



Vlaanderen
is open ruimte



Betonplaten accentueren vandaag de vroegere spoorlijn

Sterke Gentse vrouwen

Stad Gent is volop bezig met een inhaalbeweging om meer straten vrouwennamen te geven. In de nieuwe wijk die op het voormalige terrein van de fabriek Alsberge-Van Oost verrijst, zijn voor de wegen en de fiets- en wandelpaden zes vrouwennamen gekozen.



De tuinier (Jenny Montigny) - picture taken by Paul Hermans - MSK (bron: wikipedia.org)

Jenny Montigny (Gent 1875 - Deurle 1937).

Kunstschilderes. Neemt deel aan salons en stelt geregeld tentoon in Parijs. Werk van haar is te zien op de wereldtentoonstelling in Gent in 1913. In 1923 is ze benoemd tot 'membre sociétaire' van de 'Société des Beaux-Arts de Paris'. Ze is lid van de luministen, een groep impressionistische kunstenaars, en samen met James Ensor ook lid van 'Vie et Lumiere'. Ze sticht later de 'Cercle Royal artistique et littéraire de Gand'. Sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw is er opnieuw meer belangstelling voor haar werk.

Alice Heyman-Bévière (Gent 1883-1954).

Uitgeefster van 'De stem der vrouw', gemeenteraadslid en eerste vrouwelijke socialistische schepen in Ledebeg. Ze was ook lid van het Nationale Vrouwenactiecomité.



Topokaart 1939 (© NGI 1939)

(*) In 1939 was het station Gent-Zuid afgebroken

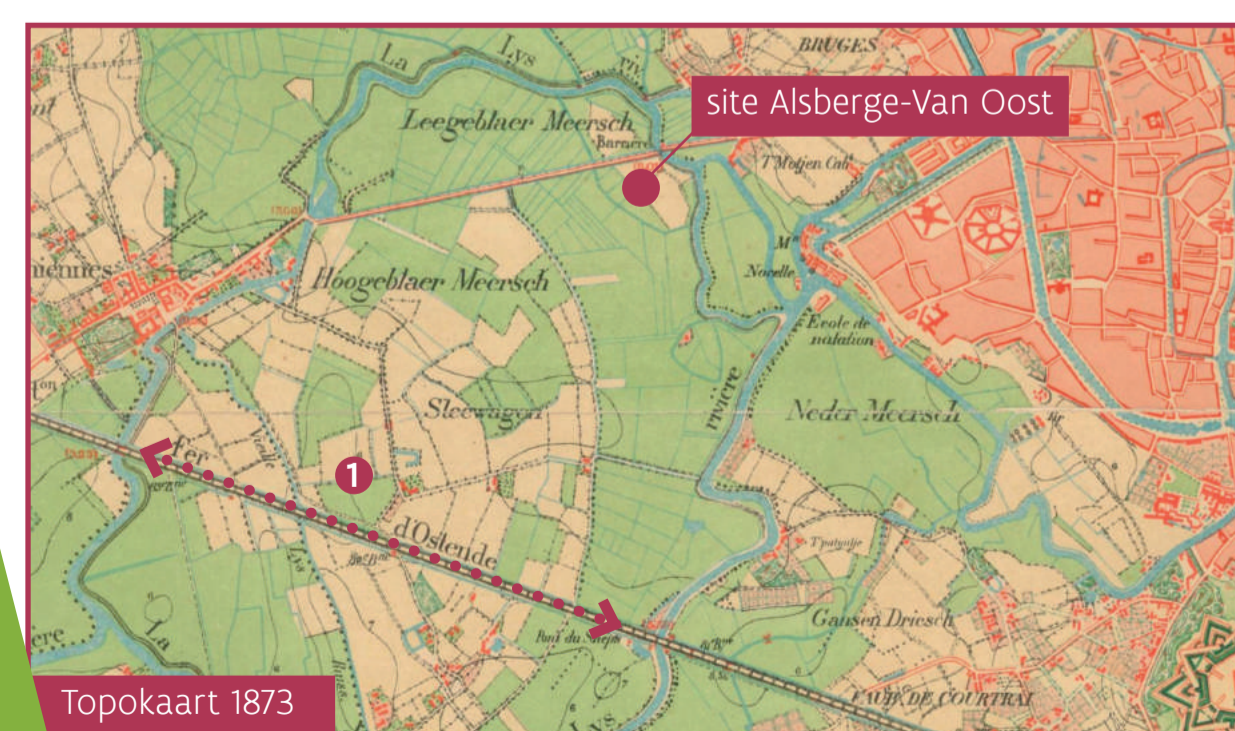
Sporen in Gent

Bij de aanleg van het sporennetwerk in Gent was het door de dichte bebouwing niet mogelijk om spoorlijnen door het centrum aan te leggen. Net zoals in andere steden werden dan maar **kopstations aan de rand van het centrum** gebouwd. Treinen die een dergelijk station binnenrijden, kunnen het enkel in de tegenovergestelde richting verlaten. Midden 19^{de} eeuw telde Gent 3 belangrijke reizigersstations: het centraal gelegen station Gent-Zuid en de stations van de spoorwegmaatschappijen Gent-Eeklo en Land van Waas aan de Dampoort. Elk kopstation werd uitgebreid door een andere spoormaatschappij die instond voor één bepaalde spoorverbinding. Het station Gent-Zuid werd in 1837 geopend en verbond Gent met Mechelen en Brussel-Oostende.

Reizigers en goederen moesten te voet of met een paardenkoets van het ene station naar het andere worden gebracht **A**. Het transport via de smalle straten zorgde voor veel hinder. Ook de verbinding met de haven verliep niet vlot. De situatie verbeterde enigszins toen in 1857 een spoorverbinding met het

Handelsdok werd aangelegd, maar deze verbinding door de stad bleef voor overlast zorgen.

Vanaf 1865 werd gestart met de aanleg van een **ringspoorlijn rond de stad**. In 1872 was het oostelijke deel van de ring voltooid. Gent-Zuid was nu verbonden met de Dampoort. Een jaar later werd de lijn doorgetrokken tot aan het goederenstation Rabot en konden goederen van daaruit over de Brugse Vaart worden vervoerd.

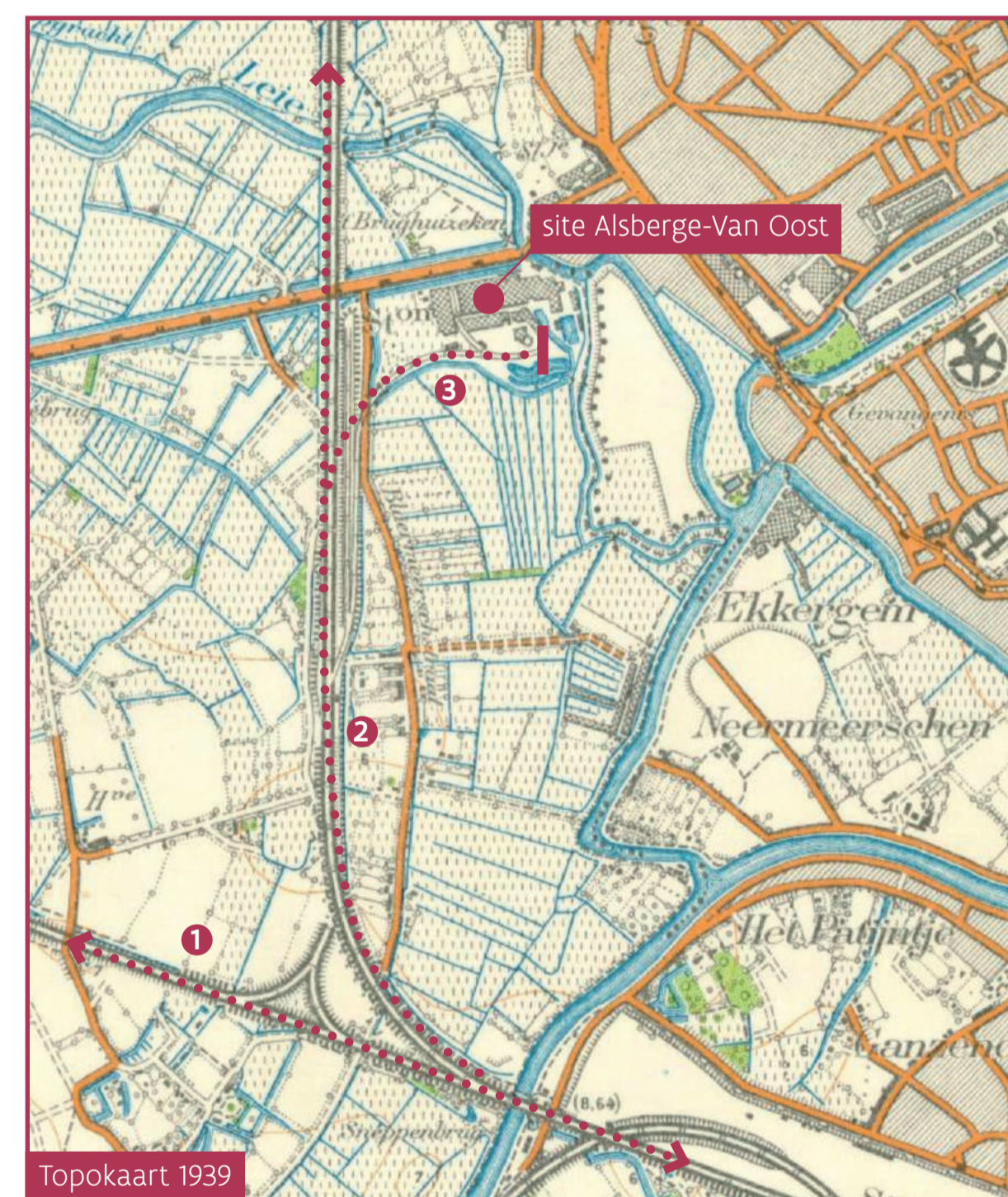


Topokaart 1873

Situatie voor de aanleg van het westelijk ringspoor (© NGI 1873)

Westelijk ringspoor

Het westelijk ringspoor kon, vermoedelijk door geldgebrek, pas na de Eerste Wereldoorlog in 1923 worden afgewerkt. Nu was Gent-Zuid ook via Gent-Sint-Pieters (o.a. aangelegd om de vele bezoekers van de Wereldtentoonstelling in 1913 op te vangen) met de haven verbonden. Eerst reden er enkel goederentreinen, maar vanaf 1928 ook reizigerstreinen. Ter hoogte van Alsberge-Van Oost was een **aftakking** voorzien zodat goederen tot op het fabrieksterrein konden worden vervoerd.



Topokaart 1939
● Site Alsberge-Van Oost; 1 Spoorlijn Brussel-Oostende; 2 Westelijk ringspoor (verbindt Gent-Sint-Pieters met de haven); 3 Aftakking spoor naar de site Alsberge-Van Oost (© NGI 1939)

Het verkeer op de westelijke ring bleef beperkt en in 1950 werd het reizigersverkeer al stopgezet. In 1952 werd het westerringspoor buiten dienst gesteld. De sporen werden opgebroken wat het graven van de Gentse Watersportbaan mogelijk maakte. Het verloop van het ringspoor is nog te volgen in de perceelsgrenzen ten zuiden van de Drongensesteenweg.

En vandaag?

Park met een knipoop naar het verleden



De ligging van de voormalige spoorwegen was een bron van inspiratie bij de inrichting van het park Halfweg. Het Jenny Montignypad vanaf het centraal knooppunt naar de vijver ligt op het voormalige tracé. De twee noord-zuid spoorverbindingen zijn nu ingericht als een wandelpad.

De smalle betonplaten op deze paden verwijzen naar de vroegere dwarsliggers van de trainsporen **B**. De speelheuvels doen denken aan de cadans van een rijdende trein **C**.



WELKOM



BEHEERDER GEBIED
Groendienst
Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent
09 323 66 00
groendienst@stad.gent
www.stad.gent/buitengenielen



Meer weten over het project Malem en het park Halfweg?
Kijk op **VLM.be**
(Typ 'Malem' in de zoekfunctie)

Vlaamse
overheid

