



JAARVERSLAG
2001

VLAAMSE REGIONALE LUCHTHAVENS

Antwerpen
Oostende



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap



JAARVERSLAG
2001

VLAAMSE
REGIONALE
LUCHTHAVENS

Antwerpen
Oostende



Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap

Inhoudstafel

<i>Voorwoord</i>	5
<i>1. Beheersresultaten</i>	6
1.1. Verkeer	6
1.2. Financiële resultaten	7
1.3. Investerings	8
1.4. Personeelsbeleid	9
1.5. Luchthavenbeveiliging	9
1.6. Luchthavenvergoedingen	10
1.7. Aanstelling van de milieucoördinator	11
<i>2. Luchthaven Oostende</i>	12
2.1. Profiel van de luchthaven	12
2.2. Vrachtvervoer	12
2.3. Passagiersvervoer	13
2.4. Investerings	14
2.5. Nachtvluchten	14
2.6. Milieuzorg	15
2.7. Promotie	16
<i>3. Luchthaven Antwerpen</i>	17
3.1. Profiel van de luchthaven	17
3.2. Passagiersvervoer	17
3.3. Vrachtvervoer	18
3.4. Investerings	18
3.5. Milieuzorg	19
<i>Jaarrekening Luchthaven Oostende</i>	21
Balansen Boekjaar 2001	22
Resultaatrekening Boekjaar 2001	24
<i>Jaarrekening Luchthaven Antwerpen</i>	27
Balansen Boekjaar 2001	28
Resultaatrekening Boekjaar 2001	30
<i>Colofon</i>	32



VOORWOORD

2001 was voor de wereldluchtvaart een zwart jaar. Ook de luchtvaart in België deelde zwaar in de klappen. Het faillissement van het vertrouwde SABENA en van CITYBIRD trof niet alleen duizenden gezinnen. Het toonde aan dat ook de luchtvaartsector niet gespaard blijft van economische crisissen. De aanslagen in New York en Washington, waarbij burgervliegtuigen als oorlogsmunitie gebruikt werden, hebben een ontredde van de luchtvaart teweeggebracht die de moeilijkheden alleen maar verergerden.

Slechts voor de tweede maal in de geschiedenis van de luchtvaart was er een negatieve groei: het passagiers- en luchtvrachtvervoer in de wereld liep met 6 % terug, daar waar de meeste scenario's uitgingen van een toename met 6 à 7 %.

Binnen zulke context kon moeilijk verwacht worden dat de Vlaamse luchthavens Oostende en Antwerpen goed zouden presteren.

De luchthaven Antwerpen realiseerde nog net een record-passagierstrafiek van 273.208, maar ondervond eind 2001 de onrechtstreekse weerslag van het SABENA-faillissement en van de saneringsnoodzaak bij verschillende luchtvaartmaatschappijen.

Dit zou uiteindelijk leiden tot de opheffing van de verbindingen Antwerpen-Amsterdam en Antwerpen-Genève in het voorjaar van 2002. Een zware klap voor de luchthaven. De instelling van een nieuwe geregelde lijn Antwerpen-Rotterdam-Manchester kon deze neergang nauwelijks compenseren.

De luchthaven Oostende zag het aantal charterpassagiers slechts in beperkte mate dalen. Het vrachtverkeer liep echter voor het tweede opeenvolgende jaar terug tot ruim 88.000 ton. De economische situatie in de wereld, en vooral in Afrika, alsook een aantal specifieke omstandigheden verklaren deze achteruitgang.

Ook de instelling van het verbod tot gebruik van Hoofdstuk II toestellen vanaf 1 april 2002 wierp haar schaduw vooruit. Dit verbod, in toepassing van de Europese richtlijn 92/14, is echter te beschouwen als een belangrijke milieumaatregel. Later zal blijken dat de luchthaven Oostende in staat was deze belangrijke beperking goed te doorstaan.

In 2001 is de aandacht voor het milieu op de beide luchthavens sterk toegenomen. Niet alleen de geluidshinder, ook de waterzuivering, de afvalverwijdering en het opruimen van historische vervuiling waren aan de orde. Steeds meer mensen en middelen moeten hiervoor worden ingezet. Uit de berekening van de geluidscontouren blijkt anderzijds dat het aantal sterk gehinderden rond de beide luchthavens is verminderd.

Met het oog op het dynamiseren van de luchthavenexploitatie heeft de Vlaamse regering in november 2001 voor elke luchthaven een managementbedrijf aangesteld: de N.V. BIAC voor Oostende en de N.V. Ernst & Young E.T.M. voor Antwerpen. Deze kregen vooral een adviseerende functie, via het opstellen van een milieu- en investeringsplan.

Medio 2002 werden deze plannen neergelegd en werden de contracten beëindigd.

De luchthavens bleven hun statuut van Dienst met Afzonderlijk Beheer, dat ze sedert 1992 binnen het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap bezitten, verder behouden. De goede samenwerking tussen de verschillende diensten van dit ministerie, en ook met de andere overheidsdiensten op de luchthavens, bleef een belangrijke meerwaarde.

Paul Catrysse
Afdelingshoofd Personenvervoer en Luchthavens



I. BEHEERSRESULTATEN

De Vlaamse regionale luchthavens Oostende en Antwerpen worden sinds 1992 beheerd door het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Personenvervoer en Luchthavens. Zij hebben het statuut van "Dienst met Afzonderlijk Beheer", waarvan de organieke regels zijn vastgelegd bij besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 (B.S. 20.10.1994).

Deze beheersformule laat de luchthavens toe met een zekere mate van autonomie te opereren en een eigen commercieel beleid te voeren, en biedt anderzijds de mogelijkheid om voordeel te halen uit de integratie in het grote geheel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

De luchthavens kunnen beschikken over hun aëronautische en niet-aëronautische ontvangsten, alsmede over een exploitatiedotatie.

Daarnaast stelt het Vlaamse Gewest jaarlijks ook een investeringsdotatie ter beschikking voor de vernieuwing en uitbreiding van de infrastructuur en de gebouwen.

Het exploitatiepersoneel van de luchthaven maakt deel uit van het personeel van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Belgocontrol, rechtsopvolger van de Regie der Luchtwegen, staat in voor de verkeersleiding, de radiodienst en de weerkundige dienst. Krachtens het samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat en het Vlaamse en het Waalse Gewest draagt Belgocontrol ook de hieraan verbonden kosten.

1.1. VERKEER

Het verkeer op de Vlaamse regionale luchthavens kende de jongste jaren volgende evolutie :

luchthaven Oostende

	Bewegingen	Passagiers	Vracht in ton
1989	47.343	101.725	33.204
1990	48.939	109.607	47.521
1991	47.223	87.302	50.363
1992	37.826	85.731	44.283
1993	34.858	81.902	42.734
1994	38.120	94.368	60.198
1995	37.554	80.532	81.514
1996	36.400	90.474	91.768
1997	42.474	126.196	105.699
1998	41.702	124.385	87.868
1999	44.966	139.333	107.984
2000	44.060	123.984	93.472
2001	39.306	117.775	88.778

Luchthaven Antwerpen

	Bewegingen	Passagiers	Vracht in ton
1989	68.436	170.082	154
1990	60.670	163.969	490
1991	58.206	149.418	120
1992	65.590	181.419	1.300
1993	56.361	212.970	1.582
1994	58.956	253.215	2.239
1995	57.625	260.966	10.807
1996	61.182	272.989	9.883
1997	66.109	257.887	8.010
1998	62.462	221.523	6.860
1999	74.370	231.113	7.281
2000	66.909	261.576	7.997
2001	69.515	273.208	6.684

1.2. FINANCIËLE RESULTATEN

De financiële resultaten worden geanalyseerd op basis van de jaarrekeningen van beide luchthavens. Deze jaarrekeningen vindt men achteraan in het jaarverslag.

Luchthaven Oostende

In 2001 daalden de aëronautische opbrengsten met 6,2 % ten opzichte van 2000. De niet-aëronautische opbrengsten namen af met 2 %.

De daling van de aëronautische inkomsten is het gevolg van een achteruitgang van het vracht- en passagiersvervoer.

De daling van de niet-aëronautische opbrengsten vloeit voort uit de ongunstige neveneffecten van het afgenomen verkeer op de activiteiten van de concessiehouders op de luchthaven die rechtstreeks samenhangen met het verkeer.

De stijging van de activa is het gevolg van aanzienlijke investeringen in gebouwen en uitrusting, voornamelijk de bouw van een wachtpost, de renovatie van de verkeerstoren, de uitbouw van een geïntegreerd toegangscontrolesysteem en de installatie van een geluidsmetnet.

De personeels- en werkingsuitgaven en de roerende investeringen van de luchthaven zijn voor 48 % gedekt door de aëronautische en niet-aëronautische inkomsten.

De tegenvallende resultaten op het vlak van de bedrijfsopbrengsten en de meeruitgaven op het vlak van bezoldigingen hebben hun weerslag op het behaalde netto resultaat in het jaar 2001. De luchthaven boekte een netto verlies van 55,1 miljoen BEF. Dit is een forse achteruitgang t.o.v. het jaar 2000 waarin het netto verlies 15,3 miljoen BEF bedroeg.

Luchthaven Antwerpen

In 2001 stegen de aëronautische opbrengsten met 6,9 % ten opzichte van 2000. De niet-aëronautische opbrengsten stegen met 6,2 %.

De stijging van de activa is o.a. het gevolg van de investeringen in gebouwen, milieu en veiligheid. De bouw van een materiaalloods neemt meer dan 18 miljoen BEF in beslag. De aankoop van



veiligheidsapparatuur kost meer dan 15 miljoen BEF terwijl de installatie van een vast geluidsmeetnet ongeveer 9 miljoen BEF kost.

De personeels- en werkingsuitgaven en de roerende investeringen van de luchthaven zijn voor 63 % gedekt door de aëronautische en niet-aëronautische inkomsten.

De luchthaven realiseerde in 2001 een negatief netto resultaat van 25,4 miljoen BEF, tegenover een netto winst van 9,1 miljoen BEF in 2000. Deze negatieve evolutie is toe te schrijven aan de verlaagde dotatie in 2001, (31,7 MBEF tegenover 41,2 MBEF in 2000) en aan de sterke stijging van de personeelskosten.

1.3. INVESTERINGEN

De inspanningen om de luchthavens Oostende en Antwerpen verder te moderniseren werden ook in 2001 doorgezet. Het Vlaamse Gewest stelde 263,9 miljoen BEF ter beschikking. Daarnaast realiseerden beide luchthavens nog voor 10 miljoen BEF eigen investeringen en aankopen. Sedert 1989, jaar waarin de regionale luchthavens naar het Vlaamse Gewest werden overgedragen, werd in totaal 2.691,2 miljoen BEF in de infrastructuur geïnvesteerd.

- * in de jaren 1989 tot 1991: voor een totaal van 150 miljoen BEF, ten laste van de Regie der Luchtwegen
- * in 1991: voor 195,5 miljoen BEF ten laste van de Vlaamse begroting
- * nadien werden volgende kredieten van het Vlaamse Gewest vastgelegd
 - in 1992: 178,4 MBEF
 - in 1993: 166,8 MBEF (+ 32 MBEF ten laste van het Impulsprogramma Oostende)
 - in 1994: 174,3 MBEF
 - in 1995: 178,5 MBEF
 - in 1996: 302,6 MBEF (+ 20,0 MBEF ten laste van het Impulsprogramma Oostende)
- * vanaf 1997 ontvangen de luchthavens een afzonderlijke investeringsdotatie, excl. BTW.
 - in 1997: 232,2 MBEF
 - in 1998: 303,1 MBEF
 - in 1999: 207,7 MBEF
 - in 2000: 286,2 MBEF
 - in 2001: 263,9 MBEF

Voor de luchthaven Oostende werden in het verslagjaar 185,4 miljoen BEF investeringsuitgaven ten laste genomen van het Vlaamse gewest, voor de luchthaven Antwerpen 78,5 miljoen BEF.

Deze investeringsbudgetten maakten het mogelijk een aantal belangrijke projecten te realiseren op beide luchthavens.

Hierbij kregen de luchthavens de gewaardeerde medewerking van Belgocontrol en van meerdere diensten van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap:

- de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen en Antwerpen;
- de afdeling Gebouwen;
- de afdelingen Elektriciteit en Mechanica Gent en Antwerpen.

Ook de Algemene Administratieve Diensten (de afdeling Algemene Juridische Dienstverlening, de afdeling Personeel en de afdeling Logistiek) van het departement Leefmilieu en Infrastructuur hebben in grote mate de luchthavens bijgestaan in het vervullen van hun exploitatietaak.

1.4. PERSONEELSBELEID

Op de luchthavens Oostende en Antwerpen werkten eind 2001 respectievelijk 117 en 70 personeelsleden :

	luchthaven Oostende	luchthaven Antwerpen
directie, administratie, boekhouding, navigatie	13	13
luchthaveninspectie	7	4
luchthavenbeveiliging	23	19
seingevers, bird control unit	15	-
brandweer	37	24
garage – arbeiders	7	-
elektriciteit	8	3
schoonmaak	7	7
Totaal	117	70

Deze personeelsleden hebben in alle omstandigheden blijk gegeven van een grote vakbekwaamheid en bereidheid tot inzet.

1.5. LUCHTHAVENBEVEILIGING

Het investeringsplan van de Vlaamse regionale luchthavens Oostende en Antwerpen voorzag opnieuw in een aantal projecten ter verbetering van de luchthavenbeveiliging.

Meer in het bijzonder werden de volgende projecten vastgelegd :

Luchthaven Oostende

- * Aankoop en integratie van een EDS-toestel (d.i. een intelligent screeningtoestel van de laatste generatie voor de automatische detectie van springstoffen in ruimbagage) in de bagagetransportband van de luchthaven ter vervanging van de bestaande klassieke X-Ray machine. Deze investering kadert in het geheel der maatregelen om de luchthaven voor te bereiden op toetreding tot het "One Stop Security" project van ECAC en vertegenwoordigt een budget van 19,6 miljoen BEF.
- * Aankoop en plaatsing van een nieuwe X-Ray machine met TIP functie (d.i. Threat Image Projection) en een nieuw detectieportiek aan de veiligheidscontrolepost voor passagiers en handbagage in terminal. Deze apparatuur zal de bestaande klassieke screeningapparatuur aan de veiligheidscontrolepost vervangen en vertegenwoordigt een budget van 1,8 miljoen BEF.
- * Bouw van een multifunctionele wachtpost (inspectie, beveiliging, douane en brandweer) ter hoogte van de toegang tot de nieuwe nijverheidszone voor een bedrag van 25,1 miljoen BEF.
- * Plaatsing van een geïntegreerd toegangscontrolesysteem met het oog op de elektronische beveiliging en videobewaking van het luchthaventerrein voor een bedrag van 21,4 miljoen BEF.



Er werd een begin gemaakt met de plaatsing van een nieuwe omheining, gedeeltelijk in composietmateriaal en gedeeltelijk in staal over een afstand van 8,5 km rond de perimeter. Tenslotte werd de verbindingsweg naar de nieuwe industriezone afgewerkt en werd een voorlopige wachtpost aldaar geïnstalleerd.

Luchthaven Antwerpen

- * Aankoop en integratie van een EDS-toestel (d.i. een intelligent screeningtoestel van de laatste generatie voor de automatische detectie van springstoffen in ruimbagage) in de bagagetransportband van de luchthaven ter vervanging van de bestaande klassieke X-Ray machine. Deze investering kadert in het geheel der maatregelen om de luchthaven voor te bereiden op toetreding tot het "One Stop Security" project van ECAC en vertegenwoordigt een budget van 15,4 miljoen BEF.
- * Aankoop en plaatsing van een nieuwe X-Ray machine met TIP functie (d.i. Threat Image Projection) en een nieuw detectieportiek aan de veiligheidscontrolepost voor passagiers en handbagage in terminal. Deze apparatuur zal de bestaande klassieke screeningapparatuur aan de veiligheidscontrolepost vervangen en vertegenwoordigt een budget van 1,8 miljoen BEF.
- * Vernieuwing van een bijkomend gedeelte van de bestaande stalen afsluiting rond de luchthavenperimeter voor een bedrag van 2 miljoen BEF.

De plaatsing van een omheining in composietmateriaal en de werken houdende de camerabewaking van de landzijdeparking van de luchthaven, van de APRON's I en II en van de perimeter ter hoogte van de Krijgsbaan kregen in 2001 hun beslag.

Na de aanslagen van 11 september 2001 werden op beide Vlaamse luchthavens bijkomende beveiligingsmaatregelen genomen op verzoek van het Bestuur van de Luchtvaart, enerzijds en op eigen initiatief, anderzijds.

Tenslotte wordt gewezen op het ontwerp van EU-richtlijn aangaande de uniformisering binnen de EU van beveiligingsmaatregelen inzake de burgerluchtvaart. In eerste instantie zal een bijkomende investering noodzakelijk zijn op het vlak van supplementaire opleiding van het betrokken personeel en de invoering van verplichte screeningsmodaliteiten voor luchtvracht.

1.6. LUCHTHAVENVERGOEDINGEN

Op 1 april 2001 werd de tweejaarlijkse aanpassing van de luchthavenvergoedingen doorgevoerd. Het vorige ministerieel besluit houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen dateerde immers van 10 maart 1999. Laatstgenoemd besluit werd evenwel nog twee keer gewijzigd. Het besluit van 16 december 1999 leidde tot de afschaffing van de kwartaalabonnementen en het besluit van 21 maart 2000 verwezenlijkte de hervorming van het tarievenstelsel voor niet-commerciële vluchten.

Met het oog op een betere leesbaarheid werd voor elke luchthaven een afzonderlijk ministerieel besluit genomen. Beide besluiten dateren van 16 maart 2001 en werden op 30 maart 2001 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

De aanpassing van de luchthavenvergoeding legt enkele specifieke accenten. De passagierstaks werd verhoogd tot 320 BEF voor beide luchthavens. Op de luchthaven van Oostende wordt eveneens 95 BEF per ton aangerekend voor bewegingen tussen 7u en 23u en 140 BEF per ton voor bewegingen tussen 23u en 7u. De commerciële reducties aan vrachtmatachappijen op de luchthaven Oostende werden aangepast, teneinde deze meer in overeenstemming te brengen met de formules die op andere luchthavens gehanteerd worden.

Op de luchthaven Antwerpen bedragen de landings- en opstijgingsvergoedingen vanaf 1 april 2001 95 BEF per ton voor bewegingen tussen 6u30 en 23u.

1.7. AANSTELLING VAN DE MILIEUCOÖRDINATOR

Op 1 september 2000 werd ir. Isabel Dobbelaere, werkzaam bij het Westvlaams Economisch Studiebureau, Milieuonderzoek en –advies, aangesteld als externe milieucoördinator voor beide luchthavens.

De verplichting een milieucoördinator van het tweede niveau aan te stellen werd aan de beide luchthavens opgelegd. In de milieuvergunning van de luchthaven Antwerpen werd expliciet bepaald dat een milieucoördinator dient aangesteld te worden, terwijl de luchthaven van Oostende een inrichting is waarvoor overeenkomstig titel II van het VLAREM een milieucoördinator moet voorzien worden.

Het takenpakket van de milieucoördinator is zeer omvangrijk en impliceert een grote verantwoordelijkheid m.b.t. alle milieutechnische aspecten van de luchthavenexploitatie.

De milieucoördinator moet o.a. waken over de correcte toepassing van de bepalingen, opgelegd door de milieuwetgeving en de milieuvergunning. De milieu-investeringen en de meetstrategie i.v.m. de diverse vormen van milieuvuiling moeten opgevolgd worden. De coördinator staat bovendien in voor de opmaak van het milieujarverslag en het bijwerken van de jaarlijkse aangifte aan de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en aan de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).



2. LUCHTHAVEN OOSTENDE

2.1. PROFIEL VAN DE LUCHTHAVEN

De luchthaven van Oostende heeft een bevoorrechte geografische ligging binnen het industriële hart van Europa. Zij biedt een uitgebreide infrastructuur (startbaanlengte 3.200 m op zeeniveau) en een degelijke accommodatie voor alle types van vliegtuigen en alle soorten van trafiek. Baan 26 is uitgerust met een Instrument Landing System (ILS) cat I. Het ILS cat I op baan 08 zal in het jaar 2002 operationeel zijn. De tarmac heeft een capaciteit van 20 vliegtuigen, waaronder 5 plaatsen voor breedromptoestellen.

De luchthaven is erkend als E.U. grensinspectiepost voor het vervoer van levende dieren, dierlijke producten en bederfbare waren.

Zij is 24 uur op 24 operationeel, heeft geen eigen slots en kent geen overbelasting van het luchtruim. Ook de nabijheid van de zee is een voordeel voor het aanvliegen van de luchthaven.

Het hoofdbestanddeel van de activiteit is gericht op het vrachtvervoer en de passagierscharters.

De luchthaven profileert zich als een low cost distributiecentrum voor het wereldwijde luchtvrachtvervoer en heeft een belangrijk aandeel in de full-freight-operaties. Zij richt zich op de just-in-time markt en op de markt van cargo-quick-service en outsize cargo. De grootste troef is de flexibiliteit bij de grondafhandeling. De luchthaven behoort tot het "global network" van de luchtvracht. De trafiek is voor 45,6 % export- en voor 54,4 % importgericht.

Op de luchthaven van Oostende zijn o.m. 12 luchtvaartmaatschappijen, 1 Air Taxi onderneming, 17 air brokers, 1 onafhankelijke grondafhandelaar, 2 brandstofleveranciers, 2 restaurants met voorzieningen voor catering, 2 wegtransportbedrijven, 4 expediteurs, 1 wisselkantoor en 2 onderhoudsdiensten voor vliegtuigen gevestigd.

De tewerkstelling op de luchthaven varieert met de pieken in vracht- en passagiersvervoer en schommelt rond de 200 personeelsleden in overheidsdienst en 350 personeelsleden in de private sector.

Momenteel beschikt de luchthavenbrandweer over voldoende modern materiaal om te voldoen aan de ICAO-voorschriften voor een luchthaven van categorie 9.

2.2. VRACHTVERVOER

Het vrachtvervoer bereikte in 2001 een totaal van 88.778 ton. Dit is een daling met 5 % t.o.v. het vrachtvolume in 2000. Het betreft hier uitsluitend met vliegtuigen vervoerde vracht.

Vrachtverkeer in ton

	Invoer	%	Uitvoer	%	Totaal
1993	19.807	46,3	22.927	53,7	42.734
1994	24.077	40,1	36.121	59,9	60.198
1995	34.338	42,1	47.176	57,9	81.514
1996	37.702	41,1	54.066	58,9	91.768
1997	44.260	41,9	61.439	58,1	105.699
1998	38.426	43,6	47.422	56,4	87.868
1999	40.232	37,3	67.752	62,7	107.984
2000	48.250	51,6	45.222	48,4	93.472
2001	48.287	54,4	40.491	45,6	88.778

Opvallend is dat daling van het vrachtverkeer in 2001 uitsluitend te wijten is aan de afname van het exportvolume.

2.3. PASSAGIERSVERVOER

In 2001 nam het totaal aantal passagiers af met 5 % t.o.v. 2000. Dit is volledig te wijten aan de daling van het commercieel passagiersvervoer met 10 %. Binnen de categorie commercieel vervoer is de afname van het aantal charterpassagiers doorslaggevend.

Aantal passagiers

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Commercieel verkeer						
Chartervluchten	41.128	77.117	83.166	95.607	80.045	71.940
Zakenvluchten	1.328	835	937	1.349	979	903
Vracht/gemengde vluchten	425	354	327	293	208	214
Totaal	42.881	78.306	84.430	97.249	81.232	73.057
Niet-commercieel verkeer						
Trainingsvluchten	21.251	20.977	14.792	15.245	16.997	15.038
Touringvluchten	8.812	9.910	8.966	9.218	8.041	10.262
Lokale vluchten	8.371	6.260	6.018	7.820	7.668	6.987
Diversen	9.159	10.743	10.179	9.977	10.046	12.431
Totaal	47.593	47.890	39.955	42.260	42.752	44.718
Totaal passagiers	90.474	126.196	124.385	139.333	123.984	117.775



2.4. INVESTERINGEN

Voor de luchthaven Oostende werd een totaal bedrag van 185,4 miljoen BEF toegekend aan investeringen. De belangrijkste investeringen zijn de bouw van een wachtpost en de renovatie van de verkeerstoren.

Wat de uitrusting van de luchthaven betreft werd er ongeveer 40 miljoen BEF besteed voor de uitbouw van een geïntegreerd toegangscontrolesysteem en de aankoop van EDS-apparatuur (detectie-apparatuur voor het opsporen van springstoffen). De vernieuwing van de elektrische installatie van het vrachtgebouw kostte ongeveer 12 miljoen BEF.

De investeringen die de verbetering van de kwaliteit van het milieu ten goede komen, belopen ongeveer 25 miljoen BEF. Voor de plaatsing van drie olieafscidders werd een budget van 15 miljoen BEF vrijgemaakt. Voor de installatie van een vast geluidsmeetnet werd ongeveer 9 miljoen BEF voorzien. De installatie van vier vaste meetposten werd opgelegd via de milieuvergunning van 18 oktober 2000.

Naast deze projecten, gefinancierd door het Vlaamse gewest, realiseerde de luchthaven Oostende ook nog een aantal eigen investeringen.

Het bedrag ervan is vergeleken met 2000 beduidend gedaald :

1993	0,1 miljoen BEF
1994	3,2 miljoen BEF
1995	9,9 miljoen BEF
1996	24,5 miljoen BEF
1997	33,7 miljoen BEF
1998	3,6 miljoen BEF
1999	20,8 miljoen BEF
2000	10,1 miljoen BEF
2001	6,9 miljoen BEF

Deze eigen middelen werden vooral geïnvesteerd in aankopen van meubilair en uitrustingsgoederen.

2.5. NACHTVLUCHTEN

De luchthaven van Oostende is 24 uur op 24 uur geopend voor het verkeer.

De luchthaven kan dus zowel overdag als 's nachts worden aangevlogen. De luchthavendirectie tracht echter het aantal nachtvluchten te beperken.

Tussen 2000 en 2001 daalde het aantal nachtvluchten met toestellen zwaarder dan zes ton met 23 %. Terwijl er in 2000 nog 577 nachtbewegingen waren, werden er in 2001 nog nauwelijks 444 nachtvluchten met vliegtuigen van meer dan zes ton geteld. Opvallend is dat het aantal nachtbewegingen met toestellen zwaarder dan 6 ton op amper twee jaar tijd gehalveerd werd. In 1999 waren er immers nog 900 soortgelijke bewegingen.

In 2000 was het gemiddeld aantal nachtbewegingen gelijk aan 1,58. In 2001 bedroeg dit gemiddeld aantal nachtvluchten nog amper 1,22. De drastische afname van het aantal nachtelijke bewegingen van relatief zware toestellen heeft belangrijke positieve implicaties voor de nachtrust van de omwonenden.

Het aantal nachtvluchten met toestellen lichter dan zes ton kende een lichte toename met 273 bewegingen in 2001 t.o.v. 251 bewegingen in 2000.

2.6. MILIEUZORG

De milieuvergunning voor de luchthaven Oostende kwam tot stand na beroep tegen de beslissing van 13 april 2000 van de Bestendige Deputatie van de provincieraad van West-Vlaanderen, houdende het verlenen van aktename van de milieuvergunningsaanvraag.

Op 18 oktober 2000 werd het besluit van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw ondertekend dat met betrekking tot het VLAREM-vergunningsdossier is getroffen.

Ten gevolge van de milieuvergunning wordt het aantal nachtelijke bewegingen op jaarbasis beperkt tot 900 bewegingen van toestellen van meer dan zes ton en 330 bewegingen van toestellen tot zes ton.

Ook de installatie van een overlegcommissie wordt door de vergunning voorgeschreven. Deze commissie heeft als doelstelling de klachten van de omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen en de omwonenden en de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek. In de commissie zetelen vertegenwoordigers van de stad Oostende, de gemeente Middelkerke, de Bestendige Deputatie, de exploitant en omwonenden van de luchthaven. De commissie wordt voorgezeten door de heer E. Mares, bestuursdirecteur bij de provincie West-Vlaanderen en komt één maal per kwartaal bijeen.

De milieuvergunning legt op dat de geluidscontouren en het aantal potentieel ernstig gehinderden jaarlijks berekend moeten worden.

De geluidscontouren voor het jaar 2000 werden berekend door het Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica van de K.U.Leuven.

De resultaten van deze studie tonen aan dat de lawaaihinder rond de luchthaven sterk afnam tussen 1999 en 2000. Het totaal aantal potentieel sterk gehinderden binnen de LDN - contour van 55 dB(A) neemt af van 3628 in 1999 naar 1314 in 2000. De daling van het aantal nachtelijke bewegingen is uiteraard de voornaamste verklarende factor voor deze daling van het aantal potentieel sterk gehinderden. De nachtelijke bewegingen krijgen immers een wegingsfactor tien t.o.v. dagbewegingen bij de berekening van de LDN -contouren.

De exploitant stelde ook een actieplan op in het jaar 2001. Hierbij wordt er o.a. naar gestreefd het aantal potentieel ernstig gehinderden verder te laten afnemen. In dit actieplan wordt ook aandacht besteed aan andere milieuaspecten zoals vortex damage (dakpanschade), luchtkwaliteit en transportveiligheid.

De vergunning legt ook op dat er een geluidsmmeetnet dient geïnstalleerd te worden. Dit meetnet zal vanaf september 2002 operationeel zijn.

Om de oppervlaktewateren te beschermen tegen verontreiniging werden er olieafscheiders geplaatst die moeten verhinderen dat olie en eventueel gemorste kerosine van het laadplatform in het water terechtkomen.



2.7. PROMOTIE

In samenwerking met de luchthaven van Antwerpen nam de luchthavendirectie deel aan de driedaagse "Transportcongres & Exhibition" in het Bouwcentrum te Antwerpen. Bedoeling was beide regionale luchthavens te profileren tussen andere transportmodi, wegtransport, havens en zeehavens, rivier- en kanaaltransport.

De luchthaven van Oostende profileert zich met een imago van betrouwbaarheid in de thuis- en internationale markt door een gerichte mediaplanning in vaktijdschriften en via direct-mailing acties, zowel voor wat betreft cargo als charteractiviteiten van de touroperators.

LPO vzw - Luchthaven Promotie Oostende verleende haar medewerking aan deze promotie-activiteiten en trad ook op als helpdesk voor de gebruikers en operators. Deze vereniging, opgericht in 1976 op initiatief van de provincie West-Vlaanderen en de stad Oostende, werd per 1 december 2001 ontbonden. De activiteiten werden overgenomen door de luchthaven zelf.

3. LUCHTHAVEN ANTWERPEN

3.1. PROFIEL VAN DE LUCHTHAVEN

De luchthaven Antwerpen wil zich voornamelijk profileren als een regionale city-airport. De luchthaven is uitgegroeid tot een compacte, snelle en comfortabele luchthaven, gericht op klantvriendelijkheid, betrouwbaarheid, tijdswinst voor de passagier door het "20 minuten concept" en een persoonlijke dienstverlening. Het grote pluspunt voor de zakenreiziger is de punctualiteit van de luchtvaartmaatschappijen.

De klanten hebben de luchthaven het imago van "Stress-free" en "The friendly airport" toegekend. Er zijn immers geen lange wachttijden of grote loopafstanden, geen tijdverlies in drukke terminals en geen tijdrovende verplaatsingen.

Er wordt naar gestreefd zo veel mogelijk in te spelen op de behoeften van de passagiers, operators en gebruikers. Ook de wensen van de moderne, mobiele zakenlui tracht men zo goed mogelijk te vervullen. Maximale mobiliteit is immers een basisvoorwaarde voor zakelijk succes. Vanuit Antwerpen worden meer dan vijfhonderd luchthavens rechtstreeks aangevlogen door diverse zakenvliegtuigen.

Het aanbod van de luchthaven bestond in 2001 uit dagelijkse lijndiensten naar London City (5 x per dag), Amsterdam-Schiphol (3 x per dag) en Genève (2 x per dag).

De regionale luchtvaartmaatschappij VLM Airlines heeft de luchthaven van Antwerpen als thuisbasis.

In 2001 waren er op de luchthaven een vijftigtal bedrijven en verenigingen actief. De luchthaven biedt rechtstreeks werk aan 508 personen.

3.2. PASSAGIERSVERVOER

In 1997 en 1998 kende het totaal aantal passagiers op de luchthaven van Antwerpen telkens een terugloop. In 1999 noteerde men echter een lichte stijging van het aantal vervoerde passagiers en in het jaar 2000 werd deze positieve evolutie krachtig verdergezet. Deze opwaartse beweging resulteerde in een recordaantal passagiers voor het jaar 2001. De kaap van 275.000 passagiers werd hierbij net niet bereikt.

Deze opmerkelijke stijging van het aantal passagiers is vooral te wijten aan de sterke groei van het niet-commercieel verkeer. Binnen de categorie commercieel verkeer is de toename van het aantal passagiers aan boord van gecharterde vliegtuigen met meer dan 50 % meldenswaard. De nieuwe touroperating zomerprogramma's die in 2001 aangeboden werden, vormen hiervoor een verklaring.



Aantal passagiers

	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Commercieel verkeer						
Geregelde vluchten	204.972	189.455	155.060	157.120	179.578	181.884
Zakenvluchten	9.746	7.712	8.971	8.985	9.288	8.052
Chartervluchten	2.863	5.000	3.740	3.499	4.606	7.032
Totaal	217.581	202.167	167.771	169.604	193.472	196.968
Niet-commercieel verkeer						
Lokale vluchten	18.095	13.100	12.986	12.687	12.912	12.314
Trainingsvluchten	22.326	27.430	27.326	32.927	36.147	39.848
Touringvluchten	11.662	11.380	11.315	13.670	16.226	15.727
Andere vluchten	3.325	3.810	2.125	2.225	2.819	8.351
Totaal	55.408	55.720	53.752	61.509	68.104	76.240
Algemeen totaal	272.989	257.887	221.523	231.113	261.576	273.208

3.3. VRACHTVERVOER

De luchthaven van Antwerpen is een compact distributiepoint van luchtvracht. Deze wordt in het vrachtcentrum aan de luchthaven gepalleteerd en met vrachtwagens overgebracht naar de mega-luchthavens (Schiphol, Parijs en Frankfurt) voor intercontinentaal transport.

Het distributiepoint is een toegevoegde waarde voor agenten die ook vrachtvervoer met andere vervoerswijzen organiseren. Dit geldt in het bijzonder voor waardevolle zendingen.

In 2001 werd voor een totaal van 6.684 ton via het vrachtcentrum van de luchthaven verhandeld.

3.4. INVESTERINGEN

In het jaar 2001 ontving de luchthaven Antwerpen een dotatie van 78,5 miljoen BEF voor investeringen.

Op het vlak van infrastructuur werd er ongeveer 6,5 miljoen frank voorzien voor de plaatsing van naderingsverlichting. Er werd ook 2 miljoen frank bijkomend voorzien voor de vernieuwing van de afsluiting.

Het omvangrijkste project voor de luchthaven is de bouw van een nieuwe materieelloods waarvoor 18,7 miljoen BEF opzij gezet werd. Ten behoeve van de beveiliging werd EDS-apparatuur aangekocht ter waarde van 15,4 miljoen BEF.

De milieuinvesteringen vormen met een bedrag van 16,3 miljoen BEF een belangrijk deel van de totale investeringen. Hierbij werd meer dan negen miljoen BEF voorzien voor de installatie van een vast geluidsmeetnet, zoals opgelegd in de milieuvergunning van 10 oktober 2000. Het onderzoek naar de toestand van de rioleringen kostte 4,3 miljoen BEF.

Aan de hand van dat onderzoek is nu reeds duidelijk geworden dat de sanering van de riolering een gewichtig project voor de volgende jaren zal vormen.

De eigen investeringen evolueerden als volgt :

1993	0,9 miljoen BEF
1994	4,1 miljoen BEF
1995	12,6 miljoen BEF
1996	4,4 miljoen BEF
1997	38,3 miljoen BEF
1998	2,4 miljoen BEF
1999	6,4 miljoen BEF
2000	1,8 miljoen BEF
2001	3,1 miljoen BEF

Deze eigen middelen werden vooral geïnvesteerd in kleinere uitrustingsgoederen en in een verbetering aan de eigen installaties.

3.5. MILIEUZORG

De zorg voor het milieu wordt steeds belangrijker.

De milieuvergunning voor de luchthaven Antwerpen kwam tot stand na beroep tegen de beslissing van 24 februari 2000 van de Bestendige Deputatie van de provincieraad van Antwerpen houdende aktename van de milieuvergunningsaanvraag geldend als vergunning.

Op 10 oktober 2000 ondertekende de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw het besluit met betrekking tot het VLAREM-vergunningsdossier.

De milieuvergunning legt onder meer op dat de geluidscontouren en het aantal potentieel ernstig gehinderden jaarlijks dient berekend.

De geluidscontouren voor het jaar 2000 werden berekend door het Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica van de K.U.Leuven.

De resultaten van deze studie tonen aan dat de lawaaihinder rond de luchthaven sterk vermindert tussen 1998 en 2000. Het totaal aantal potentieel sterk gehinderden binnen de LDN-contour van 55 dB(A) nam af van 2652 in 1998 naar 583 in 2000.

De vergunning legt eveneens op dat er een geluidsmeetnet dient geïnstalleerd te worden. Dit meetnet zal vanaf september 2002 operationeel zijn.

De vergunning schrijft ook de installatie van een overlegcommissie voor met als opdracht de klachten van de omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen en de omwonenden alsook de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek.

In de commissie zetelen vertegenwoordigers van de betrokken gemeentebesturen, de Bestendige Deputatie, de Bond Beter Leefmilieu, de exploitant en de omwonenden van de luchthaven. De commissie wordt voorgezeten door mevrouw Greet De Schutter van het Provinciaal Instituut voor Hygiëne. De commissie komt minstens één maal per kwartaal bijeen. Het klachtenregister en het overzicht van de nachtvluchten wordt op elke vergadering besproken.

De exploitant stelde in het jaar 2001 een saneringsstudie op voor de luchthaven Anwerpen. In deze studie wordt aandacht besteed aan de communicatie met de omwonenden en het streven naar de vermindering van de lawaaihinder die de kleine luchtvaart veroorzaakt.

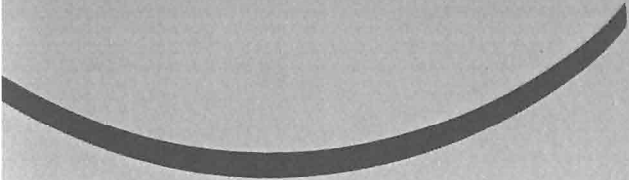
LUCHTHAVEN
Oostende





**JAAARREKENING
LUCHTHAVEN OOSTENDE**

'BOEKJAAR 01/01/2001 - 31/12/2001'





ACTIVA

Vaste activa

III. Materiële vaste activa

Investeringen		
Gebouwen, inrichting, uitrusting	21.024.451	18.732.091
Installaties	23.498.823	21.246.437
Meubilair	10.333.747	9.871.242
Rollend materieel	66.450.246	64.531.879
Investeringen met dotatie	903.408.160	718.073.640

Totaal	1.024.715.427	832.455.289
--------	---------------	-------------

Afschrijvingen	276.663.304	185.696.763
----------------	-------------	-------------

Plottende activa

VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar

Handelsvorderingen	17.790.677	30.528.127
Overige vorderingen	298.988.261	328.563.346

IX. Liquide middelen	61.947.977	91.716.818
----------------------	------------	------------

X. Overlopende rekeningen	1.182.844	3.806
---------------------------	-----------	-------

Totaal activa	1.127.961.882	1.097.570.623
----------------------	----------------------	----------------------

BALANS boekjaar 2001**31-12-01****31-12-00****PASSIVA***Eigen vermogen**IV. Reserves*

Wettelijk reserve (cfr. Art.19 van het besluit van de Vlaamse regering betreffende het financiële Beheer van DAB luchthavens dd. 8 juni 1994)	29.834.251	29.246.091
---	------------	------------

<i>V. Overgedragen resultaat</i>	34.901.693	90.031.995
----------------------------------	------------	------------

<i>VI. Kapitaalsubsidies</i>	698.111.549	588.115.457
------------------------------	-------------	-------------

Totaal eigen vermogen	762.847.493	707.393.543
-----------------------	-------------	-------------

Voorzieningen voor risico's en kosten

<i>VII. Overige risico's en kosten</i>	16.649.426	16.649.426
--	------------	------------

Schulden

Handelsschulden	49.341.887	122.165.539
Te ontvangen facturen	253.158.404	221.109.215

Schulden met betrekking tot bezoldigingen	41.122.422	26.926.556
---	------------	------------

Overige schulden - waarborgen	4.036.516	2.926.344
-------------------------------	-----------	-----------

<i>Overlopende rekeningen</i>	805.734	400.000
-------------------------------	---------	---------

Totaal schulden	348.464.963	373.527.654
-----------------	-------------	-------------

Totaal passiva	1.127.961.882	1.097.570.623
-----------------------	----------------------	----------------------



RESULTATENREKENING

boekjaar 2001 (in BEF)

31.12.01

31.12.00

I. Bedrijfsopbrengsten

Dotatie werkingskosten	58.600.000	61.100.000
Aeronautische opbrengsten	108.061.447	115.237.083
Niet-aeronautische opbrengsten	37.563.253	38.346.230
Andere bedrijfsopbrengsten	4.956.077	
Totaal bedrijfsopbrengsten	209.180.777	214.683.313

II. Bedrijfskosten

Diensten en diverse goederen		
Kosten rollend materieel	1.951.215	1.806.739
Kosten klein materiaal		1.233.397
Onderhoudskosten gebouwen terreinen + installaties	13.432.488	10.635.645
Elektriciteit	6.874.131	6.643.316
Verwarming	2.861.270	3.630.141
Water	465.003	109.039
Telefonie	1.472.140	
Kosten administratie	1.157.859	2.718.086
Kosten bedrijfskleding	2.345.253	994.416
Kosten advies + boekhouding	2.324.641	567.965
Kosten promotie luchthaven	4.819.030	4.901.296
Diverse kosten	688.298	803.543
Totaal	38.391.328	34.043.583
Bezoldigingen, sociale lasten	192.783.938	169.977.073
Afschrijvingen en waardeverminderingen	104.286.722	85.051.989
Andere bedrijfskosten	3.792.314	1.064.445
Totaal bedrijfskosten	339.254.302	290.137.090

III. Bedrijfswinst/(verlies) -130.073.525 -75.453.777

IV. Financiële opbrengsten 75.739.228 66.610.470

V. Financiële kosten 252.281 1.098.946

VI. Resultaat bedrijfsvoering -54.586.578 -9.942.253

VII. Uitzonderlijke opbrengsten 55.772 3.420.567

VIII. Uitzonderlijke kosten 11.336 2.914.448



<i>IX. Netto resultaat: winst/(verlies)</i>	-54.542.142	-9.436.134
Cash flow		
Winst/ (verlies) van het boekjaar	-54.542.142	-9.436.134
Afschrijvingen	104.286.722	85.051.989
	49.744.580	75.615.855
Overboeking naar wettelijke reserve	598.160	5.853.838
Winst/ (verlies) van het boekjaar	-55.140.302	-15.289.972

LUCHTHAVEN
Antwerpen





**JAARREKENING
LUCHTHAVEN ANTWERPEN**

'BOEKJAAR 01/01/2001 - 31/12/2001'



**ACTIVA***Vaste activa**III. Materiële vaste activa*

Investeringen		
Gebouwen	12.336.061	11.805.013
Installaties	21.031.729	20.190.697
Meubilair	8.820.148	8.629.425
Rollend materieel	36.251.244	34.668.466
Investeringen met dotatie	266.279.384	201.813.653
Totaal	344.718.566	277.107.254
Afschrijvingen	127.282.552	88.296.391

*Vlottende activa**VII. Vorderingen op maximum één / jaar*

Handelsvorderingen	31.184.513	18.474.605
Op te stellen facturen	527.900	7.301.176
Overige vorderingen	123.451.964	90.286.941

IX. Liquide middelen

	14.635.143	17.709.914
--	------------	------------

X. Overlopende rekeningen

	116.015	613.558
--	---------	---------

Totaal activa	387.351.549	323.197.057
----------------------	--------------------	--------------------

**PASSIVA***Eigen vermogen**IV. Reserves*

Wettelijke reserve (art. 19 Besluit Vlaamse Regering van 8 juni 1994)	13.076.587	13.076.587
--	------------	------------

V. Overgedragen resultaat

Overgedragen resultaat	27.259.385	52.701.139
------------------------	------------	------------

VI. Kapitaalsubsidies

185.276.622	152.525.978
-------------	-------------

Totaal eigen vermogen	225.612.594	218.303.704
-----------------------	-------------	-------------

*Schulden**IX. Schulden op maximum 1 jaar*

Handelsschulden	15.849.831	5.362.151
Te ontvangen facturen	114.944.577	87.887.709
Schulden met betrekking tot belastingen	25.971	0
Schulden met betrekking tot bezoldigingen	27.844.630	9.395.741
Overige schulden - waarborgen	1.984.703	1.607.013

X. Overlopende rekeningen

1.089.243	640.739
-----------	---------

Totaal schulden	161.738.955	104.893.353
-----------------	-------------	-------------

Totaal passiva	387.351.549	323.197.057
-----------------------	--------------------	--------------------

**RESULTATENREKENING (in BEF) 31-12-01 31-12-00**
boekjaar 2001*I. Bedrijfsopbrengsten*

Dotatie werkingskosten	31.675.000	41.200.000
Aëronautische opbrengsten	54.106.797	50.625.604
Niet-aëronautische opbrengsten	32.589.075	30.683.653
Andere bedrijfsopbrengsten	2.290.714	669.039
Totaal bedrijfsopbrengsten	120.661.586	123.178.296

II. Bedrijfskosten

Diensten en diverse goederen		
Kosten rollend materieel	2.380.944	1.683.629
Chemische produkten	3.526.745	1.685.477
Kosten gebouwen	6.648.502	5.624.384
Elektriciteit	2.430.769	713.229
Verwarming	1.785.497	1.530.163
Water	303.703	799.688
Kosten administratie	2.934.674	1.590.943
Kosten bedrijfskleding	1.830.406	1.046.192
Kosten advies, boekhouding	558.350	773.977
Kosten milieucoördinator	1.612.905	0
Kosten promotie luchthaven	2.308.221	1.361.653
Diversen kosten	23.043	495.374
Totaal	26.343.759	17.304.709
Bezoldigingen, sociale lasten	109.090.661	91.206.343
Afschrijvingen en minderwaarden	42.782.810	29.064.159
Andere bedrijfskosten	37.583	504.285
Totaal kosten	178.254.813	138.079.496

III. Bedrijfswinst / verlies -57.593.227 -14.901.200

IV. Financiële opbrengsten 44.042.765 21.229.527

V. Financiële kosten 78.216 66.626

VI. Winst/ Verlies bedrijfsvoering -13.628.678 6.261.701

VII. Uitzonderlijke opbrengsten 422.724 3.272.839

VIII. Uitzonderlijke kosten (studies met dotaties)
12.235.800 396.700

IX. Netto resultaat :

Resultaat van het boekjaar	-25.441.754	9.137.840
Cash flow		
Resultaat van het boekjaar	-25.441.754	9.137.840
Afschrijvingen	42.782.810	29.064.159
Totaal	17.341.056	38.201.999



**Ministerie van de
Vlaamse Gemeenschap**

Dit jaarverslag is een uitgave van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap afdeling Personenvervoer en Luchthavens Graaf de Ferraris-gebouw, 5de verdieping Koning Albert II-laan 20, bus 4 1000 Brussel

tel. (02)553 78 11 - fax (02)553 78 65

Verantwoordelijke uitgever :
Paul Cattrysse, afdelingshoofd

Lay-out - advies huisstijl :
Drukkerij Feys - Ingelmunster

Geprint :
Drukkerij Feys - Ingelmunster

Foto's :
- Jan Swinnen
- Andre De Blauwe

Depotnummer : D/2002/3241/219

Dit jaarverslag is gratis verkrijgbaar bij de voornoemde afdeling alsook bij de luchthavens Antwerpen en Oostende, op volgende adressen :

Internationale Luchthaven Oostende,
Nieuwpoortsesteenweg 889,
8400 Oostende.
tel. : (059)55 14 11
fax : (059)51 32 51

Internationale Luchthaven Antwerpen,
Luchthavenlei,
2100 Deurne.
tel. : (03)285 65 00
fax : (03)285 65 01

Hier kan u ook nog het jaarverslag 2000, alsmede de statistische jaarverslagen bekomen.

