

JAARVERSLAG 2005

LUCHTHAVEN ANTWERPEN



INHOUD

1	BEHEER EN BEHEERSRESULTATEN	5
	PROFIEL VAN DE LUCHTHAVEN	7
	EEN NIEUWE PLOEG	9
4	VERKEER	10
	4.1 PASSAGIERS	11
	4.2 BEWEGINGEN	12
	4.3 VRACHT	13
5	INVESTERINGEN	14
	5.1 INVESTERINGSDOTATIE	14
	5.2 EIGEN INVESTERINGEN	15
6	WERKGELEGENHEID	16
	6.1 LUCHTHAVEN ANTWERPEN	16
	6.2 BEDRIJVEN GEVESTIGD OP DE LUCHTHAVEN	16
7	LUCHTHAVENBEVEILIGING EN VEILIGHEID	17
	7.1 NIEUWE VERBINTENISSEN IN 2005	17
	7.2 AUDIT EN CERTIFICATIE	18
	7.3 EVOLUTIE VAN DE REGLEMENTERING	19
8	MILIEUVERGUNNING	20
9	PROMOTIE	22
10	EVENEMENTEN	23
	JAARREKENING BOEKJAAR 2005	24
	TOELICHTING BIJ DE JAARREKENING	28



1 BEHEER EN BEHEERSRESULTATEN



De regionale Luchthaven Antwerpen is eigendom van het Vlaamse Gewest en wordt beheerd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken (vroeger Departement Leefmilieu en Infrastructuur, afdeling Personenvervoer en Luchthavens) als een “Dienst met Afzonderlijk Beheer”. De organieke regels hiervan zijn vastgelegd bij besluit van de Vlaamse Regering van 8 juni 1994 (Belgisch Staatsblad van 20 oktober 1994).

Deze beheersvorm laat de luchthaven toe met een zekere mate van autonomie te opereren en een commercieel beleid te voeren, terwijl ze ook voordeel kan halen uit de integratie binnen de Vlaamse overheid. Naast de aëronautische en niet-aëronautische ontvangsten uit de eigen activiteit, beschikt de Luchthaven Antwerpen ook over een exploitatiedotatie en een investeringsdotatie van het Vlaamse Gewest.

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Kris Peeters, is binnen de Vlaamse Regering bevoegd voor het beheer van de Luchthaven Antwerpen.

Het exploitatiepersoneel van de luchthaven behoort tot het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Belgocontrol staat in voor de verkeersleiding, de radiodienst en de weerkundige dienst. Krachtens het samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat en het Vlaamse en het Waalse Gewest draagt Belgocontrol ook de kosten die hieraan verbonden zijn.

In 2005 werd de aandacht van het luchthavenmanagement vooral gericht op de grondige vernieuwing van de passagiersterminal en op de audit door het Directoraat-generaal Luchtvaart. De renovatiewerken werden aangevat in december 2004 en de vernieuwde terminal wordt in juni 2006 in gebruik genomen. Het luchthavengebouw uit 1930 is hiermee ongeveer teruggebracht tot zijn oorspronkelijk volume en uitzicht. Bedoeling van de renovatie was immers niet de uitbreiding, maar modernisering en flexibilisering van de terminal om tegemoet te komen aan de eisen van de hedendaagse zakenreiziger. Tevens werden de werkomstandigheden voor het beveiligings- en controlepersoneel gevoelig verbeterd. In oktober 2005 voerde het Directoraat-generaal Luchtvaart een audit uit in het kader van de certificering. Op basis hiervan werd ook een Safety Management System voor de luchthaven uitgewerkt.





2 PROFIEL VAN DE LUCHTHAVEN

De Luchthaven Antwerpen profileert zich voornamelijk als een compacte, snelle en comfortabele regionale city-airport, gericht op zakenverkeer. Het “20 minuten concept” biedt een aanzienlijke tijdswinst. Passagiers kunnen immers 20 minuten na aankomst op de parking al op weg zijn naar hun bestemming. Verder streeft de luchthaven naar een klantvriendelijke, betrouwbare en persoonlijke dienstverlening.

De unieke ligging, dicht bij de industriecentra, de haven en de stad, maakt de Luchthaven Antwerpen zeer geschikt voor zakenvluchten en just-in-time vrachtvervoer. Door efficiënte afhandeling gaat geen kostbare tijd verloren. Daarnaast vervult de luchthaven ook een belangrijke rol in de opleiding van piloten.

De luchtvaartmaatschappij VLM Airlines en het bedrijf voor zakenluchtvaart Flying Partners, hebben de Luchthaven Antwerpen als thuisbasis. In 2005 waren 53 bedrijven en verenigingen gevestigd op de luchthaven, die samen werk bieden aan ongeveer 560 personen. Deze rechtstreekse tewerkstelling op het luchthavendomein betreft 120 personen in de openbare sector en 440 in de private sector.





3 EEN NIEUWE PLOEG

Luchthavencommandant Paul Paridaens ging op 1 februari 2005 met pensioen, na een carrière van 40 jaar in de luchtvaart. De laatste 13 jaar hiervan stond hij aan het hoofd van de Luchthaven Antwerpen, bijgestaan door adjunct-luchthavencommandant Eddy Cleirbaut. Samen met commercieel adviseur Paul Van Krunkelsven hebben zij jarenlang gewerkt aan de uitbouw van de luchthaven.

Eddy Cleirbaut wist dan ook dat hem een zware taak te wachten stond, toen hij begin 2005 de fakkel overnam als luchthavencommandant. Als industrieel ingenieur burgerlijke bouwkunde, was hij vanaf 1973 in dienst bij het ministerie Openbare Werken. Na de regionalisering was hij bij het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap eerst werkzaam bij het bestuur Overheidsopdrachten en later bij de afdeling Algemene Technische Ondersteuning van het departement Leefmilieu en Infrastructuur. Op 1 januari 1995 werd hij benoemd als adjunct-luchthavencommandant.

De functie van adjunct-luchthavencommandant wordt sinds begin 2005 ingevuld door Wim Verbist, die op 1 september 1995 werd aangeworven als veiligheidsofficier voor de luchthavens Antwerpen en Oostende. In die functie was hij gedurende 10 jaar onder meer verantwoordelijk voor de beveiliging en rampenplanning op beide luchthavens. Als licentiaat in de criminologie was hij voordien werkzaam bij de Veiligheid van de Staat en de studiedienst van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

Eddy Cleirbaut en Wim Verbist worden bijgestaan door Sophie Velders, diensthoofd Werken, die sinds december 2004 verantwoordelijk is voor de infrastructuur en de uitrusting van de luchthaven. Als industrieel ingenieur bouwkunde was zij voordien werkzaam bij de toenmalige NV Zeekanaal, thans Waterwegen en Zeekanaal NV.

Sinds november 2005 is deze ploeg versterkt door Katleen Pittevels, die Paul Van Krunkelsven opvolgt voor het commerciële beheer en de communicatie van de luchthaven. Na haar opleiding Toegepaste Economische Wetenschappen, verrichte ze twee jaar onderzoek in marketing aan de KULeuven. Zij staat in voor de contacten met luchtvaartmaatschappijen en concessiehouders, de algemene promotie van de luchthaven, de contacten met omwonenden, en dergelijke meer.

4 VERKEER

In 2005 zijn zowel het aantal passagiers, als het aantal vliegbewegingen gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar, terwijl er een toename werd opgetekend van het vrachtvervoer. Tabel 1 geeft de evolutie weer van deze statistieken over de periode 1995-2005.

Tabel 1: Verkeersevolutie 1995-2005

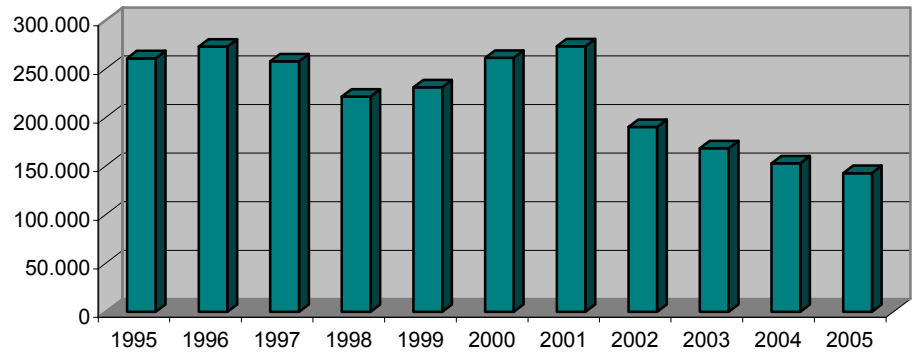
	Passagiers	Bewegingen	Vracht (in ton)
1995	260.966	57.625	10.807
1996	272.989	61.182	9.883
1997	257.887	66.109	8.010
1998	221.523	62.462	6.860
1999	231.113	74.370	7.281
2000	261.576	66.909	7.997
2001	273.208	69.515	6.684
2002	190.362	67.435	5.240
2003	168.283	64.000	4.903
2004	152.682	58.132	4.281
2005	142.737	54.871	4.664



4.1 Passagiers

De evolutie van de passagiersaantallen over de periode 1995-2005 wordt weergegeven in Figuur 1. Het totale passagiersaantal voor 2005 bedraagt 142.737. Dit is een daling met 6,5% ten opzichte van het jaar 2004.

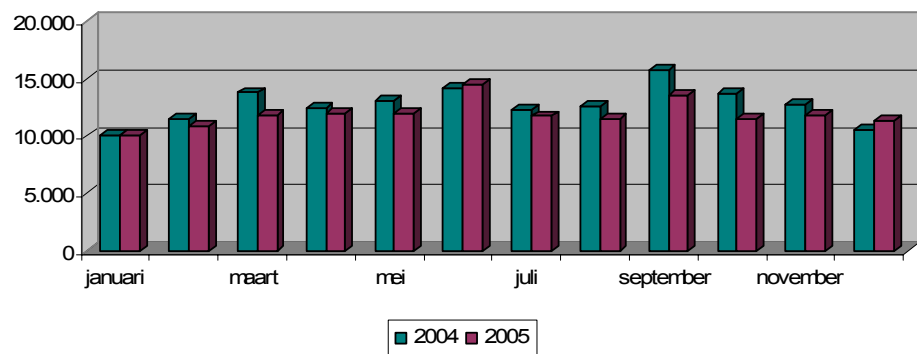
Figuur 1: Evolutie passagiersaantallen 1995-2005



Deze daling heeft te maken met het wegvallen van de verbinding Antwerpen-Praag die in juni 2004 werd opgestart, maar begin 2005 werd stopgezet. Bijkomend liep het aantal passagiers op trainingsvluchten merkelijk terug.

Uit Figuur 2 blijkt dat de passagiersaantallen slechts in geringe mate seizoensgevoelig zijn. Enkel in juni en september is er een lichte stijging merkbaar ten opzichte van de andere maanden.

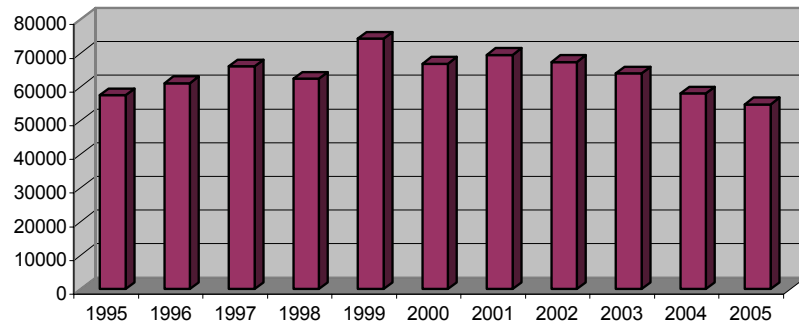
Figuur 2: Passagiersaantallen per maand 2004-2005



4.2 Bewegingen

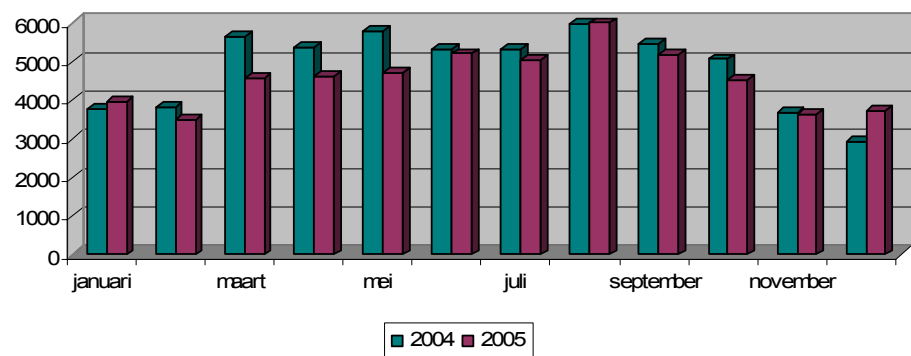
Figuur 3 geeft de evolutie weer van het aantal vliegbewegingen over de periode 1995-2005.

Figuur 3: Evolutie bewegingen 1995-2005



Het aantal vliegbewegingen op de Luchthaven Antwerpen daalde van 58.132 in het jaar 2004 tot 54.871 in 2005. Een groot deel, ongeveer 42%, van deze bewegingen zijn toe te schrijven aan trainingsvluchten. In 2005 bedroeg het aantal trainingsvluchten 23.289. Zoals bepaald in de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning wordt het maximum aantal trainingsvluchten tegen 2010 beperkt tot 23.000 per jaar.

Figuur 4: Bewegingen per maand 2004-2005

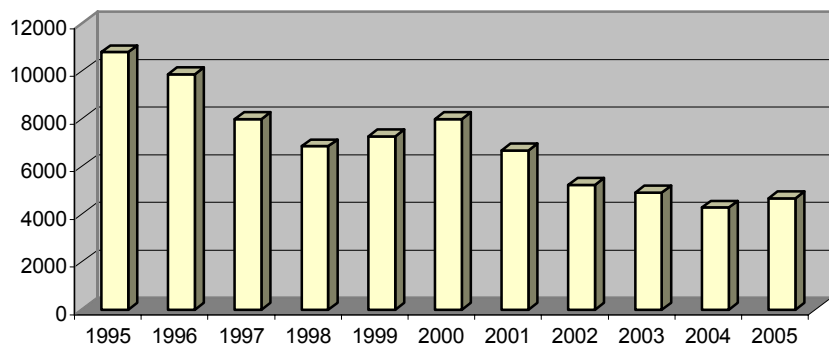


In tegenstelling tot de passagiersaantallen, is het aantal vliegtuigbewegingen wel seizoensgebonden. Figuur 4 toont dat het aantal bewegingen tijdens de zomermaanden duidelijk hoger is dan in de winter. Aangezien het hierbij vaak om kleine toestellen gaat, heeft deze stijging echter weinig invloed op de passagiersaantallen.

4.3 Vracht

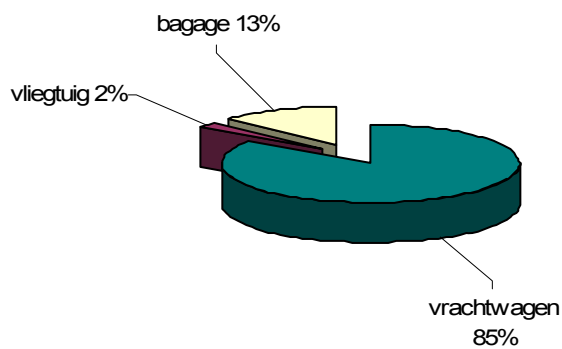
De evolutie van het vrachtvervoer over de periode 1995-2005 wordt weergegeven in Figuur 5. In 2005 werd er 4.664 ton vracht vervoerd. Dit is een lichte stijging in vergelijking met het jaar 2004, waarin het vrachtvervoer 4.281 ton bedroeg.

Figuur 5: Evolutie vrachtvervoer (in ton) 1995-2005



De Luchthaven Antwerpen is een compact distributiepoint van luchtvracht. Deze wordt in het vrachtcentrum tegenover het luchthavengebouw op paletten geplaatst en met vrachtwagens, onder luchtvrachtbrief, overgebracht naar grote luchthavens voor intercontinentaal transport.

Figuur 6: Vracht volgens type (2005)



Zoals uit Figuur 6 blijkt, omvat dit type vracht het grootste deel, namelijk 85%, van het vrachtvervoer. De bagage van passagiers bedroeg in 2005 ongeveer 600 ton, of 13% van de totale vracht. Slechts 2% van het vrachtvervoer gebeurde per vliegtuig.

5 INVESTERINGEN

5.1 Investeringsdotatie

De Luchthaven Antwerpen beschikt over een investeringsdotatie van het Vlaamse Gewest. Deze dotatie werd in 2005 aangewend voor een grondige vernieuwing van de passagiersterminal. De werken hiervoor werden gestart eind 2004 en zullen duren tot juni 2006.

Tabel 2: Investeringsdotatie

	Investeringsdotatie (in 1.000 euro)
1997	1.095
1998	1.240
1999	1.442
2000	1.373
2001	1.945
2002	1.900
2003	1.850
2004	1.850
2005	2.570

Voor de duur van de werken werden vertrek- en aankomstzones ondergebracht in de grote loods van de luchthaven, welke tot een tijdelijke "T-terminal" werd verbouwd. Na de ingebruikname van de gerenoveerde passagiersterminal krijgt deze een nieuwe bestemming.



De bouw en inrichting van deze "T-terminal" in januari-februari 2005, vertegenwoordigde een investering van ongeveer 350.000 euro.

De nieuwe passagiersterminal bevat, naast de vertrek- en aankomstzalen, ook de lokalen van de eigen luchthavendiensten zoals beveiliging, inspectie en navigatie, en de kantoren van externe diensten zoals Federale politie en Douane. Onder de terminal werd een nieuwe kelderverdieping ingericht met een aantal logistieke en technische lokalen voor het luchthavenpersoneel. Zowel de vertrek- als de aankomstzone is opgesplitst in een intra-Schengen en een extra-Schengen gedeelte. Voor deze indeling worden modulaire glaswanden gebruikt die indien nodig verplaatst kunnen worden. De integrale renovatie en heruitrusting van de passagiersterminal vertegenwoordigt een totale investering van ongeveer 2,5 miljoen euro, gespreid over de periode 2004-2006.

Na de verbouwing van de passagiersterminal zal ook het luchthavenrestaurant volledig gerenoveerd worden. In tegenstelling tot de terminal, wordt de oppervlakte van het restaurant wel uitgebreid om zowel de keuken, de nieuwe cateringzone als een aangepaste commerciële ruimte in onder te brengen. De gelagzaal zal zowel een brasseriegedeelte als een zakenrestaurant omvatten en plaats bieden aan 250 personen. Ten slotte wordt ook een dakterras voorzien, met uitzicht over het luchthaventerrein. De gezamenlijke financiële inspanning van de luchthaven en de restaurantuitbater in het kader van deze werken, vertegenwoordigt een bedrag van ongeveer 1,2 miljoen euro.

5.2 Eigen investeringen

Tabel 3: Eigen investeringen

	Eigen investeringen (in 1.000 euro)
1997	949
1998	59
1999	159
2000	45
2001	76
2002	13
2003	16
2004	12
2005	13

6 WERKGELEGENHEID

6.1 Luchthaven Antwerpen

Eind 2005 werkten op de Luchthaven Antwerpen 68 personeelsleden van de Vlaamse overheid. Drie hiervan werken deeltijds. Daarnaast is de functie van milieucoördinator en boekhouder toegekend aan een extern bureau.

Tabel 4: Tewerkstelling



	Aantal
Directie, administratie & boekhouding	9
Navigatie	4
Luchthaveninspectie	4
Luchthavenbeveiliging	19
Brandweer	22
Elektriciteit	3
Schoonmaak	7
Totaal	68

Het luchthavenpersoneel toonde zich sterk betrokken en gemotiveerd om de luchthaven verder uit te bouwen en op een klantvriendelijke wijze te exploiteren.

6.2 Bedrijven gevestigd op de luchthaven

Naast de tewerkstelling bij de luchthaven zelf, bieden ook de 53 bedrijven gevestigd op de luchthaven heel wat werkgelegenheid. In totaal gaat het om 560 arbeidsplaatsen bij bedrijven zoals onder andere VLM Airlines, Flying Group, ASL en Aviapartner.

7 LUCHTHAVENBEVEILIGING EN VEILIGHEID

In 2005 werden de investeringen op het vlak van de luchthavenbeveiliging quasi integraal toegespitst op de nieuwbouwwerken in het luchthavengebouw. Bij de start van de renovatiewerken aan de bestaande passagiersterminal werd het geautomatiseerde beveiligingssysteem van de luchthaven aangepast ten behoeve van de in maart 2005 in gebruik genomen "Tijdelijke Terminal". Hiervoor werd in 2004 het bedrag van 145.000 euro vastgelegd. In ditzelfde kader vond de verhuis plaats van de controlekamer van de luchthaven naar een tijdelijke locatie en dit voor de duur van de verbouwingen.

7.1 Nieuwe verbintenissen in 2005

In 2005 werden de infrastructuur en de uitrusting ten behoeve van de luchthavenbeveiliging verder uitgebreid en verbeterd:

- Aankoop van een nieuw interventievoertuig (4x4 bestelwagen) voor de dienst luchthavenbrandweer. Het betreft een snelle interventiewagen die door de brandweerdienst uitgerust zal worden met toestellen met een beperkte bluscapaciteit en met bevrijdingsapparatuur.
- Aankoop van een nieuw interventievoertuig (6x4 vrachtwagen) voor de dienst luchthavenbrandweer. Het betreft een kraan- en containerwagen die door de brandweerdienst zal ingezet worden in tweede lijn bij hulpoperaties en als 'general purpose' voertuig.
- Aankoop van TIP-software voor de hoge definitie X-Ray apparatuur voor de screening van handbagage zoals opgelegd door de EU-verordening.
- Uitbreiding, installatie en aanpassing van de beveiligingssystemen ten behoeve van de vernieuwde passagiersterminal; 2de fase van de verbouwingen.
- Vernieuwen en herplaatsen van de verkeerslichten op de Krijgsbaan ter hoogte van de strip aan de drempel van runway 29 en plaatsen van camera's ter hoogte van deze verkeerslichten met inbegrip van de remote sturing en monitoring van deze camera's en de betrokken verkeerslichten. Deze investering is het rechtstreekse gevolg van de uitgevoerde audit.

7.2 Audit en certificatie

In de loop van de maand oktober 2005 werd door 5 auditors van het Directoraat-generaal Luchtvaart over een periode van drie weken een integrale veiligheidsaudit uitgevoerd op de Luchthaven Antwerpen. Deze audit had tot doel na te gaan of de luchthaven voldoet aan de technische normen en aanbevelingen opgenomen in bijlage 14 aan het verdrag van Chicago van 1944 tot oprichting van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).

De bepalingen van ICAO bijlage 14 hebben betrekking op veiligheidsnormen op het vlak van luchthavenuitrusting, infrastructuur, bebakening, verlichting, brandbestrijding, luchtvaarthindernissen, enz. Bij een gunstige beoordeling wordt de luchthaven in het bezit gesteld van een ICAO certificaat waaruit de 'compliance' met de bedoelde normen blijkt. Als gevolg van de problematiek van de luchtvaarthindernissen in het verlengde van de drempel van runway 29 werd de verlening van het certificaat aan de luchthaven voorlopig opgeschort en dit tot de nodige maatregelen dienaangaande door de luchthavenbeheerder getroffen worden.

Eind 2005 bereikte de Vlaamse Regering een akkoord met de gemeente Borsbeek met het oog op de vrijwaring van de hindernisbeperkende vlakken ter hoogte van het Fort III, waarvan deze gemeente eigenaar is. Deze overeenkomst beoogt het kappen en snoeien van de bomen op het Fortdomein die de veiligheidsvlakken doorsnijden, het afbreken van een loods en de bebakening van de niet-verwijderbare hindernissen. Met het oog op de uitvoering van deze overeenkomst worden in 2006 de nodige vergunningen aangevraagd en de nodige financiële middelen voorzien met het oog op het verwijderen van de hindernissen en van het natuurherstel, o.m. via de realisatie van passende beplantingen in de omgeving van het Fort. Het Fort III is een habitatgebied voor vleermuizen. Een gedeelte ervan is bovendien beschermd als historisch monument.



7.3 Evolutie van de reglementering

In 2005 werd door de Europese Commissie een ontwerp van nieuwe verordening uitgewerkt welke de bestaande verordening 2320/2002 van 16 december 2002 tot bepaling van de gemeenschappelijke maatregelen betreffende beveiliging van de burgerluchtvaart zal vervangen.

Deze nieuwe verordening, welke verwacht wordt tegen eind 2006, zal een raamverordening zijn waarvan de details (de technische beveiligingsmaatregelen) – per onderdeel – in aparte, specifieke en niet-gepubliceerde verordeningen zullen uitgewerkt worden. Deze technische verordeningen zullen samen met de nieuwe basisverordening uitgevaardigd worden ten einde geen periode met een reglementair vacuüm te creëren.

De werkzaamheden van de administratief-technische expertenwerkgroep luchtvaartbeveiliging werden op politiek niveau afgerond door de ondertekening op 25 november 2005 van een “Overeenkomst tussen de Belgische staat, het Vlaamse en het Waalse Gewest houdende de uitvoering van beveiligingstaken door de Gewesten in hun hoedanigheid van uitbaters van de gewestelijke openbare luchthavens”.

Deze overeenkomst regelt de verhoudingen tussen de federale overheid en de gewesten op het vlak van hun respectievelijke bevoegdheden betreffende luchtvaartbeveiliging, de opleiding en certificatie van hun personeel evenals de hun toegewezen taken en onderlinge gezagsverhoudingen.



8 MILIEUVERGUNNING

De milieuvergunning voor de Luchthaven Antwerpen werd in beroep afgeleverd op 30 december 2004 door de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur. Deze vergunning loopt tot 17 juni 2024.

De bijzondere voorwaarden van deze milieuvergunning luiden als volgt:

- gedurende de periode van 23u00 tot 6u30 is het vliegveld gesloten voor alle luchtverkeer met uitzondering voor urgente medische vluchten en landende vliegtuigen met vertraging, waarvan de landing gepland is om ten laatste 22u30;
- de geluidscontouren en het aantal potentieel sterk gehinderden moeten jaarlijks worden berekend;
- de exploitant installeert een overlegcommissie om de klachten van de omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen, en de omwonenden en de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek. Bovendien wordt een periodieke evaluatie gehouden van het klachtenregister en de klachtenopvolging. De gegevens van het geluidsmetnet worden jaarlijks voorgesteld aan de commissieleden;
- zowel het aantal potentieel ernstig gehinderden, het aantal inwoners binnen de LDN-geluidscontour van 55 dB(A) als het aantal inwoners binnen de LAeq, dag-geluidscontour van 55 dB(A) mag niet stijgen ten opzichte van het referentiejaar 2000;
- de luchthaven dient te beschikken over een milieucoördinator van het tweede niveau;
- door de exploitant wordt een klachtenregistratiesysteem en een klachtenopvolgingssysteem uitgebouwd;
- trainingsvluchten zijn op zaterdag en zondag enkel toegelaten tussen 9u00 en 12u00 en tussen 14u00 en 18u00;
- op termijn moet het aantal trainingsvluchten op jaarbasis beperkt worden als volgt:
tegen 2010: maximum 23.000 trainingsvluchten per jaar
tegen 2023: maximum 19.500 trainingsvluchten per jaar.
- uiterlijk tegen 31 december 2007 moet het niet-verontreinigde hemelwater afkomstig van de start- en landingsbaan en van de taxiways afgekoppeld worden van de openbare riolering. Het niet-verontreinigde hemelwater afkomstig van Apron I zal worden afgekoppeld ter gelegenheid van de vernieuwing van deze infrastructuur.

De luchthavenexploitant kijkt toe op de strikte naleving van deze bijzondere voorwaarden. In 2005 werden slechts drie uitbreidingen van de openingsuren genoteerd. Hierbij betrof het steeds lijnvluchten met vertraging, waarvan de landing gepland was om ten laatste 22u30.



De milieuoverlegcommissie vergaderde op 22 juni en 14 december 2005. De commissie legde een duidelijke procedure vast voor de inventarisatie en behandeling van klachten en meldingen. In 2005 werden 41 klachten en meldingen geregistreerd.

Op 22 juni 2005 werden de jaarrapporten van het meetnet en de geluidscontouren voorgesteld door het Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica (KULeuven). Het aantal potentieel sterk gehinderden binnen de LDN-geluidscontour van 55 dB(A) nam met ongeveer 20% af, van 464 in 2004 tot 373 in het jaar 2005 en bleef dus ruim beneden de referentiewaarde voor het jaar 2000 (548).

Deze vermindering van de hinder is gedeeltelijk te wijten aan de daling van het aantal trainingsvluchten van 24.714 in 2004 tot 23.289 in 2005. Hierbij werd de opgelegde grenswaarde van 23.000 trainingsvluchten voor het jaar 2010 slechts in geringe mate overschreden. Om de hinder tijdens het weekend te beperken, werden de trainingsvluchten op zaterdag en zondag enkel tussen 9u00 en 12u00 en tussen 14u00 en 18u00 toegelaten.

9 PROMOTIE

De Luchthaven Antwerpen volgt een gericht marketingplan voor de verschillende doelgroepen: lijndiensten, luchtvrachtmarkt, business aviation, charters en pilootopleidingen. Via de mediaplanning in vakbladen wordt de regionale city-airport verder geprofileerd. De luchthaven ondersteunt tevens marktgerichte activiteiten van zijn gebruikers, partners en touroperators.

In samenwerking met AXE wordt jaarlijks het "Antwerp Airport Magazine" gepubliceerd, met teksten zowel in het Nederlands als in het Engels. Deze publicatie beoogt voornamelijk de profilering van de luchthaven als city-airport met een toegevoegde waarde voor de industriële regio, de haven, de diamantsector, het toerisme in de historische stad Antwerpen en de samenwerking met de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen-Waasland. Deze publicatie wordt in het luchthavengebouw beschikbaar gesteld voor alle geïnteresseerden.

Luchthaveninformatie is beschikbaar op de website www.AntwerpAirport.be. In het najaar 2006 wordt de website grondig herwerkt en gemoderniseerd. Tevens op de agenda voor 2006, staat de aanwezigheid van de luchthaven op de jaarlijkse Routes bijeenkomst. Dit congres is een uitgelezen kans voor de luchthaven om contacten te leggen met luchtvaartmaatschappijen uit heel Europa.



10 EVENEMENTEN

1 februari:

Afscheid Paul Paridaens, luchthavencommandant, na 13 jaar aan het hoofd van de luchthaven.

5-6 maart:

Ingebruikname van de T-terminal die tijdelijk ingericht werd als aankomst- en vertrekzone tijdens de renovatie van de passagiersterminal.

7-8 mei:

15e Stampe Fly-In, met static show en formatievlucht van SV4 toestellen.

9 juni:

VLM Airlines demonstratievlucht Bombardier naar London

1 juli:

Afscheid Paul Van Krunkelsven, commercieel adviseur, na een volledige beroepsloopbaan in de luchtvaart, waarvan 10 jaar in dienst van de Vlaamse luchthavens Antwerpen en Oostende.

15 oktober:

1e "Draaidag" van het Stampe & Vertongen museum. Verschillende toestellen van het museum werden buitengezet om hun zeldzaam geworden rotatiemotor te testen.



JAARREKENING BOEKJAAR 2005



Nr.	0248.211.419		VOL 2
	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
1. BALANS NA WINSTVERDELING			
ACTIVA			
VASTE ACTIVA			
	20/28	7.444.018,27	6.960.507,16
I. Oprichtingskosten (toelichting I)	20		
II. Immateriële vaste activa (toel. II)	21		
III. Materiële vaste activa (toel. III)	22/27	7.444.018,27	6.960.507,16
A. Terreinen en gebouwen	22	36.482,06	47.050,46
B. Installaties, machines en uitrusting	23	44.766,06	56.819,25
C. Meubilair en rollend materieel	24	117.146,56	213.382,92
D. Leasing en soortgelijke rechten	25		
E. Overige materiële vaste activa	26	7.245.623,59	6.643.254,53
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27		
IV. Financiële vaste activa (toel. IV en V)	28		
A. Verbonden ondernemingen	280/1		
1. Deelnemingen	280		
2. Vorderingen	281		
B. Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3		
1. Deelnemingen	282		
2. Vorderingen	283		
C. Andere financiële vaste activa	284/8		
1. Aandelen	284		
2. Vorderingen en borgtochten in contanten	285/8		
VLOTTENDE ACTIVA			
	29/58	5.530.155,04	4.559.307,78
V. Vorderingen op meer dan één jaar	29		
A. Handelsvorderingen	290		
B. Overige vorderingen	291		
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	3		
A. Voorraden	30/36		
1. Grond- en hulpstoffen	30/31		
2. Goederen in bewerking	32		
3. Gereed product	33		
4. Handelsgoederen	34		
5. Onroerende goederen bestemd voor verkoop	35		
6. Vooruitbetalingen	36		
B. Bestellingen in uitvoering	37		
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	4.148.516,03	3.984.911,12
A. Handelsvorderingen	40	451.190,76	634.518,71
B. Overige vorderingen	41	3.697.325,27	3.350.392,41
VIII. Geldbeleggingen (toel. V en VI)	50/53		
A. Eigen aandelen	50		
B. Overige beleggingen	51/53		
IX. Liquide middelen	54/58	1.379.975,77	567.698,77
X. Overlopende rekeningen (toel. VII)	490/1	1.663,24	6.697,89
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	12.974.173,31	11.519.814,94

PASSIVA		Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
EIGEN VERMOGEN		10/15	7.326.259,08	7.075.965,90
I. Kapitaal (toel. VIII)		10		
A. Geplaatst kapitaal		100		
B. Niet-opgevraagd kapitaal (-)		101		
II. Uitgiftepremies		11		
III. Herwaarderingsmeerwaarden		12		
IV. Reserves		13	324.160,12	324.160,12
A. Wettelijke reserve		130	324.160,12	324.160,12
B. Onbeschikbare reserves		131		
1. Voor eigen aandelen		1310		
2. Andere		1311		
C. Belastingvrije reserves		132		
D. Beschikbare reserves		133		
V. Overgedragen winst		140		223.249,72
Overgedragen verlies (-)		141	(201.614,72)	
VI. Kapitaalsubsidies		15	7.203.713,68	6.528.556,06
VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN		16		
VII. A. Voorzieningen voor risico's en kosten		160/5		
1. Pensioenen en soortgelijke verplichtingen		160		
2. Belastingen		161		
3. Grote herstellings- en onderhoudswerken		162		
4. Overige risico's en kosten (toel. IX)		163/5		
B. Uitgestelde belastingen		168		
SCHULDEN		17/49	5.647.914,23	4.443.849,04
VIII. Schulden op meer dan één jaar (toel. X)		17		
A. Financiële schulden		170/4		
1. Achtergestelde leningen		170		
2. Niet-achtergestelde obligatieleningen		171		
3. Leasingschulden en soortgelijke schulden		172		
4. Kredietinstellingen		173		
5. Overige leningen		174		
B. Handelsschulden		175		
1. Leveranciers		1750		
2. Te betalen wissels		1751		
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		176		
D. Overige schulden		178/9		
IX. Schulden op ten hoogste één jaar (toel. X)		42/48	5.643.914,23	4.245.929,75
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		42		
B. Financiële schulden		43		
1. Kredietinstellingen		430/8		
2. Overige leningen		439		
C. Handelsschulden		44	4.355.008,89	3.157.254,11
1. Leveranciers		440/4	4.355.008,89	3.157.254,11
2. Te betalen wissels		441		
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		46		
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten		45	230.742,24	318.183,16
1. Belastingen		450/3		
2. Bezoldigingen en sociale lasten		454/9	230.742,24	318.183,16
F. Overige schulden		47/48	1.058.163,10	770.492,48
X. Overlopende rekeningen (toel. XI)		492/3	4.000,00	197.919,29
TOTAAL DER PASSIVA		10/49	12.974.173,31	11.519.814,94

	Codes	Boekjaar	Vorig boekjaar
2. RESULTATENREKENING (in staffelvorm)			
I. Bedrijfsopbrengsten	70/74	<u>3.249.677,64</u>	<u>3.358.608,52</u>
A. Omzet (toelichting XII, A)	70	3.235.645,59	3.343.390,23
B. Wijziging in de voorraad goederen in bewerking en gereed product en in de bestellingen in uitvoering (toename +, afname -)	71		
C. Geproduceerde vaste activa	72		
D. Andere bedrijfsopbrengsten (toel. XII, B)	74	14.032,05	15.218,29
II. Bedrijfskosten (-)	60/64	<u>(5.193.270,30)</u>	<u>(4.863.062,13)</u>
A. Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60		
1. Inkopen	600/8		
2. Wijziging in de voorraad (toename -, afname +)	609		
B. Diensten en diverse goederen	61	656.277,52	675.049,02
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (toel. XII, C2)	62	2.788.612,50	2.613.331,38
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	1.728.655,28	1.546.982,08
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen +, terugnemingen -) (toel. XII, D)	631/4		
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen +, bestedingen en terugnemingen -) (toel. XII, C3 en E)	635/7		
G. Andere bedrijfskosten (toel. XII, F)	640/8	19.725,00	27.699,65
H. Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten (-)	649		
III. Bedrijfswinst (+)	70/64	[]	[]
Bedrijfsverlies (-)	64/70	<u>(1.943.592,66)</u>	<u>(1.504.453,61)</u>
IV. Financiële opbrengsten	75	<u>1.583.123,89</u>	<u>1.351.915,60</u>
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	750		
B. Opbrengsten uit vlottende activa	751		
C. Andere financiële opbrengsten (toel. XIII, A)	752/9	1.583.123,89	1.351.915,60
V. Financiële kosten (-)	65	<u>(1.624,14)</u>	<u>(3.522,29)</u>
A. Kosten van schulden (toel. XIII, B en C)	650		
B. Waardeverminderingen op andere vlottende activa dan bedoeld onder II. E (toevoegingen +, terugnemingen -) (toel. XIII, D)	651		
C. Andere financiële kosten (toel. XIII, E)	652/9	1.624,14	3.522,29
VI. Winst uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting (+)	70/65	[]	[]
Verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting (-)	65/70	<u>(362.092,91)</u>	<u>(156.060,30)</u>

TOELICHTING BIJ DE JAARREKENING

In dit deel van het jaarverslag wordt verdere toelichting gegeven bij een aantal geselecteerde rubrieken uit de jaarrekening. Meestal gaat het hierbij om een verdere uitsplitsing naar de onderliggende subrubrieken en dit met de bedoeling om een beter inzicht te krijgen in de hoofdubrieken.

ACTIVA

III Materiële vaste activa

De materiële vaste activa zijn in de balans opgenomen voor de restwaarde. De overige materiële vaste activa zijn investeringen die gefinancierd worden met dotaties van het Vlaamse Gewest. Het gaat hier voornamelijk om de renovatiewerken aan de passagiersterminal. Deze werken zullen duren tot juni 2006.

VII Vorderingen op ten hoogste één jaar

Tabel 5 geeft de onderverdeling weer van de rubriek Vorderingen op ten hoogste één jaar. De post Overige vorderingen bestaat vooral uit de te ontvangen investeringsdotaties van het Vlaamse Gewest.

Tabel 5: VII Vorderingen op ten hoogste één jaar

	2005	2004
Klanten	326.822,09	467.931,21
Op te stellen facturen	124.368,67	166.587,50
Overige vorderingen	3.697.325,27	3.350.392,41
Totaal	4.148.516,03	3.984.911,12

PASSIVA

IV Wettelijke reserve

Dit is de wettelijke reserve die aangelegd werd in overeenstemming met artikel 19 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële beheer van de DAB luchthavens.

IX Schulden op ten hoogste één jaar

C. Handelsschulden

1. Leveranciers:

Tabel 6: IX.C.1. Leveranciers

	2005	2004
Leveranciers	356.088,16	91.251,85
Op te stellen creditnota's	45.077,48	675,18
Te ontvangen facturen	3.953.843,25	3.065.327,08
Totaal	4.355.008,89	3.157.254,11

2. Overige schulden:

Tabel 7: IX.C.2. Overige schulden

	2005	2004
Waarborgen	60.792,93	52.378,98
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap	996.065,61	718.113,50
Totaal	1.056.858,54	770.492,48

RESULTATENREKENING

I Bedrijfsopbrengsten:

A. Omzet

Tabel 8 geeft weer hoe de omzet samengesteld is uit de dotatie voor de werkingskosten enerzijds en anderzijds de aëronautische en niet-aëronautische inkomsten.

Tabel 8: I.A. Omzet

	2005	2004
Dotatie werkingskosten	1.535.000,00	1.523.000,00
Aëronautische opbrengsten	887.251,75	1.012.591,40
Niet - aëronautische opbrengsten	813.393,84	807.798,83
Totaal	3.235.645,59	3.343.390,23

De daling van zowel het aantal passagiers van 152.682 naar 142.737, als van de bewegingen van 58.132 naar 54.871, heeft een negatieve impact op de aëronautische opbrengsten.

De niet-aëronautische opbrengsten zijn quasi niet gestegen wegens de daling van de omzet gerelateerde inkomsten uit concessies, dit wegens de verbouwwerken in de luchthaven.

II Bedrijfskosten

B. Diensten en diverse goederen

Tabel 9: II.B. Diensten en diverse goederen

	2005	2004
Kosten rollend materieel	91.964,21	88.347,62
Chemische producten	33.955,13	32.898,19
Onderhoudskosten gebouwen en installaties	198.091,07	164.659,09
Elektriciteit	69.431,62	71.716,31
Verwarming	57.926,33	53.761,18
Water	27.837,12	32.864,30
Telefoon	27.150,19	29.166,93
Bureel en administratiekosten	31.535,68	47.583,40
Bedrijfskleding	22.565,69	23.764,83
Advieskosten	10.617,00	18.153,83
Milieucoördinator	37.778,88	40.234,11
Promotie	41.583,96	67.044,43
Bebakening	4.995,54	1.255,01
Diversen	845,10	3.599,79
Totaal	656.277,52	675.049,02

Tabel 9 geeft de netto-kosten weer na aftrek van doorrekeningen aan derden.



C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen

De personeelskosten zijn meer gestegen dan de geïndexeerde bedragen wegens het feit dat een aantal werknemers vervangen werden, maar nog steeds ten laste van de werkingskosten van de luchthaven vallen.

Tabel 10: Tabel van de cash flow

	2005	2004
Resultaat van het boekjaar	-424.864,44	-107.508,46
Afschrijvingen en waardeverminderingen	1.728.655,28	1.546.982,08
Totaal	1.303.790,84	1.439.473,62



Samenstelling

Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Luchthaven Antwerpen
Luchthavenlei z/n
2100 Antwerpen
Tel.: 03-285 65 00
Fax: 03-285 65 01

Verantwoordelijke uitgever

Eddy Cleirbaut, luchthavencommandant

Grafische vormgeving

Departement Bestuurszaken
Agentschap voor Facilitair Management
De Braekeler Nadia

Druk

Agentschap voor Facilitair Management
Digitale Drukkerij

Fotografie

Jan Swinnen
ASA-spotters

Depotnummer: D/2006/3241/161

Uitgave september 2006

Dit jaarverslag is gratis verkrijgbaar bij de luchthaven, op volgend [adres](#):

Luchthaven Antwerpen
Luchthavenlei, z/n
2100 Antwerpen (Deurne)
Tel.: 03-285 65 00
Fax: 03-285 65 01

Hier kunt u ook nog het jaarverslag 2004, evenals de statistische jaarverslagen bekomen.

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook vermenigvuldigd worden, tenzij met uitdrukkelijke vermelding van: "Jaarverslag 2005 van de Luchthaven Antwerpen".