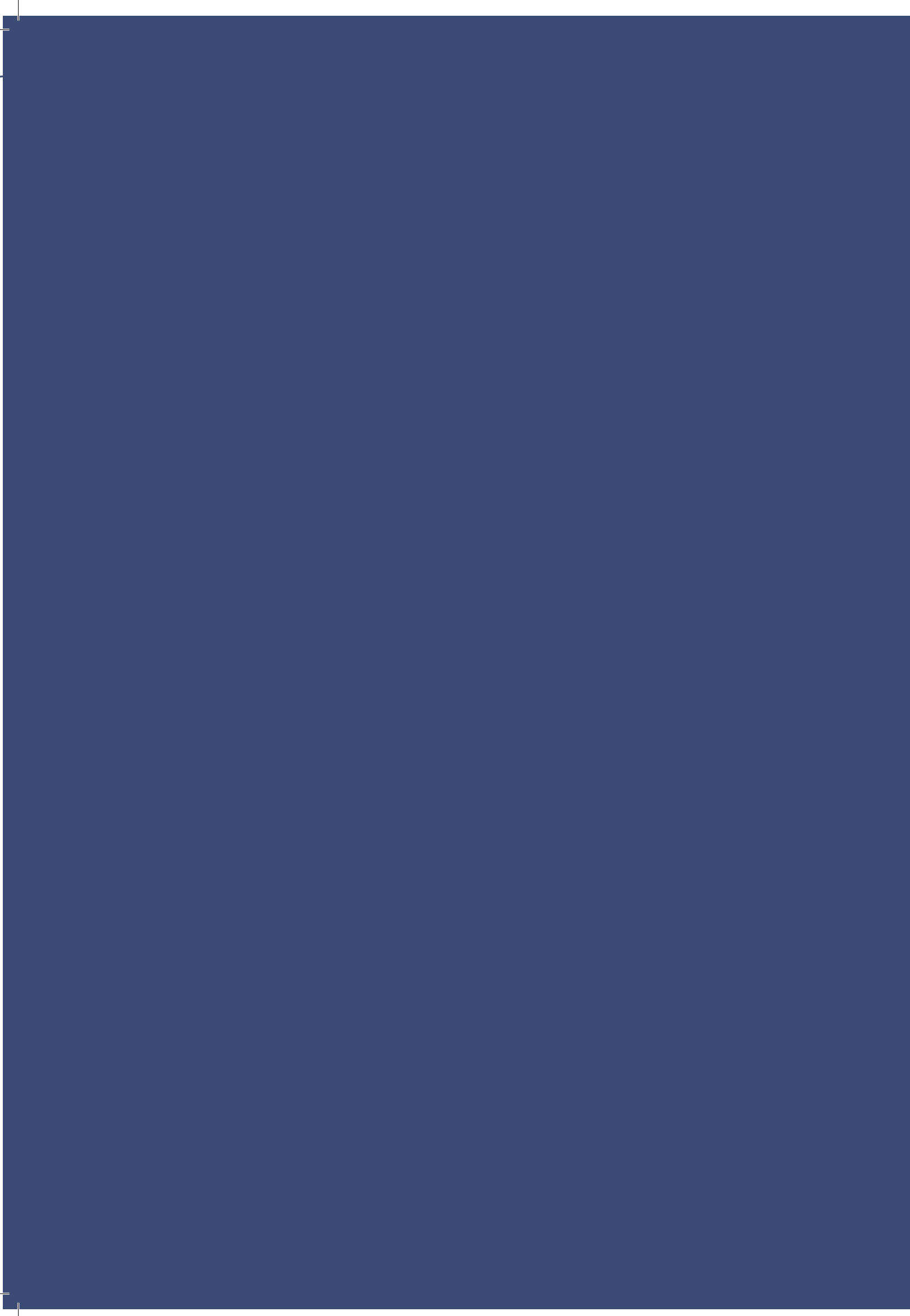


FIVA
FINANCIERINGSINSTRUMENT
VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ-
EN AQUACULTUURSECTOR

ACTIVITEITENVERSLAG 2010





Inhoud

WOORD VOORAF	5
1. INLEIDING	7
2. WETTELIJKE BASIS	9
3. REGELGEVING	17
4. KENGETALLEN 2010	25
5. SPECIFIEKE ACTIES 2010	27
6. ACTIVITEITEN 2010	29
7. ANALYSE VAN DE BETOELAAGDE INVESTERINGEN	37
8. EVOLUTIE VAN HET FIVA GEDURENDE DE AFGELOPEN 13 JAAR	43
9. APPENDIX 1: EUROPESE STEUNVERLENING AAN DE VISSERIJ- EN AQUACULTUURSECTOR	49
10. APPENDIX 2: RAPPORTERING OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ- EN AQUACULTUURSECTOR	55
11. BIJLAGEN	73
COLOFON	110





Woord vooraf

Het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector (FIVA) werd bij decreet van 13 mei 1997 opgericht als een openbare instelling van categorie A met rechtspersoonlijkheid, en met als opdracht binnen het Vlaamse Gewest financiële middelen ter beschikking te stellen van reders en viskwekers alsmede van hun verenigingen en coöperaties, voor structuurverbetering in de visserij- en aquacultuursector teneinde alle verrichtingen te bevorderen die de productiviteit van de rederijen en de aquacultuur verhogen, hun rendabiliteit verzekeren, en de kostprijs verminderen.

In de decreetbepalingen tot oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector wordt onder meer aan de Vlaamse Regering opgelegd jaarlijks een verslag over de werking en het beheer van het FIVA op te stellen, evenals een rapport over de Vlaamse visserij- en aquacultuursector.

De dagelijkse werking en beheer van het FIVA werd in 2006, in het kader van het veranderingsproces Beter Bestuurlijk Beleid (BBB), overgedragen van de afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid van de toenmalige administratie Land- en Tuinbouw (ALT) naar de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid (ALVB) van het Departement Landbouw en Visserij. Met het oog op een betere dienstverlening aan de Vlaamse visserij- en aquacultuursector werd op 1 september 2006 de FIVA/FIOV-cel opgericht binnen de Dienst Zeevisserij te Oostende (FIOV: Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserijsector). Deze zet de jaarlijkse traditie om een verslag van het afgelopen werkjaar op te stellen verder. In 2008 werd het Europese FIOV-programma afgesloten en opgevolgd door het nieuwe EVF-programma. EVF staat voor Europees Visserijfonds. De FIVA/FIOV-cel binnen de Dienst Zeevisserij heeft bijgevolg de nieuwe benaming FIVA/EVF-cel gekregen.

De dertiende editie van het activiteitenverslag geeft, vanuit het oogpunt van continuïteit, informatie over de regelgeving, een overzicht van de ingediende en betoelaagde dossiers en van de uitbetaalde steun in 2010, evenals de evolutie van het FIVA sinds zijn oprichting. Gezien het een sector betreft met een beperkt aantal ondernemingen, wordt in alle onderdelen getracht de vertrouwelijkheid van de gegevens van de individuele bedrijven te bewaren, zonder de lezer essentiële informatie te onthouden.

Voorliggend activiteitenverslag FIVA biedt de gelegenheid om niet alleen de werking van het FIVA, maar ook de toestand van de visserij- en aquacultuursector globaal aan een breder publiek in één verslag kenbaar te maken.

Jules Van Liefveringe
Secretaris-generaal
Departement Landbouw en Visserij

ir. Johan Heyman
Afdelingshoofd
ALVB





1. Inleiding

Op 30 april 1997 werd het decreet houdende oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector (FIVA) in het Vlaams Parlement via de stemmingsprocedure aangenomen en op 13 mei 1997 door de Vlaamse Regering bekrachtigd.

Met dit decreet op het FIVA en de bijhorende uitvoeringsbesluiten werd een duurzaam kader vastgelegd voor de Vlaamse steunverlening aan de visserij- en aquacultuursector.

Er drongen zich wel vrij snel aanpassingen op ingevolge een vernieuwd EU-visserijbeleid waarbij de duurzaamheid van de visbestanden centraal staat. De aanpassingen om de uitvoeringsbesluiten op de nieuwe richtsnoeren voor het onderzoek van staatssteun in de visserij en aquacultuursector van 14 september 2004 af te stemmen werden bij besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2006 geregeld. Ingevolge de nieuwe structurele bepalingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) in het kader van FIOV-Verordening (EG) nr. 2792/99, werd de overeenkomstige Vlaamse reglementering aangepast en gepubliceerd bij ministerieel besluit van 19.01.2006.

Het Europese FIOV-programma werd definitief afgesloten eind 2008. Het nieuwe Europese EVF-programma (Europees Visserijfonds) kon nu van start gaan. Het Belgische Operationeel programma (OP) in uitvoering van het Nationaal Strategisch Plan voor de Belgische Visserijsector in het kader van het EVF werd daartoe op 11/11/2008 goedgekeurd.

In het voorjaar van 2008 bereikte de Belgische vissersvloot een dieptepunt. De gasolieprijs kende een verdubbeling, de dalende trend van de Europese visquota had zich doorgezet en de visprijzen bleven laag. Een groot deel van de vloot teerde op zijn reserves en kende betalingsachterstanden. Dit was geen fenomeen dat enkel de Vlaamse vissers trof. Alle Europese vissersvloten werden geconfronteerd met deze economische situatie.

De Europese Commissie heeft, op aandringen van België alsook van andere lidstaten, gereageerd en een aantal specifieke maatregelen van algemene aard uitgewerkt, waaronder het tijdelijk verhogen van de totale overheidssteun naar 60% voor investeringen gericht op de verbetering van de energie-efficiëntie van vissersvaartuigen. Deze maatregelen werden op 24 juli 2008 bekrachtigd via de zogenaamde fuelverordening tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap. Tot eind 2010 kon steun worden toegekend in het kader van deze verordening. De uitbetaling van deze steun zal gespreid over de volgende jaren verlopen, afhankelijk van het uitvoeringsritme van de voorziene investeringen.

Voorliggend verslag wil niet alleen cijfergegevens over het FIVA brengen. In een eerste gedeelte wordt ook voor de volledigheid en de leesbaarheid van het rapport de wettelijke basis overlopen van de steunverlening via het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector. Na een reeks cijfergegevens over de werking in 2010 wordt een evolutie over 13 jaar FIVA-werking voorgesteld. Vervolgens wordt in een 1ste appendix een beknopt overzicht gegeven van de aanvullende EVF-steunverlening (EU-middelen) die parallel toegekend werd aan de FIVA-steun of aan andere Vlaamse steun in hoofde van een specifiek artikel op de begroting. In een 2de appendix komt de toestand van de visserij- en aquacultuursector aan bod. Tenslotte worden in bijlage de teksten van de regelgeving in geconsolideerde versie opgenomen.





2. Wettelijke basis

Om het hoofd te bieden aan een aantal structurele problemen in de visserij- en aquacultuursector, meer bepaald de vestiging van jonge reders en de oprichting van aquacultuurbedrijven, maar ook om de continuïteit in de steunverlening aan de investeringen inzake de bouw en modernisering van vissersvaartuigen te verzekeren met cofinanciering van de EU werd een decretale regeling inzake de ondersteuning aan de visserij- en aquacultuursector uitgewerkt, aangevuld met de nodige uitvoeringsbesluiten.

2.1. Decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquacultuursector (B.S. 17/06/1997)

Bij Artikel 2 van dit decreet werd een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector (FIVA) opgericht. Het FIVA heeft rechtspersoonlijkheid in de vorm van een openbare instelling van categorie A en heeft als opdracht in een breed kader bij te dragen tot de structuurverbetering in de visserij- en aquacultuursector. Meer bepaald betreft dit:

- 1e de aanpassing van de visserij-inspanning door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit;
- 2e de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteiten;
- 3e de heroriëntatie van de visserijactiviteiten door oprichting van tijdelijke samenwerkingsverbanden en gemengde vennootschappen;
- 4e de experimentele visserij;
- 5e de vernieuwing van de vissersvloten door bouw en modernisering van de vissersvaartuigen;
- 6e de aquacultuur, inbegrepen de productie van schaal- en weekdieren;
- 7e het verwerven van goederen van blijvende aard zoals vaartuigen, grond, gebouwen, constructies, bedrijfsuitrusting, installaties, machines, werktuigen en materieel, in het bijzonder bij de eerste installatie van reders en viskwekers;
- 8e de inrichting van mariene zones langs de kusten;
- 9e de uitrusting van de vissershavens;
- 10e de verwerking en afzet van visserijproducten, voornamelijk in coöperatief verband;
- 11e de verkoopbevordering en het zoeken naar nieuwe afzetmogelijkheden;
- 12e ondersteunende maatregelen ter vrijwaring van de ingezette kapitalen tot realisatie van de beoogde verrichtingen voorwerp uitmakend van punten 1e tot 11e

Het Financieringsinstrument kan zowel rentesubsidies als gelijkwaardige kapitaalpremies verlenen. Het wordt eveneens ertoe gemachtigd overheidswaarborg te verlenen aan leningen voor verrichtingen in de visserij- en aquacultuursector.

De middelen waarover het FIVA kan beschikken betreffen:

- een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap (KD4142B);
- de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het Financieringsinstrument;
- het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- de bijdragen voor de waarborg;
- de eventuele tegemoetkomingen van de Europese Gemeenschap in de uitgaven van de Vlaamse overheid voor de Vlaamse visserij en de aquacultuur;
- schenkingen en legaten.

2.2. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector (B.S. 15/10/1998)

Dit besluit scheidt het administratieve kader voor de werking en het beheer van het FIVA en bepaalt verder de aard van de FIVA-steun :

- Het Financieringsinstrument verleent subsidies onder de vorm van rentesubsidie en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquacultuursector.
- Voor dossiers ingediend door erkende kredietinstellingen kan een waarborg voor leningen verkregen worden tot maximaal 80 % van het bedrag dat overblijft nadat de vastgestelde eigen waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd.
- Het verkrijgen van de waarborg van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector is afhankelijk van het betalen van een bijdrage binnen de 60 dagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het Financieringsinstrument. Deze bijdrage belooft 0,35 % op de toegekende FIVA- waarborg, vermeerderd met 0,015 % op de toegekende FIVA-waarborg per jaar duurtijd van deze waarborg.
- Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage forfaitair met 25 € verhoogd en bij niet-betaling binnen 1 jaar nadat de toekenning van de FIVA-waarborg aan de kredietinstelling werd meegedeeld, vervalt de verleende waarborg onherroepelijk.



- Om leningen toe te staan die in aanmerking komen voor FIVA-steun dienen de kredietinstellingen erkend te zijn. Deze erkenning heeft slechts praktische uitwerking mits het ondertekenen van een overeenkomst met het FIVA en het betalen van een borgsom van 12.500 € die zonder rente terugbetaalbaar is bij het eindigen van de erkenning.

In een overgangperiode betrekking hebbend op de aanvragen tot 31/12/1998 werden alle kredietinstellingen die voor het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds erkend waren ook erkend voor het FIVA.

- Alle inkomsten en uitgaven van het Financieringsinstrument verlopen via door het Financieringsinstrument hiertoe geopende rekeningen.
- Het Financieringsinstrument wordt ertoe gemachtigd een waarborg te verlenen voor investeringen in de visserij- en aquacultuursector onder de voorwaarden en modaliteiten die door de Vlaamse regering te bepalen zijn tot beloop van een jaarlijks decretaal vastgelegd maximumbedrag.
- De Vlaamse regering regelt de werking en het beheer van het FIVA en stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden ter beschikking van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector.

2.3. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 15/10/1998)

In dit besluit wordt de FIVA-regelgeving bepaald. Deze is opgesteld naar analogie van deze van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds, rekening houdend met de specificiteit van de sector en met de door de Europese Unie opgelegde beperkingen (o.m. steunplafonds).

De FIVA-regelgeving bevat de volgende onderdelen :

- algemene begrippen
- steun aan de eerste vestiging van reders en viskwekers
- steun aan investeringen van reders en viskwekers
- maatregelen ten gunste van de bedrijven in financiële moeilijkheden
- financiële tegemoetkomingen voor visserij- of aquacultuurcoöperaties
- algemene bepalingen en slotbepalingen

In hoofdstuk 3 van dit activiteitenverslag wordt gedetailleerd ingegaan op de bepalingen van de FIVA-regelgeving.

2.4. Ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 10/12/1998)

Dit besluit ter uitvoering van de FIVA-regelgeving bevat de modaliteiten en specifieke voorwaarden voor de toekenning van FIVA-steun, namelijk :

- minimumpercentage van de aandelen van een rechtspersoon in de handen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor eerste installatie;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor investeringen;
- referentie-inkomen;
- inhoud en model van een bedrijfsplan;
- inhoud en model van een begroting van het bedrijf;
- voorwaarden en duur van de rentetoeslag en van de waarborg;
- minimuminvestering of -verrichting die kan gesubsidieerd worden.

2.5. Besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuur) (B.S. 2/6/2003)

Dit besluit past voornoemd besluit aan de euro en beperkt tevens de maximale waarborg tot 80 % van het kredietbedrag, conform de actuele Europese Richtsnoeren.

2.6. Besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 2/6/2003)

Betreft aanpassingen aan voornoemd besluit met uitbreiding van de begunstigden in de aquacultuursector, de invoering van de mogelijkheid om een aanvullende kapitaalpremie toe te kennen (ecobonus) en de opheffing van een aantal overgangsbepalingen bij de aanvang van de regelgeving.



2.7. Ministerieel besluit van 27 juni 2003 tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 28/7/2003)

Het nieuwe uitvoeringsbesluit omvat wijzigingen van de modaliteiten en specifieke voorwaarden voor de toekenning van FIVA-steun, zoals :

- referentie-inkomen;
- voorwaarden en duur van de rentetoeslag;
- voorwaarden en duur van de ecobonus;
- plafonds en voorwaarden van de steunverlening.

2.8. Besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur (B.S. 16/6/1994)

Dit besluit heeft betrekking op de steunverlening aan de omkadering van de zeevisserij. Er werd in 1997 bij de oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquacultuursector aansluiting gemaakt bij het decreet op het FIVA.

2.9. Besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuursector (B.S. 2/6/2003)

Naast de wijziging van de titel van voornoemd besluit, betreffen de aanpassingen in hoofdzaak de actualisatie van de tekst aan de recente Europese Richtsnoeren inzake staatssteun, met voornamelijk wijziging van voorwaarden in welke omstandigheden de steun kan worden toegekend. Tevens wordt de mogelijkheid geschapen principiële steun toe te kennen voor verzekeringen tegen het verlies veroorzaakt door buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen.

2.10. Ministerieel besluit van 11 februari 2004 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de visserij en aquicultuur (B.S. 8/3/2004)

Dit uitvoeringsbesluit voorziet de modaliteiten van toepassing van voornoemd besluit van de Vlaamse regering van 9/5/2003, zoals:

- voorwaarden en steuntarieven bij beëindigingspremies;
- voorwaarden en steuntarieven bij proefprojecten;
- steuntarieven en voorwaarden bij steun aan verzekeringen tegen het verlies veroorzaakt door buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen.

2.11. Decreet van 21 oktober 2005 houdende wijziging van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (B.S. 25/11/2005)

De wijziging behelst een uitbreiding van het toepassingsgebied van het FIVA , meer bepaald naar de visverwerkende sector en de omkadering van de visserij.

2.12. Ministerieel besluit van 19 januari 2006 tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 21/2/2006)

De wijzigingen betreffen de modaliteiten en specifieke voorwaarden voor de toekenning van FIVA-steun zoals:

- voorwaarden inzake domiciliëring;
- voorwaarden betreffende de aankoop van een vaartuig als eerste installatie;
- schrapping van enkele steunmogelijkheden: nieuwbouw van een vissersvaartuig, aankoop van een vaartuig door een bestaande rederij, hoofdmotoren.

2.13. Besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 2006 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 06/04/2006)

De wijziging in het ontwerpbesluit betreft de verlaging van de maximum leeftijd van de bedrijfsleider bij eerste installatie van 40 naar 35 jaar.

2.14. Decreet van 19 december 2008 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2009 (B.S. 29/12/2008)

Het decreet van 19 december 2008 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2009 voert wijzigingen door aan het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector.

De wijzigingen hebben in hoofdzaak betrekking op de vervanging van het woord aquicultuur door aquacultuur. 'Vlaamse Gemeenschap' wordt vervangen door 'Vlaamse overheid' en 'de Administratie Land- en Tuinbouw' wordt vervangen door 'de Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid'.



2.15. Ministerieel besluit van 2 juni 2009 tot toekenning van een beëindigingspremie voor de definitieve onttrekking van vissersvaartuigen aan de zeevisserijactiviteit in het kader van een vlootaanpassingsregeling (B.S. 4/06/2009)

Gedurende de maand juni 2009 werd een indieningsronde georganiseerd voor het onttrekken van vissersvaartuigen aan de zeevisserijactiviteit in het kader van een vlootaanpassingsregeling. Deze onttrekking werd geregeld via het ministerieel besluit van 2/06/2009 en kon gebeuren via:

- 1° de volledige sloop van het vaartuig;
- 2° de gedeeltelijke buitenbedrijfstelling van het vaartuig, vermeld in hoofdstuk IV van verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap;
- 3° het geven van een nieuwe functie aan het vaartuig buiten de visserijsector, onder de vlag van een lidstaat en voor andere activiteiten dan visserij, geregistreerd in de Europese Gemeenschap.





3. Regelgeving

3.1. Geldende regelgeving

Navolgend wordt een gedetailleerd inzicht gegeven in de regelgeving opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquacultuursector, gewijzigd bij besluit van Vlaamse Regering van 9 mei 2003, en het gelijknamig ministerieel besluit van 14 juli 1998, gewijzigd bij ministerieel besluit van 27 juni 2003. Ze werd toegepast voor dossiers ingediend vanaf 1 januari 2002.

Ingevolge een strengere opstelling van de Europese Commissie in het kader van de herziening van het visserijbeleid vanaf 1/1/2003 (Verordening 2369/2002, die de Verordening 2792/99 wijzigt) heeft de regelgeving beperktere mogelijkheden inzake steunverlening. Meer bepaald wordt steun voor nieuwbouw en motoren vanaf 2003 uitgesloten, en is het voldoen van de vissersvloot aan de referentieniveau's, vastgesteld door de Europese Commissie, van bepalend belang voor de betoelaging van investeringsdossiers in de visserijsector.

Ingevolge de nieuwe richtsnoeren voor het onderzoek van staatssteun in de visserij- en aquacultuursector van 14/9/2004 werden de steunmogelijkheden voor de aankoop van een vaartuig drastisch beperkt. Staatssteun voor de aankoop van een vissersvaartuig door een bestaande rederij is niet meer toegestaan en aan de subsidiëring voor de aankoop van een vaartuig als eerste installatie in het beroep worden strengere voorwaarden opgelegd zowel aan de begunstigde als aan het vissersvaartuig.

Begin 2005 werd de aanzet gegeven om de FIVA- regelgeving aan te passen aan de bovengenoemde wijzigingen. Ingevolge de lange administratieve procedures werd de publicatie in het Belgische Staatsblad pas in het voorjaar van 2006 uitgevoerd.

Op 11/11/2008 werd het Belgisch Operationeel programma in uitvoering van het nationaal strategisch plan voor de Belgische visserijsector in kader van het Europees Visserijfonds door de Europese Commissie goedgekeurd. Waar noodzakelijk zal de FIVA-regelgeving aan de geldende EVF-regelgeving aangepast worden.

De fuelverordening (EG) Nr. 744/2008 maakte extra steun voor investeringen aan de vissersvaartuigen gericht op het verbeteren van de energie-efficiëntie aan boord mogelijk. Zo werd het vervangen van de hoofdmotor via deze reglementering opnieuw mogelijk gemaakt, zij het evenwel onder bepaalde voorwaarden.

3.1.1. FIVA-steun aan rederijen en viskweekbedrijven

3.1.1.1. Algemene voorwaarden en aard van de steun

Het FIVA kan onder een aantal algemene voorwaarden steun verlenen aan natuurlijke of rechtspersonen die een visserij- of viskweekactiviteit uitoefenen.

De steunregeling is bestemd voor beroepsbedrijven gericht op visserij- of viskweekactiviteiten die op economisch verantwoorde wijze worden uitgeoefend. Naast fysieke personen komen ook rechtspersonen in aanmerking, waarbij evenwel een familiale persoonsgebonden structuur wordt voorgestaan boven deze van een loutere kapitaalsvennootschap.

Tevens wordt de mogelijkheid geboden om een aanvullende activiteit aquacultuur te subsidiëren bij reeds gevestigde rederijen of landbouwbedrijven.

De rendabiliteit van het bedrijf wordt uitgedrukt in een arbeidsinkomen (AI) per VAK, waarbij voor een minimum van één volle arbeidskracht (VAK) (150 dagen op zee of 1800 uren aan land) aan de hand van reële bedrijfsgegevens wordt berekend hoe dit zich verhoudt t.o.v. een jaarlijks vast te stellen referentie-inkomen (RI). Het referentie-inkomen betreft een na te streven inkomen dat maximaal gelijk is aan het gemiddelde brutoloon van de loontrekkenden (vergelijkbaar arbeidsinkomen: VAI).

De bepaling van de rendabiliteit is in het bijzonder belangrijk voor startende bedrijven en voor gevallen waar FIVA- waarborg wordt gevraagd.

Verder zijn volgende algemene voorwaarden van kracht:

- Een minimum percentage aandelen dient in handen te zijn van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.
- Daar waar voor gevestigde bedrijven 10 % aanvaard wordt, bedraagt dit voor nieuwe bedrijven 50 %. De bestuurders van een vennootschap moeten onder de vennoten-fysieke personen worden aangewezen.
- Er kan enkel steun aan vennootschappen worden verleend indien het gaat om een vennootschap naar Belgisch recht, waarvan de bedrijfszetel in Vlaanderen is gevestigd. De natuurlijke persoon moet vanaf het ogenblik van de steunaanvraag een rijksinwoner zijn, conform het Wetboek van de Inkomstenbelasting. De rechtspersoon moet vanaf het ogenblik van de steunaanvraag een binnenlandse vennootschap zijn, conform het Wetboek van de Inkomstenbelasting.
- Reders/viskwekers/werkende vennoten- bedrijfsleiders moeten op het ogenblik van de subsidieaanvraag sedert meer dan 5 jaar in België gedomicilieerd zijn in geval van een dossier eerste installatie.
- De infrastructuur aan wal die gesubsidieerd wordt, moet zich in het Vlaams Gewest bevinden; vaartuigen moeten een Vlaamse thuishaven hebben.
- Uiteraard wordt enkel steun verleend indien de rederij een boekhouding bijhoudt.



Een belangrijk aspect in de regelgeving is de beroepsbekwaamheid van de bedrijfsleiders. Er wordt enkel steun verleend aan rederijen en viskweekbedrijven waar in hoofde van de werkende vennoten-bedrijfsleider(s) voldoende vakbekwaamheid en/of ervaring aanwezig is om het bedrijf succesvol te leiden.

Dit is des te meer het geval voor **startende bedrijven**, waar de volgende minimale eisen inzake beroepsbekwaamheid van kracht zijn:

voor de zeevisserij:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, of een gelijkwaardige opleiding, aangevuld met een door de FOD Mobiliteit en Vervoer uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een gelijkwaardig brevet;
- een minimumleeftijd van 25 jaar;
- een ervaring als schipper en/of motorist gedurende:
 - ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
 - ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ≤ 221 kW;

voor de aquacultuur:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, een diploma van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, een diploma van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, een diploma van landbouwkundig ingenieur, van bio- ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;

ofwel

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs, een diploma van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vernoemd of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquacultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

Bij **gevestigde rederijen of viskweekbedrijven** is het bij ontstentenis van voorgaande beroepsbekwaamheid voldoende dat men 5 jaar ervaring heeft als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de zeevisserij, resp. als bedrijfsleider in een viskweekbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de aquacultuursector.

Het FIVA verleent steun onder vorm van rentesubsidie voor investeringen die gefinancierd worden met leningen toegekend door een erkende kredietinstelling. In het geval van financiering met eigen middelen wordt een gelijkwaardige kapitaalpremie toegekend. Desgevallend kan op leningen die van een rentesubsidie genieten eveneens een aanvullende overheidswaarborg verleend worden.

3.1.1.2. Regelgeving en richtlijnen inzake het toekennen van FIVA- waarborg

Naast de algemeen geldende voorwaarden bepaald bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 1998 ter zake, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003, worden bij het toekennen van waarborg een aantal normen gehanteerd voorwerp uitmakend van ministeriële omzendbrieven. Deze normen houden verband met de aanvrager, de rendabiliteit van het bedrijf, het bijhouden van boekhouding en het inschatten van de risico's, zoals :

- het AI/VAK moet minstens 75 % van het referentie-inkomen bedragen in geval van overheidswaarborg;
- de gevraagde FIVA- waarborg kan beperkt of geweigerd worden bij overdreven risico's in hoofde van het bedrijf, de exploitant of een deelgroep van de sector;
- aan rechtspersonen kan waarborg verleend worden ten belope van maximaal 5 maal het volgestort maatschappelijk kapitaal; naast de goederen van de rechtspersoon dienen ook deze van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigd bestuurders volledig aangesproken te zijn.
- de FIVA- waarborg wordt beperkt tot maximaal 80% van het gesubsidieerd krediet.

3.1.1.3. Steunregeling per type van verrichting of type van investering

Het verkrijgen van rentesubsidie, een kapitaalpremie en waarborg evenals de omvang ervan hangt af van de aard van de investering en de mate waarin naast de bovenvermelde algemene voorwaarden ook een aantal specifieke voorwaarden vervuld worden.

Er wordt enkel waarborg verleend voor zover het krediet ook met rentesubsidie betoelaagd werd. Wanneer een investering geheel of gedeeltelijk met eigen middelen wordt gefinancierd kan de rentesubsidie geheel of gedeeltelijk vervangen worden door een gelijkwaardige kapitaalpremie (15% in de meeste gevallen).

In de gevallen waar een tegemoetkoming (15%) vanwege de Europese Unie mogelijk is door het EVF (Europees Visserijfonds), wordt het geactualiseerde bedrag van de FIVA-steun beperkt tot 15%, of een rentesubsidie van 5% gedurende 5 jaar. Hier bovenop kan nog een ecobonus van 10% voorzien worden voor een aantal investeringen met positieve effecten op het leefmilieu, de duurzaamheid van de visserijactiviteiten en de arbeidsomstandigheden aan boord. De financiële participatie van de begunstigde moet minstens 60% bedragen van de voor de subsidie in aanmerking komende uitgaven. Voor investeringssteun in kader van Verordening (EG) Nr. 744/2008 wordt hierop tijdelijk voor dossiers waarvoor de bevoegde autoriteiten uiterlijk op 31 december 2010 een administratief besluit hebben genomen en moet deze financiële participatie van de begunstigde minstens 40% bedragen.



3.1.1.3.1. Steun aan de eerste installatie

Ten einde de instap in het beroep te vergemakkelijken en zo een verjonging van het redersbestand te bewerkstelligen wordt steun gegeven bij een eerste installatie in het beroep.

Hierbij gaat het om:

- de aankoop van een vaartuig of de overname/aankoop van een visserijbedrijf ;
- de aankoop van materieel bij de ingebruikname van een viskweekbedrijf wanneer de bedrijfsbekleding ontbreekt of onvolledig is.

De maximale rentesubsidie voor de overname/aankoop van vissersvaartuigen of van viskweekbedrijven bedraagt 5 % met een minimum ten laste van de betrokkene van 1%. De duur van de tussenkomst, zowel wat betreft de rentesubsidie als de waarborg is 10 jaar, plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing.

Wat de aankoop van een vissersvaartuig betreft, is deze tussenkomst van kracht voor vissers jonger dan 35 jaar (opgetrokken naar 40 jaar in kader van het EVF) die

- het beroep ten minste vijf jaar uitoefenen als loontrekkende of een gelijkwaardige opleiding hebben genoten;
- voor de eerste maal een vissersvaartuig in gedeeltelijke of volledige eigendom verwerven.

Verder worden bijkomende voorwaarden gesteld aan het vissersvaartuig:

- lengte over alles van minder dan 24 meter;
- tussen 5 en 30 jaar oud zijn op het moment van verwerving;
- een geldige visvergunning bezitten.

De overdracht van eigendom mag niet plaatsvinden tot de tweede graad binnen dezelfde familie.

De gecombineerde EVF/FIVA steun mag maximaal 15% van de aankoopprijs bedragen met een maximum van 50.000 euro, 50% uit het FIVA en 50% uit het EVF.

Staatssteun voor de aankoop van een vissersvaartuig door een bestaande rederij is niet meer toegestaan.

3.1.1.3.2. Steun aan de investeringen

De reder /viskweker dient aan te tonen dat de investeringen verantwoord zijn in het licht van de toestand van zijn bedrijf. Het uitvoeren van de investering moet leiden tot een duurzame verbetering van die toestand. Voor het bekomen van waarborg moet door middel van een bedrijfsplan, opgesteld in samenspraak met de bevoegde ambtenaren, aangetoond worden dat een arbeidsinkomen minstens gelijk aan 75 % van het referentie-inkomen kan worden behaald.

In het algemeen zijn investeringen betoelaagbaar die op het vlak van rendabiliteit, milieu, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden een bedrijfsverbetering inhouden, zodat de bedrijven zich toekomstgericht kunnen aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden en regelgevingen met als finaal objectief concurrentieel te blijven.

De investeringsobjecten die gesteund worden dienen te kaderen binnen welbepaalde doelstellingen:

- modernisering van een bestaand vaartuig indien deze gericht is op :
 - rationalisatie van de visserij, met name door het gebruik van selectiever vistuig en van selectievere vangstmethoden;
 - verbetering van de kwaliteit van de producten;
 - verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid aan boord;
 - operationele uitrusting (navigatie, weegapparatuur,...)

- investeringen in aquacultuurbedrijven m.b.t. :
 - uitbreiding van de productie en de creatie van nieuwe bedrijfsafdelingen;
 - verbetering van de kwaliteit en omschakeling van de productie overeenkomstig de eisen van de markt en, in voorkomend geval, het voldoen aan de communautaire kwaliteitsnormen;
 - diversificatie van de bedrijfsactiviteiten door het vervaardigen en de verkoop van op het bedrijf voortgebrachte producten;
 - aanpassing van het bedrijf om de productiekosten te drukken en energie te besparen;
 - verbetering van de levens- en arbeidsomstandigheden op het bedrijf;
 - bescherming en verbetering van het leefmilieu.

- bouw en aankoop van bedrijfsgebouwen inclusief de inrichting, evenals de aankoop van bedrijfsgebouwen met bijhorende grond. Het deel van de waarde van de grond hoger dan 10% van de totale subsidiabele uitgaven voor het ingediende project is niet betoelaagbaar, met een maximum steunbedrag van 50.000 euro.

De maximale rentesubsidie voor investeringen bedraagt 5 % met een minimum ten laste van de betrokkene van 1 %. Voor de modernisering van vaartuigen is de duur van de rentetussenkomst 5 jaar. De overheidswaarborg kan 10 jaar belopen. Indien een vaartuig wordt gemoderniseerd binnen de 2 jaar na de vestiging als reder kan zoals bij eerste installatie 10 jaar steun verleend worden , plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing.

Voor de aankoop of bouw van bedrijfsgebouwen, zowel door een rederij als een aquacultuurbedrijf bedraagt de tussenkomst 10 jaar; voor installaties van aquacultuurbedrijven is dit 5 jaar.

Voor modernisering van vaartuigen zijn investeringsplafonds opgelegd (zijnde 2 maal het bedrag van de maximale slooppremie gedurende het volledige EVF-programma) in functie van de capaciteit en tonnenmaat van het vaartuig.



3.1.2. FIVA- steun aan de reders- en viskweekcoöperaties

Naast de steun aan reders en viskwekers is ook een tussenkomst mogelijk voor investeringen van coöperatieve vennootschappen van reders of viskwekers gericht op de samen-aankoop, gezamenlijke afzet of verwerking van vis en voor coöperaties met dienstverlenende activiteiten.

Bij de steunverlening worden eisen gesteld aan de coöperatie inzake organisatie en activiteiten.

Anderzijds kan een coöperatie ook als intermediaire en coördinerende instantie optreden voor sommige kleinere investeringen op verschillende vaartuigen en een collectief dossier indienen.

Er wordt een rentesubsidie verleend van maximaal 5 % (minimaal 1 % ten laste van de begunstigde) gedurende 10 jaar voor gebouwen en milieu-investeringen en gedurende 5 jaar voor materieel, of een gelijkwaardige kapitaalpremie.

Deze kredieten kunnen eveneens FIVA- waarborg genieten.

3.2. Stopzetting of terugbetaling van FIVA- steun

Wanneer de begunstigde van de steun niet meer voldoet aan de algemene voorwaarden of wanneer het gesubsidieerde goed wordt verkocht, dan wordt de rentesubsidie stopgezet.

Wanneer een kapitaalpremie is toegekend en uitbetaald, wordt deze proportioneel (op maandbasis) teruggevorderd wanneer het goed binnen de 5 of 10 jaar na indiening van het dossier wordt vervreemd naargelang het roerende of onroerende investeringen betreft.





4. Kengetallen 2010

4.1. Referentie-inkomen

Het referentie-inkomen bedoeld bij artikel 7 en 9 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquacultuursector in het kader van een bedrijfsplan werd vanaf 2003 bij ministerieel besluit vastgesteld op 33.800 euro.

4.2. Actualisatievoet

Voor de omrekening van een steunbedrag dat gespreid wordt uitbetaald (rentesubsidie) naar een bedrag dat ineens wordt uitbetaald (kapitaalpremie) is een factor nodig om deze bedragen te "actualiseren" van het ene jaar naar een volgend jaar, en omgekeerd. Op 1 januari 2010 bedroeg de referentierentevoet hiervoor 1,24 % (4,99% op 1 januari 2009).





5. Specifieke acties in 2010

In 2009 werd het EVF-programma effectief opgestart in België. Het Belgische Operationeel Programma (OP) in kader van dit Europees visserijfonds was immers op 11/11/2008 goedgekeurd. Zoals reeds aangehaald in de inleiding van dit activiteitenverslag hield België in zijn OP rekening met de zogenaamde fuelverordening, meer bepaald Verordening (EG) Nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloeden van de Europese Gemeenschap. Er werd via deze verordening eveneens de mogelijkheid gecreëerd om vlootaanpassingsregelingen (VAR) voor de vloot of vlootsegmenten in te stellen en uit te voeren.

Om optimaal te kunnen profiteren van de verhoogde steunmaatregelen diende door Vlaanderen een vlootaanpassingsregeling (VAR) te worden uitgewerkt die gepaard ging met een verplichte capaciteitsreductie van 20%. In de context van de crisis zou een sloopronde een oplossing kunnen bieden voor rederijen die zochten hun visserijactiviteit op te geven. Dit zou tegelijkertijd ook de vangstmogelijkheden en de perspectieven verbeteren voor de overblijvende vissersschepen. Ook gedeeltelijke sloop, waarbij een groot vaartuig wordt vervangen door een kleiner vaartuig, behoorde tot de mogelijkheden ingeval van een VAR. Voor de overblijvers die deel uitmaken van de VAR kan nog tot 31 december 2010 tot 60 % steun worden toegekend in geval van motorvervanging, mits inleveren van 20% motorcapaciteit, of bij vervanging van uitrusting of van vistuig. Ook de vaartuigen die niet opgenomen zijn in een VAR komen voor 60% steun in aanmerking, behalve voor een nieuwe hoofdmotor en vervanging van vistuig. Het moge duidelijk zijn dat projecten enkel kunnen ondersteund worden in geval ze leiden tot een verbeterde energie-efficiëntie.

De Vlaamse Regering heeft de voor- en nadelen van het uitvoeren van een dergelijke VAR onderzocht en besliste op 8 mei 2009 om een VAR goed te keuren voor de boomkorvaartuigen van het groot vlootsegment, de vaartuigen die het hardst werden getroffen door de hoge gasolieprijzen. Ook de beroepsvereniging Rederscentrale C.V. was vragende partij voor een VAR, een sloopronde en verhoogde steunmogelijkheden voor de blijvers.

De minister bevoegd voor Zeevisserij heeft daartoe besloten in juni 2009 een sloopronde te organiseren, die resulteerde in het schrappen van in totaal 9 vaartuigen. Door 2 rederijen werd gekozen voor de gedeeltelijke buitenbedrijfstelling. Het gesloopte vaartuig wordt daarbij vervangen door een nieuw, maar kleiner vaartuig. Aan deze sloop, die aldus geleid heeft tot het verminderen van de vissersvloot met 7 vaartuigen, werd in totaal 7,6 miljoen euro overheidssteun toegekend. Deze totale overheidssteun bestond uit 25% Vlaamse steun en 75% Europese steun. Dit was een afwijking van het initiële financieringsplan voorzien in het OP die zowel 50% Vlaamse als 50% Europese steun voorzag voor de maatregel 'gehele of gedeeltelijke beëindiging'. Deze afwijking van het initiële financieringsplan werd bekomen op vraag van Vlaanderen en werd door de Europese Commissie goedgekeurd per beschikking C(2009)8588 van 4 november 2009.

De blijvers konden na de realisatie van deze sloopronde genieten van de verhoogde moderniseringssteun van 60%. Er werden massaal aanvragen ingediend die allen voor eind 2010 werden behandeld. De bevoegde autoriteiten moesten immers voor de toe te kennen overheidssteun uiterlijk op 31 december 2010 een administratief besluit hebben genomen. In het begin van 2010 werd al duidelijk dat er onvoldoende Europese middelen beschikbaar gingen zijn om alle aanvragen te honoreren. Vlaanderen diende daarom een aanvraag tot tweede wijziging van het financieringsplan in bij de Europese Commissie, met een verschuiving van 4 miljoen euro EVF-middelen naar zwaartepunt 1; maatregelen voor de aanpassing van de communautaire visserijvloot. Deze aanvraag werd goedgekeurd per beschikking C(2010)4491 van 8 juli 2010.

In het FIVA activiteitenverslag 2009 werd al informatie gegeven over de ingediende dossiers in 2009. In de volgende hoofdstukken wordt nu gedetailleerd cijfermateriaal weergegeven omtrent deze tijdelijke specifieke actie voor het jaar 2010.





6. Activiteiten 2010

6.1. Begroting

De initiële begroting 2010 van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector beliep in totaal 6,941 miljoen euro, zowel voor de ontvangsten als voor de uitgaven. De vastleggingsmachtiging bedroeg 2,968 miljoen euro en er kon waarborg worden toegekend voor maximaal 10 miljoen euro (cfr. artikel 144 van het decreet van 18 december 2009 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2010). De voorziene uitgaven werden gedekt door een dotatie van 2,714 miljoen euro uit de begroting van de Vlaamse overheid, aangevuld met eigen inkomsten (waarborgbijdragen).

Zoals elk jaar werd een begrotingscontrole uitgevoerd om de initiële begroting aan te passen op basis van geactualiseerde cijfers, hierbij rekening houdend met de reële inkomsten en uitgaven van het vorig jaar.

Samen met de resterende verbintenissen aan uit te betalen rentesubsidies en kapitaalpremies enerzijds en het overgedragen saldo op 31/12/2009 van 4.836.000 euro anderzijds gaf dit er aanleiding toe dat de totale begroting van het FIVA vermeerderd werd tot 7,575 miljoen euro; de vastleggingsmachtiging werd behouden op 2,968 miljoen euro. De dotatie aan het FIVA werd eveneens behouden op 2,714 miljoen euro (cfr. artikel 68 van het decreet van 9 juli 2010 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2010). Dit was een gevolg van het effectief overgedragen saldo dat hoger lag dan bij de begrotingsopmaak 2010 was ingeschat.

Tabel 6.1. Overzicht begroting 2010 van het Financieringsinstrument van de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector.

Begrotingspost 2009	Initiële begroting 2010 (x 1000 euro)	Aanpassing begroting 2010 (x 1000 euro)
Vastleggingsmachtiging	2.968	2.968
FIVA-inkomsten		
Dotatie	2.714	2.714
Terugbetaling door ondernemingen	pm	10
Waarborgbijdragen	25	15
Overgedragen saldo (31/12/2009)	4.202	4.836
TOTAAL	6.941	7.575
FIVA-uitgaven		
Over te dragen saldo (31/12/2010)	4.202	4.836
Investeringssteun en andere tegemoetkomingen	2.589	2.589
Waarborgen	150	150
TOTAAL	6.941	7.575

6.2. Ingediende dossiers in 2010

In 2010 werden 58 investeringsdossiers ingediend:

- modernisering van vaartuigen : 56 dossiers
- aankoop redersatelier : 0 dossiers
- havenuitrustingen : 0 dossiers
- aquacultuur : 2 dossiers
- collectieve acties : 0 dossiers

Voor de investeringsdossiers 'modernisering van vaartuigen' werd 1 dossier ongunstig beoordeeld en 2 aanvragen werden door de begunstigde ingetrokken.

De resterende 53 dossiers 'modernisering van vaartuigen' hadden betrekking op een totaal bedrag aan investeringen van 15.318.264,99 euro. Het globaal investeringsbedrag van de dossiers werd met eigen middelen gefinancierd.

De rederijen dienden zelf hun dossier 'modernisering van vaartuigen' in voor het bekomen van een kapitaalpremie. Het ingediende gemiddelde investeringsbedrag per dossier (289.023,87euro) lag hierbij hoger dan in 2009 (245.901,57 euro).

De kredietinstellingen stellen zich terughoudend op t.o.v. het verlenen van kredieten aan de rederijen door de gehypothekeerde toestand in de sector zowel ten gevolge van de blijvende hoge kosten (o.m. brandstofprijzen) als een stringent Europees Visserijbeleid m.b.t. de TAC's (quota).

Enige opvang gebeurt ter zake door de vzw Redersfonds die beperkte (overbruggings)-kredieten verleent aan rederijen met het oog op hun continuïteit (sociale invalshoek).

Naast de 53 dossiers 'modernisering van vaartuigen' dienden ook 2 aquacultuurbedrijven een dossier in. De totale investering hiervoor bedroeg 409.329,33 euro.

In de volgende paragrafen worden de dossiers die betrekking hebben op 'modernisering van vaartuigen' in detail besproken.

6.2.1. Indeling per kredietinstelling

In 2010 diende geen enkele kredietinstelling een dossier in om rentesubsidie te bekomen. Zoals hierboven reeds vermeld werden alle dossiers door de producenten zelf ingediend om kapitaalpremie te bekomen (zie tabel 6.2). Dit betekent niet dat de producenten geen beroep doen op kredieten om de voorziene investeringen uit te voeren, maar dat ze kapitaalpremies verkiezen boven rentesubsidie.


Tabel 6.2. Indeling ingediende dossiers per kredietinstelling.

Begunstigde	Aantal dossiers	Kredietbedrag (euro)	%	Investeringsbedrag (euro)	%
Producenten	53	0,00	100,00	15.318.264,99	100,00
Landbouwkrediet	0	0,00	0,00	0,00	0,0
KBC	0	0,00	0,00	0,00	0,0
ING	0	0,00	0,00	0,00	0,00
Fortis	0	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAAL euro	53	0,00	100,00	15.318.264,99	100,00

6.2.2. Indeling per vissershaven

In tabel 6.3 wordt de situatie in detail weergegeven.

De haven van Zeebrugge, met ruim 60% van de geregistreerde vaartuigen, omvat bijna 70 % van de ingediende dossiers en 71,66% bijhorende investeringen. De haven van Oostende is goed voor 16,99 % van de ingediende dossiers met 20,94 % van de totale investeringen. De haven van Blankenberge is goed voor 9,43 % van de ingediende dossiers met 7,06 % van de totale investeringen. De haven van Nieuwpoort is goed voor 3,77% van de ingediende dossiers met 0,34 % van de totale investeringen.

Tabel 6.3. Indeling ingediende dossiers per vissershaven.

Vissershaven	Aantal dossiers	Kredieten euro	%	Investeringen euro	%	% investeringen met vreemde middelen
Blankenberge	5	0,00	0,00	1.080.758,88	7,06	0,00
Nieuwpoort	2	0,00	0,00	51.891,00	0,34	0,00
Oostende	9	0,00	0,00	3.207.915,80	20,94	0,00
Zeebrugge	37	0,00	0,00	10.977.699,31	71,66	0,00
TOTAAL	53	0,00	0,00	15.318.264,99	100,00	0,00

6.2.3. Indeling naar soort investering

Volgende tabel geeft de in 2010 ingediende investeringsdossiers met de ingediende investeringsbedragen volgens soort investering weer.

Tabel 6.4. Indeling van de ingediende investeringsbedragen per soort investering.

Soort investering	Aantal dossiers	Ingediende investeringsbedragen
Modernisering vaartuigen	53	15.318.264,99
Aankoop redersatelier	0	0,00
Havenuitrustingen	0	0,00
Aquacultuur	2	409.329,33
Collectieve acties	0	0,00
Totaal	55	15.727.594,32

6.3. Toegekende steun

De verbintenissen die in 2010 vastgelegd werden hadden betrekking op 34 investeringsdossiers 'modernisering vaartuigen', 1 investeringsdossier aquacultuur en 9 projecten 'maatregelen van gemeenschappelijk belang'.

6.3.1. Rentesubsidie

In 2010 werd geen FIVA- rentesubsidie toegekend.

6.3.2. Kapitaalpremies

Wanneer de investeringen slechts gedeeltelijk of niet met investeringskrediet worden gefinancierd, kan krachtens de FIVA- regelgeving een aanvullende of rentesubsidie vervangende kapitaalpremie worden verleend. Ook voor experimentele projecten m.b.t. omkadering van de visserij en voor de beëindiging van de zeevisserijactiviteit kan een tegemoetkoming van het FIVA in de vorm van kapitaalpremies worden toegekend.

De totale verbintenissen, voor de in 2010 toegekende FIVA- kapitaalpremies met betrekking tot investeringsdossiers zijn weergegeven in tabel 6.5. Aan 34 dossiers 'modernisering vaartuigen' werd 1.166.950,10 euro kapitaalpremie toegekend. Alle dossiers kwamen ook in aanmerking voor een bijkomende ecobonus voor een totaal bedrag van 767.635,63 euro. Aan 1 dossier 'aquacultuur' werd een kapitaalpremie van 57.296,80 euro toegekend.

Tabel 6.5. FIVA- kapitaalpremies toegekend in 2010 aan investeringsdossiers

Maatregel	Type premie	Aanvaard investeringsbedrag (euro)	Bedrag premie (euro)	Aantal dossiers
Modernisering vaartuigen	Kapitaalpremies:	/	1.166.950,10	34
	Ecobonus:	/	767.635,63	34
	Totaal:	7.980.840,68	1.934.585,73	34
Aquacultuur	Kapitaalpremies:	/	57.296,80	1
	Ecobonus:	/	0,00	/
	Totaal:	381.978,69	57.296,80	1



Voor de volledigheid wordt hieronder een overzicht gegeven van de in 2010 toegekende FIVA-steun aan projecten betreffende omkadering van de visserij:

- Man over boord.
Vlaamse cofinanciering: 149.000,00 euro
- VESPAS.
Vlaamse cofinanciering: 149.036,00 euro
- Aqua-Vlan.
Vlaamse cofinanciering: 150.000,00 euro
- VPA-Beitem.
Vlaamse cofinanciering: 148.304,00 euro
- VRV-Stockageplaats.
Vlaamse cofinanciering: 40.650,25 euro
- Bordvisserij op alternatieve soorten in het Engels Kanaal.
Vlaamse cofinanciering: 37.150,00 euro
- ZORAS.
Vlaamse cofinanciering: 40.303,42 euro
- Seaquid.
Vlaamse cofinanciering: 149.972,50 euro
- Modernisering Zeebrugse visveiling.
Vlaamse cofinanciering: 111.099,52 euro

6.4. Toegekende FIVA- waarborg

Er werd geen FIVA- waarborg toegekend.

6.5. Inkomsten

De inkomsten en de uitbetalingen van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector verlopen via een financiële rekening die werd geopend bij de KBC Bank in het kader van het Centraal Financieringsorgaan (CFO), het systeem voor centraal thesauriebeheer van de Vlaamse openbare instellingen.

Dit centraal thesauriebeheer werd ingesteld bij Artikel 1, §1 en §2, van het decreet van 30 juni 1993 houdende maatregelen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1993. Het werd geconcretiseerd in een besluit van de Vlaamse Regering van 15 september 1993. Sedert 1/1/99 is KBC- bank als kassier aangesteld.

6.5.1. Overdracht saldo 2009

In 2009 werd de voorziene dotatie vanwege de Vlaamse overheid t.b.v. 2.864.000 euro voor het FIVA vrijgegeven en de FIVA rekening vertoonde op 31/12/2009 een creditsaldo van 1.922.281,47 euro.

6.5.2. Dotatie 2010 van de Vlaamse overheid

Op de basisallocatie KD4142B van de administratieve begroting van de Vlaamse overheid werd bij de begrotingsopmaak 2010 2,714 miljoen euro dotatie toegewezen aan het FIVA. Bij de begrotingscontrole 2010 werd deze dotatie aan het FIVA behouden.

6.5.3. Geïnde waarborgbijdragen

Voor het bekomen van de waarborg dient zoals reeds vermeld een bijdrage te worden betaald binnen 60 dagen na de mededeling van de beslissing.

Aangezien er in 2010 geen waarborgen werden toegekend, werd bijgevolg geen waarborgbijdragen geïnd.

6.6. Betalingen

De totale uitbetalingen in 2010 bedroegen 2.649.086,29 euro:

▪ Rentesubsidies:	287.386,72 euro
▪ Kapitaalpremies:	1.353.673,19 euro
▪ Waarborgen :	0,00 euro
▪ Projecten:	698.571,77 euro
▪ Beëindigingspremie	309.412,26 euro
▪ Jaarlijks FEE voor het gebruik "KBC-online for business":	42,35 euro

6.6.1. Rentesubsidie

Uit navolgend overzicht blijkt dat, mede door het uitzonderlijk groot volume aan kredieten, de beslissingen van 1999 blijven doorwegen in het totale volume uitbetaalde rentesubsidie.

Tabel 6.6. Rentesubsidies uitbetaald in 2010.

Rentesubsidies uitbetaald in 2010	euro
Uitbetalingen voor beslissingen 1998	34.377,41
Uitbetalingen voor beslissingen 1999	165.643,88
Uitbetalingen voor beslissingen 2000	956,72
Uitbetalingen voor beslissingen 2001	7.635,48
Uitbetalingen voor beslissingen 2002	- 822,58
Uitbetalingen voor beslissingen 2003	23.160,98
Uitbetalingen voor beslissingen 2004	1.393,82
Uitbetalingen voor beslissingen 2005	51.397,57
Uitbetalingen voor beslissingen 2006	3.643,64
Uitbetalingen voor beslissingen 2007	0,00
Totaal	287.386,72



Het negatief bedrag voor beslissingen 2002 betreft een verrekening van uitbetaalde rentesubsidie voor een rederij die in falings is gegaan.

Vanaf 2000 gaat de uitbetaling van rentesubsidies gestaag achteruit. Oorzaken hiervoor zijn:

- Doordat de Europese Commissie zich strenger heeft opgesteld in het kader van de herziening van het visserijbeleid begin 2003 is het voldoen van de vissersvloot aan de referentieniveaus, vastgesteld door de Commissie, van bepalend belang voor de betoelaging van investeringsdossiers in de visserijsector.
- Sedert 2003 mogen investeringen voor nieuwbouw van vissersvaartuigen niet meer betoelaagd worden. Dit zijn uiteraard belangrijke investeringen, die vroeger een groot deel van de subsidies voor hun rekening namen.
- Reders nemen in de jaren 2005-2008 een afwachtende houding aan om investeringen uit te voeren aan hun vaartuigen gezien de algemene crisis in de sector, o.a. veroorzaakt door de hoge brandstofprijzen medio 2008.
- Sinds het instellen van de VAR medio 2009 kiezen reders kiezen voor kapitaalpremies.

6.6.2. Kapitaalpremies

In 2010 werden betalingen voor een totaal bedrag van 1.353.673,19 euro voor modernisering van de vissersvloot gerealiseerd. Het betroffen volledige of gedeeltelijke betalingen in functie van de voorgelegde betalingsbewijzen.

De betalingen van kapitaalpremies zijn sinds 2009 significant gestegen ten gevolge van de verhoogde steunmaatregel die werd ingevoerd n.a.v. de fuelverordening. Vlaanderen heeft zwaar geïnvesteerd in het realiseren van een slooprondte in 2009. De blijvers kunnen nu investeringen uitvoeren met 60% totale overheidssteun. Ook steun voor vervanging van hoofdmotoren, mits inlevering van 20% capaciteit, is tegen verhoogd subsidietarief tijdelijk mogelijk gemaakt. Tot eind 2010 kon deze verhoogde overheidssteun toegekend worden aan investeringsdossiers die voldeden aan de voorwaarden van de fuelverordening. De uitbetalingen van deze toegekende steun zal evenwel ook nog de komende jaren dienen te gebeuren.

6.6.3. Waarborg

In 2010 werd geen waarborg uitbetaald.

6.6.4. Beëindigingspremie

In 2010 werd 309.412,26 euro als beëindigingspremie uitbetaald. Het betrof saldobetalingen voor 2 dossiers 'gedeeltelijke buitenbedrijfstelling' waaraan de steun reeds in 2009 was toegekend en gedeeltelijk uitbetaald.

6.6.5. Projecten

In 2010 werd er 698.571,77 euro aan 9 projecten uitbetaald.





7. Analyse van de betoelaagde Investeringsen

Onder dit hoofdstuk worden de investeringsdossiers waaraan steun is toegekend in 2010 van naderbij bekeken. Bij de analyse van deze investeringsdossiers dient de nodige omzichtigheid in acht genomen, gezien het vaak gaat om uiteenlopende investeringsbedragen, gekoppeld aan een beperkt aantal dossiers.

Tenslotte is het een sector met een beperkt aantal bedrijven. Door dit beperkt aantal bedrijven gebeurt het indienen van dossiers vrij discontinu vergeleken met sectoren met meer bedrijven.

Toch worden dezelfde gegevens als vorige jaren meegedeeld uit hoofde van de continuïteit van de informatieverstrekking. In volgende hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de investeringsdossiers die betrekking hebben op 'modernisering van vissersvaartuigen' en 'aquacultuur'.

7.1. Doel van de investering

Voor ieder dossier wordt nagegaan welk het doel van de investering is. De gesubsidieerde actie moet immers tot een duurzame verbetering van de structuur van het bedrijf leiden.

Tevens zijn voor de modernisering van bestaande vaartuigen m.b.t. het doel van de investering beperkingen opgelegd door de Europese Unie.

De in 2010 betoelaagde investeringen betrekking hebbende op dossiers ingediend in 2009 en 2010, werden naar volgende doelstellingen gerangschikt:

- overname /aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie;
- verbetering van de kwaliteit van de producten;
- operationele uitrusting (motor, hulpmotor, vistuig, navigatie, weegapparatuur,...);
- aquacultuur
- andere.

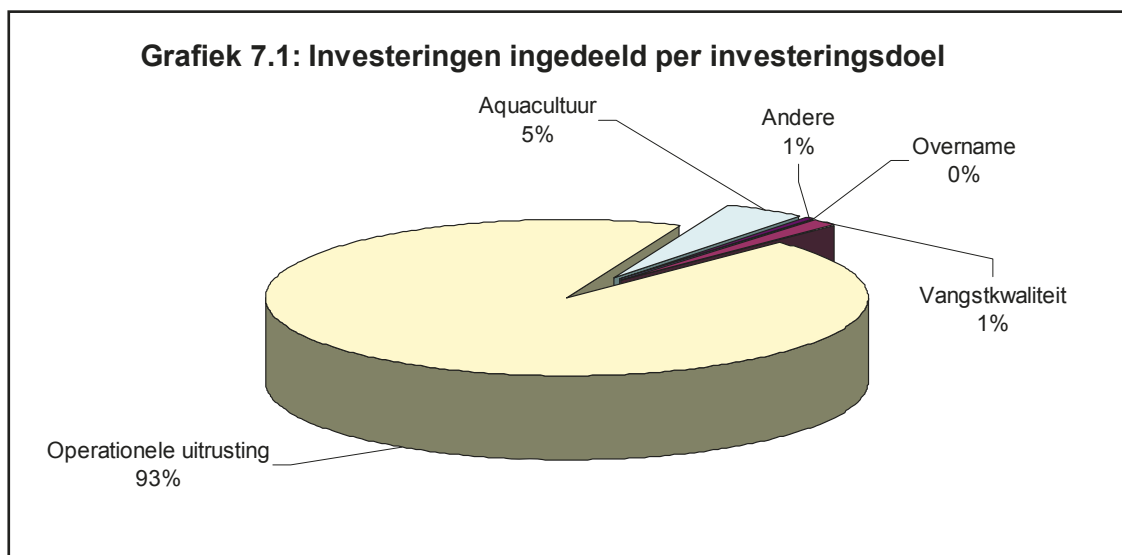
Hierbij dient opgemerkt dat éénzelfde investering soms meerdere doelstellingen kan hebben (bv. vervanging van een klassiek ruim door een ruim geschikt voor viskisten: verbetering van de arbeidsomstandigheden én verbetering van de kwaliteit van de vis). Daarom wordt, om dubbelstellingen te vermijden, de investering ingedeeld bij het hoofddoel. Indien evenwel binnen éénzelfde investeringsplan meerdere investeringen worden onderscheiden, wordt het doel telkens apart per investering geregistreerd.

Tabel 7.1. : Indeling betaalde dossiers naar doel van de investering

Doel van de investering	Investeringsbedrag (euro)	%
Overname /aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie.	0,00	0,00
Verbetering van de kwaliteit van de vangsten	109.823,70	1,31
Operationele uitrusting	7.826.457,78	93,59
Aquacultuur	381.978,69	4,57
Andere	44.559,20	0,53
Totaal	8.362.819,37	100,00

Uit tabel en grafiek 7.1 blijkt dat in 2010 bijna 94 % van de subsidies voor operationele uitrusting werd toegekend. Het waren investeringen die verband houden met de sloopschroef en de straalbuis, een nieuwe motor, de radar,...

Inzake overname/aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie werden in 2010 geen dossiers ingediend en betaald. Een reden hiervoor is dat eerste installatiesteun enkel mogelijk is voor vaartuigen van minder dan 24 meter lengte over alles.





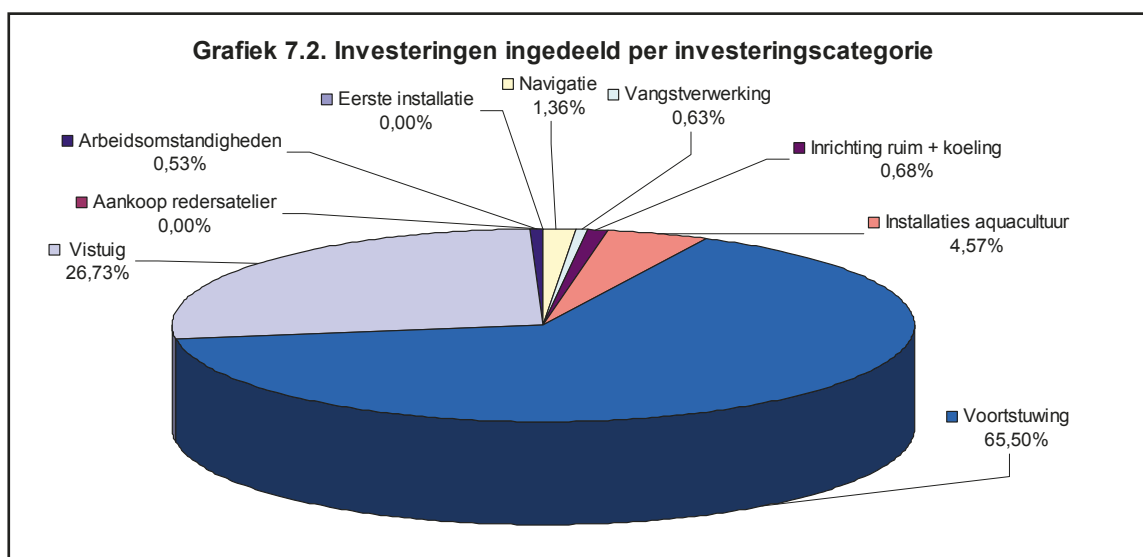
7.2. Voorwerp van de investering

Naast de voormelde doelstellingen van de investeringen wordt uiteraard ook het voorwerp van iedere investering nagegaan. Onder voortstuwing worden investeringen aan motor, keerkoppeling, schroef en straalbuis verstaan.

Globaal kunnen de investeringen als volgt ingedeeld worden:

Tabel 7.2. : Indeling betoelaagde dossiers naar voorwerp van de investering

Voorwerp van de investering	Investeringsbedrag (euro)	%
Eerste installatie	0,00	0,00
Aankoop redersatelier	0,00	0,00
Navigatie	113.695,50	1,36
Vangstverwerking	52.633,70	0,63
Inrichting ruim + koeling	57.190,00	0,68
Installaties aquacultuur	381.978,69	4,57
Voortstuwing	5.477.494,95	65,50
Vistuig	2.235.267,33	26,73
Arbeidsomstandigheden	44.559,20	0,53
Totaal	8.362.819,37	100,00



7.3. Conclusies

Hoewel, zoals eerder vermeld, rekening dient gehouden met de relativiteit van de cijfers kunnen toch in grote lijnen volgende vaststellingen gedaan worden :

- In 2010 werden geen dossiers betreffende de overname van een vaartuig als eerste installatie ingediend. In dit verband moet er echter op gewezen worden dat, ingevolge de nieuwe richtsnoeren voor het onderzoek van de staatssteun in de visserij- en aquicultuursector, de steunmogelijkheden voor de aankoop van een vaartuig als eerste installatie vanaf 1 januari 2005 drastisch aan banden werd gelegd.
- Het grootste deel van het investeringsvolume in 2010 had betrekking op investeringen inzake operationele uitrusting, vooral inzake voortstuwing (hoofdmotor, schroef, straalbuis, keerkoppeling). Dit is een gevolg van de verhoogde investeringssteun tot 60% die mogelijk werd gemaakt via de zogenaamde fuelverordening voor investeringen gericht op een verbeterde energie-efficiëntie. Een maximaal steunplafond van 400.000 euro totale overheidssteun per dossier is evenwel van toepassing.
- Investeringen in vistuig waren in 2010 de tweede belangrijkste categorie. Hieronder vallen vooral investeringen in de sumwing en enkele ombouwdossiers naar de flyshootingtechniek. De sumwinginvesteringen zijn relatief goedkoop, terwijl de ombouw naar flyshoot zeer ingrijpende en kostelijke aanpassingen met zich meebrengen.
- De overige investeringen hadden betrekking op navigatie, arbeidsomstandigheden en vangstverwerking.







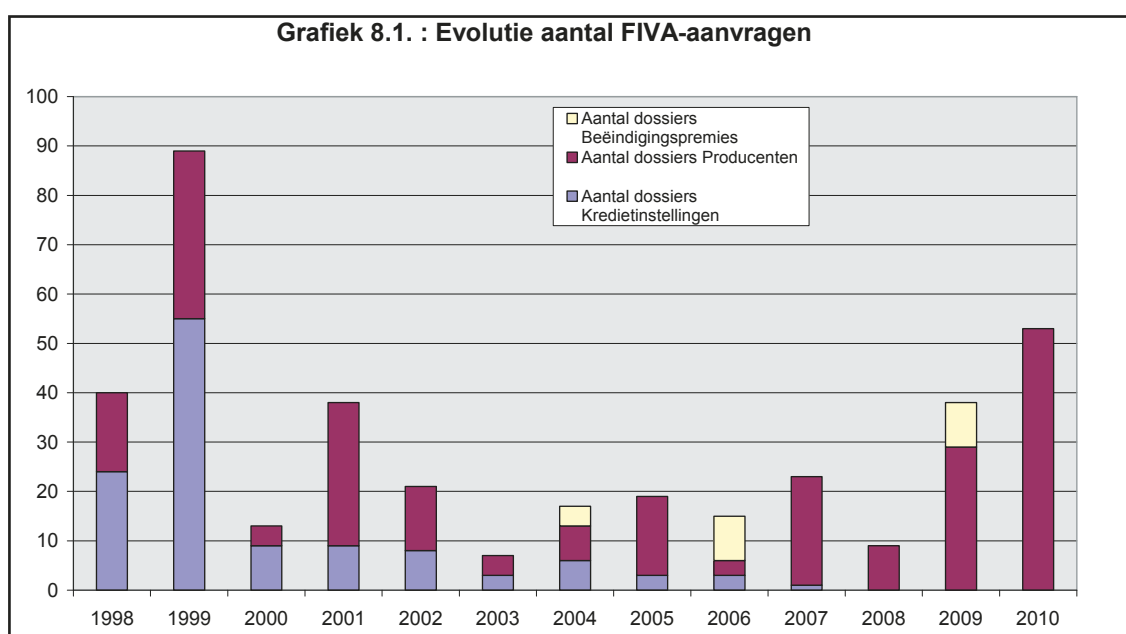
8. Evolutie van het FIVA gedurende de afgelopen 13 jaar

Zoals elk jaar wordt een vergelijking gemaakt tussen de verschillende jaren. Over het algemeen worden vooral globale cijfers vergeleken, behalve wanneer de details opmerkelijke feiten illustreren.

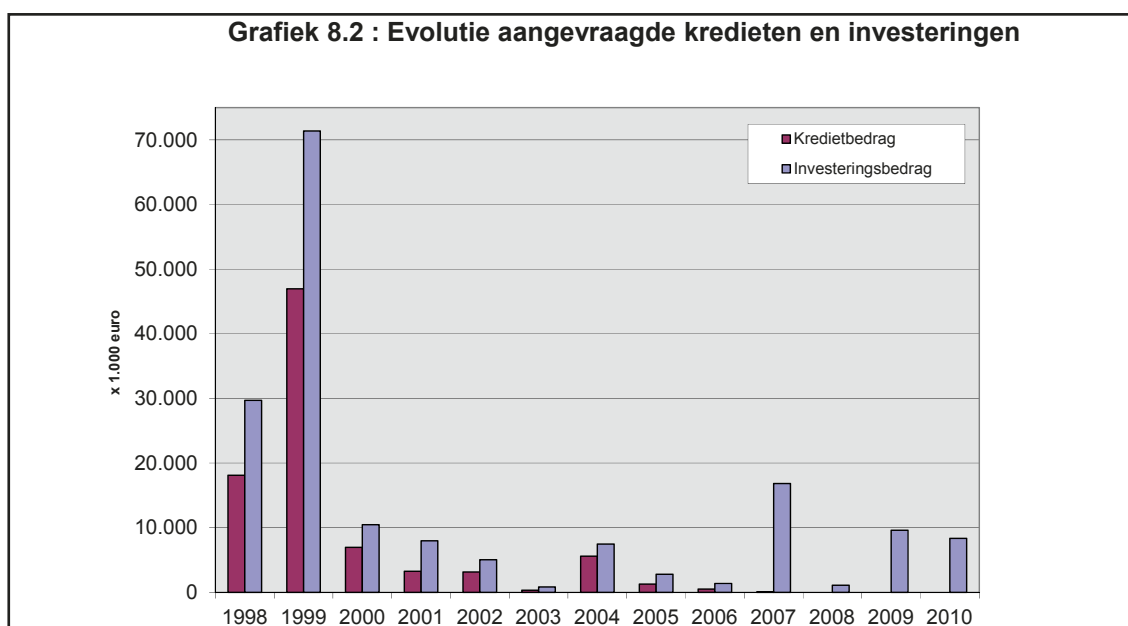
Wat aantallen dossiers en investeringsbedragen betreft, valt een grote diversiteit op tussen de verschillende jaren, gevolg van de beperkte omvang van de sector.

8.1. Aantal en volume van dossiers

Bij de evolutie van de FIVA-aanvragen (zie grafiek 8.1.) valt niet alleen de piek op in 1999 bij de start van het FIVA, onmiddellijk gevolgd door een terugval om vanaf 2002 te stabiliseren rond 15 à 20 aanvragen per jaar. Los van de strengere opstelling van de Europese Commissie is dit uiteraard eigen aan het beperkt aantal rederijen/bedrijven en de specialisatie in de sector, naar vooral de boomkor, waarbij de conjunctuurinvloeden en vooral de kostenontwikkeling (brandstofprijzen) zich voor quasi alle rederijen op dezelfde manier laten voelen. Opvallend is eveneens dat de laatste jaren het aantal dossiers ingediend door kredietinstellingen een dalende trend vertoont. In 2009 is er terug een verhoging van het aantal ingediende dossiers op te merken. Enerzijds werd er een slooprondte georganiseerd met 9 weerhouden dossiers, anderzijds werden er opnieuw meer investeringsdossiers ingediend, een gevolg van de verhoogde steunmaatregel tot 60% die mogelijk werd gemaakt door de fuelverordening van 24 juli 2008. Zo werden er in 2009 29 weerhouden investeringsdossiers door de producenten ingediend. In 2010 steeg dit aantal tot 53, het hoogste aantal ingediende investeringsdossiers door de producenten sinds de oprichting van het FIVA. Enkel in 1999 werden er in totaal meer dossiers ingediend, maar toen gebeurde dit nog massaal via de kredietinstellingen. Deze dossiers hadden dan vooral betrekking op nieuwbouw.



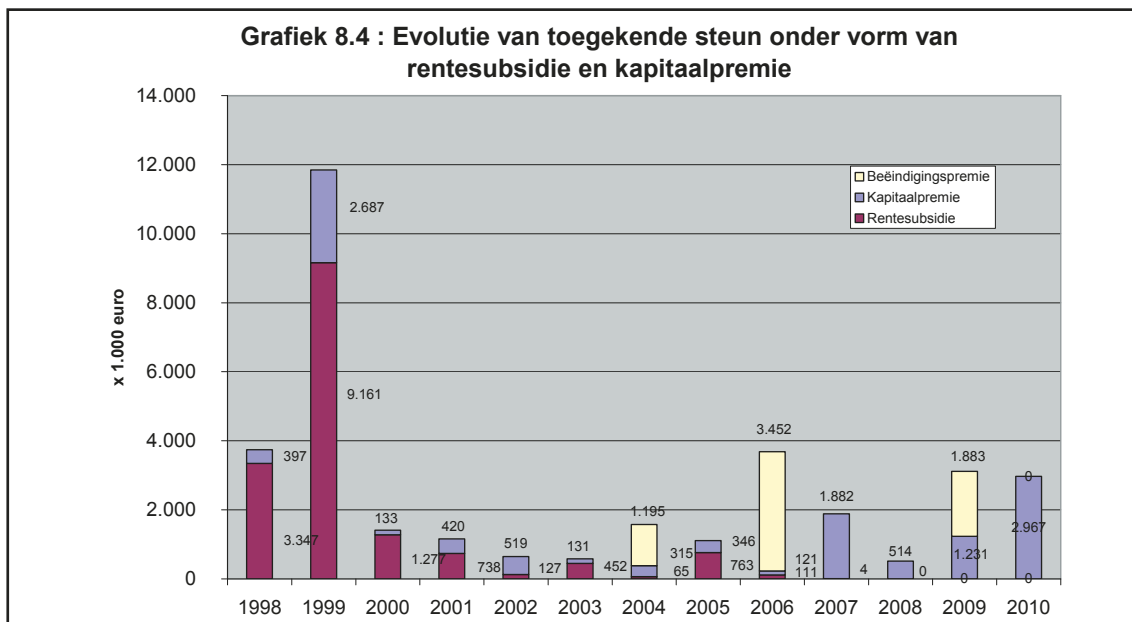
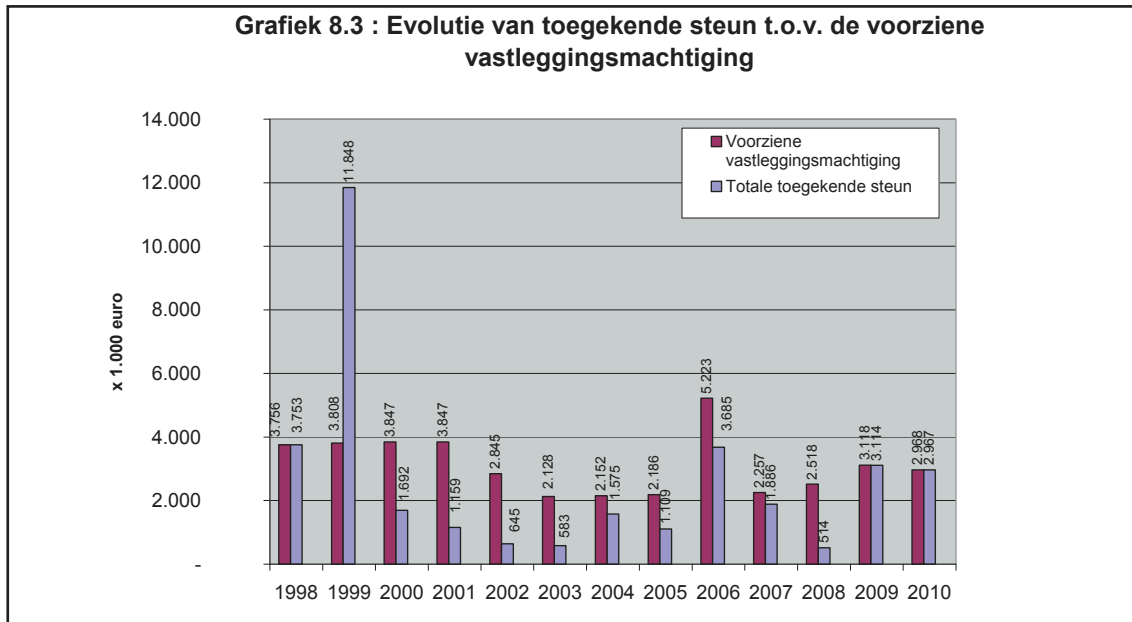
In grafiek 8.2. wordt de evolutie van de ingediende krediet- en investeringsbedragen van de FIVA-aanvragen weergegeven. De in 2007 georganiseerde 'call' voor investeringen in de visverwerking en -afzet had een significante verhoging van het totale ingediende investeringsbedrag t.o.v. de voorgaande jaren tot gevolg. In 2008 is het totale ingediende investeringsbedrag opnieuw gedaald en werd bovendien geen enkel dossier door kredietinstellingen ingediend. In 2009 is er een duidelijke verhoging van het investeringsbedrag merkbaar, een gevolg van de tijdelijke verhoogde steunmaatregel. Bovenop het weergegeven investeringsbedrag werd ook een ingediend bedrag van 7,6 miljoen euro aanvaard voor de 9 weerhouden sloopdossiers. In 2010 werd deze stijgende trend bestendigd. De tijdelijk verhoogde steunmaatregel waarvan hierboven melding liep immers tot 31 december 2010.



8.2. Evolutie vastleggingsmachtiging/dotatie en toegekende steun

Uit grafiek 8.3 blijkt dat de voorziene vastleggingsmachtiging van het FIVA sinds 2000 op een relatief stabiel niveau bleef. Gelet op het extreme aantal dossiers in 1999 dienden middelen vanuit het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF) overgeheveld om deze piek op te vangen. Vervolgens werden de middelen voldoende groot geraamd t.o.v. de benodigde middelen.

In 2006 echter werd de vastleggingsmachtiging verhoogd tot 5,223 miljoen euro vanwege de nieuwe oproep tot het indienen van aanvragen voor beëindigingspremies. In 2007 daalde de vastleggingsmachtiging tot 2,257 miljoen euro. In 2008 steeg de vastleggingsmachtiging lichtjes tot 2,518 miljoen euro. De toegekende steun lag echter zeer laag. Dit was het gevolg enerzijds van het laag aantal ingediende investeringsdossiers en anderzijds van het afsluiten van het Europese FIOV-programma waardoor in 2008 geen steun meer kon toegekend worden voor nieuwe projecten betreffende de omkadering van de visserij. Deze projecten lopen immers over meerdere jaren. In 2009 werd de voorziene vastleggingsmachtiging optimaal benut, een gevolg van de georganiseerde sloopronde en de verhoogde steunmaatregel. De voorziene vastleggingsmachtiging voor 2010 ten bedrage van 2,968 miljoen euro werd voor 99,98% benut. Net als in 2009 werden de beschikbare middelen dus maximaal toegekend.



In grafiek 8.4 wordt de evolutie van de toegekende steun onder de vorm van rentesubsidie, kapitaalpremie en beëindigingspremie weergegeven.

Ten gevolge van het aan de visvangst onttrekken van 9 vissersvaartuigen werden in 2006, net als in 2004, beëindigingspremies toegekend die het leeuwenaandeel van het steunbedrag voor hun rekening namen.

Sinds 2007 worden geen rentesubsidies meer aangevraagd. De dalende trend van de toegekende rentesubsidies was sinds het milleniumjaar immers substantieel. Wel was de totale toegekende steun in 2007, met uitsluiting van de jaren waarin beëindigingspremies werden toegekend, de hoogste sinds 1999. Dit was een gevolg van de organisatie van een indieningsronde voor investeringen in de visverwerking en -afzet.

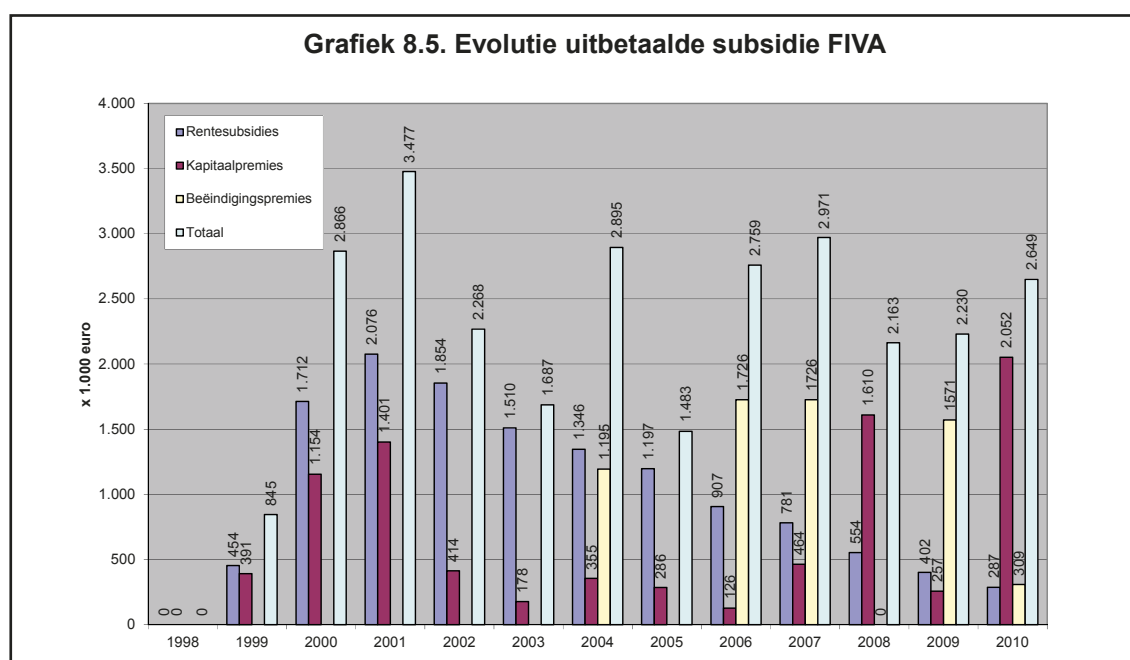
In 2008 werden uitsluitend kapitaalpremies toegekend en was de totale toegekende steun de laagste sinds de oprichting van het FIVA in 1997. Dit was een gevolg van het definitief afsluiten van het Europese FIOV-programma eind 2008.

In 2009 werd een sloopactie georganiseerd en hiervoor werd 1,883 miljoen euro FIVA-middelen voorzien. Er was eveneens een stijging op te merken in het toegekende bedrag van kapitaalpremies aan investeringsdossiers.

In 2010 werden opnieuw uitsluitend kapitaalpremies toegekend. Het totale toegekende bedrag in 2010 was wel lager dan in 2009, een gevolg van het dalen van de FIVA vastleggingsmachtiging van 3,118 miljoen euro in 2009 naar 2,968 miljoen euro in 2010.

Uit de grafieken 8.3 en 8.4 blijkt duidelijk dat in 2009 en 2010 de beschikbare budgetten maximaal werden benut.

8.3. Evolutie uitbetaalde steun



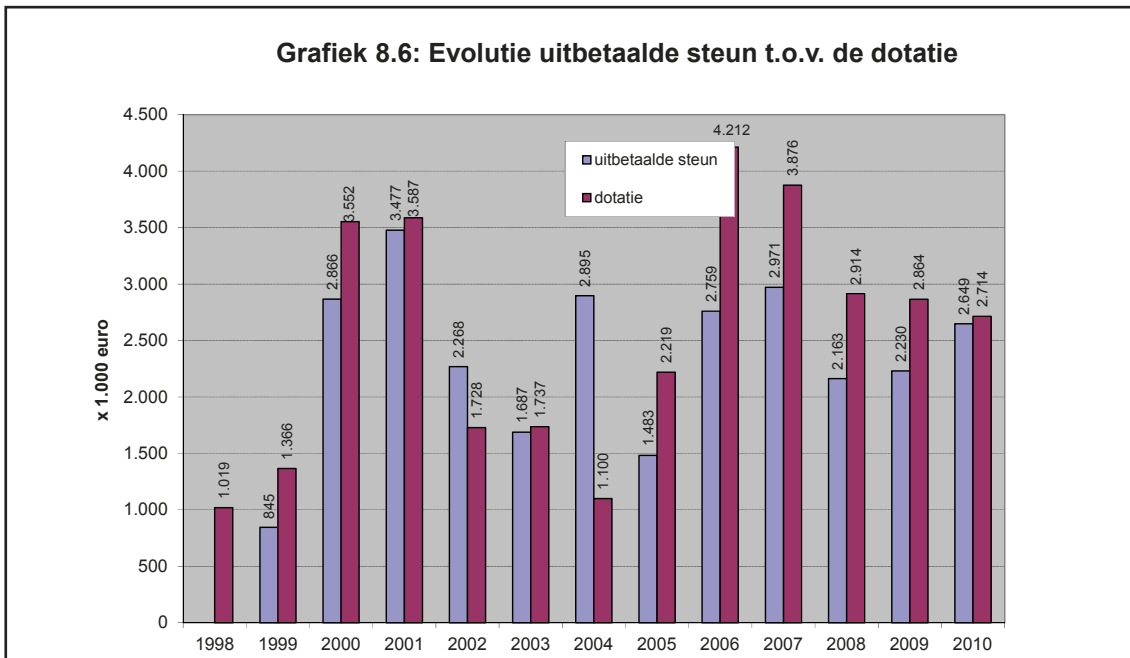
Uit grafiek 8.5 blijkt dat de uitbetaling van de rentesubsidie in de jaren gespreid is en door cumulatie tot 2001 jaarlijks gestegen is. Sindsdien wordt een lineaire afname vastgesteld ingevolge de forse daling en later het ontbreken van nieuw toegekende rentesubsidiedossiers. De piek in de uitbetaling van de kapitaalpremie in 2001 is uiteraard te wijten aan het jaar 1999, waar een zeer hoog bedrag aan kapitaalpremie werd toegekend, dat in de jaren 2000-2001 volledig moest zijn uitbetaald, gezien de koppeling met FIOV-dossiers (zie verder). Nadien werden minder premies toegekend, zodat ook de uitbetaling van deze premies terugviel.

In 2006 werden éénmalig de beëindigingspremies voor de helft uitbetaald voor de sloopactie die in de loop van 2006 werd georganiseerd. De andere helft van de beëindigingspremies werd in het eerste kwartaal van 2007 uitbetaald.



De uiterste uitbetalingsdatum van dossiers onder het Europese FIOV-programma was 31 december 2008. Bijgevolg werden alle ingediende dossiers, die met FIVA-middelen werden gefinancierd, afgewerkt en uitbetaald in 2008. Sinds 2007 financiert het FIVA ook projecten betreffende omkadering van de visserij. De uitbetaalde steun voor deze projecten wordt in de grafiek opgenomen onder de kapitaalpremies. Dit verklaart de stijging van het aandeel van de kapitaalpremies sinds 2006.

De uitbetaalde steun in 2009 omvat voor het grootste deel de uitbetaalde premies in kader van de georganiseerde slooprondte. Eveneens werd begonnen met de uitbetaling van de investeringsdossiers die een verhoogde steun kregen als een gevolg van de fuelverordening. In 2010 steeg het bedrag van de uitbetalingen aan deze investeringsdossiers aanzienlijk. Er werden in 2010 ook nog saldobetalingen verricht voor de gedeeltelijke buitenbedrijfstellingen van vaartuigen in het kader van de VAR.

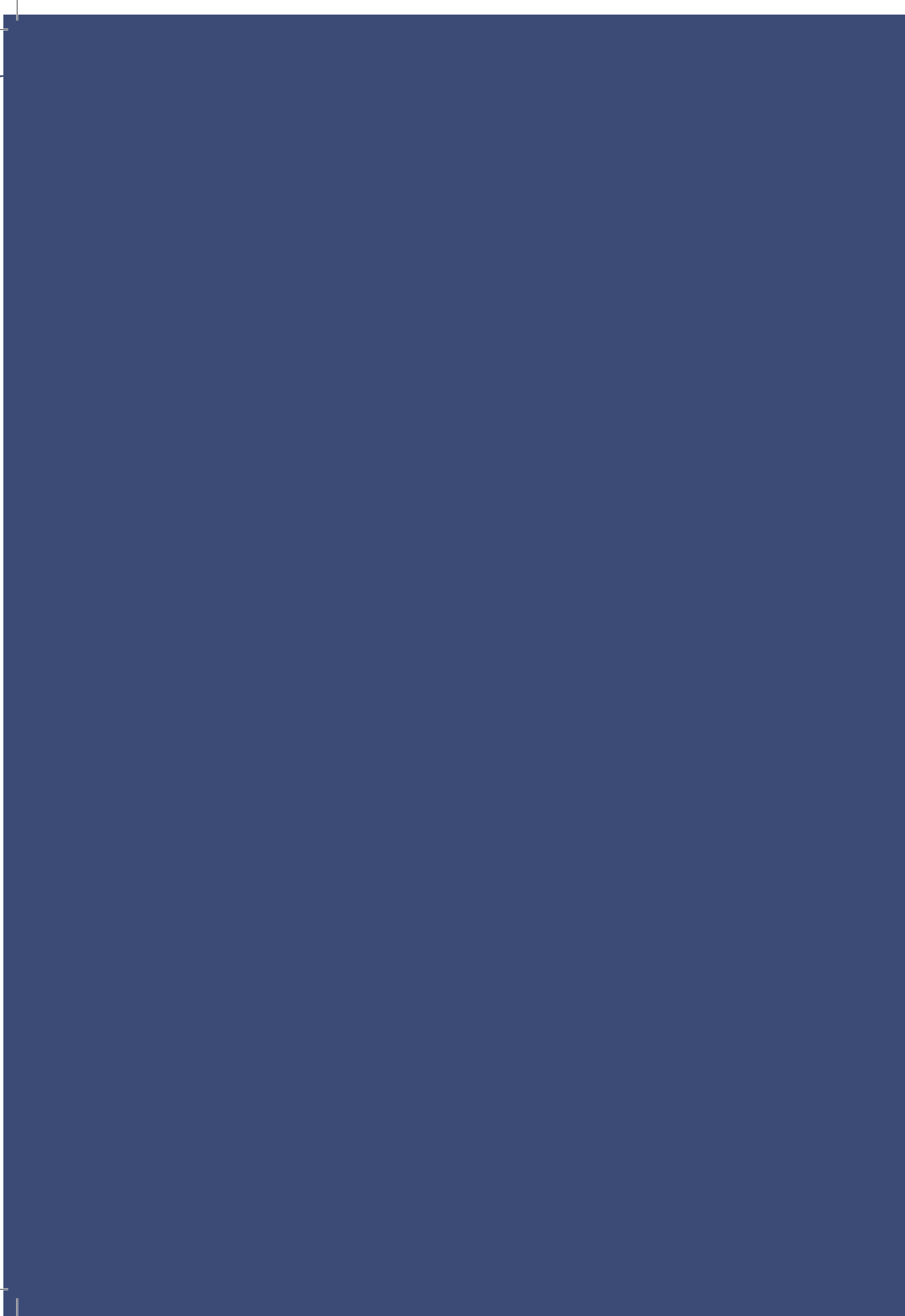


Grafiek 8.6. geeft duidelijk weer dat in de voorgaande jaren de dotatie (+ het overgedragen saldo van het voorgaande jaar) voldoende was om te voldoen aan de aangegane verbintenissen. In 2006 en 2007 werd de dotatie opgetrokken om de uitbetalingen te kunnen uitvoeren van de beëindigingspremies die toegekend werden in 2006. De dotatie in 2007 bedroeg in totaal 3,876 miljoen euro.

In 2008 bedroeg de dotatie bij de begrotingsopmaak 3,714 miljoen euro maar ze werd tijdens de tweede begrotingscontrole aangepast en verlaagd tot 2,914 miljoen euro.

In 2009 bedroeg de dotatie initieel 2,914 miljoen euro maar werd bij de derde begrotingsaanpassing verlaagd tot 2,864 miljoen euro.

In 2010 steeg de totaal uitbetaalde steun tot 2,649 miljoen euro t.o.v. een dotatie van 2,714 miljoen euro.





9. Appendix 1: Europese steunverlening aan de visserij- en aquacultuursector (EVF)

9.1. Algemeen kader

Aangezien in de meeste gevallen de FIVA- steunverlening slechts een gedeelte is van de totale steunverlening aan visserijprojecten wordt hierna kort een overzicht gegeven van de complementaire Europese subsidiëring in de visserij- en aquacultuursector. Tot eind 2008 was het "Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij" (FIOV) het specifiek financieringsinstrument voor de visserijsector in kader van de Europese structuurpolitiek. Het werd daarna opgevolgd door het Europees Visserijfonds (EVF).

In toepassing van Verordening (EG) nr.1198/2006 van de Raad van 27 juli 2006 inzake het Europees Visserijfonds werd op 11/11/2008 het Operationeel Programma in uitvoering van het Nationaal Strategisch Programma voor de Belgische visserijsector 2007-2013 goedgekeurd door de Europese Commissie. De Verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap voorzag tijdelijk in een verhoogde steunmaatregel.

Initiëel beschikt België over 26,26 miljoen euro EVF-middelen.

De steun van het EVF heeft betrekking op kapitaalpremies voor duurzame investeringen in de visserij- en aquacultuursector die worden toegekend zowel voor de productie (rederijen en aquicultuurbedrijven), de commercialisering (verwerking en groothandel), de havenuitrusting als voor de generieke promotie. Voor de rederijen en aquicultuurbedrijven loopt de EVF-steun parallel met de steun van de lidstaat (FIVA) die hiertoe een voorwaarde uitmaakt.

De kapitaalpremie wordt toegekend op basis van de in aanmerking komende uitgaven of investeringsbedragen. Na factuurcontrole wordt de steun in functie van de uitgevoerde investeringen aan de begunstigden uitbetaald in één of meerdere schijven.

9.2. Steunverlening 2010

In 2010 werden in totaal 79 projecten met EVF-middelen betoelaagd, voor een totaal steunbedrag van 7.291.771,47 euro.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de toegekende EVF- steun aan deze projecten.

Tabel 9.1. Toegekende EVF- steun in 2010 aan projecten per maatregel.

Zwaartepunt	Aantal dossiers	Totaal toegekende steun 2010	Subsidiabele kosten
<i>1. Maatregelen voor de aanpassing van de communautaire visserijvloot</i>		6.028.329,95	17.984.339,99
Maatregel 1.1. Gehele of gedeeltelijke beëindiging			
Maatregel 1.2. Tijdelijke stillegging	59	6.028.329,95	17.984.339,99
Maatregel 1.3. Investeringen aan boord en selectiviteit			
Maatregel 1.4 Kleinschalige kustvisserij			
Maatregel 1.5. Sociaaleconomische compensaties			
<i>2. Aquacultuur, binnenvisserij, verwerking en afzet van visserij- en aquacultuurproducten</i>		61.399,40	409.329,33
Maatregel 2.1. Productieve investeringen aquacultuur	2	61.399,40	409.329,33
Maatregel 2.2. Maatregelen inzake het aquatisch milieu			
Maatregel 2.3. Maatregel betreffende de volksgezondheid			
Maatregel 2.4. Maatregelen diergezondheid			
Maatregel 2.5. Binnenvisserij			
Maatregel 2.6. Investeringen in verwerking en afzet			
<i>3. Maatregelen van gemeenschappelijk belang</i>		1.177.215,69	2.588.918,10
Maatregel 3.1. Collectieve acties	2	333.236,00	740.826,00
Maatregel 3.2. Bescherming en ontwikkeling van de aquatische fauna en flora			
Maatregel 3.3: Vissershavens, aanvoer- en beschuttingsplaatsen	2	151.749,77	451.632,25
Maatregel 3.4: Ontwikkeling van nieuwe markten en promotiecampagnes	2	316.500,00	633.000,00
Maatregel 3.5: Proefprojecten			
Maatregel 3.6: Aanpassing voor omschakeling van vissersvaartuigen	4	375.729,92	763.459,85
<i>4. Duurzame ontwikkeling van visserijgebieden</i>	0	0	0
<i>5. Technische bijstand</i>	8	24.826,43	43.067,53
Totaal	79	7.291.771,47	21.025.654,95



Onder maatregel 1.3. 'Investerings aan boord en selectiviteit' werd in 2010 aan 59 dossiers EVF-steun toegekend. Deze 59 dossiers waren goed voor een totaal EVF-bedrag van 6.028.329,95 euro.

Onder zwaartepunt 2, maatregel 2.1. 'Productieve investeringen aquacultuur' werd in 2010 aan 2 dossiers EVF-steun toegekend, goed voor samen 61.339,40 euro betoelaging met EVF-middelen

Onder zwaartepunt 3 werden in 2010 over de verschillende maatregelen in totaal tien dossiers met EVF-middelen betoelaagd voor een totaal van 1.177.215,69 euro.

Tenslotte werden er acht dossiers technische bijstand goedgekeurd voor een totaal EVF-bedrag van 24.826,43 euro.

De subsidiabele kosten van alle betoelaagde dossiers samen bedroeg in 2010 21.025.654,95 euro.

In tabel 9.2 worden voor wat het actieterrein van de FIVA/EVF-cel betreft de bedragen die aan projecten werden toegewezen tijdens de EVF periode 2007-2013 weergegeven. De totale toegekende steun over de ganse EVF-periode 2007-2013 is gelijk aan de toegekende EVF-steun in 2009 en 2010 aangezien 2009 het eerste jaar was waarin projecten onder het EVF werden goedgekeurd en gehonoreerd.

Tabel 9.2. Overzicht van de toegekende EVF- steun t.o.v. de voorziene middelen voor de periode 2007-2013.

Zwaartepunt	Voorziene middelen (euro)	Totaal toegekende steun 2007-2013 (euro)	Toegekend 2010 (euro)
<i>1. Maatregelen voor de aanpassing van de communautaire visserijvloot</i>	11.561.648	13.039.509,79	6.028.329,95
Maatregel 1.1. Gehele of gedeeltelijke beëindiging		5.731.285,95	
Maatregel 1.2. Tijdelijke stillegging		0	
Maatregel 1.3. Investerings aan boord en selectiviteit		7.308.223,84	6.028.329,95
Maatregel 1.4 Kleinschalige kustvisserij		0	
Maatregel 1.5. Sociaaleconomische compensaties		0	
<i>2. Aquacultuur, binnenvisserij, verwerking en afzet van visserij- en aquacultuurproducten</i>	3.500.000	61.399,40	61.399,40
Maatregel 2.1. Productieve investeringen aquacultuur		61.399,40	61.399,40
Maatregel 2.2. Maatregelen inzake het aquatisch milieu			
Maatregel 2.3. Maatregel betreffende de volksgezondheid			
Maatregel 2.4. Maatregelen diergezondheid			
Maatregel 2.5. Binnenvisserij			
Maatregel 2.6. Investerings in verwerking en afzet			
<i>3. Maatregelen van gemeenschappelijk belang</i>	7.988.352	2.069.606,76	1.177.215,69
Maatregel 3.1. Collectieve acties		505.486,00	333.236,00
Maatregel 3.2. Bescherming en ontwikkeling van de aquatische fauna en flora			
Maatregel 3.3: Vissershavens, aanvoer- en beschuttingsplaatsen		188.140,84	151.749,77
Maatregel 3.4: Ontwikkeling van nieuwe markten en promotiecampagnes		883.000,00	316.500,00
Maatregel 3.5: Proefprojecten		492.979,92	375.729,92
Maatregel 3.6: Aanpassing voor omschakeling van vissersvaartuigen			
<i>4. Duurzame ontwikkeling van visserijgebieden</i>	1.900.000	0	0
<i>5. Technische bijstand</i>	1.311.648	63.407,29	24.826,43
Totaal	26.261.648	15.233.923,24	7.291.771,47



In het begin van 2010 werd al duidelijk dat er onvoldoende Europese middelen beschikbaar gingen zijn om alle aanvragen te honoreren. Vlaanderen diende daarom een aanvraag tot tweede wijziging van het financieringsplan in bij de Europese Commissie, met een verschuiving van 4 miljoen euro EVF-middelen naar zwaartepunt 1; maatregelen voor de aanpassing van de communautaire visserijvloot. Deze aanvraag werd goedgekeurd per beschikking C(2010)4491 van 8 juli 2010. In de kolom met voorziene middelen is deze goedgekeurde verschuiving opgenomen. Het is duidelijk dat de voorziene middelen onder zwaartepunt 1 niet voldoende zijn om alle dossiers te honoreren. Eind 2010 werden nog massaal dossiers ingediend die voor 31/12/2010 werden goedgekeurd. Een nieuwe aanvraag tot verschuiving van extra middelen naar zwaartepunt 1 zal in de loop van 2011 bij de Europese Commissie dienen ingediend worden.

9.3. Conclusies

Ten opzichte van de voorziene middelen voor België van 26.261.648 euro werd door Vlaanderen al 58 % steun toegekend aan allerhande projecten, meer bepaald investeringsdossiers, horizontaal ondersteunende projecten, sloop en promotie.

Het grootste deel van de middelen werd voorlopig toegekend aan projecten onder zwaartepunt 1. Dit is een gevolg van de organisatie van een vlootaanpassingsregeling in kader van verordening (EG) Nr. 744/2008 met de bijhorende slooprondte georganiseerd in 2009 en verhoogde investeringssteun voor de blijvers. In 2009 en 2010 werden massaal dossiers ingediend en aan 75 dossiers werd EVF-steun toegekend.

Onder zwaartepunt 2 werden tot eind 2010 slechts 2 dossiers betoelaagd.

Onder zwaartepunt 3 werd tot eind 2010 2.069.606,76 euro EVF-steun toegekend aan dossiers die vallen onder de verschillende maatregelen.

Onder zwaartepunt 4 werd tot eind 2010 nog geen steun toegekend. De Plaatselijke groep die de projecten onder zwaartepunt 4 zal beheren werd pas in 2010 opgericht. De eerste oproep voor het indienen van projecten onder zwaartepunt 4 zal normaliter in de loop van 2011 gehouden worden.





10. Appendix 2: De evolutie van de Visserij- en Aquacultuursector¹

10.1. Evolutie van de vissersvloot

10.1.1. Algemeenheden

In 2009 is de rendabiliteit in de zeevisserij verbeterd ondanks lage visprijzen, omdat de gemiddelde gasolieprijz daalde met 35 % t.o.v. 2008 tot 0.41 euro/liter.

De Belgische zeevisserijvloot bestond bij aanvang van het jaar 2010 uit 89 vissersvaartuigen en dit was ook zo op het einde van het jaar. Twee vaartuigen verdwenen uit de vloot, en twee nieuwe vaartuigen werden toegevoegd. Einde 2010 had de Belgische vloot een globale capaciteit van 51.236 kW (- 1 %) qua motorvermogen en 15.812 GT (- 1 %) wat tonnage betreft.

De vloot bestaat sinds een aantal jaren essentieel uit drie types vaartuigen (cijfers eind 2010) :

- 34 grote bokkenvaartuigen, met een maximum motorvermogen van 1200 kW, gespecialiseerd in de vangst van platvissen (tong en schol);
- 20 eurokotters waarvan de meeste actief zijn in de visgronden dichtbij de Belgische kust (Noordzee en Engels kanaal) ;
- 21 kustvissers, waarvan een tiental garnalvissers.

Daarnaast bestaan er nog 3 plankenvissers, 1 bokkenvisser in het KVS , acht vaartuigen met passief vistuig, en twee buitengaatse Scheldevisser die ook tot het KVS behoren.

Eenzijds is er een tendens om het motorvermogen op te trekken voor grote vaartuigen, anderzijds wenst men de vloot te laten evolueren naar visserijmethoden die minder energie vergen. Zo waren er in 2010 een twintigtal boomkorvaartuigen die in de loop van het jaar ook met borden hebben gevestigd; de passieve visserij neemt ook toe. Er is ook overheidssteun voor het verminderen van het motorvermogen.

¹ Meer uitgebreide gegevens betreffende de zeevisserij zijn te vinden in "Aanvoer en Besomming 2010" gepubliceerd door de Dienst Zeevisserij, Departement Landbouw en Visserij, Vlaamse overheid.

10.1.2. Capaciteit van de vissersvloot

De evolutie van de capaciteitsontwikkeling van de zeevissersvloot was in de afgelopen decennia de volgende:

Tabel 10.1. Evolutie van de capaciteitsontwikkeling van de zeevisserijvloot in de afgelopen decennia.

Jaar	Aantal vaartuigen actief op 31 december	Totaal		Gemiddelde per vaartuig	
		KW	GT	KW	GT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1990	201	77.102	25.498	384	127
2000	127	63.355	23.054	499	182
2005	120	65.422	22.584	545	188
2006	107	60.190	20.035	563	187
2007	102	60.620	19.292	594	189
2008	100	60.620	19.007	606	190
2009	89	51.590	16.048	580	180
2010	89	51.236	15.812	576	178

10.1.3. Ouderdom van de vissersvloot

De evolutie van de ouderdom van de vloot in de laatste jaren wordt weergegeven in tabel 10.2.

Tabel 10.2. Evolutie van de ouderdom van de vloot.

Jaar	Aantal vaartuigen	Gemiddelde ouderdom vloot	Aantal nieuwe (of vervangende) vaartuigen	Aantal verdwenen vaartuigen
1990	201	18 j. 8 m.	+ 2	- 6
2000	127	18 j. 0 m.	+ 6	- 5
2001	130	18 j. 2 m.	+ 7	- 4
2002	131	18 j. 11 m.	+ 3	- 2
2003	126	19 j. 4m.	0	- 5
2004	121	19 j. 10m.	0	- 5
2005	120	20 j. 10m.	2	- 3
2006	107	21 j. 6m.	1	- 14
2007	102	21 j. 6m.	1	- 6
2008	100	22j. 3m.	0	- 2
2009	89	22j. 4m.	2	- 13
2010	89	22j. 10m.	2	- 2



De situatie in de verschillende vissershavens wordt in detail uiteengezet in tabel 10.3.

Tabel 10.3. Situatie van de vissersvaartuigen in de verschillende vissershavens.

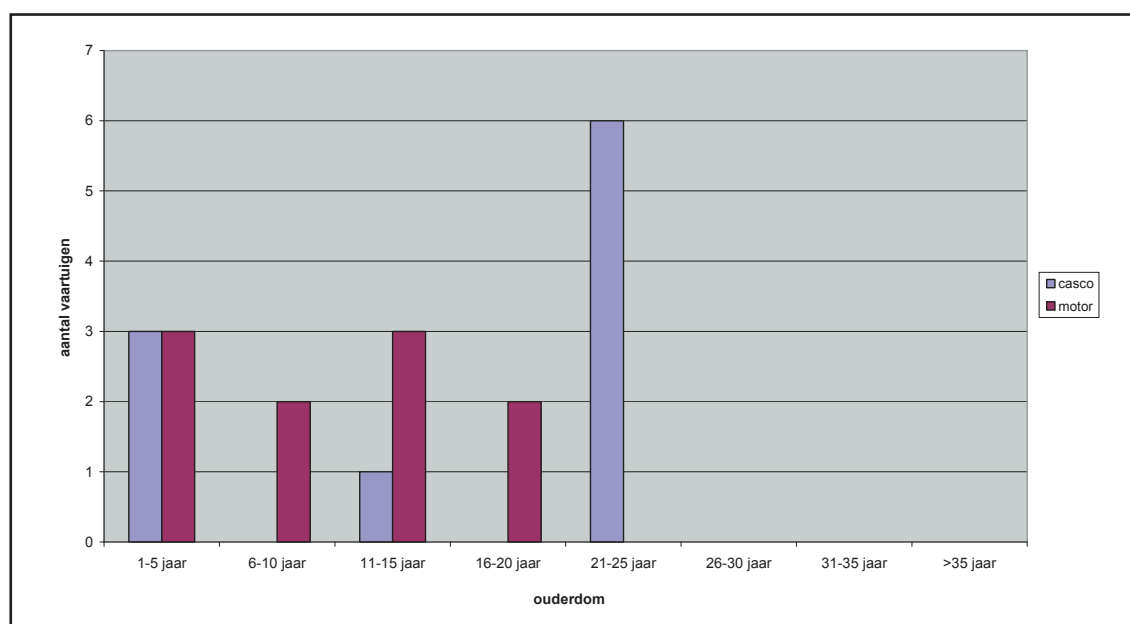
	Nieuwpoort	Oostende	Blankenberge	Zeebrugge	Totaal (*)
Aantal vaartuigen	10	25	4	48	89
Gemiddelde leeftijd vaartuig	16 jaar 1 maand	30 jaar	16 jaar 3 maanden	20 jaar 7 maanden	22 jaar 10 maanden
Gemiddelde leeftijd motor	7 jaar 11 maanden	13 jaar 9 maanden	10 jaar 6 maanden	10 jaar 7 maanden	11 jaar 7 maanden
Gemiddelde tonnenmaat (GT)	59	143	231	221	178
Gemiddeld motorvermogen (kW)	297	499	711	678	576

(*) inclusief twee vaartuigen die vissen op het Schelde-estuarium.

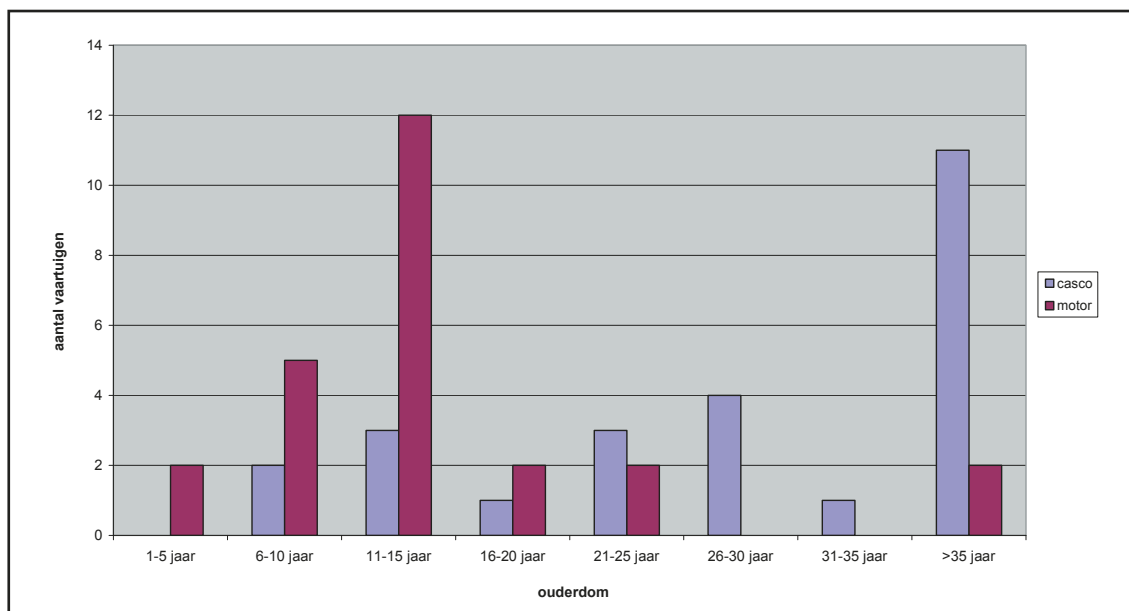
Sinds enkele jaren daalt de gemiddelde kW per vaartuig als gevolg van het geheel van maatregelen (sloop van vaartuigen uit het GVS, vervanging van motoren met verplichte vermindering van het vermogen). De nieuwe vaartuigen die worden ingebracht in de vloot behoren meestal tot het KVS. De vloot verouderd nog steeds : voor dit probleem is in de huidige context geen remedie voorzien.

De volgende grafieken illustreren de cijfers uit voorgaande tabellen.

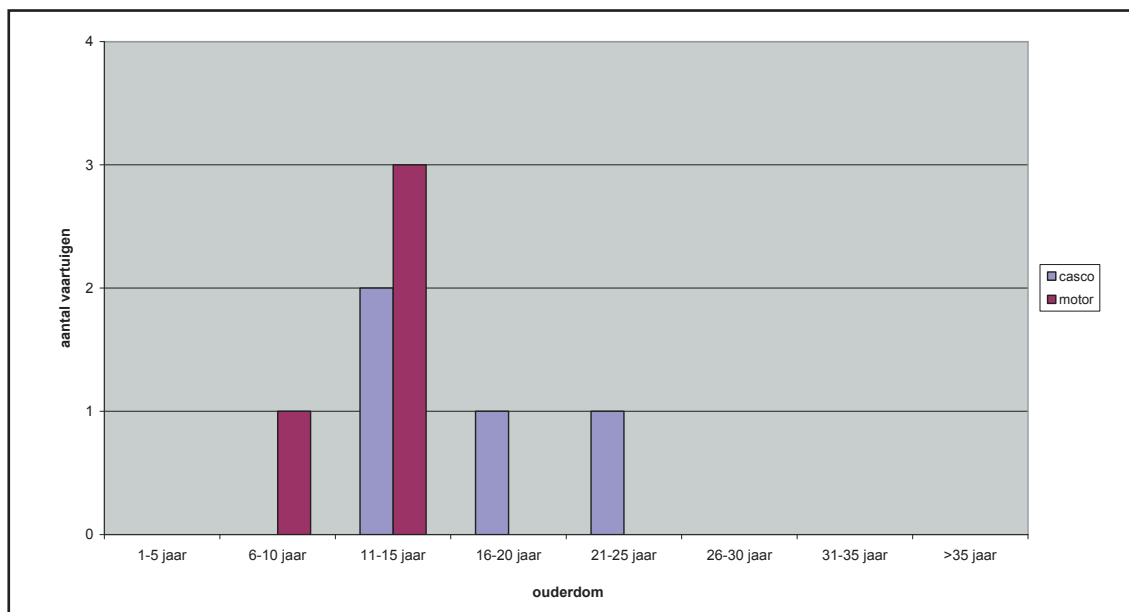
Grafiek 10.1 Ouderdom van de Nieuwpoortse vloot



Grafiek 10.2 Ouderdom van de Oostendse vloot

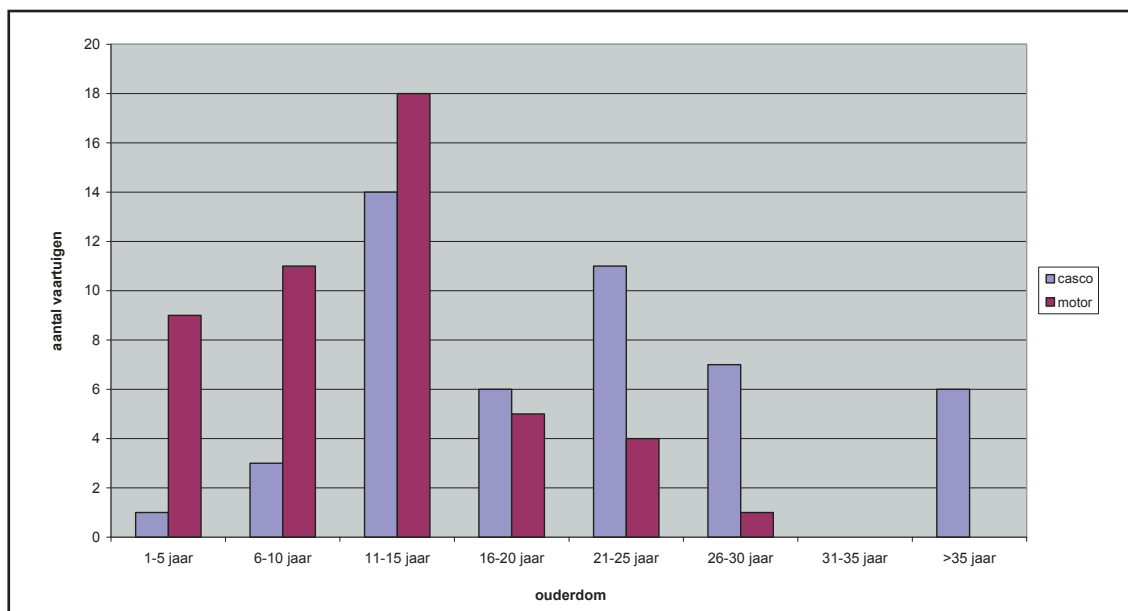


Grafiek 10.3 Ouderdom van de Blankenbergse vloot

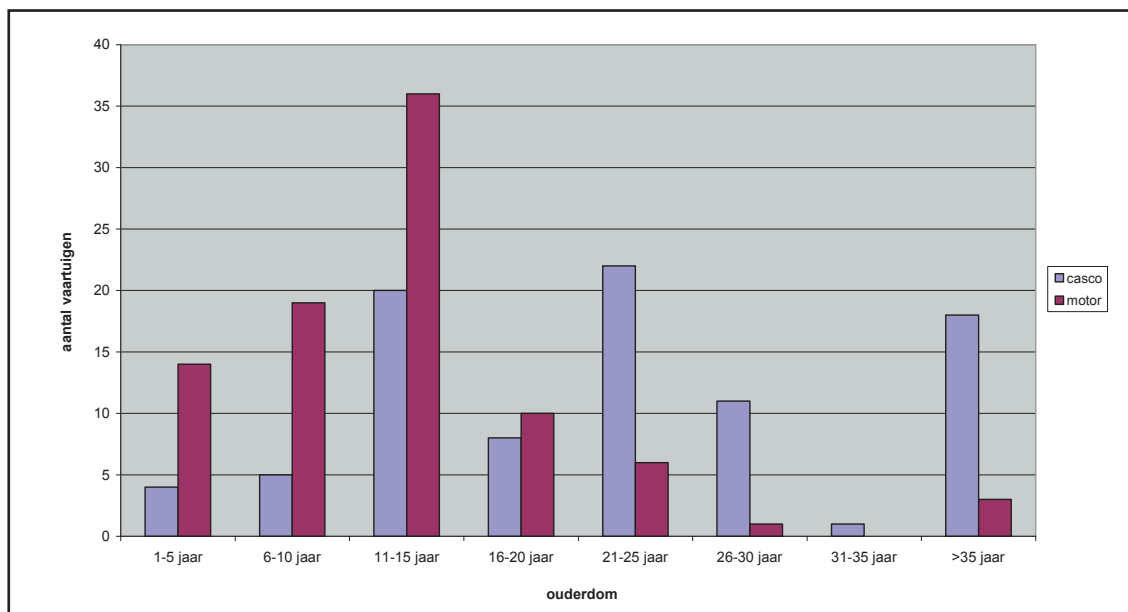




Grafiek 10.4 Ouderdom van de Zeebrugse vloot



Grafiek 10.5 Ouderdom van de Vlaamse vissersvloot



Uit grafiek 10.5 blijkt dat 69 van de 89 vaartuigen beschikken over een motor van minder dan 15 jaar oud. Anderzijds zijn 52 van de 89 vaartuigen meer dan 20 jaar oud. Hoewel de Belgische vloot om rendabiliteitsredenen en door gebrek aan instroom van gemotiveerde bemanningsleden in de komende jaren mogelijks nog zal afnemen, stelt zich de vraag naar nieuwbouwmogelijkheden in de toekomst.

10.2. Evolutie van de toegelaten vangsten (quota)

10.2.1. TAC's

De TAC's (afkorting van Total Allowable Catch d.w.z. totaal toegestane vangst) zijn de belangrijkste peiler van het Europees visserijbeleid. Ze worden sedert 1983 elk jaar voor de belangrijke vissoorten per visserijzone van de communautaire wateren door de Europese Ministerraad bepaald, en worden per gebied verdeeld in quota voor de verschillende lidstaten. België heeft zo een negentigtal quota ter beschikking.

10.2.2. Quota

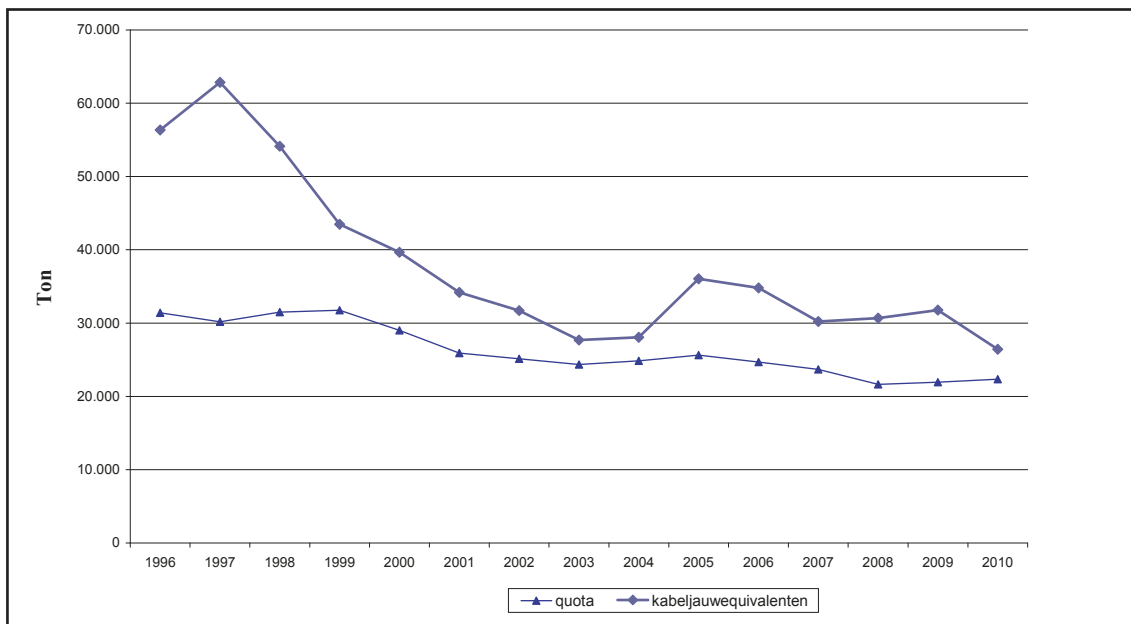
Elke lidstaat krijgt in principe van elk visbestand een vast vangstpercentage; deze quota per soort en vangstgebied moeten zorgen voor de relatieve stabiliteit van de visserijactiviteit.

De quota worden uitgedrukt in ton levend gewicht van een bepaalde visbestand. In 2009 is ook Verordening (EG) nr. 409/2009 goedgekeurd, waardoor vanaf 2010 eenvormige omrekeningsfactoren zullen van kracht zijn in de EU voor de omzetting van aanvoer naar levend gewicht, in functie van de presentatie van de vis of het visserijproduct. De lidstaten kunnen onderling quota ruilen om een hoger quotum te bekomen voor die vissoorten die voor de eigen sector van belang zijn. Zo wordt ons haringquotum steevast geruild voor andere quota (bv. tong in de Golf van Biskaje), omdat haring voor de Belgische vissers zonder belang is geworden.

In bijgaande grafieken (10.6 t/m 10.8) wordt de evolutie van de quota geïllustreerd. Naast de werkelijke hoeveelheden in ton, kan men – in theorie althans – deze op dezelfde noemer brengen door ze uit te drukken in zgn. kabeljauwequivalenten. Dit zijn niets anders dan de relatieve verhouding tussen de prijs per kg van een bepaalde soort tot deze van kabeljauw, gedurende een referentieperiode. Bij quotaruilen onder lidstaten spelen tevens de actuele prijsverhoudingen een belangrijke rol.

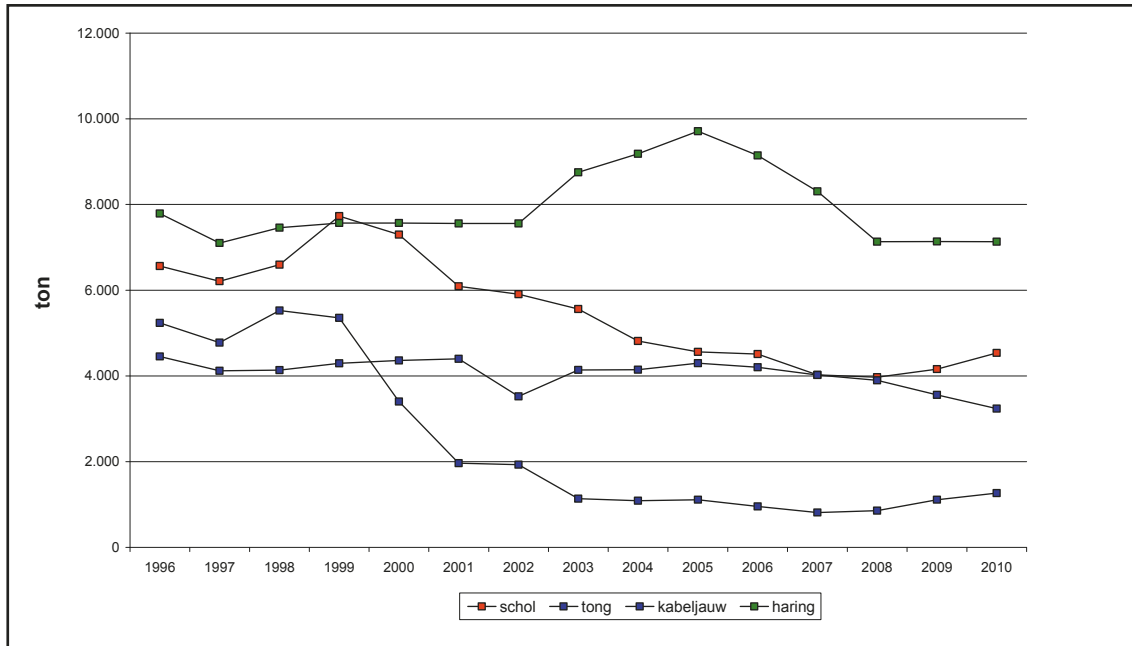
Bijgaande grafieken geven een overzicht van de evolutie van de totale quota in ton en in kabeljauwequivalent vanaf 1996 tot 2010. De laatste jaren kan gewag gemaakt worden van een zekere stabilisering van de quota.

Grafiek 10.6. Evolutie totale quota





Grafiek 10.7. Evolutie van de quota van kabeljauw, schol, tong en haring in ton



10.3. Evolutie van de vangsten en aanlandingen

De hoogte van de quota heeft een determinerende invloed op de aangelande vangsten, al zijn deze uiteraard ook functie van weersomstandigheden, aantal visdagen, e.d.

10.3.1 Aanlandingen in volume

De totale aanvoer van zeevis door de eigen vaartuigen is in vergelijking met 50 jaar geleden (1960) gedaald met 65 %, en neemt in feite nog steeds verder af, als gevolg van verschillende negatieve factoren die op elkaar inwerken : afnemende quota, afnemende rendabiliteit, afnemend aantal vaartuigen en stijgende kosten. Hierbij mag het effect van het verdwijnen van de IJslandvisserij en de pelagische visserij op haring niet onderschat worden.

Tabel 10.4. Aanvoer vis door eigen vissersvaartuigen

	Belgische havens (ton)	Vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1980	32.763	7.366	40.129
1985	35.556	4.386	39.942
1990	30.769	6.772	37.541
1995	20.519	10.583	31.102
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.061	8.916	26.977
2002	19.455	6.354	25.809
2003	20.107	3.562	23.669
2004	20.835	2.761	23.597
2005	19.130	2.361	21.491
2006	17.982	2.281	20.263
2007	18.977	2.816	21.793
2008	17.307	2.705	20.012
2009	15.928	3.243	19.171
2010	15.970	3.713	19.683

De aanvoer in 2010 was per haven verdeeld als volgt :

- Zeebrugge:	8779 ton	(+ 3 %)
- Oostende:	6770 ton	(- 3 %)
- Nieuwpoort:	421 ton	(+ 5 %)

In de laatste 10 jaar is de aanvoer in Belgische havens redelijk stabiel door de grote inspanningen van veilingen en overheid om de verkopen in eigen havens te bevorderen (faciliteiten, regelgeving economische band,...).

In 2010 is de aanvoer in Belgische stabiel gebleven, maar in vreemde (vnl. Nederlandse) havens (+14 %) gestegen. Een belangrijk aandeel van de vangst van eigen vaartuigen wordt naar de thuishavens aangevoerd met koeltransport per vrachtwagen uit vreemde vissershavens. Een niet onbelangrijke evolutie is de aanvoer van vis voor de zgn. "tweede verkoop" in Oostende en Zeebrugge, waarbij buitenlandse verkopers vis aanbieden voor verkoop in de veiling.



Tabel 10.5. Aanvoer in volume (ton) in Belgische havens van enkele belangrijke vissoorten

Ton	1986	1991	1996	2001	2006	2007	2008	2009	2010
Kabeljauw	6.586	2.305	2.705	1.634	1.211	933	877	808	589
Schol	7.122		5.093	4.725	4.087	4.504	4.279	3.853	3.930
Tong	4.525	4.525	4.139	3.724	3.534	3.337	3.258	3.508	3.423
Rog	1.655	1.655	1.281	1.374	1.757	1.801	1.600	1.338	1.270
Tarbot	259	259	273	272	307	322	283	312	272
Garnaal	491	491	401	392	407	200	266	444	588

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op minder dan 20 jaar de aangelande hoeveelheid kabeljauw met 80 % is afgenomen. Sinds begin 2004 geldt daarom een herstelplan voor deze soort in het grootste deel van de (Atlantische) EU-wateren waardoor de aanvoer verder afneemt. Bovendien worden de visserijmethodes die significant bijdragen aan de kabeljauwvisserijsterfte afgestraft via een jaarlijkse stringente korting van de maximale visserijinspanning. Dit is voldoende reden om de kabeljauw te ontwijken. Vandaar dat het Belgische kabeljauwquotum slechts gedeeltelijk wordt benut.

De aanvoer van tong in Belgische havens stabiliseert de laatste jaren rond 3500 ton. De aanvoer van garnaal was in 2010 de hoogste sinds jaren .

10.3.2. Evolutie van de visprijzen

Naast de hoogte van de vangsten is de rendabiliteit van de vaartuigen ook afhankelijk van de bekomen prijzen bij verkoop. Door het veilingstelsel heeft de sector zelf weinig invloed op de hoogte van de verkoopprijzen, waardoor de hogere brandstofprijzen niet kunnen doorgerekend worden naar de afnemers.

De gemiddelde prijzen van de aangevoerde vis door Belgische vaartuigen worden weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 10.6. Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950 (euro /kg) voor visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen

jaar	Gemiddelde prijzen in euro (lopende prijzen)			Gemiddelde prijzen (constante franken 1950)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	0,20	0,23	0,20	7,9	9,3	8,0
1955	0,20	0,16	0,20	7,3	5,8	7,2
1960	0,28	0,25	0,28	9,3	8,4	9,2
1965	0,36	0,36	0,36	10,5	10,5	10,5
1970	0,50	0,64	0,50	12,3	15,9	12,3
1975	0,78	0,78	0,78	13,0	12,9	13,0
1980	1,25	0,90	1,18	15,2	10,9	14,4
1985	2,00	1,56	1,95	17,3	13,5	16,9
1990	2,40	2,11	2,35	18,7	16,5	18,3
1995	2,56	2,15	2,42	17,7	14,9	16,8
2000	3,56	2,92	3,34	22,6	18,6	21,4
2001	3,78	3,18	3,24	23,4	19,8	22,2
2002	3,67	3,23	3,56	22,4	19,7	21,7
2003	3,89	3,44	3,82	23,4	20,7	23,0
2004	3,72	3,00	3,64	21,9	17,7	21,5
2005	4,07	3,46	4,01	23,3	19,9	23,0
2006	4,54	3,94	4,48	25,6	22,2	25,2
2007	4.19	3.84	4.14	23.2	21.3	22.9
2008	3.85	3.58	3.81	20.6	19.0	20.2
2009	3.72	2.82	3.65	19.7	14.9	19.3
2010	4.17	2.97	3.93	21.4	15.2	20.2

De lopende en constante (1950) prijzen verbeterden enigszins in 2010, wat de rendabiliteit van de commerciële visserij ten goede komt. Uiteraard is ook hier het effect van het verdwijnen van de haringvisserij, met massale aanvoer van zeer goedkope vis, niet te onderschatten. Een gewijzigd vangstassortiment dat evolueerde in de richting van een groter aandeel edele soorten zoals tong, tarbot, griet en zeeduivel draagt hier ook zijn steentje bij.

10.3.3. Aanvoerwaarde van vis

De globale besomming door Belgische vaartuigen nam opnieuw toe in vergelijking met 2009. Zowel in Belgische als vreemde havens nam de omzet toe.



Tabel 10.7. Evolutie van de aanvoerwaarde door eigen vissersvaartuigen sedert 1950 uitgedrukt in 1.000 euro

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	10.469	154	10.623
1955	13.934	465	14.399
1960	13.285	1.920	15.206
1965	17.103	1.735	18.838
1970	22.946	151	23.098
1975	30.056	3.657	33.714
1980	40.917	6.609	47.526
1985	70.977	6.858	77.835
1990	73.798	14.283	88.082
1995	52.613	22.818	75.431
2000	62.535	26.137	88.672
2001	68.256	28.327	96.584
2002	71.387	20.520	91.907
2003	78.209	12.155	90.364
2004	77.588	8.271	85.859
2005	78.094	8.159	86.253
2006	81.692	8.990	90.682
2007	79.510	10.819	90.329
2008	66.598	9.680	76.278
2009	59.219	9.148	68.367
2010	64.977	11.238	76.215

Tabel 10.8. Aanvoerwaarde (Mio euro) in eigen havens van enkele belangrijke vissoorten

Mio euro	1986	1991	1996	2001	2006	2007	2008	2009	2010
Kabeljauw	8.94	5.03	3.82	4.34	3.63	3.19	2.80	2.19	1.92
Schol	7.61	20.60	8.26	8.03	8.06	8.71	7.68	5.04	4.87
Tong	35.95	27.96	30.95	33.82	41.64	38.6	32.02	32.13	36.05
Rog	2.12	1.65	1.85	2.06	3.34	3.15	2.79	2.71	2.74
Tarbot	2.25	3.33	2.49	2.60	3.79	3.79	3.30	3.09	3.00
Garnaal	1.69	1.76	1.50	1.69	1.64	0.97	1.07	1.23	1.54

Uit de voorgaande tabel blijkt dat vooral de aanvoerwaarde van tong in Belgische havens toenam t.o.v. 2009, terwijl de andere vissoorten in het beste geval stabiel blijven. In 2010 steeg de aanvoerwaarde van garnaal wel beduidend in vergelijking met voorgaande jaren. De belangrijkste soorten voor de Belgische vloot zijn opgesomd in volgende tabel.

Tabel 10.9. Vissoorten als % van de totale aanvoerwaarde in 2010

Vissoort	% (afgerond) van de totale aanvoerwaarde
Tong	51
Schol	9
Tarbot, garnaal, zeeduivel	5
Tongschar, rog	4
Kabeljauw, griet	3

Uit voorgaande tabel mag blijken dat de vermelde 9 soorten bijna 90 % van de aanvoerwaarde vertegenwoordigen, met meer dan de helft voor tong.

10.4. Evolutie van de bedrijfsresultaten van de vissersvloot²

10.4.1 Algemeenheden

Vermits het bekomen van boekhoudkundige gegevens steeds enige vertraging met zich meebrengt, handelen de bedrijfsresultaten over het boekjaar 2009.

Uit de beschrijving van de samenstelling van de Belgische vissersvloot (zie 10.1.1.) kan afgeleid worden dat nog slechts drie grote groepen vaartuigen van betekenis zijn : de grote bokkenvaartuigen, de Eurokotters en de kustvissers. Alle andere categorieën (planken, staande netten, enz.) zijn statistisch gezien te verwaarlozen door hun gering aantal.

In 2009 (zie 10.3.2) daalde de gemiddelde visprijs tot 3.81 euro/kg, maar gelukkig daalde ook de gemiddelde gasolieprijs in 2009 tot 0.41 euro/liter (tegenover 0.63 euro/liter in 2008, een daling van 35 %) . Hierdoor namen de brandstofkosten gevoelig af wat de rendabiliteit ten goede kwam.

10.4. 2. Bedrijfsresultaten

1. Kustvissers (2009 : 18 boekhoudingen op 22 vaartuigen)

Het betreft vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW (300 pk) die meestal minder dan 24 uur aaneensluitend op zee zijn.

Deze vaartuigen worden ingezet voor de vangst van diverse vissoorten binnen de 12-mijlszone en bieden dagverse vis aan (vistrap). Zij worden bemand met 2 à 3 personen en halen gemiddeld 155 zeedagen. Sommigen zijn sterk gespecialiseerd in de garnalvangst.

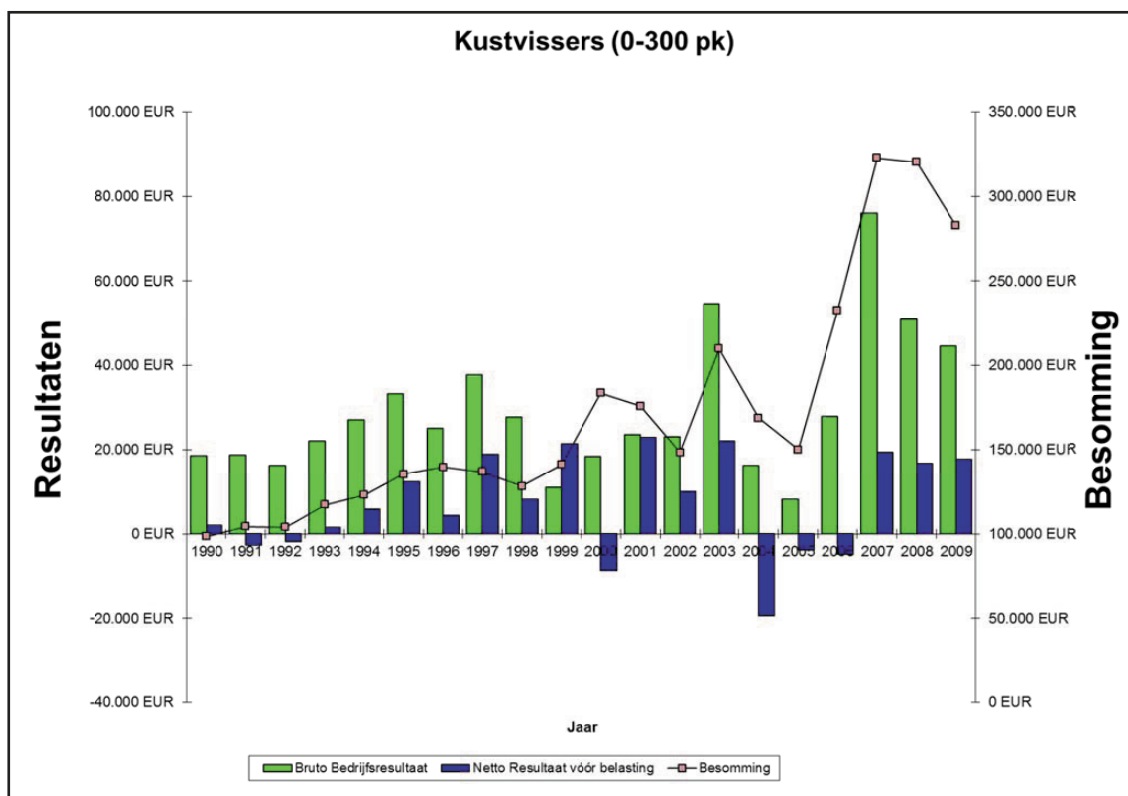
De gemiddelde opbrengst per zeedag voor deze vaartuigen is het laagst van alle categorieën en situeert zich in 2009 op 1824 euro, een daling met 9% t.o.v. 2008; ook de totale besomming daalde tot ongeveer 282.000 euro.

² Deze gegevens zijn gebaseerd op "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 2009", gepubliceerd door de Dienst Zeevisserij, Departement Landbouw en Visserij.



Het netto resultaat vóór belasting bedroeg in 2009 17698 euro , een lichte verbetering t.o.v. 2008, als gevolg van lagere kosten.

Grafiek 10.8.: Besomming en bedrijfsresultaten kustvissers



2. Eurokotters (2009 : 19 boekhoudingen op 20 vaartuigen)

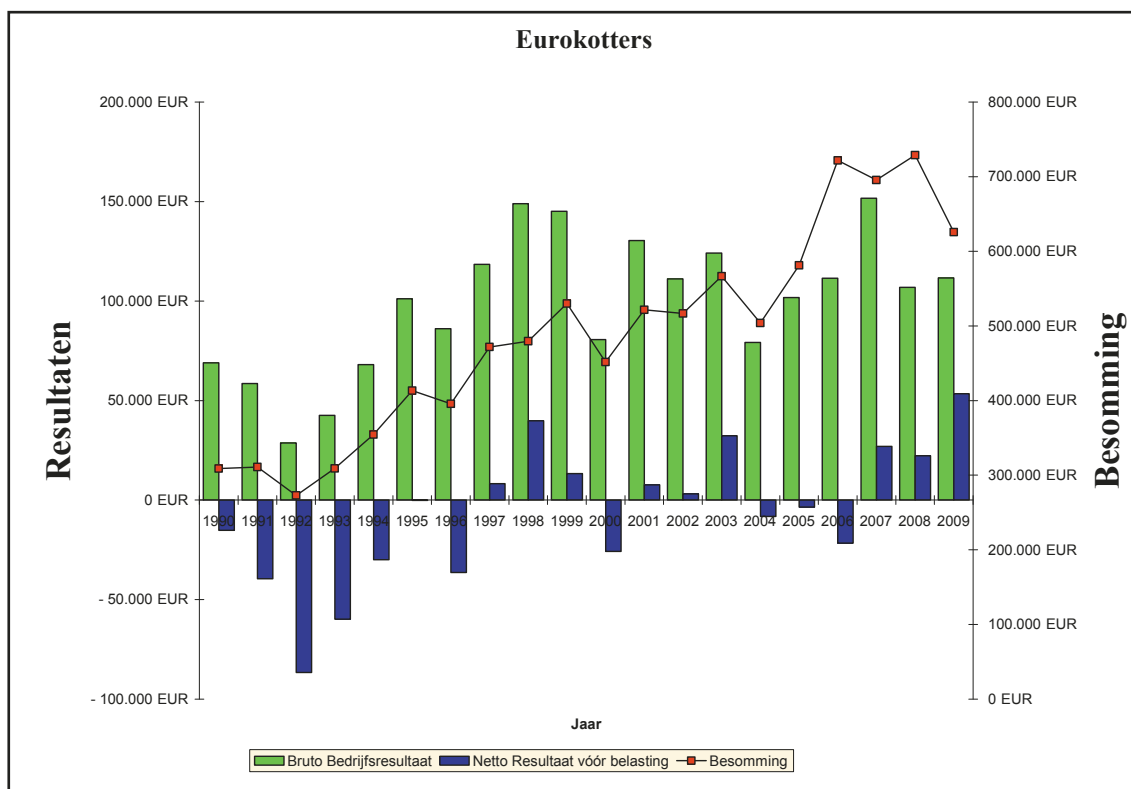
Alle boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die max. 221 kW vermogen hebben en een tonnenmaat van meer dan 70 GT worden tot deze groep gerekend. Zij werden specifiek gebouwd om binnen de 12 mijlszones te mogen vissen. De criteria hiervoor zijn: een vermogen van max. 221 kW (300 pk) en max. 24 m lengte over alles.

Deze vaartuigen zijn technisch geschikt of kunnen aangepast worden om polyvalent te worden ingezet, zowel op tong en schol (met de bokken) als (met enige aanpassingen) op garnaal, en desnoods zelfs op rondvis en kreeftjes. Ze kunnen ook op verdere visgronden worden ingezet (Bristol kanaal, kusten van Denemarken ...)

De Eurokotters werden gemiddeld in 2009 184 zeedagen ingezet met een besomming van gemiddeld 3.401 euro per zeedag, gevoelig minder (-14%) dan in 2008. De besomming bereikte zo gemiddeld 625.785 euro (-14%), maar in 2009 was er toch een winst in de orde van 53.000 euro. Dit is toe te schrijven aan de gedaalde kosten.

Gezien de hoge afschrijvings- en financieringslast wordt de laatste jaren gestreefd naar een grotere besomming door een efficiënter inzetten van het vaartuig. Gedurende een deel van het jaar gericht kunnen vissen op niet gequoteerde soorten, biedt hierbij een zeker soelaas. Toch zijn het vooral de visprijzen in combinatie met de vangst en zeker de brandstofkosten die bepalend zijn voor het resultaat.

Grafiek 10.9.: Besomming en bedrijfsresultaten



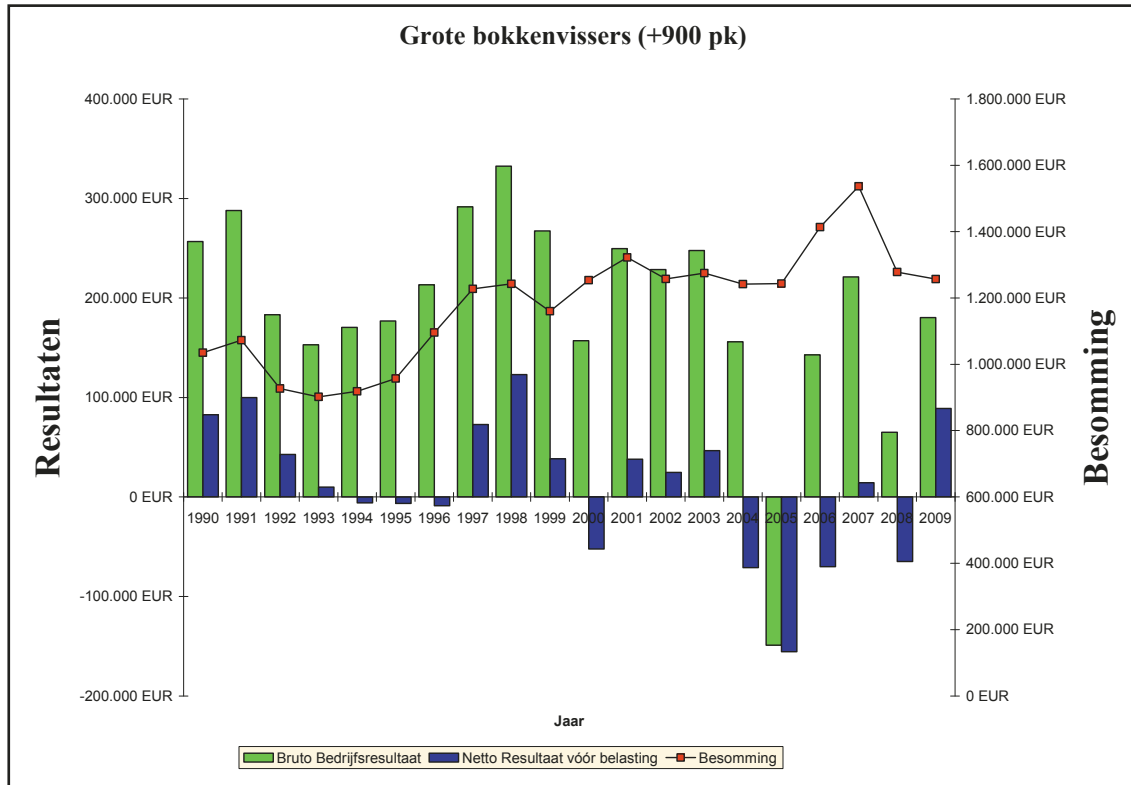
3. Grote bokkenvaartuigen (2009: 34 boekhoudingen op 35 vaartuigen)

Deze klasse bestaat uit bokkenvaartuigen van méér dan 900 pk of 662 kW, voornamelijk vissend op tong en schol. Deze groep is zeer homogeen en bestaat uit vaartuigen met een vermogen tot 1200 kW. Het is de belangrijkste groep vaartuigen van onze vissersvloot, met het grootste aandeel in de besomming.

De gemiddelde besomming bleef constant rond 1,26 miljoen euro in 2009, wat aanleiding gaf tot een gemiddelde winst van 89.000 euro. Voor deze groep vaartuigen zijn de brandstofkosten van groot belang.



Grafiek 10.10. : Besomming en bedrijfsresultaten grote bokkenvaartuigen



10.4.3 Conclusies m.b.t. bedrijfsresultaten

De bedrijfsresultaten van 2009 geven als globaal beeld een algemene verbetering van de resultaten te zien vooral dank zij de sterk gedaalde brandstofprijzen en ondanks een achteruitgang in de visprijzen. Een doorgedreven inspanning in het beheersen van de kosten heeft hier blijkbaar voor een ommekeer gezorgd.

De volgende tabel geeft een overzicht van de belangrijkste kosten t.o.v. de besomming in 2009.

Tabel 10.10. Belangrijkste kosten t.o.v. de besomming (in %).

Categorie	Loon	Brandstof	Afschrijving
Kustvissers	30	20	11
Eurokotters	32	20	11
Grote bokken	29	28	10

Zoals de vorige jaren, leert een vergelijking tussen de drie representatieve groepen dat de loonkosten rond de 30% schommelen, en de afschrijvingen zo'n 11% van de besomming uitmaken, maar dat de brandstofkosten voor de grotere vaartuigen sterker doorwegen. Tegenover 2008 zijn de brandstofkosten gevoelig gedaald, maar nemen de loonkosten nog toe.

10.5. De aquacultuursector

De viskweek in Vlaanderen wordt traditioneel alleen in zoet water bedreven. Amper een tiental beroepsbedrijven zijn actief, vnl. in de teelt van karper, voorn, snoek en paling; zij produceren hoofdzakelijk consumptievis, naast enige pootvis voor de herbevolking van de waterlopen en visvijvers.

Volgens de bekende statistieken zou de aquacultuurproductie in Vlaanderen minder dan 250 ton bedragen. Macro-economisch beschouwd is de productie van vis dus verwaarloosbaar.

In de Kempen zijn een aantal extensieve karperkwekerijen gelokaliseerd evenals één semi-intensieve kwekerij met afvalwarmte van een elektriciteitscentrale. De karperkwekerijen kampen met goedkope import van extensief gekweekte kwaliteitsvis uit Oost-Europa, zodat inmiddels reeds een aantal kleinere kwekerijen overgeschakeld zijn op sierkarper. Tevens is schade door vogels (predatoren: aalscholvers, reigers) moeilijk te bestrijden. Daarnaast stelt zich nog het probleem om permanent over voldoende water te beschikken dat aan de noodzakelijke kwaliteit beantwoordt. Sporadisch worden nog andere soorten gekweekt (steur, forel) maar deze blijven in Vlaanderen economisch vooralsnog onbelangrijk.

Uitbreiding van de activiteiten is niet evident, wegens de behoefte aan voldoende water van goede kwaliteit en de problematiek van het lozingswater voor intensieve kwekerijen.

Een twintigtal aquacultuurbedrijven produceren op kleine schaal (nevenberoep - hobby). Hun productie is gering en dan nog eerder gericht naar pootvis en vooral naar siervissen.

Toch wordt gedurende het voorbije decennium een vernieuwde belangstelling geconstateerd voor de aquacultuursector. Het gaat hier dan in de eerste plaats om de kweek in zout water in de kuststreek, o.m. van tarbot, oesters en mosselen, na wetenschappelijke onderbouwing door projecten in het kader van het 5b-gebied "Westhoek-Middenkust-Zeevisserijgebied" in de periode tot 2001. Ook voor tong, zeebaars en kabeljauw werd belangstelling genoteerd. In 2006 werd onder meer door het SDVO belangstelling getoond om mosselkweekprojecten aan de Vlaamse kust op te zetten. Onderzocht wordt in hoeverre deze activiteiten aan de Vlaamse kust economisch haalbare projecten kunnen opleveren. Een horizontaal project 'innoverende acties' werd hiertoe in 2007 goedgekeurd. In 2007 werd eveneens 1 investeringsproject m.b.t. mosselkweek voor de Belgische kust goedgekeurd.



In 2008 werd het project 'Vlaams praktijkcentrum aquacultuur' goedgekeurd. Dit praktijkcentrum wilde de ontwikkeling van aquacultuur in Vlaanderen ondersteunen, door;

- a) zoveel mogelijk remmende factoren weg te werken, zoals daar zijn gebrek aan kennis en ervaring mbt de kweek en de afzet van aquacultuurproducten
- b) een sensibiliserend en adviserend beleid te voeren, zowel naar ondernemers die overwegen te starten met aquacultuur, als naar de afzetmarkt voor deze gekweekte producten, als naar de overheid m.b.t. de regelgeving rond aquacultuur.

Het is bekend dat een aantal wetenschappelijke instellingen en privé-bedrijven in Vlaanderen over ruim voldoende know-how m.b.t. de productie en kweek van larven van zowel zoet- als zoutwaterspecies beschikken. In de toekomst kan de hernieuwde belangstelling samen met de aanwezige know-how wellicht een aanzet geven tot enkele productie-eenheden.

Onder het nieuwe Europese EVF-programma zijn er opnieuw steunmogelijkheden voor de aquacultuursector. Zo kan het EVF bijstand verlenen ten behoeve van investeringen in de bouw, uitbreiding, de uitrusting en de modernisering van productie-installaties, met name met het oog op de verbetering van de arbeidsomstandigheden, de hygiëne, de gezondheid van mens en dier en de productkwaliteit, ter beperking van de negatieve gevolgen of ter vergroting van de positieve gevolgen van het milieu.





11. Bijlagen: Decreten en besluiten m.b.t. het FIVA

Deze bijlagen bevatten enkel de geconsolideerde versies van de wetgeving m.b.t. het FIVA, zoals te consulteren via de Vlaamse Codex. De Vlaamse Codex vormt geen officiële bekend-making in de zin van de Grondwet; alleen de publicatie in het Belgisch Staatsblad heeft een officieel karakter.

Opschrift Decreet houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en [aquacultuursector] Datum 13.05.1997

ART. 1.

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

ART. 2.

Er wordt een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuur opgericht, afgekort het FIVA.

ART. 3.

Het FIVA heeft rechtspersoonlijkheid. De bepalingen van de wet van 16 maart 1954 in verband met de begroting, de rekeningen, het comptabiliteitsstelsel, het gezag en de controle op de instellingen van categorie A zijn op het FIVA van toepassing voor zover er in dit decreet niet van wordt afgeweken.

ART. 4.

Het FIVA kan tegemoetkomingen verlenen aan:

- 1° reders en viskwekers alsmede aan hun verenigingen en hun vennootschappen;
- 2° zelfstandigen, vennootschappen en verenigingen inzake de dienstverlening, begeleiding en toelevering aan de visserij- en aquacultuursector;
- 3° zelfstandigen, ondernemingen en verenigingen inzake afzet en primaire verwerking van visserij- en aquacultuurproducten.
- 4° elke andere persoon die projecten uitvoert die passen in een maatregel die is ingeschreven in een geldend Europees Visserijfonds of in het FIVA.

De Vlaamse Regering kan nadere regels en voorwaarden bepalen waaraan de rechthebbenden moeten voldoen.

De tegemoetkomingen zijn bedoeld om verrichtingen te ondersteunen die:

- 1° de structuur van rederijen en viskwekerijen verbeteren, hun rentabiliteit verzekeren en opvoeren, de kostprijzen verminderen of;
- 2° de diversificatie van de activiteiten in de visserij- en aquacultuursector bevorderen of;
- 3° de visserij- en aquacultuur met verbrede doelstellingen bevorderen of;
- 4° de omschakeling naar duurzame visserij- en aquacultuursector bevorderen of;

5° de economische activiteiten van de dienstverlenende, de begeleidende, de toeleverende, de afzet- en de primaire verwerkende sector van visserij- en aquacultuurproducten helpen bevorderen.

De Vlaamse Regering kan de nadere invulling van de verrichtingen, vermeld in het derde lid, bepalen.

De Vlaamse Regering kan de tegemoetkomingen aan de rechthebbenden inzake de toelevering aan de visserij- en aquacultuursector en inzake afzet en primaire verwerking van visserij- en aquacultuurproducten beperken tot een jaarlijks maximaal percentage van de door het Vlaams Parlement goedgekeurde begroting van het FIVA.

ART. 5.

Het FIVA wordt gemachtigd zowel kapitaal, rente als andere financiële tegemoetkomingen te verlenen aan verrichtingen zoals omschreven in artikel 4, ongeacht of deze gefinancierd worden met eigen middelen, met leningen, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen, beperkt tot de door de Europese Gemeenschap toegestane maxima.

ART. 6.

Het FIVA wordt gemachtigd een waarborg te verlenen aan leningen bestemd voor verrichtingen in de visserij- en aquacultuursector, zoals omschreven in artikel 4.

De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten waaronder de waarborg kan worden toegekend en uitgekeerd.

Het Vlaams Parlement bepaalt voor ieder begrotingsjaar het maximale bedrag waarvoor het FIVA waarborg kan verlenen.

ART. 7.

§ 1. De kredietorganisaties, leasingmaatschappijen en organismen die financiële middelen ter beschikking stellen tot verwezenlijking van de beoogde doelstellingen, hierna genoemd financieringsmaatschappijen, dienen het voorwerp uit te maken van een erkenning.

§ 2. De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten voor de erkenning van de financieringsmaatschappijen.

ART. 8.

De aanvragen voor een tegemoetkoming dienen bij de bevoegde administratie te worden ingediend door de onderneming zelf, of door een erkende financieringsmaatschappij, die financiële middelen ter beschikking stelt.

ART. 9.

De middelen van het FIVA zijn:

- a) een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;
- b) de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het FIVA;
- c) het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- d) de bijdragen voor de waarborg;



- e) de tegemoetkomingen van de Europese Gemeenschap in de uitgaven van de Vlaamse overheid voor de Vlaamse visserij en de aquacultuur;
- f) schenkingen en legaten.

ART. 10.

De waarborg van het Vlaamse Gewest wordt toegekend aan het geheel van de door het FIVA gewaarborgde leningen bedoeld in artikel 6.

ART. 11.

De Vlaamse regering stelt jaarlijks een verslag op over de werking en het beheer van het FIVA. Tevens gelast de Vlaamse regering de daartoe bevoegde personen van de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid om jaarlijks een rapport over de Vlaamse visserij- en aquacultuursector op te stellen. Het verslag en het rapport worden aan het Vlaams Parlement meegedeeld vóór 30 juni van het daaropvolgende jaar.

ART. 12.

Het FIVA wordt beheerd door de Vlaamse regering. Zij stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden van haar diensten ter beschikking van het FIVA en kan, overeenkomstig de terzake geldende algemene beginselen, sommige van haar bevoegdheden delegeren aan de leidend ambtenaar die zij daartoe aanwijst.

ART. 13.

Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Opschrift	Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector
Datum	07.07.1998

ART. 1.

De leidend ambtenaar van het Departement Landbouw en visserij wordt overdracht van bevoegdheid verleend om namens de Vlaamse regering nota's, ambtsberichten, briefwisseling en documenten met betrekking tot het dagelijks beheer en de organisatie van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, hierna het FIVA genoemd, te ondertekenen.

Hij voert hierbij de titel van directeur-generaal van het FIVA.

De directeur-generaal van het FIVA staat in voor de afhandeling van de dossiers op grond van de richtlijnen die door de Vlaamse regering worden vastgesteld voor de toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Hij verzekert de dagelijkse werking van het FIVA.

ART. 2.

De directeur-generaal van het FIVA wordt namens de Vlaamse regering gemachtigd binnen de perken van zijn bevoegdheden:

- overeenkomsten af te sluiten en bestellingen te doen voor een maximaal bedrag van [6.250 EUR, (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 3, l: 1 januari 2002)] alsmede de geëigende procedure hiervoor te kiezen;
- alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de uitvoering van de gesloten overeenkomsten vereist zijn, conform de van kracht zijnde bepalingen;
- met betrekking tot de subsidies en de waarborg toegestaan conform de van kracht zijnde richtlijnen in toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de afhandeling van de zaken vereist is.

ART. 3.

Driemaandelijks brengt de directeur-generaal van het FIVA aan de Vlaamse regering verslag uit over de aanwending van de krachtens dit besluit verleende machtigingen.

Maandelijks wordt aan de bevoegde Vlaamse minister een staat overgemaakt van de binnen de perken van artikel 2 gedane vastleggingen en betalingen.

ART. 4.

Het personeel, de uitrusting en de installaties van het Departement Landbouw en visserij, worden ter beschikking gesteld van het FIVA.

ART. 5.

De begroting van het FIVA werd jaarlijks opgemaakt met opgave van alle ontvangsten en alle uitgaven, welke de herkomst en de oorzaak ervan ook moge zijn, en dient uiterlijk tegen 1 mei door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor



het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering om te worden toegevoegd aan het ontwerp van begroting van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Het begrotingsjaar valt samen met het kalenderjaar.

ART. 6.

De jaarlijkse uitvoeringsrekening op de begroting van het FIVA dient uiterlijk tegen 30 april door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering.

ART. 7.

De bepalingen van de wetten op de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991 zijn van toepassing op het FIVA.

ART. 8.

De algemene en bijzondere regels betreffende:

- 1° de vorm en inhoud van de begroting;
- 2° de comptabiliteit;
- 3° de overlegging van de rekeningen;
- 4° de periodieke toestandopgaven en verslagen worden vastgesteld overeenkomstig de regelen van het koninklijk besluit van 7 april 1954 houdende algemeen reglement op de begroting en de comptabiliteit van de bij de wet van 16 maart 1954 bedoelde instellingen van openbaar nut.

ART. 9.

Het FIVA verleent subsidies onder de vorm van rentetoelagen en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector en van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur.

ART. 10.

De jaarlijkse dotatie aan het FIVA lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap, evenals de terugbetalingen van teveel uitbetaalde rentetoelagen en premies, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

ART. 11.

- § 1. In overeenstemming met de desbetreffende bepaling van artikel 6 van het decreet tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector verleent het FIVA een waarborg voor leningen van reders, viskwekers of hun co-operaties bij een door het FIVA erkende kredietinstelling tot [maximaal 80 % (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 1, l: 1 januari 2002)] van het bedrag van de lening dat overblijft nadat de vastgestelde waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd, overeenkomstig de artikelen 5 tot 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen in de visserij- en aquicultuursector.
- § 2. De waarborg van het FIVA dekt de hoofdsom en de intresten van het gewaarborgd krediet.
- Hij kan uitgebreid worden tot de kredietopeningsprovisie en de extra kosten voor het stellen van de kredietaanvraag en de uitwinning van de waarborgen.

In dergelijk geval wordt de looptijd van de lening voor het bepalen van de bijdrage, zoals bepaald in § 3, verlengd met één jaar.

Hij dekt niet de verwijlintresten, de wederbeleggingsvergoedingen, de provisie voor overdisponering en de penaltiteitsverhogingen toegepast bij de opeisbaarheid van het krediet.

§ 3. [Het verlenen van de waarborg door het FIVA is afhankelijk van het betalen door de begunstigde, via de betrokken kredietinstelling, van de bijdrage, bedoeld in artikel 8 van het decreet van 16 december 1997 houdende bepalingen inzake kas-, schuld- en waarborgbeheer van de Vlaamse Gemeenschap. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 2, l: 1 januari 2002)]

§ 4. De bijdrage wordt gestort op een hiertoe door het FIVA geopende rekening binnen de 60 kalenderdagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het FIVA.

Zolang de waarborgbijdrage niet is betaald binnen de vastgestelde termijn, wordt de toegekende waarborg als onbestaande beschouwd. Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage zoals bedoeld in § 3 verhoogd met [25 EUR. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 3, l: 1 januari 2002)]

Indien ook nog binnen één jaar na de mededeling van de waarborgtoekenning geen betaling plaatsvindt vervalt de waarborg onherroepelijk.

§ 5. Bij uitwinning worden de opbrengsten proportioneel verdeeld over het gewaarborgde en niet-gewaarborgde deel van het krediet.

§ 6. Indien het FIVA de opgevraagde waarborg betaald heeft, zal de kredietinstelling de opbrengsten van latere terugwinningen in dezelfde mate verdelen en terugbetalen aan het FIVA zoals vermeld in § 5.

§ 7. De door het FIVA uitbetaalde waarborgen in uitvoering van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector zullen worden ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor het Vlaamse Gewest en de instellingen die eronder ressorteren.

ART. 12.

De in artikel 11, § 7, van dit besluit bedoelde terug te vorderen bedragen ingevolge de uitbetaling van de waarborg van het FIVA, evenals de eventueel teveel uitbetaalde bedragen aan waarborg, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

ART. 13.

§ 1. De tegemoetkomingen bedoeld in artikel 9 kunnen worden verleend ongeacht of de investeringen gefinancierd worden door eigen middelen, kredieten, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen.

De waarborg bedoeld in artikel 11 kan alleen worden toegekend in geval van financiering door middel van kredieten.

De financiële instellingen en leasingmaatschappijen die bij deze financiering betrokken zijn, dienen erkend te zijn door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid.



§ 2. Volgende instellingen kunnen erkend worden:

- de openbare kredietinstellingen en de door hen erkende organismen;
- de private financiële instellingen onderworpen aan de controle van de Commissie voor het Bank- en Financiewezen.
- de leasingmaatschappijen verbonden aan bovenvermelde instellingen of erkend overeenkomstig het K.B. nr. 55 van 10 november 1967 tot regeling van het juridisch statuut der ondernemingen gespecialiseerd in financieringshuur.

§ 3. De instellingen die willen erkend worden moeten de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid ertoe machtigen, desgevallend op hun kosten, na te gaan of de erkenningsvoorwaarden en de bepalingen en voorwaarden voor de toekenning van FIVA-tussenkomen nageleefd werden.

Bij de aanvraag tot erkenning moeten ze de nodige gegevens meedelen waaruit blijkt dat de erkenningsvoorwaarden vervuld zijn; in ieder geval dienen volgende gegevens verstrekt:

- de statuten;
- de samenstelling van de raad van bestuur en van het dagelijks bestuur;
- de goedgekeurde jaarrekeningen van de drie laatste boekjaren;
- het financiële plan, indien de instelling nog geen drie jaar bestaat;
- alle andere noodzakelijke gegevens die de werkzaamheden nader omschrijven;
- alle door de bevoegde Vlaamse minister gevraagde inlichtingen.

§ 4. De erkenning heeft slechts praktische uitwerking wanneer de betreffende instellingen een door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid vastgestelde overeenkomst ondertekenen en een borgsom van [12.500 EUR (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 3, l: 1 januari 2002)] storten aan het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Deze borgsom is zonder rente terugbetaalbaar bij het eindigen van de erkenning.

[Wanneer de betreffende instelling de borgsom vóór 1 januari 2002 in Belgische frank heeft gestort, gebeurt de terugbetaling aan de mathematische tegenwaarde ervan in euro. In geen geval zal de terug te betalen borgsom meer bedragen dan het werkelijk gestorte bedrag of de mathematische tegenwaarde ervan in euro. (ing. B.V.R. 9 mei 2003, art. 4, l: 1 januari 2002)]

ART. 14.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

ART. 15.

De Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Opschrift	Besluit van de Vlaamse Regering betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector
Datum	07.07.1998

HOOFDSTUK I : ALGEMENE BEGRIPPEN

ART. 1.

[Voor de toepassing van dit besluit wordt onder rechthebbende verstaan:

- 1° de reder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een visserijbedrijf uitbaat en die activiteit in hoofdberoep uitoefent;
- 2° de viskweker: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een viskweekbedrijf uitbaat en die activiteit in hoofdberoep uitoefent;
- 3° de reder-viskweker: de reder, bedoeld in 1°, die een aanvullende activiteit van viskweek uitoefent waarvan de bedrijfsopbrengsten minstens 10 % van zijn totale bedrijfsopbrengsten bedragen;
- 4° de landbouwer-viskweker: de landbouwer, bedoeld in artikel 1, 1° van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2000 betreffende steun aan

de investeringen en aan de installatie in de landbouw, die een aanvullende activiteit van viskweek uitoefent waarvan de bedrijfsopbrengsten minstens 10 % van zijn totale bedrijfsopbrengsten bedragen. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 1, l: 1 januari 2002)]

ART. 2.

De natuurlijke persoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de natuurlijke persoon die zelf een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf uitbaat, uit zijn bedrijf een inkomen verwerft dat 50 % of meer bedraagt van zijn globaal inkomen en die aan werkzaamheden buiten het bedrijf minder dan 50 % van zijn totale arbeidsduur besteedt.

ART. 3.

De rechtspersoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de rechtspersoon waarvan het maatschappelijk doel bestaat in de uitbating van een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf, die hoofdzakelijk de door het bedrijf voortgebrachte produkten verhandelt, en die opgericht is onder een der vormen bedoeld bij het Wetboek van koophandel, boek I, titel IX, sectie I, artikel 2, en de volgende voorwaarden vervult:

- a) opgericht zijn voor onbepaalde duur of voor een duur van ten minste 20 jaar;
- b) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten op naam zijn;
- c) de zaakvoerders, de bestuurders of de afgevaardigde bestuurders moeten onder de fysische personen-vennoten worden aangewezen;
- d) één van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigde bestuurders van de vennootschap moet ten minste 50 % van zijn tijd besteden aan visserij- en/of viskweekwerkzaamheden in de vennootschap en ten minste 50 % van zijn globaal inkomen uit die activiteiten halen; die zaakvoerder, bestuurder of afgevaardigde bestuurder wordt hierna de "werkende vennootbedrijfsleider" genoemd;
- e) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten voor een minimum-percentages toebehoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.



De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt het minimum-percentage van de aandelen toe te behoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

ART. 4.

Om voor een financiële tegemoetkoming in aanmerking te komen moet de natuurlijke persoon, reder of viskweker of één van de werkende vennoten-bedrijfsleiders van een rechtspersoon, reder of viskweker, over een voldoende vakbekwaamheid beschikken, hetgeen wordt aangetoond door een studiegetuigschrift en/of door een voldoende beroepservaring.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de studiegetuigschriften en de criteria van voldoende beroepservaring.

HOOFDSTUK II : TEGEMOETKOMINGEN BIJ DE EERSTE VESTIGING VAN REDERS EN VISKWEKERS

ART. 5.

De natuurlijke persoon die het bewijs aanbrengt dat hij een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw gedefinieerd is, en die [de leeftijd van 35 jaar (verv. B.V.R. 17 maart 2006, art. 1, l: 1 januari 2005)] niet bereikt heeft op het ogenblik van de indiening van de aanvraag, of de rechtspersoon bedoeld in artikel 3, waarvan de werkende vennoot-bedrijfsleider, op het tijdstip waarop de rechtspersoon werd opgericht, een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaald werd, en die op het ogenblik van de aanvraag [de leeftijd van 35 jaar (verv. B.V.R. 17 maart 2006, art. 1, l: 1 januari 2005)] niet bereikt heeft, die zich het eerst vestigt als reder of viskweker in de zin van artikel 1, kan genieten van de volgende tegemoetkoming voor de lasten voortvloeiend uit de vestiging:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een rentetoeelage van maximaal 5 % of een [overeenkomende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 5, l: 1 januari 2002)] kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoeelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen;
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 2, l: 1 januari 2002)]

[De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage en de hoogte van de overeenkomende kapitaalpremie, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag worden toegekend. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 7, l: 1 januari 2002)]

ART. 6.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 3, l: 1 januari 2002)]

ART. 7.

De reder of viskweker die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 5 of artikel 6 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoeelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van een eerste vestiging aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentieinkomen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentieinkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

HOOFDSTUK III : STEUN AAN INVESTERINGEN VAN REDERS EN VISKWEKERS

ART. 8.

[De rechthebbende, bedoeld in artikel 1, kan voor de financiering van zijn investeringen genieten van volgende tegemoetkoming: (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 4, l: 1 januari 2002)]

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van rentetoelage van maximaal 5 % of [overeenkomende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 5, l: 1 januari 2002)] kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. [Zowel de rentetoelage als de overeenkomende kapitaalpremie kunnen worden aangevuld door een bijkomende subsidie als ecobonus onder de vorm van een aanvullende kapitaalpremie. (ing. B.V.R. 9 mei 2003, art. 6, l: 1 januari 2002)] In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen;
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

[De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage en de hoogte van de overeenkomende kapitaalpremie, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum en maximuminvesteringen vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag worden toegekend en bepaalt de voorwaarden waaronder een bijkomende subsidie als ecobonus onder de vorm van een aanvullende kapitaalpremie kan worden bekomen, evenals de hoogte ervan. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 8, 1 januari 2002)]

ART. 9.

De [rechthebbende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 9, l: 1 januari 2002)] die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 8 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.



De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentieinkomen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentieinkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

HOOFDSTUK IV : MAATREGELEN TEN GUNSTE VAN DE VISSERIJBEDRIJVEN OF VISKWEEKBEDRIJVEN IN FINANCIËLE MOEILIKHEDEN

ART. 10.

De [rechthebbende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 9, l: 1 januari 2002)] die het bewijs aanbrengt dat hij financiële moeilijkheden heeft die een gevolg zijn van natuurrampen of andere buitengewone gebeurtenissen kan genieten van de volgende maatregelen:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een verlenging van de rentetoelage en de waarborg op leningen die reeds van een rentetoelage en waarborg genieten en/of een gelijkwaardige kapitaalpremie;
- 2° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoelage op een overbruggingskrediet, voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. De financiële tegemoetkoming bedraagt maximaal 5 % en de rente die ten laste blijft van de begunstigde mag niet minder dan 1 % bedragen;
- 3° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de modaliteiten voor de verlenging van de rentetoelage en de waarborg en/of de gelijkwaardige kapitaalpremie. Hij stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en het in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedrag van het overbruggingskrediet vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin een periode van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

ART. 11.

De [rechthebbende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 9, l: 1 januari 2002)] die van de bij artikel 10 gestelde maatregelen wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

HOOFDSTUK V : FINANCIËLE TEGEMOETKOMINGEN VOOR VISSERIJ- OF AQUICULTUURCOÖPERATIES

ART. 12.

De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die opgericht is overeenkomstig boek I, titel IX, sectie I, artikel 2 van het Wetboek van koophandel kan genieten van een tegemoetkoming indien zij aan de volgende voorwaarden voldoet:

- a) het voorwerp van de vennootschap moet in hoofdzaak verband houden met de visserij en/of aquicultuur, met name met de verwerking en afzet van visserijproducten en/of met de dienstverlening aan de reders en viskwekers;
- b) de meerderheid van de vennoten moet de activiteit van reder en/of viskweker uitoefenen in hoofdberoep in de zin van lid 3 van dit artikel;
of
minstens 50 % van de stemgerechtigde aandelen moet in handen zijn van reders, viskwekers en/of van één of meerdere visserij- en/of aquicultuurcoöperaties die voldoen aan de bepalingen van dit besluit;
- c) de vennootschap mag de toetreding of de uitsluiting van vennoten slechts weigeren, onderscheidenlijk uitspreken, als de betrokkenen niet of niet langer aan de algemene toelatingsvoorwaarden voldoen of daden verrichten die met de belangen van de vennootschap strijdig zijn;
- d) de statuten moeten voorzien dat ieder vennoot op de algemene vergaderingen over minstens één stem beschikt en dat, in het geval van meerdere stemmen per vennoot, het aantal stemmen waarover een vennoot beschikt, beperkt wordt tot ten hoogste één tiende van de op de algemene vergadering aan de vertegenwoordigde deelbewijzen verbonden stemmen;
- e) het jaarlijks dividend mag 7 % van het gestort bedrag der aandelen niet overschrijden;
- f) de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw kan steeds, ten einde de vertegenwoordiging van de reders en viskwekers en van de jongeren in het bijzonder te verzekeren, bijkomende voorwaarden opleggen betreffende de samenstelling van de Raad van Bestuur.

De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie waarvan de meerderheid van de stemgerechtigde aandelen in het bezit is van één of meerdere andere coöperatieve vennootschappen moet bovengenoemde voorwaarden c en d niet vervullen indien deze coöperatieve vennootschappen zelf voldoen aan de voorwaarden van voorliggend besluit.

De tegemoetkomingen betreffen:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoelage van maximaal 5 % of een [overeenkomende (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 5, I: 1 januari 2002)] kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. [Zowel de rentetoelage als de overeenkomende kapitaalpremie kunnen worden aangevuld door een bijkomende subsidie als ecobonus onder de vorm van een aanvullende kapitaalpremie. (ing. B.V.R. 9 mei 2003, art. 6, I: 1 januari 2002)] In geval van een rentetoelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen;
- 2° de waarborg voorzien bij het artikel 6 van het decreet 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake investeringen en prestaties vast.



[De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoelage en de hoogte van de overeenkomende kapitaalpremie, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag worden toegekend en bepaalt de voorwaarden waaronder een bijkomende subsidie als ecobonus onder de vorm van een aanvullende kapitaalpremie kan worden bekomen, evenals de hoogte ervan. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 8, I : 1 januari 2002)]

ART. 13.

De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die van de bij artikel 12 voorziene tegemoetkoming wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in.

Voor rentetoelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een previsionele resultatenrekening.

Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen en de geleverde dienstverlening aantonen.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de previsionele resultatenrekening blijkt dat middels de beoogde verrichtingen de coöperatie rendabel zal zijn.

HOOFDSTUK VI : ALGEMENE BEPALINGEN EN SLOTBEPALINGEN**ART. 14.**

De artikelen 55 tot 58 van de wetten op de rijkscomptabiliteit zijn mede van toepassing op de steun bedoeld in hoofdstukken II, III, IV en V van dit besluit.

ART. 15.

De in dit besluit bedoelde tussenkomsten kunnen worden geweigerd aan de aanvragers die een verklaring hebben gedaan welke na onderzoek geheel of gedeeltelijk vals is bevonden.

ART. 16.

[De rechthebbende, bedoeld in artikel 1, of de visserij- en/of aquicultuurcoöperatie, bedoeld in artikel 12, die wenst te genieten van de voorziene tegemoetkoming dient zich ertoe te verbinden geen andere tegemoetkoming aan te vragen of aangevraagd te hebben onder welke vorm ook voor de verrichtingen beoogd bij hoofdstukken II, III en V van dit besluit, tenzij aanvragen voor FIOV-steun in het kader van de verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad van 17 december 1999 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector. (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 10, I: 1 januari 2002)]

ART. 17.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

ART. 18.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

Opschrift	Ministerieel besluit betreffende de steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en de aquicultuursector
Datum	14.07.1998

ART. 1.

Het minimum-percentage van de aandelen van een rechtspersoon toebehorend aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders bedoeld in artikel 3, 4 e) van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector wordt vastgesteld op:

- minstens 50 % bij installatie;
- minstens 10 % in de andere gevallen.

ART. 2.

De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt bij eerste installatie aangetoond:

- voor de zeevisserij door:
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende:
 - * ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig g 221 kW;
 - * ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig H 221 kW;
- voor de aquicultuur door hetzij:
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;
 - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vernoemd of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

**ART. 3.**

De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt voor investeringsverrichtingen aangetoond:

- voor de zeevisserij door:
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende:
 - * ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig g 221 kW;
 - * ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig H 221 kW;

ofwel

- 5 jaar ervaring als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar hebben toegelegd op de zeevisserij;
- voor de aquicultuur door:
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatiegetuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindus-triekn of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hierboven vernoemd, evenals de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van lager secundair onderwijs, en de kwalificatiegetuigschriften afgeleverd na minimum 4 leerjaren van het secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar;
- 5 jaar ervaring in de aquicultuursector.

ART. 3bis.

De natuurlijke persoon of de werkende vennoot-bedrijfsleider van de vennootschap die geniet van de tegemoetkoming, bedoeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1988 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector, dient op het ogenblik van de subsidieaanvraag sedert meer dan vijf jaar in België te zijn gedomicilieerd. (ing. M.B. 27 juni 2003, art. 1, l: 1 januari 2002)]

ART. 3ter.

(ing. M.B. 27 juni 2003, art. 1)] [§ 1. De rechthebbende natuurlijke persoon die de tegemoetkoming, bedoeld in artikelen 8 en 10 van hetzelfde besluit, geniet, moet vanaf het ogenblik van de steunaanvraag een rijksinwoner zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 1°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

§ 2. De rechthebbende rechtspersoon die de tegemoetkoming, bedoeld in artikel 8 en 10 van hetzelfde besluit, geniet, moet vanaf het ogenblik van de steunaanvraag een binnenlandse vennootschap zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 5°, b), van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen en de vennoten-bedrijfsleiders binnen de rechtspersoon moeten rijksinwoners zijn, zoals gedefinieerd in artikel 2, 1°, van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen.

Aan de voorwaarden, vermeld in § 1 of § 2, moet voldaan zijn gedurende een periode van vijf jaar voor roerende goederen en tien jaar voor onroerende goederen, te rekenen vanaf de aankoop van de uitrusting of de voltooiing van de werkzaamheden. (verv. M.B. 19 januari 2006, art. 1, l: 1 januari 2005)]

ART. 4.

Het referentie-inkomen, bedoeld in de bij artikelen 7 en 9 van het besluit is vastgesteld op [33.800 EUR vanaf het jaar 2002. (verv. M.B. 27 juni 2003, art. 2, l: 1 januari 2002)]

ART. 5.

Het bij artikel 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde bedrijfsplan omvat overeenkomstig model in bijlage I:

- een beschrijving van de toestand van het bedrijf bij het begin van het bedrijfsplan;
- een beschrijving en verantwoording van de nagestreefde verbetering;
- een beschrijving van de financieel-economische toestand van het bedrijf bij de voltooiing van het bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

ART. 6.

De in artikelen 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde begroting wordt opgesteld overeenkomstig het model in bijlage II.

ART. 7.

De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering voorziene voorwaarden, duur van de rentetoeslag en van de waarborg maken het voorwerp uit van bijlage III.

ART. 8.

De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde minimum investering of verrichting is vastgesteld op [12.500 EUR. (verv. M.B. 27 juni 2003, art. 3, l: 1 januari 2002)] De in dezelfde artikelen bedoelde maxima maken het voorwerp uit van bijlage III.

ART. 8bis.

§ 1. De bijkomende subsidie als ecobonus, bedoeld in de artikelen 8 en 12 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij en aquicultuursector, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003, bedraagt 10 %. Zij zal in voorkomend geval verminderd worden zodat het totaal van de subsidie, toegekend door het FIVA, het niveau van 25 % niet overschrijdt.



§ 2. De bijkomende subsidie als ecobonus wordt toegekend voor de volgende milieu-investeringen:

- 1° installatie van materieel voor energiebesparende en alternatieve visserijtechnieken andere dan de traditionele technieken, zoals plankenvisserij, twinrigging, drie- en vierlingnetten, snorrevod, seinevisserij, jigging en krabbepotten; (ing. M.B. 27 juni 2003, art. 4, l: 1 januari 2002)]
- 2° [installatie van een nieuwe hulpmotor; (verv. M.B. 19 januari 2006, art. 2, l: 1 januari 2005)]
- [3° investeringen gericht op een beperking van het energieverbruik bij boomkorvisserij;
- 4° navigatieapparatuur, meet- en registratieapparatuur voor installaties die kunnen bijdragen tot energiebesparing, veiligheid en efficiënter gebruik van het vissersschip, evenals voor het opvolgen van de motoren, in het bijzonder van op afstand;
- 5° investeringen in visbehandelingsinstallaties aan boord;
- 6° investeringen voor het verzamelen en/of conditioneren van afgedankt materieel zoals netten, kabels, olie en afval op vissersvaartuigen en in vissershavens;
- 7° investeringen in waterbesparing, energiebesparing, waterzuivering en de nodige meet- en registratieapparatuur bij aquicultuurbedrijven;
- 8° investeringen in waterbesparing, energiebesparing, waterzuivering en de nodige meet- en registratieapparatuur bij coöperaties van reders en/of viskwekers. (ing. M.B. 27 juni 2003, art. 4, l: 1 januari 2002)]

ART. 9.

Op aanvraag van de kredietinstelling kan een uitgestelde aflossing van 1 jaar worden toegekend indien aangetoond wordt dat een te snelle terugbetaling van het kapitaal de realisatie van de doelstelling van de verrichtingen in gevaar brengt, of om tegemoet te komen aan bijzondere moeilijkheden ondervonden door de reders en viskwekers.

ART. 10.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

BIJLAGE III : MODALITEITEN VAN TUSSENKOMST VAN HET FIVA

Voorwaarden van tegemoetkoming van het Fiva (exclusief ecobonus)
(artikel 3 van het ministerieel besluit van 19 januari 2006 tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector)

Investerings gefinancierd	Met leningen		Met eigen middelen	Voorwaarden
	Maximale duur rentetoelage (1)	Maximale duur waarborg (1)	Overeenkomende kapitaalpremie	
1. Modernisering van vissersvaartuigen	5	10	15 %	rederij minstens 2 jaar opgericht
2. Aankoop van een vaartuig als eerste installatie (*)	10*	10*	20 %	aanvraag binnen de 2 jaar na vestiging als reder fiscaal en sociaal statuut aannemen van reder in hoofdberoep
3. Modernisering van een vaartuig bij eerste installatie (met uitsluiting van investeringen die betrekking hebben op de hoofdmotor of op een toename van de tonnenmaat)	10**	10**	20 %	
4. Bouw en aankoop bedrijfsgebouwen	10	10	25%	
5. Inrichting en modernisering van aquicultuurbedrijven				
- gebouwen	10	10	25 %	
- installaties	5	10	15 %	
6. Steun aan coöperaties				
- gebouwen	10	10	25 %	
- machines	5	10	15 %	

*plus eventueel één jaar vrijstelling met verlenging van de tegemoetkoming

** plus eventueel één jaar vrijstelling met verlenging van de tegemoetkoming binnen twee jaar na vestiging als zelfstandig reder in hoofdberoep

(*) van kracht voor vissers jonger dan 35 jaar die - het beroep ten minste vijf jaar uitoefenen als loontrekkende of een gelijkwaardige opleiding hebben genoten - voor de eerste maal een vissersvaartuig in gedeeltelijke of volledige eigendom verwerven

voorwaarden, gesteld aan vissersvaartuig :

- lengte over alles tussen 7 en 24 meter

- tussen tien en twintig jaar oud zijn op het moment van verwerving

- een geldige visvergunning bezitten

- de overdracht van eigendom mag niet plaatsvinden tot de tweede graad binnen dezelfde familie



(1) 1° De steun zal beperkt worden, rekening houdend met de volgende investeringsplafonds :

< 10 BT	2000 EUR	+ 11.000 EUR/BT
10 - 25 BT	62.000 EUR	+ 5000 EUR/BT
25 - 100 BT	82.000 EUR	+ 4200 EUR/BT
100 - 300 BT	232.000 EUR	+ 2700 EUR/BT
300 - 500 BT	382.000 EUR	+ 2200 EUR/BT
+ 500 BT	882.000 EUR	+ 1200 EUR/BT

2° in geval van gecombineerde steun FIOV/FIVA wordt de regionale steun beperkt tot maximaal 25 % van de voormelde plafonds;

3° bij aankoop van een vaartuig bedraagt de gecombineerde steun FIOV/FIVA maximaal 10 % van de aankoopprijs met een maximum van 50.000 euro, 50 % uit het FIVA en 50 % uit het FIOV.

De steun moet pro rata temporis worden terugbetaald als de door de begunstigde verworven eigendom wordt overgedragen of als het vaartuig binnen vijf jaar na betaling van de premie definitief uit de vaart wordt genomen.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 19 januari 2006 tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector.

Opschrift	Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de [omkadering] van de zeevisserij en de aquicultuur
Datum	24.11.1993

HOOFDSTUK I : AANPASSING VAN DE VANGSTCAPACITEIT

AFDELING 1 : TOEKENNING VAN EEN BEÏNDIGINGSPREMIE

ART. 1.

- § 1. He FIVA [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 2, l: 1 juli 2001)] kan voor de definitieve beëindiging van de zeevisserijactiviteit van bepaalde vissersvaartuigen een beëindigingspremie toekennen.
- § 2. De definitieve beëindiging van de zeevisserijactiviteit bestaat uit:
- 1° de sloop van het vaartuig;
 - 2° de definitieve overbrenging van het vaartuig naar een niet-EG lidstaat, voor zover deze overbrenging niet strijdig is met de internationale akkoorden inzake instandhouding en beheer van de visserijbestanden;
 - 3° de definitieve bestemming van het vaartuig in de wateren van de Europese gemeenschap voor andere doeleinden dan de zeevisserij.

ART. 2.

- § 1. De verdere toekenningsvoorwaarden met betrekking tot de vaartuigen, de forfaitaire bedragen op basis van de tonnenmaat en ouderdom van de vaartuigen en de aanvraag- en betalingsvoorwaarden van de beëindigingspremie worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] vastgesteld binnen de terzake geldende Europese gemeenschapswetgeving.
- § 2. Het FIVA [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 2, l: 1 juli 2001)] kan een lagere beëindigingspremie toekennen dan die maximaal vastgesteld door de Europese gemeenschap.

ART. 3.

De beëindigingspremie wordt toegekend rekening houdend met de door de Europese gemeenschap opgelegde afbouw van de vissersvloot in het kader van het van toepassing zijnde meerjarige oriëntatieprogramma voor de Belgische vissersvloot. [... (geschr. B.V.R. 9 mei 2003, art. 3, l: 1 juli 2001)]

AFDELING 2 : TOEKENNING VAN EEN STILLIGPREMIE

ART. 4.

Het FIVA kan voor de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteit van bepaalde vissersvaartuigen een vergoeding toekennen aan de betrokken rederijen en aan de bemanningsleden van de vissersvaartuigen in kwestie die tijdens de stillegperiode werkloos zijn. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 4, l: 1 juli 2001)]

**ART. 5.**

De vergoeding, bedoeld in artikel 4, wordt toegekend overeenkomstig artikel 16 van de verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad van 17 december 1999 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector. De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, kan de nadere voorwaarden en regels vaststellen in verband met de procedure, de inhoud, de voorwaarden, de vorm en de regels met betrekking tot de stillegging, de indiening van de aanvraag, het onderzoek van de aanvraag, de toekenning en de uitbetaling van de vergoeding voor stillegging, de controle en het toezicht. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 5, l: 1 juli 2001)]

ART. 6.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 6, l: 1 juli 2001)]

HOOFDSTUK II PROEFPROJECTEN (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 8)]**ART. 7.**

§ 1. Het FIVA, kan tijdelijke financiële steun verlenen voor proefprojecten.

§ 2. In dit besluit wordt verstaan onder proefprojecten: elk project dat door een marktdeelnemer en/of een wetenschappelijke en/of een technische instelling en/of een andere bevoegde instantie wordt uitgevoerd en tot doel heeft in omstandigheden die de werkelijke omstandigheden in de productiesector zeer sterk benaderen, de technische betrouwbaarheid en/of de economische levensvatbaarheid van een innoverende technologie te testen, teneinde technische en/of economische kennis over de geteste technologie te verwerven en vervolgens te verspreiden. Projecten omtrent de experimentele visserij komen als proefproject in aanmerking voor zover zij gericht zijn op de instandhouding van visbestanden en op het gebruik van meer selectieve vangstmethodes.

§ 3. Een proefproject dient steeds wetenschappelijke begeleiding en toezicht te omvatten dat voldoende grondig is en voldoende lang duurt om significante resultaten te verkrijgen. Met het oog op een duurzame exploitatie van visbestanden mogen in dezelfde visserijzone opeenvolgende proefprojecten betreffende de experimentele visserij worden uitgevoerd. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 7, l: 1 juli 2001)]

ART. 8.

§ 1. De initiatiefnemer van een proefproject dient in het Vlaamse Gewest gedomicilieerd of gevestigd te zijn.

§ 2. Voor de uitvoering van een proefproject kan de initiatiefnemer samenwerken met:

1° één of meer reders die voldoen aan artikelen 1 tot 4 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector;

2° één of meer ondernemingen op het gebied van verwerking of afzet van visserijproducten;

3° één of meer ondernemingen op het gebied van uitrusting voor de visserij.

De maatschappelijke zetel van de ondernemingen onder 2° en 3° dient in Vlaanderen gevestigd te zijn. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 9, l: 1 juli 2001)]

ART. 9.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 10, l: 1 juli 2001)]

ART. 10.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 10, l: 1 juli 2001)]

ART. 11.

De verdere toekenningsvoorwaarden, het bedrag en de betalingsmodaliteiten inzake de financiële steun worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, vastgesteld. Het premiebedrag kan verschillen naargelang de uitvoeringsmodaliteiten van het proefproject. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 11, l: 1 juli 2001)]

HOOFDSTUK III [MARITIEME ONTWIKKELING EN INRICHTING VAN DE KUSTZONES (verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 12)]**ART. 12.**

Het FIVA kan financiële steun verlenen voor projecten die betrekking hebben op het beheer en de ontwikkeling van de kustvisserij of op de verbetering en bescherming van bestanden van vis, schaal- en schelpdieren in de kustzones. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 13, l: 1 juli 2001)]

ART. 13.

[... (opgeh. B.V.R. 9 mei 2003, art. 14, l: 1 juli 2001)]

ART. 14.

De verdere toekenningsvoorwaarden, het bedrag en de betalingsmodaliteiten van de financiële steun worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, vastgesteld. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 15, l: 1 juli 2001)]

HOOFDSTUK IV MARKTVERKENNING**ART. 15.**

Het FIVA [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 2, l: 1 juli 2001)] financiële steun verlenen voor projecten ter bevordering van het verbruik van:

- 1° visserijproducten van soorten waarvan overschotten bestaan of waarvan de visquota niet volledig benut wordt, of van vissoorten die niet onderhevig zijn aan de visquota;
- 2° aquicultuurproducten.

ART. 16.

De verdere toekenningsvoorwaarden, het bedrag en de betalingsvoorwaarden van de financiële steun worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] vastgesteld binnen de terzake geldende Europese gemeenschapswetgeving.



HOOFDSTUK V SPECIFIEKE MAATREGELEN

ART. 17.

§ 1. Het FIVA kan voor andere maatregelen dan steun voor verzekeringen ter dekking van het risico van verlies als gevolg van buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen, binnen het kader van voor steun vanwege het Europees Financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij (FIOV) in aanmerking komende specifieke maatregelen in toepassing van de verordening 2792/99, een Vlaamse cofinanciering toekennen om:

- 1° structurele handicaps in de visserij- en aquicultuursector weg te werken;
- 2° de verwezenlijking mogelijk te maken van projecten waardoor de moeilijkheden verholpen worden in verband met een specifiek aspect van de visserijactiviteit. In het bijzonder kan steun verleend worden voor de oprichting, de verbetering en de ondersteuning van producentengroeperingen.

§ 2. De verdere toekenningsvoorwaarden, het bedrag en de betalingsmodaliteiten van de financiële steun worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, vastgesteld. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 16, l: 1 juli 2001)]

ART. 18.

§ 1. In dit besluit wordt verstaan onder buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen: iedere gebeurtenis, veroorzaakt door oorzaken, extern aan de normale bedrijfsvoering, en in normale omstandigheden niet voorzienbaar, die de normale exploitatie van het bedrijf verhindert.

§ 2. Voor verzekeringen ter dekking van het risico van verlies als gevolg van buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen, kan door het FIVA een subsidie worden verleend binnen de grenzen die door de Europese Unie worden toegestaan.

§ 3. De verdere toekenningsvoorwaarden, het bedrag en de betalingsmodaliteiten van de financiële steun worden door de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, vastgesteld. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 17, l: 1 juli 2001)]

HOOFDSTUK VI ALGEMENE BEPALINGEN

ART. 19.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] kan bij de goedkeuring van een steunaanvraag die onder toepassing valt van dit besluit, specifieke bijkomende opleidings- en begeleidingsvoorwaarden opleggen onverminderd de bevoegdheden van de andere leden van de Vlaamse regering.

ART. 20.

...

ART. 20bis.

...

ART. 20ter.

...

ART. 20quater.

...

ART. 21.

De financiële steun vanwege het Vlaamse gewest die toegekend wordt in toepassing van het besluit, mag niet hoger zijn dan de jaarlijks ingeschreven kredieten waarover de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [{\$REF ADATE="" , ARTNR="" , PDATE="" , PLACE="" , STATUS="" , TEXT="(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)" , TYPE=""}] beschikt voor zeevisserij- en aquicultuurondersteunende maatregelen.

ART. 22.

- § 1. De begunstigde verstrekt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] alle bewijsstukken en bescheiden waarmee kan worden aangetoond dat met betrekking tot elk project aan de financiële en andere voorwaarden is voldaan. Per project wordt een evaluatierapport opgemaakt.
- § 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] kan de financiële steun schorsen, verminderen of terugvorderen, indien:
- 1° het project niet wordt uitgevoerd zoals gepland, of
 - 2° de opgelegde voorwaarden niet zijn vervuld, of
 - 3° de begunstigde, - anders dan de in zijn aanvraag vermelde en in de beslissing tot toekenning van financiële steun overgenomen gegevens-, niet binnen een termijn van één jaar na de kennisgeving van die beslissing met de uitvoering van het project begint of voor het verstrijken van deze termijn onvoldoende waarborgen heeft verstrekt voor de uitvoering van het project, of
 - 4° de begunstigde het project niet binnen twee jaar na aanvang voltooit, behoudens in geval van overmacht.

ART. 23.

- § 1. Investerings waarvoor in het kader van dit besluit financiële steun is verleend, mogen gedurende tien jaar na de ingebruikneming ervan niet buiten de Europese Gemeenschap worden verkocht of voor andere doeleinden dan de visserij worden bestemd; ze moeten in die periode bij voorrang worden gebruikt voor de bevoorrading van de markt van de Europese Gemeenschap.
- § 2. Indien de begunstigde de in § 1 vermelde verplichtingen niet nakomt, kan de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, l: 1 januari 1996)] na voorafgaande ingebrekestelling besluiten de betaalde financiële steun geheel of gedeeltelijk terug te vorderen.

ART. 24.

De financiële steun, toegekend op grond van dit besluit, kan niet worden gecumuleerd met overheidssteun vanwege het Vlaams Gewest in het kader van andere steunregelingen. Cumulatie met EU-steun is evenwel toegelaten, voor zover de voorwaarden van de verordeningen in kwestie worden nagekomen. [(verv. B.V.R. 9 mei 2003, art. 18, l: 1 juli 2001)]



ART. 25.

(niet opgenomen)

(Heft het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 1991 tot toekenning van een beëindigingspremie voor de vaartuigen die onttrokken worden aan de zeevisserijactiviteit op)

ART. 26.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 24 november 1993.

ART. 27.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid, [(verv. B.V.R. 2 april 1996, art. 1, I: 1 januari 1996)] is belast met de uitvoering van dit besluit.

Opschrift	Ministerieel besluit tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de visserij en de aquicultuur
Datum	11.02.2004

HOOFDSTUK I : TOEKENNING VAN EEN BEËINDIGINGSPREMIE

ART. 1.

...

ART. 2.

...

ART. 3.

...

ART. 4.

...

ART. 5.

...

ART. 6.

...

HOOFDSTUK II: PROEFPROJECTEN

ART. 7.

- § 1. Proefprojecten, bedoeld in artikel 7 van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de zeevisserij en de aquicultuur, moeten om voor subsidiëring in aanmerking te komen wetenschappelijk worden begeleid door het Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek of een andere instelling met de nodige vakbekwaamheid, waarvan één of meer wetenschappelijke waarnemers zich geregeld ter plaatse bevinden of in voorkomend geval, aan boord van één of meer van de deelnemende vaartuigen. Ingeval dit onmogelijk is, wordt één van deze instellingen minstens bij de voorbereiding van het proefproject en bij de verwerking van de resultaten betrokken.
- § 2. Vaartuigen die aan het proefproject deelnemen, moeten:
- 1° ingeschreven zijn op de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen;
 - 2° technisch geschikt zijn voor de voorgenomen visserijactiviteiten.
- § 3. Met uitzondering van voorbereidende kosten zoals studies, mag met de uitvoering van het proefproject nog niet zijn begonnen vooraleer de projectaanvraag is ingediend en de wettelijk vereiste visvergunningen en andere vergunningen zijn afgeleverd.

**ART. 8.**

§ 1. De financiële steun voor een proefproject bestaat uit een premie ten belope van maximum 50 % van de subsidiabele projectkosten, met inachtnaam van de bepalingen van artikel 17 en bijlage IV van verordening (EG) nr. 2792/1999.

Onder subsidiabele projectkosten worden onder meer verstaan:

- 1° de voorbereidende kosten van het proefproject;
- 2° de beheerskosten van het proefproject;
- 3° de kosten verbonden aan de wetenschappelijke begeleiding van het proefproject;
- 4° de kosten verbonden aan de evaluatie en bekendmaking van de resultaten van het proefproject;
- 5° de kosten voor de aankoop, plaatsing en aanpassing of huur van het nodige materieel, met inbegrip van het vistuig en de visnetaanpassingen van de deelnemende vaartuigen, voor zover deze nodig zijn voor de uitvoering van het proefproject en zij worden uitgevoerd onder wetenschappelijke begeleiding;
- 6° de kosten van één of meer reders uit de Europese Unie of daarbuiten of van andere ondernemingen of instellingen op wie beroep wordt gedaan om tijdens de uitvoering van het proefproject hun deskundigheid en ervaring ten dienste te stellen;
- 7° de loonkosten, de R.S.Z.-kosten, de kosten voor het Fonds van Arbeidsongevallen en de bijdrage aan het Fonds voor Scheepjongens tijdens de uitvoering van het proefproject.

§ 2. De tijdens de projectperiode geboekte besommingen of andere opbrengsten van het proefproject worden verrekend.

ART. 9.

§ 1. De steun, bedoeld in artikel 8, wordt toegekend aan de initiatiefnemer van het proefproject en betaald na het voorleggen van de bewijsstukken inzake de gedane uitgaven en de goedkeuring van het eindverslag.

§ 2. Onverminderd hetgeen is bepaald in § 1, is de steun bestemd voor de natuurlijke of rechtspersonen die in laatste instantie de kosten van het proefproject dragen. De steun mag enkel worden aangewend ter financiering van het proefproject.

§ 3. Een eerste schijf van de steun ten belope van maximum 80 % kan worden betaald als voorschot na goedkeuring van het proefproject en voorleggen van de in artikel 11, § 2, bedoelde overeenkomst. Het saldo wordt betaald na het bezorgen van de bewijsstukken inzake de gedane uitgaven en de goedkeuring van het eindverslag.

ART. 10.

§ 1. De initiatiefnemers van het proefproject dienen in functie van de omvang en duur van het proefproject periodiek een verslag in over de uitgevoerde activiteiten.

§ 2. De initiatiefnemers dienen binnen drie maanden na het einde van het proefproject een eindverslag in over het technisch verloop en de resultaten van het proefproject evenals

de bewijsstukken omtrent de besteding van de steun en de eventuele verrekening van de geboekte besommingen en andere opbrengsten. Aan dit eindverslag wordt door de initiatiefnemer van het proefproject een ruime bekendheid gegeven in de zeevisserijsector.

ART. 11.

§ 1. In functie van de aard van het proefproject kunnen bijkomende steunvoorwaarden worden opgelegd, waaronder:

- 1° de bepaling van de duur van het proefproject;
- 2° de definiëring van de subsidiabele investerings- en uitvoeringskosten van het proefproject;
- 3° de regeling inzake de verrekening van de tijdens de projectperiode geboekte besommingen en andere opbrengsten;
- 4° de frequentie en de inhoud van het periodiek in te dienen verslag.

§ 2. Per proefproject wordt een overeenkomst opgemaakt tussen de initiatiefnemer, de instelling die instaat voor de wetenschappelijke begeleiding en de andere deelnemers van het proefproject waarin de wijze van samenwerking en de inbreng van eigen middelen worden geregeld.

HOOFDSTUK III : SPECIFIEKE MAATREGELEN

AFDELING 1 : SPECIFIEKE MAATREGELEN, ANDERE DAN STEUN VOOR VERZEKERINGEN TER DEKKING VAN HET RISICO VAN VERLIES ALS GEVOLG VAN BUITENGEWONE GEBEURTENISSEN OF NATUURRAMPEN

ART. 12.

§ 1. Projecten, bedoeld in artikel 17 van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de zeevisserij en de aquicultuur, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 9 mei 2003, worden betoelaagd conform artikel 15 en de bijlage IV van de verordening (EG) nr. 2792/1999.

§ 2. Met uitzondering van voorbereidende kosten zoals studies, mag met de uitvoering van het project niet zijn begonnen vooraleer de projectaanvraag is ingediend.

ART. 13.

§ 1. De financiële steun voor een project bedoeld in artikel 12 bestaat uit een premie ten belope van maximum 50 % van de subsidiabele projectkosten, met inachtnaam van de bepalingen van artikel 15 en bijlage IV van verordening (EG) nr. 2792/1999.

Onder subsidiabele projectkosten worden onder meer verstaan:

- 1° de voorbereidende kosten van het project;
- 2° de beheerskosten van het project;
- 3° de personeels- en werkingskosten verbonden aan de uitvoering van het project, evenals voor de aankoop of installatie van het noodzakelijke materieel;
- 4° de kosten verbonden aan de eventuele evaluatie en promotie van het project en zijn resultaten;
- 5° indirecte kosten, voor zover de relatie met het project aangetoond kan worden, en tot een maximum van 15 % van de subsidiabele personeels- en werkingskosten.



§ 2. De tijdens de projectperiode geboekte inkomsten van het project worden verrekend.

ART. 14.

§ 1. De steun, bedoeld in artikel 12, wordt toegekend aan de initiatiefnemer van het project en betaald na het voorleggen van de bewijsstukken inzake de gedane uitgaven en het eindverslag.

§ 2. Onverminderd hetgeen is bepaald in § 1, is de steun bestemd voor de natuurlijke of rechtspersonen die in laatste instantie de kosten van het project dragen. De steun mag enkel worden aangewend ter financiering van het project.

§ 3. Een eerste schijf van de steun ten belope van maximum de subsidie voor het eerste jaar kan worden betaald als voorschot na goedkeuring van het project; verdere schijven volgen in functie van het voorleggen van de bewijsstukken inzake de gedane uitgaven en de goedkeuring van het eindverslag.

AFDELING 2 : SPECIFIEKE MAATREGELEN, STEUN VOOR VERZEKERINGEN TER DEKKING VAN HET RISICO VAN VERLIES ALS GEVOLG VAN BUITENGEWONE GEBEURTENISSEN OF NATUURRAMPEN

ART. 15.

§ 1. De subsidie, bedoeld in artikel 18, § 2, van voornoemd besluit, bedraagt maximaal 50 % van de werkelijk betaalde verzekeringspremie voor een bijkomende verzekering “verlies als gevolg van buitengewone gebeurtenissen of natuurrampen”. Zij kan niet hoger zijn dan het totaal van de verzekeringspremies voor de andere verzekeringen van het bedrijf.

§ 2. De bijkomende verzekering dekt het verlies van het bedrijf als gevolg van een buitengewone gebeurtenis of een natuurramp, bedoeld in artikel 18, § 1, van voornoemd besluit. Zij mag niet eerder afgesloten zijn dan op 1 januari 2001.

§ 3. De subsidie wordt toegekend voor een termijn van maximaal vijf jaar, na het voorleggen van het verzekeringscontract in kwestie en van de overige verzekeringscontracten van het bedrijf.

§ 4. De uitbetaling van de subsidie gebeurt jaarlijks na het voorleggen van het betalingsbewijs in kwestie.

ART. 16.

Het model van het aanvraagformulier is vastgelegd in bijlage I, gevoegd bij dit besluit.

HOOFDSTUK IV : SLOTBEPALINGEN

ART. 17.

De in dit besluit bedoelde premies en subsidies worden betaald binnen de beschikbare financiële middelen.

ART. 18.

...

ART. 19.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2001.

BIJLAGE

...

Opschrift	Ministerieel besluit tot toekenning van een beëindigingspremie voor de definitieve onttrekking van vissersvaartuigen aan de zeevisserijactiviteit in het kader van een vlootaanpassingsregeling
Datum	02.06.2009

De Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,

Gelet op verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad van 27 juli 2006 inzake het Europees Visserijfonds;

Gelet op verordening (EG) nr. 498/2007 van de Commissie van 26 maart 2007 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen van verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad inzake het Europees Visserijfonds;

Gelet op verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap, hoofdstuk III en IV;

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector, gewijzigd bij de decreten van 21 oktober 2005 en 19 december 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de zeevisserij en de aquacultuur, artikel 1, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2003, artikel 2, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 2 april 1996 en 9 mei 2003, en artikel 3, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 30 juni 2006, 1 september 2006, 15 juni 2007, 28 juni 2007, 10 oktober 2007, 14 november 2007, 5 september 2008, 22 september 2008, 6 januari 2009 en 30 januari 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 februari 2004 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de visserij en de aquacultuur, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 mei 2006;

Overwegende dat bij beschikking C (2008) 6895 van de Commissie van 11 november 2008 het operationele programma voor communautaire bijstand uit het Europees Visserijfonds in België voor de programmeringsperiode 2007-2013 goedgekeurd werd;



Overwegende dat ingevolge de Europese richtsnoeren van 3 april 2008 (2008/C84/06) voor het onderzoek van de steunmaatregelen van de staten in de visserij- en aquacultuursector alle aangepaste wetgeving uiterlijk in werking moest treden op 1 september 2008;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 20 mei 2009;

Gelet op de gecoördineerde wetten op de Raad van State, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vlootaanpassingsregeling voor de Belgische Zeevisserij in uitvoering van Verordening (EG) nr. 744/2008, aangenomen door de Vlaamse Regering op 8 mei 2009, uiterlijk op 30 juni 2009 aan de Europese Commissie moet meegedeeld worden;

Overwegende dat een capaciteitsreductie is verbonden aan de instelling van een vlootaanpassingsregeling. De te slopen vissersvaartuigen dienen uiterlijk op 30 juni 2009 aan de Europese Commissie meegedeeld te worden

BESLUIT :

ART 1.

Een beëindigingspremie kan worden toegekend voor de definitieve onttrekking van vissersvaartuigen aan de zeevisserijactiviteit door :

- 1° de volledige sloop van het vaartuig;
- 2° de gedeeltelijke buitenbedrijfstelling van het vaartuig, vermeld in hoofdstuk IV van verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap;
- 3° het geven van een nieuwe functie aan het vaartuig buiten de visserijsector, onder de vlag van een lidstaat en voor andere activiteiten dan visserij, geregistreerd in de Europese Gemeenschap.

ART. 2.

Het vissersvaartuig dat definitief aan de zeevisserij wordt onttrokken, moet :

- 1° meer dan tien jaar oud zijn op de datum van de premieaanvraag;
- 2° sedert de periode van vijf jaar die aan de premieaanvraag voorafgaat, ingeschreven zijn op de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen;
- 3° minstens sedert een periode van drie jaar voor de premieaanvraag, eigendom zijn van de eigenaar die de aanvraag van een beëindigingspremie indient. Als de eigenaar een rechtspersoon is, mag in die drie jaar de samenstelling van de aandeelhouders niet significant zijn gewijzigd;
- 4° behoren tot het grote vlootsegment, vermeld in artikel 1, 6°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, waarbij volgens de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen de boomkor op het ogenblik van de premieaanvraag de hoofdtrusting is;
- 5° op het vlak van de activiteit voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 12, vijfde lid, van verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke

specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloeden van de Europese Gemeenschap;

- 6° gedurende de drie kalenderjaren voor het jaar van de premieaanvraag, voldoen aan de daadwerkelijke economische band met de Belgische kuststreek, vermeld in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden.

ART. 3.

Alle geïnteresseerde eigenaars van vissersvaartuigen die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 2, dienen een verzoek in tot het verkrijgen van een beëindigingspremie, met het aanvraagformulier, opgenomen in de bijlage, die bij dit besluit is gevoegd. De aanvragen :

- 1° kunnen worden ingediend tot twintig kalenderdagen na de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad ;
- 2° worden aangetekend verstuurd naar het Departement Landbouw en Visserij, afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, dienst Zeevisserij, Vrijhavenstraat 5, 8400 Oostende.

Elke aanvraag die voldoet aan de voorwaarden van dit besluit, is definitief en kan niet herroepen worden door de aanvrager, ook niet als de prijsbieding ambtshalve wordt teruggebracht tot het bedrag bepaald in toepassing van artikel 6, § 1 en § 3.

Als de rangschikking van het vissersvaartuig volgens de criteria van artikel 5 en binnen de budgettaire beperkingen van artikel 4 valt, wordt de visvergunning definitief ingetrokken :

- 1° in geval van de volledige sloop van het vaartuig, en bij het geven van een nieuwe functie buiten de visserijsector als vermeld in artikel 1, 3°, binnen twintig kalenderdagen na de betekening van de beslissing, vermeld in artikel 4;
- 2° in geval van de gedeeltelijke buitenbedrijfstelling van het vaartuig vóór 31 december 2009;

De aangetekende zendingen van de geïnteresseerde eigenaars zullen geopend worden op de derde werkdag na de afsluiting van de indieningsronde op het adres, vermeld in het tweede lid, in aanwezigheid van twee getuigen van de beroepsorganisatie uit de zeevisserijsector.

ART. 4.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de Zeevisserij, beslist welke aanvragen voor een beëindigingspremie in aanmerking komen. De beëindigingspremie wordt toegekend op voorwaarde dat voldoende cofinanciering wordt verleend uit het Europees Visserijfonds.

De aanvragen worden goedgekeurd afhankelijk van de beschikbare middelen.

ART. 5.

De volgende criteria worden gehanteerd bij de beoordeling van de aanvragen :

- 1° de beëindigingspremies worden toegekend om de capaciteit uit de vloot te nemen tegen de geringste budgettaire uitgaven. De beëindigingspremie kan niet groter zijn dan het bedrag bepaald in toepassing van artikel 6, § 1 en § 3;
- 2° bij de definitieve onttrekking, vermeld in artikel 1, eerste en derde lid, zal het aantal vaartuigen dat in aanmerking komt voor een beëindigingspremie, bepaald worden op basis van de verplichte capaciteitsafbouw van de vloot in het kader van de vlootaanpassingsregeling, vermeld in artikel 12 van verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot



- instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloeden van de Europese Gemeenschap;
- 3° bij gedeeltelijke buitenbedrijfstelling komen ten hoogste drie vaartuigen in aanmerking voor een beëindigingspremie;
 - 4° de goedgekeurde aanvragen worden afzonderlijk geklasseerd voor de definitieve onttrekking, vermeld in artikel 1, eerste en derde lid, en voor de definitieve onttrekking via gedeeltelijke buitenbedrijfstelling;
 - 5° de prijsbieding die wordt gehanteerd, is de prijsbieding, vermeld in de aanvraag, eventueel ambtshalve teruggebracht tot het berekende bedrag in overeenstemming met artikel 3, tweede lid, beginnend met de vissersvaartuigen met de laagste ingestoken totaalprijs per brutotonnenmaat (GT), uitgedrukt als de verhouding van de gevraagde premie, verminderd met het maximaal berekende aandeel van het motorvermogen, tot de brutotonnenmaat van het vissersvaartuig. In geval van gedeeltelijke buitenbedrijfstelling wordt de vermoedelijke capaciteit van het nieuwe vissersvaartuig, zoals vermeld in het aanvraagformulier van een beëindigingspremie voor de stopzetting van visserijactiviteiten, in rekening gebracht;
 - 6° bij gelijke prijsbieding wordt voorrang verleend aan het oudste vaartuig;
 - 7° bij gelijke prijsbieding en gelijke ouderdom geldt de indieningsdatum, waarbij de vroegst ingediende aanvraag voorrang krijgt.

Binnen de beschikbare middelen wordt voorrang verleend aan de batig gerangschikte aanvragen voor gedeeltelijke buitenbedrijfstelling.

ART. 6.

- § 1. Het basisbedrag in euro van de beëindigingspremie door middel van sloop van een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 221 kW wordt op basis van het motorvermogen, uitgedrukt in kW, en op basis van de brutotonnenmaat, uitgedrukt in GT, als volgt bepaald :
- $$(500 \times \text{aantal kW's}) + (2\ 000 \times \text{aantal GT's}).$$
- Het basisbedrag in euro van de beëindigingspremie door het geven van een nieuwe functie buiten de visserijsector aan een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 221 kW wordt op basis van het motorvermogen, uitgedrukt in kW, en op basis van de brutotonnenmaat, uitgedrukt in GT, als volgt bepaald :
- $$(500 \times \text{aantal kW's}) + (1\ 000 \times \text{aantal GT's}).$$
- § 2. Het motorvermogen in kW en de brutotonnenmaat in GT van het vissersvaartuig zijn vermeld in het Europese communautaire vlootregister van de vissersvloot op het ogenblik van de aanvraag tot beëindiging van de visserijactiviteiten van het vissersvaartuig.
- § 3. De volgende verminderingen worden toegepast op de basisbedragen, vermeld in paragraaf 1 :
- 1° voor vissersvaartuigen van 16 tot 29 jaar oud is het maximumbedrag van de beëindigingspremie gelijk aan het basisbedrag, vermeld in paragraaf 1, waarbij het bedrag dat verkregen wordt op basis van de GT's wordt verminderd met 1,5 % per jaar dat de vaartuigen ouder zijn dan 15 jaar;
 - 2° voor vissersvaartuigen van minstens 30 jaar is het maximumbedrag van de beëindigingspremie gelijk aan het basisbedrag, vermeld in paragraaf 1 waarbij het bedrag dat verkregen wordt op basis van de GT's wordt verminderd met 22,5 %.

ART. 7.

De beëindigingspremie wordt verminderd met het deel van het bedrag, pro rata temporis, dat eerder is ontvangen als steun voor de modernisering, binnen zestig maanden voor de schrapping uit de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen. De periode van zestig maanden begint vanaf de indieningsdatum van het moderniseringsdossier.

ART. 8.

§ 1. De begunstigden van een beëindigingspremie in geval van de volledige sloop van een vaartuig en bij het geven van een nieuwe functie buiten de visserijsector als vermeld in artikel 1, 3°, sturen binnen twintig kalenderdagen na de betekening van de beslissing, vermeld in artikel 4, de volgende stukken op :

- 1° een bewijs van schrapping van het vaartuig uit de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen, afgeleverd door de dienst Scheepvaartbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- 2° een verklaring waarin de begunstigde bevestigt dat binnen de zestig kalenderdagen na de betaling van de premie de bewijsstukken, vermeld in paragraaf 2, zullen worden toegestuurd;
- 3° in geval van sloop, een verklaring waarin het hoofd van de met de scheepvaartcontrole belaste dienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer bevestigt dat hij op de hoogte is gebracht van het voornemen om het vaartuig te laten slopen.

De stukken, vermeld in het eerste lid, worden door de begunstigden van een beëindigingspremie, in geval van de gedeeltelijke buitenbedrijfstelling van een vaartuig, opgestuurd vóór 31 december 2009.

§ 2. De begunstigden sturen binnen zestig kalenderdagen na de betaling van driekwart van de premie de volgende bewijsstukken op :

- 1° een bewijsstuk waaruit blijkt dat het vaartuig definitief aan de zeevisserij is onttrokken, namelijk :
 - a) in geval van sloop, een bewijs van sloop van het vaartuig, afgeleverd door de onderneming die belast is met de sloop, en voor echt verklaard door het hoofd van de met de scheepvaartcontrole belaste dienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
 - b) in geval van een nieuwe functie buiten de visserijsector, een verklaring van de betrokkene dat hijzelf het vaartuig voor een nieuwe functie zal aanwenden, of een door een beëdigd ambtenaar voor echt verklaard afschrift van de verkoopsovereenkomst, waaruit blijkt dat de nieuwe eigenaar het vaartuig voor een nieuwe functie zal aanwenden;
- 2° een bewijs, afgeleverd door de bewaarder der scheepshypotheken, waaruit blijkt dat de teboekstelling is doorgehaald of waaruit de nieuwe bestemming van het vaartuig blijkt.

ART. 9.

§ 1. De beëindigingspremie wordt toegekend aan de eigenaar van een Belgisch vissersvaartuig of, in geval van mede-eigendom, aan de mede-eigenaars van het vissersvaartuig naar rata van hun eigendomsaandelen.

Driekwart van de premie wordt uitbetaald na de indiening van alle stukken, vermeld in artikel 8, § 1. Het saldo van de premie wordt uitbetaald na de indiening van alle stukken, vermeld in artikel 8, § 2.



- § 2. In geval van volledige sloop of bij het geven van een nieuwe functie aan het vaartuig buiten de visserijsector, onder de vlag van een lidstaat en voor andere activiteiten dan visserij, geregistreerd in de Europese Gemeenschap, betalen de begunstigen de beëindigingspremie volledig terug als het vaartuig na de betaling van de premie niet wordt gesloopt of niet definitief aan de zeevisserijactiviteit wordt onttrokken.
- § 3. In geval van gedeeltelijke buitenbedrijfstelling wordt de toegekende beëindigingspremie als volgt uitbetaald :
- 1° driekwart van de premie wordt uitbetaald na de indiening van alle stukken, vermeld in artikel 8, § 1, na de voorlegging van de verkoopovereenkomst van het nieuwe vissersvaartuig ter vervanging van het vissersvaartuig dat definitief aan de zeevisserijactiviteit wordt onttrokken, vermeld in artikel 1, tweede lid, en nadat is aangetoond dat de vangstcapaciteit van het nieuwe vissersvaartuig niet groter is dan 40 % van de door de eigenaar ingetrokken capaciteit;
 - 2° het saldo van de premie wordt uitbetaald na de indiening van alle stukken, vermeld in artikel 8, § 2, en van de factuur en het overeenkomstige betaalbewijs van de aankoop van het vissersvaartuig ter vervanging van het vissersvaartuig dat definitief aan de zeevisserijactiviteit wordt onttrokken, vermeld in artikel 1, tweede lid;
 - 3° het saldo houdt rekening met de effectieve vangstcapaciteit van het nieuwe vissersvaartuig, zoals vermeld in de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen.

ART. 10.

In het ministerieel besluit van 11 februari 2004 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 1993 betreffende de omkadering van de visserij en de aquicultuur, worden de volgende artikelen opgeheven :

- 1° artikel 1 tot en met 6;
- 2° artikel 18.

ART. 11.

De bijlage bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

ART. 12.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2008.

BIJLAGE

BIJLAGE 1
(Formulier)

BRONVERMELDING

1. De Belgische Zeevisserij – Aanvoer en besomming 2010 - Vlaamse overheid, Afdeling landbouw- en visserijbeleid, dienst Zeevisserij
2. Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 1989-2010 – Vlaamse overheid, Afdeling landbouw- en visserijbeleid, dienst Zeevisserij

**Samenstelling**

Vlaamse overheid
Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Dienst Zeevisserij
Vrijhavenstraat 5
8400 OOSTENDE
Tel: 059 431 920
Fax: 059 431 922

Verantwoordelijk uitgever

Departement Landbouw en Visserij
Jules Van Liefveringe
Secretaris-generaal
Ellips, 5e verdieping
Koning Albert II-laan 35, bus 40
1030 BRUSSEL
Tel: 02 552 77 05
Fax: 02 552 77 01

Lay-out en druk

Agentschap voor Facilitair Management
Digitale Drukkerij – Nadia De Braekeler

Depotnummer: D/2011/3241/123

Uitgave: juni 2011