



INTERNATIONALE LUCHTHAVEN

OOSTENDE-BRUGGE

STATISTISCH JAARBOEK 2009



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken



| Inhoudstafel | Blz. |
|---|---------|
| voorwoord | 2 |
| samenvattende tabel 1990 - 2009 | 3 - 6 |
| overzicht 2009 | 7 |
| vracht | 8 - 9 |
| passagiers | 10 - 18 |
| bewegingen | 19 - 27 |
| evolutie 2008 - 2009 | 28 |
| vracht | 29 |
| passagiers | 30 -38 |
| bewegingen | 39 - 47 |
| evolutie 1950 - 2009 | 48 |
| vracht | 49 |
| passagiers | 50 |
| bewegingen | 51 |
| evolutie nachtvluchten 1995 - 2009 | 52 - 55 |
| verklaring | 56 - 59 |

Voorwoord

Dit statistisch jaarboek 2009 bevat de gedetailleerde gegevens van de vracht, het aantal passagiers en de bewegingen op de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge.

Vracht

Niettegenstaande alle prognoses uitwezen dat de crisis hard zou toeslaan op de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge, heeft de heropleving van de vrachttrafiek in de maand december 2009 ervoor gezorgd dat de achteruitgang van de vrachttrafiek in 2009 ten opzichte van het jaar 2008 slechts 10,6 % bedraagt: van 82.920 ton in 2008 naar 74.148 ton in 2009. Deze heropleving is te danken aan de goede samenwerking met de home carriers MK Airlines, EgyptAir, ANA Aviation (World Airways vliegt in opdracht van ANA Aviation.) en Meridian Airways.

Passagiers

In 2009 daalde het aantal passagiers minimaal: van 199.958 passagiers in 2008 naar 192.776 passagiers in 2009. Deze beperkte daling van het aantal passagiers met 3,6% is te wijten aan het wegvallen van de zomerbestemmingen Corfu en Djerba.

Bewegingen

In 2009 steeg het aantal bewegingen met 12,2%: van 33.298 bewegingen in 2008 naar 37.356 bewegingen in 2009. Deze stijging is te danken aan de sterke prestaties van Ostend Air College en Noordzee Vliegclub binnen het General Aviation segment van de Internationale Luchthaven Oostende-Brugge. Enerzijds steeg het aantal touringvluchten met maar liefst 26%, anderzijds kende ook het aantal trainingsvluchten een aanzienlijke stijging. De luchtvaartopleidingen georganiseerd door de Katholieke Hogeschool Brugge-Oostende kenden ook een groeiende belangstelling.

Bijkomende exemplaren kunnen aangevraagd worden op volgend adres :

Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Internationale Luchthaven Oostende-Brugge
Mevr. Els Jaques
Nieuwpoortsesteenweg 887 bus 5
8400 Oostende
Tel. +32 59 551 218
Fax. +32 59 551 213
[Email : els.jaques@mow.vlaanderen.be](mailto:els.jaques@mow.vlaanderen.be)

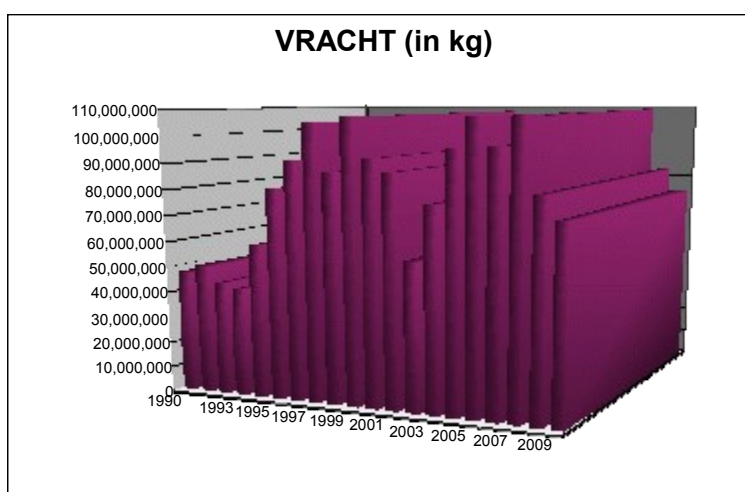
De overname van statistische gegevens is toegelaten mits bronvermelding.

Januari 2010

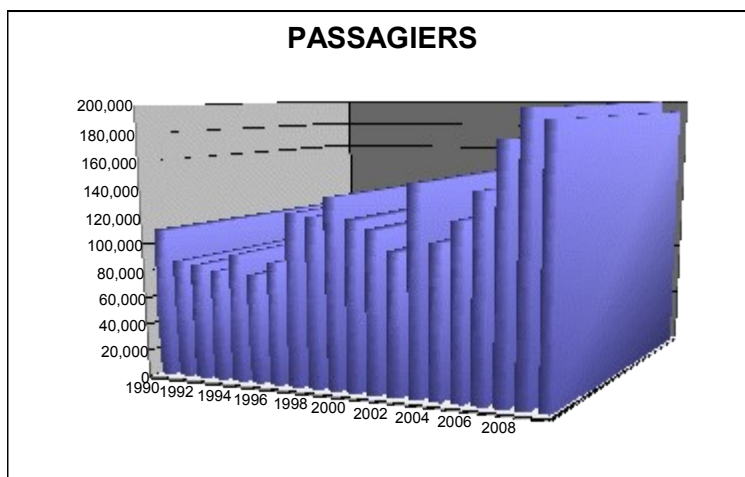
Gino Vanspauwen,
Algemeen Directeur

Samenvattende tabel 1990 - 2009

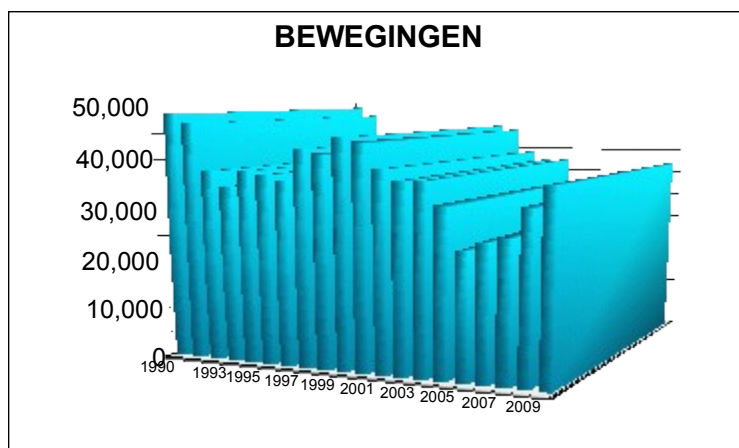
| JAAR | VRACHT (in KG) |
|------|-------------------|
| 1990 | 47,521,000 |
| 1991 | 50,363,000 |
| 1992 | 44,283,022 |
| 1993 | 42,576,516 |
| 1994 | 60,165,125 |
| 1995 | 81,514,272 |
| 1996 | 91,768,660 |
| 1997 | 105,699,223 |
| 1998 | 87,868,252 |
| 1999 | 107,984,945 |
| 2000 | 93,471,742 |
| 2001 | 88,777,848 |
| 2002 | 57,130,734 |
| 2003 | 78,066,394 |
| 2004 | 97,582,050 |
| 2005 | 108,260,075 |
| 2006 | 98,525,162 |
| 2007 | 108,953,365 |
| 2008 | 82,919,882 |
| 2009 | 74,148,036 |



| JAAR | TOTAAL AANTAL PASSAGIERS |
|-------------|-------------------------------------|
| 1990 | 109,607 |
| 1991 | 87,302 |
| 1992 | 85,731 |
| 1993 | 81,902 |
| 1994 | 94,368 |
| 1995 | 80,532 |
| 1996 | 90,474 |
| 1997 | 126,196 |
| 1998 | 124,385 |
| 1999 | 139,333 |
| 2000 | 123,984 |
| 2001 | 117,775 |
| 2002 | 103,375 |
| 2003 | 150,529 |
| 2004 | 111,275 |
| 2005 | 126,144 |
| 2006 | 146,355 |
| 2007 | 180,063 |
| 2008 | 199,958 |
| 2009 | 192,776 |

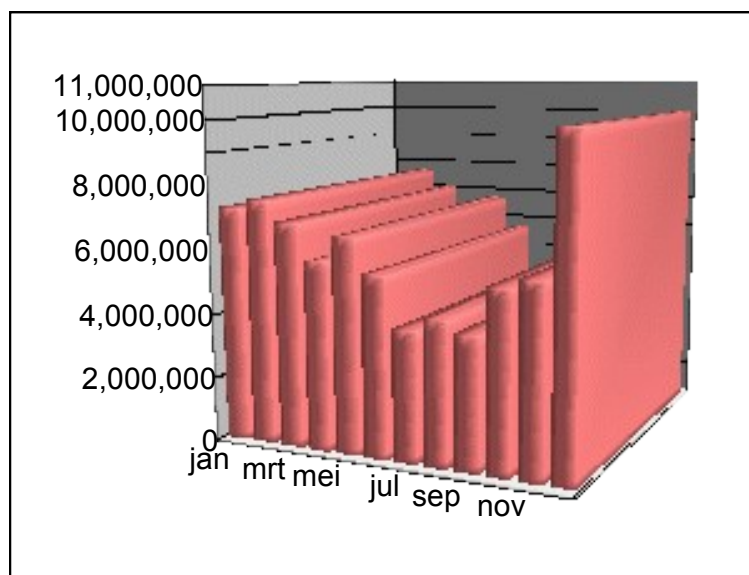


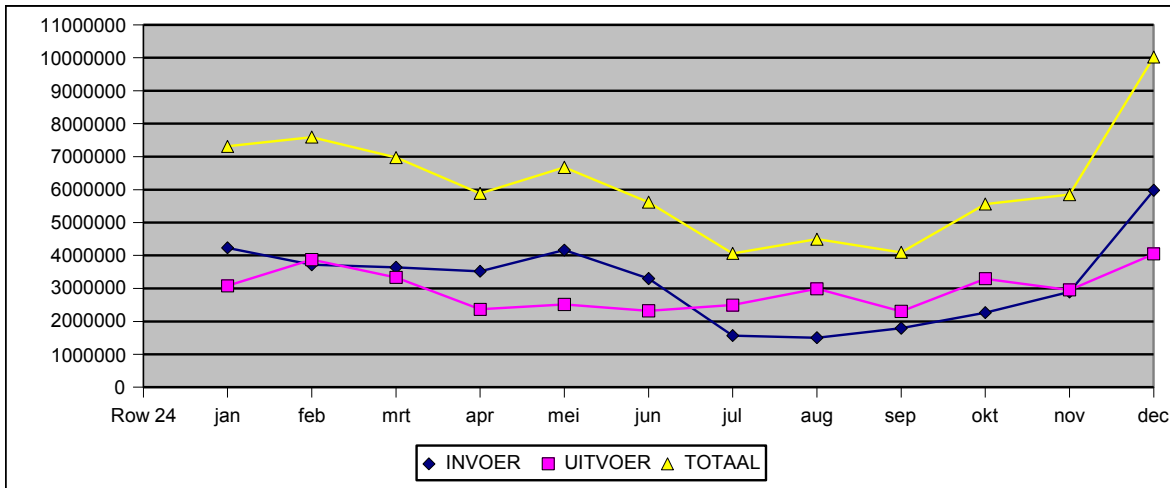
| JAAR | TOTAAL AANTAL BEWEGINGEN |
|-------------|-------------------------------------|
| 1990 | 48,939 |
| 1991 | 47,223 |
| 1992 | 37,826 |
| 1993 | 34,858 |
| 1994 | 38,120 |
| 1995 | 37,554 |
| 1996 | 36,400 |
| 1997 | 42,474 |
| 1998 | 41,702 |
| 1999 | 44,966 |
| 2000 | 44,060 |
| 2001 | 39,306 |
| 2002 | 37,336 |
| 2003 | 37,354 |
| 2004 | 32,982 |
| 2005 | 25,132 |
| 2006 | 26,850 |
| 2007 | 27,632 |
| 2008 | 33,298 |
| 2009 | 37,356 |



Overzicht 2009

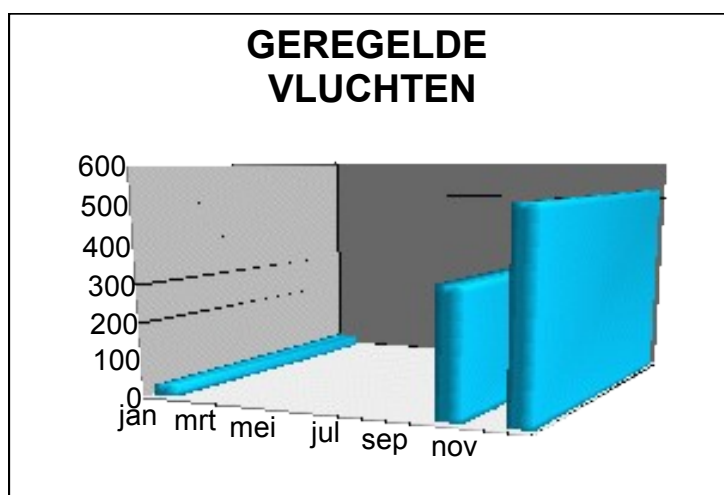
| 2009 maand | vracht (in kg) |
|-----------------------|---------------------------|
| januari | 7,313,074 |
| februari | 7,592,287 |
| maart | 6,972,781 |
| april | 5,885,209 |
| mei | 6,675,785 |
| juni | 5,619,498 |
| juli | 4,062,928 |
| augustus | 4,495,345 |
| september | 4,096,955 |
| oktober | 5,561,079 |
| november | 5,846,830 |
| december | 10,026,265 |
| totaal 2009 | 74,148,036 |



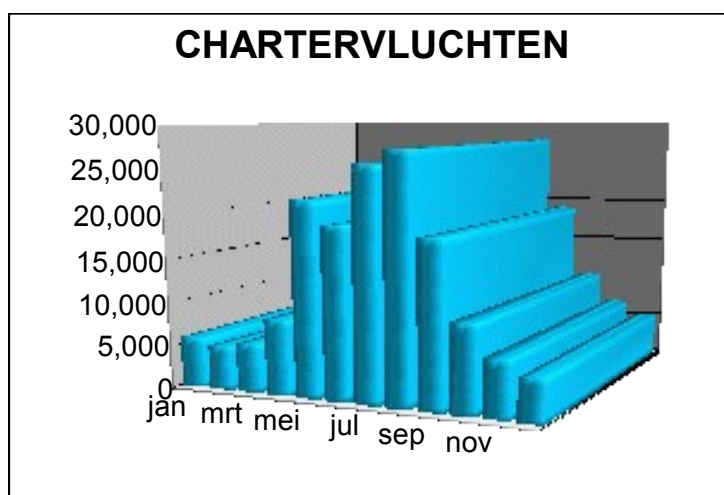


| 2009 | INVOER | UITVOER | TOTAAL |
|------|------------|------------|------------|
| jan | 4,234,788 | 3,078,286 | 7,313,074 |
| feb | 3,718,716 | 3,873,571 | 7,592,287 |
| mrt | 3,638,303 | 3,334,478 | 6,972,781 |
| apr | 3,520,263 | 2,364,946 | 5,885,209 |
| mei | 4,162,380 | 2,513,405 | 6,675,785 |
| jun | 3,298,159 | 2,321,339 | 5,619,498 |
| jul | 1,569,050 | 2,493,878 | 4,062,928 |
| aug | 1,505,553 | 2,989,792 | 4,495,345 |
| sep | 1,792,602 | 2,304,353 | 4,096,955 |
| okt | 2,265,642 | 3,295,437 | 5,561,079 |
| nov | 2,892,509 | 2,954,321 | 5,846,830 |
| dec | 5,980,440 | 4,045,825 | 10,026,265 |
| | 38,578,405 | 35,569,631 | 74,148,036 |

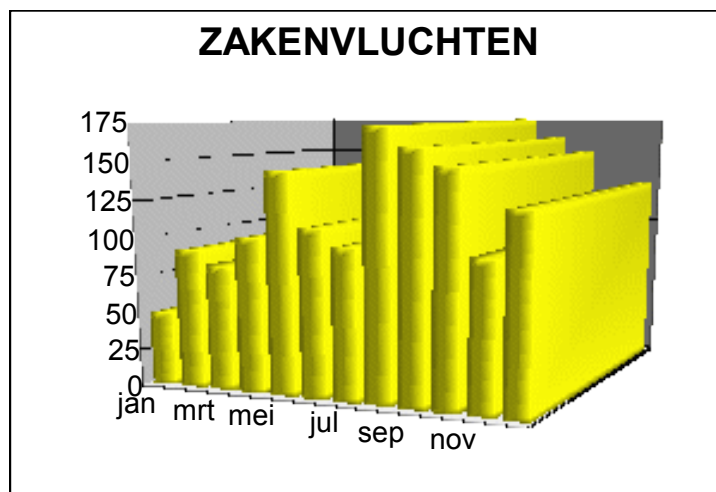
| 2009 maand | passagiers geregelde vluchten |
|--------------------|----------------------------------|
| januari | 32 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 0 |
| september | 0 |
| oktober | 334 |
| november | 0 |
| december | 527 |
| totaal 2009 | 893 |



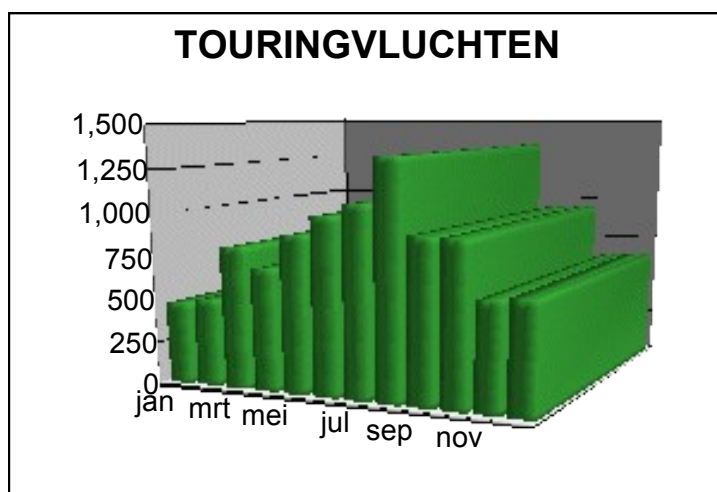
| 2009 maand | passagiers chartervluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 5,862 |
| februari | 5,095 |
| maart | 5,733 |
| april | 8,734 |
| mei | 22,145 |
| juni | 19,584 |
| juli | 26,092 |
| augustus | 27,684 |
| september | 18,756 |
| oktober | 10,043 |
| november | 6,560 |
| december | 5,025 |
| totaal 2009 | 161,313 |



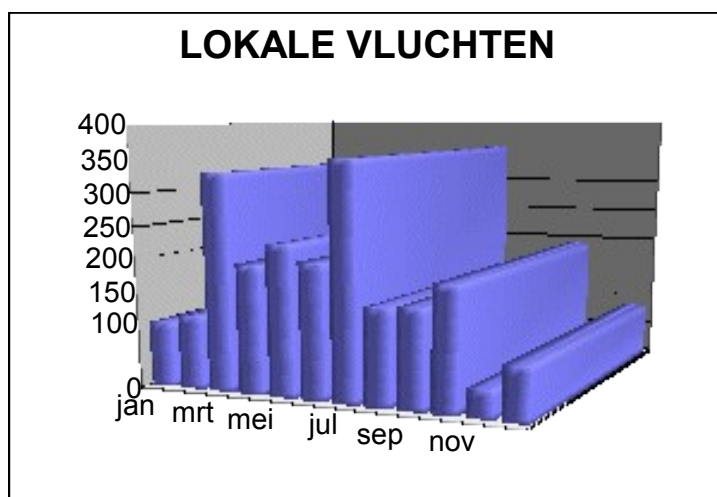
| 2009 maand | passagiers zakenvluchten |
|--------------------|-----------------------------|
| januari | 50 |
| februari | 93 |
| maart | 84 |
| april | 103 |
| mei | 146 |
| juni | 111 |
| juli | 100 |
| augustus | 175 |
| september | 162 |
| oktober | 151 |
| november | 98 |
| december | 128 |
| totaal 2009 | 1,401 |



| 2009 maand | passagiers touringvluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 480 |
| februari | 508 |
| maart | 826 |
| april | 710 |
| mei | 909 |
| juni | 1,019 |
| juli | 1,089 |
| augustus | 1,342 |
| september | 936 |
| oktober | 935 |
| november | 626 |
| december | 640 |
| totaal 2009 | 10,020 |



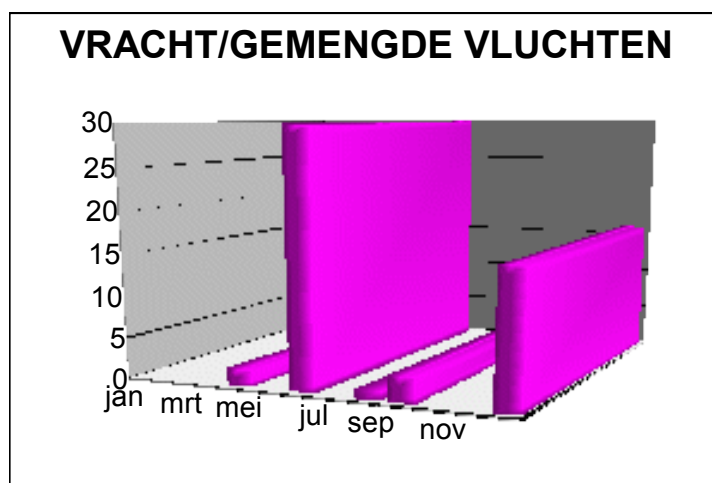
| 2009 maand | passagiers lokale vluchten |
|-----------------------|---------------------------------------|
| januari | 102 |
| februari | 114 |
| maart | 331 |
| april | 198 |
| mei | 231 |
| juni | 207 |
| juli | 357 |
| augustus | 149 |
| september | 152 |
| oktober | 188 |
| november | 44 |
| december | 82 |
| totaal 2009 | 2,155 |



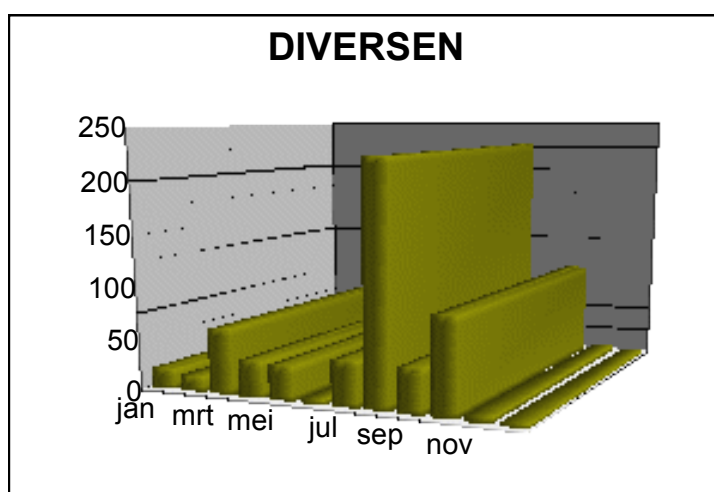
| 2009 maand | passagiers trainingsvluchten |
|--------------------|---------------------------------|
| januari | 797 |
| februari | 1,281 |
| maart | 1,633 |
| april | 1,062 |
| mei | 1,936 |
| juni | 1,577 |
| juli | 1,718 |
| augustus | 1,701 |
| september | 1,639 |
| oktober | 1,453 |
| november | 728 |
| december | 825 |
| totaal 2009 | 16,350 |



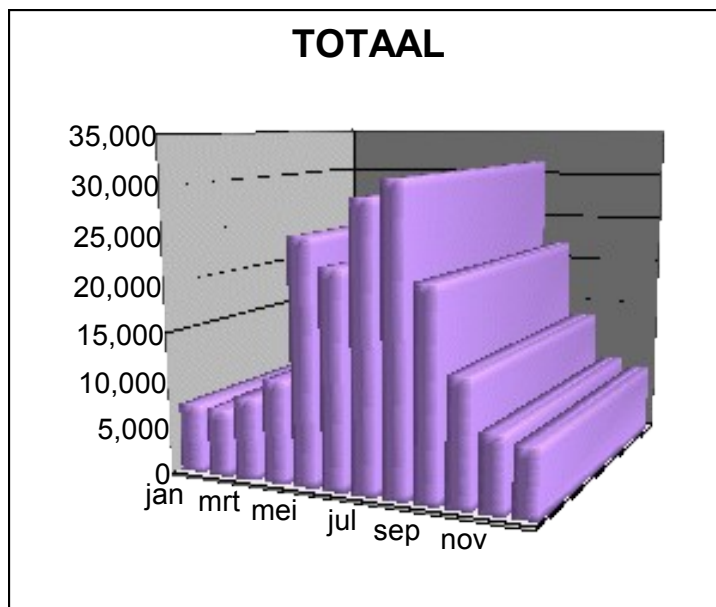
| 2009 maand | passagiers vracht/gemengd |
|--------------------|------------------------------|
| januari | 0 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 2 |
| mei | 0 |
| juni | 30 |
| juli | 0 |
| augustus | 1 |
| september | 3 |
| oktober | 0 |
| november | 0 |
| december | 16 |
| totaal 2009 | 52 |



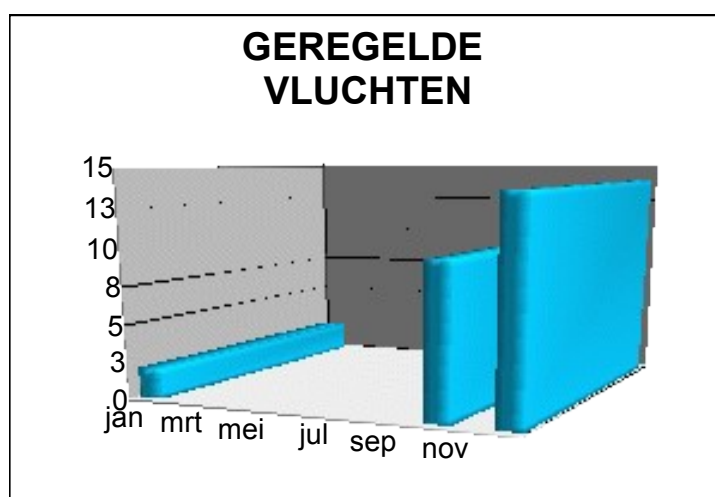
| 2009 maand | passagiers diversen |
|--------------------|------------------------|
| januari | 20 |
| februari | 15 |
| maart | 64 |
| april | 36 |
| mei | 34 |
| juni | 5 |
| juli | 45 |
| augustus | 227 |
| september | 44 |
| oktober | 93 |
| november | 6 |
| december | 3 |
| totaal 2009 | 592 |



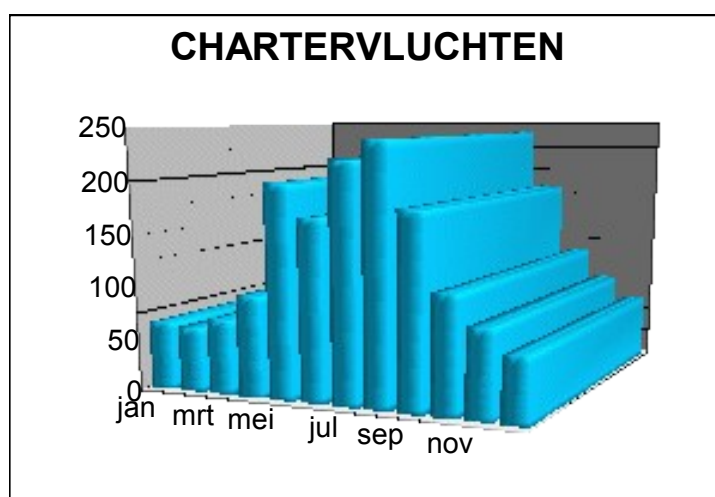
| 2009 maand | passagiers totaal |
|-----------------------|------------------------------|
| januari | 7,343 |
| februari | 7,106 |
| maart | 8,671 |
| april | 10,845 |
| mei | 25,401 |
| juni | 22,533 |
| juli | 29,401 |
| augustus | 31,279 |
| september | 21,692 |
| oktober | 13,197 |
| november | 8,062 |
| december | 7,246 |
| totaal 2009 | 192,776 |



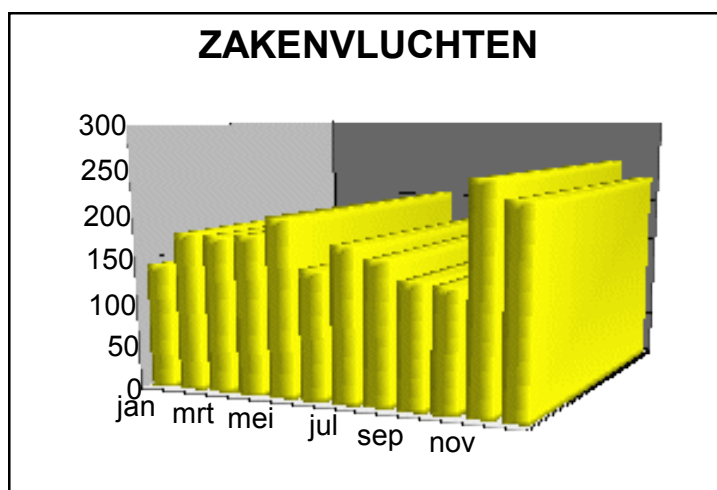
| 2009 maand | bewegingen geregelde vluchten |
|--------------------|----------------------------------|
| januari | 2 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 0 |
| september | 0 |
| oktober | 10 |
| november | 0 |
| december | 14 |
| totaal 2009 | 26 |



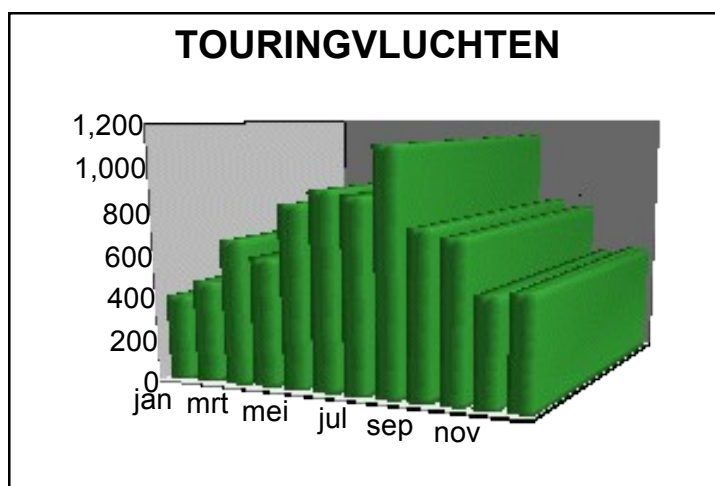
| 2009 maand | bewegingen chartervluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 66 |
| februari | 62 |
| maart | 72 |
| april | 97 |
| mei | 201 |
| juni | 171 |
| juli | 223 |
| augustus | 240 |
| september | 182 |
| oktober | 112 |
| november | 84 |
| december | 63 |
| totaal 2009 | 1,573 |



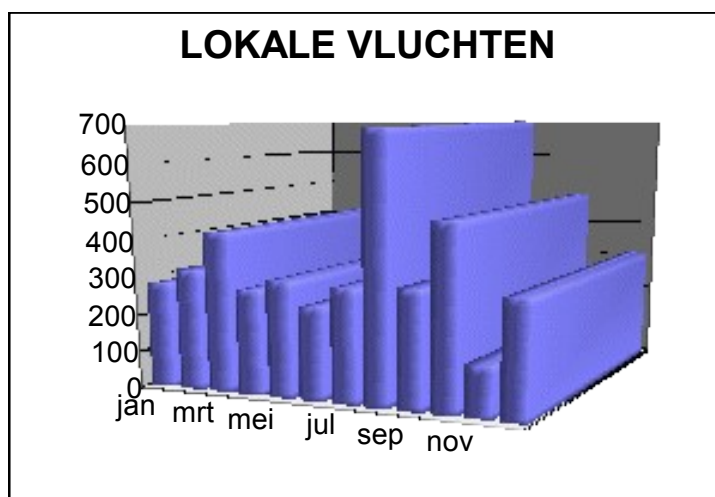
| 2009 maand | bewegingen zakenvluchten |
|--------------------|-----------------------------|
| januari | 144 |
| februari | 182 |
| maart | 179 |
| april | 182 |
| mei | 203 |
| juni | 148 |
| juli | 176 |
| augustus | 164 |
| september | 142 |
| oktober | 139 |
| november | 251 |
| december | 230 |
| totaal 2009 | 2,140 |



| 2009 maand | bewegingen touringvluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 403 |
| februari | 479 |
| maart | 683 |
| april | 606 |
| mei | 853 |
| juni | 922 |
| juli | 901 |
| augustus | 1,124 |
| september | 775 |
| oktober | 742 |
| november | 508 |
| december | 529 |
| totaal 2009 | 8,525 |



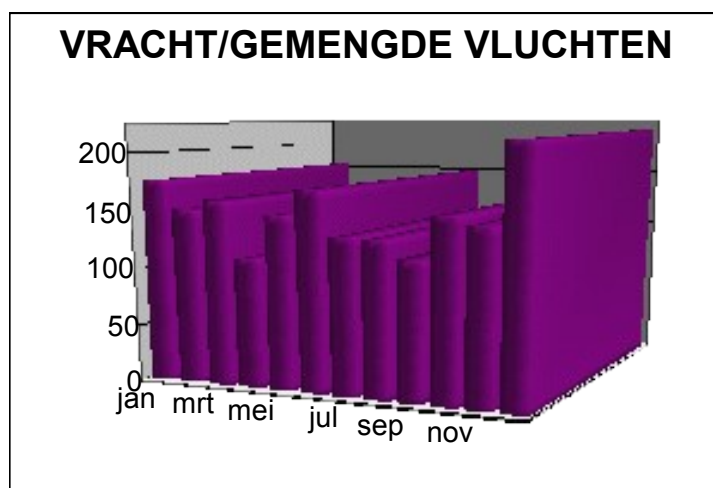
| 2009 maand | bewegingen lokale vluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 284 |
| februari | 324 |
| maart | 426 |
| april | 282 |
| mei | 310 |
| juni | 250 |
| juli | 304 |
| augustus | 700 |
| september | 312 |
| oktober | 481 |
| november | 136 |
| december | 308 |
| totaal 2009 | 4,117 |



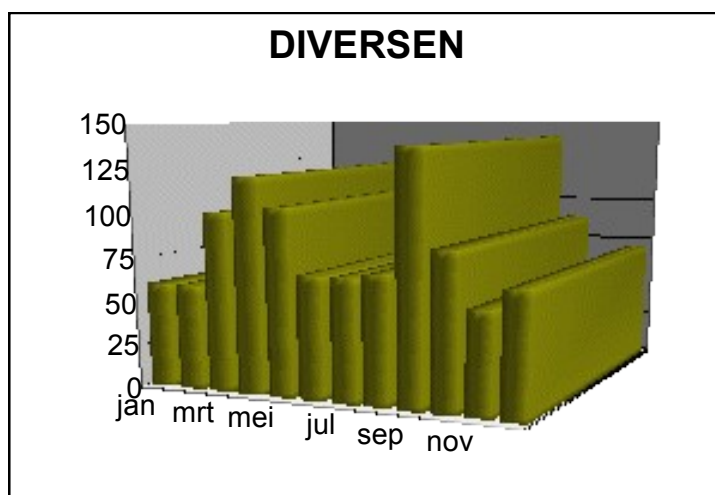
| 2009 maand | bewegingen trainingsvluchten |
|--------------------|---------------------------------|
| januari | 930 |
| februari | 1,563 |
| maart | 1,798 |
| april | 962 |
| mei | 1,932 |
| juni | 1,714 |
| juli | 1,737 |
| augustus | 1,929 |
| september | 2,032 |
| oktober | 1,748 |
| november | 774 |
| december | 1,004 |
| totaal 2009 | 18,123 |



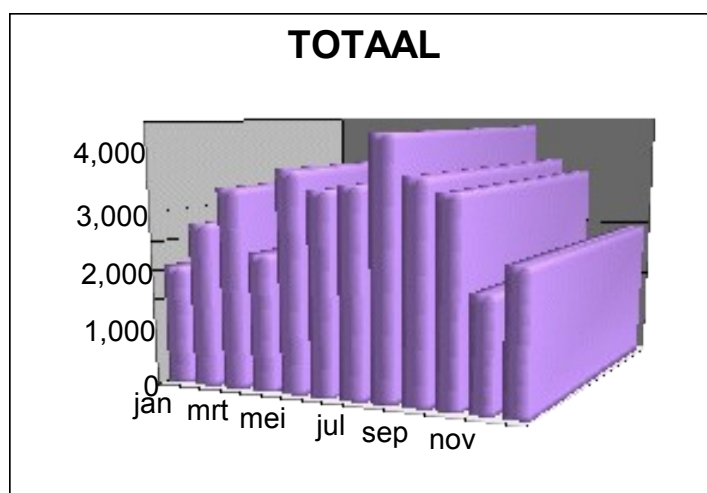
| 2009 maand | bewegingen vracht/gemengd |
|--------------------|------------------------------|
| januari | 177 |
| februari | 152 |
| maart | 161 |
| april | 113 |
| mei | 150 |
| juni | 172 |
| juli | 135 |
| augustus | 134 |
| september | 119 |
| oktober | 156 |
| november | 149 |
| december | 215 |
| totaal 2009 | 1,833 |



| 2009 maand | bewegingen diversen |
|--------------------|------------------------|
| januari | 60 |
| februari | 60 |
| maart | 102 |
| april | 122 |
| mei | 106 |
| juni | 70 |
| juli | 70 |
| augustus | 73 |
| september | 140 |
| oktober | 88 |
| november | 58 |
| december | 70 |
| totaal 2009 | 1,019 |

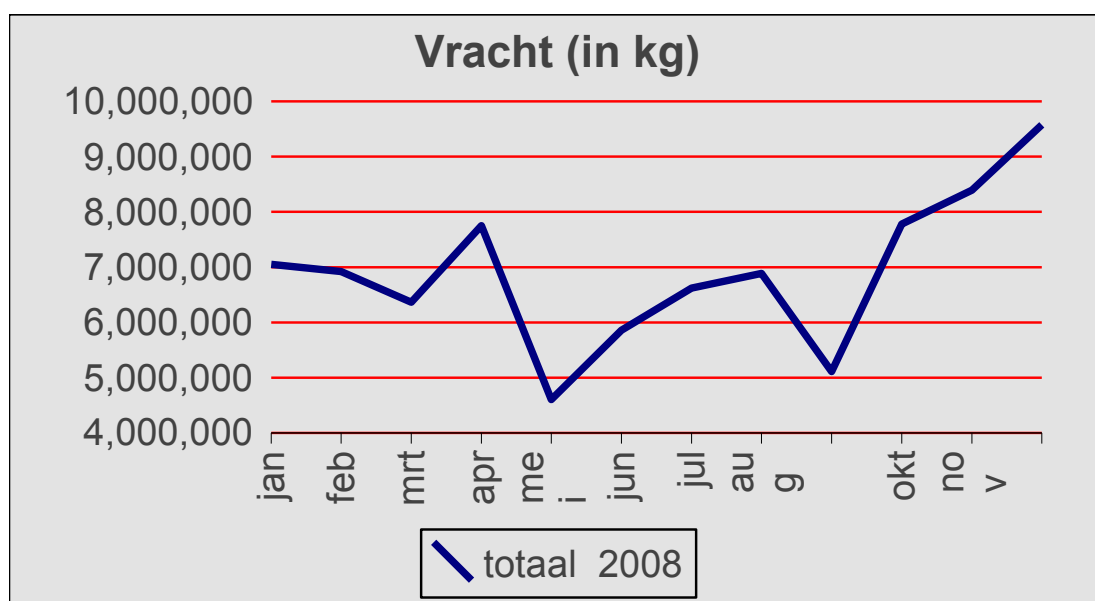


| 2009 maand | bewegingen totaal |
|--------------------|----------------------|
| januari | 2,066 |
| februari | 2,822 |
| maart | 3,421 |
| april | 2,364 |
| mei | 3,755 |
| juni | 3,447 |
| juli | 3,546 |
| augustus | 4,364 |
| september | 3,702 |
| oktober | 3,476 |
| november | 1,960 |
| december | 2,433 |
| totaal 2009 | 37,356 |

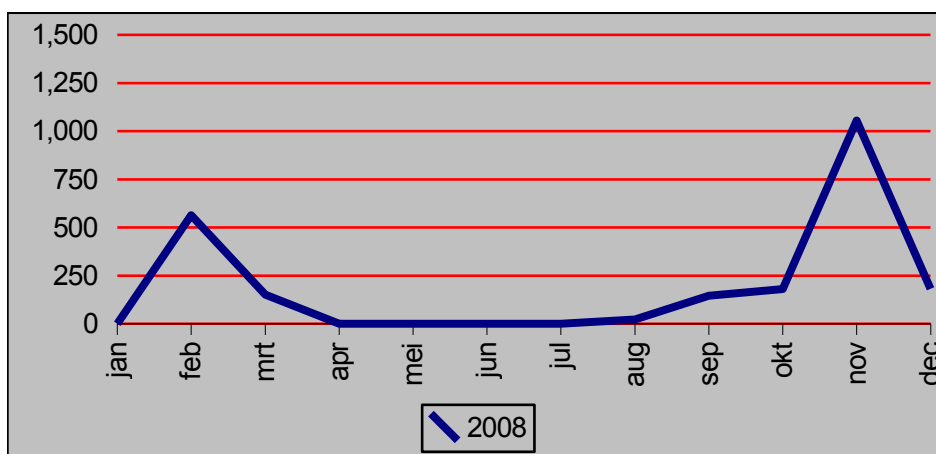


Evolutie 2008 - 2009

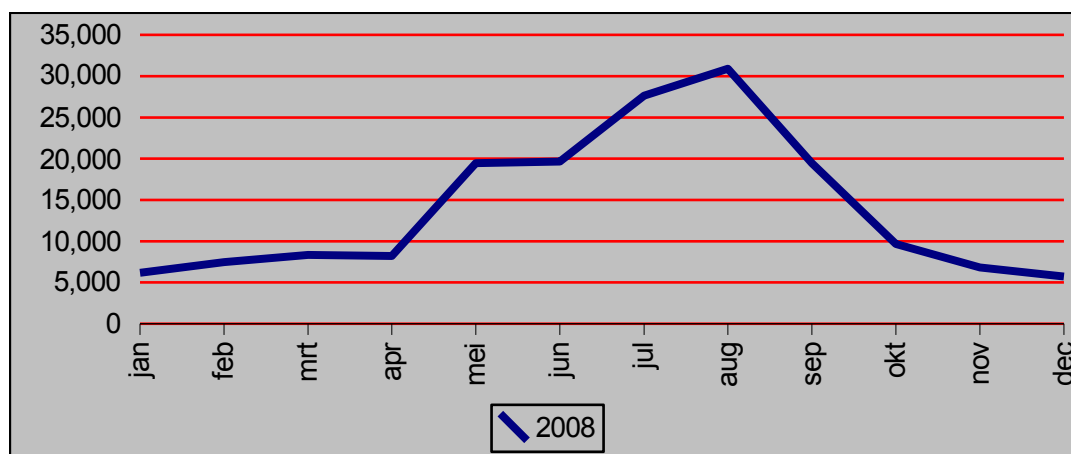
| maand | vracht in kg |
|--------------------|-------------------|
| januari | 7,053,005 |
| februari | 6,919,176 |
| maart | 6,366,710 |
| april | 7,750,609 |
| mei | 4,604,164 |
| juni | 5,857,970 |
| juli | 6,621,277 |
| augustus | 6,887,320 |
| september | 5,111,923 |
| oktober | 7,781,108 |
| november | 8,391,259 |
| december | 9,575,361 |
| totaal 2008 | 82,919,882 |
| januari | 7,313,074 |
| februari | 7,592,287 |
| maart | 6,972,781 |
| april | 5,885,209 |
| mei | 6,675,785 |
| juni | 5,619,498 |
| juli | 4,062,928 |
| augustus | 4,495,345 |
| september | 4,096,955 |
| oktober | 5,561,079 |
| november | 5,846,830 |
| december | 10,026,265 |
| totaal 2009 | 74,148,036 |
| verschil | -8,771,846 |



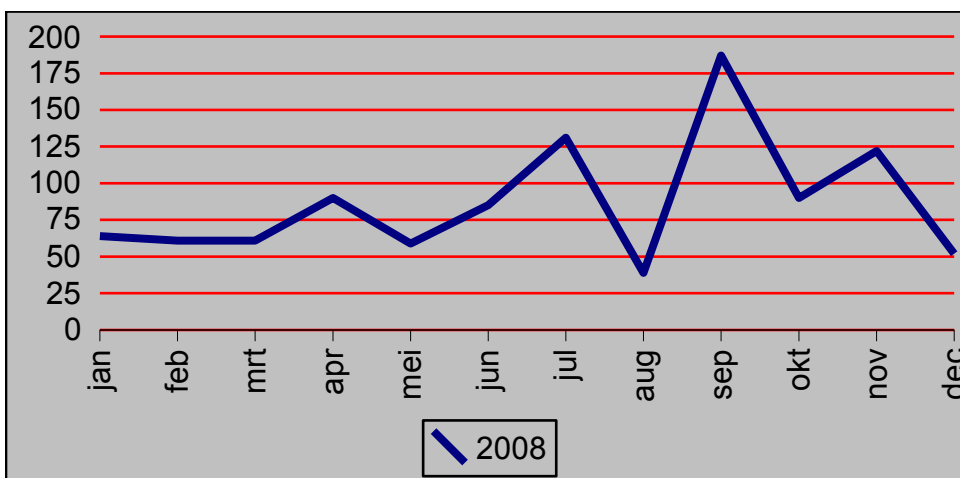
| maand | passagiers geregelde vluchten |
|--------------------|----------------------------------|
| januari | 0 |
| februari | 564 |
| maart | 152 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 23 |
| september | 146 |
| oktober | 180 |
| november | 1,056 |
| december | 182 |
| totaal 2008 | 2,303 |
| januari | 32 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 0 |
| september | 0 |
| oktober | 334 |
| november | 0 |
| december | 527 |
| totaal 2009 | 893 |
| verschil | -1,410 |



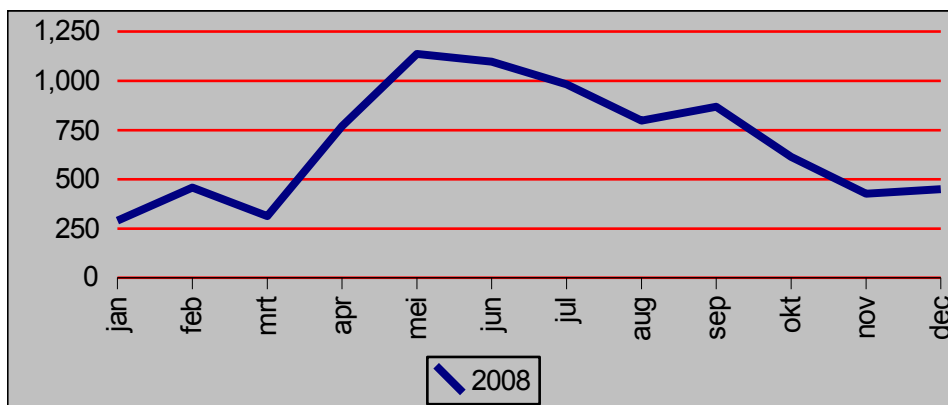
| maand | passagiers chartervluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 6,165 |
| februari | 7,462 |
| maart | 8,349 |
| april | 8,205 |
| mei | 19,483 |
| juni | 19,671 |
| juli | 27,647 |
| augustus | 30,895 |
| september | 19,458 |
| oktober | 9,663 |
| november | 6,834 |
| december | 5,723 |
| totaal 2008 | 169,555 |
| januari | 5,862 |
| februari | 5,095 |
| maart | 5,733 |
| april | 8,734 |
| mei | 22,145 |
| juni | 19,584 |
| juli | 26,092 |
| augustus | 27,684 |
| september | 18,756 |
| oktober | 10,043 |
| november | 6,560 |
| december | 5,025 |
| totaal 2009 | 161,313 |
| verschil | -8,242 |



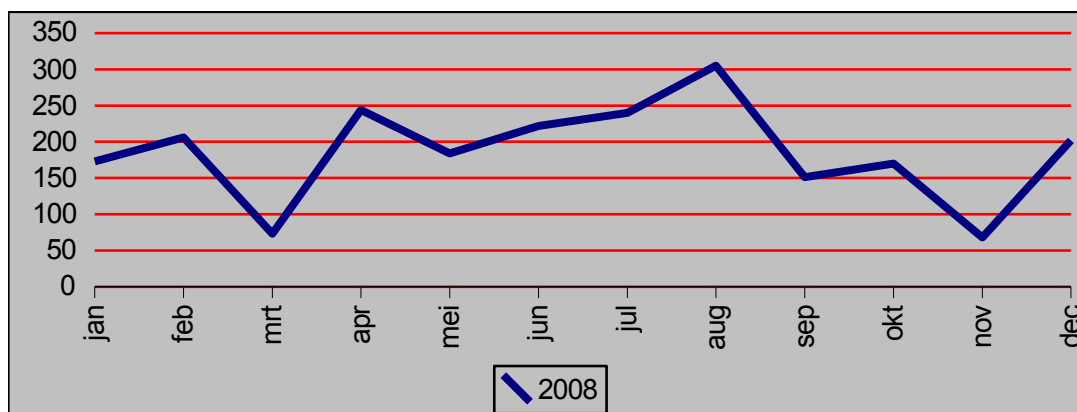
| maand | passagiers zakenvluchten |
|--------------------|-----------------------------|
| januari | 64 |
| februari | 61 |
| maart | 61 |
| april | 90 |
| mei | 59 |
| juni | 85 |
| juli | 131 |
| augustus | 39 |
| september | 187 |
| oktober | 90 |
| november | 122 |
| december | 52 |
| totaal 2008 | 1,041 |
| januari | 50 |
| februari | 93 |
| maart | 84 |
| april | 103 |
| mei | 146 |
| juni | 111 |
| juli | 100 |
| augustus | 175 |
| september | 162 |
| oktober | 151 |
| november | 98 |
| december | 128 |
| totaal 2009 | 1,401 |
| verschil | 360 |



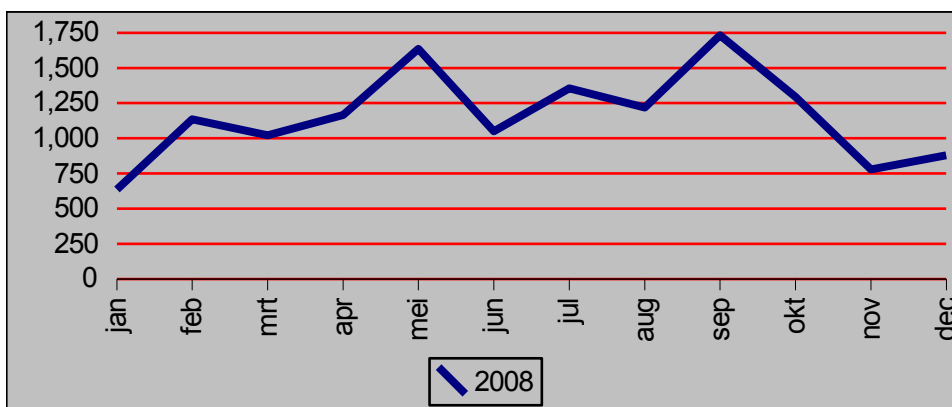
| maand | passagiers touringvluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 291 |
| februari | 459 |
| maart | 313 |
| april | 770 |
| mei | 1,137 |
| juni | 1,098 |
| juli | 982 |
| augustus | 799 |
| september | 869 |
| oktober | 614 |
| november | 427 |
| december | 450 |
| totaal 2008 | 8,209 |
| januari | 480 |
| februari | 508 |
| maart | 826 |
| april | 710 |
| mei | 909 |
| juni | 1,019 |
| juli | 1,089 |
| augustus | 1,342 |
| september | 936 |
| oktober | 935 |
| november | 626 |
| december | 640 |
| totaal 2009 | 10,020 |
| verschil | 1,811 |



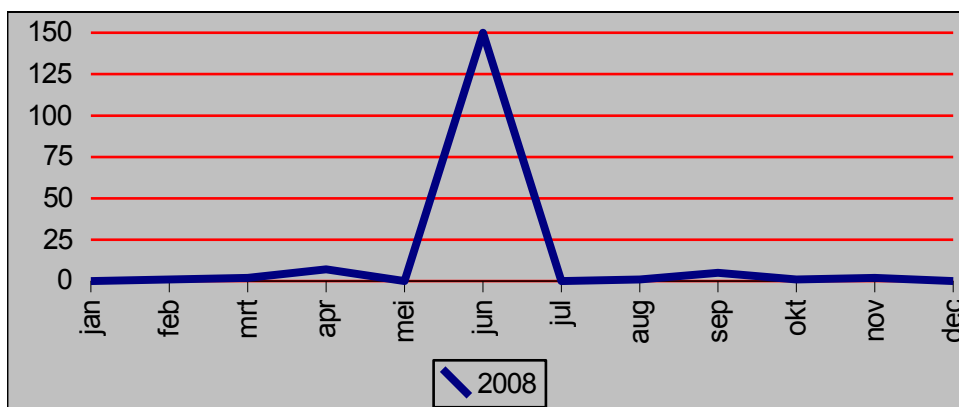
| maand | passagiers lokale vluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 173 |
| februari | 206 |
| maart | 73 |
| april | 244 |
| mei | 184 |
| juni | 222 |
| juli | 240 |
| augustus | 305 |
| september | 151 |
| oktober | 170 |
| november | 68 |
| december | 202 |
| totaal 2008 | 2,238 |
| januari | 102 |
| februari | 114 |
| maart | 331 |
| april | 198 |
| mei | 231 |
| juni | 207 |
| juli | 357 |
| augustus | 149 |
| september | 152 |
| oktober | 188 |
| november | 44 |
| december | 82 |
| totaal 2009 | 2,155 |
| verschil | -83 |



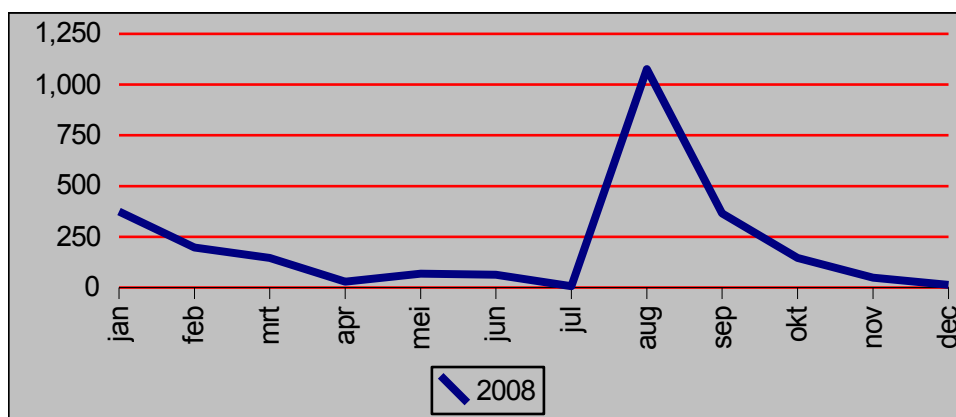
| maand | passagiers trainingsvluchten |
|--------------------|---------------------------------|
| januari | 637 |
| februari | 1,136 |
| maart | 1,022 |
| april | 1,165 |
| mei | 1,636 |
| juni | 1,050 |
| juli | 1,355 |
| augustus | 1,219 |
| september | 1,732 |
| oktober | 1,294 |
| november | 779 |
| december | 879 |
| totaal 2008 | 13,904 |
| januari | 797 |
| februari | 1,281 |
| maart | 1,633 |
| april | 1,062 |
| mei | 1,936 |
| juni | 1,577 |
| juli | 1,718 |
| augustus | 1,701 |
| september | 1,639 |
| oktober | 1,453 |
| november | 728 |
| december | 825 |
| totaal 2009 | 16,350 |
| verschil | 2,446 |



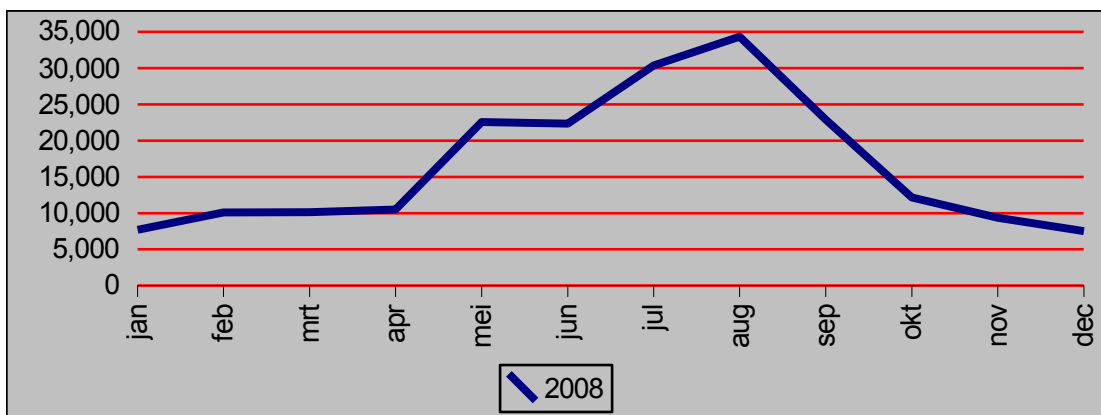
| maand | passagiers vracht/gemengd |
|--------------------|------------------------------|
| januari | 0 |
| februari | 1 |
| maart | 2 |
| april | 7 |
| mei | 0 |
| juni | 150 |
| juli | 0 |
| augustus | 1 |
| september | 5 |
| oktober | 1 |
| november | 2 |
| december | 0 |
| totaal 2008 | 169 |
| januari | 0 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 2 |
| mei | 0 |
| juni | 30 |
| juli | 0 |
| augustus | 1 |
| september | 3 |
| oktober | 0 |
| november | 0 |
| december | 16 |
| totaal 2009 | 52 |
| verschil | -117 |



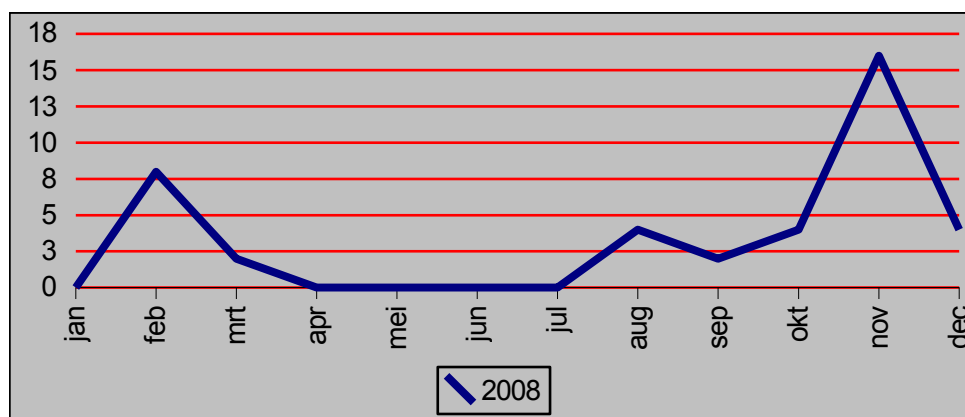
| maand | passagiers diversen |
|--------------------|------------------------|
| januari | 375 |
| februari | 197 |
| maart | 146 |
| april | 29 |
| mei | 69 |
| juni | 64 |
| juli | 7 |
| augustus | 1,077 |
| september | 366 |
| oktober | 146 |
| november | 49 |
| december | 14 |
| totaal 2008 | 2,539 |
| januari | 20 |
| februari | 15 |
| maart | 64 |
| april | 36 |
| mei | 34 |
| juni | 5 |
| juli | 45 |
| augustus | 227 |
| september | 44 |
| oktober | 93 |
| november | 6 |
| december | 3 |
| totaal 2009 | 592 |
| verschil | -1,947 |



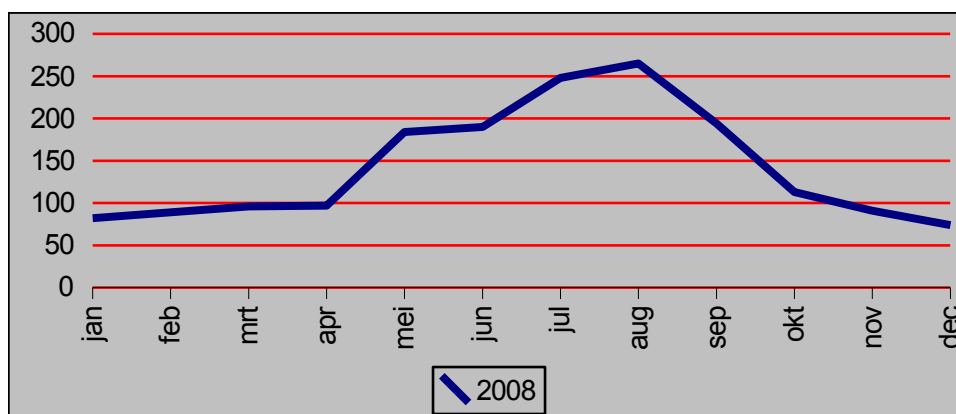
| maand | passagiers totaal |
|--------------------|----------------------|
| januari | 7,705 |
| februari | 10,086 |
| maart | 10,118 |
| april | 10,510 |
| mei | 22,568 |
| juni | 22,340 |
| juli | 30,362 |
| augustus | 34,358 |
| september | 22,914 |
| oktober | 12,158 |
| november | 9,337 |
| december | 7,502 |
| totaal 2008 | 199,958 |
| januari | 7,343 |
| februari | 7,106 |
| maart | 8,671 |
| april | 10,845 |
| mei | 25,401 |
| juni | 22,533 |
| juli | 29,401 |
| augustus | 31,279 |
| september | 21,692 |
| oktober | 13,197 |
| november | 8,062 |
| december | 7,246 |
| totaal 2009 | 192,776 |
| verschil | -7,182 |



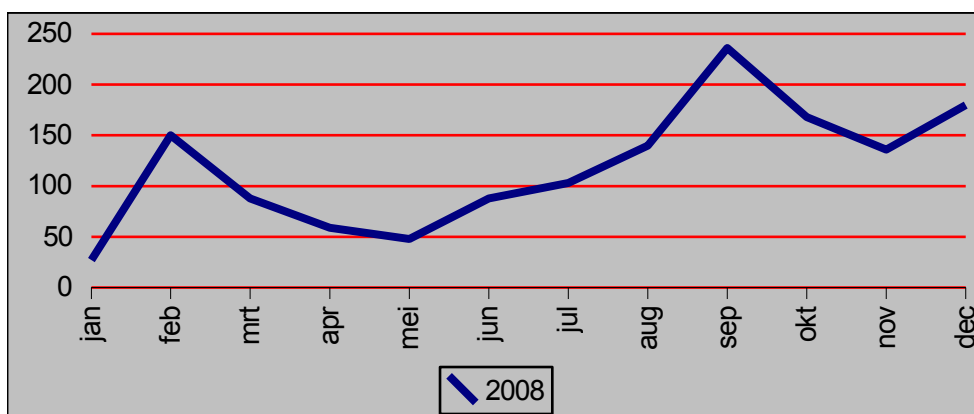
| maand | bewegingen geregelde vluchten |
|--------------------|----------------------------------|
| januari | 0 |
| februari | 8 |
| maart | 2 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 4 |
| september | 2 |
| oktober | 4 |
| november | 16 |
| december | 4 |
| totaal 2008 | 40 |
| januari | 2 |
| februari | 0 |
| maart | 0 |
| april | 0 |
| mei | 0 |
| juni | 0 |
| juli | 0 |
| augustus | 0 |
| september | 0 |
| oktober | 10 |
| november | 0 |
| december | 14 |
| totaal 2009 | 26 |
| verschil | -14 |



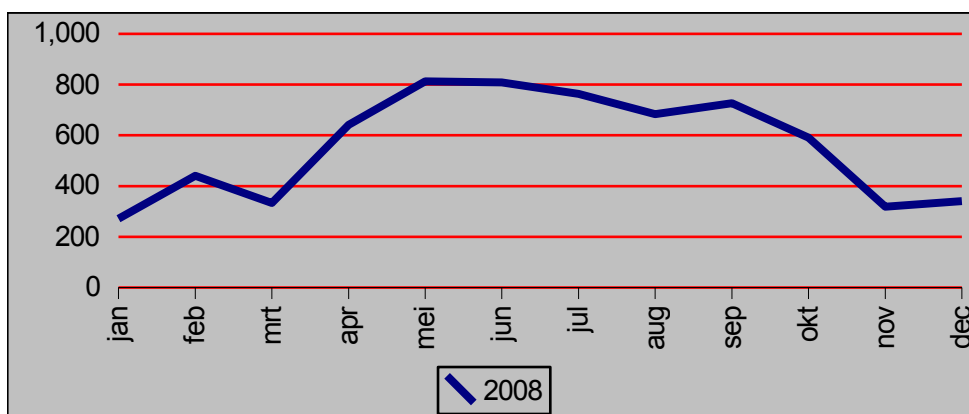
| maand | bewegingen chartervluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 82 |
| februari | 89 |
| maart | 96 |
| april | 97 |
| mei | 184 |
| juni | 190 |
| juli | 248 |
| augustus | 265 |
| september | 194 |
| oktober | 113 |
| november | 91 |
| december | 74 |
| totaal 2008 | 1,723 |
| januari | 66 |
| februari | 62 |
| maart | 72 |
| april | 97 |
| mei | 201 |
| juni | 171 |
| juli | 223 |
| augustus | 240 |
| september | 182 |
| oktober | 112 |
| november | 84 |
| december | 63 |
| totaal 2009 | 1,573 |
| verschil | -150 |



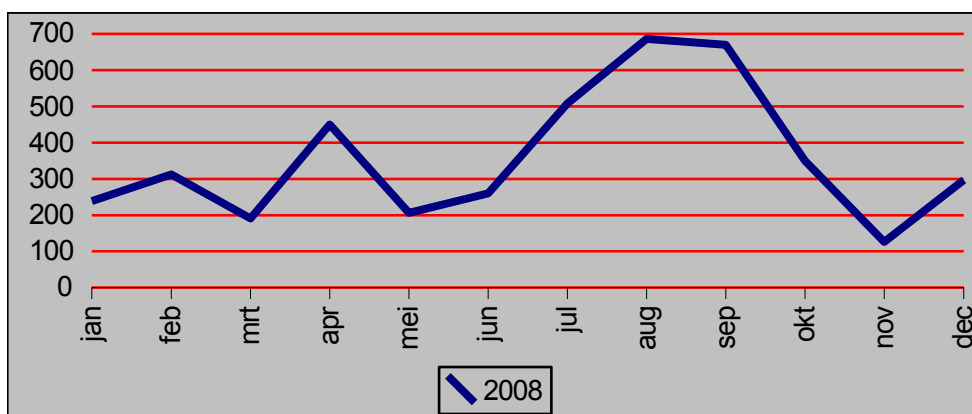
| maand | bewegingen zakenvluchten |
|--------------------|-----------------------------|
| januari | 27 |
| februari | 150 |
| maart | 88 |
| april | 59 |
| mei | 48 |
| juni | 88 |
| juli | 103 |
| augustus | 140 |
| september | 236 |
| oktober | 168 |
| november | 136 |
| december | 180 |
| totaal 2008 | 1,423 |
| januari | 144 |
| februari | 182 |
| maart | 179 |
| april | 182 |
| mei | 203 |
| juni | 148 |
| juli | 176 |
| augustus | 164 |
| september | 142 |
| oktober | 139 |
| november | 251 |
| december | 230 |
| totaal 2009 | 2,140 |
| verschil | 717 |



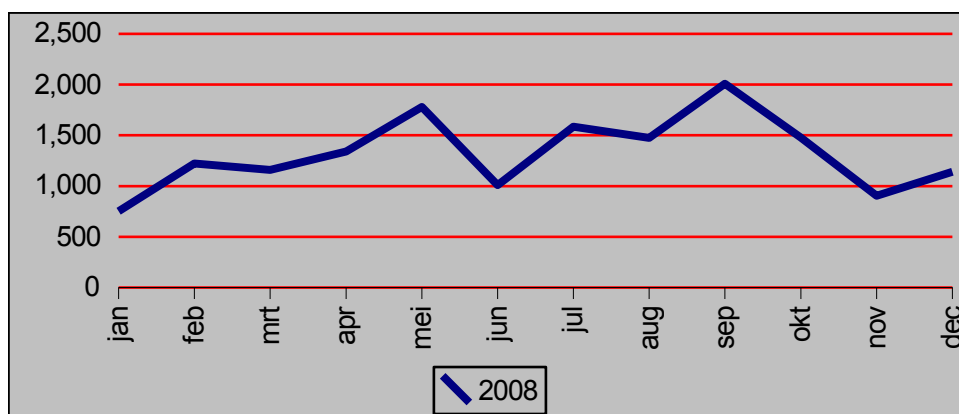
| maand | bewegingen touringvluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 272 |
| februari | 441 |
| maart | 334 |
| april | 642 |
| mei | 813 |
| juni | 809 |
| juli | 764 |
| augustus | 684 |
| september | 727 |
| oktober | 591 |
| november | 319 |
| december | 341 |
| totaal 2008 | 6,737 |
| januari | 403 |
| februari | 479 |
| maart | 683 |
| april | 606 |
| mei | 853 |
| juni | 922 |
| juli | 901 |
| augustus | 1,124 |
| september | 775 |
| oktober | 742 |
| november | 508 |
| december | 529 |
| totaal 2009 | 8,525 |
| verschil | 1,788 |



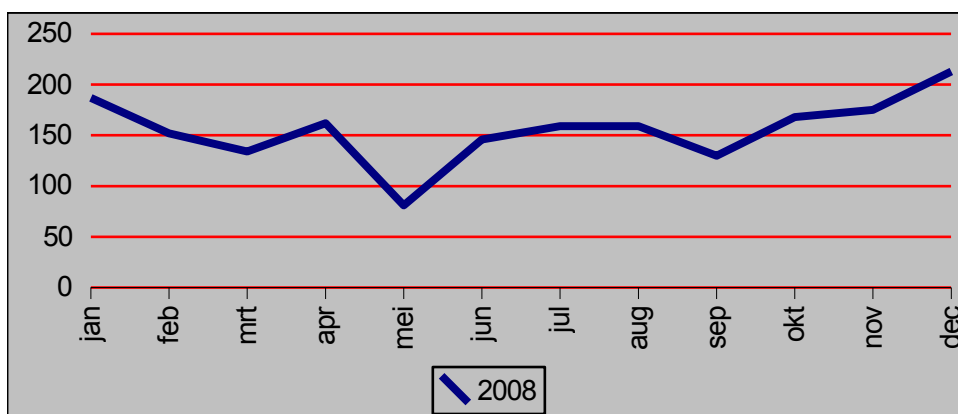
| maand | bewegingen lokale vluchten |
|--------------------|-------------------------------|
| januari | 239 |
| februari | 312 |
| maart | 191 |
| april | 450 |
| mei | 206 |
| juni | 260 |
| juli | 508 |
| augustus | 686 |
| september | 670 |
| oktober | 350 |
| november | 126 |
| december | 297 |
| totaal 2008 | 4,295 |
| januari | 284 |
| februari | 324 |
| maart | 426 |
| april | 282 |
| mei | 310 |
| juni | 250 |
| juli | 304 |
| augustus | 700 |
| september | 312 |
| oktober | 481 |
| november | 136 |
| december | 308 |
| totaal 2009 | 4,117 |
| verschil | -178 |



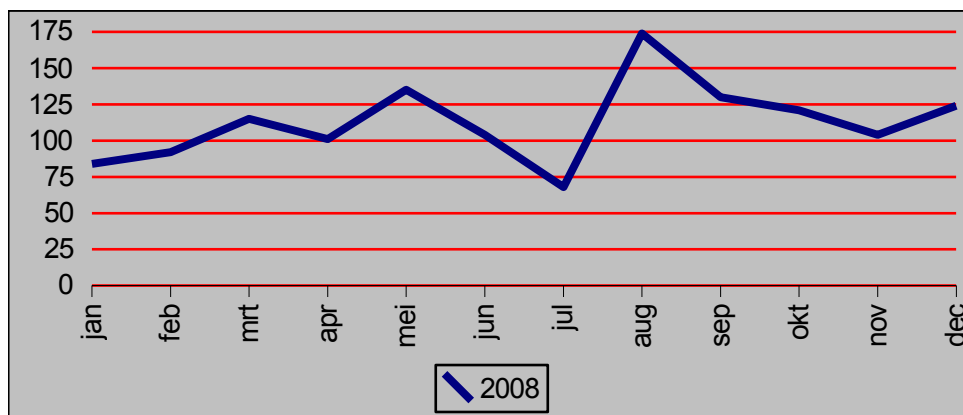
| maand | bewegingen trainingsvluchten |
|--------------------|---------------------------------|
| januari | 752 |
| februari | 1,224 |
| maart | 1,160 |
| april | 1,342 |
| mei | 1,779 |
| juni | 1,010 |
| juli | 1,586 |
| augustus | 1,475 |
| september | 2,008 |
| oktober | 1,478 |
| november | 906 |
| december | 1,142 |
| totaal 2008 | 15,862 |
| januari | 930 |
| februari | 1,563 |
| maart | 1,798 |
| april | 962 |
| mei | 1,932 |
| juni | 1,714 |
| juli | 1,737 |
| augustus | 1,929 |
| september | 2,032 |
| oktober | 1,748 |
| november | 774 |
| december | 1,004 |
| totaal 2009 | 18,123 |
| verschil | 2,261 |



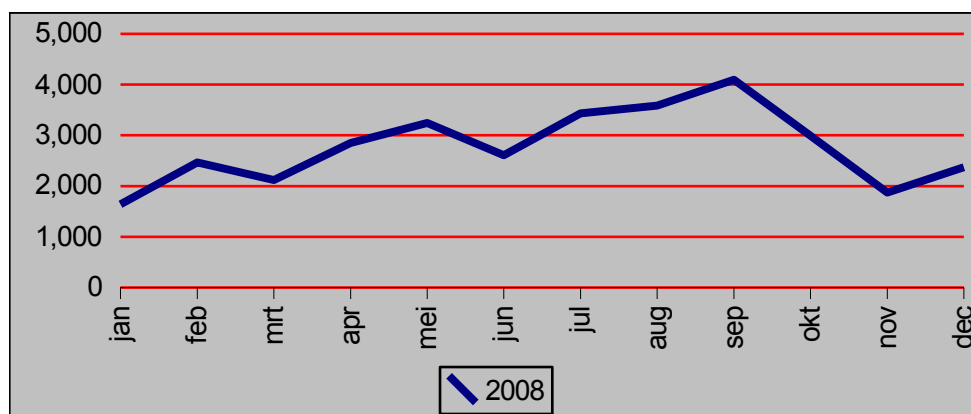
| maand | bewegingen vracht/gemengd |
|--------------------|------------------------------|
| januari | 187 |
| februari | 152 |
| maart | 134 |
| april | 162 |
| mei | 81 |
| juni | 146 |
| juli | 159 |
| augustus | 159 |
| september | 130 |
| oktober | 168 |
| november | 175 |
| december | 213 |
| totaal 2008 | 1,866 |
| januari | 177 |
| februari | 152 |
| maart | 161 |
| april | 113 |
| mei | 150 |
| juni | 172 |
| juli | 135 |
| augustus | 134 |
| september | 119 |
| oktober | 156 |
| november | 149 |
| december | 215 |
| totaal 2009 | 1,833 |
| verschil | -33 |



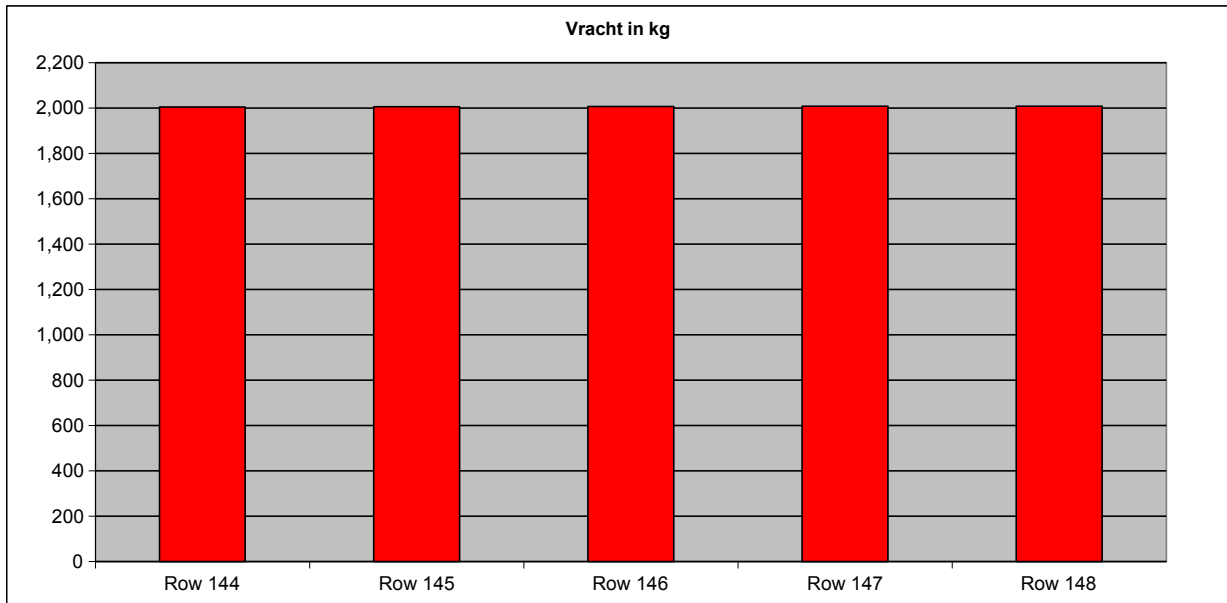
| maand | bewegingen diversen |
|--------------------|------------------------|
| januari | 84 |
| februari | 92 |
| maart | 115 |
| april | 101 |
| mei | 135 |
| juni | 104 |
| juli | 68 |
| augustus | 174 |
| september | 130 |
| oktober | 121 |
| november | 104 |
| december | 124 |
| totaal 2008 | 1,352 |
| januari | 60 |
| februari | 60 |
| maart | 102 |
| april | 122 |
| mei | 106 |
| juni | 70 |
| juli | 70 |
| augustus | 73 |
| september | 140 |
| oktober | 88 |
| november | 58 |
| december | 70 |
| totaal 2009 | 1,019 |
| verschil | -333 |



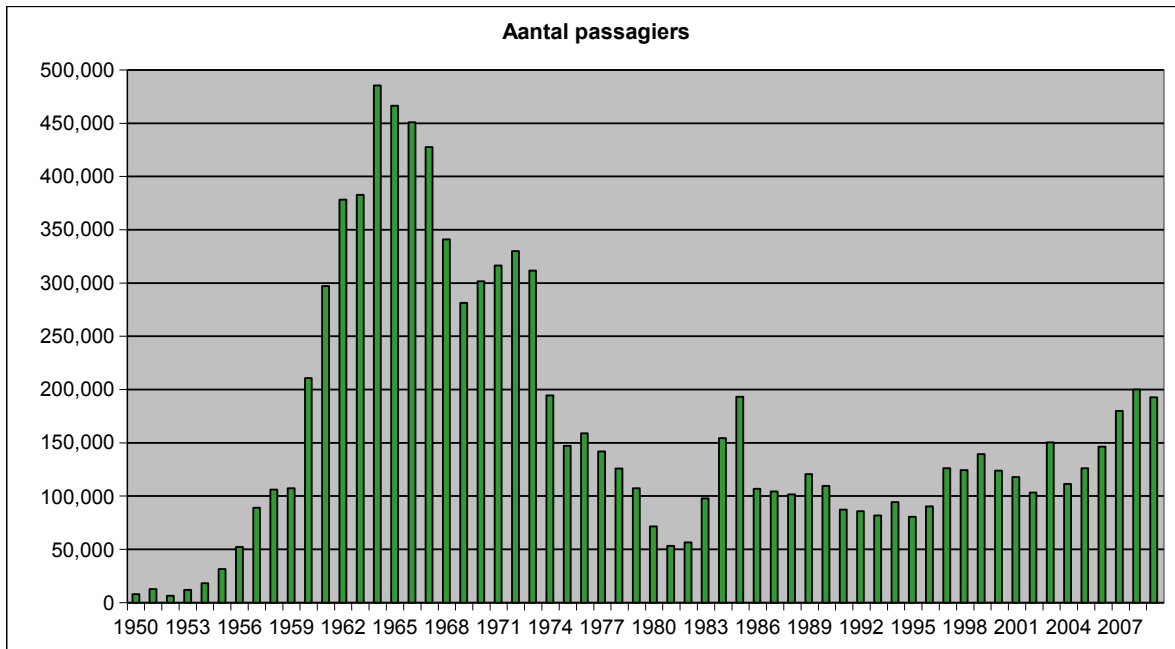
| maand | bewegingen totaal |
|--------------------|----------------------|
| januari | 1,643 |
| februari | 2,468 |
| maart | 2,120 |
| april | 2,853 |
| mei | 3,246 |
| juni | 2,607 |
| juli | 3,436 |
| augustus | 3,587 |
| september | 4,097 |
| oktober | 2,993 |
| november | 1,873 |
| december | 2,375 |
| totaal 2008 | 33,298 |
| januari | 2,066 |
| februari | 2,822 |
| maart | 3,421 |
| april | 2,364 |
| mei | 3,755 |
| juni | 3,447 |
| juli | 3,546 |
| augustus | 4,364 |
| september | 3,702 |
| oktober | 3,476 |
| november | 1,960 |
| december | 2,433 |
| totaal 2009 | 37,356 |
| verschil | 4,058 |



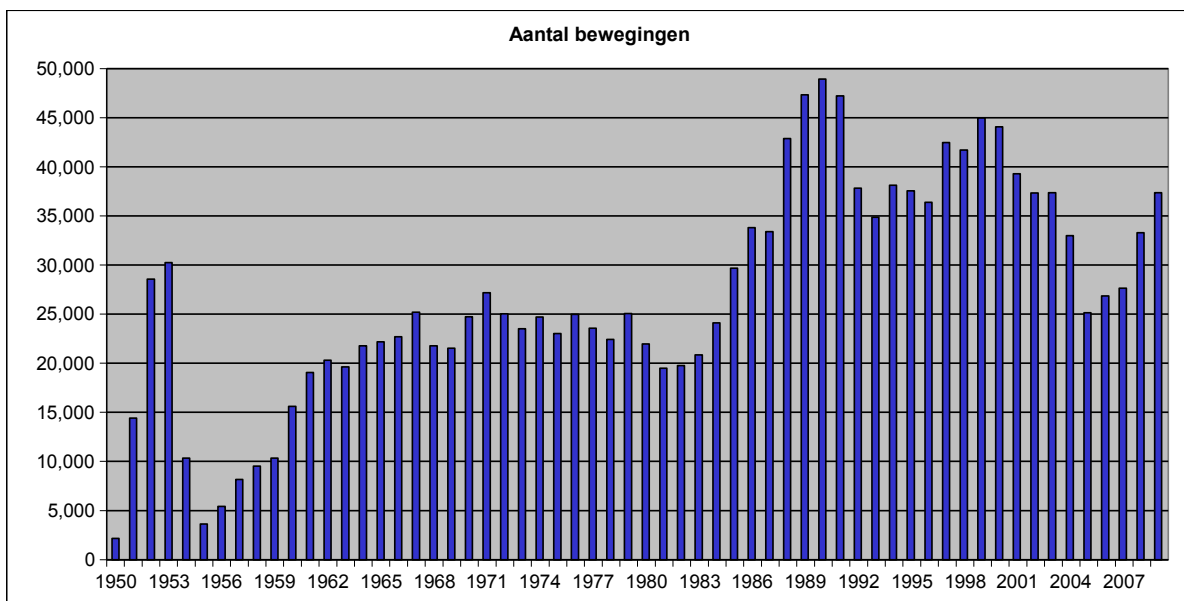
Evolutie 1950 - 2009



| Jaar | vracht in kg | Jaar | vracht in kg | Jaar | vracht in kg | Jaar | vracht in kg | Jaar | vracht in kg | Jaar | vracht in kg |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 1950 | 206,000 | 1960 | 2,438,032 | 1970 | 6,665,896 | 1980 | 12,185,913 | 1990 | 47,521,000 | 2000 | 93,471,742 |
| 1951 | 76,000 | 1961 | 3,798,622 | 1971 | 6,665,896 | 1981 | 9,588,615 | 1991 | 50,363,000 | 2001 | 88,777,848 |
| 1952 | 170,000 | 1962 | 24,004,000 | 1972 | 6,052,442 | 1982 | 8,256,224 | 1992 | 44,283,022 | 2002 | 57,130,734 |
| 1953 | 1,215,000 | 1963 | 6,962,433 | 1973 | 10,755,795 | 1983 | 6,711,647 | 1993 | 42,576,516 | 2003 | 78,066,394 |
| 1954 | 1,298,000 | 1964 | 9,301,672 | 1974 | 7,330,990 | 1984 | 9,366,305 | 1994 | 60,165,125 | 2004 | 97,582,050 |
| 1955 | 1,762,000 | 1965 | 9,573,719 | 1975 | 8,301,178 | 1985 | 19,439,436 | 1995 | 81,514,272 | 2005 | 108,260,075 |
| 1956 | 3,661,000 | 1966 | 9,154,541 | 1976 | 5,935,065 | 1986 | 15,488,001 | 1996 | 91,768,660 | 2006 | 98,525,162 |
| 1957 | 5,240,000 | 1967 | 9,261,970 | 1977 | 6,288,119 | 1987 | 15,197,589 | 1997 | 105,699,223 | 2007 | 108,953,365 |
| 1958 | 1,203,275 | 1968 | 8,879,237 | 1978 | 6,159,697 | 1988 | 27,331,000 | 1998 | 87,868,252 | 2008 | 82,919,882 |
| 1959 | 1,942,720 | 1969 | 9,261,379 | 1979 | 7,281,513 | 1989 | 33,204,000 | 1999 | 107,984,945 | 2009 | 74,148,036 |



| Jaar | Passagiers | Jaar | Passagiers | Jaar | Passagiers | Jaar | Passagiers | Jaar | Passagiers | Jaar | Passagiers |
|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|
| 1950 | 8,017 | 1960 | 210,725 | 1970 | 301,770 | 1980 | 71,600 | 1990 | 109,607 | 2000 | 123,984 |
| 1951 | 12,572 | 1961 | 297,224 | 1971 | 316,401 | 1981 | 53,190 | 1991 | 87,302 | 2001 | 117,775 |
| 1952 | 6,522 | 1962 | 378,377 | 1972 | 330,119 | 1982 | 56,465 | 1992 | 85,731 | 2002 | 103,375 |
| 1953 | 12,049 | 1963 | 382,863 | 1973 | 311,598 | 1983 | 97,975 | 1993 | 81,902 | 2003 | 150,525 |
| 1954 | 18,276 | 1964 | 485,534 | 1974 | 194,437 | 1984 | 154,453 | 1994 | 94,368 | 2004 | 111,275 |
| 1955 | 31,497 | 1965 | 466,427 | 1975 | 147,255 | 1985 | 193,240 | 1995 | 80,532 | 2005 | 126,144 |
| 1956 | 52,175 | 1966 | 451,044 | 1976 | 158,851 | 1986 | 106,837 | 1996 | 90,474 | 2006 | 146,355 |
| 1957 | 89,201 | 1967 | 427,682 | 1977 | 141,854 | 1987 | 104,342 | 1997 | 126,196 | 2007 | 180,063 |
| 1958 | 106,158 | 1968 | 341,025 | 1978 | 125,975 | 1988 | 101,725 | 1998 | 124,385 | 2008 | 199,958 |
| 1959 | 107,391 | 1969 | 281,415 | 1979 | 107,397 | 1989 | 120,606 | 1999 | 139,333 | 2009 | 192,776 |

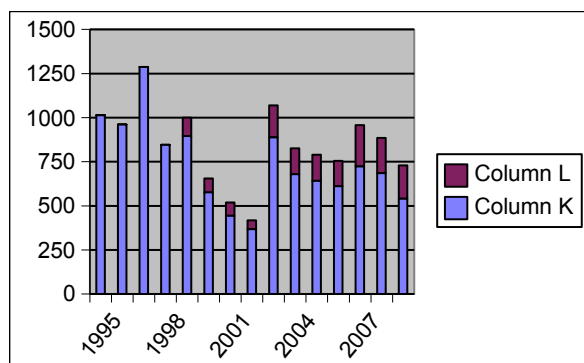


| Jaar | Bewegingen | Jaar | Bewegingen | Jaar | Bewegingen | Jaar | Bewegingen | Jaar | Bewegingen | Jaar | Bewegingen |
|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|
| 1950 | 2,169 | 1960 | 15,619 | 1970 | 24,733 | 1980 | 21,980 | 1990 | 48,939 | 2000 | 44,060 |
| 1951 | 14,419 | 1961 | 19,051 | 1971 | 27,186 | 1981 | 19,489 | 1991 | 47,223 | 2001 | 39,306 |
| 1952 | 28,553 | 1962 | 20,302 | 1972 | 25,024 | 1982 | 19,761 | 1992 | 37,826 | 2002 | 37,336 |
| 1953 | 30,252 | 1963 | 19,635 | 1973 | 23,508 | 1983 | 20,844 | 1993 | 34,858 | 2003 | 37,354 |
| 1954 | 10,334 | 1964 | 21,763 | 1974 | 24,703 | 1984 | 24,113 | 1994 | 38,120 | 2004 | 32,982 |
| 1955 | 3,633 | 1965 | 22,191 | 1975 | 23,019 | 1985 | 29,686 | 1995 | 37,554 | 2005 | 25,132 |
| 1956 | 5,436 | 1966 | 22,693 | 1976 | 24,975 | 1986 | 33,810 | 1996 | 36,400 | 2006 | 26,850 |
| 1957 | 8,165 | 1967 | 25,205 | 1977 | 23,578 | 1987 | 33,399 | 1997 | 42,474 | 2007 | 27,632 |
| 1958 | 9,515 | 1968 | 21,764 | 1978 | 22,426 | 1988 | 42,885 | 1998 | 41,702 | 2008 | 33,298 |
| 1959 | 10,348 | 1969 | 21,535 | 1979 | 25,060 | 1989 | 47,343 | 1999 | 44,966 | 2009 | 37,356 |

Evolutie nachtvluchten 1995 - 2009

| | 23 - 0 | | 0 - 1 | | 1 - 2 | | 2 - 3 | | 3 - 4 | | 4 - 5 | | 5 - 6 | | 6 - 7 | |
|------|--------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A |
| 1995 | 105 | 67 | 86 | 66 | 78 | 55 | 98 | 61 | 122 | 63 | 76 | 41 | 59 | 37 | | |
| 1996 | 74 | 86 | 98 | 57 | 109 | 51 | 87 | 51 | 85 | 48 | 76 | 25 | 69 | 45 | | |
| 1997 | 154 | 102 | 136 | 80 | 128 | 77 | 96 | 56 | 91 | 59 | 60 | 71 | 87 | 91 | | |
| 1998 | 90 | 74 | 83 | 50 | 95 | 43 | 72 | 40 | 64 | 49 | 51 | 49 | 45 | 41 | | |
| 1999 | 98 | 94 | 80 | 60 | 77 | 64 | 67 | 49 | 66 | 46 | 57 | 44 | 54 | 40 | 43 | 61 |
| 2000 | 58 | 57 | 41 | 49 | 44 | 62 | 29 | 32 | 33 | 48 | 21 | 38 | 29 | 36 | 28 | 50 |
| 2001 | 50 | 35 | 42 | 42 | 23 | 38 | 24 | 31 | 20 | 34 | 17 | 30 | 19 | 39 | 35 | 40 |
| 2002 | 35 | 25 | 42 | 20 | 35 | 27 | 32 | 38 | 26 | 12 | 19 | 21 | 12 | 24 | 16 | 34 |
| 2003 | 71 | 80 | 110 | 75 | 82 | 94 | 46 | 57 | 60 | 30 | 38 | 46 | 41 | 58 | 116 | 66 |
| 2004 | 65 | 57 | 50 | 55 | 48 | 56 | 63 | 39 | 34 | 49 | 34 | 40 | 46 | 43 | 108 | 52 |
| 2005 | 34 | 61 | 37 | 63 | 67 | 52 | 57 | 50 | 37 | 41 | 36 | 31 | 34 | 42 | 104 | 44 |
| 2006 | 48 | 68 | 44 | 71 | 47 | 29 | 33 | 40 | 32 | 36 | 49 | 27 | 51 | 36 | 115 | 29 |
| 2007 | 51 | 69 | 41 | 86 | 69 | 43 | 40 | 60 | 49 | 55 | 43 | 34 | 45 | 39 | 202 | 32 |
| 2008 | 34 | 54 | 29 | 68 | 47 | 62 | 53 | 59 | 40 | 33 | 42 | 40 | 73 | 52 | 150 | 49 |
| 2009 | 49 | 38 | 58 | 77 | 47 | 52 | 30 | 38 | 17 | 20 | 28 | 15 | 51 | 21 | 136 | 53 |

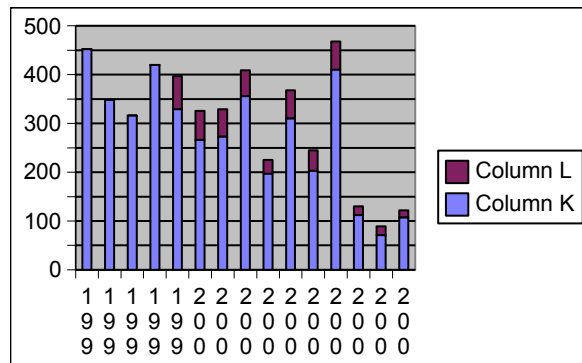
Vanaf 1/04/1999 werd de nachtperiode uitgebreid met 1 uur : "van 23u tot 07u" i.p.v. "van 23u tot 06u"



| | Bewegingen | | | Gemiddelde | |
|------|------------|-------|-------|------------|---------|
| | Totaal | 23-06 | 06-07 | 23 - 06 | 23 - 07 |
| 1995 | 1014 | | | 2.78 | |
| 1996 | 961 | | | 2.63 | |
| 1997 | 1288 | | | 3.53 | |
| 1998 | 846 | | | 2.32 | |
| 1999 | 1000 | 896 | 104 | 2.48 | 2.74 |
| 2000 | 655 | 577 | 78 | 1.58 | 1.79 |
| 2001 | 519 | 444 | 75 | 1.22 | 1.42 |
| 2002 | 418 | 368 | 50 | 1.01 | 1.15 |
| 2003 | 1070 | 888 | 182 | 2.43 | 2.93 |
| 2004 | 839 | 679 | 160 | 1.86 | 2.29 |
| 2005 | 790 | 642 | 148 | 1.76 | 2.16 |
| 2006 | 755 | 611 | 144 | 1.67 | 2.07 |
| 2007 | 958 | 724 | 234 | 1.98 | 2.62 |
| 2008 | 885 | 686 | 199 | 1.87 | 2.42 |

| | 23 - 0 | | 0 - 1 | | 1 - 2 | | 2 - 3 | | 3 - 4 | | 4 - 5 | | 5 - 6 | | 6 - 7 | |
|------|--------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|
| | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A |
| 1995 | 9 | 18 | 5 | 14 | 4 | 4 | 4 | 41 | 81 | 163 | 62 | 20 | 17 | 10 | | |
| 1996 | 3 | 10 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 13 | 75 | 122 | 63 | 19 | 23 | 8 | | |
| 1997 | 15 | 10 | 6 | 10 | 6 | 7 | 5 | 36 | 69 | 59 | 49 | 19 | 12 | 13 | | |
| 1998 | 17 | 23 | 10 | 9 | 11 | 6 | 6 | 6 | 40 | 108 | 103 | 53 | 22 | 6 | | |
| 1999 | 33 | 41 | 19 | 26 | 25 | 25 | 22 | 14 | 19 | 21 | 18 | 21 | 27 | 18 | 34 | 34 |
| 2000 | 18 | 20 | 22 | 25 | 22 | 17 | 13 | 21 | 16 | 17 | 15 | 22 | 24 | 14 | 28 | 32 |
| 2001 | 19 | 31 | 20 | 22 | 21 | 18 | 20 | 22 | 15 | 18 | 14 | 13 | 21 | 19 | 29 | 27 |
| 2002 | 33 | 43 | 25 | 21 | 30 | 26 | 25 | 21 | 24 | 24 | 21 | 19 | 21 | 23 | 30 | 23 |
| 2003 | 22 | 30 | 19 | 22 | 11 | 13 | 10 | 6 | 12 | 14 | 10 | 9 | 10 | 9 | 14 | 14 |
| 2004 | 32 | 34 | 18 | 24 | 18 | 19 | 14 | 21 | 23 | 24 | 20 | 21 | 21 | 21 | 37 | 21 |
| 2005 | 16 | 19 | 16 | 17 | 16 | 12 | 14 | 15 | 11 | 16 | 13 | 16 | 12 | 10 | 19 | 23 |
| 2006 | 37 | 30 | 35 | 38 | 29 | 35 | 33 | 29 | 23 | 29 | 18 | 23 | 32 | 19 | 26 | 32 |
| 2007 | 18 | 16 | 9 | 12 | 7 | 6 | 3 | 7 | 5 | 5 | 5 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 |
| 2008 | 10 | 16 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 13 | 5 |
| 2009 | 8 | 21 | 7 | 10 | 7 | 9 | 9 | 6 | 6 | 8 | 4 | 5 | 5 | 2 | 8 | 7 |

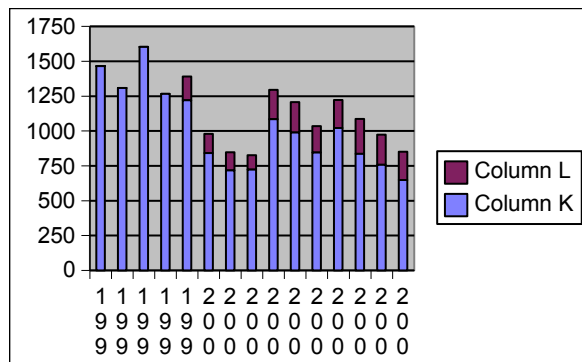
Vanaf 1/04/1999 werd de nachtperiode uitgebreid met 1 uur : "van 23u tot 07u" i.p.v. "van 23u tot 06u"



| | Bewegingen | | | Gemiddelde | |
|------|------------|-------|-------|------------|---------|
| | Totaal | 23-06 | 06-07 | 23 - 06 | 23 - 07 |
| 1995 | 452 | | | 1.24 | |
| 1996 | 348 | | | 0.95 | |
| 1997 | 316 | | | 0.87 | |
| 1998 | 420 | | | 1.15 | |
| 1999 | 397 | 329 | 68 | 0.90 | 1.09 |
| 2000 | 291 | 266 | 60 | 0.73 | 0.89 |
| 2001 | 329 | 273 | 56 | 0.75 | 0.90 |
| 2002 | 409 | 356 | 53 | 0.98 | 1.12 |
| 2003 | 225 | 197 | 28 | 0.54 | 0.62 |
| 2004 | 368 | 310 | 58 | 0.85 | 1.01 |
| 2005 | 245 | 203 | 42 | 0.22 | 0.35 |
| 2006 | 468 | 410 | 58 | 1.12 | 1.28 |
| 2007 | 130 | 112 | 18 | 0.31 | 0.36 |
| 2008 | 89 | 71 | 18 | 0.19 | 0.24 |
| 2009 | 122 | 107 | 15 | 0.28 | 0.33 |

| | 23 - 0 | | 0 - 1 | | 1 - 2 | | 2 - 3 | | 3 - 4 | | 4 - 5 | | 5 - 6 | | 6 - 7 | |
|------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|
| | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A | V | A |
| 1995 | 114 | 85 | 91 | 80 | 82 | 59 | 102 | 102 | 203 | 226 | 138 | 61 | 76 | 47 | | |
| 1996 | 78 | 95 | 100 | 59 | 112 | 54 | 89 | 64 | 160 | 170 | 144 | 39 | 92 | 53 | | |
| 1997 | 169 | 112 | 142 | 90 | 134 | 84 | 101 | 92 | 160 | 118 | 109 | 90 | 99 | 104 | | |
| 1998 | 107 | 97 | 93 | 59 | 106 | 49 | 78 | 46 | 104 | 157 | 154 | 102 | 67 | 47 | | |
| 1999 | 132 | 134 | 99 | 86 | 102 | 84 | 89 | 63 | 82 | 70 | 76 | 64 | 77 | 62 | 77 | 95 |
| 2000 | 76 | 76 | 61 | 74 | 65 | 79 | 45 | 53 | 52 | 65 | 34 | 60 | 53 | 50 | 55 | 82 |
| 2001 | 69 | 66 | 62 | 63 | 44 | 57 | 44 | 53 | 35 | 52 | 31 | 43 | 40 | 58 | 64 | 67 |
| 2002 | 68 | 68 | 67 | 41 | 65 | 53 | 57 | 59 | 50 | 36 | 40 | 40 | 33 | 47 | 46 | 57 |
| 2003 | 93 | 110 | 129 | 97 | 93 | 107 | 56 | 63 | 72 | 44 | 48 | 55 | 51 | 67 | 130 | 80 |
| 2004 | 97 | 91 | 68 | 79 | 66 | 75 | 77 | 60 | 57 | 73 | 54 | 61 | 67 | 64 | 145 | 73 |
| 2005 | 50 | 80 | 53 | 80 | 83 | 64 | 71 | 65 | 48 | 57 | 49 | 47 | 46 | 52 | 123 | 67 |
| 2006 | 85 | 98 | 79 | 109 | 76 | 64 | 66 | 69 | 55 | 65 | 67 | 50 | 83 | 55 | 141 | 61 |
| 2007 | 69 | 85 | 50 | 98 | 76 | 49 | 43 | 67 | 54 | 60 | 48 | 37 | 53 | 47 | 210 | 42 |
| 2008 | 44 | 70 | 32 | 73 | 48 | 65 | 58 | 64 | 45 | 37 | 45 | 42 | 79 | 55 | 163 | 54 |
| 2009 | 57 | 59 | 65 | 87 | 54 | 61 | 39 | 44 | 23 | 28 | 32 | 20 | 56 | 23 | 144 | 60 |

Vanaf 1/04/1999 werd de nachtperiode uitgebreid met 1 uur : "van 23u tot 07u" i.p.v. "van 23u tot 06u"



| | Bewegingen | | | Gemiddelde | |
|------|------------|-------|-------|------------|---------|
| | Totaal | 23-06 | 06-07 | 23 - 06 | 23 - 07 |
| 1995 | 1466 | | | 4.02 | |
| 1996 | 1309 | | | 3.58 | |
| 1997 | 1604 | | | 4.39 | |
| 1998 | 1266 | | | 3.46 | |
| 1999 | 1392 | 1220 | 172 | 3.34 | 3.81 |
| 2000 | 867 | 843 | 137 | 2.30 | 2.68 |
| 2001 | 848 | 717 | 131 | 1.96 | 2.32 |
| 2002 | 827 | 724 | 103 | 1.98 | 2.27 |
| 2003 | 1295 | 1085 | 210 | 2.97 | 3.55 |
| 2004 | 1207 | 989 | 218 | 2.70 | 3.30 |
| 2005 | 1035 | 845 | 190 | 2.32 | 2.84 |
| 2006 | 1223 | 1021 | 202 | 2.80 | 3.35 |
| 2007 | 1088 | 836 | 252 | 2.29 | 2.98 |
| 2008 | 974 | 757 | 217 | 2.07 | 2.66 |

VERKLARING

1. GEREDELDE VLUCHTEN

- 1.1 Regelmatische vlucht
Passagiers- of vrachtransportdienst uitgevoerd volgens een regelmatig uurrooster
- 1.2 Ontdubbelingsvlucht
Vervoerdienst van passagiers of vracht ingelegd ten gevolge van een verkeerstoename op een regelmatige lijn

2. VRACHTVLUCHTEN EN/OF GEMENGDE VLUCHTEN

- 2.1 Ad hoc vrachvluchten en/of gemengde vluchten als regelmatig voorzien op een uurrooster

3. CHARTERVLUCHTEN

- 3.1 Gedecommercialiseerde regelmatige vlucht
Vlucht als regelmatig voorzien op een uurrooster, vervolgens tot charter omgevormd en als dusdanig uitgevoerd
- 3.2 Luchtvervoer van personen die een groepsreis (met verblijf tegen vastgestelde prijs) ondernemen waarvoor de biljetten openbaar te koop worden gesteld
- 3.3 Luchtvervoer van personen behorende tot een bepaalde organisatie die een groepsreis (met verblijf inbegrepen) ondernemen
- 3.4 idem 3.3 zonder verblijf

4. ZAKENVLUCHTEN

- 4.1 Luchttaxi
Commerciële vlucht door een gehuurd toestel uitgevoerd voor het vervoer van minder dan 7 personen en waarvan de bestemming door de huurder wordt vastgesteld.
- 4.2 Zakenvlucht
Verplaatsing per vliegtuig om een zakenreis te ondernemen

5. TRAININGSVLUCHTEN

- 5.1 Opleidingsvlucht
Vlucht door één of meerdere leerling-piloten uitgevoerd met het oog op het verwerven van een vergunning of een hogere kwalificatie

- 5.2 Proefvlucht
- Vlucht om de gedraging/de uitrusting van een toestel te controleren alvorens het in dienst te stellen of na een gebeurlijke herstelling/montage of onderhoudswerken
- Vlucht ter nazicht van de grondinstallaties der luchtvaartterreinen
- 5.3 Oefenvlucht
Vlucht uitgevoerd door één of meerdere gebrevetteerde piloten om hen toe te laten hun bekwaamheden vereist voor het besturen van een toestel te onderhouden

6. TOURINGVLUCHTEN

- 6.1 Touring vlucht of pleziervlucht
Vluchten uitgevoerd door een vliegtuig dat met een toeristisch doel een plezierreis onderneemt

7. LOKALE VLUCHTEN

- 7.1 Publiciteitsvlucht : propaganda- of publiciteitsvlucht met als doel de aandacht van het publiek te trekken
- 7.2 Demonstratievlucht : vlucht met als doel het voorstellen van een vliegtuig
- 7.3 Fotovlucht : vlucht bestemd voor het maken van luchtopnamen
- 7.4 Luchtdoop : vlucht uitgevoerd met een beperkt aantal passagiers op basis van een vooraf bepaald tarief
- 7.5 Vlucht voor valschermspringers : vlucht om één of meerdere valschermspringers neer te laten

8. DIVERSEN

- 8.1 Af- en omleidingsvluchten
- 8.2 Leveringsvlucht
vlucht uitgevoerd door een vliegconstructeur met het oog op het leveren van een toestel
- 8.3 Positioneringsvlucht
- 8.4 Militaire vlucht
vlucht uitgevoerd met een vliegtuig met een militaire inschrijving of met een vliegtuig bestuurd door een lid van de luchtmacht in bevolen dienst
- 8.5 Vlucht voor het exclusieve transport van staatshoofden of leden van de regering in functie

Samenstelling :
Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Verantwoordelijke uitgever :
Gino Vanspauwen
Algemeen Directeur
Internationale Luchthaven Oostende - Brugge

Depotnummer :
D/2010/3241/111