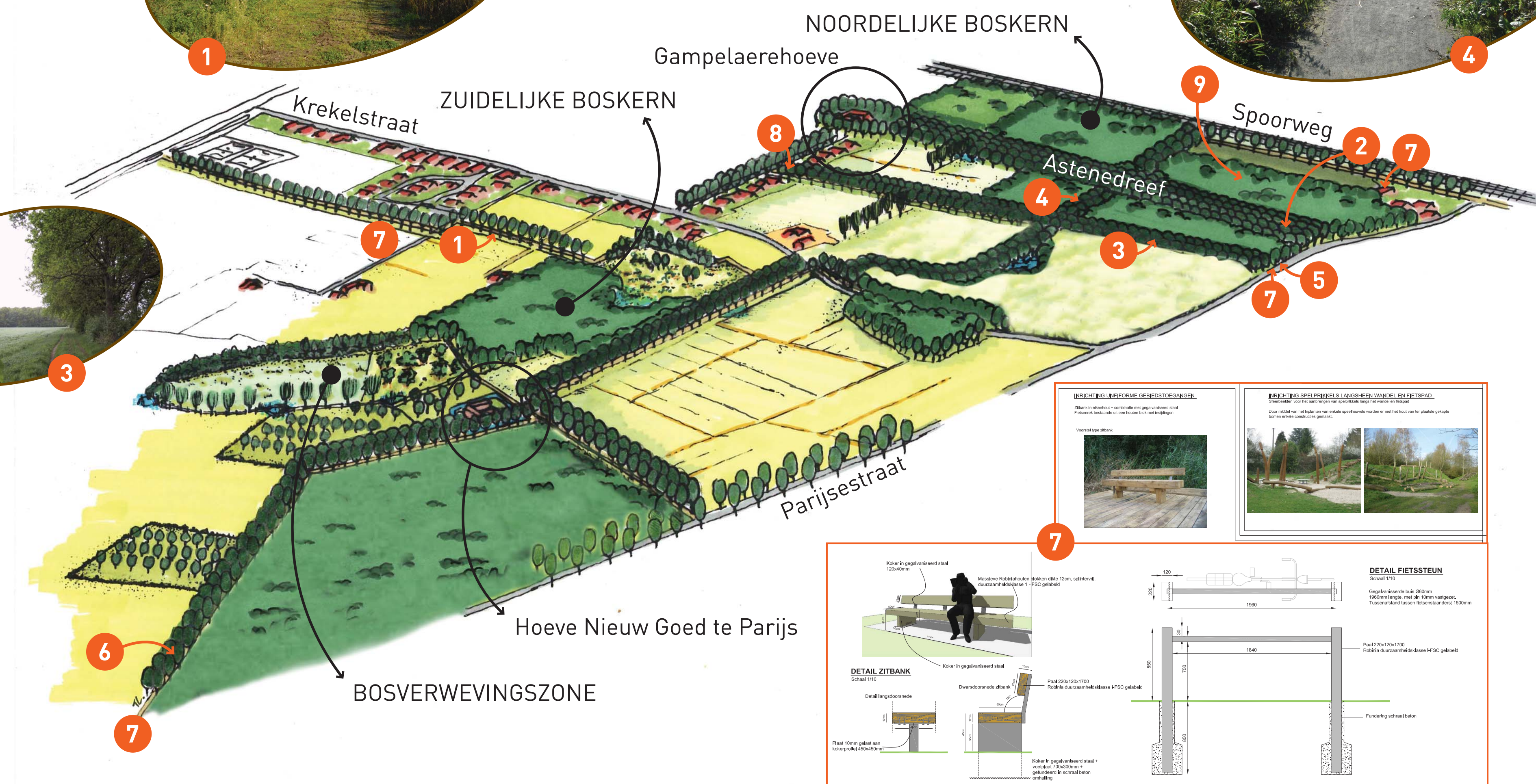


# Landinrichting Stadsbos Deinze

Groenpool voor de stad, overgang naar het buitengebied

## Toekomstbeeld



## Overzicht uit te voeren werken door VLM (2013)

### 1. Wandel- en fietspad tussen de Nieuwgoeddreef en de Gaversesteenweg.

Vanaf de Nieuwgoeddreef tot aan de Achtmeerstraat zal een 3 meter breed wandel- en fietspad worden aangelegd in halfverharding. Langs dit wandel- en fietspad zullen bomen (zomereiken) worden geplant. Langs het pad zal een parcours met natuurlijke speelelementen worden aangelegd voor de kinderen. In een latere fase zal dit pad worden doorgetrokken tot aan de Gaversesteenweg.

### 2. Inrichting Astenedreef

De monumentale Astenedreef vormt een belangrijke attractiepool voor de omgeving van het stadsbos. Deze historische dreef verbindt de Gampelaerehoeve met het voormalig kasteel van Astene (nu 'De Ceder').

Om deze dreef toegankelijker te maken zowel voor wandelaars als rolstoelgebruikers, zal een verharding in porfiersteenslag worden voorzien van 2 meter breed. In de dreef zullen een aantal zitbanken en een picknicktafel worden geplaatst. De toegangspoort aan de kant van de Gampelaerehoeve zal worden gerestaureerd.

Tenslotte zal het statige ritme van de lindebomen worden verdergezet in laatste stukje van de dreef (kant Ceder). Dit stukje werd voorheen nooit met lindebomen beplant. Nu zal er een dubbele rij hoogstammige lindebomen worden aangeplant.

### 3. Heraanleg boswachtersdreefje

Het boswachtersdreefje is op historische kaarten herkenbaar als een dreef, samen met de Astenedreef en nog een andere dreef die vanuit het kasteel van Astene vertrok. Een aantal oude eiken getuigen hier nog van. VLM voorziet hier een 2 meter brede halfverharding en een rij hoogstammige eiken. De bestaande eiken langs het pad worden uiteraard behouden.

### 4. Aanleg dreef tussen spoorweg en Krekelstraat

Een deel van deze dreef werd in 2010 reeds aangelegd door de stad Deinze. Landinrichting zal dit tracé in eerste fase uniform verderzetten tot aan het boswachterdreefje, en in tweede fase zal de dreef worden doorgetrokken tot aan de Krekelstraat. Er wordt een halfverharding van 2 meter voorzien en een hoogstammige rij zomereiken. Langs het pad zal ook een bank en een picknicktafel worden voorzien. Daar waar de dreef de Astenedreef kruist (ter hoogte van de gracht) wordt een nieuwe brug geplaatst.

### 5. Verkeersveilige oversteek Parijsestraat

De parking van de Ceder wordt de hoofdtoegang van het stadsbos Deinze. Hier moet de bezoeker de Parijsestraat oversteken in een scherpe bocht. Ter hoogte van deze bocht zal een verkeersveilige oversteek aangelegd worden, met een wegversmalling. Op die manier kunnen de bezoekers het stadsbos op een veilige manier bereiken.

### 6. Aanleg fietspad 'Nieuw Goed te Parijs' - Oude Heirweg

Dit fietspad zal het stadsbos verbinden met de nog verder te ontwikkelen Hospicebossen in Nazareth. VLM voorziet in de aanleg van een 3 meter brede halfverharding in porfiersteenslag. Deze dreef zal een aangename en veilige fietsverbinding zijn doorheen het stadsbos. De afgestorven geboortebomen die werden aangeplant in 2011 zullen worden vervangen.

### 7. Uniform inrichten van gebiedstoegangen en meubilair

Er worden verschillende nieuwe toegangen tot het stadsbos voorzien. Zowel de bestaande en de nieuwe toegangen zullen

uniform worden ingericht met een infobord, een solitaire boom, een bank en een fietsenstalling. Waar nodig zullen slagbomen of paaltjes worden geplaatst om gemotoriseerd verkeer tegen te houden.

Ook worden langs het pad de belangrijkste dreven rust- en picknickbanken voorzien.

### 8. Inrichting middenberm Gampelaeredreef

De Gampelaeredreef werd aangelegd in 1780 en is met zijn brede middenberm en dubbele rij lindes een dreef met een monumentale uitstraling. De middenberm van de dreef heeft te kampen met problemen die het karakter van de dreef aantasten, zoals wildparkeren, dwarsen van de dreef, enz ... Hierdoor wordt de bodem verdicht, wat nefast is voor de oude lindebomen.

Daarom wordt aan de buitenkant van de middenberm een hindernis voorzien om de toegang tot de middenberm te bemoeilijken. Als alternatief zullen 2 vaste doorsteken voor autoverkeer worden gerealiseerd.

### 9. Inrichting speelbos

Het toekomstig speelbos ter hoogte van het voetbalveld Las Vegas is reeds deels bebost. Het ander deel dient nog te worden verworven. Er wordt dan ook geopteerd om, in deze eerste fase, voorrang te geven aan het laten ontwikkelen van de nog jonge bosplantjes, en drastische ingrepen te vermijden. Een aantal zachte ingrepen die voor speelmulsen kunnen zorgen zullen wel worden voorzien, zoals het aanbrengen van een aantal natuurlijke speelelementen rond de gracht, een slingerend pad, enz ...

