



Advies

Voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018

Brussel, 17 april 2018

Adviesvraag: Voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018

Adviesvrager: Bart Tommelein, Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie

Ontvangst adviesvraag: 13 april 2018

Adviestermijn: 10

Goedkeuring raad: 17 april 2018

Contactpersoon: Nico Milo

Inleiding

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie vroeg de MORA op 13 april om spoedadvies over het voorontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018.

Het programmadecreet bevat in hoofdstuk 2 een aantal elementen voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

In artikel 2 wordt het decreet van de BAM geconformeerd aan het Europese oordeel dat de uitgaven van de BAM als ESR-aanrekenbare uitgaven beschouwd moeten worden.

In artikel 3 wordt aan de NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem de subsidie voor de controle-, veiligheids- en beveiligingsdiensten, en de brandweerdiensten decretaal mogelijk gemaakt.

In artikel 4 wordt voorzien in structurele maatregelen ter verbetering van de hinterland-connectiviteit van en naar de Vlaamse zeehavens.

Advies

De MORA heeft geen opmerkingen bij artikel 2 en artikel 3.

Artikel 4 voorziet in de mogelijkheid om subsidies te verlenen aan ondernemingen of projecten om de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse havens structureel te verbeteren door de 'modal shift' van het goederenvervoer van en naar de Vlaamse havens een nieuwe impuls te geven en de efficiëntie van bestaande en nieuwe maritieme goederenstromen te verhogen. Hierbij wordt onder meer gedacht aan:

- het stimuleren van de massificatie van het vervoer per lichter en per spoor;
- het stimuleren van een samenwerkingsmodel dat toelaat gefragmenteerde volumes te bundelen;
- het stimuleren van de informatie-uitwisseling tussen ondernemingen in de logistieke keten.

Bereikbaarheid van de economische poorten prioritair aandachtspunt

Een goede bereikbaarheid van de economische poorten in Vlaanderen en een verduurzaming van het hinterlandvervoer van en naar de economische poorten zijn sinds de oprichting van de MORA prioritaire aandachtspunten in de adviezen. De commissie Goederenvervoer van de MORA werkt dit bovendien uit als jaarthema voor het volgende Mobiliteitsverslag.

Onze economische poorten zijn een motor en katalysator voor economische en maatschappelijke welvaart. Zij komen echter steeds meer onder druk te staan door de toenemende belasting van onze infrastructuur, een toenemende onbereikbaarheid en de toenemende maatschappelijke en economische kosten die daaruit voortvloeien.

Subsidiëring onder voorwaarden

De MORA vindt het positief dat de Vlaamse regering de problematiek onderkent en naast infrastructuurinvesteringen ook meer operationele maatregelen wil subsidiëren die de als doelstelling hebben de hinterlandconnectiviteit structureel te verbeteren. Deze subsidies moeten voor de Raad wel aan een aantal voorwaarden voldoen:

- De doelstellingen moeten duidelijk afgelijnd zijn;
- De subsidies moeten steeds bekeken worden in een intermodaal kader en moeten beperkt zijn in tijd;
- De subsidies mogen ingezet worden om trafieken efficiënter te maken en op de meest geschikte modus in het kader van comodaliteit te zetten, maar mogen geen trafieken tegen de markt in leefbaar houden.

Meer duidelijkheid nodig over de modaliteiten van de subsidies

De Raad stelt echter vast dat noch in het voorontwerp noch in de Memorie van Toelichting de modaliteiten en voorwaarden voor het verlenen van subsidies worden vermeld. De voorbeelden van mogelijke subsidiëring die in de Memorie van Toelichting zijn opgenomen, namelijk het stimuleren van projecten met het oog op massificatie, bundeling en informatie-uitwisseling, zijn volgens de MORA te vaag.

De MORA heeft er begrip voor dat de te subsidiëren maatregelen nog verder moeten geconcretiseerd worden. De Raad vraagt dat dit gebeurt met alle stakeholders, in alle transparantie en op basis van de hiervoor vermelde randvoorwaarden.