

**Jaarverslag 2019**

**Dienst met Afzonderlijk Beheer Vlaams  
Infrastructuurfonds**



## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Begroting Vlaams Infrastructuurfonds.....</b>	<b>6</b>
<b>2.1.</b>	<b>Middelenbegroting.....</b>	<b>6</b>
2.1.1.	Evolutie middelenbegroting.....	6
2.1.2.	Uitvoering middelenbegroting.....	8
<b>2.2.</b>	<b>Uitgavenbegroting.....</b>	<b>10</b>
2.2.1.	Evolutie uitgavenbegroting.....	10
2.2.2.	Uitvoering uitgavenbegroting.....	13
2.2.3.	Overzicht kredietherverdelingen.....	15
<b>3.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds.....</b>	<b>21</b>
<b>3.1.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking middelen.....</b>	<b>21</b>
3.1.1.	MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID.....	21
3.1.2.	MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.....	21
3.1.3.	MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.....	21
3.1.4.	MBU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	21
3.1.5.	MBU-2MIHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.....	22
3.1.6.	MCU-2MIHATA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN.....	22
3.1.7.	MCU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	22
3.1.8.	MDU-2MHHAPA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN.....	23
3.1.9.	MDU-2MHHARA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	23
3.1.10.	MDU-2MHHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN.....	23
<b>3.2.</b>	<b>Inhoudelijke bespreking uitgaven.....</b>	<b>24</b>
3.2.1.	MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR.....	24
3.2.2.	MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.....	24
3.2.3.	MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	24
3.2.4.	MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	24
3.2.5.	MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ.....	27

3.2.6.	MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR .....	27
3.2.7.	MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR .....	34
3.2.8.	MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN.....	35
3.2.9.	MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN...	35
3.2.10.	MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU.....	35
3.2.11.	MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ .....	36
3.2.12.	MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP.....	36

## 1. Inleiding

Conform artikel 59, §2, 2<sup>de</sup> lid van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992 dient er jaarlijks een omstandig verslag over de inkomsten en de uitgaven, de actieprogramma's en de werking van het Vlaams Infrastructuurfonds van het afgelopen begrotingsjaar aan het Vlaams Parlement te worden voorgelegd.

Hierbij kan u dan ook het jaarverslag 2019 van het Vlaams Infrastructuurfonds terugvinden waarbij er om te beginnen enkele tabellen zijn opgenomen met de globale begrotings- en uitvoeringscijfers van de middelen- en uitgavenbegroting van het Vlaams Infrastructuurfonds voor het begrotingsjaar 2019.

Uit deze tabellen blijkt dat er van de begrote middelen (exclusief het overgedragen saldo en de toelage aan het Vlaams Infrastructuurfonds) ten belope van 68.632.000 euro voor ongeveer 74.165.733 euro aan vorderingen zijn gerealiseerd in 2019. De vorderingen liggen dus 5.533.733 euro hoger dan begroot.

Wat de uitgaven betreft is in 2019 van de beschikbare 871.247.218 euro aan vastleggingskrediet en 769.107.000 euro aan vereffeningskrediet (exclusief het over te dragen saldo) respectievelijk 759.211.031 euro en 790.262.843 euro benut. Bij de bepaling van het beschikbare vastleggingskrediet is tevens rekening gehouden met de vastleggingskredieten die op basis van de betreffende bepalingen in het uitgavendecreet overgedragen zijn vanuit het begrotingsjaar 2018. Ook de in 2019 niet vastgelegde kredieten zullen voor het grootste deel op basis van de voorziene decreetbepalingen verder overgedragen worden naar het begrotingsjaar 2020.

Daarnaast kan u in dit jaarverslag een overzicht terugvinden van de doorgevoerde kredietherverdelingen met impact op de begrotingsartikels van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Ook kan u in voorliggend jaarverslag een diepere inhoudelijke bespreking van de in 2019 gerealiseerde middelen en genomen vastleggingen terugvinden.

Tot slot dient nog opgemerkt te worden dat vanaf 2019, in het kader van het overheidsbrede project prestatiebegroting, een aantal budgetten verschoven werden van het Vlaams Infrastructuurfonds naar de algemene uitgavenbegroting. Dit teneinde enkel de investeringskredieten op het Vlaams Infrastructuurfonds te behouden. Daarnaast werd in het kader van ditzelfde overheidsbrede project prestatiebegroting de codering van de begrotingsartikels aangepast ten opzichte van de voorbije jaren.

## 2. Begroting Vlaams Infrastructuurfonds

### 2.1. Middelenbegroting

#### 2.1.1. Evolutie middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2019	2e BA 2019 (incl. herv.)	2019 definitief
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	0	0
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3 800 000	3 800 000	3 800 000
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.	47 220 000	135 487 000	135 487 000
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	724 128 000	681 523 000	681 523 000
MBU-2MHHAOA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	0	0
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	5 800 000	6 748 000	6 748 000
MBU-2MIHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	2 500 000	12 500 000	12 500 000
MCU-2MIHATA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	2 251 000	2 251 000	2 251 000

MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	5 900 000	5 900 000	5 900 000
MDU-2MHHAPA-WT	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37 022 000	37 022 000	37 022 000
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN	411 000	411 000	411 000
	<b>TOTAAL</b>	<b>829 032 000</b>	<b>885 642 000</b>	<b>885 642 000</b>

## 2.1.2. Uitvoering middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	2019 definitief	Overgedragen vorderingen	Vorderingen 2019	Ontvangsten 2019	Openstaande vorderingen
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	14 783	-141	3 369	11 274
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3 800 000	1 809 823	3 945 190	1 376 642	4 378 372
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.	135 487 000	0	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	681 523 000	0	681 523 000	681 523 000	0
MBU-2MHHAOA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	40 575	-421 157	-380 582	0
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	6 748 000	258 491	7 278 734	7 482 030	55 195
MBU-2MIHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	12 500 000	0	12 500 000	12 500 000	0
MCU-2MIHATA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	2 624	7 918	10 542	0
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	2 251 000	256 072	2 217 448	2 322 039	151 481



MDU-2MHFAPA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	-119 619	-74 759	5 711	-200 089
MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	5 900 000	6 317 745	8 364 612	9 976 230	4 706 127
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37 022 000	205 525 573	39 937 225	36 161 722	209 301 075
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	411 000	0	410 662	410 662	0
	<b>TOTAAL MIDDELEN</b>	<b>885 642 000</b>	<b>214 106 067</b>	<b>755 688 733</b>	<b>751 391 365</b>	<b>218 403 435</b>
	<b>TOTAAL MIDDELEN (excl. overgedragen saldo en toelage)</b>	<b>68 632 000</b>	<b>214 106 067</b>	<b>74 165 733</b>	<b>69 868 365</b>	<b>218 403 435</b>

## 2.2. Uitgavenbegroting

### 2.2.1. Evolutie uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2019		1ste BA 2019 (incl. herv.)		2019 definitief (inclusief alle herv. + kredietoverdracht)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT	WERKING EN TOELAGEN - PROVISIE LUCHTHAVENS	0	0	0	0	25 075 834	0
MBU-3MEH2EB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING ROLLEND MATERIEEL OV	35 000 000	1 500 000	45 000 000	4 500 000	0	0
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	6 000 000	4 600 000	6 000 000	7 950 000	23 205 000	13 790 000
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	2 413 000	0	2 413 000	0	2 395 000
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	3 713 000	0	3 713 000	0	6 793 000
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	420 000	0	420 000	0	420 000
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	19 272 000	7 890 000	16 000 000	4 618 000	0	729 000
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	47 570 000	0	135 837 000	0	116 535 000

MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN.	0	10 000	0	10 000	0	28 000
MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	2 804 000	0	2 804 000	0	2 804 000
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	2 580 000	0	3 500 000	0	3 500 000
MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92 000	92 000	92 000	92 000	92 000	92 000
MBU-3MIFH2AL-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERSTEUNING VAN DE VLAAMSE HAVENS	0	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2SB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VLAAMS NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE	0	0	0	0	0	1 292 000
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	6 675 000	0	6 675 000	0	7 176 000
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	113 521 000	99 991 000	115 191 000	100 894 000	115 191 000	74 893 000
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	1 700 000	1 705 000	45 000	748 000	45 000	748 000
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	73 000	0	73 000	0	193 000
MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	47 665 000	55 830 000	48 572 000	40 737 000	49 186 000	40 281 000
MCU-3MIH2ZZ-IS	INTERNE STROMEN.	0	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	1 523 000	0	1 523 000	0	1 773 000

MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	442 910 000	450 000 000	440 792 000	422 370 000	438 242 000	459 028 000
MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN	5 269 000	5 269 000	5 185 000	5 185 000	5 185 000	5 185 000
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN	86 354 000	86 354 000	87 754 000	87 754 000	88 154 000	88 154 000
MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	0	41 000 000	0	27 000 000	101 133 385	33 865 000
MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	537 000	537 000	551 000	551 000	551 000	781 000
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	6 483 000	6 483 000	26 275 000	26 275 000	25 187 000	25 187 000
	<b>TOTAAL UITGAVEN</b>	<b>764 803 000</b>	<b>829 032 000</b>	<b>791 457 000</b>	<b>885 642 000</b>	<b>871 247 218</b>	<b>885 642 000</b>

## 2.2.2. Uitvoering uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	2019 definitief		Uitvoering 2019		Encours
		VAK	VEK	VAK	VEK	
MBU-3MDH2DB-WT	WERKING EN TOELAGEN - PROVISIE LUCHTHAVENS	25 075 834	0	0	0	0
MBU-3MEH2EB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING ROLLEND MATERIEEL OV	0	0	0	0	0
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	23 205 000	13 790 000	13 204 231	13 204 231	0
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	2 395 000	0	1 691 345	991 315
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	6 793 000	-770	6 298 457	3 345 573
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	420 000	0	252 000	398 381
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	0	729 000	0	0	0
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	116 535 000	0	100 912 853	0
MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN.	0	28 000	0	26 295	2 761
MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	2 804 000	0	2 013 985	1 410 157
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	3 500 000	0	3 496 326	2 756 409

MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92 000	92 000	85 108	85 108	0
MBU-3MIFH2AL-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERSTEUNING VAN DE VLAAMSE HAVENS	0	0	0	0	0
MBU-3MIH2SB-WT	WERKING EN TOELAGEN - VLAAMS NEDERLANDSE SCHELDECOMMISSIE	0	1 292 000	0	1 291 977	0
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	7 176 000	0	7 079 391	6 631 589
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	115 191 000	74 893 000	115 190 662	78 880 585	202 076 118
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	45 000	748 000	45 000	730 343	1 923 829
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	193 000	0	176 702	21 040
MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	49 186 000	40 281 000	49 185 999	33 780 361	140 162 986
MCU-3MIH2ZZ-IS	INTERNE STROMEN.	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	1 773 000	0	1 744 225	520 791
MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	438 242 000	459 028 000	436 022 583	492 016 706	936 194 757
MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	5 185 000	5 185 000	5 174 338	5 170 503	22 201
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	88 154 000	88 154 000	88 153 999	100 731 814	2 224 185

MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	101 133 385	33 865 000	50 538 672	39 524 391	70 241 401
MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	551 000	781 000	477 563	934 452	1 350 089
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	25 187 000	25 187 000	1 133 646	1 133 646	0
	<b>TOTAAL UITGAVEN</b>	<b>871 247 218</b>	<b>885 642 000</b>	<b>759 211 031</b>	<b>891 175 696</b>	<b>1 370 273 582</b>
	<b>TOTAAL UITGAVEN (excl. Over te dragen overschot van het boekjaar)</b>	<b>871 247 218</b>	<b>769 107 000</b>	<b>759 211 031</b>	<b>790 262 843</b>	<b>1 370 273 582</b>

### 2.2.3. Overzicht kredietherverdelingen

Naast de begrotingsopmaak en de begrotingsaanpassing(en) die door het Vlaams Parlement goedgekeurd worden heeft de minister bevoegd voor het Vlaams Infrastructuurfonds in uitvoering van artikel 20 van het Rekendecreet en in uitvoering van het uitgavendecreet de mogelijkheid om kredietherverdelingen aan de begroting van het Vlaams Infrastructuurfonds door te voeren. In 2019 zijn de volgende wijzigingen gebeurd (incl. kredietoverdrachten uit 2018 en aanpassing van het begrotingssaldo) met impact op de begrotingsartikels binnen het Vlaams Infrastructuurfonds :

Ministeriële Herverdelingsbesluiten	1		2		3		4		5	
	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT										
MBU-3MEH2EB-WT										
MBU-3MEH2EC-WT					-190 000	-190 000				
MBU-3MFH2KA-WT				-18 000						
MBU-3MFH2KB-WT										
MBU-3MFH2LA-WT										
MBU-3MFH2LB-WT	-1 601 000									-969 000
MBU-3MFH2ZZ-OV										
MBU-3MFH2ZZ-WT				18 000						
MBU-3MHH2NA-WT										
MBU-3MHH2OA-WT										
MBU-3MHH2RA-LO										
MBU-3MIFH2AL-WT										
MBU-3MIH2SB-WT								1 292 000		
MBU-3MIH2UA-WT										
MBU-3MIH2VA-WT										
MBU-3MIH2VX-IS										
MCU-3MIH2TA-WT										
MCU-3MIH2VA-WT							-75 000	-75 000		
MCU-3MIH2ZZ-IS										
MDU-3MHH2PA-WT										
MDU-3MHH2RA-WT							-150 000	-150 000		
MDU-3MHH2RB-LE										
MDU-3MHH2RB-WT										
MDU-3MHH2RC-WT										
MDU-3MHH2RW-IS										
MDU-3MHH2RY-WT										
<b>Totalen</b>	<b>-1 601 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-725 000</b>	<b>-725 000</b>	<b>-225 000</b>	<b>1 067 000</b>	<b>0</b>	<b>-969 000</b>



Ministeriële Herverdelingsbesluiten	6		7		8		9		10	
	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT										
MBU-3MEH2EB-WT									-35 000 000	
MBU-3MEH2EC-WT										
MBU-3MFH2KA-WT										
MBU-3MFH2KB-WT						1 500 000		1 580 000		
MBU-3MFH2LA-WT										
MBU-3MFH2LB-WT			-1 340 000	-1 340 000				-1 580 000		
MBU-3MFH2ZZ-OV										
MBU-3MFH2ZZ-WT										
MBU-3MHH2NA-WT										
MBU-3MHH2OA-WT										
MBU-3MHH2RA-LO										
MBU-3MIFH2AL-WT										
MBU-3MIH2SB-WT										
MBU-3MIH2UA-WT						501 000				
MBU-3MIH2VA-WT						-2 001 000				
MBU-3MIH2VX-IS										
MCU-3MIH2TA-WT		120 000								
MCU-3MIH2VA-WT		-120 000								
MCU-3MIH2ZZ-IS										
MDU-3MHH2PA-WT								250 000		
MDU-3MHH2RA-WT								-480 000		
MDU-3MHH2RB-LE										
MDU-3MHH2RB-WT										
MDU-3MHH2RC-WT										
MDU-3MHH2RW-IS								230 000		
MDU-3MHH2RY-WT										
<b>Totalen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1 340 000</b>	<b>-1 340 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-35 000 000</b>	<b>0</b>

Ministeriële Herverdelingsbesluiten	11		12		13		14		15	
	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT					-2 500 000					
MBU-3MEH2EB-WT										
MBU-3MEH2EC-WT			3 350 000				8 030 000	8 030 000	-3 985 000	
MBU-3MFH2KA-WT										
MBU-3MFH2KB-WT										
MBU-3MFH2LA-WT										
MBU-3MFH2LB-WT									-13 059 000	
MBU-3MFH2ZZ-OV										
MBU-3MFH2ZZ-WT										
MBU-3MHH2NA-WT										
MBU-3MHH2OA-WT										
MBU-3MHH2RA-LO										
MBU-3MIFH2AL-WT										
MBU-3MIH2SB-WT										
MBU-3MIH2UA-WT										
MBU-3MIH2VA-WT										
MBU-3MIH2VX-IS										
MCU-3MIH2TA-WT										
MCU-3MIH2VA-WT										
MCU-3MIH2ZZ-IS										
MDU-3MHH2PA-WT										
MDU-3MHH2RA-WT	758 000	758 000							-3 088 000	
MDU-3MHH2RB-LE										
MDU-3MHH2RB-WT										
MDU-3MHH2RC-WT			1 500 000							
MDU-3MHH2RW-IS										
MDU-3MHH2RY-WT										
<b>Totalen</b>	<b>758 000</b>	<b>758 000</b>	<b>4 850 000</b>	<b>0</b>	<b>-2 500 000</b>	<b>0</b>	<b>8 030 000</b>	<b>8 030 000</b>	<b>-20 132 000</b>	<b>0</b>

Ministeriële Herverdelingsbesluiten	16		17		18		19		20	
	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT										
MBU-3MEH2EB-WT									-10 000 000	
MBU-3MEH2EC-WT									10 000 000	
MBU-3MFH2KA-WT										
MBU-3MFH2KB-WT										
MBU-3MFH2LA-WT										
MBU-3MFH2LB-WT										
MBU-3MFH2ZZ-OV										
MBU-3MFH2ZZ-WT										
MBU-3MHH2NA-WT										
MBU-3MHH2OA-WT										
MBU-3MHH2RA-LO										
MBU-3MIFH2AL-WT										
MBU-3MIH2SB-WT										
MBU-3MIH2UA-WT										
MBU-3MIH2VA-WT										
MBU-3MIH2VX-IS										
MCU-3MIH2TA-WT										
MCU-3MIH2VA-WT	689 000	839 000								
MCU-3MIH2ZZ-IS										
MDU-3MHH2PA-WT										
MDU-3MHH2RA-WT				-400 000	688 000	688 000				
MDU-3MHH2RB-LE										
MDU-3MHH2RB-WT					400 000	400 000				
MDU-3MHH2RC-WT				400 000						
MDU-3MHH2RW-IS										
MDU-3MHH2RY-WT					-1 088 000	-1 088 000				
<b>Totalen</b>	<b>689 000</b>	<b>839 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ministeriële Herverdelingsbesluiten	21		22		Totaal Ministeriële Herverdelingsbesluiten		Aanpassing over te dragen overschot van het boekjaar (Belast VEK krediet)		Kredietoverdracht 2018 (inclusief FFEU)		Totaal wijzigingen		
	Begrotingsartikel	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MDH2DB-WT					-2 500 000					27 575 834		25 075 834	
MBU-3MEH2EB-WT			-4 500 000		-45 000 000	-4 500 000						-45 000 000	-4 500 000
MBU-3MEH2EC-WT			-2 000 000		17 205 000	5 840 000						17 205 000	5 840 000
MBU-3MFH2KA-WT						-18 000							-18 000
MBU-3MFH2KB-WT						3 080 000							3 080 000
MBU-3MFH2LA-WT													
MBU-3MFH2LB-WT					-16 000 000	-3 889 000						-16 000 000	-3 889 000
MBU-3MFH2ZZ-OV								-20 060 000					-20 060 000
MBU-3MFH2ZZ-WT						18 000							18 000
MBU-3MHH2NA-WT													
MBU-3MHH2OA-WT													
MBU-3MHH2RA-LO													
MBU-3MIFH2AL-WT													
MBU-3MIH2SB-WT						1 292 000							1 292 000
MBU-3MIH2UA-WT						501 000							501 000
MBU-3MIH2VA-WT			-18 000 000		-6 000 000	-26 001 000							-26 001 000
MBU-3MIH2VX-IS													
MCU-3MIH2TA-WT						120 000							120 000
MCU-3MIH2VA-WT					-1 100 000	614 000	-456 000					614 000	-456 000
MCU-3MIH2ZZ-IS													
MDU-3MHH2PA-WT						250 000							250 000
MDU-3MHH2RA-WT			37 000 000		-1 792 000	37 416 000						-1 792 000	37 416 000
MDU-3MHH2RB-LE													
MDU-3MHH2RB-WT					400 000	400 000						400 000	400 000
MDU-3MHH2RC-WT			7 000 000		965 000	6 865 000				100 168 385		101 133 385	6 865 000
MDU-3MHH2RW-IS						230 000							230 000
MDU-3MHH2RY-WT					-1 088 000	-1 088 000						-1 088 000	-1 088 000
<b>Totalen</b>		<b>0</b>	<b>19 500 000</b>	<b>0</b>	<b>-7 100 000</b>	<b>-47 196 000</b>	<b>20 060 000</b>	<b>0</b>	<b>-20 060 000</b>	<b>127 744 218</b>	<b>0</b>	<b>80 548 218</b>	<b>0</b>

### **3. Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds**

#### **3.1. Inhoudelijke bespreking middelen**

##### **3.1.1. MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID**

Het gaat hierbij voornamelijk om retributies met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein (3.944.767,67 euro). Deze retributies zijn in 2019 voornamelijk gevorderd van Proximus (1.392.154,66 euro) en Fluvius (1.940.485,43 euro).

##### **3.1.2. MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN**

Het overgedragen saldo uit 2018 bedraagt 135.486.963,71 euro.

##### **3.1.3. MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN**

De investeringstoelage aan de DAB Vlaams Infrastructuurfonds voor 2019 bedraagt 681.523.000 euro.

##### **3.1.4. MBU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel is 230.000 euro ontvangen uit het dividend van de Maatschappij voor het haven-, grond- en industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied

Daarbovenop werden er nog overige diverse ontvangsten voor een bedrag van 240.959,89 euro gerealiseerd.

Tevens worden op dit begrotingsartikel de vorderingen uit concessies aangerekend (1.444.686,34 euro) waarvan in 2019 de ontvangsten uit de concessieovereenkomst met de Maatschappij van de Brugse Zeehaven het grootste deel uitmaakt (1.407.828,01 euro).

Voor de retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken is in 2019 een bedrag van 466.871,22 euro gevorderd op dit begrotingsartikel. Het betreft hier hoofdzakelijk retributies voor zandwinning (317.536,98 euro) en de ontvangsten uit de gedeeltelijke ontbinding huurovereenkomst FAO - Dredging International NV voor een bedrag van 223.740,26 euro. Hierbij dient tevens vermeld te worden dat er voor een bedrag van - 133.368,90 euro aan correcties uitgevoerd werden wegens o.a. het afboeken van oude vorderingen ingevolge verjaring.

Voor het afleveren van vergunningen voor het capteren en terugstorten van water uit de in het Vlaams Gewest gelegen bevaarbare waterlopen, kanalen en havens is in 2019 een bedrag van 2.807.168,82 euro gevorderd.

Voor schaderegelingen in verband met schade voortvloeiend uit het beheer van openbaar domein en geldboeten werd in 2019 een bedrag van 39.994,72 euro gevorderd.

Voor de verkoop en de terugbetaling van gronden van het Vlaams Gewest en in de Waaslandhaven werd er in 2019 in totaal een bedrag van 1.970.679,18 euro gevorderd. Dit betreft de verkoop van gronden aan het havenbedrijf Gent, 727.375,09 euro, de verkoop van gronden te Plassendale, 887.704,09 euro en voor de verkoop van gronden te Zelzate, Callemansputte is in 2019 355.600 euro gevorderd.

Daarnaast werd er in 2019 voor de verkoop van een gebouw te Oostende 56.375,62 euro gevorderd.

Tevens werden er voor 20.472 euro diverse ontvangsten gerealiseerd in het kader van roerende goederen, samenwerkingsakkoorden met andere overheden, rechtspersonen en particulieren.

### **3.1.5. MBU-2MIHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN**

Op dit begrotingsartikel is 12.500.000 euro ontvangen. Deze ontvangst is afkomstig vanuit het Vlaams Klimaatfonds. Er werd immers 2.000.000 euro voorzien voor de renovatie van de daken van het waterbouwkundig labo en 500.000 euro voor de energetische renovatie van het MRCC-gebouw in Oostende. Daarnaast werd op basis van het actieplan Klimaat, zoals op 29 maart 2019 goedgekeurd door de Vlaamse Regering, een bedrag van 10.000.000 euro voorzien op het VIF voor infrastructuur walstroom, combimobiliteit en laadinfrastructuur.

### **3.1.6. MCU-2MIHATA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN**

Op dit begrotingsartikel worden allerhande ontvangsten van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust aangerekend die niet op andere begrotingsartikels kunnen worden aangerekend. Deze ontvangsten, die toevallig zijn, zijn niet wettelijk of decretaal geregeld. In 2019 is op dit begrotingsartikel 7.917,89 euro gevorderd. In principe worden de meeste van dergelijke diverse ontvangsten vanaf 2019 aangerekend op de algemene uitgavenbegroting.

### **3.1.7. MCU-2MIHAVA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel worden de inkomsten op basis van het toekennen van vergunningen, innen van retributies en dergelijke door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust aangerekend. Voor 2019 was dit een bedrag van 1.833.424,15 euro.

Voor strandconcessies is in 2019 een bedrag van 215.954,84 euro gevorderd van kuststeden en -gemeenten.

Tevens is in 2019 147.584,27 euro gevorderd voor geldboeten door aannemers ingevolge bestekken.

Tot slot is er 20.475 euro gevorderd in het kader van de verkoop en terugbetaling van gronden van het Vlaams Gewest.

### **3.1.8. MDU-2MHAPA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN**

In de eerste plaats werden hier in het verleden allerhande ontvangsten geregistreerd die niet op andere begrotingsartikels aangerekend konden worden. Deze toevallige of uitzonderlijke ontvangsten waren niet wettelijk of decretaal geregeld. Bij de begrotingsopmaak van 2019 werd deze post overgeheveld naar de algemene middelenbegroting. Echter in 2019 is hier nog 1 ontvangst geregistreerd van 210.280 euro naar aanleiding van de ontvangst voor een ontsnipperingssubsidie (Life – Ozon).

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert met haar wegeninspecteurs ook controles uit in het kader van overlading en ADR, en int retributies uitzonderlijk vervoer en technische controle. Ook de federale politie voert controles uit. In 2019 is in dit kader 8.240.115,75 euro gevorderd.

### **3.1.9. MDU-2MHARA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wanneer gemeenten, bedrijven of particulieren gebruik maken van het domein in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer (wegen, restgronden, ...) moeten ze hiervoor een vergunning vragen en een retributie betalen. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van schuilhuisjes, reclamepanelen en terrassen van horecazaken. In 2019 is hiervoor 2.292.858,97 euro gevorderd.

De vorderingen uit de nevenbedrijven (wegrestaurants, pompstations, parkings) langs de autosnelwegen bedroegen in 2019 32.569.016,46 euro.

Daarnaast heeft het Agentschap Wegen en Verkeer heel wat gronden en gebouwen in haar bezit. Wanneer deze gronden, vaak restgronden die ontstaan zijn door het aanleggen van nieuwe wegen, en gebouwen verkocht of onteigend worden, worden deze ontvangsten ook op dit begrotingsartikel aangerekend. In 2019 bedroegen deze vorderingen 5.075.349,08 euro.

### **3.1.10. MDU-2MHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN**

De ontvangst op dit begrotingsartikel is gerelateerd aan een boekhoudkundige en technische verwerking rond het PPS project Brabo I. In 2019 werd hiervoor 410.662 euro geboekt.

## **3.2. Inhoudelijke bespreking uitgaven**

### **3.2.1. MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR**

In het kader van de stationsomgeving Mechelen werd in de loop van 2019 8.030.000 euro betaald aan de NMBS.

Voor de opstart van de Vlaamse spoorprioriteiten en hun cofinanciering werd er dan weer 5.174.231 euro betaald aan Infrabel in 2019.

### **3.2.2. MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.**

Het over te dragen saldo eind 2019 bedraagt 100.912.853 euro.

### **3.2.3. MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Op dit begrotingsartikel zijn de loonkosten van de personeelsleden ter ondersteuning van de infrastructuurwerken van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, zoals de regeringscommissarissen bij de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, aangerekend (85.108,33 euro).

### **3.2.4. MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Voor het betalen van de onroerende voorheffing en polderbelasting op het patrimonium van het Vlaams gewest met betrekking tot de maritieme toegangswegen is in 2019 een bedrag van 223.194,13 euro vastgelegd.

In het kader van de investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud in de zeehavens, de havenontsluiting, de logistiek, de maritieme toegangswegen en de basisinfrastructuur en de eraan verbonden studies is een krediet van 96.912.444,09 euro vastgelegd voor onder andere de volgende projecten :

- *Antwerpen*

- Renovatie van de deuren en deurenkamers 1, 2 en 3, ombouwen en vernieuwen van de omlaapschuiven en vernieuwen van de bovenrolwagens van de Boudewijnsluis (26.289.715,98 euro). De Boudewijnsluis dateert van midden de jaren 50. Veel van de sluisonderdelen dateren dan ook nog vanuit deze periode. De deurenkamer verkeert in een gedegradeerde toestand wat betreft de betonstructuur (scheuren, carbonatatie, enz.), rails van de bovenrolwagens, rails van de horizontale geleidingswielen, bovenrolwagens, systeem van niveauregeling van de sluis door middel van schuiven in de omlaopriolen en waterafvoersystemen. Ook verschillende elektromechanica onderdelen naderen het einde van hun levensduur.



- Bouwen van wachtplaatsen op de Ketelplaat voor BOS en VCS (929.569,34 euro). Om een optimale benutting van de sluizen in een zo veilig mogelijke omgeving te garanderen en het vaarcomfort van de gebruikers van de Schelde te garanderen, bieden de wachtplaatsen een oplossing.
  - Raamovereenkomst voor de verwerving van meerdere projectbesluiten volgend op het voorkeursbesluit ECA (550.995,28 euro). Op 21 december 2018 werd het voorontwerp voorkeursbesluit voor het complex project ter realisatie van extra containercapaciteit in het havengebied Antwerpen meegedeeld aan de Vlaamse Regering. Daarmee startte de adviesprocedure. Voor de uitvoering van de volgende fase van het complex project, de uitwerkingsfase, is de inzet van allerlei diensten noodzakelijk.
- Oostende
- Renovatie sluismeesters- en havenkapiteinsgebouw van de Demeysluis (2.343.318,21 euro). Op de Demeysluis in Oostende is bij de bouw van de sluis in 1905 een havenkapiteinsgebouw opgetrokken. Het gebouw is echter in slechte staat. De nodige sanitaire en elektrische voorzieningen zijn sterk verouderd en sommige delen zelf buiten werking. De volledige stookinstallatie en stookruimte werden afgekeurd in het brandattest. De elektriciteit is verouderd en er werd een negatief keuringsverslag opgemaakt. Ook werd vastgesteld dat er op vele plaatsen nog asbest aanwezig is in het gebouw. Om dit gebouw technisch in regel te stellen met de huidige standaarden en normering dringt een grondige renovatie zich op.
  - Renovatie kaaimuur 101 (788.522,12 euro). Door de slechte staat van kaai 101 wordt deze gerenoveerd. De nieuwe kaai zal bestaan uit 2 rijen buispalen waarop betonnen liggers geplaatst worden. Onder de kaai zal een onderwatertalud aanwezig zijn.
  - Renovatie draagstructuur Westerstaketsel (538.167,38 euro). Het huidige Oostendse Westerstaketsel werd gebouwd eind 19de eeuw en bevindt zich ten westen van de toegangsheuvel tot de haven, binnen de contouren van de nieuwe havendammen. Het Westerstaketsel heeft vandaag de dag de status van beschermd monument. Het betreft een houten constructie met een totale lengte van ongeveer 650m. In de loop van de tijd werden verschillende herstellingen uitgevoerd aan het Westerstaketsel. Het staketsel werd verschillende keren zwaar beschadigd, bv tijdens wereldoorlogen I en II, aanvaring door schepen, ... , en vervolgens terug hersteld.
- Zeebrugge
- P. Vandammesluis - Renovatie deur, deurkamer en looprails deur 1 (24.067.029,50 euro). Na de renovatie van deur 3, deur 2 en deur 4, staat momenteel de volledige renovatie van deur 1 (zowel deur, deurkamer als looprails) gepland.
  - P. Vandammesluis - Vervangen wegdekpanelen brug 2, 3 en 4 (5.589.853,72 euro). De Pierre Vandammesluis is een verbindingssluis met vier bruggen tussen de tijgebonden voorhaven en de niet-tijgebonden achterhaven in de haven van Zeebrugge. Deze werd afgewerkt in 1985. De wegdekpanelen van de Pierre Vandammesluis vertonen sinds

geruime tijd plaatsen waar er corrosie is opgetreden en op enkele plaatsen scheurvorming. Deze gebreken werden hersteld door middel van tijdelijke oplossingen. In 2017 werd voor brug 1 een volledig nieuw type wegdekpaneel ontworpen, geplaatst en positief getest gedurende een volledig jaar. Dit bestek omhelst het vervangen van de wegdekpanelen van de drie overige bruggen.

- Vernieuwen van cilinders Vandammebruggen te Zeebrugge (4.989.952,40 euro). Deze opdracht heeft als voorwerp in hoofdzaak het reviseren van de hydraulische cilinders en de cardanische jukken van de 4 Vandamme bruggen in Zeebrugge.
- Verwerven van woningen ten behoeve van een nieuwe sluis te Zeebrugge (3.530.784,43 euro). De Vlaamse Regering heeft op 21 december 2018 het ontwerp van voorkeursbesluit "Visart met NX in tunnel" als voorkeursalternatief vastgesteld. Deze keuze impliceert dat een aantal woningen onteigend dienen te worden, omdat zij binnen de grenzen van het projectgebied en/of de werfzone komen te liggen.

- Havenoverschrijdend

- Bouw tweede sleeptank in Oostende (5.000.000 euro). Het Waterbouwkundig Laboratorium beschikt over een sleeptank met scheepsmodellen van 4 meter om onderzoek uit te voeren ter verbetering van de maritieme toegankelijkheid van de Vlaamse havens en binnenwateren. De huidige sleeptank is door de schaalvergroting van de schepen die van onze waterwegen gebruik maken te klein geworden. Een schaalvergroting van de scheepsmodellen van 4 naar 8 meter dringt zich op om het onderzoek weer op optimale nauwkeurigheid te kunnen uitvoeren. De sleeptank in Borgerhout heeft ook niet voldoende capaciteitsvragen om aan alle onderzoeksvragen gehoor te geven. Op de ministerraad van 30 september 2016 werd door de Vlaamse Regering beslist akkoord te gaan met de bouw van een complex voor een sleeptank en golfbak te Oostende.
- Raamovereenkomst voor diverse diensten in kader van CP Kustvisie (3.420.755,20 euro). Met het complex project kustvisie wil de Vlaamse overheid een lange-termijnaanpak ontwikkelen voor de bescherming van de Vlaamse kust tot 2100. De centrale doelstelling is de kustbescherming tegen overstromingen na 2050 verder opdrijven. De Vlaamse overheid zal onderzoeken welke bijkomende maatregelen daarvoor genomen moeten worden, boven op de maatregelen die al van kracht zijn en uitgevoerd worden in het kader van het masterplan kustveiligheid. Het complex project kustvisie gaat uit van een extreem scenario met een zeespiegelstijging met 300 cm tot 2100. De centrale doelstelling van het complex project kustvisie is de kust beter beveiligen. Dat zal gebeuren met aandacht voor de bestaande activiteiten en functies, zowel aan landzijde als op zee. Oplossingen om de kustbescherming te verhogen, zullen het ruimtegebruik beïnvloeden, maar ze bieden ook kansen voor win-winsituaties voor zowel economische functies (recreatie, toerisme, blauwe economie, landbouw, visserij ...) als natuur en milieu.

Voor de beschikbaarheidsvergoeding ten behoeve van de bouw van de Kieldrechtsluis is in 2019 een bedrag van 18.055.024,09 euro vastgelegd in uitvoering van de subsidie-overeenkomst tussen het Vlaams Gewest en het havenbedrijf Antwerpen.

### **3.2.5. MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ**

In het kader van de grondenbanken bij de VLM werd een bedrag van 45.000 euro vastgelegd in 2019.

### **3.2.6. MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR**

Voor het verplaatsen van gas- en elektriciteitsinstallaties, als voorbereiding voor uit te voeren werken, werd er in 2019 een bedrag van 174.282,34 euro vastgelegd.

In het kader van het buitengewoon onderhoud ter ondersteuning van het beleid van Vlaamse Gemeenschap inzake de basisinfrastructuur van de kustjachthavens en handelshavens, inclusief visserij met uitzondering van havengedeelten beheerd door de Maatschappij van de Brugse Zeehaven N.V., werd er in 2019 13.939.993,89 euro vastgelegd.

- Het belangrijkste project is de renovatie van het Oosterstaketsel in Blankenberge dat werd afgewerkt. Het vernieuwen van de kaaimuur ter hoogte van de Havenstraat en de Franchommelaan te Blankenberge werd aanbesteed en de omgevingsvergunning werd verkregen. Voor de vernieuwing van de basisinfrastructuur van de oude jachthaven werd de omgevingsvergunning verkregen met aanvang van de werken vanaf januari 2020. Er werd hiervoor 6.086.969,80 euro vastgelegd in 2019.
- Verder is er 7.853.024,09 euro vastgelegd voor onder andere :
  - De investeringen in de jachthavensector optimaliseren het gebruik van de wateroppervlakte, zorgen voor extra ligplaatsen en voor een verhoogde belevingswaarde.
  - De saneringsbaggerwerken van de zone Kielbank in Zeebrugge werden gefinaliseerd.
  - Gerelateerd aan de studie van de nieuwe havendam in Blankenberge en het strandhoofdenveld in Wenduine werden sonderingen en boringen uitgevoerd, het MER werd voorbereid. Het ontwerp voor het strandhoofdenveld werd afgewerkt, de opmaak van het ontwerp voor de havendammen verder gezet.
  - Vanaf januari 2020 wordt de uitbouw van het Vuurtorendok in Oostende als jachthaven voorbereid, met name de constructie van de oostelijke kaaimuur en de realisatie van de basisinfrastructuur. De vernieuwing van de ebbedeuren van het bovenhoofd van de Visserijsluis werd aanbesteed.
  - De renovatie van de zuidelijke kaaimuren van het Visserijdok is lopende. De Wandelaarkaai in Oostende werd heraangelegd. De vernieuwing van de glooiing van

de Royal Yacht Club Oostende (RYCO) werd afgewerkt. Voor de realisatie van de overstromingsmaatregelen in de zone Station-Demeysluis en zone Montgomerydok werd de actualisatie van de MKBA voor deze zones opgestart voor afwerking tegen het voorjaar 2020.

- De laatste fase van de renovatie van de glooiing van de Noordede werd aanbesteed en de omgevingsvergunning werd verkregen voor uitvoering vanaf januari 2020.
- De renovatie van de glooiing Kattesas in Nieuwpoort is afgewerkt.
- Voor het project Rechteroever Nieuwpoort (RON-project) werd het initiatief van het private consortium verder opgevolgd op basis van de samenwerkingsovereenkomst. In 2019 werd de opmaak van het ontwerp dossier voorbereid voor de ontsluiting van de KMO-zone ten behoeve van de te herlokaliseren bedrijven. De exploitatie en de inrichting van het dok werd voorbereid en juridisch onderzocht.
- De ontwerpstudie voor de bouw van de voet- en fietsbrug die het centrum van Nieuwpoort moet verbinden met het nieuwe projectgebied werd gefinaliseerd, het bestek voor de aanbesteding van de werken werd voorbereid.

Voor het gedetailleerd in kaart brengen van de hydrodynamiek en de morfologie van de zee en de Schelde voor een optimalere beloodsing en ter ondersteuning van waterbouwkundige studies, alsook voor het maken van weerberichten voor de zee en de kust ter bevordering van een veilig en vlot scheepvaartverkeer en ter ondersteuning van waterbouwkundige werken aan de kust en het uitgeven van stormvloedwaarschuwingen in het kader van overstromingsrisico's werd er in 2019 10.140.615,38 euro vastgelegd voor onder andere volgende projecten :

- De tweede gebiedsdekkende meting van de zone voor het nieuwe scheepsrouteringsysteem werd uitgevoerd. Er werd verder gewerkt aan een gebiedsdekkende meting voor het volledige Belgisch Continentaal Plat (BCP) en dit zowel via peilingen met eigen middelen als via inzet van derden. Voor de nieuwe zones voor de windmolenparken werden de multibeam peilingen, die worden uitgevoerd in eigen beheer, afgewerkt. Het resurvey programma om peilingen te optimaliseren werd uitgebreid met nieuwe functionaliteiten om wrakken gegevens beter te beheren. Om over de meest accurate en kwalitatieve data te beschikken en de efficiëntie te verhogen is inzetten op innovatie een must. Voor het peilen van moeilijk bereikbare en ondiepe zones wordt een klein onbemand telegeleid vaartuig ontwikkeld voor peilingen. Daarnaast wordt via een innovatief project binnen het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust ingezet op een groter onbemand vaartuig voor metingen op zee.
- Voor de steeds grotere schepen die regelmatig de Vlaamse havens aandoen, is een nauwkeurige en betrouwbare kennis van de nautische bodem essentieel. Het agentschap met afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie wenst daarom de technieken om slibeigenschappen te meten verder te optimaliseren. Hiervoor werden twee meetcampagnes uitgevoerd in 2019 in samenwerking met afdeling Maritieme Toegang.

- In het kader van het Marien Ruimtelijk Plan 2020 werden metingen uitgevoerd en geanalyseerd in het kader van de opmaak van een referentieoppervlak voor een testzone ter hoogte van de Kwintebank. Deze zone zal daarna ter beschikking worden gesteld voor het uitvoeren van testpeilingen voor akoestische apparatuur. De overeenkomst met de Vlaamse Waterweg (DVW) werd vernieuwd en uitgebreid met de uitvoering van bijkomende peilingen door de Vlaamse Hydrografie en de aanlevering van extra peildata van DVW voor opname in de bathydatabase van de Vlaamse Hydrografie. Op die manier zal deze databank ook alle peildata bevatten voor de waterwegen onder bevoegdheid van DVW.

#### Nautische producten

- Om te voldoen aan de nationale en internationale afspraken en een antwoord te kunnen bieden op nieuwe uitdagingen zoals de schaalvergroting in de scheepvaart, worden de nieuwste technologieën opgevolgd en ingezet. Ook in 2019 droeg de Vlaamse Hydrografie actief bij aan relevante stuur en technische werkgroepen van de IHO (Internationale Hydrografische Organisatie) en IC-ENC (International Centre for Electronical Nautical Charts).
- De optimalisatie van de wrakkendatabank is lopende. Deze databank zal worden uitgebreid met een automatisatie van de updates en een verbeterde zoekfunctie. Ook zullen de databanken van Oostende en Antwerpen voor het eerst worden samengevoegd.
- De ontwikkeling van een geautomatiseerde opmaak van de lichtenlijst is lopende.

#### Getij- en stroommetingen

- De impact van de uitbreiding van het Zwin werd verder gemonitord.
  - Om de effecten van de aanpassingen in de haven van Oostende aan het golfklimaat te bepalen, werden de metingen met druksensoren verdergezet.
  - De golfdata, verzameld via de sensoren op de Vandammesluis werden gebruikt om de maximale toegelaten golven te definiëren waaronder de sluis nog geopend mag worden.
  - Meetnet Vlaamse Banken en Oceanografisch Meteorologisch Station. De locatie voor de plaatsing van meteosensoren aan de westkust is bepaald en de aanbesteding in opdracht van de gemeente De Panne is lopende.
- In 2019 werd de optimalisatie van het energie- en acquisitiesysteem op de meetpalen verder uitgevoerd. Dit moet verdere uitbreidingen en vernieuwingen van sensoren, apparatuur en bebakening op de meetpalen mogelijk maken. De vernieuwing van de bebakening is nodig om tegemoet te komen aan de aanbevelingen van International Association of Lighthouse Authorities (IALA).

- Om golfmeetboeien verder op het BCP ( Belgisch Continentaal Plat) te kunnen plaatsen en de data door te sturen naar de wal, werden de mogelijkheden om een relaisstation op de Westhinder te plaatsen onderzocht. De verwerving van de communicatie met de Westhinder is voorzien voor 2020.

Op dit begrotingsartikel werd er in 2019 24.690.952,71 euro vastgelegd voor het buitengewoon onderhoud inzake waterbeheersingswerken aan de kust en hun aanhorigheden, met inbegrip van de aankopen en de onteigeningen voor de uitvoering van de werken en de daaraan verbonden lasten. De belangrijkste projecten zijn :

- In De Haan centrum werd een onderhoudssuppletie uitgevoerd. Voor de zwakke zone Knokke-Heist is er een voorafname gebeurd op de grote suppletie in het kader van het Masterplan Kustveiligheid.

Dergelijke suppleties worden uitgevoerd om het beschermingsniveau tegen stormvloed en overstromingen in stand te houden. Ze maken ook de exploitatie van de stranden mogelijk en bevorderen de beleving van de strand- en zeedijkrecreatie.

- Aandacht bestedend aan de recreatieve ontsluiting voor wandelaars en fietsers.

De fiets- en wandelpaden op de nieuwe Zwindijk werden opengesteld. De ontwerpstudie voor de bouw van de voet- en fietsbrug die stad Nieuwpoort moet verbinden met het projectgebied op rechteroever werd gefinaliseerd en het bestek voor de aanbesteding van de werken werd voorbereid.

Met het oog op het ontwerp van een nieuwe havendam in Blankenberge wordt aandacht geschonken aan de toegankelijkheid van het gebied.

Er worden veilige en natuurvriendelijke verbindingen gecreëerd over de duinen. Zo startten vanaf het najaar 2019 de werken voor de vervanging van de houten duinovergang te Bredene. De aanpassing van strandtoegangen te Bredene werd aanbesteed, het traject voor het bekomen van een omgevingsvergunning is lopend. Als compensatie voor het MOW-plan Oostende werd het afsluiten en het herinrichten van de houten duinovergang in Lombardsijde uitgevoerd.

- Integraal waterbeleid.

In 2019 werden de overstromingsrisicokaarten gefinaliseerd en verder up to date gehouden.

Voor de uitvoering van baggerwerken worden op projectniveau enerzijds de alternatieve stortlocaties afgewogen en anderzijds wordt voor de uitvoering van baggerwerken en strandsuppleties op ad hoc basis gekeken of er synergie mogelijk is met parallelle projecten. In dit kader werd een conceptueel ontwerp opgesteld voor de toepassing van zandige specie ter hoogte van de vooroever.

- Het ontwikkelen van een robuuste kust.

MDK investeerde verder in kustmorfologisch onderzoek naar het efficiënt in standhouden van de zachte zeewering.

De lopende en geplande studies werden verdergezet teneinde meer inzicht te krijgen in de fysische mechanismen en de optimalisatie van de suppletiestrategie. Hierbij werd ook rekening gehouden met de problematiek van klifvorming op de stranden bij stormen. Zo werd een klifmodel opgesteld voor de voorspelling van kliffen teneinde de klifgevoeligheid van de stranden te reduceren.

Wat betreft de evaluatie van de vooroever-suppleties werd deze te Oostende-Mariakerke afgerond eind 2019 en werd de monitoring ter hoogte van Lombardsijde verdergezet.

De studie om de haalbaarheid van een zandmotor voor de Vlaamse kust te onderzoeken werd gefinaliseerd eind 2019 evenals de actualisatie van de morfologische trends van de duinen, stranden en vooroevers.

In 2019 werden de geüpdatete Belgische klimaatscenario's doorgerekend om te komen tot een gedragen impactstudie van het nieuwe referentieniveau voor de zandbanken op de kustveiligheid.

In het kader van de realisatie van een robuuste kust werden de hydrodynamische en morfologische modellen verder verfijnd.

Het belang van de zeeweringsfuncties binnen het Marien Ruimtelijk Plan werd verder aangekaart.

Onder de vorm van het Complex Project Kustvisie werkt MDK in samenwerking met het departement MOW en alle betrokken stakeholders een lange-termijnoplossing uit voor de kustverdediging richting 2100, rekening houdend met extremere klimaatscenario's ten opzichte van het Masterplan Kustveiligheid. De alternatievenonderzoeksnota werd voor goedkeuring voorgelegd aan de Minister. Nadien volgt een publieke raadpleging.

Het uitvoeren van een kustbeschermingsprogramma om de bevolking te beschermen tegen overstromingen, rekening houdend met de multifunctionaliteit van de kustzone.

MDK investeert met de uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid in een betere bescherming tegen overstroming vanuit zee.

*Er werd in 2019 verder gewerkt aan de realisatie van het Masterplan Kustveiligheid:*

- Kust :
  - Wat betreft de technische en architecturale ontwerpen voor de aanpassing van de zeedijken, werd verder gewerkt aan de studie voor het uitbreiden van de zeedijk in Middelkerke.
  - Voor de realisatie van de overstromingsmaatregelen op de zeedijk in de zone Mariakerke werden de werken aanbesteed voor uitvoering vanaf begin 2020.
  - De renovatie van de zeedijkbevoering en de maatregelen tegen zandoverlast in de zone tussen Oostende-Mariakerke en Raversijde werden verder voorbereid.

- Voor de renovatie van de zone tussen het Zeeheldenplein en het Westerstaketsel te Oostende werd de studie afgewerkt, werd het vergunningentraject opgestart en werden de werken aanbesteed.
  - In De Haan centrum werd een onderhoudssuppletie uitgevoerd.
  - Voor de zwakke zone Knokke-Heist is er een voorafname gebeurd op de grote suppletie in het kader van het Masterplan Kustveiligheid.
  - De werken voor de uitbreiding van het Zwin en de bouw van de nieuwe Zwindijk zijn gefinaliseerd. Het eerste getij werd gecontroleerd binnengelaten op 4 februari 2019. De dijk werd opengesteld voor het publiek op 30 maart 2019. De monitoring van het grondwater wordt verder gezet. Op basis van de vaststellingen is een ontwerp gemaakt van de zoutwatervangputten.
  - De monitoring van de nieuwe vooroeversuppletie ter hoogte van Lombardsijde werd verder gezet. De actuele toestand van de stranden en duinen werd via regelmatige topografie gemonitord. Onderzoek naar innovatieve suppletie strategieën werd verder gezet. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de problematiek van klifvorming op de stranden bij stormen.
  - De natuurcompensatie in Lombardsijde (houten duinovergang en palenrij) werd uitgevoerd. De afgraving driehoek Ijzermoude in Nieuwpoort in samenwerking met ANB werd uitgevoerd.
- Kusthavens :  
Er werd in 2019 verder prioritair ingezet op de verhoging van de veiligheid in en rond de kusthavens, waar zich de meest kritieke zones bevinden :
    - De werken voor de bouw van de stormvloedkering in Nieuwpoort werden voortgezet. In 2019 werd een groot deel van het landhoofd op de linkeroever gerealiseerd. De opmaak van de omgevingsvergunning voor de uitvoering van de flankerende maatregelen is lopende. Als agentschap vinden we het van groot belang om in te zetten op goede communicatie naar de verschillende doelgroepen. Hiertoe werd een doe-expo over de stormvloedkering gemaakt op maat van de derde graad lager onderwijs. Van september 2019 tot en met juni 2020 kunnen scholen een bezoek boeken. In de zomervakantie was de expo open voor het grote publiek.
    - Er werd verder gewerkt aan de voorbereiding van overstromingsmaatregelen in de achterhaven van Oostende, in de zone Station-Demeysluis en in de zone Montgomerydok.
    - Voor de maatregelen rond de jachthaven van Blankenberge werd de fase, zone Havenstraat en Franchommelaan, aanbesteed.



- De omgevingsvergunning voor de bouw van de mobiele keringen in Blankenberge werd verkregen voor uitvoering in 2020.
- Voor het uitvoeren van de maatregelen tegen overstroming via de haven van Zeebrugge werd de omgevingsvergunning (voor fase 1) aangevraagd. Voor de tweede fase werden de maatregelen verder uitgewerkt in samenspraak met de stad Brugge.
- Stuwen en sluizen :
  - Een bestek voor de gedetailleerde beoordeling van de sluizen en stuwen werd voorbereid voor aanbesteding.
  - De studie voor het renoveren van de stuw van de Blankenbergse vaart werd verder uitgewerkt.
- Hertoetsing van de zeewering, namelijk strand, duin en zeedijk :
  - Kustmorfologisch onderzoek ter ondersteuning van het efficiënt in stand houden van de zachte zeewering bleef ook in 2019 een speerpunt.
  - Het onderzoekstraject om het modelinstrumentarium en de beoordelingsmethodieken van de zeewering up to date te blijven houden is gestart in 2019. Dit zal toelaten om het veiligheidsniveau van de zeewering efficiënter en nauwkeuriger te beoordelen.
- Meewerken aan de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen.

De werken voor de uitbreiding van het Zwin en de bouw van de nieuwe Zwindijk zijn gefinaliseerd. Het eerste getij werd gecontroleerd binnengelaten op 4 februari 2019. De dijk werd opengesteld voor het publiek op 30 maart 2019.

De natuurcompensatie in Lombardsijde (palenrij) werd uitgevoerd. De afgraving driehoek Ijzermonding in Nieuwpoort in samenwerking met agentschap Natuur en Bos (ANB) is uitgevoerd.

Het agentschap investeert met zijn afdeling Kust in het duurzaam beheer van de zeeerende duinen die eigendom zijn van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust. Zo startte afdeling Kust met de opmaak van beheerplannen voor de duinen aan de kust. In samenwerking met ANB wordt de exotenbestrijding voor enkele duingebieden aan de kust doelgericht aangepakt.

- Het bevorderen van de beleving van de kust.

Er wordt gestreefd naar een duurzame ontwikkeling van de kustzone waarbij zeewering, natuur, toerisme-recreatie en economische ontwikkeling in evenwicht zijn.

MDK investeert in kustbeleving. De zeedijkpromenades werden gerenoveerd in het kader van kustveiligheid met maximale aandacht voor de architectonische en

stedenbouwkundige meerwaarde. De gemeenten dragen financieel bij voor het realiseren van die meerwaarde.

In 2019 werden grote aanpassingswerken aan de zeedijken voorbereid. Zo werd verder gewerkt aan de studie voor het uitbreiden van de zeedijk in Middelkerke.

Voor de realisatie van de overstromingsmaatregelen op de zeedijk in de zone Mariakerke werden de werken aanbesteed voor uitvoering vanaf begin 2020.

De renovatie van de zeedijkbevoering en de maatregelen tegen de zandoverlast in de zone tussen Oostende-Mariakerke en Raversijde werd verder voorbereid.

Voor de renovatie van de zone tussen het Zeeheldenplein en het Westerstaketsel te Oostende werd de studie afgewerkt, het vergunningentraject opgestart en werden de werken aanbesteed.

Tot slot werd er op dit begrotingsartikel 240.000 euro vastgelegd voor subsidies aan de kust- en zeereddingsdiensten.

### **3.2.7. MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR**

Voor het herstellen van schade aan elektrische en elektromechanische installaties werd er 4.593.001,31 euro vastgelegd. Mogelijke oorzaken van beschadigingen aan deze installaties zijn verkeersongevallen, vandalisme en overmacht (water- en stormschade). Het is essentieel voor de weggebruikers dat deze uitrustingen zo snel mogelijk terug beschikbaar zijn, dit om een vlotte en veilige mobiliteit te kunnen verzekeren en ervoor te zorgen dat kunstwerken bediend kunnen blijven worden.

De subsidies aan provincies, steden en gemeenten werden op dit begrotingsartikel gefinancierd voor een bedrag van 2.865.496,92 euro. Het gaat samenwerkingsovereenkomsten I tem IX, bevolen verplaatsingen van rioleringen, gas- en elektriciteitsinstallaties.

Ook de investeringssubsidies ter ondersteuning van het fiets- en doortochtenbeleid en schoolomgevingen en overdracht van wegen worden op dit begrotingsartikel vastgelegd. In totaal werd 16.676.397,14 euro vastgelegd in 2019.

Voor de investeringen in weginfrastructuur, zoals het ontwerpen, aanleggen, herinrichten, uitrusten van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen, voorzieningen voor mindervaliden en van elektromechanische en telematica-uitrustingen werd er in 2019 283.406.938,53 euro vastgelegd.

Het Agentschap Wegen en Verkeer helpt mee aan de doorstroming van het openbaar vervoer in samenwerking met de VVM de Lijn. Het betreft onder andere de aanleg van vrije busstroken, verkeerslichtenbeïnvloeding en verplaatsing van haltes (na een kruispunt). Het zogenaamde handhavingsbeleid wordt eveneens deels met deze kredieten gefinancierd (flitspalen, installaties voor trajectcontrole, aswegers en systemen voor automatische nummerplatherkenning). Hiervoor werd er 25.922.069,72 euro gereserveerd.

Alle kosten gerelateerd aan het kabelnetwerk van AWV worden eveneens op dit begrotingsartikel gefinancierd. In 2019 was dit voor een bedrag van 1.871.997,12 euro

Ten slotte, de investeringen voor de kilometerheffingen zijn voor 100.686.682,20 euro hierop aangerekend.

### **3.2.8. MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN**

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel kapitaal) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel en bedragen in 2019 5.174.337,80 euro.

### **3.2.9. MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN**

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel onderhoud en rente) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit nieuwe begrotingsartikel en bedragen voor 2019 88.153.998,86 euro.

### **3.2.10. MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU**

Op dit begrotingsartikel werd er in 2019 50.538.671,64 euro vastgelegd voor de volgende FFEU projecten :

- FFEU – Fietspaden (20.626.387,32 euro).  
Deze fietspaden worden aangelegd door de betrokken gemeente, welke na uitvoering gesubsidieerd worden. Het aanleggen van fietspaden vraagt de nodige tijd: opmaken plannen, uitvoeren onteigeningen, uitvoering werken,... Daarbij is het ook moeilijk in te schatten wat de exacte kostprijs zal zijn van deze projecten. Zo is het bijvoorbeeld heel moeilijk om op voorhand de kostprijs van de nodige onteigeningen in te schatten. Daarenboven wordt de uitvoering opgevolgd door de gemeente, waardoor AWV niet altijd op de hoogte is van de meest recente kostenraming. De lange looptijd van deze projecten, het feit dat AWV geen bouwheer is en het feit dat het moeilijk is aan de start van een project de kostprijs exact in te schatten, maken het zeker te verantwoorden dat voor deze uitgaven een ruiter voorzien wordt.
- FFEU - Gevaarlijke punten (24.780.987,66 euro)  
Deze kredieten worden aangewend voor het versneld wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken. Dit project omvatte 809 wegenisprojecten. Alhoewel het project zijn einde nadert, zijn er nog steeds enkele wegenisprojecten die in uitvoering moeten gaan. Doordat het project zo groot was, kende het ook reeds een lange looptijd. Deze lange looptijd zorgt er ook voor dat vroegere ramingen en op basis hiervan genomen vastleggingen niet altijd meer actueel zijn, door onder meer de fluctuaties van eenheidsprijzen. Een voorbeeld hiervan is de geclusterde werking bij aanbesteding van wegenisprojecten. Om een schaalvoordeel te kunnen bekomen werden meerdere wegenisprojecten tezamen gegund aan één aannemer, waarna ze één voor één werden uitgevoerd. Dit heeft echter als gevolg

dat de uiteindelijke kostprijs voor het aandeel van het laatst uit te voeren project vaak afweek van de oorspronkelijke raming en vastlegging, door onder meer de marktfluctuaties, gewijzigde verkeersstromen en uitvoeringsomstandigheden. Om de vastgelegde kredieten zo optimaal mogelijk te kunnen benutten en om ook de nodige kredieten voor de nog uit te voeren projecten te kunnen garanderen, is het gebruik van een ruiter noodzakelijk.

- FFEU – Missing links en Masterplan Antwerpen 2020. (5.131.296,66 euro)

Dit betreft vooral vastleggingen voor het uitvoeren van onteigeningen van Missing Links. Aangezien deze onteigeningen veelal zeer traag verlopen en het ook moeilijk is deze onteigeningen van aan de start van een project precies te ramen (men is immers afhankelijk van onderhandelingen, gerechtelijke procedures,...) is ook hier het gebruik van een ruiter zeker aan te raden.

**3.2.11. MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ**

De Vlaamse Landmaatschappij is een extern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat verscheidene taken heeft binnen het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid. In 2019 werd 477.563,23 euro besteed voor alle projecten die de Vlaamse Landmaatschappij voor AWV uitvoerde.

**3.2.12. MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP**

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Hierbij worden infrastructuurprojecten integraal en gecoördineerd aangepakt ten einde een mobiliteitsinfrastructuur te realiseren en te faciliteren (ontwerpen, financieren, bouwen, onderhouden of beheren) voor het Vlaamse Gewest en publiekrechtelijke rechtspersonen. De gronden en infrastructuur worden bij realisatie overgeheveld naar de verantwoordelijke entiteiten. In 2019 heeft AWV hiervoor 1.133.645,85 euro voorzien voor de overdracht van gronden.