

Inventarisatie verkeersborden

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben een nieuwe mobiele webapplicatie ontwikkeld waarmee wegbeheerders verkeersborden vlotter kunnen inventariseren. Doel is om de info in Verkeersborden.Vlaanderen beter te actualiseren en lacunes op te vullen.

JERRY DE BRIE

DEPARTAMENT MOW



Stephen Tuerlinckx, Algemene Technische Ondersteuning van het Departement MOW: "De app is intuïtief en gebruiksvriendelijk."

Sinds 2018 beheren wegbeheerders in Vlaanderen hun overzicht van verkeersborden via de desktopapplicatie Verkeersborden.Vlaanderen. "Sinds kort bestaat er een nieuwe mobiele toepassing die de updates een pak gemakkelijker en sneller maakt", zegt Stephen Tuerlinckx van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

'Je hebt alleen een tablet met internetconnectie nodig'

interview

"Om verkeersborden te inventariseren, moet je op het terrein gaan. Maar in plaats van alle info te noteren met pen en papier en nadien alles over te typen in de databank, kan de wegbeheerder nu alle informatie digitaal ter plaatse verzamelen en documenteren. Als je de applicatie opent, zie je meteen waar er verkeersborden staan. Je kan ze dan onmiddellijk updaten. Je kan ook nieuwe borden intekenen en foto's of opmerkingen toevoegen. Dat zorgt voor tijds-winst bij het verwerken van de gegevens én vermindert de kans op fouten. Het enige wat je nodig hebt om de app te kunnen gebruiken, is een tablet met internetconnectie."

Waarom was een mobiele applicatie nodig?

"Vlaanderen heeft betrouwbare gegevens over verkeersborden nodig, als input voor beleidskeuzes maar ook om bijvoorbeeld als open data aan te bieden aan kaartenmakers. Die informatie wordt gecentraliseerd in de databank Verkeersborden.Vlaanderen, maar is niet altijd up-to-date. De kwaliteit kan alleen verbeteren als wegbeheerders de databank consequent actualiseren: steden en gemeenten voor de borden langs lokale wegen, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) langs gewestwegen. Beide wegbeheerders vroegen

om dat te vereenvoudigen. Daarom hebben we een gebruiksvriendelijke en intuïtieve mobiele app gemaakt die helpt om de informatie efficiënt te verzamelen."

Hoe kwam deze app tot stand?

"De app is een samenwerking tussen het Departement MOW, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de steden en gemeenten. Er werd een gebruikersgroep van wegbeheerders opgericht die de functionaliteiten van de app hebben opgesteld. Op basis van die noden en behoeften is de eerste versie ontwikkeld. Die werd vorige zomer getest door 12 steden en gemeenten en 2 intercommunales. Met hun feedback maakten we de applicatie nog intuïtiever en gebruiksvriendelijker. Zo is de mogelijkheid om nieuwe verkeersborden op terrein in te tekenen in de app verbeterd en gebeurt de verwerking van terreincontroles nu sneller. Sinds eind november is de applicatie beschikbaar voor heel Vlaanderen."

Wat is het verschil tussen de mobiele applicatie en Verkeersborden.Vlaanderen?

"Het zijn verschillende maar complementaire applicaties. De mobiele app is ontwikkeld om gemakkelijk informatie te verzamelen op het

terrein. Die informatie komt automatisch in de desktopapplicatie Verkeersborden.Vlaanderen terecht. Daarna wordt alles in de desktopversie nog gecontroleerd, aangevuld en goedgekeurd. Pas dan zit de info in de databank. De persoon die met de app werkt kan dus iemand anders zijn dan de persoon die de informatie verwerkt op de desktopapplicatie. Zo kunnen bijvoorbeeld jobstudenten controles uitvoeren."

Welke functionaliteiten willen jullie nog integreren?

"We werken nu aan een project om de inventaris van verkeersborden te koppelen aan aanvullende reglementen. Als een wegbeheerder dan een aanvullend reglement opmaakt, zou hij dat in de toekomst automatisch aan een kaartje met verkeersborden kunnen koppelen. Daarnaast willen we ervoor zorgen dat de app ook op smartphones goed werkt. Zo kunnen meer mensen binnen de gemeente controles uitvoeren. We onderzoeken ook hoe we nieuwe technieken, zoals artificiële intelligentie in de mobiele app kunnen integreren zodat die de borden automatisch kan herkennen en benoemen. Tot slot bekijken we hoe we informatie kunnen laten doorstromen naar onderhoudsprogramma's."

Een goede inventaris geeft betrouwbare input voor het beleid

Uit een inventaris van verkeersborden die volledig en up-to-date is, kan je allerlei nuttige gegevens filteren. Dat is handig als input voor het lokaal beleid, maar ook voor Vlaanderen.



JERRY DE BRIE

Het Agentschap Wegen en Verkeer berekende met de databank de kostprijs om alle borden met snelheidslimiet 70 km/uur te verwijderen.

Op Verkeersborden.Vlaanderen kan je allerlei gegevens uit de databank filteren. Bijvoorbeeld over de bebouwde kom, tonnagebeperingen of fietsstraten. Die kunnen nuttig zijn om beleidskeuzes te onderzoeken of voor de organisatie van praktische zaken zoals tijdelijke omleidingen. Bovendien helpt het om de wildgroei aan verkeersborden te voorkomen. Hoe beter de databank overeenstemt met de reële situatie, hoe betrouwbaarder de gegevens zijn. Sinds de omzetting naar het nieuwe platform in 2018 kunnen lokale overheden voor hun grondgebied bijvoorbeeld eenvoudig een snelheidskaartje maken. Ook een inventaris van de zones 30 kan eenvoudig aangemaakt worden.

Onderzoek en GPS

Niet alleen de lokale overheden hebben baat bij betrouwbare gegevens in de databank voor verkeersborden. Ook het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid gebruikt de gegevens om beleidslijnen te ondersteunen of voor onderzoek. Geert Van Gaever, applicatiebeheerder bij het Agentschap Wegen en Verkeer: "Soms onderzoeken we op vraag van beleidsmakers of het kabinet beleidspistes voor Vlaanderen. Bijvoorbeeld de

beslissing om de borden met snelheidslimiet 70 km/uur te verwijderen. Om in te schatten hoeveel exemplaren er op het terrein stonden en wat de kostprijs zou zijn om ze te verwijderen, hebben we ons gebaseerd op de aantallen in de databank. De data uit Verkeersborden.Vlaanderen worden ook gedeeld met onder meer kaartenmakers zoals TomTom en HERE, die ze kunnen gebruiken om hun GPS-systemen op punt te stellen. Accurate open data zullen alleen maar belangrijker worden, denk bijvoorbeeld aan eventuele projecten met zelfrijdende wagens in de toekomst."



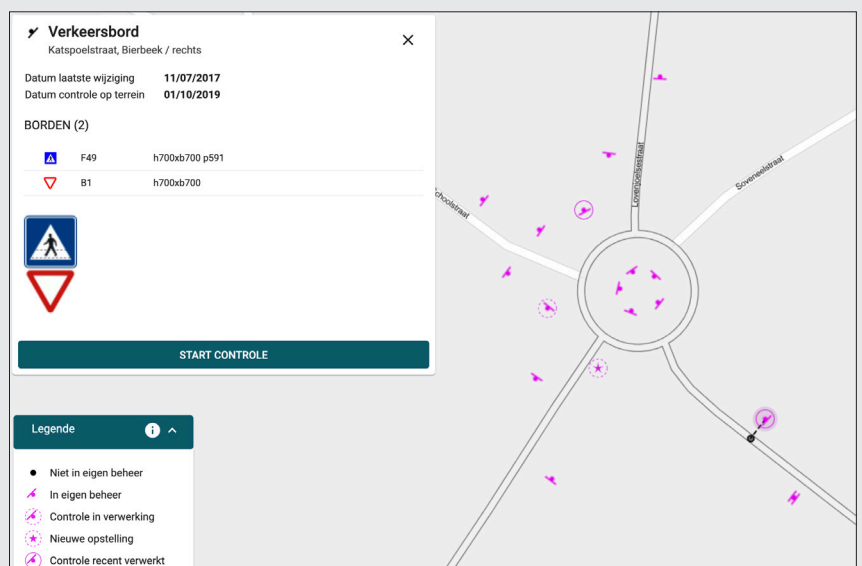
DEPARTEMENT MOW

Geert Van Gaever, AWV: "De data over verkeersborden helpen om eigen beleid en dat van anderen te ondersteunen."

Update het overzicht van verkeersborden in jouw gemeente in 5 stappen

1 Surf naar apps.mowvlaanderen.be/movin en installeer de app. De webapp functioneert optimaal in de browser Google Chrome. Alle huidige gebruikers van Verkeersborden.Vlaanderen hebben automatisch toegang tot de mobiele app, met dezelfde editeerrechten. Androidgebruikers kunnen de app installeren zodat deze automatisch opent in landschapsmodus vanuit een icoontje op hun startscherm. Heb je nog geen rechten? Vraag ze aan via webIDM voor lokale besturen.

2 Open de app op je mobiel toestel en zet je locatiegegevens aan. Je locatie en alle verkeersborden die al in Verkeersborden.Vlaanderen zitten, zie je op een kaart. Tablets met kompas hebben het voordeel dat oriënteren eenvoudiger wordt dankzij het locatie-icoontje met kijkrichting.



Heb je vragen of heb je hulp nodig?

Raadpleeg de instructiefilmpjes op Verkeersborden.Vlaanderen, of stel je vraag aan de helpdesk via verkeersborden@vlaanderen.be. Bellen kan ook op 02 553 21 72 (enkel op donderdag).

‘Zowel de databank als de app zijn handig en nuttig’



STAD OOSTENDE

Annelies Vandenbulcke, diensthoofd GIS-cel Oostende: “Met de juiste filters kan je interessante data uit de databank halen.”

app. De updates gebeuren door de GIS-cel. Didier Jonckheere: “Ik ga ter plaatse controleren of een bord gewijzigd, verwijderd of nieuw is. Daar neem ik een foto van. In de desktopapplicatie wordt dan automatisch een melding aangemaakt van die aanpassing. Zo kan ik achteraf de meldingen op de computer verwerken door nieuwe bordopstellingen aan te maken of bestaande opstellingen te wijzigen of te verwijderen.”

Tijd winnen

“Wij vonden de verkeersbordendatabank al gebruiksvriendelijk, maar alle input moest achter de computer gebeuren. Nu de mobiele app er is, gaat dat veel gemakkelijker”, zegt diensthoofd Annelies Vandenbulcke. Didier

In Oostende werken de GIS-cel, de mobiliteitsambtenaar en de directie Openbaar Domein samen om de databank met verkeersborden op punt te stellen. Dankzij de mobiele app komt die update in een stroomversnelling.

Sinds de release van de nieuwe databank voor verkeersborden in 2018 begon Oostende met de input van verkeersborden. De stad nam vorige zomer deel aan het pilootproject voor de nieuwe

Jonckheere: “Vroeger printte Annelies een kaart af die ik meenam op het terrein om te vergelijken. Nu hoeft dat niet meer. Dankzij de app win ik veel tijd. De applicatie is ook leuk om mee te werken en helemaal niet moeilijk, het wijst zichzelf uit. Wanneer ik de input controleer in de desktoptoepassing overleg ik voor complexe verkeerssignalisatie soms met de mobiliteitsambtenaar. Ook met de ploegbaas van de directie Openbaar Domein, die verantwoordelijk is voor het plaatsen van de verkeersborden, is er nauw overleg.”

Prioriteiten

Oostende heeft eerst de borden van alle straten in het centrum, de zoneborden en de borden langs grote invalswegen geïnventariseerd. De rest van de updates gebeurt nu systematisch. Didier: “Wanneer er een nieuw bord geplaatst moet worden, laat de mobiliteitsambtenaar dat weten aan mij en aan de ploegbaas. Eens de situatie is aangepast, ga ik ter plaatse. De afspraak is dat ik ook de rest van die straat inventariseer. Langzaam maar zeker updaten we zo het hele grondgebied met relatief weinig moeite. Omdat de app zo gebruiksvriendelijk is, overwegen we om tijdens de zomer het updateproces te versnellen door jobstudenten in te zetten.”

Afgeleide snelheidszones

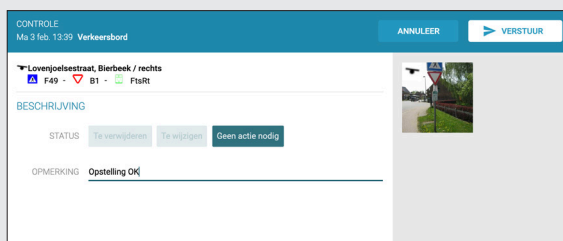
De inventarisatie heeft zijn nut al bewezen. “Behalve het feit dat je een mooi overzicht hebt, kan je er ook interessante afgeleide data uit halen”, zegt Annelies. “Zo vroeg de schepen van onderwijs onlangs of we konden nagaan of alle scholen in Oostende in een zone 30 lagen. Met het algoritme dat op basis van de snelheidsborden in de databank een snelheid toekent aan elk wegsegment was dat zo gebeurd. In een mum van tijd hadden we een mooie en betrouwbare kaart van de snelheidsregimes en de inplanting van de schoolgebouwen.”



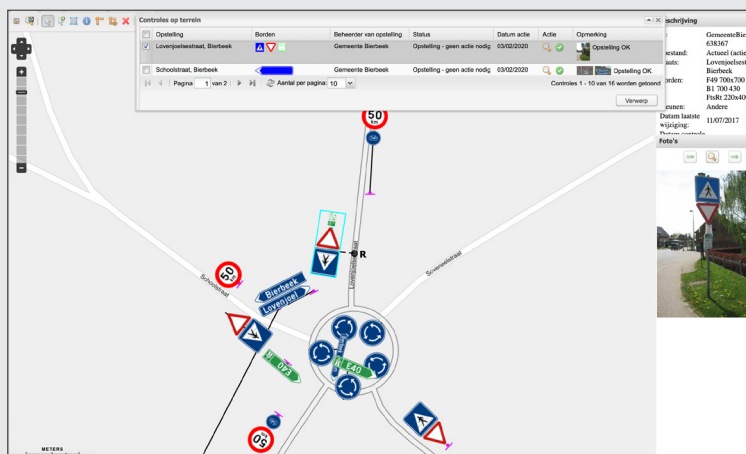
Didier Jonckheere, GIS-cel: “Als ik een nieuw bord ga fotograferen, inventariseer ik meteen ook de hele straat.”

3 Je kan op een lege locatie klikken en een nieuwe opstelling toevoegen. Je kan ook klikken op een bestaande opstelling en een controlestatus toevoegen: te verwijderen, te wijzigen of geen actie nodig. Tip: geef zeker de controlestatus aan, ook als het bord correct is. Zo weet je steeds wanneer iemand de laatste keer een verkeersbord op terrein gecontroleerd heeft (en in de databank aangepast indien nodig).

4 Neem wanneer nodig foto's ter plaatse en voeg ze toe. Je kan opmerkingen toevoegen, bijvoorbeeld 'Opschrift onderbord is aangepast op 01/02/2019'.



5 De controles, opmerkingen en foto's stromen automatisch door naar Verkeersborden.Vlaanderen. Eens terug op kantoor kan jij of je collega de input uit de mobiele applicatie controleren, aanvullen en goedkeuren in de desktopapplicatie Verkeersborden.Vlaanderen. Je hebt ook de mogelijkheid om informatie te wijzigen.



'Wij gebruiken de gegevens in de databank bijna dagelijks'

De databank met verkeersborden in Turnhout is helemaal up-to-date. De gegevens worden gebruikt voor beleidsvoorbereidend werk en voor praktische toepassingen.

Wanneer het gemeentecollege beslist om een verkeersbord te vervangen, verwijderen of verplaatsen, past de mobiliteitsdienst de databank meteen aan. "Bij de voorbereiding van elk gemeenteraadsbesluit of collegebesluit over verkeersborden voegen we een print van een plannetje uit de databank toe en een foto van de



Karolien Van den Broeck, mobiliteitsdienst:

"Door bordcodes te filteren kan je allerlei handige overzichten maken."

geplande situatie. Zo heeft iedereen de juiste informatie om beslissingen te nemen", zegt Karolien Van den Broeck van de mobiliteitsdienst van Turnhout. "We krijgen regelmatig ook vragen uit de gemeenteraad, bijvoorbeeld om een overzicht van de zones 30 te maken, of over de omvang van de bebouwde kom. Via een filter op bordcode kunnen we dat gemakkelijk uit het systeem halen. Ook de locaties waar tonnagebepalingen gelden kunnen we gemakkelijk inventariseren met de juiste bordcodes."

Borden vervangen

Naast beleidsvoorbereidend werk gebruikt de mobiliteitsdienst de databank voor

praktische toepassingen. "In de databank kunnen we zien welke signalisatie waar staat en op welke steunpalen. Daarmee kunnen we de opdrachten voor de technische dienst makkelijk voorbereiden zonder eerst ter plaatse te moeten gaan. Dat is handig wanneer we bijvoorbeeld bepaalde borden moeten vervangen, zoals we enkele jaren geleden gedaan hebben met de borden F1a en F1b in de bebouwde kom. Met enkele muisklikken konden we een volledige lijst aan de technische dienst bezorgen. Dezelfde werkwijze hebben we ook gehanteerd om alle locaties met borden F45 (doodlopende straat) op te zoeken, om er de stickertjes met voetganger en fietser op te plakken (doorlopende straat)."

Praktische gids voor elektrisch autodelen in jouw gemeente

Wil jouw gemeente of stad inzetten op elektrisch autodelen als duurzame mobiliteitsoplossing? De praktische gids van Autodelen.net, Bond Beter Leefmilieu, The Shift en Fluvius biedt lokale overheden een duidelijk overzicht van het aanbod en toont op welke drie manieren je van start kan gaan. Ook vind je een antwoord op veelgestelde vragen en de contactgegevens van verschillende autodeelaanbieders in Vlaanderen. Zo kan je meteen aan de slag.

Ontdek de gids op <https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2019/12/PUB-1912-EDE-Praktische-Gids-lokale-besturen.pdf>.

Mobiliteitsambtenaar Tim Asperges is mobiliteitspersoonlijkheid van het jaar



Elk jaar zet het Netwerk Duurzame Mobiliteit een persoon in de bloemetjes die veel heeft betekend voor de duurzame mobiliteit in Vlaanderen. Voor 2019 werd Tim Asperges verkozen als Mobiliteitspersoonlijkheid. Tim Asperges is ruimtelijk planner en expert mobiliteit. Sinds 2014 werkt hij als adviseur mobiliteit voor de stad Leuven. Zo was hij een van de architecten van het verkeerscirculatieplan.

Negen genomineerden voor Fietsgemeente/ Fietsstad 2020

Negen Vlaamse steden en gemeenten zijn door het grote publiek genomineerd voor de titel Fietsgemeente/Fietsstad 2020. Er zijn drie genomineerden per categorie:

- Grote gemeenten en steden: Genk, Kortrijk en Mechelen.
- Middelgrote gemeenten: Deinze, Koksijde en Lommel.
- Kleine gemeenten: Boechout, Ravels en Zutendaal.

Met dit initiatief willen de VSV en de Vlaamse overheid in samenwerking met Het Nieuwsblad en de Fietsersbond steden en gemeenten aansporen

om te zorgen voor veiliger en vlotter fietsverkeer. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters zal de uiteindelijke winnaars bekendmaken tijdens het Fietscongres op 26 mei in Antwerpen.

Meer info: www.fietsgemeente.be

Welke thema's wil jij in Mobiliteitsbrief? Laat het ons weten!

Mobiliteitsbrief wil informatie brengen over mobiliteitsbeleid op maat van lokale besturen. De redactie wil daarom graag weten over welke mobiliteitsthema's jij informatie wil. Laat het ons weten via info@mobiliteitsbrief.be. Misschien selecteert de redactie jouw voorstel als onderwerp van één van de volgende nummers!

Agenda

maart

- 3 Mobiad Limburg
- 10 Vlaams Congres Verkeersveiligheid
- 12 Mobiliteitseffecten beoordelen met mobiliteitstoets (les 1)
- 16 De basisprincipes van de verkeerskunde (les 1)
- 17 Congres en Forum Publieke Ruimte
- 21 Trefdag Trage Wegen
- 24 Mobiliteitseffecten beoordelen met mobiliteitstoets (les 2)
- 27 De basisprincipes van de verkeerskunde (les 2)
- 31 Beter communiceren over politieacties
- 31 Tienvriendelijk plannen en ontwerpen

april

- 2 De basisprincipes van de verkeerskunde (les 3)
- 28 De basisprincipes van de verkeerskunde (les 4)

mei

- 8 Opfrissing van de wegcode
- 26 Fietscongres

Zie ook de agenda op www.mobielvlaanderen.be/overheden.

Mobiliteitsbrief is er ook als e-zine. Abonnees op het e-zine krijgen de Mobiliteitsbrief digitaal in hun persoonlijke mailbox. Je kunt voor de papieren en/of digitale versie gratis in- en uitschrijven via www.mobielvlaanderen.be/overheden/mobbrief-inschrijving.php. Op deze website vind je ook alle Mobiliteitsbrieven terug en meer informatie over het lokaal mobiliteitsbeleid. Voor suggesties en vragen over deze publicatie of je abonnement kun je mailen naar info@mobiliteitsbrief.be. Voor meer informatie over privacy verwijzen wij naar de privacy policy van de Vlaamse overheid: <https://departement-mow.vlaanderen.be/nl/privacyverklaring>