



De heer Ben WEYTS

Viceminister-president van de Vlaamse Regering
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Buitenlands Beleid, Onroerend Erfgoed
en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

contactpersoon

Jean-Pierre Merckx
jpmerckx@serv.be

ons kenmerk

MORA_BR_20190830_loodsvrijstelling
11.385

Brussel

30 augustus 2019

Geachte heer Minister

Op 6 juni 2019 vroeg u de MORA om advies over het “Ministerieel besluit betreffende de toekenning van vrijstelling voor het nemen van een loods of het gebruikmaken van loodsen op afstand”.

Het ontwerp van besluit regelt de wijze waarop vrijstelling kan verkregen worden van de verplichting om een loods te nemen. Dit voor twee specifieke gevallen: (1) een algemene verklaring van vrijstelling kan aangevraagd worden voor trajecten vanop zee naar tot in de kusthavens en vice versa en (2) een verklaring van vrijstelling voor LNG bunkerschepen binnen het havengebied Zeebrugge.

De meerderheid van de leden oordeelt positief over het ontwerp van besluit, maar de MORA heeft wel nog enkele opmerkingen die hij graag verwerkt ziet in de definitieve versie van het besluit:

- De vereiste voor de verklaringhouders om de Nederlandse taal machtig te zijn is een moeilijk punt. Voor LNG bunkerschepen is de vereiste om Nederlands te kunnen wel aanvaardbaar, maar voor de algemene verklaringhouders is deze eis te streng. De MORA stelt voor om de taalvereiste voor beide categorieën te wijzigen naar een combinatie van:
 - (1) actieve kennis van Engels OF Nederlands en
 - (2) passieve kennis van het Nederlands, teneinde de communicatie van andere vaartuigen te kunnen volgen in functie van de veiligheid.
- De MORA mist in het ontwerp van besluit wel het engagement van de overheid om een snel en goed verloop van de procedures te garanderen. Maar uit de communicatie die met het departement MOW gevoerd is bij de voorbereiding van dit advies, blijkt dat er alleszins de intentie is om een actieve communicatie rond de PEC's te voeren naar alle actoren (rederijen, agenten en vakorganisaties).

- Het besluit geldt nu voor de kusthavens. Verdere uitbreiding naar de Scheldehavens is voorzien, maar hiervoor wordt eerst het Nederlandse initiatief Loodsplicht Nieuwe Stijl (LNS) afgewacht, dat momenteel een streefdatum heeft van 1 januari 2021. De MORA verwacht dat alle stakeholders geïnformeerd blijven en geconsulteerd worden over dit dossier, wat zeker zal bijdragen tot de kwaliteit van de regelgeving.
- De MORA vraagt om artikel 16 uit te breiden met een 6^e reden om een verklaring van vrijstelling in te trekken, nl. bij vaststelling van ongevallen of bijna-ongevallen waarbij de verklaringhouder betrokken is. Hiermee kan een algemene verklaringhouder gesanctioneerd worden onder dezelfde voorwaarden als een verklaringhouder voor LNG-bunkerschepen (artikel 35).

Voor nadere uitleg kunt u uiteraard steeds terecht bij het MORA-secretariaat.

Met de meeste hoogachting,

Daan Schalck
Voorzitter

Frank Van Thillo
Algemeen Secretaris