	58
VIIIf Bristol-kanaal	2.015	1.798	-11	8.207	8.567	4	1.163	1.135	-2	7.057	7.548	7
VIIg Zuidoost-Ierland	1.213	1.299	7	4.905	5.329	9	825	750	-9	5.945	7.105	20
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	145	136	-6	596	796	34	59	67	14	10.100	11.881	18
VIII Golf van Gascogne	555	481	-13	4.192	4.023	-4	628	442	-30	6.675	9.103	36
Totaal (*)	24.273	22.489	-7	81.267	81.815	1	13.376	12.657	-5	6.076	6.464	6

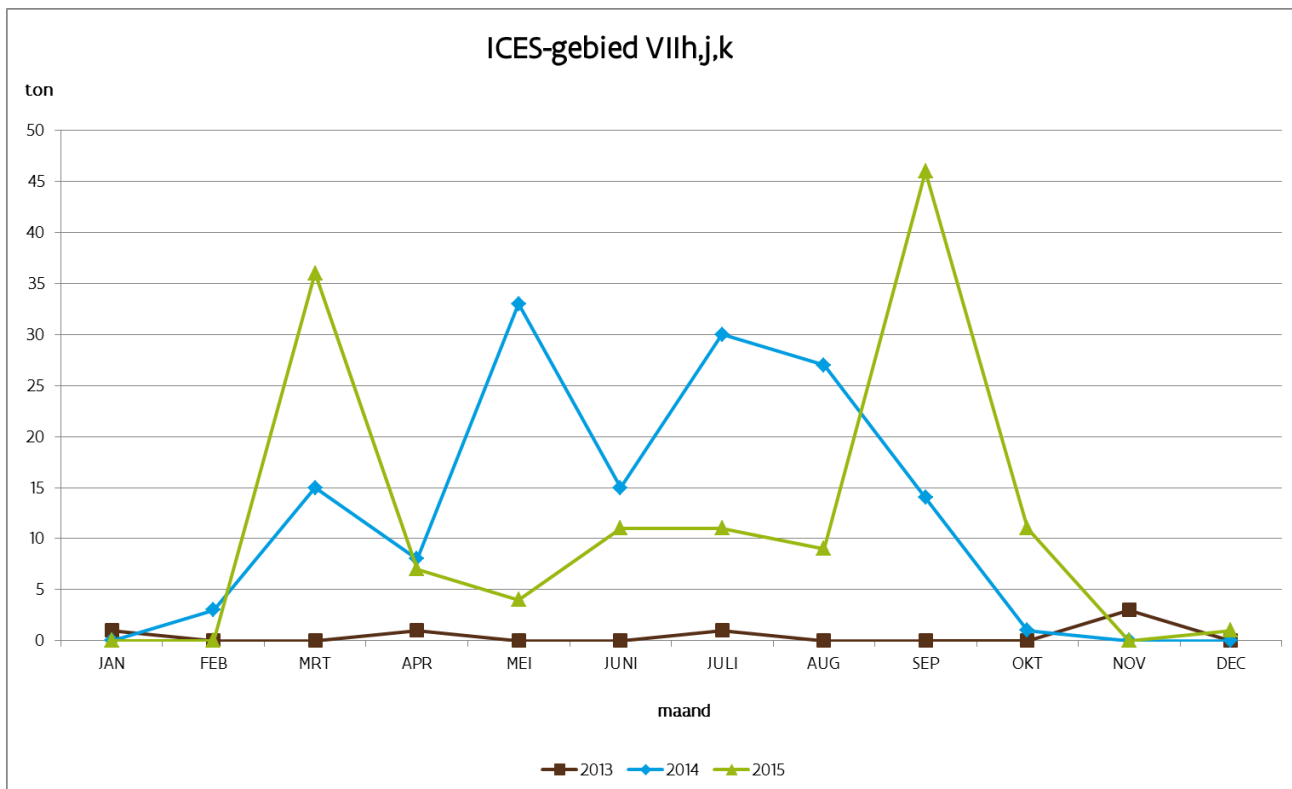
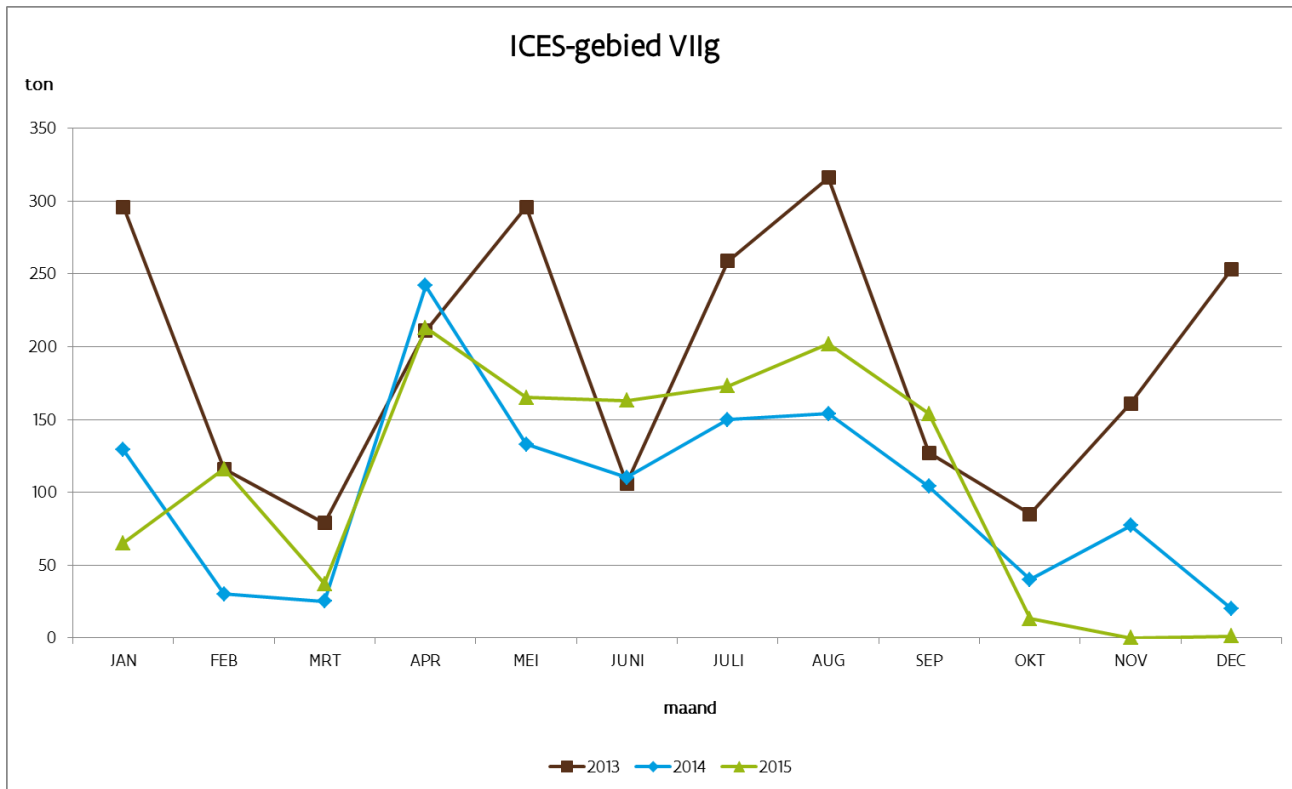
(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

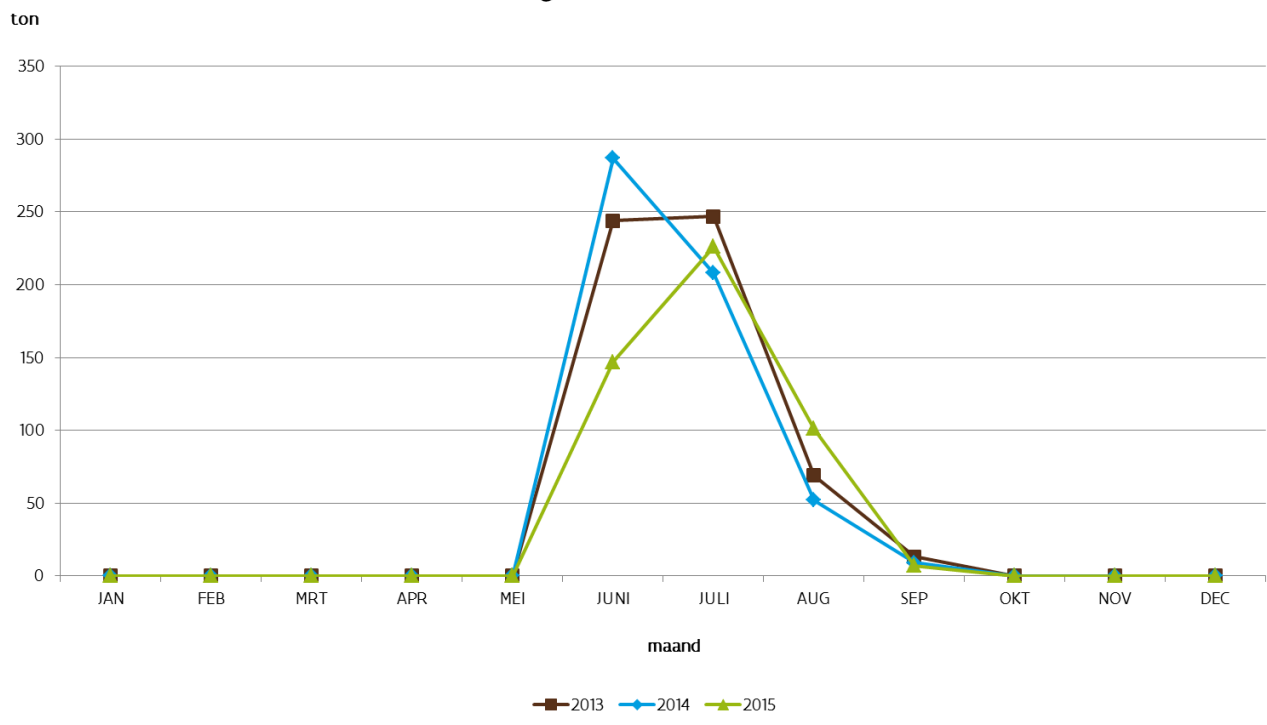








ICES-gebied VIIIa,b



6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2015 voerden 69 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27); de aanvoer per zeedag steeg tot 1.496 kg (+0,8%), de besomming per zeedag steeg eveneens met 6,4% tot 5.529 €. De waarde van de vangst steeg licht tot 3,70 €/kg. De gemiddelde gasolieprijs in 2015 van 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter of 26% lager dan in 2014.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2015

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOMMING (1.000 EUR)	AANVOER KG/ZD	BESOMMING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOMMING PER ZD	GAS-OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		GT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
	1986	197			211	9.169	36.529	362							
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.694	938	4.263,09	14%	0,48
2007	107	96	3.358	17.476	563	649	187	228	18.977	4,19	79.508	1.086	4.549,56	7%	0,48
2008	102	91	3.316	15.415	594	646	189	228	17.307	3,85	66.599	1.123	4.320,40	-5%	0,63
2009	100	88	3.501	15.104	606	635	190	228	15.928	3,72	59.200	1.055	3.919,50	-9%	0,41
2010	89	84	3.951	14.034	580	705	180	217	15.970	4,07	64.977	1.138	4.629,95	18%	0,52
2011	89	82	3.867	13.681	575	678	178	216	16.905	4,09	69.093	1.236	5.050,29	9%	0,67
2012	86	77	3.668	12.917	571	700	178	221	17.558	3,65	64.148	1.359	4.966,20	-2%	0,74
2013	83	70	3.845	12.404	573	682	181	218	16.359	3,48	56.922	1.319	4.588,99	-8%	0,70
2014	80	71	3.986	13.224	582	698	183	221	19.623	3,50	68.735	1.484	5.197,71	+13%	0,65
2015	79	69	3.595	12.286	586	708	184	226	18.376	3,70	67.936	1.496	5.529,53	+6%	0,48

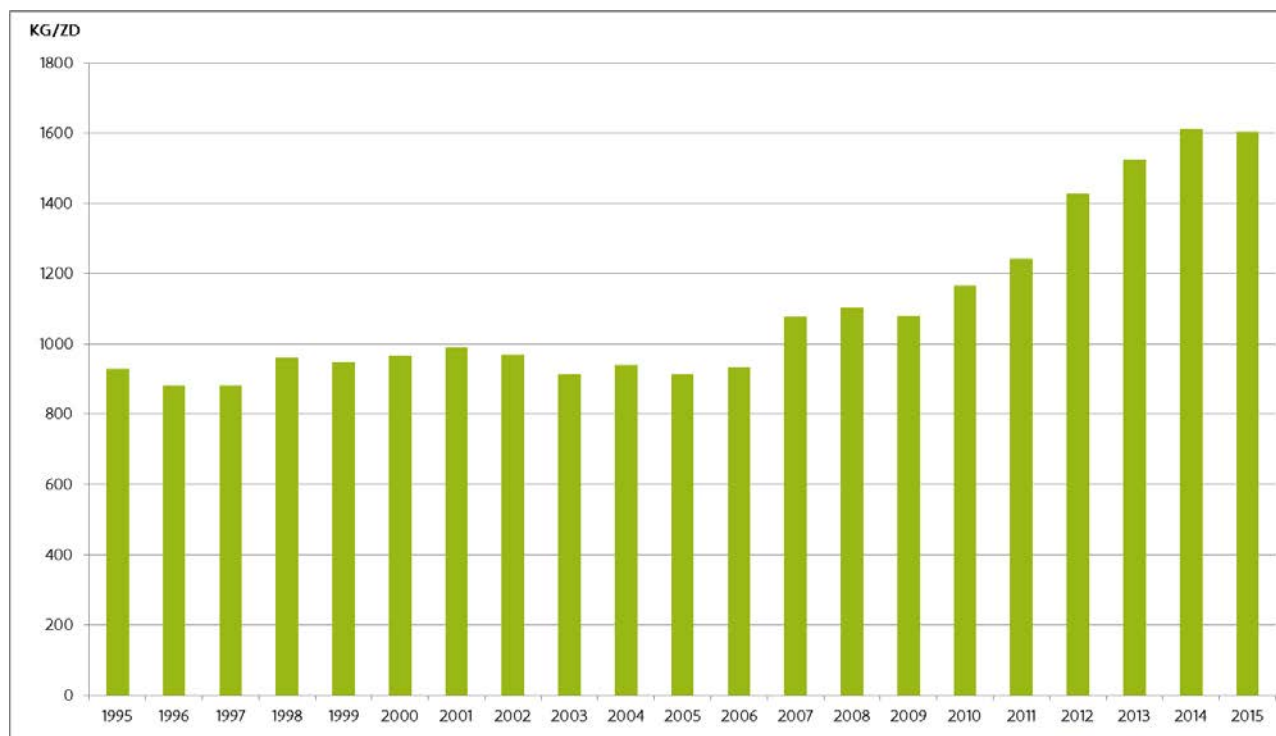
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite 'métiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld met doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens

2014 VISTUIG	Aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	65	807	261	2.291	48	9.981	66	18.771	77	64.585	80	1.884	6.483
BORDEN	17	676	204	297	6	1.273	8	1.676	7	4.253	5	1.317	3.341
DREGGEN	3	823	267	136	3	411	3	751	3	1.814	2	1.827	4.414
GARNAAL	28	231	69	1.671	35	2.047	14	1.300	5	4.442	5	637	2.174
KREEFTEN	11	265	113	158	3	793	5	810	3	3.443	4	1.021	4.342
PASSIEF TUIG	3	516	71	78	2	225	1	96	0	711	1	427	3.160
SEINE	3	1.014	298	102	2	306	2	876	4	2.021	2	2.863	6.605
TOTAAL	(*)76	689	220	4.732	100	15.036	100	24.273	100	81.267	100	1.614	5.405

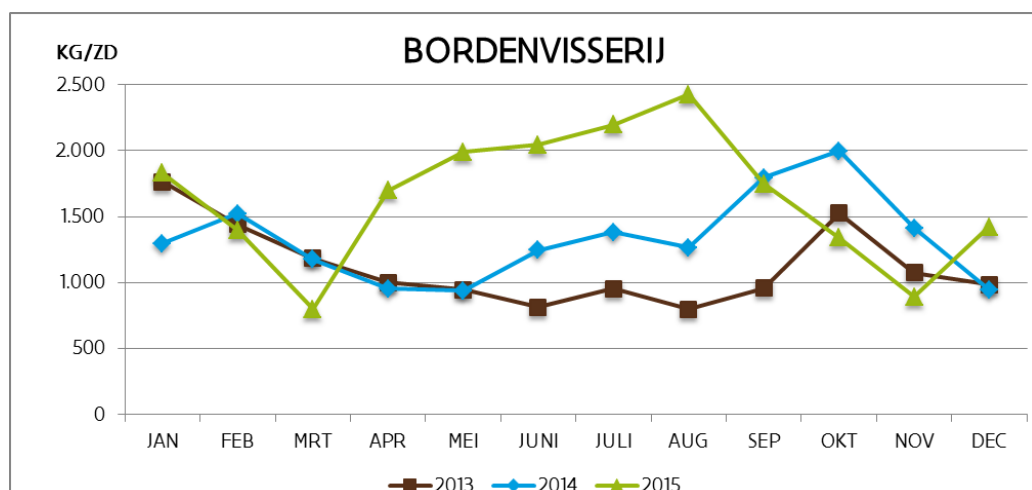
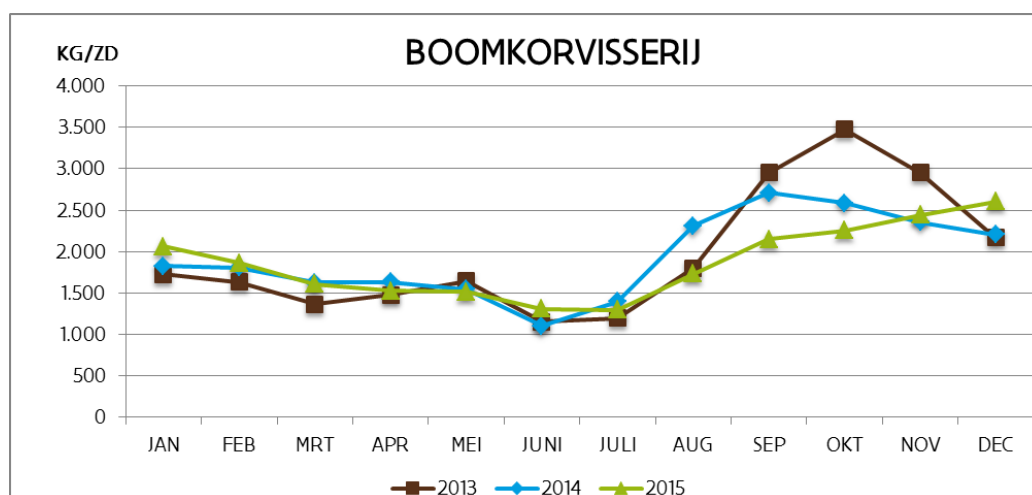
2015 VISTUIG	Aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1.000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	56	813	263	2.040	48	9.691	69	17.671	79	65.190	80	1.823	6.727
BORDEN	13	768	235	203	5	858	6	1.472	7	4.103	5	1.716	4.782
DREGGEN	2	850	276	83	2	215	2	367	2	1.158	1	1.707	5.386
GARNAAL	19	211	57	1.580	37	1.806	13	755	3	3.035	4	418	1.681
KREEFTEN	8	221	110	208	5	1.031	7	1.210	5	5.477	7	1.174	5.312
PASSIEF TUIG	2	359	91	69	2	152	1	54	0	456	1	355	3.000
SEINE	2	1.054	301	107	2	273	2	963	4	2.410	3	3.527	8.828
TOTAAL	(*)74	690	222	4.290	100	14.026	100	22.489	100	81.815	100	1.603	5.833

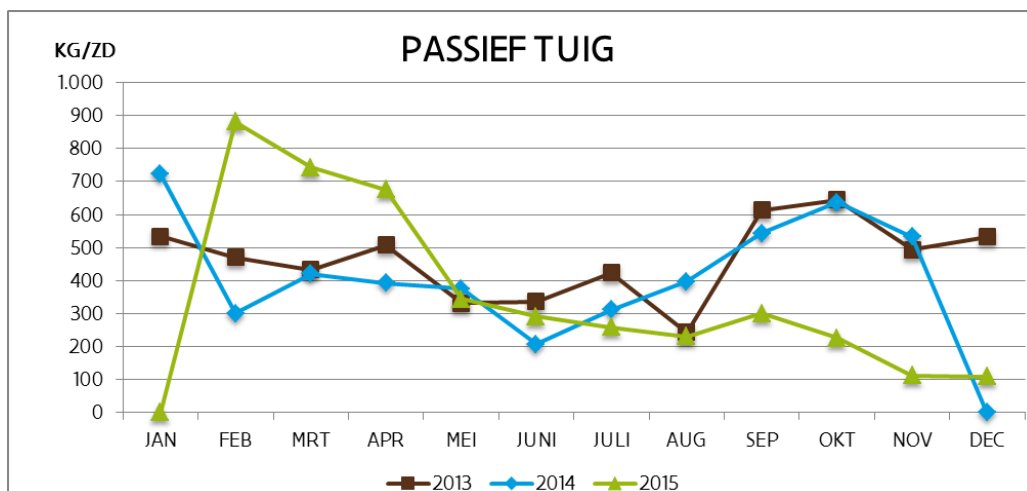
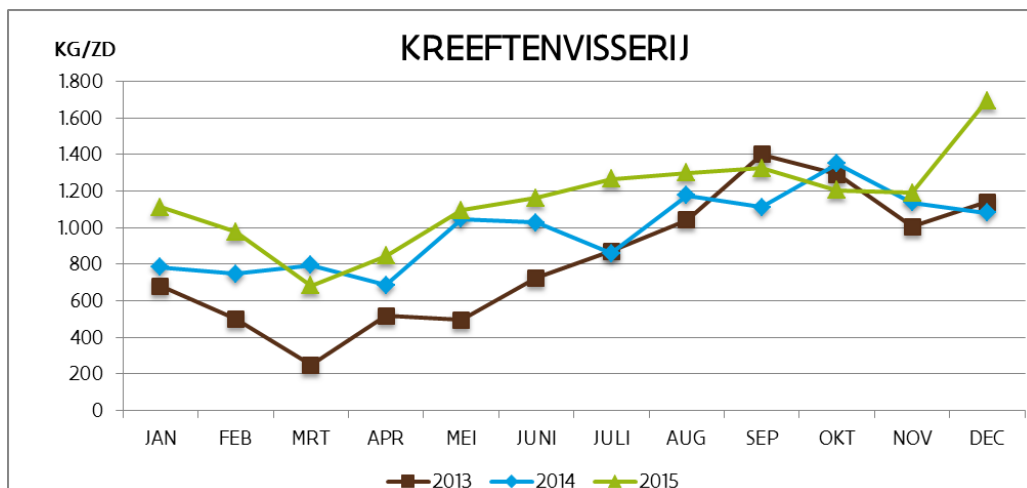
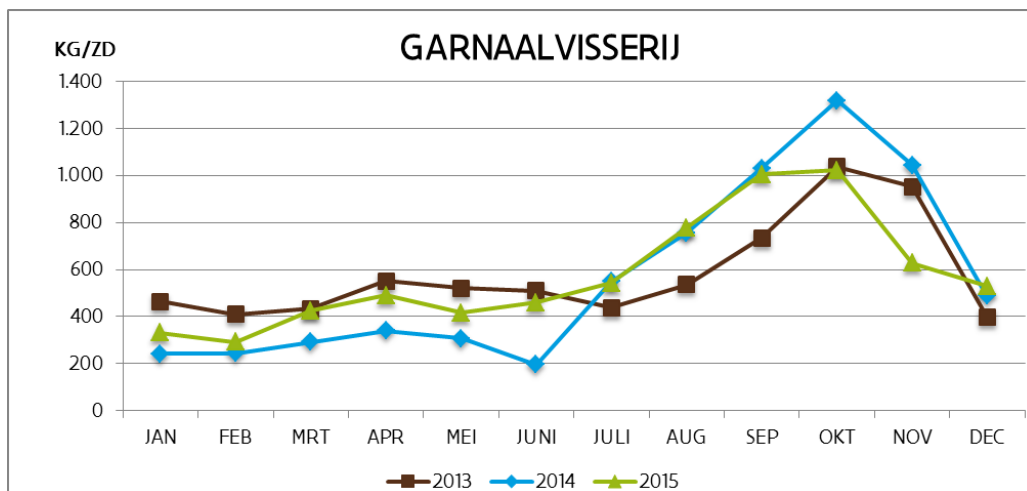
(*) omdat een vaartuig, naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

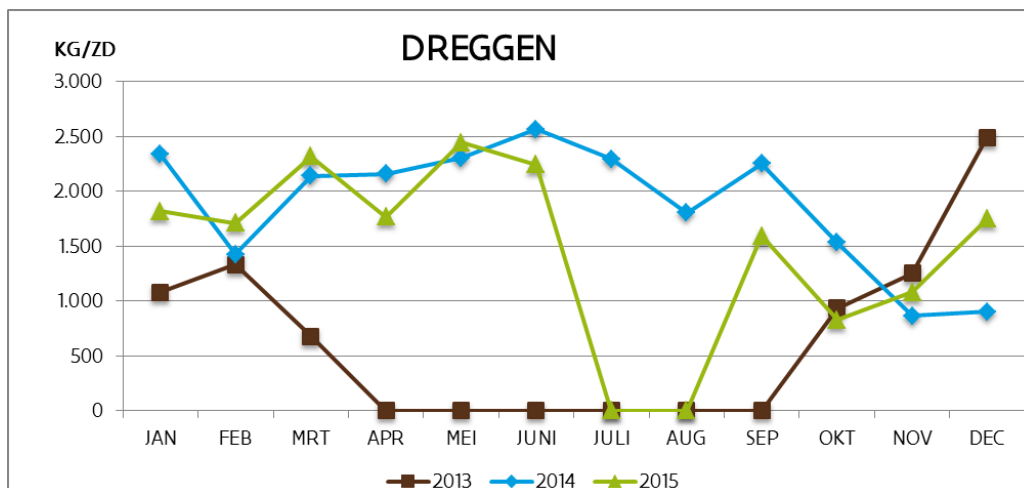
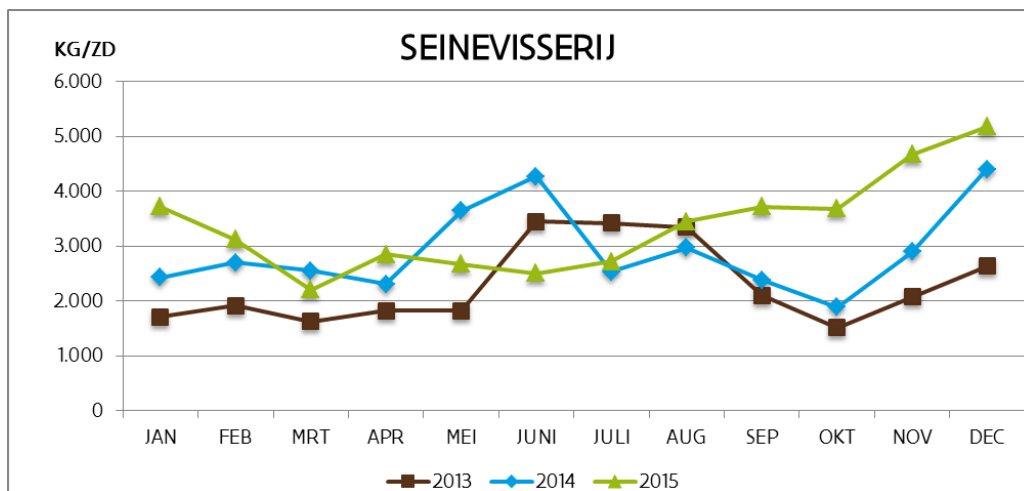
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2015 t.o.v. 2014 in Belgische + vreemde havens

VISTUIG	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer/ZD	besomming/ZD
BOOMKOR	-14	-11	-3	-6	1	-3	4
BORDEN	-24	-32	-33	-12	-4	30	43
DREGGEN	-33	3	3	-39	-33	-7	22
GARNAAL	-32	-5	-12	-42	-32	-34	-23
KREEFTEN	-27	32	30	49	59	15	22
PASSIEF TUIG	-33	-12	-32	-44	-36	-17	-5
SEINE	-33	5	-11	10	19	23	34
TOTAAL	-3	-9	-7	-7	1	-1	8

Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens







Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) vier kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$): de eerste klasse omvat nog enkele vaartuigen met een gewogen gemiddelde kW van 74 in 2015, meestal kustvissers gericht op garnalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder kustvissers en Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) zijn de grote boomkorren (van ≥ 810 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 56,8% van de totale Belgische aanvoer in 2015.

Doordat het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30. Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (17,2 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (7,00 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; immers het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat één vierde tong tegenover één zevende bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

2013

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	3	127	128	178	36	93	42	211	730	1.648
200-221	24	859	2.287	221	99	2.501	606	7.945	1.093	3.474
222-809	6	157	1.298	711	267	2.490	331	7.437	1.918	5.730
≥810	27	839	5.914	1.114	344	13.179	1.707	42.816	2.228	7.240
TOTAAL	60	1.982	9.627	836	272	18.263	2.686	58.409	1.897	6.067

2014

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	3	167	167	178	38	78	40	215	466	1.289
200-221	31	1.091	2.784	221	95	2.927	794	10.380	1.052	3.729
222-809	6	174	1.313	713	266	2.415	441	8.380	1.839	6.382
≥810	26	862	5.737	1.130	346	13.319	2.041	45.396	2.322	7.913
TOTAAL	66	2.294	10.001	807	261	18.739	3.315	64.372	1.874	6.437

2015

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
<200	3	74	85	178	34	37	16	101	439	1.193
200-221	25	981	2.722	221	97	2.856	672	10.369	1.049	3.809
222-809	5	142	1.112	718	274	2.033	277	7.396	1.828	6.651
≥810	25	847	5.790	1.118	342	12.776	1.876	47.478	2.206	8.200
TOTAAL	58	2.044	9.709	813	263	17.702	2.841	65.345	1.823	6.730

7 VLOOTSEGMENTEN

7.1 ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

In 2015 werden door het KVS bijna driemaal zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvissers, over 4 dagen voor Eurokotters, tot 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 28,7% van deze van het GVS en op 22,3% van het totaal van de Belgische vissersvloot .

De meeste parameters van tabel 31 evolueerden positief in 2015 in vergelijking met 2014: zo steeg de gemiddelde visprijs voor alle groepen van het KVS en GVS.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)

2014	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	17	2.319	2.861	211	54	1.442	504	4.821,51	1.685	3,34
Eurokotters	16	934	3.550	221	107	3.608	1.016	13.015,45	3.666	3,61
Andere KVS	7	331	530	218	63	252	475	956,28	1.804	3,79
ALLE KVS	40	3.584	6.941	216	77	5.302	764	18.793,24	2.708	3,54

2015	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	17	2.053	2.553	209	52	1.271	498	4.684,22	1.835	3,69
Eurokotters	16	962	3.775	221	107	3.327	881	13.254,55	3.511	3,98
Andere KVS	6	451	869	217	77	425	489	1.866,88	2.148	4,39
ALLE KVS	39	3.466	7.197	215	79	5.023	698	19.805,65	2.752	3,94

GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

2014	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	29	1.135	7.800	1.060	329	16.650	2.135	56.493,28	7.243	3,39
Andere GVS	7	321	1.365	812	218	2.322	1.701	5.980,25	4.381	2,58
ALLE GVS	36	1.456	9.165	1.012	308	18.971	2.070	62.473,53	6.817	3,29

2015	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	29	1.045	7.278	1.092	329	15.137	2.080	55.694,67	7.652	3,68
Andere GVS	7	232	1.033	885	239	2.329	2.255	6.314,41	6.113	2,71
ALLE GVS	35	1.277	8.311	1.058	316	17.466	2.102	62.009,08	7.461	3,55

N.B. Verschillen in het algemeen totaal aantal vaartuigen en de som van de subgroepen zijn het gevolg van een overstap van een vaartuig naar een andere subgroep gedurende het jaar.

7.2 PER VISSOORT

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 28% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten: bot, schar, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegene gebieden gevangen worden.

Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton)

2014	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment			TOTAAL
		Kust- vissers	Euro- kotters	Andere KVS	Totaal KVS	Boomkor > 662 kW	Andere GVS	Totaal GVS	
1.Demersale vis	Schelvis	0	3	0	3	139	33	172	175
	Kabeljauw	10	34	4	48	1.146	69	1.215	1.263
	Koolvis	0	0	0	0	5	0	5	5
	Wijting	3	22	2	27	196	84	280	307
	Pollak	1	3	0	4	83	5	88	92
	Leng	0	1	0	2	80	3	83	85
	Heek	0	4	0	4	48	3	51	54
	Steenbolk	4	55	6	65	271	59	330	394
	Schol	196	1.112	45	1.353	6.201	895	7.096	8.449
	Bot	296	78	5	379	13	4	17	395
	Schar	41	81	5	127	228	78	306	434
	Tong	211	512	48	771	2.484	216	2.700	3.471
	Tarbot	10	103	6	119	254	28	282	401
	Griet	10	60	5	75	196	13	209	284
	Tongschar	14	75	2	91	951	95	1.045	1.137
	Scharretong	0	1	0	1	150	20	169	170
	Hondstong (Witje)	0	4	0	4	56	17	73	76
	Roggen	19	75	7	101	763	177	941	1.041
	Rode Poon	9	100	7	116	400	209	609	725
	Grauwe Poon	0	2	0	2	32	23	56	58
	Engelse Poon	1	10	3	14	202	41	243	257
	Zeewolf	0	0	0	0	61	4	66	66
	Zeeduivels	2	14	1	17	313	15	327	344
	Mul	0	2	0	2	17	63	80	83
	Zeebaars	1	3	1	4	28	17	45	49
	Hondshaaien	15	92	17	124	293	76	368	492
	Andere demersale	6	18	3	28	137	46	183	211
1.Demersale vis - Totaal		849	2.464	165	3.479	14.746	2.294	17.039	20.518
2.Pelagische vis	Haring	0	0	0	0	1	26	27	27
	Makreel	0	0	0	0	0	55	55	56
	Andere pelagische	1	2	0	3	21	78	99	102
2.Pelagische vis - Totaal	1	2	0	4	22	159	181	185	
3.Schaaldieren	Garnaal	446	666	51	1.162	0	0	0	1.162
	Langoustinen	0	342	0	342	4	35	38	381
	Noordzeekrab	1	15	1	18	83	6	89	107
	Andere schaaldieren	0	2	0	3	3	0	3	6
3.Schaaldieren - Totaal	447	1.025	52	1.524	90	41	131	1.655	
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	133	59	16	207	996	21	1.016	1.223
	Inktvissen	8	47	16	71	385	151	536	607
	Wulk	4	10	3	17	55	11	66	83
	Andere weekdieren	0	0	0	1	1	0	1	2
4.Weekdieren - Totaal	144	116	35	295	1.437	182	1.620	1.915	
Geheel - Totaal		1.442	3.608	252	5.302	16.295	2.676	18.971	24.273

2015	Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment			TOTAAL
		Kust- vissers	Euro- kotters	Andere KVS	Totaal KVS	Boomkor > 662 kW	Andere GVS	Totaal GVS	
1.Demersale vis	Schelvis	0	0	0	0	131	17	147	148
	Kabeljauw	20	60	10	90	1.063	74	1.137	1.227
	Koolvis	0	0	0	0	6	0	6	6
	Wijting	8	28	3	39	169	91	259	298
	Pollak	0	0	0	1	39	5	44	44
	Leng	0	0	0	0	35	2	37	38
	Heek	0	4	1	5	46	1	47	52
	Steenbolk	5	48	3	57	247	33	280	337
	Schol	269	1.053	110	1.432	5.241	721	5.961	7.393
	Bot	210	70	8	288	20	3	23	311
	Schar	54	72	8	133	182	60	242	375
	Tong	174	446	55	675	2.148	134	2.282	2.957
	Tarbot	8	100	12	120	283	13	296	416
	Griet	10	64	8	81	246	9	254	336
	Tongschar	11	46	2	59	700	38	737	796
	Scharretong	0	0	0	0	223	10	233	233
	Hondstong (Witje)	0	3	0	3	37	10	48	51
	Roggen	23	88	8	120	935	187	1.122	1.242
	Rode Poon	14	129	10	154	570	224	793	947
	Grauwe Poon	0	4	0	4	36	12	48	52
	Engelse Poon	1	5	1	6	154	26	180	186
	Zeewolf	0	0	0	0	43	0	43	43
	Zeeduivels	3	10	1	14	352	10	361	375
	Mul	0	5	1	6	25	203	227	233
	Zeebaars	1	2	1	4	17	20	36	40
	Hondshaaien	38	115	15	169	439	86	525	694
Andere demersale	10	15	4	29	144	21	166	194	
1.Demersale vis - Totaal		860	2.368	262	3.489	13.528	2.008	15.536	19.025
2.Pelagische vis	Haring	1	0	0	1	2	16	18	18
	Makreel	0	0	0	0	0	51	52	52
	Andere pelagische	1	1	0	2	17	66	83	85
2.Pelagische vis - Totaal		1	1	0	2	19	134	153	155
3.Schaaldieren	Garnaal	303	326	41	670	0	0	0	670
	Langoustinen	0	490	82	572	8	1	9	581
	Noordzeekrab	1	14	2	16	141	4	145	161
	Andere schaaldieren	0	1	0	2	5	0	5	7
3.Schaaldieren - Totaal		304	831	124	1.259	154	6	160	1.419
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	83	45	6	134	611	18	629	764
	Inktvissen	20	71	30	120	781	157	938	1.058
	Wulk	3	11	3	17	44	7	50	68
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
4.Weekdieren - Totaal		105	128	38	272	1.436	182	1.617	1.889
Geheel - Totaal		1.271	3.327	425	5.023	15.137	2.329	17.466	22.489

8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Het aantal verkopen door Nederlandse vaartuigen steeg opnieuw licht in 2015, maar ook Britse vaartuigen verkochten hun vangsten meer in Belgische veilingen (+131%). Hierdoor nam de totale aanvoer toe tot 295 ton (+145%) terwijl de aanvoerwaarde steeg tot 1,86 miljoen euro (+65%). De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof vnl. zeebaars; die door Britse vaartuigen vnl. tong (tabel 34).

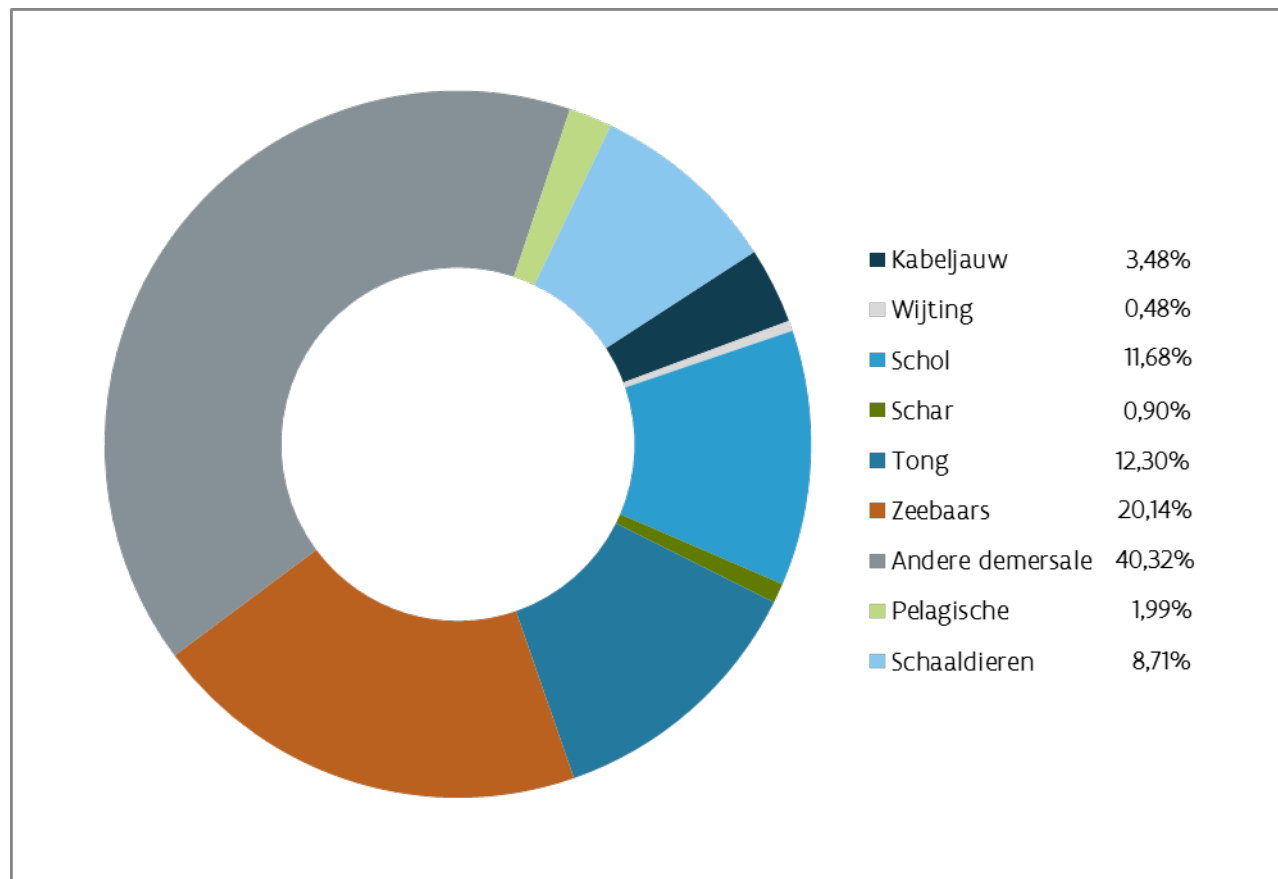
Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2015

MAAND	KG	EURO	AANTAL VERKOPEN PER LAND VAN HERKOMST			
			V.K.	NEDERLAND	FRANKRIJK	DUITSLAND
JAN	3.076	29.911,35		27		
FEB	179	1.620,34		6		
MRT	9.360	34.112,71	4	10		
APR	14.791	153.941,93	52	29		
MEI	27.086	293.822,29	45	96		
JUN	13.151	177.288,48	23	100		
JUL	20.562	200.422,73	25	98		
AUG	31.623	242.307,27	37	93	2	
SEP	60.862	272.136,79	38	75	5	
OKT	92.704	308.850,41	25	70	13	
NOV	12.721	56.551,66	18	27	1	
DEC	9.280	91.425,53	6	40		3
2015	295.395	1.862.391,49	273	671	21	3

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

JAAR	2014				2015				
SOORT	VK.	Nederland	Frankrijk	Totaal	VK.	Nederland	Frankrijk	Duitsland	Totaal
Kabeljauw	0	5.837	0	5.837	3.452	5.368	842	0	9.662
Wijting	0	175	0	175	27	945	351	0	1.323
Schol	0	19.458	0	19.458	3.574	25.314	3.495	0	32.383
Schar	0	28	0	28	25	2.192	284	0	2.501
Tong	24.045	7.252	0	31.297	32.025	2.084	0	0	34.109
Zeebaars	3.716	47.156	0	50.872	14.224	41.274	337	0	55.835
Andere demersale	315	2.085	0	2.400	6.854	8.908	96.053	0	111.815
Pelagische	0	5	0	5	0	193	5.316	0	5.509
Schaaldieren	0	8.207	1.340	9.547	4	20.766	0	3.381	24.151
Weekdieren	0	938	0	938	70	353	17.684	0	18.107
Totale aanvoer	28.076	91.141	1.340	120.557	60.255	107.397	124.362	3.381	295.395
<i>Totale aanvoerwaarde (€)</i>	<i>262.457</i>	<i>866.002</i>	<i>3.382</i>	<i>1.131.841</i>	<i>580.701</i>	<i>962.750</i>	<i>283.918</i>	<i>35.022</i>	<i>1.862.391</i>

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 76 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011.

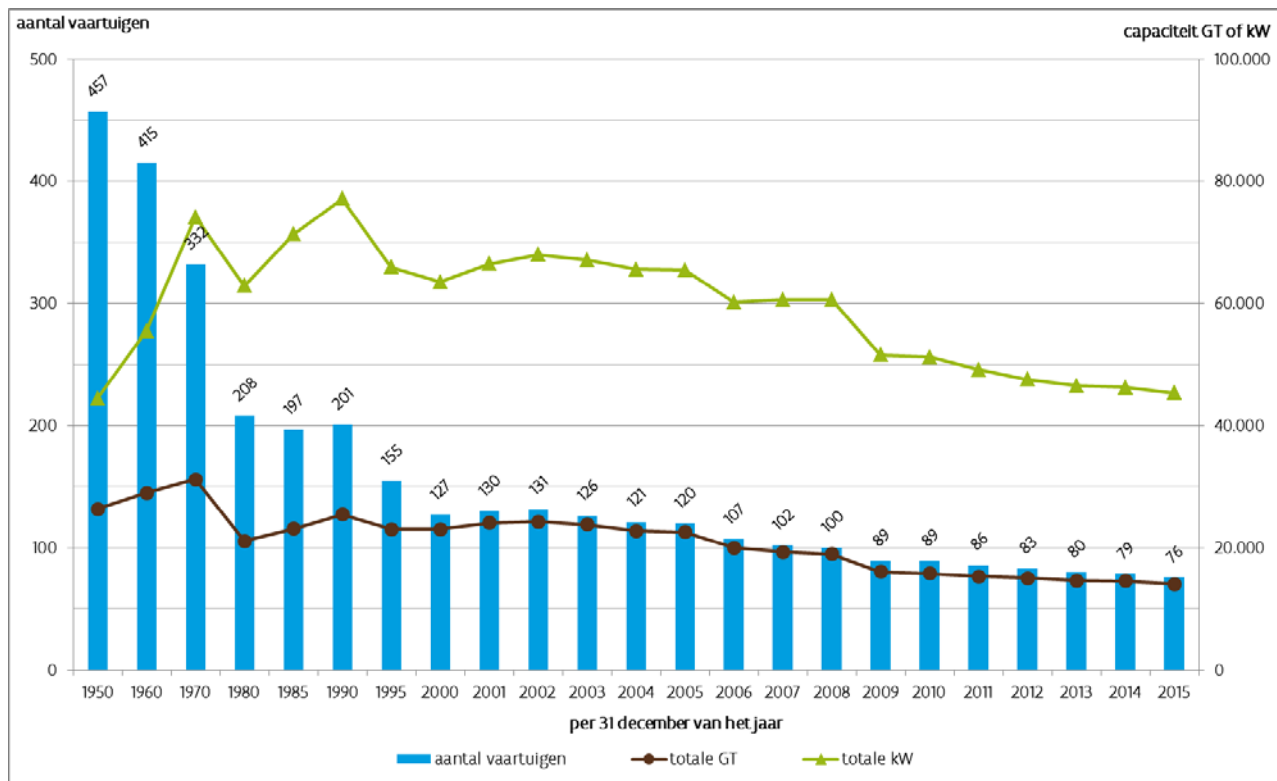
Zoals uit tabel 35 blijkt, daalde het totaal aantal vaartuigen met 3 eenheden (3 onttrekkingen, casco's uitgevoerd naar het buitenland) tot 76 eenheden in 2015. Gemiddelde tonnenmaat en motorvermogen namen lichtjes toe.

Tabel 35: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563
2007	102	19.292	60.620	189	594
2008	100	19.007	60.620	190	606
2009	89	16.048	51.590	180	580
2010	89	15.812	51.198	178	575
2011	86	15.326	49.135	178	571
2012	83	15.053	47.554	181	573
2013	80	14.645	46.525	183	582
2014	79	14.556	46.289	184	586
2015	76	14.072	45.327	185	596

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herreikende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Tabel 36: Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

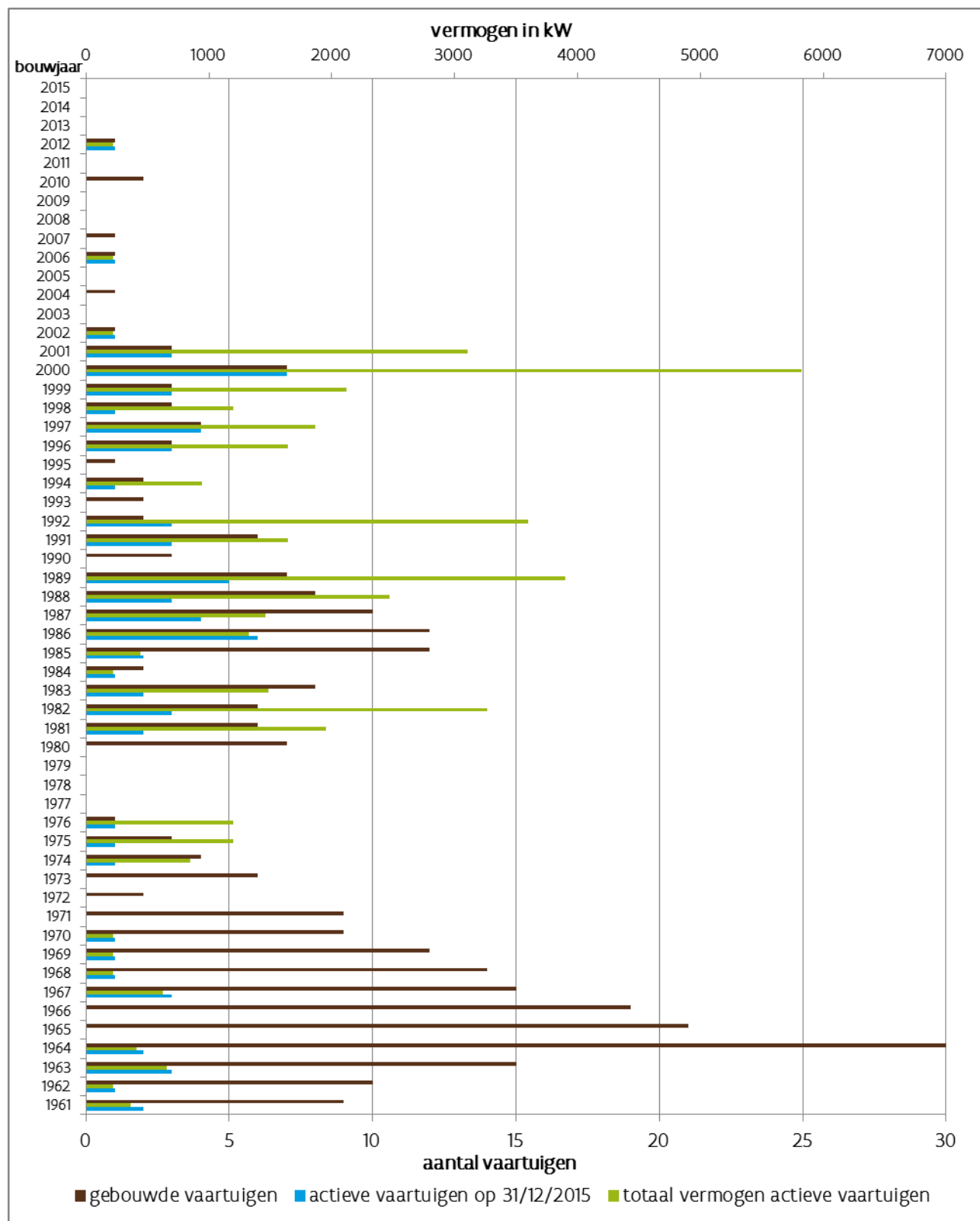
JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14.645	46.525	19.034	48.520	-4.389(-23%)	-1.995(-4%)
2014	79	14.556	46.289	19.034	48.285	-4.478(-24%)	-1.996(-4%)
2015	76	14.072	45.327	19.034	48.285	-4.962(-26%)	-2.958(-6%)

In 2015 werden 3 vaartuigen aan de vloot onttrokken. Op 31 december 2015 behoorden 35 vaartuigen tot het grote vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW) en 41 vaartuigen tot het kleine vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van maximaal 221 kW). Ongeveer 80% van het motorvermogen en 77% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment.

Zeebrugge was de thuishaven voor 40 eenheden, Oostende voor 21, terwijl Nieuwpoort 9 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid: 739 kW in Zeebrugge, 494 kW in Oostende, 240 kW in Nieuwpoort en 706 kW in Blankenberge.



Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2015



Bij de actieve vaartuigen zijn 4 vaartuigen inbegrepen die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 1 Frans vaartuig bouwjaar 1970, 1 Engels vaartuig bouwjaar 1981, 1 Frans vaartuig bouwjaar 1989 en 1 Nederlands vaartuig bouwjaar 1992.



10 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2015 definitief vastgesteld door de EU-verordening 2015/104 van de Raad van 19 januari 2015.

Bijlage IIA van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee met inbegrip van het oostelijk deel van het Engels Kanaal, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is vastgesteld in functie van het vistuig en van de visserijzone.

Onder meer dankzij 79 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Tabel 37 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild. Zoals in andere jaren werd via quotaruilen met Nederland bijkomende tong bekomen, waarvan 261 ton in de Golf van Gascogne en 7 ton in de Ierse Zee. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 435 ton kabeljauw en 60 ton tong in de Noordzee bekomen, voornamelijk in ruil voor haring.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 38): tong +25%, schol +22%, tarbot en griet +5%, rog +22% en kabeljauw +24%.

Naast de sluitingen verbonden aan de visserij in de Golf van Gascogne (beperkt tot enkele maanden), werden de visserijen gesloten voor een vijftal andere stocks (tabel 43).

In 2015 waren er 5 quotumoverschrijdingen voornamelijk voor rog en tong in de Noordzee (tabel 44).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 39) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 40) voor Klein en Groot Vlootsegment werd sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 41) en voor schol in de Noordzee (tabel 42). Deze regeling werd in 2015 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. visreisplafonds te minimaliseren. In bepaalde gevallen echter (vb. schol 7f,g en wijting 7a) is het quotum zodanig klein dat zonder visreisplafondbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied zou moeten gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangning 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangning kon ook een vangstrechtfactor opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden), dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 40-42). Ingeval dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrechtfactor.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13), geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45). In 2015 was dit niet anders.

Tabel 37: Quotaruilen 2015

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND	
29-okt-14	V.K.			15 tongschar	Ila,IV(EU)
28-nov-14	V.K.			5 tong	VII d
9-dec-14	V.K.			10 schol	VII d e
16-dec-14	V.K.			10 tong	VII d
14-jan-15	Denemarken	10 kabeljauw	IIIa(SK)	95 schol	Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV
		6 leng	IIIa,IIIb-d(EU)	40 tongschar	Ila,IV(EU)
		60 schol	IIIa(SK)	6 leng	IV(EU)
		12 schelvis	IIIa,IIIb-d(EU)		
	Frankrijk	10 tong	II,IV(EU)	3 tong	VII e
	V.K.	3 zeeduivel	VII		
Spanje	50 zeeduivel	VII	200 roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	
	50 heek	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)			
16-jan-15	V.K.			4 tongschar	Ila,IV(EU)
20-jan-15	Denemarken	9 tong	II,IV(EU)	25 tongschar	Ila,IV(EU)
		330 schol	Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV		
23-jan-15	Ierland			11 langoust.(geh.)	VII
				1,64 schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)
				7 wijting	VII b-k
				2 schelvis	Vb,VIa(EU+IW)
				2 kabeljauw	VII a
		7 schelvis	VII a		
26-jan-15	Frankrijk	10 tong	II,IV(EU)	50 schol	VII d e
28-jan-15	V.K.			15 zeeduivel	VII
				15 zeeduivel	VIII abde
29-jan-15	V.K.			12 tong	VII fg
4-feb-15	Frankrijk	30 tong	II,IV(EU)	200 schol	VII d e
11-feb-15	Frankrijk	10 roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	10 horsmakreel	IVbc,VII d(EU)
		5 koolvis	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	50 schol	VII d e
		30 schelvis	Ila(EU);IV		
13-feb-15	België	36,25 roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	36,25 roggen	VII d(EU)
23-feb-15	Frankrijk	15 roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	50 schol	VII d e
24-feb-15	Ierland			140 schol	VII fg
				100 schol	VII a
25-feb-15	Nederland	4500 haring	IVc,VII d(=Blackwater-bestand)	35 tongschar	Ila,IV(EU)
		275 makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	7 tong	VII a
		75 tong	II,IV(EU)	261 tong	VIII ab
		5 haring	I,II(EU+IW)		
9-mrt-15	België			6,39 makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
				137,75 haring	IVc,VII d(=Blackwater-bestand)
	V.K.	43 heek	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	9 schol	VII fg
		212 zeeduivel	VII	50 wijting	VII b-k
				30 tong	VII d
				30 tong	VII fg
				12 schol	VII a
				10 tong	VIII jk
20-mrt-15	Spanje	55 heek	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	10 wijting	VIII
		55 zeeduivel	VII	5 langoust.(geh.)	VIII abde
				15 langoust.(geh.)	VII
				90 scharretong	VII
		5 schol	VIII,IX,X		
23-mrt-15	V.K.	100 zeeduivel	VII	50 scharretong	VII
				50 tongschar	Ila,IV(EU)
25-mrt-15	Duitsland	275 makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	435 kabeljauw	Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND			
		4500	haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	85	schol	IIa(EU);IIIa(+SK,≠KT);IV
		50	tarbot	IIa,IV(EU)	60	tong	II,IV(EU)
					44	tongschar	IIa,IV(EU)
					40	leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)
					250	bot	IIa,IV(EU)
14-apr-15	België	1,384	tong	VIIIab	243,488	zeeduivel	VII
		8,489	roggen	VIIId(EU)	31,138	zeeduivel	IIa,IV(EU)
		5,738	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	1,108	kabeljauw	VIIa
		2,581	schol	VIIhjk	12,8	schelvis	IIa(EU);IV
					18,873	heek	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)
					1,53	heek	VIIIabde
					62,281	schartong	VII
					0,556	langoust.(geh.)	VIIIabde
					16,503	schol	VIIa
					7,722	schol	VIIde
					0,6	koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
					0,899	schartong	IIa,IV(EU)
					1,73	schol	VIIIfg
					35,537	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X
					91,448	langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)
					165,774	tong	VIIId
					17,652	tong	VIIIfg
					13,95	zeeduivel	VIIIabde
					1,062	langoust.(geh.)	VII
					740,941	schol	IIa(EU);IIIa(+SK,≠KT);IV
					2,734	heek	IIa,IV(EU)
					0,345	wijting	VIIa
					5,319	tong	VIIhjk
					34,706	wijting	VIIb-k
					0,879	schelvis	VIIa
					2,75	schartong	VIIIabde
					2,938	tong	VIIe
					9,974	leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)
					1,249	leng	IV(EU)
					4,48	kabeljauw	VIIId
					11,25	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					6,51	tong	II,IV(EU)
15-apr-15	V.K.	191	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	20	bot	IIa,IV(EU)
					5	tarbot	IIa,IV(EU)
					35	tongschar	IIa,IV(EU)
					20	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					1	wijting	VIIa
					10	roggen	IIa,IV(EU)
					200	schol	IIa(EU);IIIa(+SK,≠KT);IV
					10	schartong	IIa,IV(EU)
					10	schartong	VII
24-apr-15	België	309,7	zeeduivel	VII	309,7	zeeduivels	VIIIabde
15-mei-15	Nederland	40	zeeduivel	VII	4	roggen	IIa,IV(EU)
					1	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					25	tongschar	IIa,IV(EU)
27-mei-15	Denemarken	8	andere soorten nozo	IV(NW)	30	horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)
1-jun-15	Ierland	10	zeeduivel	VII	40	wijting	VIIb-k
4-jun-15	Frankrijk	2	tong	VIIId	6	kabeljauw	VIIa
9-jun-15	V.K.	10	schelvis	VIIa	15	wijting	VIIb-k

////////////////////////////////////

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND				
29-jun-15	V.K.	44	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	3	schol	VIIa	
		112	zeeduivel	VII	3	schol	VIIIfg	
					7	tong	VIIa	
					10	schol	VIIde	
					35	tong	VIIIfg	
2-jul-15	V.K.	55	zeeduivel	VII	3	schol	VIIIfg	
					2,8	tong	VIIId	
					15	tong	VIIIfg	
	Ierland	20	zeeduivel	VII				
7-jul-15	V.K.	100	zeeduivel	VII	17,7	schelvis	VIIb-k, VIII, IX, X	
					10	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	
					40	tongschar	Ia,IV(EU)	
					5	horsmakreel	Ia,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb	
					30	schartong	VII	
5-aug-15	Denemarken	32	andere soorten nozo	IV(NW)				
		8	koolvis	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV				
		45	zeeduivel	IV(NW)				
		3	roggen	Ia,IV(EU)				
10-aug-15	V.K.	70	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5	tong	VIIIfg	
					1	tong	VIIa	
					14	tong	VIIId	
17-aug-15	V.K.	18	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	35	bot	Ia,IV(EU)	
		3	roggen	Ia,IV(EU)	20	wijting	VIIb-k	
		10	schelvis	Ia(EU);IV	35	tongschar	Ia,IV(EU)	
		2	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	30	schol	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	
		24	tong	II,IV(EU)	7	tong	VIIId	
		40	zeeduivel	VII	11	schol	VIIde	
		40	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5,9	tong	VIIIfg	
					8	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	
					1,4	tong	VIIa	
					15	tong	VIIe	
19-aug-15	Duitsland	8	leng	IV(NW)	8	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	
	Nederland	1	kabeljauw	VIIId	1	kabeljauw	VIIa	
24-aug-15	Nederland	40	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	30	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	
17-sep-15	V.K.	15	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	3	tong	VIIhjk	
					1	tong	II,IV(EU)	
					3	wijting	VIIb-k	
	Spanje	1	zeeduivel	VIIIabde	1	pollak	VIIIabde	
21-sep-15	Frankrijk	20	tong	II,IV(EU)	130	schol	VIIde	
7-okt-15	V.K.	15	zeeduivel	VII	5	tong	VIIIfg	
23-okt-15	Duitsland	20	haring	IVc,VIIId(*Blackwater-bestand)	20	horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	
3-nov-15	V.K.	17,5	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	7	tong	VIIe	
		7,5	zeeduivel	VII	0,5	tong	VIIIfg	
					3,5	schelvis	VIIb-k, VIII, IX, X	
17-nov-15	V.K.	100	wijting	Ia(EU);IV	10	tarbot	Ia,IV(EU)	
18-nov-15	Nederland	50	wijting	Ia(EU);IV	5	tong	VIIId	
23-nov-15	Duitsland	100	haring	IVc,VIIId(*Blackwater-bestand)	10	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	
		V.K.	50	wijting	Ia(EU);IV	10	tarbot	Ia,IV(EU)
			15	zeeduivel	Ia,IV(EU)	5	tong	II,IV(EU)
			25	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)			
27-nov-15	V.K.	20	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	2	tarbot	Ia,IV(EU)	
2-dec-15	V.K.	10	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV				
4-dec-15	V.K.	20	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	4	tong	II,IV(EU)	

DATUM	RUILLAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND			
				2	tarbot	Ila,IV(EU)	
7-dec-15	V.K.	15	zeeduivel	Ila,IV(EU)	10	tarbot	Ila,IV(EU)
		15	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV			
10-dec-15	V.K.	3	tong	VIIe	12	tong	II,IV(EU)
		15	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV			
		9	zeeduivel	Ila,IV(EU)			
	Nederland	57,5	zeeduivel	Ila,IV(EU)	2,5	kabeljauw	VIIId
					2,5	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV
22-dec-15	V.K.	24	zeeduivel	Ila,IV(EU)			
24-dec-15	V.K.	5	wijting	Ila(EU);IV	8	tong	II,IV(EU)
		24	zeeduivel	Ila,IV(EU)			
12-jan-16	Frankrijk				220	schol	VIIId
	V.K.	10	zeeduivel	Ila,IV(EU)	3	tarbot	Ila,IV(EU)
		20	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV	12,5	roggen	Ila,IV(EU)
	Ierland	20	langoust.(geh.)	VII			
		8	schelvis	VIIa			
		40	wijting	VIIb-k			
		7,64	schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)			
		7	schelvis	Vb,VIIa(EU+IW)			
		80	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X			
	Nederland	10	zeeduivel	Ila,IV(EU)			
15-jan-16	België				7	roggen	VIIId(EU)
	Denemarken	4	koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV	14	tarbot	Ila,IV(EU)
		30	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV	2	roggen	Ila,IV(EU)
21-jan-16	Denemarken	42	makreel	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV	7	tarbot	Ila,IV(EU)
	V.K.				15	tong	II,IV(EU)
22-jan-16	V.K.				5	tong	II,IV(EU)
25-jan-16	Frankrijk	1	schol	VIIhjk	1	tong	VIIIfg
		5	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X			
26-jan-16	V.K.				10	tong	VIIIfg
					107	schol	VIIId
27-jan-16	Denemarken	18	makreel	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV	3	tarbot	Ila,IV(EU)
	Duitsland	53	haring	IVc,VIIId(*Blackwater-bestand)			
		30	schelvis	Ila(EU);IV			
		7,4	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)			
28-jan-16	V.K.				4	tong	VIIIfg
29-jan-16	Frankrijk	2	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	15	kabeljauw	Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV
		3	roggen	VIII,IX(EU)	20	tong	VIIIfg
	V.K.				12	roggen	Ila,IV(EU)
	Ierland	2,4	heek	Ila,IV(EU)			
		0,77	schol	VIIId			
		0,1	tong	VIIe			
18-mrt-16	België	23,5	schartong	VII	23,5	schartong	VIIIabde
					0,25	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde

////////////////////////////////////

Kaart ICES-gebieden



Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2015 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
kabeljauw	IIIa(SK)	10	-10,000	0,000	-100,0
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	862	335,000	1.197,000	38,9
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	2	10,108	12,108	505,4
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	218	-61,463	156,537	-28,2
	VIIId	73	5,980	78,980	8,2
	kabeljauw	1.165	279,625	1.444,625	24,0
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	12	-12,000	0,000	-100,0
	IIa(EU);IV	254	-57,200	196,800	-22,5
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	6	-6,000	0,000	-100,0
	Vb,VIa(EU+IW)	5	-5,000	0,000	-100,0
	VIIb-k,VIII,IX,X	93	25,450	118,450	27,4
	VIIa	19	-10,121	8,879	-53,3
	schelvis	389	-64,871	324,129	-16,7
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	23	-16,400	6,600	-71,3
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII,VIII,IX,X	6		6,000	0,0
	Vb(Faeröer)	60		60,000	0,0
	zwarte koolvis	89	-16,400	72,600	-18,4
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII	420		420,000	0,0
	VIIIabde	0	1,000	1,000	-
	witte koolvis	420	1,000	421,000	0,2
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6,000	0,000	-100,0
	IV(EU)	16	7,249	23,249	45,3
	V(EU+IW)	9		9,000	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	32	49,974	81,974	156,2
	IV(NW)	8	-8,000	0,000	-100,0
	leng	71	43,223	114,223	60,9
wijting	IIIa	0		0,000	-
	IIa(EU);IV	280	-205,000	75,000	-73,2
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	0	1,345	1,345	-
	VIIb-k	172	129,706	301,706	75,4
	VIII	0	10,000	10,000	-
	wijting	452	-63,949	388,051	-14,1
schol	IIIa(SK)	60	-60,000	0,000	-100,0
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	7.365	820,941	8.185,941	11,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	28	131,503	159,503	469,7
	VIIb,c	0		0,000	-
	VIIde	1.018	844,952	1.862,952	83,0
	VIIfg	69	156,730	225,730	227,1
	VIIhjk	8	-3,581	4,419	-44,8
	VIII,IX,X	0	5,000	5,000	-
	schol	8.548	1.895,545	10.443,545	22,2
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	-
	II,IV(EU)	991	-61,490	929,510	-6,2
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VIIa	22	16,400	38,400	74,5
	VIIbc	0		0,000	-
	VIIId	938	237,574	1.175,574	25,3
	VIIe	30	24,838	54,838	82,8
	VIIfg	532	161,052	693,052	30,3
	VIIhjk	32	19,319	51,319	60,4
	VIIIab	47	259,616	306,616	552,4
VIIIcde,IX,X	0		0,000	-	
	tong	2.592	657,309	3.249,309	25,4
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	340	16,000	356,000	4,7
	tarbot en griet	340	16,000	356,000	4,7
roggen	IIa,IV(EU)	211	34,500	245,500	16,4

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	154,012	879,012	21,2
	VIIId(EU)	79	34,761	113,761	44,0
	VIII,IX(EU)	7	-3,000	4,000	-42,9
	roggen	1022	220,273	1.242,273	21,6
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	305,000	808,000	60,6
	schar en bot	503	305,000	808,000	60,6
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	346	348,000	694,000	100,6
	tongschar en witje	346	348,000	694,000	100,6
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	8		8,000	0,0
	Va(IJsland)	0		0,000	-
	roodbaarzen	8		8,000	0,0
doornhaai	Ila,IV(EU)	0		0,000	-
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	-
	doornhaai	0		0,000	-
andere soorten nozo	IV(NW)	40	-40,000	0,000	-100,0
	andere soorten nozo	40	-40,000	0,000	-100,0
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	658	-603,610	54,390	-91,7
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	18,250	18,250	-
	makreel	658	-585,360	72,640	-89,0
sprot	IIIa	0		0,000	-
	Ila,IV(EU)	3.929		3.929,000	0,0
	VIIde	26		26,000	0,0
	sprot	3.955		3.955,000	0,0
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	13	60,000	73,000	461,5
	Ila,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb	0	5,000	5,000	-
	horsmakreel	13	65,000	78,000	500,0
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	-
	Ila,IV(EU)	45	0,334	45,334	0,7
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	468	-355,527	112,473	-76,0
	VIIIabde	15	1,530	16,530	10,2
	heek	528	-353,663	174,337	-67,0
zeeduivel	IV(NW)	45	-45,000	0,000	-100,0
	Ila,IV(EU)	332	-133,362	198,638	-40,2
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	191	-191,000	0,000	-100,0
	VII	3.097	-990,712	2.106,288	-32,0
	VIIIabde	0	337,650	337,650	-
	zeeduivels	3.665	-1.022,424	2.642,576	-27,9
schartong	Ila,IV(EU)	6	10,899	16,899	181,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	-
	VII	470	218,781	688,781	46,5
	VIIIabde	0	26,250	26,250	-
	scharretong	476	255,930	731,930	53,8
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	933	91,448	1.024,448	9,8
	Vb(EU+IW);VI	0		0,000	-
	VII	0	7,062	7,062	-
	VIIIabde	0	5,556	5,556	-
	langoust.(geh.)	933	104,066	1.037,066	11,2
haring	I,II(EU+IW)	6	-5,000	1,000	-83,3
	IIIa	0		0,000	-
	IVc,VIIId(*Blackwater-bestand)	9.057	-9.035,250	21,750	-99,8
	haring	9.063	-9.040,250	22,750	-99,7
torsk	IV(NW)	6		6,000	0,0
	torsk	6		6,000	0,0

Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2015

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 23.01.2015(B.S. 30.01.2015), 24.02.2015(B.S. 26.02.2015), 30.03.2015(B.S. 07.04.2015), 20.04.2015(B.S. 24.04.2015), 15.06.2015(B.S. 30.06.2015), 19.08.2015 (B.S. 26.08.2015), 16.09.2015(B.S. 18.09.2015), 28.10.2015(B.S. 30.10.2015), 16.11.2015 (B.S. 20.11.2015)		
<i>2015</i>	<i>MINIMUM AANVOERMATEN</i>	<i>NATIONALE CONVERSIËFACTOREN BEREKENING LEVEND GEWICHT</i>
schol -----	27 cm aanvoerlengte	1,18 gegutte rondvis
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte	1,05 gegutte platvis
griet -----	30 cm aanvoerlengte	3 gekopte visserijproducten
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte	4 krabbepoten
schar -----	23 cm aanvoerlengte	
bot -----	25 cm aanvoerlengte	
poon -----	20 cm aanvoerlengte	
rog -----	50 cm aanvoerlengte	
steenbolk -----	20 cm aanvoerlengte	
zeeduivel (geheel)	500 gr aanvoergewicht	<i>KVS = vissersvaartuigen ≤ 221 kW</i>
zeeduivel (gekopt)	200 gr aanvoergewicht	<i>GVS = vissersvaartuigen > 221 kW</i>

GESLOTEN GEBIEDEN EN VISVERBODEN 2015

SKAGERRAK gebied IIIa alsook VIa GESLOTEN

Trevoebox (30E4,31E4,32E3 in VIIg) buiten zes-mijlszone GESLOTEN 01-feb-2015/31-mrt-2015

I, II GESLOTEN voor haringvisserij

VIIhjk GESLOTEN voor KVS

VIIa GESLOTEN tot eind januari 2015

VIIg gesloten voor KVS in 2015; in de periode 01-feb-2015/31-okt-2015 alleen toegankelijk voor KVS met machtiging Bristolkanaal 2015 aangevraagd vóór 19-jan-2015 en mits inlevering 10 communautaire zeedagen

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN tot uitwerking specifieke regeling

Witte rog (***VII en VIII***), Noorse rog (***VIII***), sterrog (***IV en VIId***)

Alle gebieden vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaai en een aantal diepzeehaaien

Zeebaars met staand tuig <120mm

Spanvisserij op kabeljauw

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM

- ▶ KVS - 1-jan-2015/31-dec-2015 = 419 ton
- ▶ GVS - 1-jan-2015/30-juni-2015 = 402 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 50 kg/kW
- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 5.000 kg + 14 kg/kW
- ▶ passieve visserij – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 6.000 kg + 35 kg/kW

TONG - VIIg

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 38 ton
- ▶ GVS = 502 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- ▶ KVS – 01-feb-2015/31-okt-2015 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2015
- ▶ GVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 20 kg/kW

TONG - VIIhjk (*)

- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 5 kg/kW

TONG - VIId 2015

- ▶ KVS - 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS - 600 kg/vaartdag

TONG - VIIe 01-jan-2015/31-okt-2015

1.200 kg/vaartuig

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2016.

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 1.200 ton
- ▶ GVS = 5.880 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 270 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2015
- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 115 kg/kW waarvan max. 45 kg/kW vóór 15-maart-2015

SCHOL - VIIhjk (*)

- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 1 kg/kW

SCHOL - andere gebieden 2015

- ▶ KVS
 - > 400 kg/vaartdag in **VIIde**
 - > 50 kg/vaartdag in **VIIg**
- ▶ GVS
 - > 300 kg/vaartdag in **VIII**
 - > 800 kg/vaartdag in **VIIde**
 - > 100 kg/vaartdag in **VIIg**

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2016.

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 106 ton
- ▶ GVS = 601 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2015/15-april-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 100 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 200 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 300 kg/vaartdag

BEPERKING PER VAARTUIG 16-april-2015/30-juni-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 200 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 400 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 520 kg/vaartdag
- ▶ TRI of BT1 = 200 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 19-jan-2015

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 13 kg/kW
- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 8 kg/kW
- ▶ GVS passieve visserij - 01-jan-2015/31-okt-2015 = 13 kg/kW

KABELJAUW – VIIa periode 1-feb-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 25 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 50 kg/vaartdag

KABELJAUW – VIIb-c, VIIe-k, VIII 01-jan-2015/31-okt-2015

6.000 kg + 10 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

KABELJAUW – VIIc 01-jan-2015/31-okt-2015

2 kg/kW. Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2016.

SCHELVIS – VII, VIII 2015

- ▶ KVS = 25 kg/vaartdag
 - ▶ GVS = 50 kg/vaartdag
 - ▶ Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag
-

HEEK

01-jan-2015/31-mei-2015 = 50 kg/vaartdag

01-juni-2015/31-dec-2015 = 200 kg/vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

- ▶ KVS = 200 kg/vaartdag
 - ▶ GVS = 400 kg/vaartdag
-

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

600 kg/vaartdag

MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

50 kg/vaartdag

Geen beperking voor zegenvisserij die <10 kg Noordzeetong per zeereis vissen zolang geen 50 ton makreel wordt opgevisst.

LENG –IV Noorse Zone 2015

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag

ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan:

- ▶ KVS = 40 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 80 kg/vaartdag
- ▶ TR1 = het dubbele per vaartdag

ROGGEN 2015

- ▶ KVS
 - > 100 kg/vaartdag in *Noordzee incl. Schelde-estuarium*
 - > 75 kg/vaartdag in *VIIId*
- ▶ GVS
 - > 200 kg/vaartdag in Noordzee incl. Schelde-estuarium
 - > 150 kg/vaartdag in VIIId

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m: max. 25% van de totale vangst/reis.

WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

- ▶ KVS = 250 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 500 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

WIJTING – VIIb-k 2015

- ▶ KVS = 100 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 200 kg/vaartdag

Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

WIJTING – VIIa 2015 vanaf opening

20 kg/vaartdag

HARING IV, VIIId 2015

800 kg per vaartdag

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**Ila, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIIId**

Verord. EU nr. 43/2014 van toepassing in jan-2015, wordt vanaf 1-feb-2015 vervangen door systeem bijlage IIa Quotaverordening 2015. Toegekend aantal zeedagen vanaf 1-feb-2015 wordt verminderd met overschrijdingen vorige periode. Zeedagen zijn niet overdraagbaar. Er mag alleen vistuig gebruikt worden dat werd toegekend mits aanvraag. Tijdens dezelfde visreis is het verboden vistuigen te gebruiken die tot verschillende inspanningsgroepen behoren.

VIIa alleen toegankelijk met visdocument voor wie in 2006-2008 in VIIa gevestigd heeft.

TR1 alleen voor wie in 2010-2012 met TR1 gevestigd heeft (gesloten tot eind januari 2015).

Bordenvisserij op garnaal (TR3) moet uitgerust zijn met zeeflap.

Max 180 dagen (ononderbroken periode van 24 uur of een deel ervan) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebieden volgens vistuig 1-feb-2015/31-jan-2016:

(*)		vistuig	maaswijdte	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId	max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId en VIIa
<input type="checkbox"/>	TR 1	borden	≥ 100 mm	50	0
<input type="checkbox"/>	TR 1	borden	≥ 100 mm (≤ 70 GT)	15	0
<input type="checkbox"/>	TR 2	borden	70 < - ≤ 100 mm	160	180
<input type="checkbox"/>	TR 3	borden	16 < - ≤ 32 mm	KVS 180	0
<input type="checkbox"/>	BT1	boomkor	≥120 mm	160	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	BT 2	boomkor	80 mm ≤ - < 120 mm	GVS 160 KVS 180	180 0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GN 1	kieuwnetten en warrelnetten		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	GT 1	schakels		180	0 in VIIa
<input type="checkbox"/>	ander	niet gereguleerd: boomkor garnaal dreggen St. Jacobsschelpen		vrij	vrij

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

Verord. EU nr. 43/2014 van toepassing in jan-2015, wordt vanaf 1-feb-2015 vervangen door systeem bijlage IIc Quotaverordening 2015.

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk voor wie in 2002-2013 in VIIe gevist heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebied volgens vistuig 1-feb-2015/31-jan-2016:

- ▶ boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm: 164
- ▶ staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten maaswijdte < 220 mm: 164

VAARTDAGEN – alle gebieden 2015

max. 270 vaartdagen.

Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2016. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

ZEEHENGELAARS 2015

op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat, mag gegut) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw

SCHELDE 2015

Binnengaatse Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevist worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder voor het eind van de reis aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen (niet van toepassing voor overschrijdingen van kabeljauw, schol en tong).

De variabele vangstmogelijkheden voor een vaartuig worden overeenkomstig de vangstrechtfactor verhoogd met max 25% voor: tong Noordzee en VIIfg en VIIhk en VIII, schol Noordzee en VIIhk, kabeljauw Noordzee en VIIbcde, VIII

**2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.01.2015 (B.S. 30.01.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

TONG- VIIa periode 1-feb-2015/30-sept-2015

Totaal quotum van 22 ton waarvan 16 ton voorbehouden wetenschappelijk quotum.

1.000 kg/vaartuig.

4 vaartuigen die in 2013 meewerkten aan wetenschappelijk onderzoek (O.231,Z.483,Z.548,Z.576) krijgen een extra quotum van 4 ton voor één reis van max 7 dagen mits opvolging door ILVO.

TONG - VIIc

- ▶ GVS passieve visserij – 01-feb-2015/31-dec-2015 = 700 kg/vaartdag (max 20 vaartdagen/maand)

**3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 24.02.2015 (B.S. 26.02.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

SCHOL - VIIde

01-mrt-2015/31-dec-2015 = 300 kg/vaartdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium in combinatie met VIIde

Bij visreis met vangsten zowel uit Noordzee als VIIde wordt schol Noordzee beperkt tot:

- ▶ KVS = 400 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 800 kg/vaartdag

**4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.03.2015 (B.S. 07.04.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

ZEEBAARS minimum aanvoermaat 42 cm vanaf 08-apr-2015

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium in combinatie met VIIc

Bij visreis met vangsten zowel uit Noordzee als VIIc wordt schol Noordzee beperkt tot:

- ▶ KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 600 kg/vaartdag

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 16-apr-2015/30-juni-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 225 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 450 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag
- ▶ TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 16 kg/kW
- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 10 kg/kW
- ▶ GVS passief tuig – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 16 kg/kW

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

Tot 80% quotumbenutting: 2.000 kg/vaartdag

Vanaf 80% quotumbenutting: 600 kg/vaartdag

TR1 (bordenvisserij >100mm) geen beperking op schar en bot tot 67% quotumbenutting in de periode 01-juni-2015/30-sept-2015

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

1.000 kg/vaartdag

WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 500 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.000 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

ROGGEN VIID 08-apr-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 50 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 100 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 20.04.2015 (B.S. 24.04.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

GOLF VAN GASCOGNE gebied Villab vanaf 1-juni-2015

Enkel voor vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2015; aanvragen voor 15-mei-2015.

Tong Villab 1-juni-2015/30-sept-2015 = 15 kg/Kw

(Verhoogd tot 18 kg/kW op 22-mei-2015 en 2.000 kg extra op 24-juni-2015)

Overschrijdingen worden in tweevoud in mindering gebracht op tong 2016.

Vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne hebben 30 dagen minder in IV,VIIId,VIIa en geen tong VIIfg in de periode 1-nov-2015/31-dec-2015.

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 15.06.2015 (B.S. 30.06.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 370 ton
- ▶ GVS = 510 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 55 kg/kW
- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 15 kg/kW
- ▶ passieve visserij – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 6.000 kg + 35 kg/kW

TONG - VIIfg

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 39 ton
- ▶ GVS = 524 ton

TONG - VIIhjk

- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 5 kg/kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 1.320 ton
- ▶ GVS = 6.447 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 335 kg/kW
- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 250 kg/kW

SCHOL - VIIhjk (*)

- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 1 kg/kW
-

ROGGEN VII excl. VIId 01-juli-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 500 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.000 kg/vaartdag

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 165 ton
- ▶ GVS = 934 ton

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 01-juli-2015/31-dec-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 600 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 700 kg/vaartdag
- ▶ TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

**7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.08.2015 (B.S. 26.08.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

SCHOL – VIIg 01-sept-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 100 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 200 kg/vaartdag

VEREVENINGSDAGEN in de kabeljauw herstelgebieden

12 dagen extra Noordzee, Oostelijk deel Engels kanaal en Ierse Zee → totaal aantal dagen = 192, waarvan GVS max 172 dagen met boomkor of borden in de Noordzee en het Oostelijk deel Engels Kanaal mogen realiseren.

20 dagen extra in Ierse Zee → totaal aantal dagen = 40 die niet gekort worden op de 172 dagen totaal

**8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.09.2015 (B.S. 18.09.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

TONG- VIIa periode 1-okt-2015/31-dec-2015

1.000 kg/vaartuig (buiten het wetenschappelijk quotum)

VIIa wordt voor tong gesloten indien het beschikbare quotum, verminderd met het wetenschappelijk quotum, volledig is benut

SCHOL – VIId 01-okt-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 600 kg/vaartdag

ROGGEN VII excl. VIId 19-sept-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 250 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 500 kg/vaartdag

**9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.10.2015 (B.S. 30.10.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW
- ▶ GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW
- ▶ passieve visserij – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW

TONG - VIIjk

GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 1.000 kg

TONG - VIIe 01-nov-2015/31-dec-2015

2.500 kg/vaartuig

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 90 kg/kW
- ▶ GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 180 kg/kW

SCHOL – VIId 01-nov-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 600 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.200 kg/vaartdag

Vanaf 90% benut vóór 01-dec-2015 tot 31-dec-2015

- ▶ KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 600 kg/vaartdag

KABELJAUW – VIIb-c,VIIe-k, VIII 01-nov-2015/31-dec-2015

3.000 kg + 8 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

KABELJAUW – VIId 01-nov-2015/31-dec-2015

Gesloten

SCHELVIS – VIIa 01-nov-2015/31-dec-2015

GVS = 200 kg/vaartdag

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

Indien 90% benut vóór 01-dec-2015:

- ▶ KVS = 50 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 100 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

VEREVENINGSDAGEN in de kabeljauw herstelgebieden

24 dagen extra Noordzee, Oostelijk deel Engels kanaal en Ierse Zee → totaal aantal dagen = 204, waarvan GVS max 184 dagen met boomkor of borden in de Noordzee en het Oostelijk deel Engels Kanaal mogen realiseren.

20 dagen extra in Ierse Zee → totaal aantal dagen = 40 die niet gekort worden op de 184 dagen totaal

10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.11.2015 (B.S. 20.11.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 16-nov-2015/31-dec-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 400 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 800 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 800 kg/vaartdag

TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

WIJTING – VIIb-k 16-nov-2015/31-dec-2015

GVS uitsluitend uitgerust met de zegen= 800 kg/ vaartdag

Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	65/kW + 5.000	833	419	264
november-december	15/kW + 4.500	332	419	33
jaar		1.165		297

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	55/kW + 5.000	737	419	290
november-december	10/kW + 3.000	220	370	26
jaar		957		316

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW+ 5.000	790	402	120
juli-oktober	18/kW + 4.500	945	629	284
november-december	15/kW + 4.500	815	629	228
jaar		2.550		632

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW+ 5.000	778	402	152
juli-oktober	15/kW + 5.000	822	510	207
november-december	10/kW + 3.000	536	510	224
jaar		2.136		583

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 41: Beheer TONG-quotum VIIF,g 2014-2015

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	25/kW+0	232	49	48
november-december	0/kW+0	0	49	0
jaar		232		48

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	36	39	24
november-december	0/kW+0	0	39	0
jaar		36		24

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	18/kW+0	778	614	503
juli-oktober	6/kW+0	259	655	101
november-december	0/kW+3.000	111	655	23
jaar		1.148		629

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	20/kW+0	862	502	519
november-december	0/kW+0	0	524	0
jaar		862		623

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2014-2015

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	290/kW+0	2.803	1.148	797
november-december	45/kW+0	431	1.148	212
jaar		3.234		1.009

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	335/kW+0	3.238	1.320	812
november-december	990/kW+0	870	1.320	85
jaar		4.108		897

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

periode 2014	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	100/kW+0	4.324	5.100	885
juli-oktober	215/kW+0	9.296	5.604	3.468
november-december	90/kW+0	3.891	5.604	1.452
jaar		17.511		5.805

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	115/kW+0	4.957	5.880	1.112
juli-oktober	250/kW+0	10.776	6.447	2.086
november-december	180/kW+0	7.758	6.447	1.386
jaar		23.491		4.584

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech



Tabel 43: Stopgezette visserij in 2015

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EU- VERORDENING	SLUITINGSBERICHT VLAAMSE OVERHEID	BELGISCH STAATSBLAD
ROG	VIIId	15/07/2015	2015/1528	13/07/2015	14/07/2015
ALLE SOORTEN	VIIIab	19/09/2015	2015/1880-1182- 1883-1895-1896- 1903-1904	14/09/2015	18/09/2015
TONG	VIIIfg	19/09/2015	2015/1881	28/08/2015	18/09/2015
ROG	VIab,VII excl VIIId	17/10/2015	2015/2243	14/10/2015	16/10/2015
KABELJAUW	VIIId	01/11/2015	2015/2269	28/10/2015	30/10/2015
ROG	IIa, IV	25/12/2015	-	18/12/2015	24/12/2015

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2015

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
SCHOL	VIIhjk	8 – 3,581 = 4,419	4,510	0,091
TONG	II, IV	991 – 61,490 = 929,510	939,590	10,080
TARBOT & GRIET	II, IV	340 + 16 = 356	356,332	0,332
ROGGEN	IIa, IV	221 + 34,500 = 245,500	256,147	10,648
ROGGEN	VIab,VIIa-c,VIIe-k	725 + 154,012 = 879,012	880,918	1,906

Tabel 45: Quotabenuutting in 2015

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
kabeljauw	IIIa(SK)	10	-10,000	0,000	0,000	0,0	-
	IIa(EU);IIIa(+SK,+KT);IV	862	335,000	1.197,000	1.193,623	138,5	99,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VIIa	2	10,108	12,108	11,794	589,7	97,4
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	218	-61,463	156,537	120,605	55,3	77,0
	VIIId	73	5,980	78,980	78,630	107,7	99,6
	kabeljauw	1.165	279,625	1.444,625	1.404,652	120,6	97,2
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	12	-12,000	0,000	0,000	0,0	-
	IIa(EU);IV	254	-57,200	196,800	44,654	17,6	22,7
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	6	-6,000	0,000	0,000	0,0	-
	Vb,VIIa(EU+IW)	5	-5,000	0,000	0,000	0,0	-
	VIIb-k,VIII,IX,X	93	25,450	118,450	118,182	127,1	99,8
	VIIa	19	-10,121	8,879	6,944	36,5	78,2
	schelvis	389	-64,871	324,129	169,780	43,6	52,4
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	23	-16,400	6,600	6,327	27,5	95,9
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VII,VIII,IX,X	6		6,000	0,635	10,6	10,6
	Vb(Faeröer)	60		60,000	0,000	0,0	0,0
	zwarte koolvis	89	-16,400	72,600	6,962	7,8	9,6
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VII	420		420,000	31,881	7,6	7,6
	VIIIabde	0	1,000	1,000	0,145	-	14,5
		witte koolvis	420	1,000	421,000	32,026	7,6
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6,000	0,000	0,000	0,0	-
	IV(EU)	16	7,249	23,249	11,140	69,6	47,9
	V(EU+IW)	9		9,000	0,000	0,0	0,0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	32	49,974	81,974	31,412	98,2	38,3
	IV(NW)	8	-8,000	0,000	0,000	0,0	-
	leng	71	43,223	114,223	42,552	59,9	37,3
wijting	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
	IIa(EU);IV	280	-205,000	75,000	69,851	24,9	93,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VIIa	0	1,345	1,345	1,337	-	99,4
	VIIb-k	172	129,706	301,706	273,271	158,9	90,6
	VIII	0	10,000	10,000	1,876	-	18,8
	wijting	452	-63,949	388,051	346,335	76,6	89,2
schol	IIIa(SK)	60	-60,000	0,000	0,000	0,0	-
	IIa(EU);IIIa(+SK,+KT);IV	7.365	820,941	8.185,941	5.549,250	75,3	67,8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VIIa	28	131,503	159,503	115,303	411,8	72,3
	VIIb,c	0		0,000	0,000	-	-
	VIIde	1.018	844,952	1.862,952	1.709,611	167,9	91,8
	VIIfg	69	156,730	225,730	185,273	268,5	82,1
	VIIhjk	8	-3,581	4,419	4,510	56,4	102,1
VIII,IX,X	0	5,000	5,000	2,103	-	42,1	
	schol	8.548	1.895,545	10.443,545	7.566,050	88,5	72,4
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	0,000	-	-
	II,IV(EU)	991	-61,490	929,510	939,590	94,8	101,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VIIa	22	16,400	38,400	36,363	165,3	94,7
	VIIbc	0		0,000	0,000	-	-
	VIIId	938	237,574	1.175,574	1.047,742	111,7	89,1
	VIIe	30	24,838	54,838	41,453	138,2	75,6
	VIIfg	532	161,052	693,052	671,087	126,1	96,8
	VIIhjk	32	19,319	51,319	40,273	125,9	78,5
	VIIIab	47	259,616	306,616	301,977	642,5	98,5
VIIIcde,IX,X	0		0,000	0,000	-	-	

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
	tong	2.592	657,309	3.249,309	3.078,485	118,8	94,7
tarbot & griet	Ila,IV(EU)	340	16,000	356,000	356,332	104,8	100,1
	tarbot & griet	340	16,000	356,000	356,332	104,8	100,1
roggen	Ila,IV(EU)	211	34,500	245,500	256,147	121,4	104,3
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	154,012	879,012	880,918	121,5	100,2
	VIIId(EU)	79	34,761	113,761	100,816	127,6	88,6
	VIII,IX(EU)	7	-3,000	4,000	3,860	55,1	96,5
	roggen	1.022	220,273	1.242,273	1.241,741	121,5	100,0
schar & bot	Ila,IV(EU)	503	305,000	808,000	550,025	109,3	68,1
	schar & bot	503	305,000	808,000	550,025	109,3	68,1
tongschar & witje	Ila,IV(EU)	346	348,000	694,000	436,850	126,3	62,9
	tongschar & witje	346	348,000	694,000	436,850	126,3	62,9
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	8		8,000	0,000	0,0	0,0
	Va(IJsland)	0		0,000	0,000	-	-
	roodbaarzen	8		8,000	0,000	0,0	0,0
doornhaai	Ila,IV(EU)	0		0,000	0,000	-	-
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	0,000	-	-
	doornhaai	0		0,000	0,000	-	-
andere soorten	IV(NW)	40	-40,000	0,000	0,000	0,0	-
	andere soorten	40	-40,000	0,000	0,000	0,0	-
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	658	-603,610	54,390	37,556	5,7	69,0
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	18,250	18,250	14,070	-	77,1
	makreel	658	-585,360	72,640	51,626	7,8	71,1
sprot	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
	Ila,IV(EU)	3.929		3.929,000	0,039	0,0	0,0
	VIIId	26		26,000	0,000	0,0	0,0
	sprot	3.955		3.955,000	0,039	0,0	0,0
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	13	60,000	73,000	63,226	486,4	86,6
	Ila,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb	0	5,000	5,000	0,791	-	15,8
	horsmakreel	13	65,000	78,000	64,017	492,4	82,1
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0,000	0,000	-	-
	Ila,IV(EU)	45	0,334	45,334	38,248	85,0	84,4
	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	468	-355,527	112,473	9,833	2,1	8,7
	VIIIabde	15	1,530	16,530	6,975	46,5	42,2
	heek	528	-353,663	174,337	55,056	10,4	31,6
zeeduivels	IV(NW)	45	-45,000	0,000	0,000	0,0	-
	Ila,IV(EU)	332	-133,362	198,638	192,782	58,1	97,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	191	-191,000	0,000	0,000	0,0	-
	VII	3.097	-990,712	2.106,288	720,301	23,3	34,2
	VIIIabde	0	337,650	337,650	180,969	-	53,6
	zeeduivels	3.665	-1.022,424	2.642,576	1.094,052	29,9	41,4
schartong	Ila,IV(EU)	6	10,899	16,899	0,006	0,1	0,0
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
	VII	470	218,781	688,781	240,456	51,2	34,9
	VIIIabde	0	26,250	26,250	4,691	-	17,9
	schartong	476	255,930	731,930	245,153	51,5	33,5
langoustines	Ila,IV(EU)	933	91,448	1.024,448	618,638	66,3	60,4
	Vb(EU+IW);VI	0		0,000	0,000	-	-
	VII	0	7,062	7,062	5,707	-	80,8
	VIIIabde	0	5,556	5,556	0,245	-	4,4
	langoust.(geh.)	933	104,066	1.037,066	624,590	66,9	60,2
haring	I,II(EU+IW)	6	-5,000	1,000	0,000	0,0	0,0
	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
	IVc,VIIId(*Blackwaterbestand)	9.057	-9.035,250	21,750	18,454	0,2	84,8
	Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW)	0		0,000	0,000	-	-
	Vla Clyde	0		0,000	0,000	-	-
	Vla Zuid, VIIbc	0		0,000	0,000	-	-
	VIIa	0		0,000	0,000	-	-

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
	VIIef	0		0,000	0,038	-	-
	VIIghjk	0		0,000	0,000	-	-
	haring	9.063	-9.040,250	22,750	18,492	0,2	81,3
torsk	IV(NW)	6		6,000	0,000	0,0	0,0
	torsk	6		6,000	0,000	0,0	0,0
ansjovis	IX,X	0		0,000	0,000	-	-
	ansjovis	0		0,000	0,000	-	-
kever	IIa(EU);IIIa;IV(EU)	0		0,000	0,000	-	-
	kever	0		0,000	0,000	-	-
blauwe wijting	I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde	0		0,000	0,000	-	-
	blauwe wijting	0		0,000	0,000	-	-

TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied Ila, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	9	1	1	0	7	1	3	6	3	21	15	16	83		
Vreemde havens	4	2	0	16	25	23	19	63	69	56	62	16	354		
Totaal 2015	13	3	1	16	32	24	22	69	72	77	77	32	437		
Gecumuleerd 2015	13	15	16	32	64	88	110	179	251	328	405	437	437	346 (+348)	63%
Gecumuleerd 2014	9	11	13	23	69	105	148	241	402	513	604	665	665	346 (+335)	98%
Gecumuleerd 2013	3	6	9	10	46	71	88	128	265	415	499	531	531	346 (+186)	100%
Gemiddelde '13,'14,'15	8	11	13	22	59	88	115	183	306	419	503	544	544		
	2%	2%	2%	4%	11%	16%	21%	34%	56%	77%	92%	100%	100%		

MAKREEL in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	0	7		
Vreemde havens	0	0	0	1	14	3	6	5	0	0	1	0	31		
Totaal 2015	0	0	0	2	14	3	6	6	5	0	1	0	38		
Gecumuleerd 2015	0	0	0	2	17	20	25	31	36	37	38	38	38	658 (-603,610)	69%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	1	30	43	55	55	56	56	56	56	56	768 (-706)	90%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	6	41	48	55	62	62	62	62	62	440 (-361)	78%
Gemiddelde '13,'14,'15	0	0	0	1	18	35	43	47	51	51	52	52	52		
	0%	0%	0%	2%	34%	67%	83%	91%	99%	99%	100%	100%	100%		

MAKREEL in ICES-gebied II, Vb, VI, VII, VIIIabde, XII, XIV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	14		
Totaal 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	14		
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	14	0 (+18,250)	77%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1)	14%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1)	10%
Gemiddelde '13,'14,'15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5		
	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	20%	100%	100%		

HORSMAKREEL in ICES-gebied IVbc, VIId

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	15	0	0	0	3	4	0	0	0	22		
Vreemde havens	3	4	1	1	5	6	4	2	5	8	1	1	41		
Totaal 2015	3	4	1	16	5	6	4	5	9	8	1	1	63		
Gecumuleerd 2015	3	7	8	24	29	35	39	44	53	61	62	63	63	13 (+60)	87%
Gecumuleerd 2014	2	8	12	16	39	68	74	74	74	74	74	74	74	31 (+44)	98%
Gecumuleerd 2013	2	6	6	6	10	22	28	30	34	37	45	51	51	38 (+20)	88%
Gemiddelde '13,'14,'15	2	7	9	15	26	42	47	49	54	57	60	63	63		
	4%	11%	14%	24%	42%	66%	75%	79%	85%	91%	96%	100%	100%		

HEEK in ICES-gebied Ila, IV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	3	6	16	10	0	0	0	35		
Totaal 2015	0	0	0	0	1	3	7	17	10	1	0	0	38		
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	2	4	11	28	37	38	38	38	38	45 (+0,334)	84%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	1	4	9	27	40	41	42	42	42	41 (+4)	94%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	1	4	10	24	31	31	31	31	35 (+3)	82%
Gemiddelde '13,'14,'15	0	0	0	0	1	3	8	22	34	37	37	37	37		
	0%	0%	0%	0%	2%	8%	22%	59%	91%	99%	100%	100%	100%		

HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2		
Vreemde havens	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	8		
Totaal 2015	1	1	1	2	1	0	1	2	1	0	0	0	10		
Gecumuleerd 2015	1	2	2	4	5	6	7	8	10	10	10	10	10	468 (-355,527)	9%
Gecumuleerd 2014	2	2	3	5	8	10	11	11	12	12	12	12	12	422 (-173)	5%
Gecumuleerd 2013	0	1	2	3	5	6	8	10	10	11	11	12	12	358 (-261)	12%
Gemiddelde '13,'14,'15	1	2	2	4	6	7	9	10	11	11	11	11	11		
	7%	14%	20%	35%	55%	64%	76%	88%	94%	97%	97%	100%	100%		

HEEK in ICES-gebied VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	7		
Totaal 2015	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	7		
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	2	5	7	7	7	7	7	7	15 (+1,53)	42%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	3	5	6	6	6	6	6	6	14 (+1)	38%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	3	6	7	8	8	8	8	8	12 (+1)	59%
Gemiddelde '13,'14,'15	0	0	0	0	0	3	6	7	7	7	7	7	7		
	0%	0%	0%	0%	0%	37%	79%	94%	100%	100%	100%	100%	100%		

////////////////////////////////////

LANGOUSTINE in ICES-gebied VII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	6		
Totaal 2015	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	6		
Gecumuleerd 2015	0	1	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	6	0 (+7,062)	81%
Gecumuleerd 2014	1	1	1	1	2	6	7	8	8	8	8	8	8	0 (+10)	78%
Gecumuleerd 2013	1	2	2	3	4	5	8	12	12	12	13	14	14	0 (+16)	85%
Gemiddelde '13,'14,'15	1	1	1	2	2	5	6	8	9	9	9	9	9		
	6%	12%	12%	21%	27%	52%	70%	85%	93%	93%	96%	100%	100%		

LANGOUSTINE in ICES-gebied VIIIabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+5,556)	4%
Gecumuleerd 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+6)	2%
Gecumuleerd 2013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+6)	7%
Gemiddelde '13,'14,'15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	0%	0%	0%	15%	43%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

HARING in ICES-gebied IVc, VIId

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	5	5	18		
Totaal 2015	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	5	5	18		
Gecumuleerd 2015	3	3	6	9	9	9	9	9	9	9	14	18	18	9,057 (-9,035,250)	85%
Gecumuleerd 2014	8	10	20	23	23	23	23	23	23	23	25	27	27	9,229 (-8,678)	5%
Gecumuleerd 2013	0	0	4	5	5	5	5	5	5	5	5	22	22	9,285 (-9,271)	159%
Gemiddelde '13,'14,'15	4	4	10	12	12	12	12	12	12	13	15	22	22		
	16%	19%	45%	55%	55%	55%	55%	55%	55%	56%	65%	100%	100%		

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton)

Visquota periode 1983-1987

vissoort	*kabeljauw-equivalent	visgebied	quota 1983***	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIfg	290	345	545	445	495
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
		heek	3	IIa, IV	40	40	40
Vb, VI, VII, XII, XIV	200			190	200	240	330
VIIIabde	10			10	10	10	10
totaal	250			240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280	280	280
		VII	2.560	2.750	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

*berekend volgens EEG-normen

**berekend volgens Belgische marktgegevens

***vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-)quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1988-1992

vissoort	visgebied	quota 1988	quota 1989	quota 1990	quota 1991	quota 1992
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	50	40	40
	IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
	Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060	1.130	1.070	980	890
	VIIa	400	400	410	210	210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	IIIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
	IIa, IV	1.760	395	265	220	255
	Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
	VIIa	100	100	75	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	IIIa Skagerrak	90	90	70	60	70
	IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
	VIIa	260	300	260	230	180
	VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
	VIIIfg	620	620	470	470	370
	VIIhjk	60	70	70	70	80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290
	VIIa	865	730	740	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIIab	50	60	65	65	65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	IIa, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	IIa, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890	8.950
sprot	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1993-1997

vissoort	visgebied	quota 1993	quota 1994	quota 1995	quota 1996	quota 1997
kabeljauw	IIIa Skagerrak	40	40	50	60	40
	IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
	IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
	Vb, VI, XII, XIV	40	45	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	110	160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
	VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
	VIIa	25	25	20	25	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280	300	270	260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	70	70
	IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900	5.360
	VIIa	115	135	115	95	70
	VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
	VIIIfg	350	350	350	270	270
	VIIhjk	80	80	80	80	80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980
tong	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
	VIIa	500	740	635	500	500
	VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
	VIIe	30	35	35	25	25
	VIIIfg	685	685	685	625	560
	VIIhjk	60	60	60	60	60
	VIIIab	70	80	80	75	65
	totaal	4.870	5.290	5.020	4.455	4.120
heek	IIa, IV	40	30	30	30	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
	VIIIabde	10	10	10	10	10
	totaal	420	350	320	300	350
makreel	IIa, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
	totaal	2.090	2.020	1.970	2.490	2.770
haring	IVc, VIIId	8.950	9.020	9.020	7.100	7.100
sprot	IIa, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	VIIde	60	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoustine	IIa, IV	-	785	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	50	50	60	60	60

Visquota periode 1998-2002

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	30	20	20
	Ila, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
	Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
	VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
	VIIa	95	75	30	30	43
	totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
	Ila, IV	900	600	320	250	817
	Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
	VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
	VIIa	-	-	-	43	(21)
	totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	Ila, III, IV	30	40	30	30	47
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	totaal	100	110	100	90	117
pollak	VII	530	530	530	530	529
wijting	Ila, IV	1.490	870	390	530	861
	VIIa	15	10	5	5	3
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
	totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	60	38
	Ila, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
	VIIa	85	85	85	60	88
	VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
	VIIfg	270	215	195	190	126
	VIIIhk	80	80	80	85	61
	totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	Ila, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
	VIIa	445	445	535	545	543
	VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
	VIIe	25	25	25	20	19
	VIIfg	530	600	725	640	669
	VIIIhk	60	60	60	55	54
	VIIIab	75	65	70	70	50
	totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet	Ila, IV	660	660	660	530	495
roggen	Ila, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot	Ila, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje	Ila, IV	650	650	650	590	527
doornhaai	Ila, IV	-	150	150	150	120
heek	Ila, IV	30	30	20	10	13
	Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
	VIIIabde	10	10	10	3	4
	totaal	340	320	250	143	156
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	Ila, IV	-	10	10	10	8
	VII	610	610	480	410	361
	totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	Ila, IV	-	780	620	500	371
	Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
	VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
	totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	I, II	40	40	40	30	30
	IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
	totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	Ila, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
	VIIde	60	60	60	60	60
	totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	Ila, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	Va (IJsland)	-	-	-	-	100
	totaal	50	50	50	50	150

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
langoustine	Ila, IV	795	795	900	810	870
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	60	60	60

! schelvis 2001: 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002: 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

Visquota periode 2003-2007

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIIa Skagerrak	10	10	10	8	7
	Ila, IV	807	807	807	686	590
	Vb, VI, XII, XIV	3	1	1	1	1
	VII-VIIa, VIII, IX, X	289	242	266	236	197
	VIIa	26	29	29	24	19
	totaal		1.135	1.089	1.113	955
schelvis	IIIa, IIIbcd	11	11	18	15	16
	Ila, IV	419	694	544	472	498
	Vb, VI, XII, XIV	17	-	-	-	-
	Vb, VIa	-	12	17	18	15
	VIIb, XII, XIV	-	2	2	1	10
	VII, VIII, IX, X	91	107	128	128	128
	(VIIa)	(9)	(24)	(24)	(20)	(19)
totaal		538	826	709	634	667
koolvis	Ila, III, IV	58	66	51	43	43
	VII, VIII, IX, X	22	18	14	12	10
	Vb (Faroër-zone)	50	50	50	56	54
	totaal	130	134	115	111	107
pollak	VII	529	529	529	476	476
leng	IIIa Skagerrak	10	10	10	10	8
	IV, int.wat. (I.W.)	30	30	25	25	20
	V, (I.W.)	14	14	12	12	10
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	56	56	56	56	45
	IV (Noorse Zone)	-	-	7	7	7
	totaal	110	110	110	110	90
wijting	Ila, IV	376	376	605	531	655
	VIIa	1	1	1	1	1
	VII-VIIa	309	263	211	195	195
	totaal	686	640	817	727	851
schol	IIIa Skagerrak	80	57	46	46	51
	Ila, IV	4.263	3.564	3.530	3.425	3.024
	VIIa	43	34	0	41	47
	VIIde	977	992	843	843	826
	VIIIfg	164	139	73	118	58
	VIIIhjk	36	29	29	25	21
	totaal	5.563	4.815	4.562	4.508	4.027
tong	Ila, IV	1.321	1.417	1.527	1.456	1.243
	VIIa	499	394	474	474	403
	VIIId	1.454	1.588	1.535	1.540	1.675
	VIIe	19	11	31	33	32
	VIIIfg	775	656	625	594	558
	VIIIhjk	32	32	54	54	54
	VIIIab	47	45	51	50	56
	totaal	4.147	4.143	4.297	4.201	4.021
tarbot & griet	Ila, IV	421	358	334	317	386
roggen	Ila, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	Ila, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	Ila, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	Ila, IV	95	76	19	16	13
	V, VI, VII, XII, XIV	-	-	-	-	(2.828)
	totaal	95	76	19	16	2.841
heek	Ila, IV	15	20	21	22	26
	Vb, VI, VII, XII, XIV	152	202	220	226	272
	VIIIabde	5	7	7	7	9
	totaal	172	229	248	255	307
makreel	Ila, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	Ila, IV	8	6	5	5	4
	VII	387	489	520	494	494

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
	totaal	395	495	525	499	498
zeeduivel	Ila, IV	247	247	365	365	401
	Vb, VI, XII, XIV	114	114	168	168	185
	VII	1.461	1.931	2.318	2.445	2.595
	IV (Noorse Zone)	-	-	54	53	50
	totaal	1.822	2.292	2.905	3.031	3.231
haring	I, II	13	25	31	22	30
	IVc, VIId	8.739	9.159	9.684	9.122	8.277
	Ila, IV, VIId bijvangst	-	-	-	211	158
totaal	8.752	9.184	9.715	9.355	8.465	
sprot	Ila, IV	2.761	2.738	2.877	3.033	1.917
	VIIde	50	50	38	31	31
totaal	2.811	2.788	2.915	3.064	1.948	
horsmakreel	Ila, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	45	45	29	21	16
	Va (IJsland)	100	100	100	100	100
	totaal	145	145	129	121	116
langoustine	Ila, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	38	38	38

Visquota periode 2008-2012

vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
kabeljauw	IIIa Skagerrak	8	10	12	10	9
	Ila, IV	654	851	991	793	782
	Vb, VI, XII, XIV	1	0	0	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	177	-	-	-	-
	VIIb-c, VIIe-k, VIII, IX, X	-	167	167	167	449
	VIIa	16	12	9	7	5
	VIId	-	72	84	67	66
	totaal	856	1.112	1.263	1.044	1.311
schelvis	IIIa, IIIbcd	12	11	9	10	11
	Ila, IV	279	243	200	196	224
	Vb, VIa	7	4	3	2	7
	VIb, XII, XIV	16	13	11	8	7
	VII, VIII, IX, X	129	-	-	-	-
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-	129	129	148	185
	VIIa	(20)	23	23	21	20
	totaal	443	423	375	385	454
koolvis	Ila, III, IV	47	44	37	32	27
	VII, VIII, IX, X	10	8	6	6	6
	Vb (Faroër-zone)	49	49	49	0	0
	totaal	106	101	92	38	33
pollak	VII	476	476	428	420	420
leng	IIIa Skagerrak	8	7	7	7	7
	IV, int.wat. (I.W.)	18	18	16	16	16
	V, (I.W.)	9	9	10	9	9
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	40	40	29	30	30
	IV (Noorse Zone)	6	6	6	6	6
	totaal	81	80	68	68	68
wijting	Ila, IV	376	270	236	286	337
	VIIa	1	1	0	0	0
	VII-VIIa	195	163	133	158	186
	totaal	563	434	369	444	523
schol	IIIa Skagerrak	56	56	56	48	48
	Ila, IV	2.946	3.238	3.665	4.238	4.874
	VIIa	47	37	42	42	42
	VIIde	826	760	699	763	828
	VIIfg	77	59	67	56	46
	VIIhjk	19	8	7	12	11
totaal	3.971	4.158	4.536	5.159	5.849	
tong	Ila, IV	1.059	1.159	1.171	1.171	1.346
	VIIa	326	237	186	179	131
	VIId	1.775	1.420	1.136	1.306	1.502
	VIIe	27	23	22	25	27

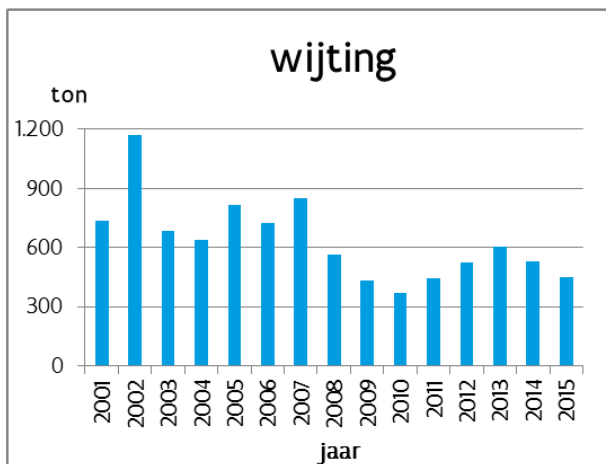
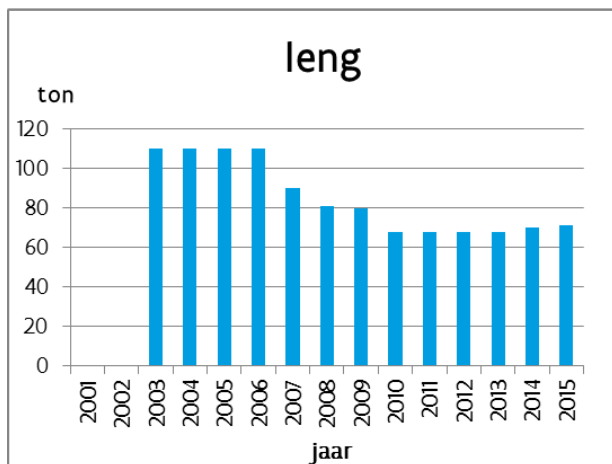
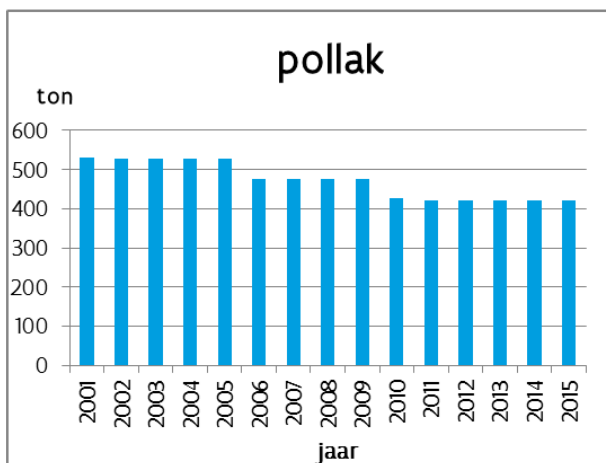
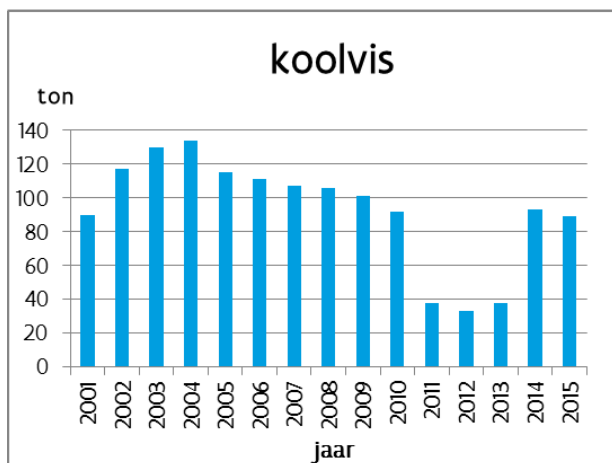
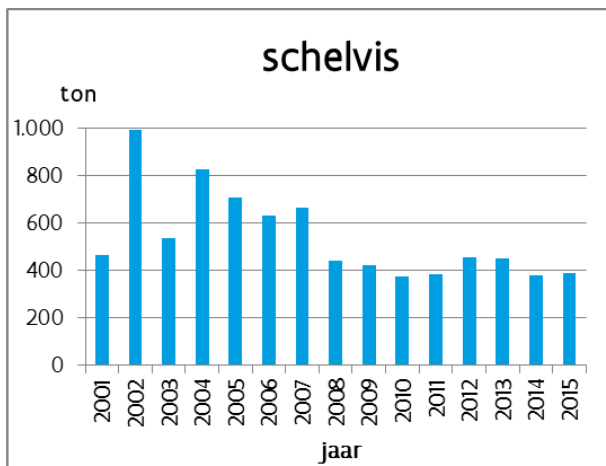
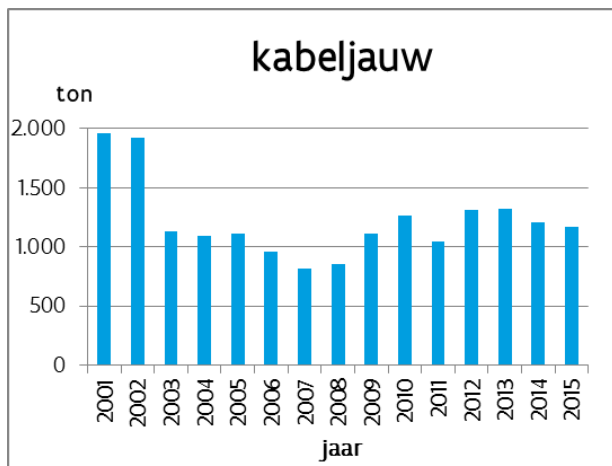
vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
	VIIfg	603	621	621	775	663
	VIIhjk	54	46	41	35	35
	VIIIab	52	54	60	53	53
	totaal	3.896	3.560	3.237	3.544	3.757
tarbot & griet	Ila, IV	386	386	347	340	340
roggen	Ila, IV	277	277	235	235	235
	Vla,VIIa-c,VIIe-k	-	1.422	1.209	1.027	895
	VIIId	-	94	80	80	80
	VIII, IX	-	13	11	9	9
	totaal	277	1.806	1.535	1.351	1.219
schar & bot	Ila, IV	513	513	513	503	503
tongschar & witje	Ila, IV	368	368	353	346	346
doornhaai	Ila, IV	10	4	0	0	0
	V, VI, VII, XII, XIV	145	73	7	0	0
	totaal	155	77	7	0	0
heek	Ila, IV	27	26	28	28	28
	Vb, VI, VII, XII, XIV	278	265	284	284	284
	VIIIabde	9	9	9	9	9
	totaal	314	300	321	321	321
makreel	Ila, IIIabcd, IV	157	498	475	517	512
schartong	Ila, IV	5	5	5	6	6
	VII	494	494	494	494	470
	totaal	499	499	499	500	476
zeeduivel	Ila, IV	401	401	401	341	324
	Vb, VI, XII, XIV	185	200	200	196	186
	VII	2.595	2.595	2.984	2.984	2.835
	IV (Noorse Zone)	48	47	46	45	45
	totaal	3.229	3.243	3.631	3.566	3.390
haring	I, II	34	37	34	22	19
	IVc, VIIId(*Blackwater)	7.100	7.100	7.100	7.182	8.774
	totaal	7.134	7.137	7.134	7.204	8.793
sprot	Ila, IV	2.018	1.729	1.730	1.835	1.737
	VIIId	31	31	28	27	26
	totaal	2.049	1.760	1.758	1.862	1.763
horsmakreel	Ila, IV	58	54	0	0	0
	IVbc, VIIId	0	0	48	47	44
	totaal	58	54	48	47	44
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	11	11	11	0	0
	Va (IJsland)	100	0	0	0	0
	totaal	111	11	11	0	0
langoustine	Ila, IV	1.368	1.299	1.291	1.227	1.147
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	27	27	27	27	27

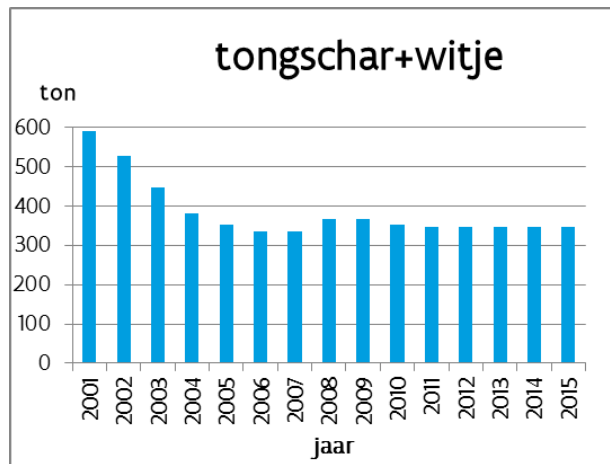
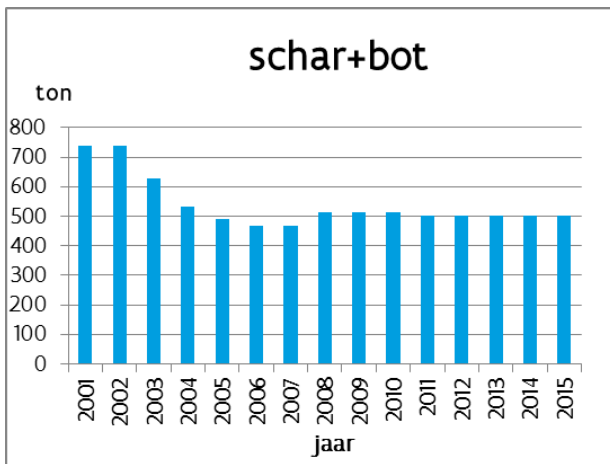
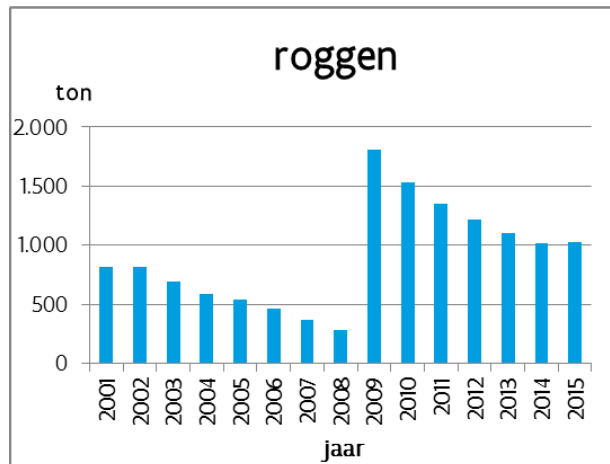
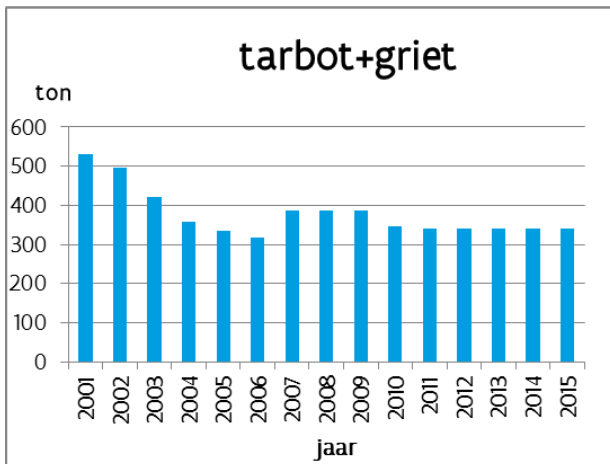
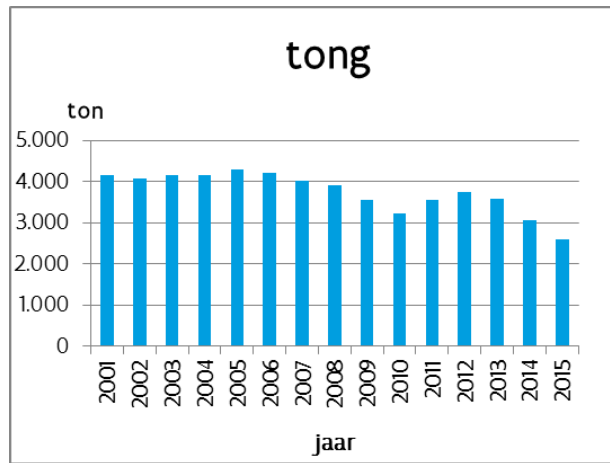
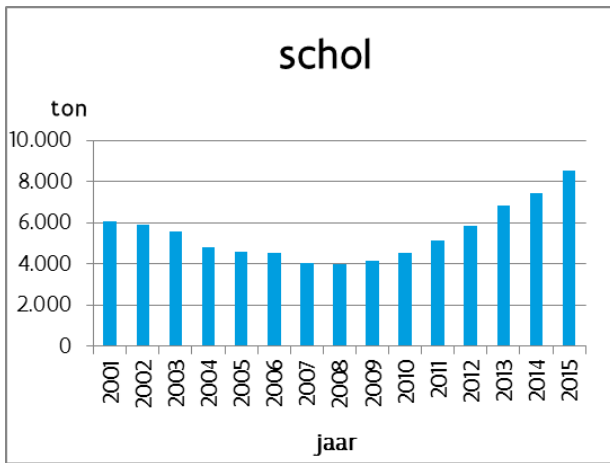
Visquota periode 2013-2015

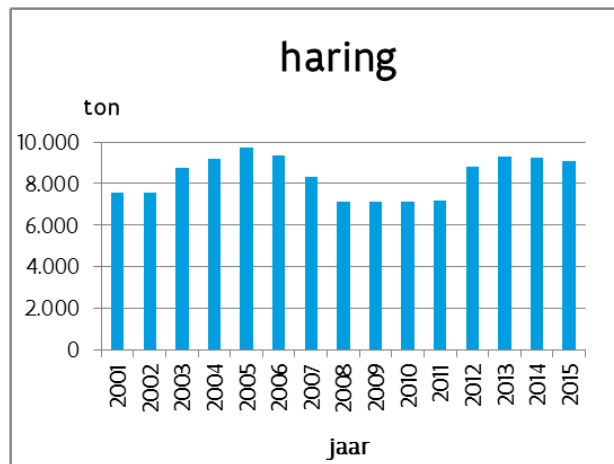
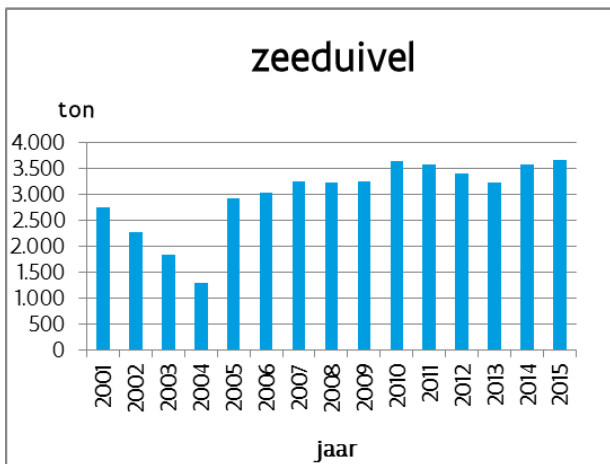
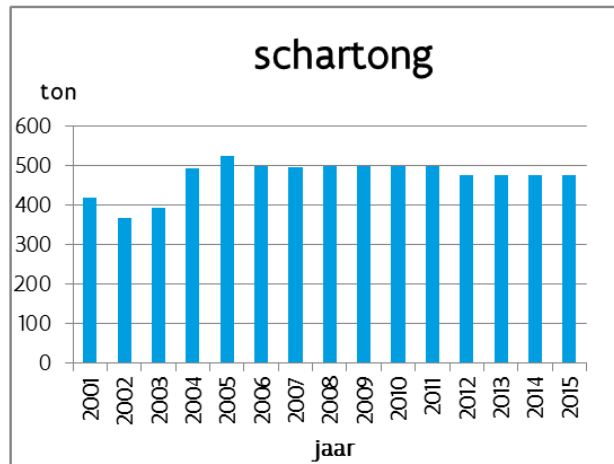
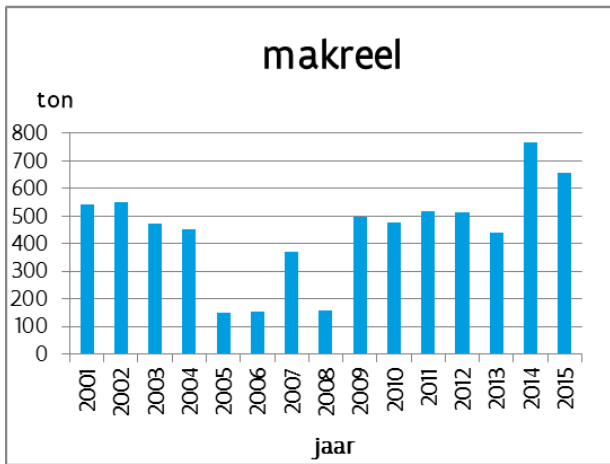
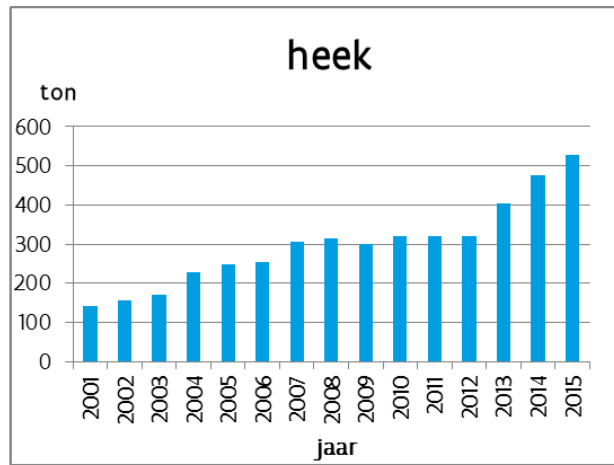
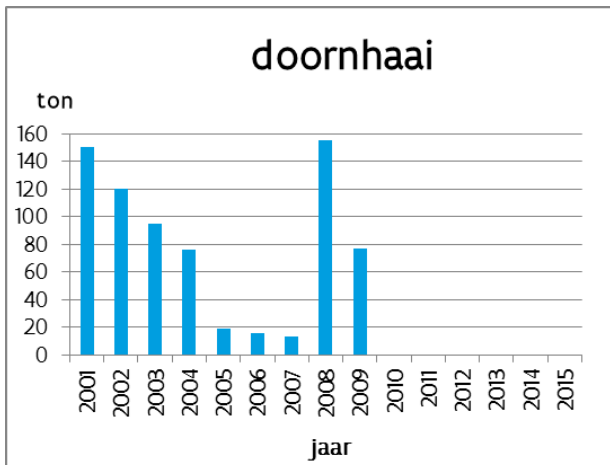
vissoort	visgebied	quota 2013	quota 2014	quota 2015
kabeljauw	IIIa Skagerrak	9	10	10
	Ila, IV	782	821	862
	Vb, VI, XII, XIV	0	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-	304	218
	VIIb-c,VIIe-k,VIII,IX,X	456	-	-
	VIIa	4	3	2
	VIIId	66	70	73
	totaal	1.317	1.208	1.165
schelvis	IIIa, IIIbcd	13	11	12
	Ila, IV	257	238	254
	Vb, VIa	5	4	5
	VIIb, XII, XIV	2	3	6
	VII-VIIa, VIII, IX,X	157	105	93
	VIIa	19	19	19
	totaal	453	380	389
koolvis	Ila, III, IV	32	27	23
	VII, VIII, IX, X	6	6	6
	Vb (Faroër-zone)	0	60	60
	totaal	38	93	89
pollak	VII	420	420	420
leng	IIIa Skagerrak	6	6	6
	IV, int.wat. (I.W.)	16	16	16
	V, (I.W.)	9	9	9
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.)	30	32	32
	IV (Noorse Zone)	7	7	8
	totaal	68	70	71
wijting	Ila, IV	365	326	280
	VIIa	0	0	0
	VII-VIIa	239	202	172
	totaal	604	528	452
schol	IIIa Skagerrak	55	60	60
	Ila, IV	5.614	6.407	7.365
	VIIa	42	31	28
	VIIId	1.047	871	1.018
	VIIIfg	46	69	69
	VIIIhjk	9	8	8
	totaal	6.813	7.446	8.548
tong	Ila, IV	1.164	991	991
	VIIa	36	23	22
	VIIId	1.588	1.303	938
	VIIe	32	29	30
	VIIIfg	688	625	532
	VIIIhjk	33	32	32
	VIIIab	51	47	47
	totaal	3.592	3.050	2.592
tarbot & griet	Ila, IV	340	340	340
roggen	Ila, IV	211	211	211
	VIa,VIIa-c,VIIe-k	807	725	725
	VIIId	72	72	79
	VIII, IX	8	7	7
	totaal	1.098	1.015	1.022
schar & bot	Ila, IV	503	503	503
tongschar & witje	Ila, IV	346	346	346
doornhaai	Ila, IV	0	0	0
	V, VI, VII, XII, XIV	0	0	0
	totaal	0	0	0
heek	Ila, IV	35	41	45
	Vb, VI, VII, XII, XIV	358	422	468
	VIIIabde	12	14	15
	totaal	405	477	528
makreel	Ila, IIIabcd, IV	440	768	658
schartong	Ila, IV	6	6	6
	VII	470	470	470
	totaal	476	476	476

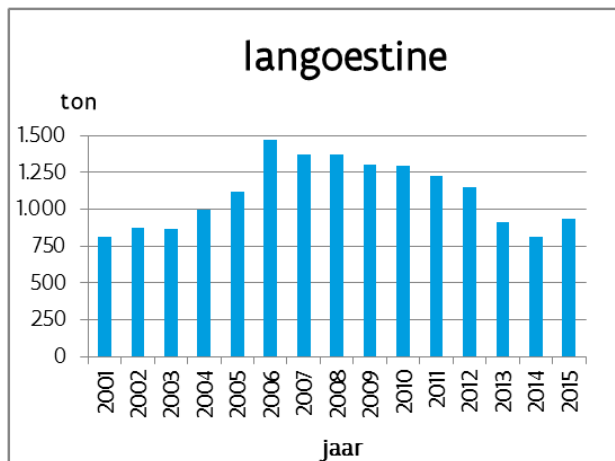
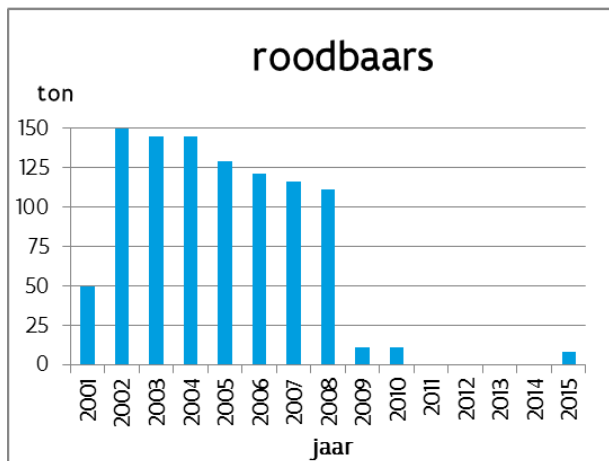
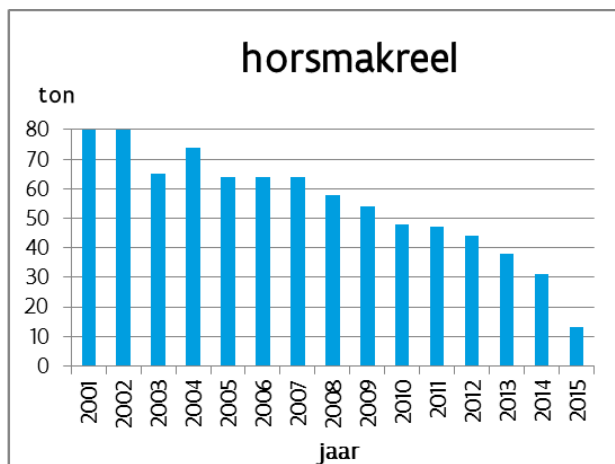
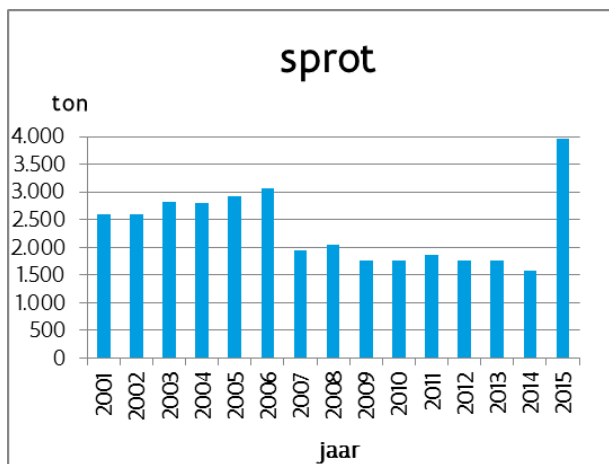
vissoort	visgebied	quota 2013	quota 2014	quota 2015
zeeduivel	Ia, IV	308	277	332
	Vb, VI, XII, XIV	177	159	191
	VII	2.693	3.097	3.97
	IV (Noorse Zone)	45	45	45
	totaal	3.223	3.578	3.665
haring	I, II	14	9	6
	IVc, VIId(≠Blackwater)	9.285	9.229	9.057
	totaal	9.299	9.238	9.063
sprot	Ia, IV	1.737	1.546	3.929
	VIIde	26	26	26
	totaal	1.763	1.572	3.955
horsmakreel	Ia, IV	0	0	0
	IVbc, VIId	38	31	13
	totaal	38	31	13
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	0	9	8
	Va (IJsland)	0	0	0
	totaal	0	9	8
langoustine	Ia, IV	908	811	933
andere soorten	IV(Noorse zone) onder 62°NB	35	40	40

Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort









11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING

Visserij-inspanning ('fishing effort') is een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudig naar erg complex.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (*) per kalenderjaar: in 2015 gold een maximum van 270 vaartdagen per vaartuig, en presteerde de vloot 14.083 vaartdagen ofwel 6,7% minder dan tijdens 2014. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna besproken worden.

(*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE WESTELIJKE WATEREN.

Tabel 48: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

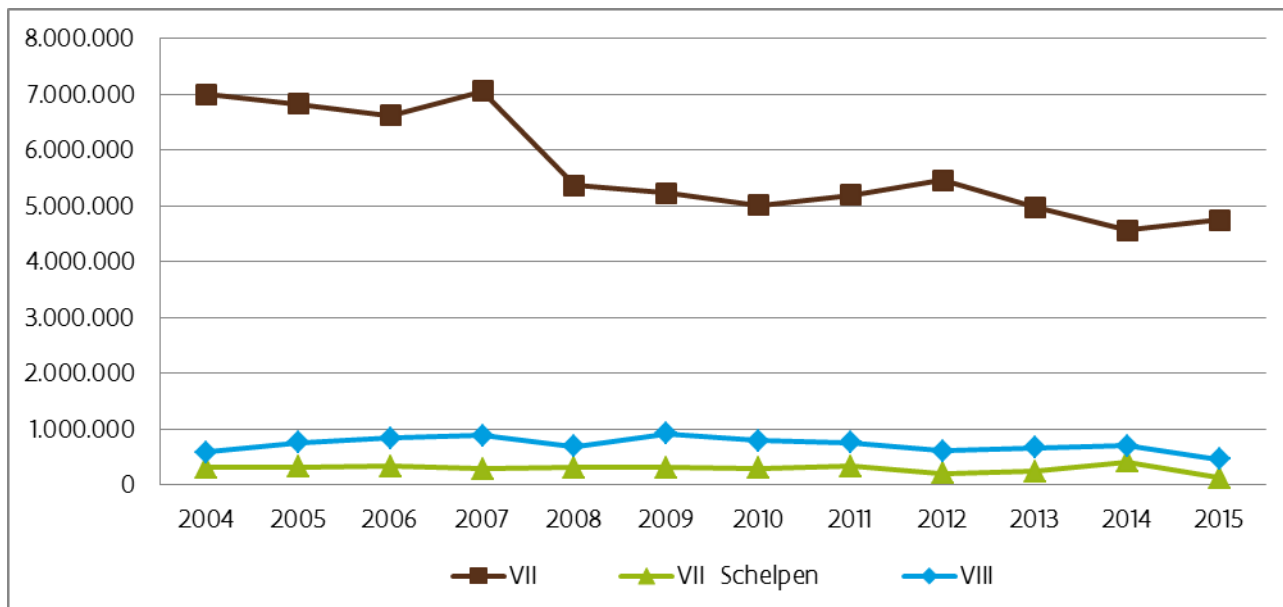
JAAR	VII	VII Schelpen	VIII
2004	7.000.783	315.766	595.107
2005	6.836.154	320.953	766.753
2006	6.628.781	342.416	848.166
2007	7.059.791	290.909	886.979
2008	5.375.111	316.326	699.525
2009	5.233.426	317.590	926.823
2010	5.019.967	307.913	797.601
2011	5.198.441	336.825	758.356
2012	5.461.774	210.400	610.143
2013	4.977.948	251.137	669.141
2014	4.563.850	414.806	702.047
2015	4.747.282	134.819	460.758

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). 'Visserij-inspanning' is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijkse toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 48-50 en grafieken 23-25, waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten.

Het maximum 2015 betreft de maximale visserij-inspanning na ruil.

Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

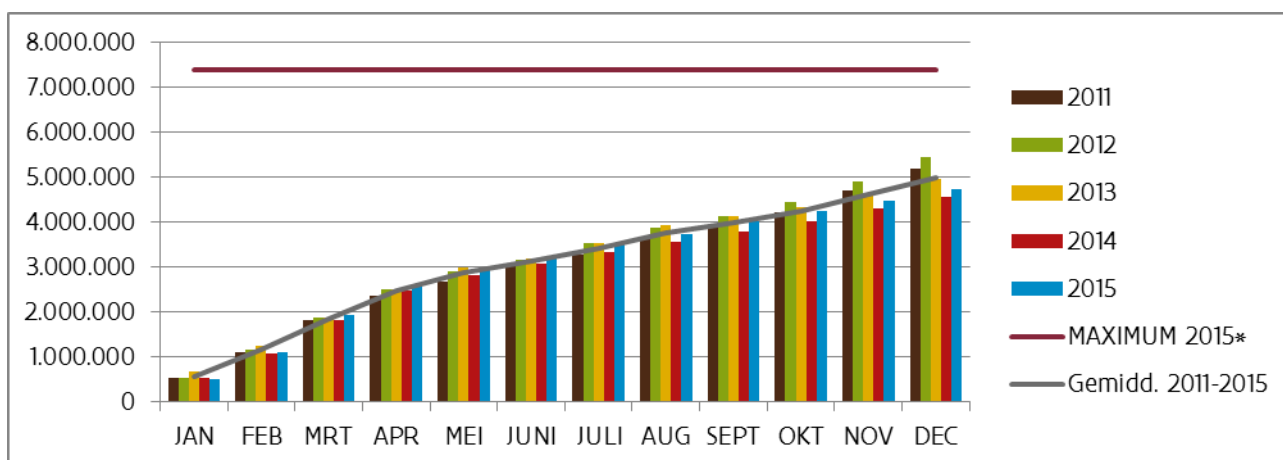


Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2011	537.833	1.102.652	1.817.512	2.368.767	2.688.807	3.007.779	3.281.254	3.642.126	3.909.200	4.235.791	4.711.810	5.198.441
2012	543.493	1.173.703	1.867.581	2.498.529	2.898.575	3.171.870	3.530.585	3.868.866	4.126.548	4.457.109	4.898.904	5.461.774
2013	686.304	1.259.359	1.863.053	2.494.421	2.983.021	3.188.602	3.532.812	3.945.704	4.149.277	4.336.854	4.656.394	4.977.948
2014	534.796	1.085.953	1.816.831	2.487.606	2.812.407	3.067.988	3.328.924	3.563.218	3.798.950	4.008.597	4.312.133	4.563.850
2015	498.043	1.113.234	1.943.480	2.605.880	2.982.643	3.225.506	3.492.655	3.743.291	4.027.608	4.250.960	4.465.281	4.747.282
MAXIMUM 2015*	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910	7.396.910
Gemidd. 2011-2015	560.094	1.146.980	1.861.691	2.491.041	2.873.091	3.132.349	3.433.246	3.752.641	4.002.317	4.257.862	4.608.904	4.989.859
	11%	23%	37%	50%	58%	63%	69%	75%	80%	85%	92%	100%

* 7.396.910 quotum + 0 ruil

Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII

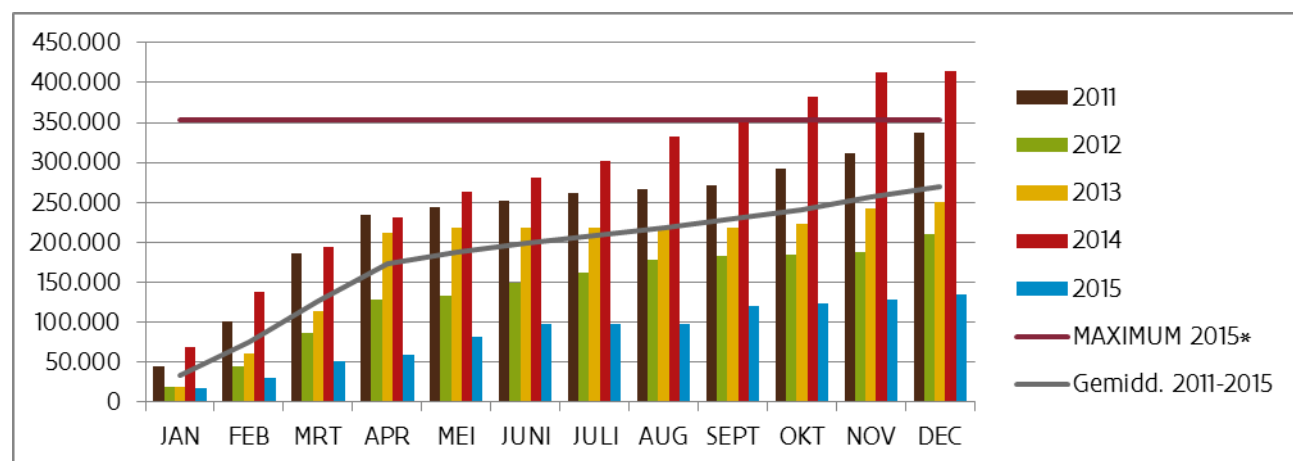


Tabel 50: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2011	45.143	100.137	186.001	233.622	244.028	251.305	262.408	266.705	271.898	292.114	311.924	336.825
2012	18.718	44.098	85.521	128.243	132.547	148.435	162.116	178.339	182.876	184.638	187.494	210.400
2013	18.407	59.790	113.612	211.191	218.906	218.906	218.906	218.906	218.906	223.150	242.578	251.137
2014	68.318	137.679	194.176	231.813	263.340	280.980	301.350	332.050	353.050	382.669	412.414	414.806
2015	16.320	30.523	50.543	58.863	81.423	98.213	98.213	98.213	120.193	123.486	127.300	134.819
MAXIMUM 2015*	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066
Gemidd. 2011-2015	33.381	74.445	125.971	172.746	188.049	199.568	208.599	218.843	229.385	241.211	256.342	269.597
2011-2015	12%	28%	47%	64%	70%	74%	77%	81%	85%	89%	95%	100%

* 354.066 quotum + 0 ruil

Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen

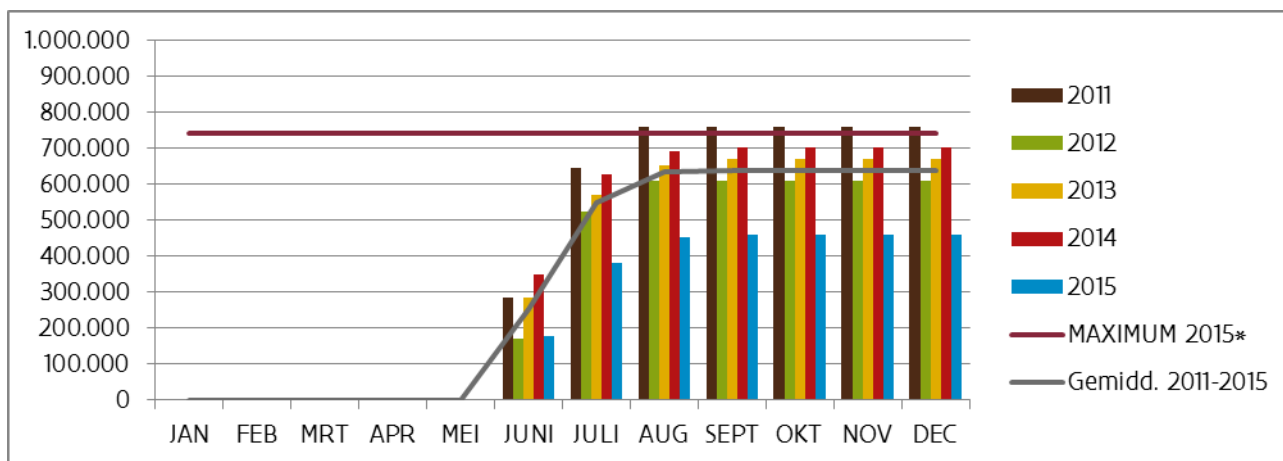


Tabel 51: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2011	0	0	0	0	0	284.356	644.001	758.356	758.356	758.356	758.356	758.356
2012	0	0	0	0	0	171.406	523.959	610.143	610.143	610.143	610.143	610.143
2013	0	0	0	0	0	285.548	570.351	652.612	669.141	669.141	669.141	669.141
2014	0	0	0	0	0	349.107	628.079	691.923	702.047	702.047	702.047	702.047
2015	0	0	0	0	0	177.043	379.684	453.899	460.758	460.758	460.758	460.758
MAXIMUM 2015*	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465
Gemidd. 2011-2015	0	0	0	0	0	253.492	549.215	633.387	640.089	640.089	640.089	640.089
2011-2015	0%	0%	0%	0%	0%	40%	86%	99%	100%	100%	100%	100%

* 742.465 quotum + 0 ruil

Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN BEHEERJAAR 2015

In het kader van het kabeljauwherstelplan (Verordening EU 1342/2008 en 237/2010) worden eveneens beperkingen aan de visserij-inspanning opgelegd. De oorspronkelijke maximaal toegestane inspanning voor 2015 wordt vastgelegd in bijlage IIA van de quotaverordening 2015/104. Voor België zijn enkel de geografische gebieden Noordzee + Oostelijke Kanaal en Ierse Zee van belang. De beheersperiode 2015 loopt van 1 februari 2015 tot en met 31 januari 2016.

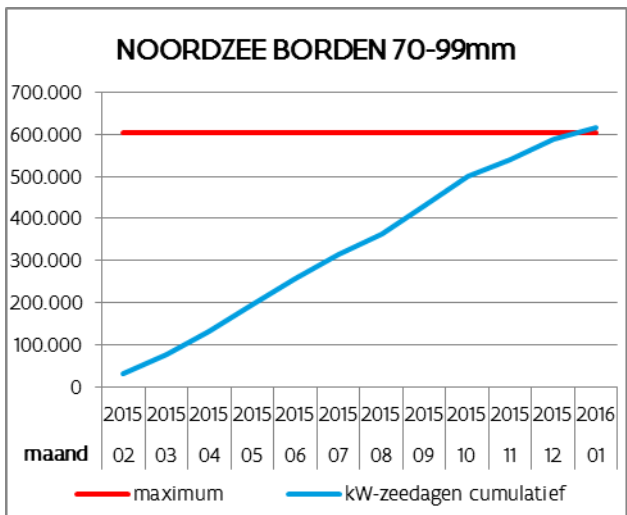
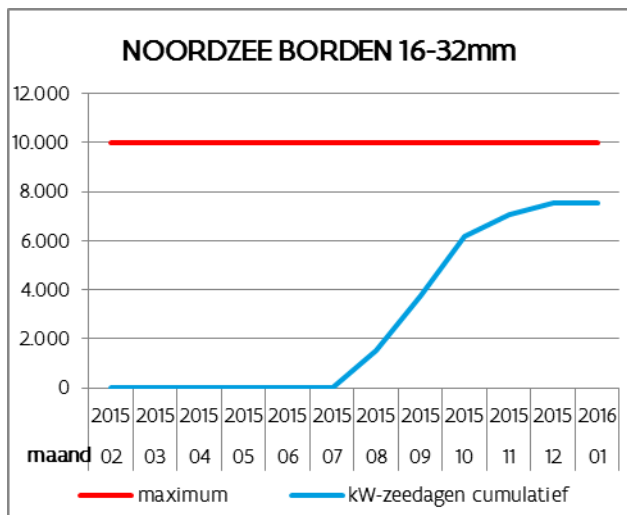
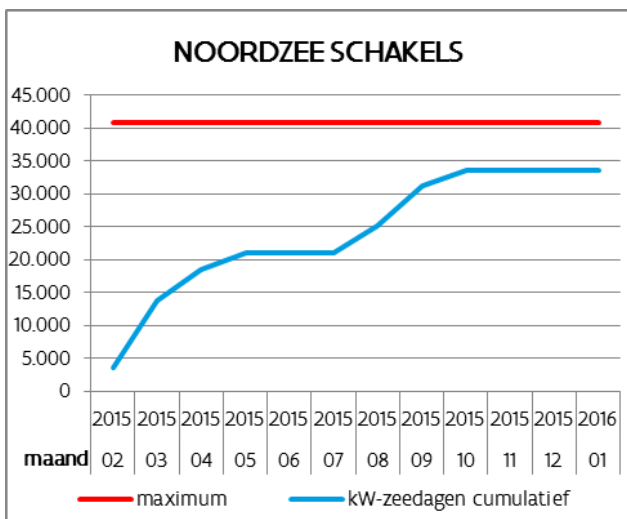
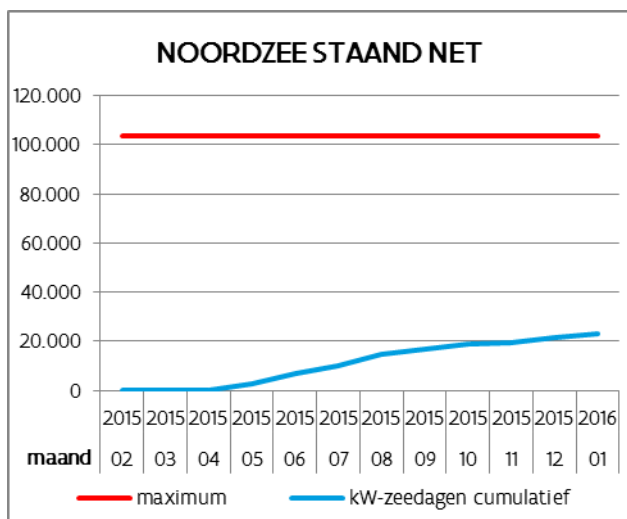
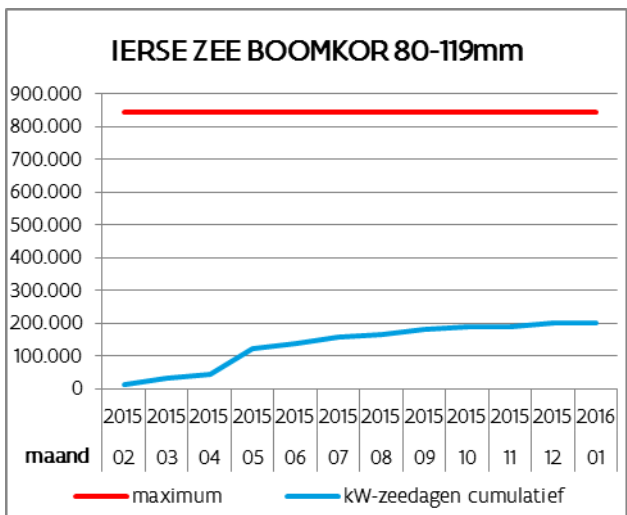
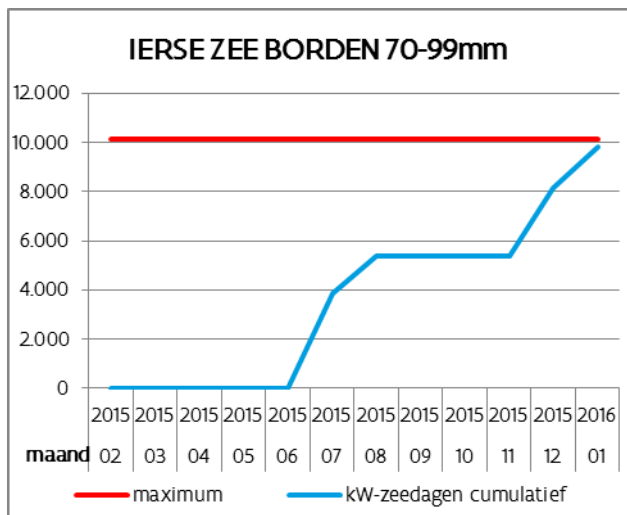
Tabel 52 geeft een maandelijks overzicht van de visserij-inspanning voor de gereguleerde vistuigen in de vermelde geografische gebieden. Figuur 27 geeft hiervan een grafische voorstelling. Tabel 53 herneemt de jaarlijkse gegevens.

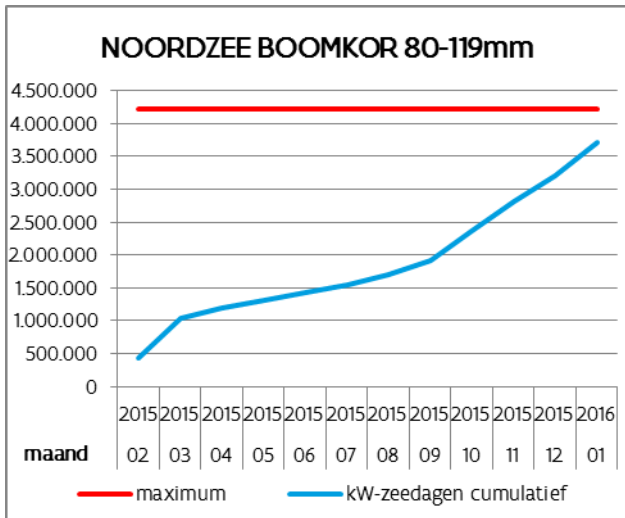
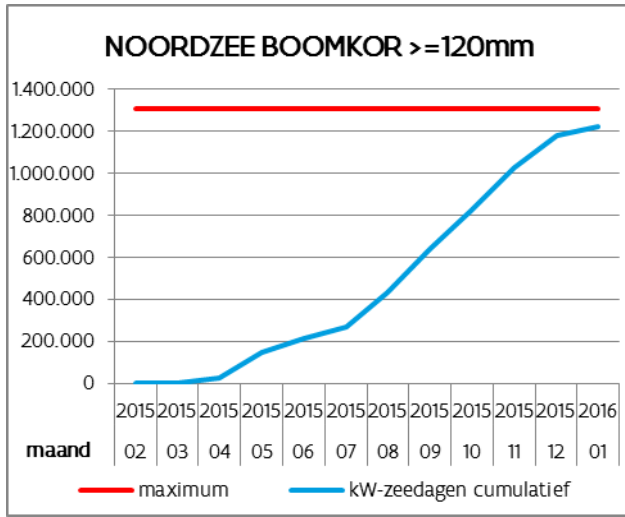
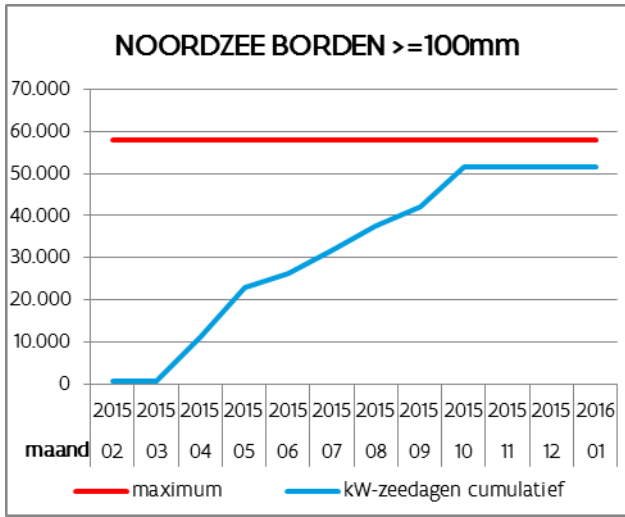
Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheersjaar 2015 (01-feb-2015 tot 31-jan-2016)

gebied en vistuig	inspannings-groep	maximum	maand	jaar	kW-zeedagen	% benut	kW-zeed cumulatief	cumulatief % benut
IERSE ZEE Borden 70-99mm	TR22	10.166	07	2015	3.857	37,9	3.857	37,9
	TR22	10.166	08	2015	1.545	15,2	5.402	53,1
	TR22	10.166	12	2015	2.755	27,1	8.157	80,2
	TR22	10.166	01	2016	1.653	16,3	9.810	96,5
IERSE ZEE Borden 70-99mm		10.166			9.810	96,5		
IERSE ZEE Boomkor 80-119mm	BT22	843.782	02	2015	11.272	1,3	11.272	1,3
	BT22	843.782	03	2015	21.836	2,6	33.108	3,9
	BT22	843.782	04	2015	8.595	1,0	41.703	4,9
	BT22	843.782	05	2015	80.988	9,6	122.691	14,5
	BT22	843.782	06	2015	16.361	1,9	139.052	16,5
	BT22	843.782	07	2015	17.272	2,0	156.324	18,5
	BT22	843.782	08	2015	8.420	1,0	164.744	19,5
	BT22	843.782	09	2015	14.922	1,8	179.666	21,3
	BT22	843.782	10	2015	8.244	1,0	187.910	22,3
	BT22	843.782	11	2015	1.444	0,2	189.354	22,4
	BT22	843.782	12	2015	9.386	1,1	198.740	23,6
IERSE ZEE Boomkor 80-119mm		843.782			198.740	23,6		
NOORDZEE+VIId Staand net	GN11	103.531	05	2015	2.860	2,8	2.860	2,8
	GN11	103.531	06	2015	3.960	3,8	6.820	6,6
	GN11	103.531	07	2015	3.300	3,2	10.120	9,8
	GN11	103.531	08	2015	4.400	4,2	14.520	14,0
	GN11	103.531	09	2015	2.420	2,3	16.940	16,4
	GN11	103.531	10	2015	1.760	1,7	18.700	18,1
	GN11	103.531	11	2015	880	0,8	19.580	18,9
	GN11	103.531	12	2015	1.760	1,7	21.340	20,6
	GN11	103.531	01	2016	1.540	1,5	22.880	22,1
NOORDZEE+VIId Staand net		103.531			22.880	22,1		
NOORDZEE+VIId Schakels	GT11	40.729	02	2015	3.588	8,8	3.588	8,8
	GT11	40.729	03	2015	10.166	25,0	13.754	33,8
	GT11	40.729	04	2015	4.784	11,7	18.538	45,5
	GT11	40.729	05	2015	2.392	5,9	20.930	51,4
	GT11	40.729	08	2015	4.186	10,3	25.116	61,7
	GT11	40.729	09	2015	5.980	14,7	31.096	76,3
	GT11	40.729	10	2015	2.392	5,9	33.488	82,2
NOORDZEE+VIId Schakels		40.729			33.488	82,2		
NOORDZEE+VIId Borden 16-32mm	TR31	10.000	08	2015	1.547	15,5	1.547	15,5
	TR31	10.000	09	2015	2.210	22,1	3.757	37,6
	TR31	10.000	10	2015	2.431	24,3	6.188	61,9
	TR31	10.000	11	2015	884	8,8	7.072	70,7
	TR31	10.000	12	2015	442	4,4	7.514	75,1
NOORDZEE+VIId Borden 16-32mm		10.000			7.514	75,1		
NOORDZEE+VIId Borden 70-99mm	TR21	604.015	02	2015	30.191	5,0	30.191	5,0
	TR21	604.015	03	2015	46.907	7,8	77.098	12,8
	TR21	604.015	04	2015	54.859	9,1	131.957	21,8
	TR21	604.015	05	2015	63.454	10,5	195.411	32,4
	TR21	604.015	06	2015	60.539	10,0	255.950	42,4
	TR21	604.015	07	2015	59.819	9,9	315.769	52,3
	TR21	604.015	08	2015	48.217	8,0	363.986	60,3
TR21	604.015	09	2015	66.532	11,0	430.518	71,3	

gebied en vistuig	inspannings- groep	maximum	maand	jaar	kW- zeedagen	% benut	kW-zeed cumulatief	cumulatief % benut
	TR21	604.015	10	2015	69.504	11,5	500.022	82,8
	TR21	604.015	11	2015	39.367	6,5	539.389	89,3
	TR21	604.015	12	2015	49.635	8,2	589.024	97,5
	TR21	604.015	01	2016	27.891	4,6	616.915	102,1
NOORDZEE+VIld Borden 70-99mm		604.015			616.915	102,1		
NOORDZEE+VIld Borden >=100mm	TR11	57.861	02	2015	663	1,1	663	1,1
	TR11	57.861	04	2015	10.481	18,1	11.144	19,3
	TR11	57.861	05	2015	11.790	20,4	22.934	39,6
	TR11	57.861	06	2015	3.269	5,6	26.203	45,3
	TR11	57.861	07	2015	5.604	9,7	31.807	55,0
	TR11	57.861	08	2015	5.604	9,7	37.411	64,7
	TR11	57.861	09	2015	4.670	8,1	42.081	72,7
	TR11	57.861	10	2015	9.570	16,5	51.651	89,3
NOORDZEE+VIld Borden >=100mm		57.861			51.651	89,3		
NOORDZEE+VIld Boomkor >120mm	BT11	1.307.574	04	2015	24.900	1,9	24.900	1,9
	BT11	1.307.574	05	2015	120.522	9,2	145.422	11,1
	BT11	1.307.574	06	2015	68.120	5,2	213.542	16,3
	BT11	1.307.574	07	2015	51.261	3,9	264.803	20,3
	BT11	1.307.574	08	2015	168.879	12,9	433.682	33,2
	BT11	1.307.574	09	2015	203.608	15,6	637.290	48,7
	BT11	1.307.574	10	2015	189.064	14,5	826.354	63,2
	BT11	1.307.574	11	2015	201.692	15,4	1.028.046	78,6
	BT11	1.307.574	12	2015	149.215	11,4	1.177.261	90,0
	BT11	1.307.574	01	2016	43.998	3,4	1.221.259	93,4
NOORDZEE+VIld Boomkor >120mm		1.307.574			1.221.259	93,4		
NOORDZEE+VIld Boomkor 80-119mm	BT21	4.221.395	02	2015	431.015	10,2	431.015	10,2
	BT21	4.221.395	03	2015	610.076	14,5	1.041.091	24,7
	BT21	4.221.395	04	2015	145.574	3,4	1.186.665	28,1
	BT21	4.221.395	05	2015	128.170	3,0	1.314.835	31,1
	BT21	4.221.395	06	2015	119.936	2,8	1.434.771	34,0
	BT21	4.221.395	07	2015	110.081	2,6	1.544.852	36,6
	BT21	4.221.395	08	2015	153.137	3,6	1.697.989	40,2
	BT21	4.221.395	09	2015	226.162	5,4	1.924.151	45,6
	BT21	4.221.395	10	2015	436.064	10,3	2.360.215	55,9
	BT21	4.221.395	11	2015	446.031	10,6	2.806.246	66,5
	BT21	4.221.395	12	2015	405.682	9,6	3.211.928	76,1
	BT21	4.221.395	01	2016	504.489	12,0	3.716.417	88,0
NOORDZEE+VIld Boomkor 80-119mm		4.221.395			3.716.417	88,0		

Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2015





Tabel 53: Visserij-inspanning: kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden

NOORZEE + VIID

Groep	2014			2015				
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%
TR1	152.099	152.099	100,0	895	56.966	57.861	51.651	89,3
TR2	612.735	582.979	95,1	193.676	410.339	604.015	616.915	102,1
TR3	10.608	10.608	100,0	0	10.000	10.000	7.514	75,1
BT1	1.386.846	1.385.887	99,9	1.427.574	-120.000	1.307.574	1.221.259	93,4
BT2	3.767.848	3.796.955	100,8	5.401.395	-1.180.000	4.221.395	3.661.782	86,7
GN1	52.596	52.107	99,1	163.531	-60.000	103.531	22.880	22,1
GT1	60.412	60.398	100,0	0	40.729	40.729	33.488	82,2
TOTAAL	6.043.144	6.041.033	100,0	7.187.071	-841.966	6.345.105	5.615.489	88,5

IERSE ZEE

Groep	2014			2015				
	Effectief	Benut	%	Initieel	Ruil(*)	Effectief	Benut	%
TR2	20.166	16.613	82,4	10.166	0	10.166	9.810	96,5
BT2	833.782	199.602	23,9	843.782	0	843.782	198.740	23,6
TOTAAL	853.948	216.215	25,3	853.948	0	853.948	208.550	24,4

(*) Ruil gebaseerd op EU-omzettingscoëfficiënten 2014, toegepast in optimale volgorde:

-	Omzettings-coëfficiënt	+
Noordzee, VIID		
110.935 GN1	1,053: 1	105.325 TR1
100.000 BT1	4,617: 1	21.660 TR1
107.550 TR2	4,441: 1	24.219 TR1
1.400.000 BT2	5,13: 1	272.881 TR2
7.000 BT1	1: 1	7.000 GT1
76.272 TR2	1: 1	76.272 BT1
222.939 BT2	4,174: 1	53.412 GT1
10.608 BT2	1: 1	10.608 TR3
Ierse Zee		
10.000 BT2	1: 1	10.000 TR2

Met Denemarken werd 100.000 kWZD TR2 Noordzee bekomen in ruil voor 8 ton koolvis, 3 ton roggen (beide stocks Noordzee), 45 ton zeeduivel Noorse zone alsook 32 ton andere soorten Noorse zone. Ingevolge Verordening van de Europese Commissie van december 2015 mogen vanaf de beheersperiode 2016 de TR1 en TR2 groep Noordzee tezamen geëvalueerd worden. Immers de TR1 beperking op zich werkte de selectiviteit niet in de hand, door het afschaffing van het gebruik van grotere netmaaswijdtes. Doch de TR1 met grote netmaaswijdtes is gericht op de visserij van kabeljauw.

C. TRADUCTION – TRANSLATION

12 APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2015 s'élevaient à 22.489 tonnes (-7% par rapport à 2014), représentant une recette globale de 81,8 millions d'euro (+0,7%). Les ventes dans les criées belges étaient de 18.377 tonnes (-7%, 82% du total) avec une valeur de 67,9 millions d'euro (-1%, 83% du total). Le prix moyen des produits de la pêche montait de 8,66% à 3,64 €/kg (3,70 €/kg dans les ports belges, 3,38 €/kg à l'étranger).

En volume, la plie, la sole, le cabillaud, les coquilles St-Jacques, les crevettes, la limande sole, et les différentes raies sont les plus importantes espèces. En valeur, la sole surpasse de loin toutes les autres espèces, avec la plie et la limande sole en deuxième et troisième place. La valeur totale du cabillaud améliorait de 5% par rapport à 2014, celle de la plie de 6% tandis que la valeur totale des calmars a presque doublé.

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord (sous-divisions CIEM 4B et 4C) et dans la Manche Est (7D). Autour de 78% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer Celtique (7G), la Mer d'Irlande (7A) et le Canal de Bristol (7F) sont également importants pour les pêcheurs belges.

Le nombre de navires battant le pavillon belge descendait par 3 unités à 76, représentant une capacité totale de 45.327 kW et de 14.072 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. Autant que l'effort de pêche exprimé en jours de mer diminuait par 7% comparé à l'année 2014, en général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2015.

13 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2015 amounted to 22.489 tons (-7% compared to 2014) representing a total value of 81,8 million euro (+0,7%). Of these, 18.377 tons were sold in Belgian auctions (-7%, 82% of the total) having a value of 67,9 million euro (-1%, 83% of the total). The overall average price of fish improved by 8,66% to 3,64 €/kg (3,70 €/kg in Belgian ports, 3,38 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed plaice, Dover sole, cod, scallops, shrimps, lemon sole and the various skates and rays are most important. Value-wise Dover sole dwarfs all other species, among which plaice and lemon sole come second and third. The total value of cod increased by 5% compared to 2014, plaice increased by 6% while that of cuttle-fish has nearly doubled.

The major fishing grounds remain the North Sea (ICES subdivisions 4B and 4C) and the eastern English Channel (7D). Some 78% of all landings come from these areas. South-East Ireland (7G), the Irish Sea (7A) and the Bristol Channel (7F) are also of importance to the Belgian fleet.

The number of vessels in the fleet decreased by 3 units to 76, resulting in a total capacity of 45.327 kW and 14.072 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. Although the overall number of days at sea decreased by 7%, and by and large, fishing activity was possible year-round.

14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack

VISSORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average

TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammen- fassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespann Fischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei- fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen.....	10
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens.....	10
Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven.....	11
Grafiek 4: Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens.....	14
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	14
Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	18
Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2015 per haven/land.....	20
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	26
Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens.....	26
Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens.....	28
Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € per haven/land.....	31
Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten.....	37
Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2015.....	37
Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg).....	42
Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	48
Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens.....	54
Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens.....	55
Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015.....	64
Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot.....	66
Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2015.....	67
Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort.....	107
Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	112
Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-.....	112
Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen.....	113
Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII.....	114
Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2015.....	117

TABELLENLIJST

Tabel 1: Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton).....	9
Tabel 2: Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	12
Tabel 3: Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	12
Tabel 4: Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton).....	13
Tabel 5: Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)	13
Tabel 6: Aanvoer voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in ton).....	19
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2015 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	20
Tabel 8: Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2015	22
Tabel 9: Aanvoer per vissoort en per visserij in 2015.....	23
Tabel 10: Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)	25
Tabel 11: Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	27
Tabel 12: Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen	27
Tabel 13: Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €)	28
Tabel 14: Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €)	30
Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € en % t.o.v. totaal per haven/land.....	31
Tabel 16: Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2015	33
Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	35
Tabel 18: Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	35
Tabel 19: Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	36
Tabel 20: Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens	36
Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2015.....	38
Tabel 22: Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950.....	43
Tabel 23: Prijzen voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg).....	44
Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton.....	45
Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg.....	45
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond	47
Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2015.....	53
Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens.....	54
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2015 t.o.v. 2014	55
Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens.....	58
Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens.....	60
Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton).....	61
Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2015.....	63
Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst.....	64
Tabel 35: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot.....	65
Tabel 36: Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus.....	66
Tabel 37: Quotaruilen 2015	69
Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2015 (ton) ingevolge de uitwisselingen	74
Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2015.....	76
Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015	83
Tabel 41: Beheer TONG-quotum Vlf,g 2014-2015.....	84
Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2014-2015.....	85
Tabel 43: Stopgezette visserij in 2015	86
Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2015	86
Tabel 45: Quotabenuutting in 2015.....	87
Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2015.....	90

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton)	98
Tabel 48: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	111
Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII	112
Tabel 50: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen	113
Tabel 51: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII.....	113
Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheersjaar 2015	115
Tabel 53: Visserij-inspanning: kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden	119

