



Jaarverslag 2011-2012

Vlaamse overheid



Financieringsfonds voor schuldafbouw
en éénmalige investeringsuitgaven

FinancieringsFonds voor schuldafbouw en Eénmalige investeringsUitgaven
Jaarverslag 2011-2012

Voorwoord

Voor u ligt alweer het tiende jaarverslag van het Financieringsfonds voor schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU). De tijd vliegt. De Vlaamse regering probeert als een goede huisvader zorg te dragen voor Vlaanderen. Dat betekent ook dat we onze overheidsfinanciën zo gezond mogelijk proberen te houden. Op die manier worden we niet met onaangename verrassingen, zoals oplopende rentelasten, geconfronteerd. We hebben er dan ook voor gezorgd dat de Vlaamse begroting na de moeilijke crisisjaren weer in evenwicht is. Geen gemakkelijke besparingsoefening, maar wel een noodzakelijke, tenminste als we de komende jaren opnieuw uitgebreid willen investeren in onze economie. Investeringszorgen immers ook haast automatisch voor bijkomende economische groei en tewerkstelling.

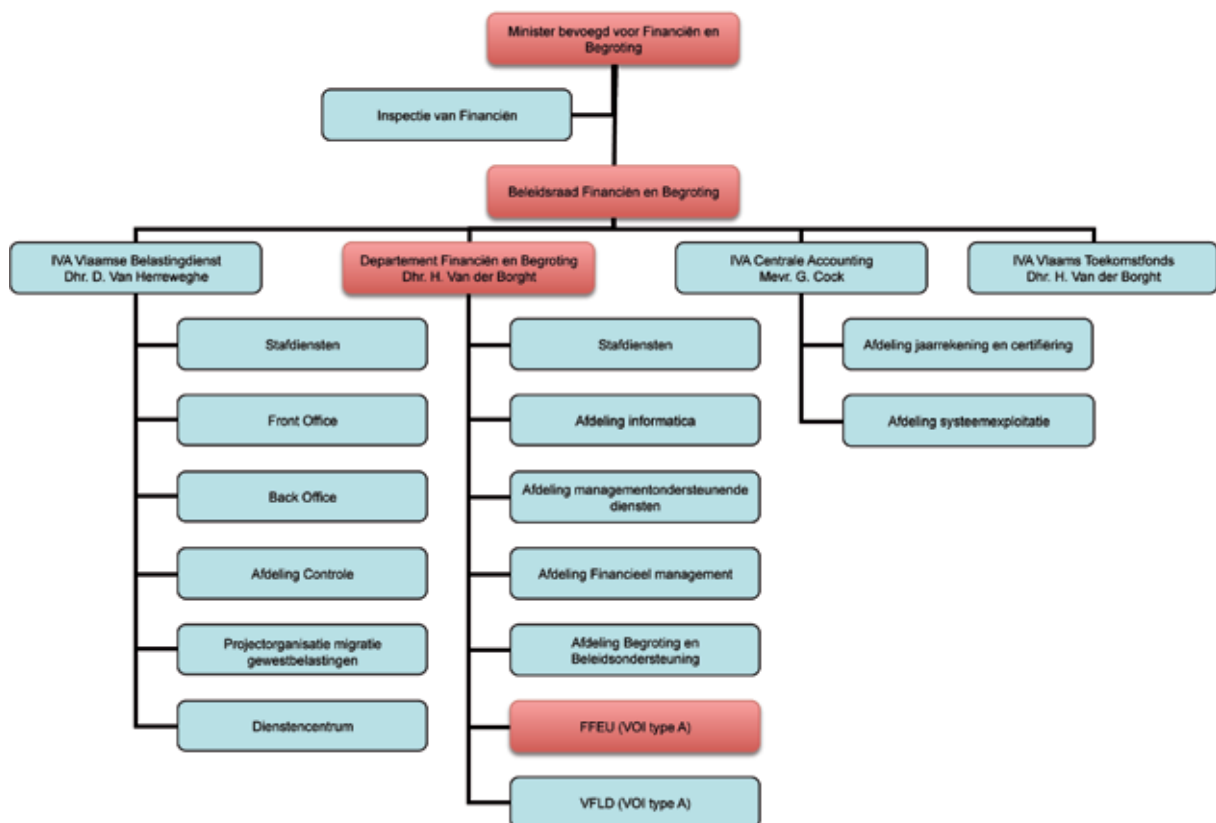
Elk jaar zorgt het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven ervoor dat niet vastgelegde kredieten op de begroting worden gerecupereerd. Kleine, bijna onzichtbare restanten uit verschillende domeinen, worden verzameld en omgezet in reële, vaak grote investeringen met een grote socio-economische en maatschappelijke meerwaarde. Op die manier kunnen we snel inspelen op de investerings- en financieringsnoden van dat ogenblik. De rol van het FFEU blijft ook in de toekomst wat ze vandaag is: een soepel instrument om ongebruikte kredieten samen te brengen zodat noodzakelijke eenmalige investeringen uitgevoerd kunnen worden.

De afgelopen jaren werd er telkens tussen 90 en 150 miljoen euro overgedragen aan het FFEU. Dit werkingsjaar heeft de Vlaamse regering opnieuw 111 miljoen euro voorzien voor de boeken van het FFEU.

In dit jaarverslag zal u kennis kunnen maken met diverse boeiende initiatieven die dankzij het FFEU concreet gestalte zullen krijgen.



Waar vinden we het FFEU binnen de Vlaamse overheid?



Inhoud

Voorwoord.....	3
Waar vinden we het FFEU binnen de Vlaamse overheid?.....	4
FFEU, een financieringsfonds dat werkt met samenwerkingsprotocollen.....	6
De controller functie binnen het FFEU	7
Boekhouding van het FFEU	8
Centraal financieringsorgaan.....	9
Inspectie van Financiën	10
Het Rekenhof	11
Interne Audit Vlaamse Administratie	12
Het IVA Centrale Accounting: de cel Certificering Rechtspersonen.....	13
Dienst begroting en het FFEU	14
Toewijzing van de beschikbare middelen.....	15
Verslag werkingsjaar	17
Activiteitenverslag	18
Overzicht projecten begrotingsjaar 2011.....	20
Overzicht projecten Cumul Per 31 December 2011	21
Balans per 31 december 2011	22
Resultatenrekening 2011.....	24
Uitvoeringsrekening 2011.....	26
Begrotingscontrole 2012	29
Voorstelling van één of meerdere projecten door de diverse administraties en instellingen die FFEU middelen ontvingen.....	33
Het Olens Broek te Herentals en Olen - Vallei van de Drie Beken, Diest en Beringen	35
Tweede sluis van Evergem: met volle kracht vooruit.....	37
Bouw van pompinstallaties en waterkrachtcentrales op de sluiscomplexen van het Albertkanaal	39
Fietspaden langs gewestwegen, Kruishoutem.....	41
Proeftuin elektrische voertuigen	44
Health Sciences Campus Gasthuisberg, Leuven.....	47
Gevaarlijke punten	49
Werffoto's van de Kazerne Dossin, Mechelen.....	53
De saneringswerken: Hoedhaer te Lokeren en Carcoke, Zeebrugge.....	55
's Hertogenmolens en Amer, Aarschot.....	57
Woonzorgcentrum Cleo, Antwerpen-Berchem.....	59
Sociale woningen Wijk 'Halveweg', Zonhoven	61
Speciale gebeurtenissen	63
Nieuwe rekenplichtigen	65
Het netwerk van rekenplichtigen.....	66
KBC online for business.....	68
Opleiding boekhoudkundig verantwoordelijken.....	69
Bijlagen:.....	71
Decreet van 22 december 2000 houdende oprichting van het FFEU.....	72
Besluit van de Vlaamse regering van 22 december 2000 tot regeling van de werking van het FFEU	73
Protocol.....	74
Addendum bij een protocol.....	78
Colofon.....	80

FFEU, een financieringsfonds dat werkt met samenwerkingsprotocollen

Sinds de oprichting van het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU) in 2000 werden al voor 1,7 miljard euro aan jaaroverschotten op de begroting gerecupereerd en herverdeeld. Zo konden krachtige impulsen worden gegeven aan Vlaanderen.

Het FFEU maakt een brede waaier aan eenmalige investeringsprojecten mogelijk, en volgt die projecten ook budgettair. Gerecupereerde saldi op de begroting worden gecentraliseerd in het FFEU en van daaruit door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting opnieuw toegewezen. Dat gebeurde vroeger door het Vlaams Parlement, maar de procedure werd gewijzigd bij een decreet van 19 december 2008 om de kredietoverdrachten te versnellen.

Door de recuperatie van de saldi ontstaat elk jaar opnieuw een vrije marge die niet op voorhand vastzit in enveloppen, maar daadwerkelijk kan worden toegewezen aan de investering- en financieringsbehoeften van dat ogenblik: de talloze kleine restanten, die te minuscuul zijn om op te vallen, worden jaarlijks omgekeerd tot enkele grote, zichtbare investeringsprojecten.

Het FFEU staat onder de directe bevoegdheid van de Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en de begroting. De Vlaamse minister sluit met de andere leden van de Vlaamse Regering protocollen voor de uitvoering en opvolging van de projecten die gefinancierd worden door het FFEU. Elk lid van de Vlaamse Regering is belast met het beheer van de kredieten die binnen het FFEU zijn vastgesteld voor zijn bevoegdheden.

De secretaris-generaal van het Departement Financiën en Begroting is er namens de Vlaamse Regering mee belast om de boekhouding voor het FFEU te voeren en alle desbetreffende documenten en briefwisseling te ondertekenen. Hij wordt daarbij gemachtigd die bevoegdheid geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een ambtenaar van niveau A die onder zijn gezag geplaatst is. Die functie wordt uitgevoerd door de controller van het FFEU.

Het jaar 2010 vormde een kanteljaar: voorheen deed het FFEU relatief disparate investeringen met uiteenlopende reikwijdte. De Vlaamse Regering heeft de investeringen herleid tot en geconcentreerd in twee hoofdthema's: het wetenschappelijk onderzoek en de wegwerking van gevaarlijke verkeerspunten. Die concentratiebeweging, die zal aanhouden, kwam niet toevallig tot stand in 2010. In dat jaar moest de Vlaamse overheid, na jaren van forse groei, sterk besparen. De investeringsprogramma's, die via het FFEU worden gefinancierd, werden echter globaal op peil gehouden. Bovendien werd een hoog ordonnanceringsritme aanvaard en gerealiseerd. Dat toont zonder meer aan dat de Vlaamse Regering het FFEU beschouwt als een wezenlijk element in haar investeringsopzet. Maar ruimte voor disparate extra's is er niet meer. De concentratiebeweging zal ook de werking van het FFEU beïnvloeden: in plaats van in de breedte te investeren zal het FFEU in de diepte kunnen investeren en bijvoorbeeld meer aandacht besteden aan preventieve maatregelen om verwijlinteressen te voorkomen. Deze lijn, die de Vlaamse Regering heeft ingezet in 2010, werd ook in 2011 doorgetrokken.

In het jaar 2011 werd met een beperkte financiële inspanning geïnvesteerd in een upgrade van het boekhoudsysteem. Gelijktijdig werden acties opgezet die de interne controle verbeterden en waarbij als markant resultaat de verwijlinteressen van 2010 naar 2011 daalden met 37%.

Met vriendelijke groeten,

Hedwig Van der Borgh
Departement F&B

*Hedwig Van der Borgh,
Secretaris-generaal,
departement Financiën en Begroting*

*Contactgegevens:
hedwig.vanderborgh@fb.vlaanderen.be
telefoon: 02 553 54 05*



De controller functie binnen het FFEU

DE TAAK VAN DE CONTROLLER

De taak van de controller bestaat in het opvolgen van het 'control-gedeelte' binnen de plannings- en uitvoeringscyclus van het Fonds om na te gaan of de projecten in overeenstemming zijn met de begroting. In samenspraak met de uitvoerende diensten en aan de hand van de "opgestelde planning" zal de controller nagaan of de acties die genomen worden uitvoerbaar zijn.

De opdracht bestaat uit:

- de resultaten van de acties vergelijken met de planning en zo nodig corrigerende acties voorstellen;
- onderzoeken welke accountingmethoden en – technieken moeten worden ingezet ter ondersteuning van het specifieke besturingsproces van dit financieringsorgaan;
- verzorgen van de managementrapporteringen;
- opstellen van ontwerpbudgetten;
- aangeven van prognoses.

DE MIDDELEN VAN HET FFEU

De middelen van het FFEU worden gehaald uit:

1. een dotatie ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;
2. alle inkomsten voortvloeiend uit de activiteiten van het Fonds;
3. het gebeurlijke saldo op het einde van het voorgaande begrotingsjaar op het Fonds;
4. de terugvorderingen voortvloeiend uit ten onrechte gedane betalingen.

AANWENDING VAN DEZE MIDDELEN

De ontvangen middelen kunnen uitsluitend aangewend worden voor de gehele of gedeeltelijke financiering van volgende zaken:

1. éénmalige investeringen voor de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
2. reservevorming ten behoeve van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
3. afbouw van de directe en indirecte schuld van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
4. kapitaalsubsidies aan lokale overheden;
5. kapitaaloverdrachten aan andere sectoren voor investeringen in materiële vaste activa, ongeacht de juridische hoedanigheid van de verkrijger van deze activa;
6. kapitaaloverdrachten binnen de sector Overheid voor investeringen in materiële vaste activa;
7. de werkingskosten eigen aan het FFEU.

(7)

*Frans Wuytack,
Controller FFEU*

*Contactgegevens:
frans.wuytack@fb.vlaanderen.be
telefoon: 02 553 50 81*



Boekhouding van het FFEU

HET BESLUIT VAN 21 MEI 1997

De boekhouding wordt gevoerd overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering van 21 mei 1997. Dit besluit zegt dat elke Vlaamse openbare instelling (VOI) een afzonderlijke, duidelijk van elkaar te onderscheiden, passende volledige boekhouding voert, rekening houdende met de aard en de omvang van haar activiteiten. Deze boekhouding omvat alle verrichtingen, bezittingen, vorderingen, schulden en verplichtingen van welke aard ook. Het boekjaar vangt aan op 1 januari en eindigt op 31 december. Elke boekhouding wordt door middel van een stelsel van rekeningen gevoerd met inachtneming van de regels van dubbel boekhouden. Alle verrichtingen worden zonder uitstel, getrouw, volledig en naar tijdsorde ingebracht in boekhoudkundige staten. Het rekeningstelsel moet worden ingericht en genummerd overeenkomstig de minimumindeling van het rekeningstelsel, zoals weergegeven in bijlage I bij dit boekhoudbesluit. Hieruit vertrekkend kan de VOI dit rekeningstelsel in detail en naar eigen goeddunken verder uitbouwen, rekening houdend met de aard en de omvang van de activiteiten.

REKENPLICHTIGEN EN RAPPORTERING

Iedere boekhouding wordt gevoerd door een rekenplichtige. Een rekenplichtige is een persoon die ertoe gemachtigd is uitgaven voor te bereiden. Centrale rekenplichtigen kunnen zowel ontvangsten als uitgaven beheren. De structuur van het FFEU heeft er toe geleid dat er enerzijds een centrale rekenplichtige is en anderzijds meerdere rekenplichtigen, aangeduid binnen de uitvoerende diensten, die elk één of meerdere projecten beheren. Iedere rekenplichtige voert een eigen boekhouding via een webtoepassing in het daartoe geïntegreerd boekhoudprogramma AXI Finance. Zij rapporteren driemaandelijks aan de centrale rekenplichtige die op zijn beurt met behulp van specifiek ontworpen rapporten één geconsolideerde rekening van het FFEU aanmaakt. Deze geconsolideerde rapporten worden gebruikt voor de monitoring, de semestriële rapportering en de jaarrapportering. Uiterlijk op 15 maart van het jaar volgend op het afsluitjaar dient de Vlaamse Regering te beschikken over de jaarrekening van het FFEU.

FINANCIAL CONSOLIDATION HUB (FCH)

Het FFEU is, net als alle andere Vlaamse Openbare Instellingen, gehouden om periodiek te rapporteren over zowel de begroting, uitvoering van de begroting als de prognose voor de rest van het jaar, dit conform omzendbrief FB/Accounting/Abafim/2005-3. Naast deze periodieke rapportering moet er uiteraard een volledige balans en resultatenrekening gemaakt worden per 30 juni en per 31 december conform art 9 van BVR 21 mei 1997 betreffende een geïntegreerde economische boekhouding en budgettaire rapportering voor de Vlaamse openbare instellingen.

Sinds 2008 dienen deze gegevens ook per kwartaal en voor de laatste 3 maanden van het jaar maandelijks opgeladen te worden in de consolidatietool FCH zodat het IVA Centrale Accounting uit deze tool verschillende rapporten kan halen zoals een geaggregeerde balans en resultatenrekening en kan ook het ESR vorderingensaldo per entiteit en voor de Vlaamse overheid berekend worden.

*Ann Podevin
Centraal rekenplichtige
Boekhoudcel departement F&B*

*Contactgegevens:
ann.podevin@fb.vlaanderen.be
02 553 53 13*



Centraal financieringsorgaan

Het centraal financieringsorgaan, afgekort CFO, werd opgericht bij decreet van 30 juni 1993. De IVA's met rechtspersoonlijkheid en de publiek rechterlijke EVA's sluiten aan bij het CFO, onder het kassierscontract met ING (sedert 1 februari 2012). De decretale basis van het CFO is opgenomen in art. 10 (voor IVA's met rp) en art. 24 (voor EVA's met publieksrecht) van het kaderdecreet BBB van 18 juli 2003. Voor de Vlaamse openbare instellingen die nog niet tot een agentschap zijn omgevormd of die buiten de BBB-reorganisatie vallen, blijven de decretale verplichtingen van het CFO van toepassing. Het CFO veruitwendigt zich onder de vorm van 'cash pooling' van alle rekeningen van de Vlaamse openbare instellingen. Dit gebeurt in samenwerking met de kassier van de Vlaamse openbare instellingen, de ING-bank met een mandaat tot 31 januari 2016.

DE VLAAMSE REGERING DIENT VOOR WAT BETREFT HET BEHEER VAN HAAR KASTOESTAND EN HET BEHEER VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE SCHULD DE TWEE VOLGENDE DOELSTELLINGEN IN ACHT TE NEMEN:

Ten eerste: het streven naar een evenwicht tussen minimale rentelasten en minimaal renterisico, waarbij zij de volgende principes dient na te leven:

- a) een intertemporele spreiding van de rentelasten via een adequate risicospreiding;
- b) het laten spelen van de concurrentie en het streven naar optimale financiële voorwaarden;
- c) de organisatie van haar financieringsbehoeften op de meest efficiënte wijze;
- d) het zuinig omgaan met het verlenen van waarborgen om haar verplichtingen beheersbaar te houden.

Voor de naleving van deze eerste doelstelling gelden bovendien volgende beperkingen:

- elke vorm van speculatieve activiteiten is verboden;
- bij het aangaan van schuld in vreemde deviezen moet deze vanaf de opname volledig ingedekt worden tegen het wisselrisico.

Ten tweede: het streven naar een optimale transparantie en controleerbaarheid.

DE DOELSTELLINGEN VAN HET CFO ZIJN:

- 1) cash-pooling tussen de Vlaamse openbare instellingen (VOI's) en de hiermee gepaard gaande schaalvoordelen;
- 2) betere financiële en commerciële dienstverlening aan de VOI's;
- 3) het laten renderen van bestaande reserves;
- 4) optimale doorstroming garanderen m.b.t. de doorstorting van dotaties;
- 5) interesten doorspelen op de eigen ontvangsten van de VOI's.

HET CFO EN HET FFEU

Het FFEU is een VOI en dus worden de gelden van het FFEU beheerd door het CFO. Dat heeft voor het FFEU belangrijke voordelen: het moet zelf geen cash-beleid ontwikkelen en heeft de absolute zekerheid dat het nodige geld beschikbaar is, de dag dat het moet uitgegeven worden. Wekelijks wordt daarom een betalingskalender opgesteld voor de volgende dertien weken. De basisinformatie om deze tabel op te stellen wordt aangeleverd via de betaal kalender door de diverse rekenplichtigen. Voor iedere rekenplichtige of rekeninghouder binnen de uitvoerende dienst worden één of meerdere rekeningen geopend. Iedere gebruiker beschikt over de software ISABEL 6 om het geldverkeer en de daarbij horende informatie op een vlotte manier te laten verlopen.

Inspectie van Financiën

Hoofdstuk IV - De Inspecteur van Financiën, Besluit van de Vlaamse regering dd. 19 januari 2001

Afdeling 1 Algemene bepalingen lezen we het volgende:

Art. 9. De Inspecteur van Financiën vervult de functie van raadgever van de Vlaamse regering bij de beleidsvoorbereiding en de begrotingsopmaak, bij de beleid - en begrotingsuitvoering en bij de beleid- en begrotingscontrole.

Art. 10. Binnen het kader van de algemene doelstellingen van de Vlaamse regering behandelen de adviezen van de Inspecteurs van Financiën uitsluitend de wettigheid, de regelmatigheid, de doelmatigheid, de kostenefficiëntie en de budgettaire inpasbaarheid op termijn. De Inspecteur van Financiën voert zijn opdracht uit op basis van stukken of ter plaatse. De diensten bezorgen hem alle inlichtingen die hij nuttig acht. Hij heeft toegang tot alle dossiers en alle archieven van de diensten. De Inspecteur van Financiën brengt zijn advies uit binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het verzoek om een advies te verlenen. Een bijkomende vraag om inlichtingen schorst voornoemde termijn. Op grond van voornoemde hoogdringendheid en mits voorlegging van een volledig dossier kan de functioneel bevoegde minister deze termijn inkorten zonder dat deze termijn minder dan vier werkdagen mag zijn. Een schriftelijke vraag om bijkomende inlichtingen heeft geen schorsende werking.

Art. 11 § 1. De Inspecteur van Financiën vervult zijn taak in volle onafhankelijkheid. Hij kan niet deelnemen aan het beleid noch aan het beheer van de diensten.

§ 2. De Inspecteur van Financiën kan op eigen initiatief aanbevelingen formuleren en onderzoek verrichten over elke aangelegenheid die de doelmatigheid van de besteding van de begrotingskredieten kan beïnvloeden. Hij kan daartoe alle dossiers opvragen en elke periodieke rapportering opleggen die hij nodig acht.

INSPECTIE VAN FINANCIËN EN HET FFEU

(10)

Eénmaal het protocol ondertekend door de bevoegde ministers, wordt het specifieke gedeelte van het protocol in uitvoering gebracht. De projecten die daarin beschreven zijn, worden concreet ingevuld. In de meeste gevallen is de uitvoerende dienst een Vlaamse overheidsadministratie: die werkt een voorstel uit en legt dit voor aan de Inspecteur van Financiën, bevoegd voor de betrokken administratie. De Inspecteur van Financiën zal hierover een advies afleveren aan de functioneel bevoegde minister conform het besluit op de begrotingscontrole. Tenslotte kan de minister het project definitief goedkeuren.

Het FFEU onderhoudt contacten met de Inspecteurs van Financiën om elkaar zonodig wederzijds te informeren en om na te gaan of de projecten voldoen aan de voorwaarden van het decreet betreffende het FFEU en of de projecten gerealiseerd worden zoals vooropgesteld in het protocol. De controller van het FFEU rapporteert periodiek aan de Inspectie van Financiën.

Voor het uitoefenen van zijn controle over de aanwending van de middelen die het ter beschikking stelt van de uitvoerende macht wordt het parlement (de wetgevende macht) bijgestaan door een gespecialiseerde en door de Grondwet opgerichte instelling: het Rekenhof. In alle moderne staten bestaat er een met het Belgisch Rekenhof overeenstemmende instelling, belast met het toezicht op de openbare financiën, hoewel aard en bevoegdheden ervan wel enigszins verschillend kunnen zijn. Zo vinden wij bijvoorbeeld in Nederland de Algemene Rekenkamer, in Frankrijk la 'Cour des Comptes', in Duitsland het 'Bundesrechnungshof' en in Groot-Brittannië het 'National Audit Office'.¹

Het Rekenhof is als lasthebber van het parlement, belast met het nazien en het verevenen der rekeningen van het algemeen bestuur en van allen die tegenover de staatskas rekenplichtig zijn, en vervult aldus een functie die in het verlengde ligt van het budgetrecht van het parlement². Het waakt erover dat er geen artikel van de begrotingsuitgaven wordt overschreden en dat geen overschrijving plaatsheeft. Het stelt de rekeningen der verschillende besturen van de Staat vast en is ermee belast te dien einde alle nodige inlichtingen en bewijsstukken te verzamelen.³

INTOSAI: INTERNATIONAL ORGANIZATION OF SUPREME AUDIT

De onderzoeksplanning, controleaanpak en rapportering van het Rekenhof zijn in overeenstemming met de normen van de internationale organisatie van hoge controle-instellingen (INTOSAI). De toepassing van deze normen impliceert onder meer:

- systeemgerichte controles;
- het aansporen van de overheid tot toepassing van internationale normen;
- het opstellen en toepassen van handleidingen en procedures;
- dat de werkzaamheden van anderen (bedrijfsrevisoren, interne audit, consultants enz.) worden gebruikt voor zover de overeenstemming ervan met de vereisten inzake overheidsauditing is gegarandeerd.

HET REKENHOF EN HET FFEU

Het FFEU is opgericht als een instelling van categorie A volgens de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut. Die wet bepaalt dat de rekeningen uiterlijk op 31 mei van het jaar na dat van het beheer voor toezicht aan het Rekenhof moeten worden voorgelegd. Het Rekenhof kan een toezicht ter plaatse inrichten op de comptabiliteit en de verrichtingen en kan de rekeningen in zijn opmerkingenboek bekendmaken.

In toepassing van die bepalingen worden de rekeningen van het FFEU jaarlijks aan het Rekenhof overgemaakt. Het Rekenhof stuurt, nadat het zijn controle heeft beëindigd, een brief aan de bevoegde ministers waarin het zijn opmerkingen en eventuele aanbevelingen tot verbetering meedeelt. Hierop verstrekt de leidend ambtenaar van het FFEU elementen van antwoord aan de minister, die op zijn beurt een antwoord formuleert aan het Rekenhof. Louter boekhoudtechnische opmerkingen kan het Rekenhof ook rechtstreeks aan de leidend ambtenaar van het FFEU bezorgen.

Contactgegevens: Lieve Feys, Eerste Auditeur, Regentschapsstraat 2, 1000 Brussel, telefoon: 02 551 83 16

¹ A.VAN de VOORDE, G. STIENLET De Rijksbegroting in het Federale België. Raakpunten met de begrotingen van Gemeenschappen en Gewesten. P.145 – 155.

² Verevenen betekent volgens van Dale: het, na onderzoek, recht- en doelmatig verklaren van overheidsuitgaven door een toezichthoudende instantie.

³ Art. 180, 2de lid, van de Grondwet.

PERSOONLIJK
VERTROUWELIJK

VR 2009 0602 DOC.0116



De minister-president van de Vlaamse Regering

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap "Interne Audit van de Vlaamse Administratie" en tot omvorming van het auditcomité van de Vlaamse Gemeenschap tot het Auditcomité van de Vlaamse Administratie;
- Definitieve goedkeuring na advies van de Raad van State

Op voorstel van de minister-president van de Vlaamse Regering;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 april 2004 wordt vervangen door wat volgt:

"Het agentschap heeft als missie een onafhankelijke, objectieve en bekwame partner te zijn van het management van

- de departementen
- zelfstandige agentschappen
- ltelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschappen
- ermogens met rechtspersoonlijkheid die verbonden zijn aan deze hogervermelde entiteiten

- de Vlaamse openbare instellingen van categorie A, zoals bedoeld in de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut

bij de beheersing van de financiële, wettelijke en organisatorische risico's, teneinde een toegevoegde waarde te creëren bij de uitbouw van een efficiënte, effectieve, ethische en kwaliteitsvolle organisatie."

Art. 3. De minister-president van de Vlaamse Regering, bevoegd voor de interne audit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

IAVA EN HET FFEU

Het IVA Centrale Accounting: de cel Certificering Rechtspersonen

Binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting is het IVA Centrale Accounting de entiteit belast met het toezicht op budgettair, financieel en boekhoudkundig vlak op de hele Vlaamse Gemeenschap/ Vlaams Gewest. Dit impliceert een toezicht dat niet enkel is gefocust op de 13 ministeries (departementen en IVA zonder rechtspersoonlijkheid) maar ook op de ruim 65 rechtspersonen, publiekrechtelijk van aard maar in de mate dat ze door de Nationale Bank ingedeeld zijn onder de institutionele Vlaamse overheid, ook steeds meer en meer privaatrechtelijk zoals VZW's, Stichtingen en privaatrechtelijke vennootschapsvormen. De economische realiteit primeert immers op de juridische vorm is een van de belangrijkste stelregels van de ESR-theorie.

De goede samenwerking die er steeds tussen het FFEU en deze dienst is geweest werd verder gezet. Getuige hiervan de jaarlijkse vergadering van de boekhoudverantwoordelijken van de gesubsidieerde projecten waaronder steeds ook heel wat rechtspersonen: BLOSO, TV, VIPA, AGIO, W&Z NV, DS NV, ...

Een intense vorm van samenwerking tussen het FFEU en de Cel Rechtspersonen is trouwens onmisbaar o.m. ingevolge voormelde interrelaties tussen het FFEU en haast alle overige entiteiten van de Vlaamse overheid, ministeries en rechtspersonen. Het bestaan van deze onderlinge relaties, die bij de controle en consolidatie verrichtingen alle aandacht vergen, is zowat de bestaansgrond van het FFEU. Het FFEU zorgt er immers voor dat de saldi in de begrotingen van de ministeries worden heraangewend door de andere entiteiten in de volgende begrotingsjaren. De kwaliteit van de afstemming in de begroting en in de boekhouding is hierbij een permanent aandachtspunt. Bij dit complexe consolidatieproces binnen de Vlaamse overheid dient de rol van het FFEU bijgevolg heel aandachtig te worden opgevolgd want het wantrouwen van de monetaire overheden van dit land voor een dergelijk begrotingsvehikel is groot. Dit betreft zowel de structuur als de omvang van het FFEU met een saldo aan betaalkrediet op 31.12.2010 van 388 miljoen €.

De cel Certificering Rechtspersonen heeft zich de voorbije jaren, naast haar meer courante taken waarop in het jaarverslag 2009 van het FFEU meer uitvoerig werd ingegaan, moeten toeleggen op de implementatie van de consolidatiesoftware FCH, de Financial Consolidation Hub bij de rechtspersonen. Immers, de opgelegde begrotingsnormeringen besloten in het groei- en stabiliteitspact en toegewezen aan de verschillende bestuurlijke entiteiten van dit land, dienen periodiek, en naar het jaareinde toe haast permanent, gemonitord. Het spreekt vanzelf dat de resultaten van een dergelijk proces volledig betrouwbaar moeten zijn. Zij bieden immers aan de regering de laatste mogelijkheid om nog tijdig in te grijpen bij een dreigende ontsporing van de ontvangsten of uitgaven.

Naast deze budgettaire consolidatie biedt FCH evenwel een tweede functionaliteit, deze van de bedrijfseconomische consolidatie. Om het even hoe de gegevens worden ingelezen, budgettair of economisch, door de uitgewerkte link tussen beide boekhoudsystemen wordt het mogelijk om te komen tot een geconsolideerde balans van alle publiekrechtelijke eenheden van de Vlaamse overheid. Aan de instellingen werd vorig jaar de mogelijkheid gegeven om zelf de belangrijkste rapporten zoals balans, resultatenrekening en resultaatverwerking te kunnen genereren waardoor ze de vrucht van hun "uploads" rechtstreeks kunnen controleren. Dit vergt een grote inzet van alle betrokkenen, niet het minst vanwege de rechtspersonen zelf. Hierbij kunnen zij steeds rekenen op het advies en ondersteuning vanwege de cel Certificering Rechtspersonen

(13)



Inge Verstraelen
Adjunct van de directeur
Telefoon: 02 553 54 20
e-mail: inge.verstraelen@fb.vlaanderen.be

Dienst begroting en het FFEU

WERKWIJZE

Jaarlijks wordt het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eénmalige Investeringsuitgaven voorzien van een dotatie die haar oorsprong vindt in de kredietsaldi van de algemene uitgavenbegroting.

De vaststelling van de kredietsaldi van de algemene uitgavenbegroting die na afloop van het begrotingsjaar overgeheveld worden naar de dotatie aan het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eénmalige Investeringsuitgaven (basisallocatie CBO CE003 6141), geschiedt volgens een vastgelegd patroon.

Op basis van artikel 12, §2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, heeft de Vlaamse minister, bevoegd voor de financiën en de begroting, met betrekking tot het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven delegatie om:

1. de saldi die voor de berekening van de dotatie aan het Fonds in aanmerking komen te beperken;
2. de kredieten vast te stellen die worden overschreven naar de basisallocatie "Dotatie aan het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven".

Voor het vaststellen van de kredietsaldi 2010 die in aanmerking kwamen voorerschikking werd er uitgegaan van de ORAFIN gegevens met betrekking tot de begrotingsuitvoering van het begrotingsjaar 2010. Enkel de saldi van de niet-gesplitste kredieten (aard 1) en van de gesplitste kredieten (aard 2) van het lopende begrotingsjaar (begrotingskenmerk 1) werden weerhouden voorerschikking. Basisallocaties die het voorwerp uitmaakten van een decretale overdrachtsbepaling werden niet weerhouden ten belope van het bedrag vermeld in de overdrachtsbepaling.

Voor de niet-gesplitste kredieten werd het beschikbare vastleggingskrediet bepaald. Het te herschikken beschikbare ordonnanceringskrediet werd gelijkgesteld aan het beschikbare vastleggingskrediet.

Voor de gesplitste kredieten werd het beschikbare vastleggingskrediet bepaald. De selectie van eenzelfde bedrag aan ordonnanceringskrediet gebeurde hierbij niet altijd op dezelfde basisallocaties.

Een laatste correctie bestond erin die basisallocaties te verwijderen waarvoor er inhoudelijke redenen voorhanden waren om ze buiten het toepassingsveld van deerschikking te houden. Tot die laatste categorie behoorden in 2010 de kredietverleningen en deelnemingen (basisallocaties met een ESR code 8), de rentekredieten in het kader van de bijzondere financieringswet en het vereffeningskrediet aan het EVA ESF Agentschap Vlaanderen vzw.

3. Resultaat

De toepassing van de supra beschreven werkwijze heeft in januari 2011 geleid tot volgendeerschikking van kredieten naar de dotatie aan het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eénmalige Investeringsuitgaven:

- niet gesplitste kredieten: 72.330.383,14 euro;
- gesplitste kredieten: 19.573.668,18 euro;
- totaal 91.904.051,32 euro.

Wim Van den Bossche
senior adviseur
Stafdienst BOB

Contactgegevens:
Wim.vandenbossche@fb.vlaanderen.be
Telefoon: 02 553 53 18



Toewijzing van de beschikbare middelen

Naar aanleiding van politieke afronding van de begrotingsopmaak of – controle van een bepaald begrotingsjaar kunnen de diverse kabinetten voorstellen doen omtrent projecten die men via het FFEU wil laten financieren. Sowieso wordt hierbij vooreerst afgetoetst of deze projecten wel passen binnen het reglementair kader van het FFEU.

Bij de politieke besluitvorming omtrent de effectieve keuze van de projecten is er de voorbije jaren telkenmale geopteerd om vooreerst, en in functie van het effectief aan het FFEU ter beschikking gestelde bedrag, 100 miljoen euro te reserveren voor het wegwerken van 809 gevaarlijke punten op het Vlaamse wegennet.

Indien er naast deze eerste schijf van 100 miljoen euro nog extra middelen ter beschikking worden gesteld aan het FFEU, dan worden deze middelen normaliter toegekend aan de projecten die inspelen op een actuele problematiek of opportuniteit. Zo zijn er de voorbije jaren bvb. bijkomende middelen gereserveerd voor wetenschapsbeleid in het kader van het behalen van het streefdoel om de O&O-uitgaven te verhogen tot 3% van het BBP, voor onroerend erfgoed in het kader van het wegwerken van de bestaande wachtlijsten en voor het wegwerken van de acute problematiek van het tekort aan schoolinfrastructuur in sommige steden.

*Tom Van Laere,
directeur, stafdienst BOB.*

*Contactgegevens:
tom.vanlaere@fb.vlaanderen.be
telefoon 02 553 53 30*



Verslag werkingsjaar

ACTIVITEITENVERSLAG

Dotatie
Aanwending middelen
Boekhoudkundige en budgettaire verrichtingen
Bedrijfsvoering

OVERZICHT PROJECTEN BEGROTINGSJAAR 2011

OVERZICHT PROJECTEN CUMUL PER 31 DECEMBER 2011

BALANS PER 31 DECEMBER 2011

RESULTATENREKENING 2011

UITVOERINGSREKENING 2011

BEGROTINGSCONTROLE 2012

Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven

Activiteitenverslag 2011

1. Dotatie

1.1. Dotatie 2011

In het Ministerieel besluit van 30 mei 2011 houdende toekenning van een dotatie aan het FFEU wordt de dotatie vastgesteld op 91.904.051,32 euro gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot herverdeling van basisallocaties van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap naar programma CE basisallocatie 61.10 B.

1.2. Dotatie 2012

De dotatie aan het FFEU over het begrotingsjaar 2011 bedraagt 85.654.760,08 euro NGK en 25.595.520,91 euro GK, samen goed voor 115.250.280,99 euro.

2. Aanwending middelen

2.1. De overschotten 2010 werden opnieuw aangewend voor het wegwerken van de 800 gevaarlijke punten in Vlaanderen, namelijk 91,904 miljoen euro.

2.2. De overschotten 2011 zullen worden aangewend voor volgende projecten:

- 100 miljoen euro voor het verder wegwerken van de 800 gevaarlijke punten in Vlaanderen;
- 5,625 miljoen voor investeringen in onroerend erfgoed;
- 5,625 miljoen voor scholenbouw.

3. Boekhoudkundige en budgettaire verrichtingen

Het FFEU financiert sedert de opstart in 2000 diverse projecten. Als deze projecten ten einde zijn en er zijn onbenutte resterende gelden, dan keren deze terug naar het FFEU als onbestemd saldo, om later opnieuw verdeeld te worden. In het boekjaar 2011 werden volgende projecten afgesloten:

- Project 0301, 0401, 0601 Wegwerken gevaarlijke punten.
- Project 0208, Cultuur.
- Project 0602, Waterwegen en slibverwerking
- Project 0603, Openbare Vlaamse Afval Maatschappij.

4. Bedrijfsvoering

1.1. Risicobeheer en interne controle

De controller kijkt na of de interne procedures binnen de betrokken beleidsdomeinen voldoende interne controles bevatten en of deze effectief toegepast worden. Wat de betalingen betreft worden de risico's beperkt door uitsluitend via elektronische weg te betalen. De betalingen worden aangemaakt vanuit het boekhoudsysteem en dienen voorzien van twee handtekeningen. Bovendien worden alle betalingbestanden door de bankier gescreend op handtekeningbevoegdheid en is er een extra controle ingebouwd bij dubbel doorsturen van bestanden. Betaalbestanden groter dan 1 miljoen euro tegengehouden voor een bijkomende goedkeuring vanwege de controller.

1.2. Personeel en personeelsbeleid

Het FFEU heeft geen eigen personeelsleden. De werking wordt uitgevoerd door personeelsleden binnen het departement Financiën en Begroting. Deze personen staan onder toezicht van de secretaris-generaal. De secretaris-generaal van het departement FB, die tevens leidend ambtenaar is voor het FFEU, stuurt de controller en een centraal rekenplichtige aan voor de dagelijkse werking van het Fonds. Een netwerk van rekenplichtigen zorgt binnen ieder betrokken beleidsdomein voor de uitvoering en de boekhoudkundige verplichtingen. Nieuwe rekenplichtigen ontvangen een opleiding en een manual met de werking van het boekhoudprogramma. Jaarlijks is er een opleidingsdag voor alle rekenplichtigen.

1.3. Facility en ICT

Het FFEU doet voor zijn informatica behoeften beroep op de afdeling ICT binnen het departement FB. Het boekhoudpakket AXI Finance is geplaatst op de servers van het FB netwerk, waar een 24 op 24 monitoring gebeurt met een constante back up. De toegang tot het boekhoudpakket verloopt op een gecontroleerde wijze via het internet.

1.4. Financieel beheer

Het Centraal Financiering Orgaan (CFO) binnen de afdeling financieel management (FIM) beheert alle saldi op diverse FFEU rekeningen.

1.5. Beheer van Fondsen

Het financieel beheer gebeurt voornamelijk via het boekhoudpakket. Vastleggingen en ordonnanties worden geboekt en de betalingen van de facturen worden automatisch aangemaakt. Het hele systeem is project gestuurd en bezit diverse interne controles.



Hedwig Van der Borgh
Leidend ambtenaar

Financieringsfonds voor schuldafbouw en éénmalige investeringsuitgaven.

FINANCIERINGSFONDS VOOR SCHULDAFBOUW EN EENMALIGE INVESTERINGSUITGAVEN van 01-JAN-11 tot 31-DEC-11				
Uitgaven (EUR)	Toekenningen	Vastleggingen	Ordonnanc.	Betalingen
0101 2001 Stadsvernieuwing	24.789.352,48	0	1.370.000,00	1.370.000,00
0102 2001 Fietspaden	49.578.704,95	0	1.976.290,89	1.226.290,89
0103 2001 Missing Link	24.789.352,48	0	0	0
0201 2002 Wegen en Verkeerswezen	101.293.000,00	0	0	0
0202 2002 Waterwegen en Zeewezen	50.021.000,00	0	0	0
0203 2002 Duurzame milieu investeringen	37184.028,72	13.683,05	848.149,49	667.230,87
0204 2002 IMEC	37184.000,00	0	0	0
0205 2001 Schoolgebouwen departement onderwijs	7436.805,75	0	0	0
0206 2002 Schoolgebouwen DIGO	8.943.766,37	0	0	0
0207 2002 Culturele investeringen - kunstwerk	2.478.935,25	0	0	0
0208 2002 Culturele investeringen - infrastru	4.176.000,00	0	0	0
0209 2002 Culturele investeringen - cultuurda	3.500.000,00	0	0	0
0210 2002 Toeristische investeringen en resta	12.420.000,00	-142.021,00	274.24,94	274.24,94
0211 2002 Welzijninvesteringen	6.197.338,12	0	259.724,99	259.724,99
0212 2002 Buitenlands beleid Vlaams huis Lond	6.197.338,12	0	0	0
0213 2002 Vlaamse Autonome hogescholen	1.784.953,37	0	0	0
0214 2002 Gemeenschapsonderwijs	1.665.956,49	0	0	0
0215 2002 Aquafin	24.789.352,48	0	0	0
0301 2003 Wegwerken gevaarlijke punten	100.000.000,00	0	91.108,81	451.071,23
0302 2003 Waterwerken en herstellen van dijk	38.900.000,00	-71.556,41	294.025,41	274.101,20
0303 2003 Impulsprogramma ouderenvoorziening	37.250.000,00	0	1.211.610,69	1.211.610,69
0304 2003 Brownfields en waterbeheersing	37.250.000,00	10.021,50	16.031,27	16.031,27
0305 2003 Wetenschapsbeleid	37.250.000,00	0	0	0
0306 2003 Dynamo stadsvernieuwingsprojecten	12.500.000,00	0	1.100.000,00	1.100.000,00
0307 2003 Holocaust museum Mechelen	6.250.000,00	280.659,09	532.979,01	520.740,77
0308 2003 Sportinfrastructuurplan Vlaanderen	7.250.000,00	1.892.394,19	1.892.394,19	1.892.394,19
0401 2004 Gevaarlijke verkeerspunten en dring	50.000.000,00	11.183,09	918.917,19	1.137.475,85
0402 2004 Investeringswerken aan waterwegen	37.189.000,00	0	0	0
0403 2004 Sportinfrastructuur	3.570.860,70	0	0	0
0404 2004 Toeristische infrastructuur	1.440.000,00	0	39.023,59	39.023,59
0405 2004 Sociale huisvesting	7.135.961,95	0	157.030,05	157.030,05
0406 2004 Onderzoek en ontwikkeling	14.277.683,35	0	0	0
0407 2004 Stadsvernieuwingsprojecten	6.427.549,26	0	234.875,00	234.875,00
0408 2004 Dringende wegenwerken	20.500.000,00	0	0	0
0601 2006 Gev. verkeerspnt. & dring wegenwerk	100.000.000,00	1.877,46	4.735.946,33	5.219.328,51
0602 2006 Waterwegen en sanering van slib	15.000.000,00	0	24.784,58	24.784,58
0603 2006 Bodemsanering via OVAM	10.000.000,00	0	0	0
0604 2006 Casino Kursaal Oostende	1.620.000,00	0	0	0
0605 2006 MAS Antwerpen	1.700.000,00	0	0	0
0701 2007 Wegwerken gevaarlijke punten	100.000.000,00	-71.079,22	5.857.194,71	6.099.718,93
0702 2007 Waterwegen	15.000.000,00	-145	57.214,08	52.752,44
0703 2007 Brownfields	10.000.000,00	0	1.348.837,74	1.348.837,74
0801 2008 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	-1.891.815,18	7.494.199,91	8.675.713,39
0802 2008 Havens	7.500.000,00	0	0	0
0803 2008 Wetenschapsbeleid	45.000.000,00	0	6.899.904,00	6.899.904,00
0804 2008 OVAM	10.000.000,00	1.741.275,86	1.000.000,00	1.000.000,00
0805 2008 Waterwegen en Zeekanaal	3.750.000,00	-30.698,53	196.900,23	189.493,47
0806 2008 De Scheepvaart	3.750.000,00	0	2.947.394,33	2.662.426,25
0901 2009 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	-4.066.488,58	31.871.008,06	33.381.735,90
0902 2009 De Scheepvaart	3.750.000,00	0	0	0
0903 2009 Waterwegen en Zeekanaal	3.750.000,00	9.470,45	691.494,76	693.495,84
0904 2009 Maritieme Toegang	7.500.000,00	0	0	0
0905 2009 OVAM	10.000.000,00	0	3.400.547,11	1.392.495,02
0906 2009 Onderwijs en Vorming	55.000.000,00	9.561.651,59	9.561.651,59	17.507.960,27
1001 2010 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	52.006.370,39	17.121.471,32	14.459.572,63
1002 2010 Wetenschappen	20.000.000,00	0	0	0
1101 2011 Gevaarlijke punten	91.904.000,00	0	0	0
TOTAAL	1.636.844.939,84	59.254.782,75	104.178.134,73	110.193.244,50

FINANCIERINGSFONDS VOOR SCHULDAFBOUW EN EENMALIGE INVESTERINGSUITGAVEN per 31-DEC-11 (CUMUL)					
Uitgaven (EUR)	Toekenningen	Vastleggingen	Ordonnanc.	Betalingen	
0101 2001 Stadsvernieuwing	24.789.352,48	24.777.872,30	18.097.872,30	18.097.872,30	
0102 2001 Fietspaden	49.578.704,95	49.578.704,95	22.854.518,18	22.104.518,18	
0103 2001 Missing Link	24.789.352,48	24.731.435,81	24.731.435,81	24.731.435,81	
0201 2002 Wegen en Verkeerswezen	101.293.000,00	100.957.939,30	100.957.939,30	100.957.939,30	
0202 2002 Waterwegen en Zeewezen	50.021.000,00	50.021.000,00	50.021.000,00	50.021.000,00	
0203 2002 Duurzame milieu investeringen	37184.028,72	35.701.040,93	32.386.007,13	32.205.100,61	
0204 2002 IMEC	37184.000,00	37184.000,00	37184.000,00	37184.000,00	
0205 2001 Schoolgebouwen departementonderwij	7436.805,75	7436.805,75	7436.805,75	7436.805,75	
0206 2002 Schoolgebouwen DIGO	8.943.766,37	8.943.766,37	8.943.766,37	8.943.766,37	
0207 2002 Culturele investeringen - kunstwerk	2.478.935,25	2.463.387,73	2.463.387,73	2.463.387,73	
0208 2002 Culturele investeringen - infrastru	4.176.000,00	4.176.000,00	4.176.000,00	4.176.000,00	
0209 2002 Culturele investeringen - cultuurda	3.500.000,00	3.491.585,17	3.491.585,17	3.491.585,17	
0210 2002 Toeristische investeringen en resta	12.420.000,00	11.967.975,59	11.824.669,29	11.824.669,29	
0211 2002 Welzijninvesteringen	6.197.338,12	6.152.913,29	5.986.714,40	5.986.714,40	
0212 2002 Buitenlands beleid Vlaams huis Lond	6.197.338,12	6.072.577,71	6.072.577,71	6.072.577,71	
0213 2002 Vlaamse Autonome hogescholen	1.784.953,37	1.784.953,37	1.784.953,37	1.784.953,37	
0214 2002 Gemeenschapsonderwijs	1.665.956,49	1.665.956,49	1.665.956,49	1.665.956,49	
0215 2002 Aquafin	24.789.352,48	24.789.000,00	24.789.000,00	24.789.000,00	
0301 2003 Wegwerken gevaarlijke punten	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	
0302 2003 Waterwerken en herstellen van dijk	38.900.000,00	38.557.636,46	38.253.405,03	38.233.480,82	
0303 2003 Impulsprogramma ouderenvoorziening	37.250.000,00	37.225.233,93	37.117.480,92	37.117.480,92	
0304 2003 Brownfields en waterbeheersing	37.250.000,00	36.557.353,56	36.179.808,27	36.179.808,27	
0305 2003 Wetenschapsbeleid	37.250.000,00	36.984.556,75	36.984.556,75	36.984.556,75	
0306 2003 Dynamo stadsvernieuwingprojecten	12.500.000,00	12.500.000,00	9.261.648,00	9.261.650,36	
0307 2003 Holocaust museum Mechelen	6.250.000,00	4.765.560,38	3.605.147,13	3.543.541,64	
0308 2003 Sportinfrastructuurplan Vlaanderen	7.250.000,00	6.039.555,63	5.963.767,63	5.963.767,63	
0401 2004 Gevaarlijke verkeerspunten en dring	50.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	
0402 2004 Investeringswerken aan waterwegen	37.189.000,00	37.189.000,00	37.189.000,00	37.189.000,00	
0403 2004 Sportinfrastructuur	3.570.860,70	2.106.525,43	1.682.313,43	1.682.313,43	
0404 2004 Toeristische infrastructuur	1.440.000,00	1.435.905,00	934.773,05	934.773,05	
0405 2004 Sociale huisvesting	7.135.961,95	2.764.166,13	2.757.259,22	2.757.259,22	
0406 2004 Onderzoek en ontwikkeling	14.277.683,35	14.277.683,00	14.277.683,00	14.277.683,00	
0407 2004 Stadsvernieuwingprojecten	6.427.549,26	6.421.657,75	4.764.881,05	4.764.881,05	
0408 2004 Dringende wegenwerken	20.500.000,00	20.500.000,00	20.500.000,00	20.500.000,00	
0601 2006 Gev. verkeerspnt. & dring wegenwerk	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	
0602 2006 Waterwegen en sanering van slib	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	15.000.000,00	
0603 2006 Bodemsanering via OVAM	10.000.000,00	9.999.999,36	9.999.999,36	9.999.999,36	
0604 2006 Casino Kursaal Oostende	1.620.000,00	1.620.000,00	1.620.000,00	1.620.000,00	
0605 2006 MAS Antwerpen	1.700.000,00	1.700.000,00	1.700.000,00	1.700.000,00	
0701 2007 Wegwerken gevaarlijke punten	100.000.000,00	99.916.199,47	99.347.765,00	98.037.109,85	
0702 2007 Waterwegen	15.000.000,00	14.999.855,00	14.408.380,97	14.368.201,58	
0703 2007 Brownfields	10.000.000,00	10.000.000,00	9.974.163,88	9.974.163,88	
0801 2008 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	98.077.704,42	92.027.214,90	90.044.104,87	
0802 2008 Havens	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	
0803 2008 Wetenschapsbeleid	45.000.000,00	20.200.000,00	8.239.904,00	8.239.904,00	
0804 2008 OVAM	10.000.000,00	9.025.657,52	6.434.977,76	6.434.977,76	
0805 2008 Waterwegen en Zeekanaal	3.750.000,00	3.719.301,47	3.606.384,88	3.593.557,82	
0806 2008 De Scheepvaart	3.750.000,00	3.750.000,00	2.947.394,33	2.662.426,25	
0901 2009 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	92.121.813,58	65.245.637,53	60.758.646,51	
0902 2009 De Scheepvaart	3.750.000,00	1.068.757,85	1.068.757,85	1.068.757,85	
0903 2009 Waterwegen en Zeekanaal	3.750.000,00	3.717.770,64	3.626.818,76	3.617.321,84	
0904 2009 Maritieme Toegang	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	
0905 2009 OVAM	10.000.000,00	9.999.998,91	5.916.027,11	3.907.975,02	
0906 2009 Onderwijs en Vorming	55.000.000,00	35.000.000,00	35.000.000,00	35.000.000,00	
1001 2010 Gevaarlijke punten	100.000.000,00	87.736.862,75	17.121.471,32	14.459.572,63	
1002 2010 Wetenschappen	20.000.000,00	0	0	0	
1101 2011 Gevaarlijke punten	91.904.000,00	0	0	0	
TOTAAL	1.636.844.939,84	1.441.875.669,75	1.272.624.810,13	1.258.814.197,84	

BALANS: ACTIVA

ACTIVA	code	huidig jaar	vorig jaar
VASTE ACTIVA		37.030	0
Oprichtingskosten (+)	20		
Immateriële vaste activa (+)	21	37.030	
Materiële vaste activa	22/27	0	0
Terreinen en gebouwen (+)	220-223		
Werken van burgerlijke bouwkunde (+)	224-229		
Installaties, machines en uitrusting voor exploitatie (+)	23		
Meubilair en materieel (+)	24		
Vaste activa in leasing of op grond van een soortgelijk recht (+)	25		
Andere materiële vaste activa (+)	26		
Vaste activa in aanbouw (+)	27		
Financiële vaste activa	28	0	0
Verbonden ondernemingen	280/281	0	0
deelnemingen (+)	280		
vorderingen (+)	281		
Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/283	0	0
deelnemingen (+)	282		
vorderingen (+)	283		
Andere financiële vaste activa	284/288	0	0
deelnemingen (+)	284		
vorderingen en borgtochten in contanten (+)	285/288		
VLOTTENDE ACTIVA		389.510.294	418.328.521
Vorderingen op meer dan een jaar	29	0	0
Handelsvorderingen (+)	290		
Overige vorderingen (+)	291		
Vorraden	3	0	0
Grondstoffen (+)	30		
Hulpstoffen (+)	31		
Goederen in bewerking (+)	32		
Gereed produkt (+)	33		
Handelsgoederen (+)	34		
Terreinen bestemd voor verkoop (+)	350		
Gebouwen bestemd voor verkoop (+)	351		
Bebouwde terreinen en andere onroerende goederen bestemd voor verkoop (+)	352		
Vooruitbetalingen (+)	36		
Bestellingen in uitvoering (+)	37		
Strategische stocks (+)	38		
Kunstvoorwerpen en -voorwerpen bestemd voor verkoop (+)	39		
Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	312.569.157	366.942.643
Handelsvorderingen op ten hoogste een jaar (+)	40		
Overige vorderingen (+)	41	312.569.157	366.942.643
Geldbeleggingen	50/54	0	0
Eigen aandelen (+)	50		
Aandelen (+)	51		
Vastrentende effecten (+)	52		
Termijndeposito's (+)	53		
Te incasseren vervallen waarden (+)	54		
Liquide middelen (+)	55/59	76.941.137	51.385.878
Overlopende rekeningen (+)	490-491-495		
TOTAAL		389.547.324	418.328.521

BALANS: PASSIVA

FFEU Geconsolideerd			VOL.2
	code	huidig jaar	vorig jaar
PASSIVA			
EIGEN VERMOGEN		369.959.633	384.658.067
Kapitaal (+)	10		
Uitgiftepremies (+)	11		
Herwaarderingsmeerwaarden	12	0	0
herwaarderingsmeerwaarden op immateriële vaste activa (+)	120		
herwaarderingsmeerwaarden op materiële vaste activa (+)	121		
herwaarderingsmeerwaarden op financiële vaste activa (+)	122		
Reserves	13		
Overgedragen netto resultaat (of verlies) (+/-)	14	369.959.633	384.658.067
Dotaties, subsidies, toelagen en soortgelijke (+)	15		
VREEMD VERMOGEN		19.587.691	33.670.454
Voorzieningen en Uitgestelde belastingen	16	0	0
Voorzieningen voor pensioenen en soortgelijke verplichtingen (+)	160		
Voorzieningen voor belastingen (+)	161		
Voorzieningen voor grote onderhouds- en herstellingswerken (+)	162		
Voorzieningen voor overige risico's en kosten (+)	163-165		
Globale te voorziene waardeverminderingen op handelsvorderingen (+)	166		
Globale te voorziene waardeverminderingen op overige vorderingen (+)	167		
Uitgestelde belastingen	168		
Schulden op meer dan een jaar	17	0	0
Financiële schulden	170/174	0	0
Achtergestelde leningen (+)	170		
Niet achtergestelde obligatieleningen (+)	171		
Leasingschulden en soortgelijke (+)	172		
Kredietinstellingen (+)	173		
Overige leningen (+)	174		
Handelsschulden (+)	175		
Ontvangen vooruitbetalingen (+)	176		
Borgtochten ontvangen in contanten (+)	178		
Overige schulden (+)	179		
Schulden op ten hoogste één jaar	42/48	19.587.691	33.670.454
Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	420/429		
Financiële schulden ten opzichte van derden op ten hoogste een jaar (+)	430/439	308.520	10.655.932
Kredietinstellingen (+)	430/433	308.520	10.655.932
Financiële schulden tegenover overheden (+)	434		
Leasingschulden en soortgelijke (+)	435		
Overige leningen (+)	436/439		
Handelsschulden op ten hoogste een jaar (+)	44	5.524.947	3.153.283
Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten (+)	45		
Ontvangen vooruitbetalingen (+)	46		
Overige schulden (+)	47/48	13.754.224	19.861.239
Overlopende rekeningen (+)	492-493-496		
TOTAAL		389.547.324	418.328.521

RESULTATENREKENING

FFEU Geconsolideerd			VOL.3
RESULTATENREKENING			
	CODES	huidig jaar	vorig jaar
Operationele opbrengsten	70/74	91.904.051	120.665.105
Lopende opbrengsten (+)	70		
Wijzigingen in de voorraden en bestellingen in uitvoering (+/-)	71		
Geproduceerde vaste activa (+)	72		
Inkomens- en kapitaaloverdrachten (+)	73	91.904.051	120.665.105
Andere operationele opbrengsten (+)	74		
Operationele kosten (-)	60/64	-106.024.122	-127.769.256
Handelsgoederen, grond en hulpstoffen (+)	60		
Diensten en diverse goederen (+)	61	77.757	80.331
Personeelskosten (+)	62		
Afschrijvingen en waarderverminderingen op oprichtingskosten, immateriële en materiële vaste activa (+)	630	12.343	
Waardeverminderingen op voorraden en bestellingen in uitvoering (+)	631/632		
Voorzieningen (toevoegingen, bestedingen en terugnemingen) (+/-)	633/637		
Inkomensoverdrachten (+)	640	105.934.022	127.688.925
Andere operationele kosten (+)	641/649		
Operationeel Resultaat		-14.120.071	-7.104.151
Financiële opbrengsten	75	0	0
Opbrengsten uit financiële vaste activa (+)	750		
Opbrengsten uit vlottende activa (+)	751		
Gerealiseerde meerwaarden op vlottende activa (+)	752		
Gerealiseerde wisselopbrengsten (+)	754		
Niet gerealiseerde wisselopbrengsten (+)	755		
Andere financiële opbrengsten (+)	756/759		
Financiële kosten (-)	65	-578.363	-922.134
Kosten van schulden (+)	650		
Waardeverminderingen op geldbeleggingen en liquide middelen (+)	651		
Minderwaarde op de realisatie van vlottende activa (+)	652		
Discontokost op vorderingen (+)	653		
Gerealiseerde wisselverliezen (+)	654		
Niet gerealiseerde wisselverliezen (+)	655		
Voorzieningen met financieel karakter (+)	656		
Bankkosten (+)	657	42	42
Verwijlntresten (+)	658	578.321	922.092
Diverse financiële kosten (+)	659		
Financieel Resultaat		-578.363	-922.134
Uitzonderlijke opbrengsten	76	0	0
Terugneming van afschrijvingen en waardeverminderingen (+)	760		

Terugneming van waardeverminderingen op financiële vaste activa (+)	761		
Terugneming van voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten (+)	762		
Meerwaarden op de realisatie van vaste activa (+)	763		
Andere uitzonderlijke opbrengsten (+)	764/769		
Uitzonderlijke kosten (-)	66	0	0
Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, immateriële en materiële vaste activa(+)	660		
Waardeverminderingen op financiële vaste activa (+)	661		
Voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten (+/-)	662		
Minderwaarden op realisatie van vaste activa (+)	663		
Andere uitzonderlijke kosten (+)	664/669		
Uitzonderlijk resultaat		0	0
NETTO RESULTAAT VAN HET JAAR (voor belastingen)		-14.698.434	-8.026.285
Onttrekking aan de uitgestelde belasting (+)	780		
Overboeking naar de uitgestelde belastingen (-)	680		
Belastingen	67/77	0	0
Belastingen (+)	67		
Regularisering van belastingen en terugnemingen van fiscale voorzieningen (+)	77		
NETTO RESULTAAT VAN HET JAAR (na belastingen) (verlies (-))		-14.698.434	-8.026.285
Onttrekking aan de belastingsvrije reserves (+)	789		
Overboeking naar de belastingsvrije reserves (-)	689		
TE BESTEMMEN NETTO RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR (verlies (-))		-14.698.434	-8.026.285

UITVOERINGSREKENING

FINANCIERINGSFONDS VOOR SCHULDAFBOUW EN EENMALIGE INVESTERINGSUITGAVEN						
Uitvoeringsrekening conform goedgekeurde begroting						
		ONTVANGSTEN			Afwijking	
ESR	COFOG	Omschrijving	Begroting	Uitvoering	Absoluut	procentueel
08.21		Overgedragen overschot vorige boekjaren	387.810.000,00	387.810.467,64	467,64	0,00%
08.2101		Bestemd door Vlaams Parlement 01 voor stadsvernieuwing	8.061.000,00	8.061.480,18	480,18	0,01%
08.2102		Bestemd door Vlaams Parlement 01 voor aanleggen fietspaden	28.700.000,00	28.700.477,66	477,66	0,00%
08.2103		Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor mobiliteit en verkeersv. AWZ	0,00	0,00	0,00	0,00%
08.2104		Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor duurzame milieu-investeringen	5.646.000,00	5.646.171,08	171,08	0,00%
08.2105		Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor culturele investeringen FoCi	0,00	0,00	0,00	0,00%
08.2106		Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor toeristische investeringen	622.000,00	622.755,65	755,65	0,12%
08.2107		Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor welzijnsinvesteringen	470.000,00	470.348,71	348,71	0,07%
08.2108		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor wegwerken gevaarlijke punten	91.000,00	91.108,81	108,81	0,12%
08.2109		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor waterwerken en wateroverlast	941.000,00	940.620,38	-379,62	-0,04%
08.2110		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor impulsproject ouderenvoorziening	1.344.000,00	1.344.129,77	129,77	0,01%
08.2111		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor brownfields en waterbeheersing	1.086.000,00	1.086.223,00	223,00	0,02%
08.2112		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor dynamo / stadsvernieuwingsproj.	4.338.000,00	4.338.352,00	352,00	0,01%
08.2113		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor holocaustmuseum Mechelen	3.212.000,00	3.212.105,59	105,59	0,00%
08.2114		Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor sportinfrastructuur Vlaanderen	3.179.000,00	3.178.626,56	-373,44	-0,01%
08.2115		Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor gevaarlijke verkeerspunten	919.000,00	918.917,19	-82,81	-0,01%
08.2116		Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor sport	1.889.000,00	1.888.547,27	-452,73	-0,02%
08.2117		Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor toerisme	544.000,00	544.250,54	250,54	0,05%
08.2118		Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor sociale huisvesting	4.536.000,00	4.535.732,78	-267,22	-0,01%
08.2119		Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor stad	1.898.000,00	1.897.543,21	-456,79	-0,02%
08.2120		Bestemd door Vlaams Parlement 06 voor gevaarlijke verkeerspunten	4.736.000,00	4.735.946,33	-53,67	0,00%
08.2121		Bestemd door Vlaams Parlement 06 voor waterwegen	25.000,00	24.784,58	-215,42	-0,86%
08.2122		Bestemd door Vlaams Parlement 06 voor brownfields	0,00	0,00	0,00	0,00%
08.2123		Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor gevaarlijke verkeerspunten	6.509.000,00	6.509.429,71	429,71	0,01%
08.2124		Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor waterwegen	649.000,00	648.833,11	-166,89	-0,03%
08.2125		Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor brownfields	1.375.000,00	1.374.673,86	-326,14	-0,02%
08.2126		Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor gevaarlijke verkeerspunten	15.467.000,00	15.466.985,01	-14,99	0,00%
822.126		Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor gevaarlijke verkeerspunten	341.000,00	340.515,35	-484,65	-0,14%
08.2127		Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor waterwegen	3.750.000,00	3.750.000,00	0,00	0,00%
08.2128		Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor brownfields	4.565.000,00	4.565.022,24	22,24	0,00%
08.2129		Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor wetenschapsbeleid	43.660.000,00	43.660.000,00	0,00	0,00%
08.2130		Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor gevaarlijke verkeerspunten	66.625.000,00	66.625.370,53	370,53	0,00%
08.2131		Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor waterwegen	2.681.000,00	2.681.242,15	242,15	0,01%
82.131		Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor waterwegen	815.000,00	814.676,00	-324,00	-0,04%
08.2132		Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor brownfields	7.485.000,00	7.484.520,00	-480,00	-0,01%
08.2133		Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor kennisinfrastructuur	29.562.000,00	29.561.651,59	-348,41	0,00%
08.2134		Bestemd door Vlaamse Regering 10 voor gevaarlijke verkeerspunten	100.000.000,00	100.000.000,00	0,00	0,00%
08.2135		Bestemd door Vlaams Parlement 10 voor wetenschapsbeleid	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	0,00%
08.2136		Overdracht onbestemd saldo	12.089.000,00	12.089.426,80	426,80	0,00%
08.30		Overige interne verrichtingen	0,00	0,00	0,00	0,00%
66.11		Dotatie Vlaamse Gemeenschap (PR.24.20-b.a.61.10)	91.904.000,00	91.904.051,32	51,32	0,00%
66.113		Dotatie 2011 VI. Gem. (voor eindejaarsvastlegging)(PR.24.20-b.a.61.10)	19.574.000,00	19.574.000,00	0,00	0,00%
66.114		Dotatie 2011 VI. Gem. (na eindejaarsvastlegging)(PR.24.20-b.a.61.10)	72.330.000,00	72.330.051,32	51,32	0,00%
Totaal ontvangsten			479.714.000,00	479.714.518,96	518,96	0,00%

		UITGAVEN				
ESR/ Project	COFOG	Omschrijving				
03.10		Overige interne verrichtingen	0,00	0,00	0,00	0,00%
03.22	00000	Over te dragen overschot van het boekjaar	309.023.000,00	375.397.764,55	78.787.467,64	25,50%
03.221	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 01 – ordonnancerings na begrotingsjaar	27.996.000,00	33.415.666,95	5.419.666,95	19,36%
03.222	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 02 – ordonnancerings na begrotingsjaar	5.111.000,00	5.603.976,02	492.976,02	9,65%
03.223	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 03 – ordonnancerings na begrotingsjaar	7.416.000,00	9.053.015,83	1.637.015,83	22,07%
03.224	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 04 – ordonnancerings na begrotingsjaar	6.502.000,00	8.435.145,16	1.933.145,16	29,73%
03.225	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 06 – ordonnancerings na begrotingsjaar	2.361.000,00	0,00	-2.361.000,00	-100,00%
03.226	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 07 – ordonnancerings na begrotingsjaar	2.385.000,00	1.269.690,15	-1.115.309,85	-46,76%
03.227	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 08 – ordonnancerings na begrotingsjaar	26.102.000,00	49.244.124,13	23.142.124,13	88,66%
03.228	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 09 – ordonnancerings na begrotingsjaar	59.307.000,00	61.642.759,19	2.335.759,19	3,94%
03.229	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 10 – ordonnancerings na begrotingsjaar	68.000.000,00	102.878.528,68	34.878.528,68	51,29%
03.230	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 11 – ordonnancerings na begrotingsjaar	91.904.000,00	91.904.000,00	0,00	0,00%
03.231	00000	Onbestemd en onbelast saldo	11.939.000,00	11.950.858,44	11.858,44	0,10%
12.11	01122	Algemene werkingskosten aan andere sectoren dan de overheid	25.000,00	18.568,94	-6.431,06	-25,72%
12.21	01122	Algemene werkingskosten binnen de sector overheid	75.000,00	70.677,62	-4.322,38	-5,76%
74.4	01122	Verwerven van onlichamelijke zaken (software)	50.000,00	49.373,12	-626,88	-1,25%
projectcode		Totaal aan uitgaven aan de diverse projecten	170.541.000,00	104.178.134,73	-66.362.865,27	-38,91%
0101	06200	Stadsvernieuwing (project 2001)	2.480.000,00	1.370.000,00	-1.110.000,00	-44,76%
0102	04510	Aanleggen fietspaden (project 2001)	6.285.000,00	1.976.290,89	-4.308.709,11	-68,56%
0203	05600	Duurzame milieu-investeringen (project 2002)	1.556.000,00	848.149,49	-707.850,51	-45,49%
0208	08200	Culturele investeringen FoCi (project 2002)	0,00	0,00	0,00	0,00%
0210	04730	Toeristische investeringen (project 2002)	71.000,00	27.424,94	-43.575,06	-61,37%
0211	10200	Welzijnsinvesteringen (project 2002)	0,00	259.724,99	259.724,99	0,00%
0301	04510	Wegwerken gevaarlijke verkeerspunten (project 2003)	56.000,00	91.108,81	35.108,81	62,69%
0302	04520	Waterwerken en infrastructuurwerken tegen wateroverlast (project 2003)	0,00	294.025,41	294.025,41	0,00%
0303	10200	Impulsprogramma Ouderenvoorzieningen (project 2003)	1.000.000,00	1.211.610,69	211.610,69	21,16%
0304	05600	Brownfields en waterbeheersing (project 2003)	500.000,00	16.031,27	-483.968,73	-96,79%
0306	06200	Dynamo - stadsvernieuwingprojecten (project 2003)	1.700.000,00	1.100.000,00	-600.000,00	-35,29%
0307	08200	Holocaustmuseum (project 2003)	1.001.000,00	532.979,91	-468.020,09	-46,76%
0308	08100	Sportinfrastructuurplan Vlaanderen (project 2003)	2.857.000,00	1.892.394,19	-964.605,81	-33,76%
0403	08100	Sportinfrastructuurplan Vlaanderen (project 2004)	1.109.000,00	0,00	-1.109.000,00	-100,00%
0401	04510	Gevaarlijke verkeerspunten (project 2004)	919.000,00	918.917,19	-82,81	-0,01%
0404	04730	Toeristische infrastructuur (project 2004)	200.000,00	39.023,59	-160.976,41	-80,49%
0405	10600	Sociale huisvesting (project 2004)	160.000,00	157.030,05	-2.969,95	-1,86%
0407	06200	Stadsvernieuwing (project 2004)	840.000,00	234.875,00	-605.125,00	-72,04%
0601	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2006)	2.400.000,00	4.735.946,33	2.335.946,33	97,33%
0602	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2006)	0,00	24.784,58	24.784,58	0,00%
0603	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2006)	0,00	0,00	0,00	0,00%
0701	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2007)	4.800.000,00	5.857.194,71	1.057.194,71	22,02%
0702	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2007)	0,00	57.214,08	57.214,08	0,00%
0703	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2007)	1.348.000,00	1.348.837,74	837,74	0,06%
0801	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2008)	12.000.000,00	7.494.199,91	-4.505.800,09	-37,55%
0802	04520	Maritieme toegang (project 2008)	0,00	0,00	0,00	0,00%

0803	01401	Wetenschapsbeleid (project 2008)	23.740.000,00	6.899.904,00	-16.840.096,00	-70,94%
0804	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2008)	2.741.000,00	1.000.000,00	-1.741.000,00	-63,52%
0805	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2008)	0,00	196.900,23	196.900,23	0,00%
0806	04520	Waterwegen en Zeekanaal / De Scheepvaart	3.200.000,00	2.947.394,33	-252.605,67	-7,89%
0901	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2009)	31.000.000,00	31.871.007,62	871.007,62	2,81%
0902	04520	Waterwegen en Zeekanaal / De Scheepvaart	550.000,00	0,00	-550.000,00	-100,00%
0903	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2009)	0,00	691.494,76	691.494,76	0,00%
0904	04520	Maritieme toegang (project 2009)	0,00	0,00	0,00	0,00%
0905	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2009)	5.475.000,00	3.400.547,11	-2.074.452,89	-37,89%
0906	09600	Kennisinfrastructuur (project 2009)	10.836.000,00	9.561.651,59	-1.274.348,41	-11,76%
1001	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2010)	40.000.000,00	17.121.471,32	-22.878.528,68	-57,20%
1002	01401	Wetenschapsbeleid (project 2010)	12.000.000,00	0,00	-12.000.000,00	-100,00%
Totaaluitgaven			479.714.000,00	479.714.518,96	518,96	0,00%

BEGROTINGSCONTROLE 2012

FINANCIERINGSFONDS VOOR SCHULDAFBOUW EN EENMALIGE INVESTERINGSUITGAVEN										
Begrotingscontrole 2012_voorstel										
										(in duizend euro)
ONTVANGSTEN										
ESR CODE	OMSCHRIJVING	LAATSTE BUDGET 2011	UITVOERING 2011	BO 2012 (excl. overflow)	1BC2012 (excl. overflow) (indien van toepassing)	2BC 2012 (excl. overflow)	2BC 2012 (overflow)	2BC 2012 (incl. overflow)		
0821	Overgedragen overschot- vorige boekjaren	387.810	387.810	309.023	309.023	486.685	0	486.685		
08.2101	Bestemd door Vlaams Parlement 01 voor stadsvernieuwing	8.061	8.061	5.581	5.581	6.691		6.691		
08.2102	Bestemd door Vlaams Parlement 01 voor aanleggen fietspaden	28.700	28.700	22.415	22.415	26.724		26.724		
08.2104	Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor duurzame milieu-investeringen	5.646	5.646	4.090	4.090	4.798		4.798		
08.2113	Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor toeristische investeringen	622	622	551	551	595		595		
08.2114	Bestemd door Vlaams Parlement 02 voor welzijnsinvesteringen	470	470	470	470	211		211		
08.2116	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor wegwerken gevaarlijke punten	91	91	91	91	0		0		
08.2117	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor waterwerken en wateroverlast	941	941	941	941	647		647		
08.2118	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor impulsproject ouderenvoorziening	1.344	1.344	344	344	133		133		
08.2119	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor brownfields en waterbeheersing	1.086	1.086	586	586	1.070		1.070		
08.2121	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor dynamo / stadsvernieuwing(s)proj.	4.338	4.338	2.638	2.638	3.238		3.238		
08.2122	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor holocaustmuseum Mechelen	3.212	3.212	2.211	2.211	2.679		2.679		
08.2123	Bestemd door Vlaams Parlement 03 voor sportinfrastructuur Vlaanderen	3.179	3.179	605	605	1.286		1.286		
08.2124	Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor gevaarlijke verkeerspunten	919	919	0	0	0		0		
08.2127	Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor sport	1.889	1.889	780	780	1.889		1.889		
08.2128	Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor stad	1.898	1.898	1.058	1.058	1.663		1.663		
08.2129	Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor toerisme	544	544	344	344	505		505		
08.2130	Bestemd door Vlaams Parlement 04 voor sociale huisvesting	4.536	4.536	4.376	4.376	4.379		4.379		
08.2132	Bestemd door Vlaams Parlement 06 voor gevaarlijke verkeerspunten	4.736	4.736	2.280	2.280	0		0		
08.2133	Bestemd door Vlaams Parlement 06 voor waterwegen	25	25	25	25	0		0		
08.2136	Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor gevaarlijke verkeerspunten	6.509	6.509	1.709	1.709	652		652		
08.2137	Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor waterwegen	649	649	649	649	591		591		
08.2138	Bestemd door Vlaams Parlement 07 voor brownfields	1.375	1.375	27	27	26		26		
08.2139	Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor gevaarlijke verkeerspunten	15.467	15.467	3.467	3.467	7.973		7.973		
08.2140	Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor waterwegen	4.091	4.091	891	891	946		946		
08.2141	Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor brownfields	4.565	4.565	1.824	1.824	3.565		3.565		
08.2142	Bestemd door Vlaams Parlement 08 voor wetenschapsbeleid	43.660	43.660	19.920	19.920	36.760		36.760		

08.2143	Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor gevaarlijke verkeerspunten	66.625	66.625	35.625	35.625	34.755	34.755
08.2144	Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor waterwegen	3.496	3.496	2.946	2.946	2.805	2.805
08.2145	Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor brownfields	7.485	7.485	2.010	2.010	4.084	4.084
08.2146	Bestemd door Vlaamse Regering 09 voor kennisinfrastructuur	29.562	29.562	18.726	18.726	20.000	20.000
08.2147	Bestemd door Vlaamse Regering 10 voor gevaarlijke verkeerspunten	100.000	100.000	60.000	60.000	82.878	82.878
08.2148	Bestemd door Vlaams Parlement 10 voor wetenschapsbeleid	20.000	20.000	8.000	8.000	20.000	20.000
08.2149	Bestemd door Vlaamse Regering 11 voor gevaarlijke verkeerspunten			91.904	91.904	91.904	91.904
08.2150	Bestemd door Vlaamse Regering 12 voor gevaarlijke verkeerspunten				100.000	100.000	100.000
08.2151	Bestemd door Vlaamse Regering 12 voor onroerend erfgoed				5.625	5.625	5.625
08.2152	Bestemd door Vlaamse Regering 12 voor schoolgebouwen				5.625	5.625	5.625
08.2153	Overdracht onbestemd saldo	12.089	12.089		11.939	11.988	11.988
0810	Overige interne verrichtingen						
5820	Investeringsbijdragen						
6611	Dotatie Vlaamse Gemeenschap	91.904	91.904	0	111.250	0	0
66.111	Dotatie Vl. Gem. (voor eindejaarsvastlegging) (CB0/ICE-G-2-Z/IS)	19.574	19.574		25.595	0	0
66.112	Dotatie Vl. Gem. (na eindejaarsvastlegging) (CB0/ICE-G-2-Z/IS)	72.330	72.330		85.655	0	0
	TOTAAL ONTVANGSTEN	479.714	479.714	309.023	420.273	486.685	486.685

																		(in duizend euro)
UITGAVEN																		
ESR CODE	COFOG CODE	OMSCHRIJVING	LAATSTE BUDGET 2011	GOK	GOK	UITVOERING 2011	BO 2012 (excl. overflow)	VEK	VAK	18C2012 (excl. overflow) (indien van toepassing)	VEK	VAK	28C 2012 (excl. overflow)	VEK	VAK	28C 2012 (over-flow)	VEK	28C 2012 (incl. overflow)
0322	00000	Over te dragen overschot van het boekjaar		309.023		375.398		158.903			270.153		346.755	0				346.755
03.221	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 01 – ordonnanciering na begrotingsjaar		27996		33.416		16.855			16.855		25.138					25.138
03.222	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 02 – ordonnanciering na begrotingsjaar		5.111		5.604		4.561			4.561		5.054					5.054
03.223	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 03 – ordonnanciering na begrotingsjaar		7.416		9.053		3.384			3.384		6.071					6.071
03.224	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 04 – ordonnanciering na begrotingsjaar		6.502		8.435		3.723			3.723		4.521					4.521
03.225	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 06 – ordonnanciering na begrotingsjaar		2.361		0		361			361		0					0
03.226	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 07 – ordonnanciering na begrotingsjaar		2.385		1.270		385			385		619					619
03.227	00000	Bestemd door Vlaams Parlement 08 – ordonnanciering na begrotingsjaar		26.102		49.244		10.792			10.792		30.818					30.818
03.228	00000	Bestemd door Vlaamse Regering 09 – ordonnanciering na begrotingsjaar		59.307		61.643		7.258			7.258		16.584					16.584
03.229	00000	Bestemd door Vlaamse Regering 10 – ordonnanciering na begrotingsjaar		68.000		102.878		23.500			23.500		63.378					63.378

03.230	00000	Bestemd door Vlaamse Regering 11 – ordonnanciering na begrotingsjaar		91.904		91.904		76.265		76.265		79.904				79.904
03.231	00000	Bestemd door Vlaamse Regering 12 – ordonnanciering na begrotingsjaar								111.250		102.800				102.800
03.232	00000	Onbestemd en onbelast saldo		11.939		11.951		11.819		11.819		11.868				11.868
0310	00000	Diverse interne verrichtingen													0	0
1211	01122	Algemene werkingskosten aan andere sectoren dan de overheid	25	25	19	19	45	45	32	32	32	32	32		32	32
1221	01122	Algemene werkingskosten binnen de sector overheid	75	75	71	71	75	75	75	75	75	75	75		75	75
7422	01122	Verwerven van overig materiaal (hardware)	20	20											0	0
7422	01122	Verwerven van onlichamelijke zaken (software)	30	30	49	49			13	13	13	13	13		13	13
		Over alle projecten	282.719	170.541	59.257	104.177	221.301	150.000	309.141	150.000	305.541	139.810	0	0	305.541	139.810
6321	06200	Stadsvernieuwing (project 2001)	12	2.480	0	1.370	12	2.440	12	2.440	12	2.140			12	2.140
6321	04510	Aanleggen fietspaden (project 2001)	0	6.285	0	1.976	0	8.701	0	8.701	0	6.137			0	6.137
1211-2140-5111-5112-5210-5310-5431-6111-6321-6351	05600	Duurzame milieu-investeringen (project 2002)	1.496	1.556	14	848	1.483	360	1.483	360	1.483	360			1.483	360
5210	04730	Toeristische investeringen (project 2002)	310	71	-142	27	345	190	452	190	452	190			452	190
5210-6321	10200	Welzijnsinvesteringen (project 2002)	45	0	0	260	45	0	45	0	45	0			45	0
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6311-6321-6351-6540	04510	Wegwerken gevaarlijke verkeerspunten (project 2003)	0	0	0	91	117	0	0	0	0	0			0	0
2140-5112-5310-6141	04520	Waterwerken en infrastructuurwerken tegen wateroverlast (project 2003)	270	0	-72	294	343	0	278	0	343	0			343	0
5210-6321	10200	Impulsprogramma Ouderenvoorzieningen (project 2003)	25	1.000	0	1.211	25	0	25	0	25	0			25	0
2140-5112-6111-6321	05600	Brownfields en waterbeheersing (project 2003)	703	500	10	16	693	200	693	200	693	200			693	200
6321	06200	Dynamo - stadsvernieuwingprojecten (project 2003)	0	1.700	0	1.100	0	2.080	0	2.080	0	2.080			0	2.080
5112-5310-6141-6540	08200	Holocaustmuseum (project 2003)	1.765	1.001	281	533	1.534	702	1.290	702	1.485	702			1.485	702
6141	08100	Investeringsbijdrage van FFEU aan BLOSO (project 2003)	3.103	974	1.892	892	3.103	1.050	1.211	1.050	1.211	1.050			1.211	1.050
6321	08100	BLOSO (project 2003)		1.600		1.000		0	0	0	0	1.000			0	1.000
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten (project 2004)	11	975	11	919	26	0	0	0	0	0			0	0
6141	08100	Investeringsbijdrage van FFEU aan BLOSO (project 2004)	1.464	826	0	0	1.465	750	1.465	750	1.465	750			1.465	750
6321	08100	BLOSO (project 2004)		283		0		914	0	914	0	0			0	0
6321	06200	Stadsvernieuwing (project 2004)	6	840	0	235	6	330	6	330	6	330			6	330
5210-5310	04730	Toeristische infrastructuur (project 2004)	5	200	0	39	5	200	5	200	5	200			5	200
5112	10600	Sociale huisvesting (project 2004)	4.372	160	0	157	4.372	585	4.372	585	4.372	585			4.372	585

2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2006)	2	2.400	2	4.736	46	2.000	2	2.000	2	0			2	0	0
2140-5111-5112-6141-6410	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2006)	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0			0	0	0
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2007)	13	4.800	-71	5.857	232	2.000	3	2.000	84	650			84	650	
2140-5111-5112-6141-6410	04520	Waterwegen en sanering van slib (project 2007 en 2008)	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0			0	0	0
2140-5112-6111-6321	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2007)	0	1.348	0	1.349	0	0	0	0	0	0			0	0	0
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2008)	24	12.000	-1.891	7494	34	4.500	1154	4.500	1.922	6.000			1.922	6.000	
6141	04520	Investeringsuitgaven van FFEU aan De Scheepvaart	0	3.200	-31	2.947	31	890	31	890	31	1.000			31	1.000	
2140-5112-6111-6321	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2008)	2.716	2.741	1.742	1.000	975	2.000	975	2.000	975	2.486			975	2.486	
5210-6141-6151-6410	01401	Wetenschapsbeleid (project 2008)	24.800	23.740		6.900	24.800	7920	24.800	7920	24.800	8.940			24.800	8.940	
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2009)	69	31.000	-4.067	31.872	87	30.000	85	30.000	7879	30.000			7879	30.000	
6141	04520	Investeringsuitgaven van FFEU aan Waterwegen & Zeekanaal	42	550	10	691	2.714	2.860	802	2.860	2.714	0			2.714	0	
2140-5112-6111-6321	05600	Bodemsanering via OVAM (project 2009)	0	5.475	0	3.400	0	3.572	0	3.572	0	4.085			0	4.085	
5210-6141-6151-6410	09600	Kennisinfrastructuur (project 2009)	29.562	10.836	9.562	9.562	20.000	17.537	20.000	17.537	20.000	10.975			20.000	10.975	
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2010)	100.000	40.000	52.007	17122	46.904	30.000	26.798	30.000	12.263	30.000			12.263	30.000	
5210-6141-6151-6410	01401	Wetenschapsbeleid (project 2010)	20.000	12.000	0	0	20.000	14.500	20.000	14.500	20.000	9.500			20.000	9.500	
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2011)	91.904	0	0	0	91.904	13.719	91.904	13.719	91.904	12.000			91.904	12.000	
2140-5111-5112-5210-5310-6111-6321-6351-6540	04510	Gevaarlijke verkeerspunten en dringende wegenwerken (project 2012)							100.000	0	100.000	0			100.000	0	
5210-6151-6410	06200	Onroerend erfgoed (project 2012)							5.625	0	5.625	2.825			5.625	2.825	
5210-6151-6410	09600	Scholenbouw (project 2012)							5.625	0	5.625	5.625			5.625	5.625	
		TOTAAL UITGAVEN	282.869	479.714	59.257	479.714	221.421	309.023	309.261	420.273	305.541	486.685	0	0	305.541	486.685	486.685

Voorstelling van één of meerdere projecten door de diverse administraties en instellingen die FFEU middelen ontvingen.

HET OLENS BROEK TE HERENTALS EN OLEN - VALLEI VAN DE DRIE BEKEN, DIEST EN BERINGEN	35
TWEEDE SLUIS VAN EVERGEM: MET VOLLE KRACHT VOORUIT.....	37
BOUW VAN POMPINSTALLATIES EN WATERKRACHTCENTRALES OP DE SLUIZENCOMPLEXEN VAN HET ALBERTKANAAL.....	39
FIETSPADEN LANGS GEWESTWEGEN	41
PROEFTUIN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN	44
HEALTH SCIENCES CAMPUS GASTHUISBERG	47
GEVAARLIJKE PUNTEN.....	49
KAZERNE DOSSIN, MECHELEN.....	52
DE SANERINGSWERVEN: HOEDHAAR TE LOKEREN EN CARCOKE TE ZEEBRUGGE	55
'S HERTOGENMOLENS EN AMER, AARSCHOT	57
WOONZORGCENTRUM CLEO IN ANTWERPEN-BERCHEM.....	59
SOCIALE WONINGEN WIJK 'HALVEWEG', ZONHOVEN	61

Het Agentschap voor Natuur en Bos werkt elke dag aan meer natuur van een betere kwaliteit. We willen werken aan een leefbaar Vlaanderen met meer en betere natuur, bossen, parken en openbaar groen.

Het agentschap is heel sterk aanwezig op het terrein. Het beheer van natuurreservaten, domeinbossen en eigen parken zijn daarbij onze pa-radepaardjes. Maar ook bij het uitstippelen en uitvoeren van een beleid voor Vlaanderen speelt het agentschap een rol. Dit alles gebeurt in een mondiale context en niet vanuit een ivoren toren. Het agentschap staat met beide voeten in de realiteit. Vanuit die houding ontstaat ook de natuurlijke reflex om samenwerking te zoeken met diverse maatschappelijke actoren.

ANB MEER EN BETER

Vlaanderen heeft prachtige natuur, talrijke bossen en riant parken. Die groene oases staan echter onder druk. Het Agentschap voor Natuur en Bos werkt elke dag aan het behoud, de bescherming en de ontwikkeling van deze natuurgebieden, bossen en parken.

We werken aan meer natuur, meer groen en meer bos. Maar ook de kwaliteit krijgt onze aandacht: waardevolle natuur, gevarieerd groen en rijke bossen met een grote verscheidenheid aan dieren en planten. Zo bouwen we aan een duurzame toekomst voor ons, voor onze kinderen en kleinkinderen. Een toekomst met leefbare steden, een fraai platteland en plekken waar de natuur zichzelf kan zijn.

ANB VERRASSEND DICHTBIJ

Het Agentschap voor Natuur en Bos is dichterbij dan u denkt. De bossen, natuurgebieden en parken die we beheren spreken uiteraard het meest tot de verbeelding. Het Agentschap voor Natuur en Bos doet nog zoveel meer: we adviseren, plannen, ontwikkelen, subsidiëren, beschermen dier- en plantensoorten, coördineren het wildbeheer en de visserij, organiseren campagnes zoals de Week van het Bos en de Dag van het Park. We staan met beide voeten in de maatschappij en gaan niet op eigen houtje te werk. We investeren in een duurzaam beleid en ondersteunen partners die werken aan meer en betere natuur. De natuur kan niet zonder de zorg voor mensen: daarom rekenen we ook op u!

WELKOM IN ONZE NATUUR!

Het Agentschap voor Natuur en Bos beheert meer dan 37.000 hectare parken, bossen en natuurgebieden. Van het Zuin de duinen over het Zoniënwoud tot het Nationaal Park Hoge Kempen: Vlaanderen telt tientallen plekjes waar u terecht kan voor een frisse neus of extra zuurstof. De Vlaamse natuur zit niet achter slot en grendel: het ANB stelt de meeste bos- en natuurgebieden en parken open voor het publiek. Bewegwijzerde paden en infoborden maken u wegwijs. In veel domeinen zijn er paden voor fietsers of ruiters. Of u kan de natuur intrekken in het zog van een gids die u met kennis van zaken door het gebied loodst. Verscheidene gebieden werden bovendien ook ingericht voor personen met beperkte mobiliteit.

Meer info: www.natuurenbos.be

*Marleen Evenepoel,
Administrateur-generaal*

*Contactgegevens:
Graaf de Ferraris-gebouw
Koning Albert II-laan 20 (4de verdieping), 1000 Brussel
Telefoon: 02 553 81 02 - Fax: 02 553 81 05
e-mail: anb@vlaanderen.be - www.natuurenbos.be*



Het Olens Broek te Herentals en Olen



Foto: An De Wilde

Het Olens Broek is een van de laatste restanten van een groot moeras-sencomplex dat tussen 1950-1970 bijna volledig ontgonnen werd voor landbouwgebruik: het Geels Gebroekt. Door het rechtekken en verdiepen van de Kleine Nete veranderde de waterhuishouding in het gebied. Do en door het wegvallen van het oude landbouwgebruik dreigde het gebied volledig te verdrogen en te verbossen. Hierdoor verdween een groot aantal typische en zeldzame planten en vogels uit het gebied.

In 1993 werd door de Vlaamse Overheid gestart met de uitbouw van het natuurgebied. Om de natuurwaarde in het gebied opnieuw te herstellen werden de afgelopen jaren talrijke maatregelen genomen: het openmaken van de oude verlande veenkuilen, het afplaggen van de droge rivierduinen en zandruggen, het herstel van het hooilandbeheer op de

natte hooilandjes en het opnieuw invoeren van een periodiek hakhoutbeheer van de elzenbroekbossen. Het resultaat van deze werken mag zeker succesvol worden genoemd. Verschillende zeldzame planten, vlinders, libellen en vogels hebben zich opnieuw in het gebied gevestigd.

FFEU: 363.910,79 euro – 21,7823ha; vastleggingsnummer 30012; vrijwel helemaal gerealiseerd.

Vallei van de Drie Beken, Diest en Beringen



Foto: Wilfried Rentmeesters

De Vallei van de Drie Beken is een project dat zich uitstrekt over twee provincies, het gaat om één van de snelst groeiende reservaatprojecten van ANB. Inmiddels is –ondanks de sterk versnipperde eigendomsstructuur– in het visiegebied al ongeveer 400 hectaren verworven.

In de vallei zijn er dankzij een variatie aan bodemtypes; veen, klei, lemig zand... relictten aanwezig van bedreigde plantengemeenschappen zoals voedselarm laagveen, verlandingsvegetaties en trilvenen, broekbos, heischrale graslanden, dottergrasland en droge en vochtige heide. De verwerving van een aaneengesloten oppervlakte moet toelaten deze natuurwaarden te vrijwaren en verder te ontwikkelen.

FFEU: 286.158,00 euro – 21,8517ha; vastleggingsnummer 30012; grotendeels gerealiseerd.



Joost Reyniers,
Projectverantwoordelijke

BINNENVAART: BRON VAN WELVAART

Vlaanderen beschikt over één van de dichtste en meest coherente waterwegennetten van Europa. Een belangrijke troef die Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) als beheerder van de waterwegen in het westen en het centrum van Vlaanderen optimaal wil uitspelen. Onze visie is duidelijk: dynamisch beheer van onze waterwegen, inclusief de erlangs gelegen terreinen. W&Z stimuleert het gebruik van deze waterwegen en gronden, met oog voor de belangen van alle actoren en extra aandacht voor duurzame groei, bescherming tegen overstromingen en integraal waterbeheer. W&Z realiseert deze visie door het uitvoeren van heel wat activiteiten binnen haar drie kerntaken:

1. Stimuleren van transport te water

De binnenvaart en short sea shipping zijn een bron van welvaart. Bovendien bieden ze een remedie tegen de schadelijke gevolgen van de stijgende transportstromen op onze wegen. W&Z stelt daarom alles in het werk om het transport te water te stimuleren.

2. Waterbeheersing

W&Z streeft ernaar de schade door overstromingen te beperken. Samen met onze partners in binnen- en buitenland werken we aan naar een economisch en maatschappelijk verantwoord veiligheidsniveau.

3. Leven op en langs de waterweg

W&Z beseft dat onze waterwegen méér zijn dan nuttige infrastructuur voor milieuvriendelijk transport en de afvoer van hemelwater. Ze bepalen mee het gezicht, de aantrekkingskracht en de leefbaarheid van Vlaanderen. W&Z geeft daarom ook het leven op en langs de waterweg nieuwe impulsen. .

*ir. Leo Clinckers,
Gedelegeerd bestuurder*

Contactgegevens: Waterwegen en Zeekanaal NV
Ostdijk 110, 2830 Willebroek
Telefoon: 03 860 62 74 • Fax: 03 860 62 78
E-mail: info@wenz.be
www.wenz.be



Tweede sluis van Evergem: met volle kracht vooruit.

Sinds juni 2009 is de tweede sluis van Evergem in gebruik. De nieuwe sluis, die net naast de oude sluis is ingeplant, is 230 meter lang en 25 meter breed. Daarmee is dit de grootste binnenvaartsluis van ons land en geschikt voor twee duwbakduwstelen van klasse Vb.

Vóór de bouw van de nieuwe sluis liepen de wachttijden voor schepen hoog op: de trafiek lag aanzienlijk hoger dan de comfortcapaciteit van de oude sluis. In de loop der jaren is de trafiek dan ook spectaculair gestegen. De heropleving na de economische crisis is volop aan de gang: in 2011 bedroeg de trafiek aan de sluis in Evergem ca. 16,6 miljoen ton. Dit is een stijging van 3,7% t.o.v. de trafiek in 2010.

Naast de nieuwe sluis werd een nieuw, architecturaal waardevol bedieningsgebouw gerealiseerd, waarin ook het RIS is gehuisvest.

Door de bouw van de tweede sluis te Evergem heeft W&Z een belangrijk knelpunt wergewerkt in het Seine-Scheldeproject.

Het FFEU droeg in 2011 circa 728.867 euro bij aan de verdere afwerking van de tweede sluis van Evergem.



*Projectverantwoordelijke:
ir. Ronald Duthoi*

*Waterwegen en Zeekanaal NV
afdeling Bovenschelde
Nederkouter 28, 9000 Gent
ronald.duthoi@wenz.be*



nv De Scheepvaart heeft als voornaamste opdrachten het beheer, het onderhoud en de exploitatie van het Albertkanaal, de Kempense kanalen, de Schelde-Rijnverbinding en de gemeenschappelijke Maas. De vennootschap moet er voor zorgen dat op de kanalen de schepen vlot en veilig kunnen varen. nv De Scheepvaart beheert ook heel wat watergebonden terreinen langs de kanalen. Deze terreinen worden in concessie gegeven aan bedrijven die de waterweg gebruiken voor de aan- of afvoer van hun goederen. Op die manier wordt niet alleen een bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de economie en de groei van de werkgelegenheid, maar ook aan de verhoging van de mobiliteit en de veiligheid op de wegen.

Concreet zorgt nv De Scheepvaart voor:

HET BOUWEN VAN NIEUWE INFRASTRUCTUUR EN ONDERHOUD VAN BESTAANDE INSTALLATIES

De scheepvaart is bouwheer van alle infrastructuurwerken en onderhoudswerken op en rond de kanalen. Met de afdeling Waterbouwkunde beschikt de vennootschap over een eigen ingenieursbureau met een ruime expertise inzake de studie en uitvoering van waterbouwwerken. De afdeling logistiek staat in voor onderhoudswerken in eigen beheer en voor dringende herstellingen. De afdeling heeft ongeveer 80 gespecialiseerde medewerkers en een modern machinepark.

DE BEDIENING VAN SLUIZEN EN BRUGGEN

De vennootschap bedient 25 sluizen op de Kempense kanalen, en 6 sluizencomplexen (met 3 sluizen per complex) op het Albertkanaal. Op het Albertkanaal worden de sluizen continu bediend van zondag 18.00 uur tot zaterdag 22.00 uur: dat wil zeggen dat over de volledige lengte van het Albertkanaal de schepen zonder onderbreking kunnen varen van zondagavond tot zaterdagavond. In uitzonderlijke omstandigheden omwille van economische noodzaak, worden deze sluizen ook op zondag bediend. Daarnaast zijn er op de Kempense kanalen een aantal beweegbare bruggen. Ook deze bruggen worden bediend door personeelsleden van de vennootschap. nv De Scheepvaart is verder verantwoordelijk voor de inspectie en onderhoud van meer dan 160 bruggen. In de zomer worden de sluizen op enkele Kempense kanalen op zondag bediend ten behoeve van de pleziervaart.

COMMERCIALISEREN VAN WATERGEBONDEN GRONDEN

De Scheepvaart beschikt over heel wat gronden langs de kanalen. Watergebonden industrieterreinen zijn strikt voorbehouden voor watergebonden bedrijven, d.w.z. voor bedrijven die de binnenvaart nodig hebben voor de aan- en afvoer van goederen. De vennootschap sluit langdurige concessieovereenkomsten af met geïnteresseerde bedrijven voor het gebruik van die gronden. nv De Scheepvaart heeft bovendien de mogelijkheid om watergebonden industriegronden aan te kopen, en kan onder bepaalde voorwaarden gronden onteigenen of een recht van voorkoop doen gelden. Niet-watergebonden gronden kan de vennootschap verkopen. In 2007 werden ruim 20 ha watergebonden industrieterreinen via voorkooprecht verworven.

AFLEVEREN VAN DIVERSE VERGUNNINGEN

De Scheepvaart levert diverse vergunningen af, onder meer voor het gebruik van gronden van de vennootschap, voor het aftappen van kanaalwater, voor het gebruik van het jaagpad, voor het houden van sportmanifestaties op of langs het kanaal, ...

PROMOTIE VAN DE BINNENVAART

De Scheepvaart voert permanent promotie voor het gebruik van de binnenvaart. De voorbije 10 jaar is de trafiek op de kanalen in Antwerpen en Limburg bijna verdubbeld. En de trafiek stijgt nog altijd

*Erik Portugaels,
Afgvaardigd bestuurder*

*Contactgegevens:
nv De Scheepvaart
Havenstraat 44, 3500 Hasselt
telefoon: 011 29 84 00 - fax: 011 22 12 77
e-mail: directie@descheepvaart.be*



Bouw van pompinstallaties en waterkrachtcentrales op de sluizencomplexen van het Albertkanaal

Het Albertkanaal en de Kempische Kanalen worden uitsluitend gevoed met water dat in Luik en Maastricht uit de Maas onttrokken wordt. Ook in Nederland worden verschillende kanalen, zoals het Julianakanaal, gevoed met Maaswater. Het water van al deze kanalen vervult verschillende functies. Naast de scheepvaartfunctie wordt het water ook voor verschillende andere doelen gebruikt, zoals voor de irrigatie van landbouwgronden en natuurgebieden, als ruwwaterbron voor drinkwaterproductie en als proceswater voor de industrie.

Tijdens het grootste deel van het jaar is er voldoende water beschikbaar om aan al deze functies te voldoen. Maar in periodes van langdurige droogte kan de afvoer van de Maas sterk dalen waardoor mogelijks onvoldoende water ter beschikking is om aan alle functies te blijven voldoen. nv De Scheepvaart wenst als waterwegbeheerder van het Albertkanaal en de Kempische kanalen de nodige maatregelen te nemen, zodat ook in deze droge periodes de kanalen alle functies kunnen blijven vervullen.

nv De Scheepvaart zal daarom op de zes sluizencomplexen van het Albertkanaal (Genk, Diepenbeek, Hasselt, Ham, Olen en Wijnegem) pompinstallaties bouwen die in periodes van lage Maasafvoeren een belangrijk deel van het waterverbruik ten gevolge van de sluiswerking kunnen terugpompen naar het opwaarts van het sluizencomplex gelegen kanaalpand. Op die wijze kan het netto-waterverbruik van het sluizencomplex en dus ook de wateronttrekking uit de Maas tijdens droge periodes aanzienlijk worden vermindert.

De installaties (1) zullen zodanig gebouwd worden dat ze ook in omgekeerde richting als waterkrachtcentrale kunnen werken. Door het grote hoogteverschil van de sluizencomplexen op het Albertkanaal is het mogelijk om, tijdens periodes dat er voldoende Maaswater beschikbaar is, het relatief belangrijk potentieel aan groene stroom uit waterkracht te benutten. nv De Scheepvaart wenst dit potentieel effectief te realiseren, en op die manier bij te dragen tot het realiseren van de Vlaamse doelstellingen m.b.t. de productie van duurzame energie op basis van hernieuwbare energiebronnen. De waterkrachtcentrales (2) zullen ongeveer 10000 gezinnen van energie voorzien.

Door de relatief goede waterkwaliteit is een rijk visbestand aanwezig in het Albertkanaal.

nv De Scheepvaart maakt voor de pompinstallaties en waterkrachtcentrales gebruik van vooruitstrevende technologie, met name aangepaste Archimedesvijzels (3), zodat de impact van de installaties op het visbestand tot een strikt minimum wordt beperkt.

In het najaar 2010 werd gestart met de bouw van de installaties op het sluizencomplex van Ham. Deze werken vorderen goed. Volgens planning zal eind 2012 de pompinstallatie en waterkrachtcentrale operationeel zijn. In het voorjaar 2012 wordt eveneens gestart met de bouw van de installaties op het sluizencomplex van Olen.



*ir. Koen Maeghe
afdelingshoofd Waterwegbeheer
nv De Scheepvaart*



Vlaanderen bekleedt een unieke en economisch sterke positie in het hart van Europa. Dat dankt het aan zijn sterk uitgebouwde infrastructuur, zijn uitstekende multimodale bereikbaarheid, aan zijn slimme, duurzame en hoogwaardige logistieke activiteiten en aan zijn toonaangevende knowhow. Die wordt wereldwijd ingezet onder meer op het vlak van waterbouwkunde en complexe infrastructuurprojecten.

In transport- en haveninfrastructuur investeren, de mobiliteit verbeteren, de verkeersveiligheid verhogen, zoeken naar slimme oplossingen voor mobiliteit en logistiek: dat is het Departement MOW in een notendop. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is belast met een bijzonder breed takenpakket. Het ondersteunt de Vlaamse Regering bij de beleidsvorming en beleidsvoering, maar ook onder meer inzake de investeringen, het beheer en de exploitatie van de transport- en haveninfrastructuur.

Secretaris-generaal ir. Fernand Desmyter werkt daartoe samen met de administrateurs-generaal van de intern en extern verzelfstandigde agent-schappen: AWW (Agentschap Wegen en Verkeer), MDK (Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust), Waterwegen en Zeekanaal Nv, nv. De Scheepvaart en VVM De Lijn.

In opdracht van de betrokken minister, tekent het departement het toekomstig beleid uit: het formuleert inhoudelijke voorstellen en alternatieven die de beleidsvorming voeden. Hiervoor doet het een beroep op een complex instrumentarium van monitoring en informatiemanagement. Het stuurt wetenschappelijk onderzoek aan en doet aan netwerking binnen en buiten het beleidsdomein MOW en internationaal.

Het Departement volgt de beleidsuitvoering en evalueert het gevoerde beleid. Het ondersteunt de minister bij de opmaak, de follow-up en de evaluatie van de beheersovereenkomsten.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken telt zeventien afdelingen: een Stafdienst, vier beleidsafdelingen, zes technisch ondersteunende diensten in specifieke kennisdomeinen, drie uitvoerende afdelingen en drie managementondersteunende diensten die ook de intern verzelf-standinge agentschappen ondersteunen. Het hoofdkantoor bevindt zich in Brussel maar het departement heeft ook heel wat lokale vestigingen.

*ir. Fernand Desmyter,
Secretaris-generaal*

*Contactgegevens:
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20, bus 2, 1000 Brussel
Telefoon: 02-553 71 02 - Fax: 02-553 71 05*



FIETSPADEN LANGS GEWESTWEGEN

Het regeerakkoord 2009-2014 voorziet dat bij het ontwerp van nieuwe weginfrastructuur en het onderhoud van bestaande infrastructuur het STOP-principe wordt gehanteerd ('eerst Stappen en Trappen, dan Openbaar vervoer en ten slotte het Privé-vervoer'). De investeringen in fietspaden, met het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk als uitgangspunt, werden verhoogd om de inhaaloperatie voor de aanleg van fietspaden, die ook onder de vorige Vlaamse regeringen al liep, te versnellen.

De fietspadprojecten van het Agentschap Wegen en Verkeer vormen een belangrijk aandeel binnen de investeringen in fietsinfrastructuur.

Daarnaast wordt sinds de tweede helft van de jaren 90 aan lokale besturen de mogelijkheid geboden om in het kader van het mobiliteitsconvenant nieuwe fietspaden langs gewestwegen aan te leggen en/of fietspaden langs gewestwegen te verbeteren. Als de partners die betrokken zijn bij het mobiliteitsbeleid samenwerken, overleggen en afspraken maken om een concreet resultaat te bereiken (en die vastleggen in een convenant), kunnen ze de beschikbare middelen gecoördineerd inzetten om zo de mobiliteitsproblemen geïntegreerd, planmatig en multimodaal aan te pakken. Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants heeft deze aanpak bekrachtigd.

Het mobiliteitsconvenant bestaat uit een moederconvenant met daarnaast een of meerdere 'modules', die altijd onder een koepelmodule gevat worden. De module 13 heeft betrekking op de aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid. De gemeente ontvangt een toelage van 80% of 100% van de kosten voor de fietspaden.

Om de inhaalbeweging voor de aanleg van fietspaden te lanceren stelde het FFEU in 2001 een belangrijk budget ter beschikking van gemeenten voor de aanleg van fietspaden langs gewestwegen in het kader van de module 13. De oproep resulteerde in 32 goedgekeurde projecten voor een totaal subsidiebedrag van 49.231.807,70 euro. De helft van de dossiers situeert zich in de provincie Antwerpen.

PROVINCIE	# DOSSIERS	VASTGELEGD (in €)
Antwerpen	16	29.127.196,11
Vlaams-Brabant	4	2.548.223,89
Limburg	8	14.322.665,12
Oost-Vlaanderen	2	2.391.659,41
West-Vlaanderen	2	842.063,17
TOTAAL	32	49.231.807,70

Eind 2011 bedroeg het totaal vastgelegde bedrag van de subsidies voor deze projecten binnen het FFEU, door enkele verschuivingen en verhogingen, 49.578.704,95 euro.

Anno 2011 is de status van deze fietspadprojecten de volgende:

Gerealiseerd	18
In uitvoering / uitvoering op korte termijn	4
In voorbereiding (bv. onteigeningen)	8
Ernstig vertraagd / gestopt	2



Hoewel de aanleg van een fietspad op het eerste zicht een eenvoudig project betreft, blijkt het in de praktijk vaak om complexe dossiers te gaan. De realisatie van een veilig en comfortabel fietspad (conform met de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen) gaat meestal gepaard met onteigeningen en vaak wordt de aanleg gecombineerd met andere werken (bv. aanleg rioleringen). Deze kunnen een verklaring vormen voor het trage verloop van sommige dossiers.

De aanleg van een tweerichtingsfietspad langs de Kasteelstraat (N437) te Kruishoutem illustreert goed het normale verloop van een module 13-dossier, waarvoor 80% subsidie werd vastgelegd binnen het FFEU 2001.



12 maart 2001:	gemeenteraadsbeslissing voor het afsluiten van een module 13 voor fietspad langs de Kasteelstraat
4 december 2001:	Vlaams Gewest legt subsidiebedrag van 758.945,62 euro vast (FFEU)
11 maart 2002:	gemeente stelt ontwerper VDS aan
14 maart 2004:	gemeente keurt onteigeningsplan voor 52 onteigeningen goed
12 juli 2005:	gemeente keurt laatste minnelijke grondinnemingen goed
19 september 2005:	gemeente keurt definitief ontwerp goed
19 december 2005:	gemeente gunt werken aanleg fietspad aan nv WEGEBO
15 maart – 15 mei 2006:	werken aan elektriciteitsleidingen en waterleiding
1 mei – 10 juli 2006:	vernieuwing van riolering
1 maart – 29 september 2006:	aanleg van tweerichtingsfietspad (breedte 2,50 m; lengte ongeveer 3,5 km)
22 december 2008:	verhoging van het subsidiebedrag met 151.163,50 euro (FFEU)



Het FFEU-project FIETSPADEN 2001 gaf een belangrijke impuls aan de aanleg van fietspaden langs gewestwegen via de module 13. De Vlaamse Regering bevestigde sindsdien de hoge prioriteit die wordt gehecht aan de realisatie van veilige en comfortabele fietspaden. Sinds 2000 sloten de Vlaamse gemeenten meer dan 280 module 13 projecten met de Vlaamse overheid af.



Jan Pelckmans
Fietsmanager



DEPARTEMENT ECONOMIE, WETENSCHAP EN INNOVATIE

Wie zijn wij ?

Departement EWI werkt aan de **voorbereiding, monitoring en evaluatie van initiatieven in het beleidsdomein Economie, Wetenschap en Innovatie** en coördineert de samenwerking tussen agentschappen, innovatie-actoren en departementen van de Vlaamse overheid op deze terreinen.

Ook willen wij onze bijdrage leveren aan de Europese beleidsvorming, met name in internationale beleidsorganen. Om hiervoor een strategie op lange termijn uit te bouwen, is een hechte samenwerking met partners uit de onderzoeks- en bedrijfswereld essentieel. De maatschappelijke uitdagingen zijn immers aanzienlijk. Het departement wil zo bijdragen aan de uitbouw van Vlaanderen tot één van de meest vooruitstrevende en welvarende regio's in Europa, zoals in het Regeerakkoord wordt vermeld.

Via... ViA ?

Onze actie is ingebed in het programma **Vlaanderen in Actie (ViA)**, dat de ambitie heeft om onze regio in 2020 tot de top vijf van Europese kennisregio's te laten behoren. In het **Pact 2020** dat de Vlaamse Regering, de Vlaamse administratie en de sociale partners hiertoe ondertekenden, engageren alle partners zich om **20 concrete objectieven** te behalen, waaronder de Lissabondoelstelling om 3 % van het Vlaamse BBP aan Onderzoek en Ontwikkeling te besteden. Met 2,15% van het BBP in 2010 zijn er nog aanzienlijke inspanningen voor wetenschap en innovatie te leveren.

Om de doelstellingen van het Pact2020 te bereiken, trachten wij excellentie in wetenschappelijk onderzoek te stimuleren. Het is de bedoeling, performante steunmechanismen - die onderzoeksresultaten en technologieën economisch en maatschappelijk valoriseren - te 'vermarkten' naar innovatieve producten, processen en diensten. Om de internationale concurrentiekracht van onze bedrijven te verbeteren, maken wij werk van gunstige omgevingsvoorwaarden voor ondernemers die duurzame productie versnellen, en streven wij naar meer en bredere vormen van innovatie in alle sectoren.

Wij zetten in op duurzaamheid

Een competitieve en duurzame economie is één van de hoofdprioriteiten van het Pact 2020. Daarom zijn innovatie, infrastructuur, energie en eco-efficiëntie essentiële bouwstenen van onze werking. Om internationaal competitief te blijven en bij te dragen tot een duurzame groei is met name de transitie naar milieuvriendelijk rijden noodzakelijk. Met de introductie van elektrische auto's wil Vlaanderen via een aantal demonstratieprojecten een impuls te geven aan de transitie naar een milieuvriendelijk vervoer en vernieuwde duurzame mobiliteitsconcepten.

*Dirk Van melkebeke,
Secretaris-generaal*

*Contactgegevens:
Departement Economie, Wetenschap en Innovatie
Koning Albert II-laan 35 bus 10, 1030 Brussel
Tel: 02 553 59 80 -Fax: 02 553 60 07
E-mail: pierre.verdoodt@ewi.vlaanderen.be*



Proeftuin elektrische voertuigen



De proeftuin elektrische voertuigen richt zich op het stimuleren van de innovatie en de uitrol van elektrische (en plug-in hybride) voertuigen in Vlaanderen. In deze proeftuin kunnen de technologische ontwikkelingen van de Vlaamse voertuigindustrie in een real life omgeving getest worden. Het opzetten van een dergelijke proeftuin gaat gepaard met belangrijke infrastructuurinvesteringen. In proefprojecten worden leerervaringen met nieuwe mobiliteitsvormen en met de nodige infrastructuur opgedaan. Hierbij ligt de focus vooral op:



- de identificatie en monitoring van gebruikerspatronen en –activiteiten. Hoe beïnvloedt de introductie van elektrische voertuigen de huidige vervoerspatronen, en welke implicaties op technisch en infrastructuureel vlak zijn hieraan verbonden?
- experimenten en onderzoeksprojecten met specifieke cases, zodat duidelijk wordt welke incentives het gebruik van elektrische voertuigen versnellen.

(44)

Op 15 juli 2011 keurde de Vlaamse Regering op voorstel van de minister van Innovatie, Ingrid Lieten, vijf proeftuinplatformen goed, met een maximaal subsidiebedrag van 16,25 miljoen euro, waarvan 10,45 miljoen euro FFEU middelen voor investeringen.

De proeftuin is tot op heden een samenwerking van 51 bedrijven, 8 kennisinstellingen, 3 provincies en 13 gemeenten. Vijf proeftuinplatformen zullen voor hun dagelijkse werking ondersteund en gecoördineerd worden door het Programme Office, dat bovendien als eerste aanspreekpunt optreedt voor de buitenwereld. Deze functie wordt ingevuld door het Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek (VITO). Het Programme Office stemt de werking tussen de verschillende platformen op elkaar af, volgt trends en opportuniteiten buiten Vlaanderen op en zal de resultaten van de proeftuin communiceren, o.m. via de website www.proeftuin-ev.be. Volgende proeftuinplatformen werden goedgekeurd:

1. **EVA (Elektrische Voertuigen in Actie)** Dit platform, gecoördineerd door Eandis, is opgezet als een representatief grootschalig laadinfrastructuurplatform (met meer dan 200 laadpalen), aangevuld met 161 elektrische voertuigen en dataloggers. Dit platform streeft een goede geografische dekking voor publieke laadstations in Vlaanderen na, en faciliteert o.m. het onderzoek naar de impact op het elektriciteitsnet en de verrekening van de oplaadkosten aan de gebruiker. Door deelname van gemeente- en provinciebesturen wordt ook de belangrijke openbare impact belicht.

(MAXIMALE FFEU INVESTERINGSSUBSIDIE : 2.244.000€)

2. **iMove (Innovatie door elektrische mobiliteit in Vlaanderen)** Dit platform, met Umicore als coördinator, streeft naar een doorbraak van elektrische wagens en een duurzame mobiliteit. Daarbij zullen 175 elektrische wagens en 300 oplaadpunten, verspreid over heel Vlaanderen, ingezet worden. De innovatiefocus ligt op 3 cruciale thema's: hernieuwbare energie en smart grids, nieuwe batterij- en voertuigtechnologie en mobiliteitsgedrag.

(MAXIMALE FFEU INVESTERINGSSUBSIDIE 3.078.000€)

3. **Olympus**, gecoördineerd door de NMBS Holding, is een ontmoetingsplaats voor verschillende actoren op het vlak van duurzame mobiliteit waar informatie en kennis op het vlak van verplaatsingsgedrag, groene technologie en slimme elektriciteitsnetten worden uitgewisseld. Dit platform wil de motor zijn van een genetwerkte mobiliteit, waar fiets, auto, openbaar vervoer e.a. naadloos met elkaar verbonden zijn en wil de ontwikkeling van de hiervoor benodigde technologie en businessmodellen faciliteren.

(MAXIMALE FFEU INVESTERINGSSUBSIDIE : 1.098.000€)

4. **EV TecLab (EV Technologisch Laboratorium)**. Gecoördineerd door Punch Powertrain, zal dit platform nieuwe aandrijftechnologieën voor elektrische bestelwagens, vrachtwagens en bussen evalueren en de verdere ontwikkeling ervan versnellen. De voertuigen worden ingezet voor goederenvervoer en openbaar vervoer. De tests vinden plaats in reële en gecontroleerde gebruiksomstandigheden.

(MAXIMALE FFEU INVESTERINGSSUBSIDIE 2.517.000€)

5. **Volt-Air**: Het platform, gecoördineerd door Siemens België, wil innovaties ondersteunen om de integratie van elektrische voertuigen in bedrijfsvloten en in microgrids van bedrijven te bevorderen. Het Volt-Air platform bestaat uit drie sublabs, met elkaar verbonden via een gemeenschappelijk dataplatform voor gegevensuitwisseling: een microgridlab met laadinfrastructuur en hernieuwbare energiebronnen, een elektrisch voertuigenlab voorzien van meetapparatuur voor het loggen van technische voertuigdata, en een servicelab met een pool van een 60-tal elektrische voertuigen voor het uittesten van businessmodellen.

(MAXIMALE FFEU INVESTERINGSSUBSIDIE € 1.512.000)



*Jozef Ghijselen,
Adviseur Proeftuin Elektrische Voertuigen*

Contactgegevens:

IWT

Koning Albert-II laan 35 bus 16, 1030 Brussel

telefoon: +32 (0)2 432 42 40

e-mail: jg@iwt.be

www.proeftuin-ev.be





HET VLAAMS MINISTERIE VAN ONDERWIJS EN VORMING

Het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming is de overkoepelende naam voor de zes autonome organisaties die samen de Vlaamse onderwijsadministratie vormen:

- het Departement Onderwijs en Vorming dat het Vlaamse onderwijsbeleid uitstippelt;
- vijf agentschappen die het beleid uitvoeren.

De vijf agentschappen zijn:

- het Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs en Studietoelagen (AHOVOS);
- het Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (AGIO);
- het Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming (AKOV);
- het Agentschap voor Onderwijscommunicatie (AOC);
- het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AgODi).

DE BURGER EN DE SCHOLEN CENTRAAL

Het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming werkt zowel voor de burgers als voor de scholen die onder zijn bevoegdheid vallen.

Met die missie faciliteert en garandeert het kwaliteitsvol onderwijs voor elke burger, van jong tot oud. Onze maatschappij verandert voortdurend en onze organisatie speelt daarop in door iedereen voldoende kansen te geven op een evenwichtige ontwikkeling. Ook duurzame maatschappelijke ontwikkelingen verliezen we daarbij niet uit het oog.

SAMENWERKEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN

Onze organisatie is ervan doordrongen dat een missie realiseren niet het werk is van één individu of entiteit. Hoewel het departement en de vijf agentschappen binnen het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming autonoom functioneren, werken ze intensief samen aan gezamenlijke projecten.

Als organisatie geloven we sterk in integriteit, klantgerichtheid, professionaliteit, objectiviteit en partnerschap om onze missie te realiseren. We realiseren onze missie dag in dag uit via:

- o een billijke financiering van instellingen en personeel;
- o een billijke ondersteuning voor alle lerenden;
- o een transparante regelgeving;
- o een ambitieus en relevant curriculum;
- o de bevordering van intern kwaliteitsbeleid in scholen en centra;
- o het faciliteren van pedagogische ondersteuning en effectieve controlemechanismen die de deelname aan levenslang leren bevorderen;
- o de samenwerking met verschillende actoren.

Het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming gelooft dat het meer kan bereiken door samen te werken met een verscheidenheid aan actoren. Daarom werken we niet alleen samen binnen het ministerie, het beleidsdomein of de Vlaamse overheid, maar zetten we ook ver daarbuiten samenwerkingsverbanden op. De FFEU-projecten hebben concreet vorm gekregen dankzij de samenwerking met onze partners binnen de VUB en het UZ Gent.

*Micheline Scheys
Secretaris-generaal
Departement Onderwijs en Vorming*



Health Sciences Campus Gasthuisberg

UZ Leuven en de KU Leuven bouwen samen aan de Health Sciences campus Gasthuisberg. Alle activiteiten rond biomedische wetenschappen, zowel ziekenhuis, onderwijs als universitair onderzoek, worden gecentraliseerd op campus Gasthuisberg. Concentratie van diverse actoren uit de gezondheidszorg moet leiden tot synergieën en meerwaardecreatie in kennisontwikkeling rond het menselijk lichaam. Door deze centralisatie zullen in 2015 dagelijks zo'n 40.000 mensen naar campus Gasthuisberg komen. Dit zijn er 12.000 meer dan in 2011. Om die toename in verkeer op te vangen worden de toegangswegen rond de campus de komende jaren vernieuwd. Verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, het weren van sluipverkeer en het promoten van alternatief vervoer blijven belangrijke onderdelen bij de uitwerking van de plannen.

Het gehele project wordt in verschillende deelprojecten uitgevoerd. Belangrijke onderdelen in volgorde van uitvoering zijn:

- Verkeersluwe noordelijke ringweg

Langs de noordelijke ringweg zijn in hoofdzaak opleidings- en onderzoeksfaciliteiten gelegen. Deze noordzijde van de ringweg wordt verkeersluw en zal verlopen langs de gebouwen van onderwijs en navorsing en het Rode Kruis Bloedtransfusiecentrum. Fietsende studenten en openbaar vervoer krijgen prioriteit met een centraal ontmoetingsplein voor studenten van de KU Leuven en KHLeuven en een ondergrondse fietsenstalling.

Er komt ook een centraal logistiek platform voor leveringen voor de diverse campusgebruikers. De afvlakking van de heuvel moet manoeuvreren van vrachtwagens en bussen vereenvoudigen. De toegang tot Parking Villa wordt eveneens heraangelegd.



- Heraanleg rotonde aan stadszijde

De oostelijke rotonde aan het Tekel is het aansluitpunt met het stadscentrum en de Leuvense ringweg. De rotonde wordt heraangelegd en breidt uit naar vier takken. Zo kan er plaats gemaakt worden voor een veiliger oversteekpunt voor fietsers en een langere afrit van de Leuvense ringweg. De busverbinding met het station van Leuven kan een stuk sneller door een doorsteek via de middenberm van de Leuvense ringweg. De toegang tot het Lemmensinstituut wordt losgekoppeld van het verkeerscomplex en zal via een zijtak van de Van Waeyenberglaan verlopen.

- Nieuwe rotonde nabij op- en afrit E314

De aansluiting op het hoofdwegennet zal in de toekomst verlopen via een eigen verkeerscomplex voor campus Gasthuisberg op de E314 aan de westkant van de campus. Aansluitend hierop wordt een nieuwe rotonde voorzien. Deze sluit aan bij de nieuwe hoofdingang en het nabijgelegen nieuwe busstation van De Lijn. De westelijke parking zal bereikbaar zijn via een ondergrondse verbinding vanaf de brandweer.

- Aanpassing wegenis ter hoogte van huidige ontvangsthuis

Het sluitstuk van de werken zijn de wegaanpassingen ter hoogte van de huidige ontvangsthuis. Het bestaande busstation verdwijnt en er wordt voorzien in een weerstand om doorgaand verkeer tussen stad en E314 te weren.

In augustus 2011 werd gestart met de werken aan de noordelijke ringweg. Vanaf augustus 2012 wordt gestart met de rotonde aan de stadszijde. Het geheel wordt verwacht klaar te zijn tegen 2018.

De totale investering is geraamd op ca. €35,5 mio, waarvan €20 mio met FFEU-middelen.

Contactpersoon ifv FFEU: Gunter Gonnissen (UZ Leuven)
gunter.gonnissen@uzleuven.be

Luc Jansegers
Administrateur-generaal
Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs en Studietoelagen



Het bevoegdheidspakket van het Agentschap Wegen en Verkeer is samen te vatten in zes grote pijlers:

- het aanleggen, herinrichten, uitrusten en onderhouden van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen en voorzieningen voor andersvaliden;
- het beheren en exploiteren van voorvermelde infrastructuur met inbegrip van het uitreiken van vergunningen;
- het verstrekken van adviezen voor vestigingen naast die infrastructuur;
- het zorgen voor de afwikkeling en de sturing van het verkeer en het vervoer over de gewestwegen in het kader van de opdracht van het agentschap als wegbeheerder;
- het verstrekken van advies over de structuren, materialen en elementen die gebruikt worden in de wegenbouw en bij het uitvoeren van proeven;
- het ontwerpen, aanleggen, onderhouden, beheren en technisch exploiteren van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

ORGANISATIESTRUCTUUR VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Het Agentschap Wegen en Verkeer bestaat uit 3 horizontale en 6 territoriale afdelingen. De 3 horizontale afdelingen, nl. Planning en Coördinatie, Expertise Verkeer en Telematica en Wegenbouwkunde, staan in voor de strategische planning, beleidsvoorbereiding en geven advies op gebied van de verschillende expertisedomeinen aan de andere afdelingen. De 6 territoriale afdelingen, nl. 1 wegenafdeling per provincie en 1 afdeling Elektromechanica en Telematica, zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van het mobiliteitsbeleid, de organisatie van het verkeer en het ontwerp, de aanleg en de verbetering van wegen en bruggen. Daarnaast zijn zij verantwoordelijk voor de aanleg en het onderhoud van elektromechanische en telematica-uitrustingen langs gewestwegen, waterwegen en waterlopen, in havens en regionale luchthavens zoals wegverlichting, verkeerslichten, hoog- en laagspanningsinstallaties, inwendig verlichte verkeersborden en zone 30-borden.

DOELSTELLINGEN VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

In de beheersovereenkomst 2011 - 2015 van het agentschap zijn zeer concrete doelstellingen afgesproken rond 9 te realiseren operationele organisatiedoelstellingen:

• Missing Links en bottlenecks	• Veilige weginfrastructuur
• Uitbouw van Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)	• Geluid
• Structureel onderhoud	• Hinder bij wegeniswerken beperken
* Fietspaden	• Duurzaam ondernemen
• Doorstroming OV	

*Ir. Tom Roelants,
Administrateur-generaal*

*Contactgegevens:
Graaf de Ferraris-gebouw, 5de verdieping
Koning Albert II-laan 20, bus 4
1000 Brussel
Telefoon: 02 553 79 01
Fax: 02 553 79 05
E-mail: wegen.verkeer@vlaanderen.be*



Gevaarlijke punten



Een veilige infrastructuur is opgenomen in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009 – 2014: het programma voor het wegwerken van gevaarlijke punten wordt voortgezet.

Eén van de belangrijkste operationele organisatiedoelstellingen in de lopende beheersovereenkomst is deze van de veilige weginfrastructuur. Hiertoe werd eind 2002 het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' opgestart. Dit project mag als een uitstekend voorbeeld bestempeld worden van het nuttig en doelgericht aanwenden van de middelen uit het FFEU.

Het FFEU leent zich immers uitstekend voor het financieren van investeringswerken in weginfrastructuur en laat toe voor dergelijke omvangrijke projecten binnen een redelijke tijdsspanne de nodige middelen vrij te maken.

Een andere operationele organisatiedoelstelling waar het Agentschap Wegen en Verkeer intensief aan werkt is dit van het realiseren van een capaciteitsuitbreiding van het hoofdwegennet, de zogenaamde missing links en overige 'bottlenecks' in het wegennetwerk. De ambitie is om tijdens de komende legislatuur (2009-2014) via twee sporen verder te werken. Ten eerste worden zes bijkomende missing links of 'bottlenecks' tegen 2014 minstens (volledig) aanbesteed of effectief op het terrein gerealiseerd. Via het tweede spoor worden bovendien de plannen voor de realisatie van een vijftal missing links of bottlenecks voorbereid. Hierdoor kan een gelijkaardig tempo in het wegwerken van de missing links en bottlenecks ook op lange termijn gehandhaafd blijven. Deze operationele organisatiedoelstelling is hiermee niet alleen een belangrijke pijler binnen 'Vlaanderen in Actie – spoor Logistiek Vlaanderen'. De realisatie van het eerste spoor zal tijdens deze legislatuur (2009-2014) voornamelijk gefinancierd worden via PPS-constructies.

GEVAARLIJKE PUNTENPROJECT VLAANDEREN – STAND VAN ZAKEN

Eind 2002 werd het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen' opgestart. Dit project voorzag om via een meerjarenprogramma met 500 miljoen euro 800 gevaarlijke kruispunten aan te pakken. De financiële middelen om dit project te kunnen realiseren werden ter beschikking gesteld via het FFEU.

OBJECTIEVE SELECTIE VAN DE LIJST GEVAARLIJKE PUNTEN

Op basis van de ongevallenstatistieken van telkens drie jaar (1997-1999, 1998-2000, 1999-2001) werden de gevaarlijke punten gedetecteerd. De ongevallenstatistieken worden uitgemiddeld over drie jaren om een representatieve aanduiding als 'gevaarlijk punt' of 'gevaarlijke zone' te kunnen rechtvaardigen. Om gericht de gevaarlijke punten en gevaarlijke zones aan te pakken werd de prioriteitswaarde bepaald aan de hand van volgende formule: $P = (5 \times \text{Dodelijk slachtoffer}) + (3 \times \text{Zwaargewond slachtoffer}) + (1 \times \text{Licht gewond slachtoffer})$. Een punt wordt gevaarlijk genoemd als op die plaats minstens 3 letselongevallen zijn gebeurd in drie jaar tijd en als minstens een score van 15 behaald wordt. Indien de ongevallen zich niet op één punt voordoen, maar over een bepaalde lengte spreken we van een gevaarlijke zone.

Specifiek voor deze selectie van de gevaarlijke punten werd een gewichtsfactor van 1,5 aan fietsslachtoffers toegekend omdat zij tot de meest zwakke weggebruikers op de gewestwegen behoren.

STANDAARDMETHODE EN JAARPROGRAMMA ZORGEN VOOR SNELLE UITVOERING

De Tijdelijke Vennootschap Veilig Verkeer Vlaanderen (TV3V) werd als partner geselecteerd en trad op als gedelegeerd bouwheer voor het "gevaarlijke puntenproject", in nauwe samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid.

Eerst ontwierp TV3V de Leidraad 'Veilig Verkeer Vlaanderen' met inbreng van de know-how en ervaring van het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze leidraad biedt uniforme typeoplossingen en een beslissingboom aan, vanuit de invalshoek verkeersveiligheid. Hierdoor moet niet meer voor elk project op projectniveau een nieuwe oplossing gezocht worden. Tijdens de projectbesprekingen wordt wel telkens gecontroleerd of de meest geschikte oplossing werd gekozen en of de voorgestelde oplossing ingepast kan worden in de lokale randvoorwaarden en in de specifieke planingscontext. Op basis van deze leidraad werd in mei 2009 het vademecum 'Veilige wegen en kruispunten' gepubliceerd.

De conceptoplossing wordt telkens voorgelegd aan de betreffende commissies: Provinciale Auditcommissie of de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid. Hierin worden de conceptvoorstellen besproken met alle relevante bestuursniveaus en instanties, zoals gemeenten, de provincies, de lokale politie enz. Door deze Commissies te betrekken bij de projecten, wordt de afstemming met de beleidsplannen van de verschillende instanties maximaal nagestreefd. Deze werkwijze biedt ook een betere garantie op kwaliteit.

Aangezien de kaderovereenkomst met de TV 3V afgelopen is, werden de lopende projecten voor verdere afhandeling overgedragen aan de territoriale afdelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

REALISATIEGRAAD

Eind 2002 werd het startschot gegeven voor het omvangrijke project. Tijdens het eerste jaar van het meerjarenprogramma werd voor 250 prioritaire punten een concept opgemaakt en voorgelegd aan de verschillende commissies. In 2004 volgde al de eerste spadesteek in functie van het wegwerken van een gevaarlijk punt. Hieronder vindt u de stand van zaken (d.d. 19 januari 2012):

	Ontwerp bezig	Ontwerp goedgekeurd	Aanbesteed	In uitvoering	Uitgevoerd	Totaal
Antwerpen	2	12	14	6	154	188
Limburg	6	18	29	9	132	194
Oost-Vlaanderen	19	24	9	4	104	160
Vlaams-Brabant	5	18	8	10	90	131
West-Vlaanderen	5	10	8	21	92	136
Totaal	37	82	68	50	572	809

2012 Planning

Tegen eind 2012 zal:

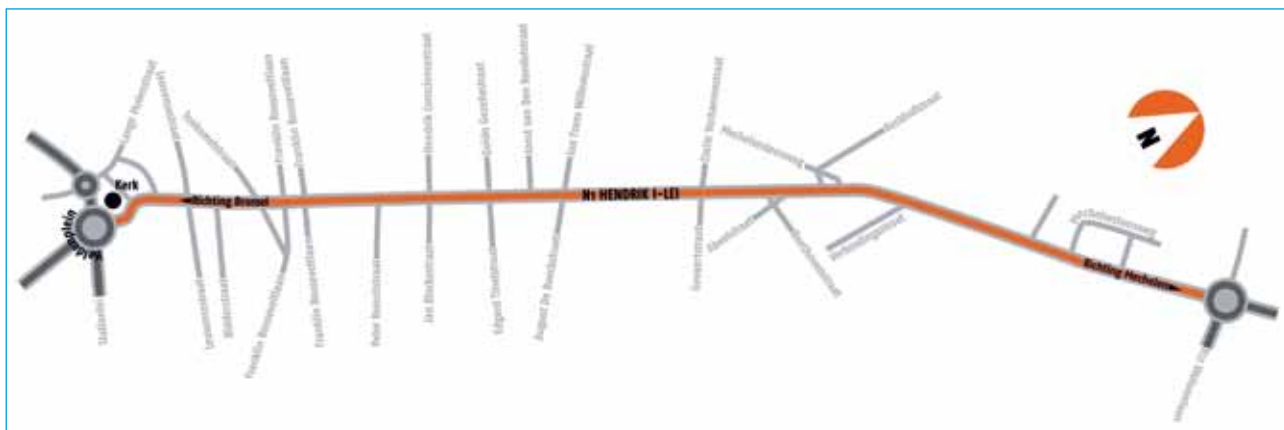
- 99% van de definitieve ontwerpen goedgekeurd zijn;
- 92% van de projecten zullen aanbesteed zijn;
- 80% van de projecten volledig uitgevoerd zijn.

Het FFEU budget bedraagt per einde 2011 741.904.000 euro



Ward Poelmans,
Projectverantwoordelijke 'Gevaarlijke Punten'

HENDRICK I-LEI EN MECHELESESTEENWEG



Op 03 mei 2010 startte het Agentschap Wegen en Verkeer met de herinrichting van de Hendrik I-lei en Mechelsesteenweg van aan het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan tot aan het kruispunt met de Havendoklaan. Dit wegvak werd beschouwd als een gevaarlijk wegvak omdat er zich vier officieel erkende gevaarlijke kruispunten bevonden.

Wanneer de werken tegen 30 april beëindigd zijn, worden de Hendrik I-lei en de Mechelsesteenweg veiliger voor fietsers, voetgangers en het autoverkeer.

De werkzaamheden die twee jaar in beslag namen hebben voor verbetering gezorgd op een aantal vlakken.

VERKEERSVEILIGHEID

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is de nieuwe rijweg aanzienlijk smaller dan voorheen en is er een snelheidsbeperking ingevoerd van 50km/u. Een nieuwe verhoogde middenberm die gesloten zal zijn, behalve aan het kruispunt met de J.F. Willemsstraat, zorgt ervoor dat het verkeer geen gevaarlijke afslagbewegingen moet uitvoeren. Het verkeer zal ook steeds kunnen keren aan de nieuwe rotonde ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat (aangelegd om de zichtbaarheid te verbeteren en een "poorteffect" te creëren). Ten slotte zijn de nieuw aangelegde fietspaden verhoogd zodat automobilisten bij het afslaan verplicht moeten vertragen.

VERBETERDE DOORSTROMING OPENBAAR VERVOER

Door de aanleg van een busbaan in de rijrichting van Vilvoorde is er gezorgd voor een verbetering van de vlotheid van het openbaar vervoer en voor minder filevorming richting Vilvoorde tijdens de spitsuren.

EEN ECHTE LEI

De weg heeft een compleet nieuw aanzicht gekregen. Door meer beplanting, de verbreding van de trottoirs en minder asfalt heeft de Hendrik I-lei nu ook het uitzicht van een echte lei.



Kazerne Dossin in Mechelen: Memoriaal, Museum en Documentatiecentrum over Holocaust en Mensenrechten.

De museumsite Kazerne Dossin begint meer en meer vorm te krijgen en zichtbaar te worden langs de Dijle en de Tinellaan in Mechelen. De opening ervan is gepland voor begin september 2012.

Met de beschikbare FFEU-middelen voor het project werden in 2011 verschillende vastleggingen gedaan in het kader van de nutsvoorzieningen (electriciteit, gas, water,...), goed voor zowat 67.000 euro. Een deel van de middelen werd ook ingezet voor investeringen in de inhoudelijke invulling van het museum, in 2011 goed voor zowat 185.000 euro. Op dat vlak zullen er ook nog in 2012 een aantal investeringen volgen.

Het archeologisch onderzoek, in 2010 aanbesteed via FFEU-kredieten, werd eind 2011 afgerond met een lijvig rapport. Op het terrein werden sporen gevonden die teruggaan tot de 14de en mogelijk zelfs de 13de eeuw. Er werden in elk geval voor het eerst bewijzen geleverd voor de aanwezigheid van pottenbakkers in de 14de eeuw in deze omgeving.

Van de in totaal 6.250.000 euro aan FFEU-kredieten die in 2003 voor dit project werden gereserveerd, is eind 2011 nog zowat 1,5 miljoen euro beschikbaar.

Naast de al vermelde investeringen op vlak van inhoudelijke invulling van het museum zullen hiermee in 2012 ook nog een aantal belangrijke vastleggingen gebeuren voor de ICT (datacenter, server- en gebruikersinfrastructuur, kassa- en registratiesysteem). Ook het kaleien van de voor-gevel van het kazernesgebouw zal gefinancierd worden met FFEU-kredieten.

*Karl Musschoot,
afdelingshoofd*

*Contactgegevens:
Projectverantwoordelijke:
DAR/afdeling Communicatie
Boudewijnlaan 20, bus 30, 1000 Brussel
Tel: 02 553 56 07 - Fax: 02 553 56 37
Karl.musschoot@dar.vlaanderen.be*



Werffoto's van de Kazerne Dossin



Uitzicht over Mechelen van in het museum.



In de avondschemering, van de overkant van de Dijle.



Het museum in aanbouw, bekeken vanop de Tinellaan.



Ook de renovatie van de voorbouw van de Dossinkazerne maakt deel uit van het project.



OPENBARE VLAAMSE AFVALSTOFFENMAATSCHAPPIJ

Door het verzekeren van een duurzaam beheer van afvalstoffen en materialen, door het voorkomen van bodemverontreiniging en door de realisatie van de bodemsanering, draagt de OVAM bij tot een beter leefmilieu en daardoor tot een hogere levenskwaliteit.

Deze missie wordt concreet ingevuld door de hiernavermelde bijdragen.

In verband met het duurzaam beheer van afvalstoffen en materialen door:

- het in kaart brengen en analyseren van de stoffenkringlopen, met een bijzondere aandacht voor milieugevaarlijke stoffen;
- het ontwikkelen van maatregelen en instrumenten ter voorkoming van het ontstaan van lekken van stoffen uit deze kringlopen;
- het treffen van maatregelen ter besparing van grondstoffen en energie door, daar waar mogelijk, afvalstoffen in te zetten;
- het nemen van maatregelen en het ontwikkelen van acties ter bevordering van een duurzaam consumptiegedrag;
- het bevorderen van de kwaliteit van producten en productieprocessen met aandacht voor kwalitatieve en kwantitatieve preventie zowel op het vlak van het gebruik en verbruik van grondstoffen, de productie van afval als het verspreiden van milieugevaarlijke stoffen.

In verband met het voorkomen van bodemverontreiniging en de realisatie van de bodemsanering door:

- het doen saneren en saneren van de historische en nieuwe bodemverontreiniging;
- het ontwikkelen van maatregelen en instrumenten ter stimulering van de vrijwillige saneringen, zowel wat betreft individuele saneringen als collectieve saneringen;
- het treffen van maatregelen ter voorkoming van nieuwe bodemverontreiniging;
- het stimuleren van brownfielddontwikkeling.

Voornamelijk bij ambtshalve bodemsaneringen kan de financiële impact in specifieke dossiers zeer hoog zijn. Door de inzet van de FFEU-middelen wordt aan de OVAM de mogelijkheid geboden om dergelijke zwaar verontreinigde terreinen te saneren. De bodemsaneringswerken op het Carcoke-terrein in de Zeebrugse haven en op de Balmatt-site in Mol worden hierna toegelicht. Dankzij de bodemsanering kunnen deze terreinen opnieuw een nuttige functie krijgen.

De gelijkenissen tussen deze dossiers zijn treffend. In beide gevallen werden de jarenlange activiteiten stopgezet in de tweede helft van de jaren '90. Telkens is een complexe en dure sloop van de installaties en gebouwen noodzakelijk om over te gaan tot verregaande bodemsanering en de finale herontwikkeling van de site. De Amerikaanse ecoleog Michaël Soulé stelde enige jaren geleden: 'Er zijn geen hopeloze gevallen, alleen dure gevallen en mensen zonder hoop.' Voor Carcoke en Balmatt is er niet enkel hoop op een betere toekomst; er wordt vandaag volop gewerkt aan de toekomst van het verleden. De samenwerking met respectievelijk MBZ en SOV draagt bij tot een grotere meerwaarde van de verrichte bodemsaneringsinspanningen.

*Henny de Baets,
Administrateur-generaal*

*Contactgegevens:
OVAM
Stationsstraat, 110, 2800 Mechelen
telefoon: 015 28 42 84
www.ovam.be*



De saneringswerven: Hoedhaar te Lokeren en Carcoke te Zeebrugge

De OVAM bestaat 30 jaar in 2011 en verwierf bij Openbedrijvendag het thema "Materialen in beweging". Bij deze gelegenheid werd opendeur gehouden op de twee grootste actieve saneringswerven: Hoedhaar te Lokeren en Carcoke te Zeebrugge. Bij de realisatie van deze twee bodem-saneringswerken worden FFEU middelen ingezet.

Op beide werven vormt een oordeelkundig materialenbeleid en duurzaam saneren het uitgangspunt. Ook het hefboomeffect van de saneringswerken werd toegelicht :

- de sanering lokt een verdere ontwikkeling uit van verlaten terreinen en speelt hier zelfs op in (integratie);
- de sanering leidt tot nieuwe inzichten en is een proeftuin voor nieuwe technologie;
- de sanering is een impuls om een betere stedenbouwkundige invulling te bekomen en heeft op dit vlak een katalyserende werking;
- de sanering is een opportuniteit voor andere spelers zoals archeologen, erfgoedkundigen, urbanisten, sociologen ...kortom breed maatschappelijk;
- ...

De OVAM noteerde circa 2000 bezoekers en ook Minister Joke Schauvliege bezocht de beide sites.

De sanering van de site Carcoke loopt momenteel 7 jaar en het einde van een zwaar investeringsprogramma is in zicht. De afstemming met de geplande investeringen in het havengebied is gerealiseerd. Op deze manier kan de voormalige Carcoke-site tijdens de komende jaren ingepast worden in de vernieuwde achterhaven van Zeebrugge.



De site Hoedhaar te Lokeren is een voormalige haarsnijderij in falings waarbij de bedrijfsgebouwen niet enkel in zeer bouwvallige staat waren maar tevens verontreinigd zijn met restanten van kwikpreparaten. De FFEU-middelen zijn gegaan naar de selectieve sloop van de gebouwen, een maximale recuperatie van bouwmaterialen en gebruik ter plaatse (werfweg) van bouw en sloopmateriaal, naar asbestverwijdering en cleaning van leidingen, naar selectieve ontgraving van bedrijfsstortjes op de site en naar de ontgraving van de vervuilde bodem.

Dit alles afgestemd op het toekomstig gebruik in overleg met de stad, de streekintercommunale en de ontwikkelaar. Ook de grondwatersanering volgt in 2012.

De OVAM had ook oog voor innovatie op de site Hoedhaar. Er zijn succesvolle testen uitgevoerd om op een snelle wijze vervuiling te meten in bouwmaterialen (XRF), geslaagde groene investeringen zijn uitgevoerd (zonnepanelen-pelletkachel) en er is een onderzoek lopende om zeer zwaar vervuilde kwikverontreinigingen te kunnen verwijderen. Ongetwijfeld belangrijk voor de andere 44 percelen met kwikvervuiling in Lokeren die de OVAM nog dient aan te pakken de komende jaren.

Naast de bodemsaneringswerken is er op de site ook plaats voor archeologen en (kunst)fotografen die er aan het werk zijn, hebben stedelijke diensten (o.a.museum, Interwaas) hun plaats gekregen op de open-deurdag gelet op de link met de oude vervuilde vestiging.



*Eddy Wille,
afdelingshoofd interventies,
verwijderingen en saneringen*



HET AGENTSCHAP VOOR BINNENLANDS BESTUUR

Het Agentschap voor Binnenlands Bestuur werkt voor de gemeenten, de provincies en voor de openbare besturen die daarmee samenhangen: OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, de autonome gemeente- en provinciebedrijven. Het agentschap wil ervoor zorgen dat deze overheidsbesturen in de best mogelijke omstandigheden een kwaliteitsvolle dienstverlening aan de bevolking kunnen bieden. De ondersteuning van het Vlaamse Stedenbeleid is één van de opdrachten van het agentschap.

Het decreet van 22 maart 2002 houdende ondersteuning van Stadsvernieuwingsprojecten maakt het mogelijk dat de Vlaamse Overheid met middelen van het FFEU subsidie verleent aan steden voor strategische stadsvernieuwingsprojecten. De projecten worden beoordeeld door een externe jury die multidisciplinair is samengesteld. Belangrijke criteria zijn de hefboomfunctie voor het betrokken stadsdeel en de realisatie in een publiek-private samenwerking. De subsidie kan enkel aangewend worden voor de realisatie van het publieke deel van het project.

De stadsvernieuwingsprojecten komen tot stand in samenspraak met de buurtbewoners en het lokale middenveld. Ze geven een extra impuls aan de Vlaamse steden om hun stedelijke functie via een hoogkwalitatieve aanpak van hun gebouwde ruimte op een degelijke en eigentijdse manier te vervullen. Deze stedelijke vernieuwing biedt mogelijkheden om de leefbaarheid van de stad te verhogen. Daarbij gaat er heel veel aandacht naar een kindvriendelijke inrichting van de publieke ruimte en naar ecologisch en duurzaam wonen. De steden zien stadsontwikkelingsprojecten niet alleen als een instrument om verloederde stadsdelen weer gezond te maken en een nieuwe bestemming te geven, maar ook als middel om jonge gezinnen met kinderen aan te trekken en om een gezonde sociale mix te realiseren. Hierbij wordt ruime aandacht besteed aan de private publieke samenwerking, samenlevingsopbouw, participatie, coproductie en een verhoging van de bestuurskracht van de stad.

In het jaar 2001 werd hiervoor bij de FFEU een eerste maal een bedrag gereserveerd van ongeveer 24,8 miljoen euro. In 2003 volgde een bedrag van 12,5 miljoen euro en in 2004 een bedrag van 6,4 miljoen euro. Alles samen gaat het om 43,7 miljoen euro.

Hierna volgt de voorstelling van een van de stadsvernieuwingsprojecten die ondersteund werden met FFEU-middelen en ondertussen volledig gerealiseerd is

*Guido Decoster
Administrateur-generaal*

*Contactgegevens:
Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel
Telefoon: 02 553 39 26 - Fax: 02 553 43 01
E-mail: guido.decoster@bz.vlaanderen.be*



's Hertogenmolens en Amer, Aarschot



De stad Aarschot had al sinds jaren haar rug naar de Demer gekeerd. Het masterplan van Robbrecht en Daem architecten, uitgewerkt in 2004 in het kader van een conceptsubsidie voor stadsvernieuwing, zorgde voor een kentering. In het plan werden de nieuwe mogelijkheden die de Demer kan bieden aan het stadscentrum belicht.

Het project 's hertogenmolens en Amer, gelegen langs de Demer, is één van de eerste deelprojecten die werden gerealiseerd. De historische watermolens vervulden in het verleden niet alleen de typische molenfuncties, maar functioneerden als brug over de Demer en verdedigingsbouwwerk voor de stad. In de jaren zeventig kwam dit middeleeuws complex na een brand in een spiraal van verval terecht. De restauratie van de molens en de herinrichting van het bijhorende kunstmatige eiland in de Demer zorgen er voor dat de 's Hertogenmolens opnieuw een sleutelfunctie krijgen. De hedendaagse invulling als hotel, restaurant en

feestzaal sluit perfect aan bij het nieuwe publieke en recreatieve karakter van de Demer.

Wat dit project onderscheidt van andere, gelijkaardige monumentenrestauraties is dat het deel uitmaakt van een veel ruimer verhaal. Tegelijkertijd met de restauratie van de 's Hertogenmolens worden namelijk de Demeroevers heraangelegd en de vroegere stadswallen geherwaardeerd. Met de aanleg van een verharde wandelpromenade wordt de Demer omgevormd tot een nieuw centraal onderdeel van de stad. Het vormt de recreatieve link tussen de Grote Markt en de stationsomgeving, met zicht op 's Hertogenmolens, het stadspark, het begijnhof en de Onze-Lieve-Vrouw kerk. Inspelend op de nieuwe woonkwaliteit die de Demeroevers nu bieden, werd er op het perceel Amerstraat – Betekomsesteenweg een publiek-privaat ontwikkelingsproject gerealiseerd met 42 residentiële appartementen.



De stad Aarschot ontving voor dit project van Vlaanderen een subsidie van 2.000.000 euro in het kader van de stadsvernieuwingprojecten.

De foto's geven een mooi beeld van de gerestaureerde molens en van de wandelpromenade langs de Demer. Beide foto's zijn van fotograaf Niels Donckers.

(57)

Thierry Goossens
Accountmanager stadsprojecten

Team Stedenbeleid
Boudewijngebouw
Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel
Telefoon 02-553 01 74
E-mail: thierry.goossens@bz.vlaanderen.be



VLAAMS INFRASTRUCTUURFONDS VOOR PERSOONSGEBONDEN AANGELEGENHEDEN (VIPA)

Het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden (VIPA) is een intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat deel uitmaakt van het departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

Als financieringsinstrument van de Vlaamse overheid verleent het VIPA financiële steun aan welzijns- en verzorgingsvoorzieningen die infrastructuurwerken willen uitvoeren.

Met de tot nu toe verstrekte middelen van het FFEU kan de overheid een extra steentje bijdragen tot de uitbouw van een modern, hedendaags en gedifferentieerd hulp- en dienstverleningsaanbod in Vlaanderen. Deze bijdrage zorgt ervoor dat een tiental projecten sneller aan realisatie toe zijn.

Naast de financiële steun voorziet het VIPA in coördinatie, sturing en regie van publiek-private samenwerking inzake de infrastructuur van welzijns- en verzorgingsvoorzieningen. Verder staat het in voor het bevorderen van kennis en expertise op conceptueel, financieel en bouwtechnisch vlak.

Dit laatste krijgt vorm in de oprichting van het kennisloket dat zich in de opstartfase voornamelijk zal toespitsen op het faciliteren van kennisdeling. Daartoe zal het VIPA het kennisloket de eerstkomende jaren verder laten uitgroeien tot een plaats waar initiatiefnemers in de welzijns- en gezondheidssector naast voorbeelden en best practices, ook terecht kunnen voor advies over nieuwe ontwikkelingen of voor een tweede mening.

*Marc Morris,
leidend ambtenaar VIPA*

*Contactgegevens:
Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
Koning Albert II-laan 35 bus 34, 1030 Brussel
Telefoon: 02-553 31 24 - Fax: 02-553 31 40
E-mail: marc.morris@wvg.vlaanderen.be*



Woonzorgcentrum Cleo in Antwerpen-Berchem



Woonzorgcentrum Cleo bevindt zich in Antwerpen-Berchem, geïntegreerd in de grootstad. Het woonzorgcentrum bestond voor de verbouwingswerken uit 90 woongelegenheden. De verbouwingswerken beoogden een uitbreiding en differentiatie van het aanbod zowel op het gebied van aanbod als op het gebied infrastructuur. Dit gegeven in combinatie met de stedelijke context die ruimtelijk de nodige beperkingen stelt op het vlak van oppervlakte, vergt een creatief en doorzacht ontwerp. De nieuwe gebouwen moeten aansluiten bij de andere gebouwen in de omgeving, meer dan dit in een niet-stedelijke context het geval is. Integratie, zowel organisatorisch als ruimtelijk is in dit project dan ook een extra dimensie.

EEN NIEUW WOONZORGCENTRUM ÉN EXTRA DIENSTVERLENING

Meer dan 10 jaar geleden diende vzw Compostela een zorgstrategisch plan in om de infrastructuur voor het bestaande aanbod van RVT Cleo te vernieuwen, uit te breiden met 23 woongelegenheden en aan te vullen met serviceflats, een dagverzorgingscentrum met 15 verblijfseenheden en 3 woongelegenheden voor kortverblijf. De realisatie van dit project heeft er mee voor gezorgd dat zwaar zorgbehoevende kunnen verblijven in een meer aangepaste en modernere infrastructuur. Bovendien laat de nieuwe infrastructuur ook een nieuwe manier van werken toe, zodat bvb. personen met dementie kunnen wonen in kleinere en aangenamere leefgroepen. De thuiszorgondersteunende voorzieningen zoals kortverblijf en dagverzorging dragen ertoe bij dat ouderen met een minder intensieve of tijdelijke nood aan zorgondersteuning langer thuis kunnen blijven wonen.

Dankzij de middelen van het FFEU kan de vzw voor de realisatie van het project rekenen op een inbreng van de Vlaamse overheid van 1.319.149,90 euro.

HET VLAAMSE BELEID IN DE REALITEIT

De Vlaamse overheid wenst met haar investeringsmiddelen net die projecten te ondersteunen die ouderen een aangepaste en kwaliteitsvolle dienstverlening verlenen. Dit vertaalt zich enerzijds in de vernieuwing van het bestaande aanbod van het woonzorgcentrum en anderzijds in het aanbieden van alternatieven voor het residentiële aanbod. Door het differentiëren van de dienstverlening kunnen mensen oud worden in hun eigen thuis. Wanneer hun zorgbehoefte dit vereist, kunnen ze in woonzorgcentrum Cleo ook gebruik maken van een moderner aanbod.

*Ivan De Boom,
Afdelingshoofd a.i. VIPA*

*Contactgegevens:
Koning Albert II-laan 35 bus 34
Telefoon: 02-553 32 50
Fax: 02-553 34 80
E-mail: ivan.deboom@wvg.vlaanderen.be*



WAT DOET DE VLAAMSE MAATSCHAPPIJ VOOR SOCIAAL WONEN?

De VMSW wil sociaal wonen mogelijk maken.

Daarom stimuleert, begeleidt, adviseert en financiert ze lokale sociale woonorganisaties in het Vlaams Gewest om betaalbare en kwaliteitsvolle projecten te realiseren en in stand te houden. Ze verstrekt ook de Vlaamse Woonlening aan particulieren en legt wooninfrastructuur aan bij sociale woonprojecten.

PLANNING EN BEGELEIDING

De VMSW stelt een jaarlijks uitvoeringsprogramma op voor de aankoop, bouw en renovatie van sociale huur- en koopwoningen. Dat programma is een lijst met alle woonprojecten waarvoor in dat jaar een budget wordt vastgelegd. De opmaak van die planning gebeurt in overleg met alle sociale woonactoren en houdt rekening met de resultaten van het lokaal overleg. Tijdens het bouwproces begeleidt en ondersteunt de VMSW de uitvoerende actoren. Dat zijn voornamelijk de 102 lokale sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's) in Vlaanderen, en in mindere mate ook gemeenten en OCMW's. Hierbij ligt de focus op kwaliteit (o.m. duurzaam wonen) en betaalbaarheid (bijv. door een maximale kostprijsnorm).

FINANCIERING EN SUBSIDIERING

De VMSW zet het budget dat de Vlaamse Regering jaarlijks uittrekt voor de sociale huursector om in voordelige leningen. De SHM's kopen met dat geld woningen aan, bouwen nieuwe projecten en renoveren hun bestaande patrimonium. De SHM's verhuren die sociale woningen aan mensen met een beperkt inkomen, tegen een huurprijs die aangepast is aan hun financiële situatie. Voor de sociale woonprojecten van lokale besturen, verstrekt de VMSW projectsubsidies. De VMSW beheert ook de financiële middelen van de SHM's. Dat betekent dat elke SHM een zichtrekening heeft bij de VMSW. De VMSW betaalt ook de facturen van de aannemers voor rekening van de SHM's.

DE VLAAMSE WOONLENING

In de sociale koopsector bouwen de SHM's sociale koopwoningen en verkopen ze die aan mensen met een beperkt inkomen. Die kopers kunnen bij de VMSW een goedkope hypothecaire lening krijgen. De intrestvoet van die leningen is aangepast aan het inkomen en de afbetalingsmogelijkheden van de ontlenaar. Ook particulieren die een woning aankopen op de privémarkt met de bedoeling die te renoveren, zelf een woning bouwen of hun eigen woning renoveren, verbeteren of aanpassen, kunnen onder bepaalde voorwaarden een Vlaamse Woonlening krijgen bij de VMSW. Alle info op www.vlaamsewoonlening.be.

WOONINFRASTRUCTUUR

Voor de aanleg van het publieke domein treedt de VMSW op als bouwheer, of als subsidiërende overheid. In het geval van bouwheer doet de VMSW zelf een beroep op een privéontwerper en, in voorkomend geval, op een stedenbouwkundige. Het doel is enerzijds een kwaliteitsvolle realisatie door een globale aanpak (woningbouw + openbare ruimte) en anderzijds een efficiënte uitvoering door een ideale afstemming in de uitvoering tussen infrastructuur en architectuur. Na het beëindigen van de werken draagt de lokale initiatiefnemer de aangelegde infrastructuur (op zijn eigendom) en de bijhorende gronden over naar het openbare domein van de gemeente, die dan de infrastructuur verder moet onderhouden.

REALISATIES 2011

In 2011 werden 2.238 nieuwe woningen gerealiseerd (d.w.z. voorlopig opgeleverd) door de SHM's. Concreet gaat het over de bouw van 1.755 huurwoningen en 483 koopwoningen. Er werden renovatiewerken uitgevoerd voor een totaalbedrag (exclusief btw en erelonen) van 75,88 miljoen euro. De SHM's bezitten in totaal zo'n 142.000 sociale huurwoningen in Vlaanderen. Er werden infrastructuur- en omgevingswerken (waarvoor de VMSW optreedt als opdrachtgever) aanbesteed voor in totaal 2.088 woningen. Er werden 78 aanbestedingen uitgeschreven, waarvan 51 voor de aanleg van nieuwe essentiële infrastructuur (hoofdzakelijk wegen en riolen) en 19 in hoofdzaak voor de afwerking van bestaande wijken (voetpaden, laanbeplanting en groenaanleg). Er waren ook acht opdrachten voor archeologisch onderzoek. De infrastructuur (waarvoor de VMSW optreedt als opdrachtgever) van 1.634 sociale woningen en kavels werd voorlopig opgeleverd.

De VMSW verstrekke in 2011 1.546 Vlaamse Woonleningen aan particulieren. Momenteel beheert de VMSW in totaal circa 21.544 uitstaande hypothecaire leningen.

*Hubert Lyben,
Afgevaardigd bestuurder*

*Contactgegevens:
Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
Koloniënstraat 40, 1000 Brussel
tel.: 02 505 43 30 - fax: 02 505 42 00
e-mail: info@vmsw.be*



Sociale woningen Wijk 'Halveweg', Zonhoven

Aan de Halveweg in Zonhoven wordt een grootschalig **project van 123 sociale woningen** voorzien met een mix van huur- en koopwoningen. De **VMSW zal daarbij instaan** voor de totale infrastructuurvoorziening en de sociale huisvestingsmaatschappijen Kempisch Tehuis en Vooruitzien voor respectievelijk de sociale huur- en koopwoningen. Omwille van de grootschaligheid is het project een versterking van het bestaande weefsel, maar zal het in twee fasen gerealiseerd worden. De eerste fase omvat het aanleggen van de riolering en de hoofdwegenis. De tweede fase vindt plaats nadat de woningen effectief bebouwd zijn en omvat de voorziening van **planten en bomen, voetpaden en straatmeubilair**.

Het gehele project is opgebouwd rond een centraal gedeelte dat de kern van de nieuwe wijk vormt. Rond deze centrale kern wordt een gordel van water en openbaar groen (parkje) ontworpen. De verdere invulling van het terrein gebeurt door diverse woongroepen, waarbij een aantal woningen worden samengebracht die verbonden worden door privaat én openbaar groen. **De afwisseling tussen dicht bij elkaar wonen (verdicht wonen) en voldoende openbaar groen, is de kracht van dit project.**



De toegang tot het gebied voorziet in twee belangrijke insteekwegen, nl. vanuit de Hortstraat en aan de Schopdriesweg. Binnen het nieuwe project worden beide wegen met elkaar verbonden, waardoor doorgaand verkeer mogelijk is. Sluipverkeer wordt echter maximaal vermeden doordat de weg een kronkelende omtrekkende beweging maakt rond de verkaveling, zonder de mogelijkheid om af te snijden. Langsheen deze weg zijn er op enkele plaatsen parkeerplaatsen voorzien voor de bewoners, maar ook voor bezoekers.

Naast deze weg voor autoverkeer, worden er ook wandelpaden aangelegd. Die verzorgen de verbinding tussen de verschillende woonzones en de openbare ruimte. Het centrale plein wordt ook op die manier ontsloten. Het plein voorziet vooral in rustige recreatie, met in hoofdzaak zitgelegenheden. Voor andere activiteiten (zoals spelen) worden de bewoners vooral verwacht in het grote groene park, dat duidelijk gericht is op de kinderen van de buurt. Beide zones zijn echter multifunctioneel en kunnen daardoor zowel door jong als oud gebruikt worden.

Naast centrale open ruimten zijn er op diverse plaatsen in de nieuwe wijk kleinere groene ruimten ontworpen, die in eerste instantie noodzakelijk zijn voor de infiltratie van oppervlaktewater (via wadi's), maar die ook als speelruimte of wandelpark door de inwoners uit de directe omgeving kunnen gebruikt worden.

Om de waterproblematiek beheersbaar te maken, is er een groot aandeel van de gronden ingevuld als openbaar domein. Zoals vermeld, is die invulling weliswaar kwalitatief en multifunctioneel gehouden zodat het de woonkwaliteit van het hele project ten goede komt.

Het deel van de wegenis uit betonstraatstenen, is ontworpen als woonerf waardoor geen expliciete voetpaden nodig zijn. De weg in asfaltbeton daarentegen wordt als zone 30 beschouwd, waarbij aan één zijde van de weg een voetpad voorzien is, in functie van de toegankelijkheid voor andersvaliden. De woonwijk krijgt daarenboven een groen karakter door de aanleg van bomen en beplantingsvakken. De aangeplante bomen zullen samen met de plantvakken helpen het geheel ruimtelijk te structureren, zo kunnen ze bijvoorbeeld zorgen voor georganiseerd parkeren. Het ontwerp is ook zo opgemaakt dat bestaande bomenrijen maximaal behouden kunnen blijven.

De werken werden op 1 maart 2012 toevertrouwd aan aannemer Roos nv uit Arendonk voor een bedrag van 2.285.767,66 euro. Het Vlaams Gewest subsidieert dit infrastructuurproject voor 2.099.775,93 euro inclusief de bijdrage uit de werkingsmiddelen van het Fonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU), namelijk 490.000 euro.



SPECIALE GEBEURTENISSEN

NIEUWE REKENPLICHTIGEN VOOR HET FFEU VERVOEGEN HET NETWERK

VAN ISABEL NAAR KBC ONLINE FOR BUSINESS

OPLEIDING BOEKHOUDKUNDIG VERANTWOORDELIJKEN

Nieuwe rekenplichtigen



Ik ben **Inge Bouckhout** (VMSW) en studeerde in 1999 af als licentiaat Handelswetenschappen aan de EHSAL te Brussel. Ik werkte tot voor kort op de dienst Gestructureerde Financiering. Ik was daar verantwoordelijk voor de rapportering aan beleggers en cedenten van de 2 obligatieleningen die wij hadden uitgegeven. Sinds eind 2011 werk ik op de dienst thesaurie, schuldbeheer en kas. Wij staan in voor het beleggingsbeleid en de financiële korte- en langetermijnplanningen. Wij nemen ook leningen op bij de banken en adviseren huisvestingsmaatschappijen ivm externe financieringen. Op deze dienst werd ik als rekenplichtige voor het FFEU aangeduid.



Ik ben **Karine Van Durme**, diploma Hoger Secundair Onderwijs en sinds maart 1999 in dienst bij de Vlaamse Overheid, na een RVA stage bij de Generale Bank (loketbediende) en een aantal jaren bij de Federale Overheid (Ministerie van Sociale Zaken- Dienst uitbetaling aan gehandicapten en Ministerie van Verkeer - dienst Financiën). Met deze werkervaring ben ik gestart bij de Vlaamse overheid op de boekhouding van de Afdeling Kanselarij waar ik ook Rekenplichtige was van diverse rekeningen. Na de centralisatie van de Boekhoudcellen ben ik verhuisd naar de toenmalige AAD van het Departement Coördinatie, nu de MOD van het departement DAR waar ik diverse rollen (uitgaven, ontvangsten...) vervul in het Boekhoudpakket Orafin. Sinds 1 december 2011 zijn wij gefusioneerd met de MOD van Toerisme Vlaanderen. Dit opent perspectieven betreffende mijn functie en zo word ik dan ook aangesteld als Rekenplichtige van een FFEU rekening van Toerisme Vlaanderen.



Ik ben **Niky Boterbergh** (VIPA) en studeerde Informaticabeheer aan de Handelsschool in Aalst. Als administratief medewerker heb ik bij het gemeentebestuur van Affligem, bij Syntra en aan de VUB gewerkt. Sinds september 2011 werk ik als financieel medewerker bij het VIPA.

Het netwerk van rekenplichtigen





- 1) Ignace Alvarez-Rodriguez (iV)
- 2) Dimitri Verheyden (CJSM)
- 3) Bart Permentier (WVG-VIPA)
- 4) **Lauren Van Damme (LNE)**
- 5) Roel Hens (EWI)
- 6) Helga Debontridder (EWI)
- 7) Kurt Bitters (CJSM)
- 8) Alain Vandemaele (MOW)
- 9) Mieke Dauw (DAR)
- 10) Ilse Maes (LNE)
- 11) Hans Van Nyverseel (BZ)
- 12) Jan Van Rie (iV)
- 13) Liesbet Bohets (WVG-VIPA)
- 14) Joeri Huyskens (CJSM)
- 15) Nele Dottermans (LNE)
- 16) Tim Peeters (OV)
- 17) Luc Van Nerum (MOW)

18) Niko De Lil (FB),
Back-up Centraal rekenplichtige



(67)



1 FEBRUARI 2009 - 31 JANUARI 2011

Bij de vernieuwing van het kassierscontract van de Vlaamse gemeenschap in 2009, voor de periode 2009-2011, kwam opnieuw de KBC als winnaar uit de bus.

Dit gaf ook aanleiding tot het opstellen van een nieuwe driepartijenovereenkomst tussen de Vlaamse Gemeenschap (CFO) – KBC en het FFEU.

Hierin werd onder andere gestipuleerd dat ISABEL niet langer aangeboden wordt door KBC, maar vervangen door KBC online for business (KBCo4b).

Dit heeft er toe geleid dat een aantal nieuwe afspraken werden gemaakt tussen het FFEU centraal en de rekenplichtigen binnen de diverse beleidsdomeinen.

- er worden door KBC geen fax betalingen meer aanvaard;
- alle facturen dienen eerst ingevoerd te worden in AXI Finance, dit laat ook toe een correcte betaalkalender op te stellen op basis van de ingevoerde vervalddag;
- om een betaling uit te voeren worden betaalbestanden aangemaakt binnen het programma AXI Finance en deze worden na handtekening door de rekenplichtige en de ordonnateur vervolgens doorgestuurd naar KBC voor uitvoering;
- bij KBC worden deze bestanden enerzijds gecontroleerd op handtekeningbevoegdheid en op toelaatbaarheid qua bedrag;
- deze bestanden worden na 3 bankwerkdagen automatisch verwijderd, dus wanneer de 2de handtekening nog niet werd toegevoegd, dient de procedure herstart;
- er werden 2 beschermmaatregelen ingevoerd, ten eerste een maximum bedrag en ten tweede een intra day limiet;
- wanneer betalingen groter dan 1 miljoen euro moeten gebeuren, dient vooraf contact opgenomen met de controller, of bij diens afwezigheid met de centraal rekenplichtige;

Contactpersonen met betrekking tot KBCo4b zijn:

CUSTOMER SERVICE SUPPORT

(binnenlands betalingsverkeer, buitenlands betalingsverkeer, e-banking, domiciliëringen,...)

Bart Vandenborre 02 421 52 50

bart.bvandenborre@kbc.be

KBC helpdesk Leuven:

customersupport@kbc.be

016 43 25 18 fax 016 43 25 28

Walter Daems,
Relationship Manager openbare sector en institutionelen
02 421 52 52
Walter.daems@kbc.be



CUSTOMER SERVICE DESK
(rekening administratie, handtekeningbevoegdheden, adreswijzigingen):

Sheila De Schryver,

Tel. 2 421 52 53 - fax 2 421 52 01

sheila.deschryver@kbc.be

KBC Bank Brussel Corporate, KC 3748

Havenlaan 12, 1080 Brussel, België



Opleiding



Beste medewerkers,

betreft : samenkomst boekhoudkundig verantwoordelijken FFEU m.b.t. de afsluiting van het boekjaar 2011 en de start voor 2012

Wij nodigen jullie uit voor een samenkomst op vrijdag 3 februari 2012 om 10u30. De vergadering vindt plaats in het Hendrik CONSCIENCE gebouw, Koning Albert II-laan, 15 te 1210 Brussel in de zaal 0.G42 op het gelijkvloers. Graag per kerende bevestiging of verontschuldiging via mail naar frans.wuytack@fb.vlaanderen.be.

AGENDA

- 10u30 Verwelkoming nieuwe medewerkers door Frans Wuytack, controller FFEU;
- 10u45 Overschakeling van KBC naar ING ten gevolge van het nieuwe kassierscontract door Pieter De Cuyper, directeur back office bij Financieel management
- 11u00 Toelichtingen in verband met de afsluiting van het boekjaar 2011 door Ann Podevin, centraal rekenplichtige;
- 11u15 Upgrade naar AXI Discovery, bijgewerkte gebruikershandleiding door Niko De Lil, reserve centraal rekenplichtige;
- 11u30 varia
- 11u45 Aperitief en maaltijd aangeboden door de heer Hedwig Van der Borgh, leidend ambtenaar FFEU;

Met vriendelijke groeten,

Frans WUYTACK,
Controller FFEU.

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Financieringsfonds voor Schuldafbouw en éénmalige Investeringsuitgaven V.O.I.

Phoenixgebouw Koning Albert II-laan, 19 bus 6 1210 Brussel

Tel.: 02 553 50 81 Fax.: 02 553 54 15 Bankrekening 435-4538901-60

Bijlagen:

- DECREET VAN 22 DECEMBER 2000 HOUDENDE OPRICHTING VAN HET FFEU;
- BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN 22 DECEMBER 2000 TOT REGELING VAN DE WERKING VAN HET FFEU;
- PROTOCOL
- ADDENDUM AAN PROTOCOL

22 DECEMBER 2000 - Decreet houdende oprichting van een Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven

Art. 1. Dit decreet regelt een gemeenschaps- en gewestaangelegenheid.

Art. 2. Er wordt een Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven opgericht, hierna het Fonds te noemen. Het Fonds wordt opgericht als een instelling van categorie A in de zin van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

Art. 3. De middelen van het Fonds zijn:

- 1° een dotatie ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;
- 2° alle inkomsten voortvloeiend uit activiteiten van het Fonds;
- 3° het gebeurlijke saldo op het einde van het voorgaande begrotingsjaar op het Fonds;
- 4° de terugvorderingen voortvloeiend uit ten onrechte gedane betalingen.

De dotatie, bedoeld in het eerste lid, 1°, is gelijk aan de som van de bedragen, voortkomende uit de hieronder opgenomen herschikkingen, welke in uitzondering op de wetten op de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991, over de begrotingsprogramma's heen en tussen kredietsoorten onderling mogen worden doorgevoerd:

- 1° de op het einde van het betreffende begrotingsjaar beschikbare niet-gesplitste kredieten van het lopende jaar, met uitzondering van de vastleggingssaldi, die in uitvoering van bepalingen in begrotingsdecreten en normatieve decreten worden overgedragen naar het volgende begrotingsjaar;
- 2° de op het einde van het begrotingsjaar beschikbare gesplitste vastleggingskredieten, beperkt tot de som van de niet-geordonnanceerde gesplitste ordonnanceringskredieten.

De Vlaamse regering wordt ertoe gemachtigd de saldi die voor de berekening van de dotatie in aanmerking komen te beperken.

Art. 4. § 1. De middelen van het Fonds kunnen uitsluitend aangewend worden voor de gehele of gedeeltelijke financiering van:

- 1° eenmalige investeringen, ten behoeve van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
- 2° reservevorming ten behoeve van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
- 3° afbouw van de directe en indirecte schuld van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest;
- 4° kapitaalsubsidies aan lokale overheden; (ing. decr. 6 juli 2001, art. 49, I: 1 juli 2001)]
- 5° kapitaaloverdrachten aan andere sectoren voor investeringen in materiële vaste activa, ongeacht de juridische hoedanigheid van de verkrijger van deze activa;
- 6° kapitaaloverdrachten binnen de sector Overheid voor investeringen in materiële vaste activa;
- 7° werkingskosten eigen aan het Fonds. (ing. decr. 5 juli 2002, art. 68, I: 1 juli 2002)]

§ 2. De middelen voortkomende uit overdrachten, van saldi van het voorgaande begrotingsjaar kunnen onmiddellijk na de overdracht naar het Fonds aangewend worden ingevolge decreet 19 december 2008, artikel 94/3.

Art. 5. § 1. Op de uitgavenbegroting 2000 van de Vlaamse Gemeenschap programma 24.20 wordt een basisallocatie geopend 41.01: dotatie aan het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven. Eenzelfde dotatie wordt op de begroting 2001 geopend.

§ 2. Wordt toegevoegd aan de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het jaar 2000 en voor het jaar 2001: de hieronder opgenomen begrotingen van inkomsten en uitgaven van het Financieringsfonds voor Schuldaufbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven.

Art. 6. Dit decreet treedt in werking op 31 december 2000.

22 DECEMBER 2000 – Besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van het Financieringsfonds voor schuldafbouw en éénmalige investeringsuitgaven

Art. 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° het Fonds: het Financieringsfonds voor schuldafbouw en eenmalige investeringsuitgaven;
- 2° de Vlaamse minister: het lid van de Vlaamse regering, bevoegd voor financiën en begroting;
- 3° de secretaris-generaal: de leidend ambtenaar, bedoeld in artikel 2.

Art. 2. De Vlaamse minister sluit met de andere leden van de Vlaamse regering protocollen af met betrekking tot de uitvoering en de opvolging van de door het Fonds gefinancierde eenmalige investeringen. Ieder van de leden van de Vlaamse regering is belast met het beheer van de binnen het Fonds voor zijn bevoegdheden vastgestelde kredieten. De protocollen regelen in ieder geval de wijze waarop de boekhoudkundige verantwoordingsstukken worden voorgelegd aan de leidend ambtenaar.

De leidend ambtenaar van het departement Financiën en Begroting wordt belast om namens de Vlaamse regering de boekhouding van het Fonds te voeren en alle desbetreffende documenten en briefwisseling te ondertekenen. Hij wordt daarbij gemachtigd deze bevoegdheid geheel of gedeeltelijk over te dragen aan onder zijn gezag geplaatste ambtenaren van niveau A.

Art. 3. Driemaandelijks brengt de leidend ambtenaar aan de Vlaamse minister verslag uit over de aanwending van de krachtens dit besluit verleende machtigingen, van de binnen de perken van artikel 3 gedane boekhoudkundige en budgettaire verrichtingen.

Art. 4. De Vlaamse regering beslist welke personeelsleden, uitrusting en installaties ter beschikking worden gesteld van het Fonds.

Art. 5. Het Fonds maakt jaarlijks een begroting op conform de richtlijnen verstrekt door de Vlaamse regering en volgens het besluit van de Vlaamse regering van 21 mei 1997 betreffende een geïntegreerde economische boekhouding en budgettaire rapportering voor de Vlaamse openbare instellingen.

Art. 6. § 1. De boekhouding wordt gevoerd overeenkomstig het besluit van de Vlaamse regering van 21 mei 1997.

§ 2. Conform het artikel 6 van het decreet van 8 juli 1996 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1996 dient de Vlaamse regering uiterlijk op 15 maart van het jaar na het begrotingsjaar te beschikken over de jaarrekening van het Fonds.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 31 december 2000.

Art. 8. De Vlaamse minister bevoegd voor Financiën en Begroting is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 december 2000.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden,
P. DEWAELE

**Protocol houdende de werkingsmodaliteiten van het Financieringsfonds voor
Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven, met betrekking tot het beheer van de
middelen van het Fonds.**

Onroerend Erfgoed (OE)

Overwegende :

- de werkingsmodaliteiten van het Fonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven, hierna genoemd het Fonds, zoals bepaald in het decreet van 22 december 2000 houdende oprichting van het Fonds, gewijzigd bij de decreten van 6 juli 2001, 5 juli 2002, 7 mei 2004, 24 juni 2005 en 19 december 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van het Fonds van 22 december 2000;
- dat de Vlaamse Regering de middelen vaststelt, die door het FFEU ter beschikking worden gesteld, aan de respectieve ministers van de Vlaamse Regering;
- dat de werking van het Fonds geen afbreuk kan doen aan de bevoegdheid en de verantwoordelijkheid van de ministers van de Vlaamse Regering en hun administratieve diensten;
- dat bijgevolg krachtens artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 december 2000 een protocol dient te worden opgesteld, dat de samenwerking regelt tussen de bevoegde ministers en hun administraties met het oog op het meest efficiënt gebruik van de middelen van het Fonds voor het gedeelte, voorbestemd door het Parlement voor éénmalige Investeringsuitgaven;
- dat dit protocol dient te bestaan uit twee onderdelen: een generiek gedeelte dat op éénzelfde manier de samenwerkingsregels regelt voor alle bevoegdheidsdomeinen waarvoor de middelen van het Fonds zullen worden aangewend en een specifiek gedeelte, dat de specifieke regels per bevoegdheidsdomein vastlegt;
- dat de middelen 2012 voortkomende uit overdrachten, van saldi van het voorgaande begrotingsjaar 2011, werden aan het Fonds overgemaakt bij ministerieel besluit van 23 februari 2012 (VR 2012 2303 MED.0134/2) en een deel hiervan werd toegewezen aan uitgaven in een domein, vallende onder de bevoegdheid van de minister van Onroerend Erfgoed;

Komen overeen:

de Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,

en

de viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand.

Algemeen gedeelte:

Artikel 1

Onverminderd de bepalingen in de hierop volgende artikelen, worden alle taken inzake het operationeel beheer uitgevoerd door de leidend ambtenaar van de administratie, hierna genoemd de uitvoerende administratie, die instaat voor de verwezenlijking van het programma, waarvoor de Vlaamse Regering middelen binnen het Fonds heeft toegewezen.

Dit operationeel beheer omvat alle uitvoeringstaken, met inbegrip van de detailtoewijzing van de middelen, binnen de grenzen, vastgelegd door de Vlaamse Regering, de uitvoering, de opvolging en de controle van de fysische programma's, met inbegrip van de in betaling stelling en het bijhouden van de nodige verantwoordingsstukken.

De centrale boekhouding, met inbegrip van de rekeningaflegging, valt onder de bevoegdheid van de leidend ambtenaar van het Fonds.

Artikel 2

De instanties, die belast zijn met de interne controle, met inbegrip van de begrotingscontrole, conform de vigerende regels, zijn deze, aangeduid voor het betrokken beleidsdomein.

Artikel 3

De leidend ambtenaar van het Fonds opent voor elk beleidsdomein, waaraan middelen van het Fonds werden toegewezen, één financiële rekening, op naam van het Fonds. Op deze rekening wordt handtekeningbevoegdheid toegekend aan twee of meerdere ambtenaren van de uitvoerende administratie, die de betaalopdrachten beide moeten ondertekenen.

Met het oog op het voeren van een boekhouding, zoals voorzien in het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011 betreffende de begroting en de boekhouding van de Vlaamse rechtspersonen, zal de uitvoerende administratie per financiële rekening een bedrijfseconomische en budgettaire boekhouding voeren, conform aan de regels voorzien in het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2011 en de nodige verantwoordingsstukken bijhouden op een daartoe geëigende wijze. Met het oog op het accuraat opvolgen van de verbintenissen - mogelijkheden, zal de uitvoerende administratie tevens instaan voor de opvolging en rapportering van de verbintenissen en resterende mogelijkheden voor projecten die lopen over meerdere jaren en waarvoor de Vlaamse Regering kredieten heeft toegewezen. De leidend ambtenaar van het Fonds en de leidend ambtenaar van de uitvoerende administratie komen overeen, hun diensten opdracht te geven onverwijld hieraan uitvoering te geven.

In geval van onduidelijkheid of onenigheid beslist de leidend ambtenaar van het Fonds op welke wijze de boekingen dienen te geschieden.

Na het einde van het eerste semester en per einde van het boekjaar zal de uitvoerende administratie aan de leidend ambtenaar van het Fonds een jaarrekening overmaken, van de, per boekhoudpost, verzamelde boekingen, samen met de toelichtingen, zoals vermeld in artikel 44 §2 en art. 46 van het Rekendecreet.

Bij deze staat zal tevens aan de leidend ambtenaar van het Fonds een verslag overgemaakt worden van de activiteiten over de voorbije periode zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 22 december 2000 tot regeling van de werking van het Fonds.

Artikel 4

De leidend ambtenaar van de uitvoerende administratie aanvaardt de verantwoordelijkheid voor het gedeelte van de middelen, dat in uitvoering van artikel 3 wordt overgedragen naar een afgezonderde financiële rekening. Hij duidt een rekenplichtige aan, belast met het beheer van deze rekening. Deze rekenplichtige zal rekening afleggen ten aanzien van het Rekenhof, conform artikel 29 §1 van het Rekendecreet. De leidend ambtenaar van het Fonds en de leidend ambtenaar van de uitvoerende administratie zullen in gemeenzaam overleg nagaan dat de nodige middelen voor een correcte uitvoering voorhanden zijn en zullen zo nodig – desgevallend na bemerkingen van interne audit en / of Rekenhof – de nodige bijstellingen organiseren. Onmiddellijk nadat beide

leidend ambtenaren tot de bevinding zijn gekomen dat de nodige organisatorische middelen voorhanden zijn voor het waarborgen van een correcte uitvoering, stort de leidend ambtenaar van het Fonds een voorschot van 10% op het integrale bedrag, zoals voorzien in het specifiek gedeelte van deze overeenkomst op de hierbij voorziene financiële rekening.

De leidend ambtenaar van de uitvoerende administratie maakt maandelijks per deelproject, zoals beschreven in het specifiek gedeelte, een voorstel tot betaling op. De leidend ambtenaar van het Fonds verplicht zich ertoe binnen de vijf werkdagen de nodige bedragen over te schrijven op de hierbij voorziene financiële rekening. De nog beschikbare betalingsmiddelen kunnen steeds geraadpleegd worden. Zo er zich betalingsproblemen stellen, zal de leidend ambtenaar van het Fonds binnen de wettelijke beschikkingen, alle mogelijke maatregelen treffen om de normaal voorziene betalingsstromen te kunnen financieren.

Artikel 5

Ingeval de leidend ambtenaren tot geen eensluitende bevinding komen in verband met de mogelijkheid om een correcte uitvoering te waarborgen, kan de Vlaamse minister bevoegd voor Financiën en Begroting, desgevallend op vraag van de Vlaamse minister bevoegd voor Onroerend Erfgoed opdracht geven, onverwijld het bedrag, zoals voorzien in het specifiek gedeelte van deze overeenkomst door te storten. In dit geval berust de volledige verantwoordelijkheid voor de correcte uitvoering van dit gedeelte volledig bij de uitvoerende administratie.

Artikel 6

De leidend ambtenaar van de betrokken administratie verbindt er zich toe om erop toe te zien dat facturen, met betrekking tot het FFEU, tijdig ter betaling aangeboden worden aan de rekenplichtigen zodat verwijlrenten vermeden worden.

Artikel 7

De leidend ambtenaar van het FFEU is ertoe gemachtigd, wanneer hij vaststelt dat een project beëindigd is, ook al zijn niet alle toegekende middelen uitgeput, het project binnen het FFEU stop te zetten. Dit zal gebeuren via een brief gericht aan de leidend ambtenaar van de betrokken administratie, met het verzoek het saldo terug te storten aan het FFEU.

Indien deze van oordeel is dat het project nog niet volledig werd afgewerkt, richt hij een gemotiveerde vraag tot verder zetting aan de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, met daarin een beschrijving van de nog uit te voeren deelstappen.

Indien de Vlaamse minister van Financiën en Begroting van oordeel blijft dat het project, zoals bedoeld bij de opzet, werd gefinaliseerd, kan de inhoudelijke bevoegde minister een beroep hier tegen aantekenen bij de Vlaamse Regering. De, in voorkomend geval, gerecupereerde bedragen komen opnieuw in de "onbestemde saldi" terecht van de begroting van het FFEU en kunnen in de volgende jaren door de Vlaamse Regering opnieuw toegewezen worden aan nieuwe projecten. Terugvordering zal eveneens gebeuren bij ten onrechte gedane betalingen cf. art. 3.4° van het decreet van 22 december 2000.

Specifiek gedeelte :

Artikel 8

Gelet op artikel 3, derde lid, van het decreet van 22 december 2000 houdende oprichting van een Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eénmalige Investeringsuitgaven en artikel 12, § 2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, werd bij ministerieel besluit van 23 maart 2012 111.250.280,99 euro overgeschreven naar de dotatie aan het FFEU (CBO CE003 6141). Hiervan werd **5.625.140,495** euro bestemd voor Onroerend Erfgoed.

Dit bedrag zal aangewend worden voor de restauratie van als monument beschermde onderwijsinstellingen.

Het betreft in eerste instantie volgende premie-aanvragen:

Hasselt	Virga Jessecollege	restauratie gevels
Borgerhout	Xaveriuscollege	daken
Gent	St Lucas	fase 2- ruwbouw en afwerking
Mechelen	St Aloyisiusvleugel	fase 2 - interieur
Haacht	St Angelina-instituut	buitenschrijnwerk blok E-F-D
Boom	PTS	fase 3 - betonherstel
Tienen	De Tinnen Schotel, Muziekacademie - Grote Markt 3	restauratiewerken
Bilzen	De Wandeling	perceel 2: inrichting, technieken, buitenaanleg
Bilzen	De Wandeling	perceel 1 - bouwkundige restauratie
Bocholt	Pastorie van Bocholt	algemene restauratie
Bocholt	Schoolmeesterswoning Lozen	restauratie

Indien de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand wenst over te gaan tot aanpassing hiervan, vraagt hij het akkoord van de Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport en licht vervolgens de leidend ambtenaren hiervan in.

Dit gebeurt per brief, ondertekend door beide ministers. De uitvoerende administratie is het agentschap Onroerend Erfgoed. De leidend ambtenaar is mevrouw Sonja Vanblaere, administrateur-generaal,

Brussel,

Geert Bourgeois,
Viceminister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand

Philippe Muyters,
Vlaams minister van Financiën, Begroting Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport

Voor kennisname,

Voor kennisname,

De leidend ambtenaar van het agentschap
Onroerend Erfgoed

De leidend ambtenaar van het
Financieringsfonds voor Schuldafbouw
en Eénmalige Investeringsuitgaven

Sonja Vanblaere,
administrateur-generaal.

Hedwig Van der Borgh,
secretaris-generaal.



Addendum bij het Protocol houdende de werkingsmodaliteiten van het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven met betrekking tot het beheer van de middelen van het Fonds.

Economie, Wetenschappen en Innovatie (EWI)

Overwegende :

- De werkingsmodaliteiten van het Fonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven, hierna genoemd het Fonds, zoals bepaald in het decreet van 22 december 2000 houdende de oprichting van het Fonds, gewijzigd bij de decreten van 6 juli 2001 en 5 juli 2002 en het besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de werking van het Fonds van 22 december 2000;
- Het protocol van 20 februari 2009 houdende de werkingsmodaliteiten van het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven met betrekking tot het beheer van de middelen van het Fonds. Economie, Wetenschappen en Innovatie (EWI).
- Het akkoord van de Vlaams minister van Financiën en Begroting van

Komen overeen :

De Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport

En

De Vlaams minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding

Specifiek gedeelte :

Artikel 8 van het Protocol van 20 februari 2009 houdende de werkingsmodaliteiten van het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven met betrekking tot het beheer van de middelen van het Fonds wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 8

Het Vlaams Parlement heeft ter gelegenheid van de 2^{de} aanpassing van de begroting een bedrag voorzien van 45.000.000 euro.

Dit bedrag zal worden aangewend voor de realisatie van volgende projecten:

- Campus voor opleiding industriële wetenschappen in Antwerpen: 15.000.000 euro
- Marine onderzoeksinfrastructuur: 7.000.000 euro
- Energie- en milieu onderzoeksinfrastructuur : 9.800.000 euro
- Digitale onderzoeksinfrastructuur supercomputer associaties: 5.200.000 euro
- Medische onderzoeksinfrastructuur Vlaamse Biobank: 8.000.000 euro

Indien de Vlaams minister bevoegd voor het wetenschapsbeleid wenst over te gaan tot aanpassing hiervan, vraagt zij het akkoord van de Vlaams minister van Financiën en Begroting en licht vervolgens de leidend ambtenaren hiervan in. Dit gebeurt per brief,

ondertekend door beide ministers. De uitvoerende administratie is het departement Economie, Wetenschappen en Innovatie.”

Brussel,

15 -12- 2009



Ingrid Lieten,
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering
Vlaams minister van Innovatie,
Overheidsinvesteringen, Media en
Armoedebestrijding



Philippe Muyters,
Vlaams minister van Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport

Voor kennisname,

De leidend ambtenaar van het departement
Economie, Wetenschap en Innovatie

Voor kennisname,

De leidend ambtenaar van het
Financieringsfonds voor Schuldafbouw en
Eenmalige Investeringsuitgaven



[Veerle Lories] *Pierre Verdoest*
Wnd. secretaris-generaal departement EWI



Hedwig Van der Borcht
Secretaris-generaal departement F&B

Colofon

Vlaamse overheid



Samenstelling:

Vlaamse overheid
Departement Financiën en Begroting

Verantwoordelijke uitgever:

Hedwig Van der Borgh
Secretaris generaal
Koning Albert II-laan 19 bus 6
1210 Brussel
tel. 02 553 54 05

Grafische vormgeving:

Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, afdeling Communicatie
Ingrid Van Rintel

Ontwerp cover:

De Barbaren, Brugge

Druk:

Agentschap Facilitair Management, digitale drukkerij

Depotnummer:

D/2012/3241/097

Uitgave:

Mei 2012

Vragen of opmerkingen in verband met dit jaarverslag zijn welkom op volgend e-mailadres: ffeu@vlaanderen.be