



Mevrouw Lydia Peeters  
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken  
Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II Laan 20  
1000 Brussel

**contactpersoon**

Frank Van Thillo  
fvthillo@serv.be

**ons kenmerk**

MORA\_20200717\_ADV\_fusie\_lom

**Brussel**

17 juli 2020

**Advies over het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen met het oog op de fusie van de LOM Antwerpen en de LOM Oostende-Brugge**

Mevrouw de minister

Op 29 juni 2020 vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over bovenstaand voorontwerp van decreet. Het voorgelegde ontwerpdecreet wordt geacht uitvoering te geven aan het regeerakkoord 2019-2024 waarin de Vlaamse Regering stelt dat “alles m.b.t. vervoer en infrastructuur van en in de lucht met name de beide LOM's zo snel mogelijk wordt gefuseerd”.

De MORA erkent en verwelkomt de bestuurlijke efficiëntie die het voorstel van decreet zal opleveren. De MORA is tevens verheugd dat de Vlaamse Regering het belang van een evenwichtige vertegenwoordiging van de lokale besturen als aandachtspunt naar voor schuift bij de verdere uitwerking van het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens.

De MORA stelt vast dat aan de structuur van Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem (ILKW) er evenwel niets structureel wijzigt. De MORA wil dat de ambitie van het Vlaams Regeerakkoord om binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken alle uitvoerende taken in één hand te clusteren zich niet beperkt tot het samen te brengen van de twee LOM's. De MORA adviseert dat LOM-Vlaanderen de beheerstaken voor de drie regionale luchthavens op zich neemt. Bijkomende administratieve verplichtingen, zoals bijvoorbeeld de aanstelling van een extra regeringscommissaris, om twee structuren in stand te houden, doet immers afbreuk aan de efficiëntieoefening.

De MORA vraagt dat de raden van bestuur gebruik maken van de mogelijkheid voorzien in artikel 66/21 ad hoc waarnemers uit te nodigen om aanwezig te zijn op de vergaderingen van de raad van bestuur wanneer beslissingen een impact hebben op de werknemers van de luchthaven of van bedrijven actief op de luchthaven.

Artikel 49 3° en 4° van het ontwerp beogen volgens de Memorie van toelichting te verduidelijken voor welke diensten de LEM's kunnen worden betoelaagd door het Vlaams Gewest.

Het decreet voorziet nu als taak voor de LEM's: het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving volgens het decreet.

In de door het voorstel van decreet voorgestelde nieuwe omschrijving worden deze taken beperkter omschreven als "de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven".

De MORA wijst er op dat het pakket van "niet-economische taken" dat nu door de LEM wordt uitgevoerd en conform de Europese regelgeving door het Vlaams Gewest kan worden betoelaagd nu breder is en onder meer de Bird Control Unit bevat.

Conform de aanbeveling die de Vlaamse Luchthavencommissie deed<sup>1</sup> naar aanleiding van het oorspronkelijke decreet pleit de MORA ervoor de eenheid van bevoegdheid inzake veiligheidsaspecten maximaal te behouden. De MORA pleit er dan ook voor om de omschrijving "toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten" opnieuw in het ontwerpdecreet op te nemen. De 5-jaarlijkse subsidie-overeenkomst biedt voldoende mogelijkheden om hiervoor de voorwaarden te stipuleren. Zo wordt tevens vermeden dat het decreet zou leiden tot tussentijdse contractaanpassingen.

Zowel in het Vlaams Regeerakkoord als in de Beleidsnota MOW wordt aangegeven dat er nood is aan een lange termijn visie inzake de ontwikkeling van de luchtvaart.

De MORA vraagt om hier snel werk van te maken en is bereid om er proactief aan mee te werken en vraagt daarom om de maatschappelijke componenten van deze denkoefening ter bespreking voor te leggen in de MORA-Commissie Goederenvervoer, Logistieke en Internationale knooppunten en de MORA-Commissie Personenmobiliteit.

Wij hopen u met dit advies van dienst te zijn,

Hoogachtend,

Daan Schalck  
voorzitter

Frank Van Thillo  
algemeen secretaris

<sup>1</sup> Advies voorontwerp van decreet betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem, Brussel 8 november 2007.