MORA
Mobiliteitsraad

De heer De heer Ben WEYTS

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

contactpersoon	**ons kenmerk**	**Brussel**
Frank Van Thillo fvthillo@serv.be	MORA_BR_20190614_Advies begeleiding uitzonderlijke vervoer	14 juni 2019

Advies ontwerp van besluit begeleiding uitzonderlijke vervoer

Mijnheer de minister

Op 29 mei 2019 vroeg u de MORA om advies over het ontwerp van besluit houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van diverse bepalingen van het BVR van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Momenteel is de erkenning van de begeleiding van uitzonderlijk vervoer tweeledig. Enerzijds moet het bedrijf erkend zijn als bewakingsonderneming, anderzijds moet de begeleider op zich erkend zijn. Om als bewakingsonderneming erkend te worden moet voldaan worden aan een reeks stringente voorwaarden. Daarnaast is er de erkenning als begeleider zelf, waarvoor een begeleider onder meer een opleiding moet volgen en eveneens aan een reeks voorwaarden moet voldoen. Met het besluit wil de Vlaamse regering de stringente eisen voor de erkenning van de begeleiding versoepelen en beter laten aansluiten bij het werkveld.

De MORA vindt dat het voorgelegde ontwerp van besluit nog onvoldoende aansluit op het werkveld.

De Raad stelt vast dat de belangrijkste stakeholders, waaronder de sector van het uitzonderlijk vervoer, niet voorafgaandelijk werden betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp van besluit. De MORA vindt het dan ook jammer dat in de fase voorafgaand aan de redactie van het ontwerp van besluit geen overleg ten gronde is gevoerd met het werkveld.

Een bevraging van de MORA-leden wijst uit dat er nog veel opmerkingen op het ontwerp van besluit zijn. De opmerkingen zijn vooral van technisch-regelgevende aard. Aangezien de MORA zich hoofdzakelijk focust op advisering vanuit een strategische invalshoek en omwille van het specifiek technisch karakter van de ontvangen opmerkingen, besliste de Raad om geen algemeen advies te formuleren, maar de gecapteerde artikelsgewijze opmerkingen afzonderlijk in bijlage bij deze brief te voegen.

Gelet op het tijdstip van de besluitvorming en het aantal en de aard van de opmerkingen hoopt de Raad dat de stakeholders in de verdere uitwerking van het besluit nog betrokken worden.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Voor verdere informatie mag u uiteraard steeds beroep doen op het secretariaat van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen m.n. de heer Frank Van Thillo, secretaris - fvthillo@serv.be.

Hoogachtend



Daan Schalck

voorzitter