



Vlaanderen
is wegen en verkeer



HAKHOUTBEHEER

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be



WAT

Hakhoutbeheer is een eeuwenoude en alternatieve vorm van beheren van bomen en struiken. De bomen worden daarbij afgezaagd op een tiental centimeter boven de grond. In de volgende seizoenen schieten ze opnieuw uit.

WAAROM

Het snoeien lijkt op het eerste gezicht drastisch, maar na enkele maanden komen alweer nieuwe scheuten uit de stronken tevoorschijn.

ZO KRIJGEN WE VERJONGING VAN DE BEPLANTING IN DE BERM EN EEN RIJKER ECOSYSTEEM.

- meer licht aan de bodem: beter voor voorjaarsbloeiërs
- wegbermen worden interessante verbindingssassen voor fauna en flora
- nieuwe gebieden worden toegankelijk voor diverse fauna en flora

HAKHOUTBEHEER ZORGT VOOR MEER VERKEERSVEILIGHEID.

- minder overhangende takken van oude bomen
- meer zichtbaarheid voor alle weggebruikers
- minder risico op omgewaaide bomen bij felle wind

HOE

Een zone die in aanmerking komt voor hakhoutbeheer wordt, als het over een grotere zone gaat, opgesplitst in verschillende stukken. Zo schiet een bepaalde zone al terug uit voor het volgende stuk wordt aangepakt, in het volgende seizoen.

Het hakhoutseizoen loopt van 1 november tot 15 maart het volgende jaar. Hakhoutbeheer wordt in de winterperiode uitgevoerd omdat bomen niet in het blad staan, de sapstroom langzamer verloopt (en de bomen dus minder kwetsbaar zijn) en de vogels niet broeden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt samen met gespecialiseerde aannemers. Zo kunnen wij een professionele en correcte aanpak garanderen.

Dominante uitheemse soorten (vooral Amerikaanse vogelkers) worden in de mate van het mogelijke definitief verwijderd.

Waar de kans en gevaar voor overhangende, hinderende takken bestaat, zorgen we voor een boom- en struikvrije zone door het definitief verwijderen van de eerste rij(en).

WAT BETEKENT DIT VOOR U?

Door het inkorten van de beplanting zijn de weg en het bijbehorende verkeer meer zichtbaar.

Dit is **TIJDELIJK**. In het voorjaar schiet het groen weer snel uit.

Het snoeien van struiken en bomen heeft in de bermen geen invloed op het geluidsniveau van een nabijgelegen weg. De werken worden uitgevoerd met gemotoriseerde machines en voertuigen. Tijdelijk kan dit hinder opleveren. Maar dit is van korte duur.

Beplanting houdt enkel geluid tegen als het gaat om een rij van bomen of struiken van enkele honderden meters breed die gesloten is van bodem tot kruin.



CYCLUS HAKHOUTSEIZOEN

Vlak na het toepassen van hakhoutbeheer is de zone omgezet in stronken van 10 à 20 cm. Bomen en struiken zullen terug uitschieten, alleen het bovenste gedeelte verdwijnt tijdelijk.

8
MAANDEN



Na 8 maanden zijn al veel **NIEUWE SCHEUTEN** zichtbaar.

2
JAAR



Na twee jaar zorgt de gesloten beplanting **OPNIEUW** voor een **VOLWAARDIGE GROENE BUFFER** tussen de weg en de aanliggende huizen.

9 à 15 JAAR



Na 9 à 15 jaar begint de **CYCLUS OPNIEUW**.

WIST JE DAT?

Op www.wegenverkeer.be/hakhoutbeheer staat een visueel overzicht van alle locaties in Vlaanderen waar dit seizoen aan hakhoutbeheer wordt gedaan.



WE HOUDEN U OP DE HOOGTE

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert van november tot maart hakhoutbeheer uit langs gewest- of snelwegen. Niet zomaar.

Uitgekiend hakhoutbeheer zorgt voor meer veiligheid en geeft de natuur meer kansen. In deze folder komt u te weten hoe we dat doen en wat dit voor u betekent.

Mensen die in de onmiddellijke omgeving wonen van een site waar hakhoutbeheer wordt toegepast krijgen een bewonersbrief van het Agentschap Wegen en Verkeer in de bus. Deze brief zal hen informeren over de praktische kant van de werkzaamheden, de timing, de exacte locatie en mogelijke overlast.



MEER WETEN? SURF NAAR:

www.wegenenverkeer.be/hakhoutbeheer

Met al uw vragen en opmerkingen kunt u terecht via het contactformulier:
www.wegenenverkeer.be/contact