



Vlaanderen
is maritiem

Wij werken aan een veilige en mooie jachthaven

AGENTSCHAP
**MARITIEME
DIENSTVERLENING &
KUST**

www.afdelingkust.be

Inleiding

Vanaf september 2020 starten de werken aan het sluitstuk van de maatregelen om Blankenberge en het achterland te beschermen tegen zware stormvloed.

Wat staat er te gebeuren?

- + De bouw van het laatste stuk stormmuur aan de Barcadère.
- + De bouw van nieuwe kaaimuren in de Franchommelaan en de Havenstraat.
- + Vernieuwen van het wegdek in de Franchommelaan en de Havenstraat.
- + De bouw van mobiele keringen om de openingen in de stormmuur die eerder rond de haven werd gebouwd dicht te kunnen zetten bij storm.
- + Test met een zelfsluitende mobiele kering.

Voor de jachtclubs in Blankenberge komt de grootste impact van de bouw van de nieuwe kaaimuren in de Franchommelaan en de Havenstraat. De vernieuwing van de basisinfrastructuur in de oude haven bij RSYCB en VNZ wordt op deze werken afgestemd om de hinder te beperken.

Met deze communicatie infomeren we de clubs en de leden graag over de werken en hun specifieke impact.



- reeds uitgevoerd
- mobiele keringen
- nieuwe kaaimuren
- zelfsluitende mobiele kering
- stormmuur

Nieuwe kaaimuren

De bestaande glooiing in de Franchommelaan en de kaaimuur aan de Havenstraat zijn verouderd, en verhinderen een verdere uitdieping van de jachthaven. Bij het baggeren zouden ze het begeven. Hoog tijd dus voor nieuwe kaaimuren.

In de Franchommelaan zal de nieuwe muur bestaan uit een stalen damwand met een kespalk (een soort steunbalk) uit gewapend beton. Om er voor te zorgen dat deze kaaimuur voldoende stabiel is, voorzien we verankering door een tweede, kleinere damwand. In deze eerste fase focussen we ons op de glooiing van de Havenstraat tot het Vismijntje. In september 2021 komt de zone tussen het Vismijntje en de Pekelput aan de beurt.

De nieuwe kaaimuur in de Havenstraat komt vóór de oude te staan. Ook hier werken we met een stalen damwand, met een kespalk uit gewapend beton. Voor de verankering is een tweede damwand aan de voorzijde van het windscherm nodig. De zone vóór het windscherm wordt daarvoor opgebroken. We nemen de nodige voorzorgen om schade aan het geklasseerde windscherm en de omliggende gebouwen te voorkomen.

Planning

Fase A: begin september worden de vlottende steigers en de buispalen weggenomen. Deze zone dient vrijgemaakt te zijn van vaartuigen en vingerpien tegen 30 augustus 2020 (middernacht). De zone staat op de foto hieronder aangeduid in het geel.



Fase B: vanaf mei 2021 starten we met de vernieuwing van de basisinfrastructuur in de zone van de RSYCB (in het groen aangeduid op onderstaande foto). Ook hiervoor worden vlottende steigers en buispalen verwijderd. De leden van de jachtclub zullen tijdig op de hoogte gebracht worden van de exacte timing voor het verwijderen van vaartuigen en vingerpieren.



Fase C: aansluitend worden nieuwe buispalen geheid en nieuwe vlottende steigers geplaatst in de oude haven. Zowel bij RSYCB als VNZ, waarbij ook een specifieke ligplaats komt voor de bestaande erfgoedvaartuigen. Dit staat aangeduid in het groen op onderstaande foto. Bedoeling is alles terug operationeel te hebben voor de start van het zomerverlof (1 juli 2021).



Depotnummer

D/2020/3241/229

Verantwoordelijk uitgever

Dr. Ir. Nathalie Balcaen

Administrateur-generaal Agentschap MDK

Uitgegeven

Juli 2020

Lay-out

Kliek Creatieve Communicatie – www.kliek.be

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan
mits volledige bronvermelding: Agentschap voor Maritieme
Dienstverlening en Kust

Vlaamse overheid
Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende
www.afdelingkust.be