



**Vlaanderen**  
is open ruimte

**Koppelingsgebieden** zijn verbindingsgebieden tussen woonkernen en industriezones. Ze worden ingericht met groene buffers, fiets- en wandelpaden, natuur en parken. Zo verhoogt de **leefbaarheid van de woonkernen** in de haven.

De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) richt die gebieden in. De kosten voor de inrichting van **Rieme-Zuid** worden gedragen door het Vlaams Gewest via subsidies landinrichting, middelen van de Afdeling Maritieme Toegang, de Vlaamse Milieumaatschappij en het Agentschap Wegen en Verkeer, North Sea Porth, de provincie Oost-Vlaanderen, de Stad Gent, de gemeente Evergem en de Watering De Burggravenstroom.

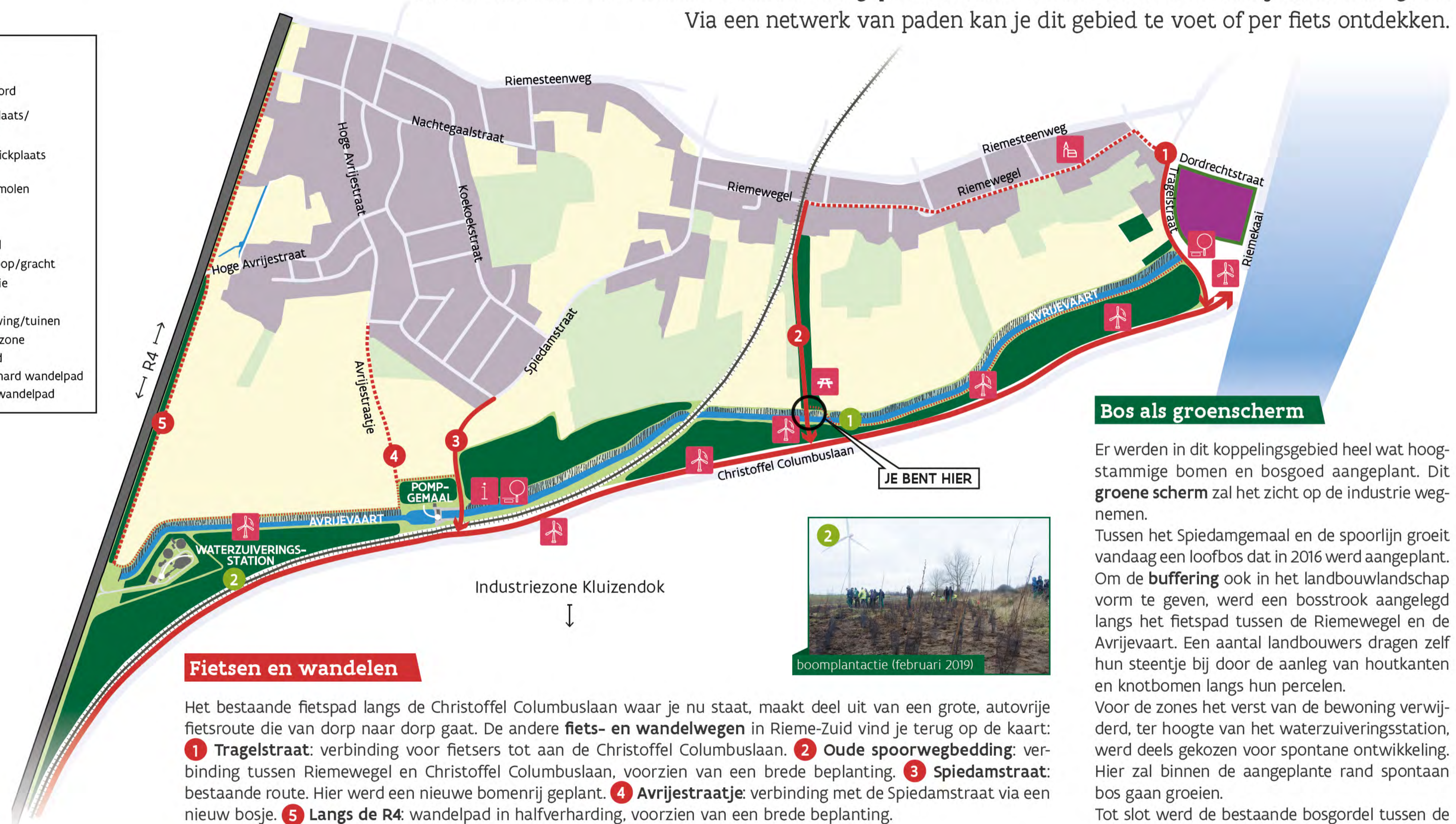


# Welkom in koppelingsgebied Rieme-Zuid

Het **koppelingsgebied Rieme-Zuid** ligt ten noorden van het industriegebied Kluzendok. Door het gebied loopt de Avrijevaart als een groen-blauwe as. Om de woonkern te bufferen werd bos aangeplant of bestaand bos versterkt met bijkomend bosgoed. Via een netwerk van paden kan je dit gebied te voet of per fiets ontdekken.

## LEGENDE

	kerk
	infobord
	rustplaats/ bank
	picknickplaats
	windmolen
	bos
	weiland
	waterloop/gracht
	industrie
	akker
	bebouwing/tuinen
	moeraszone
	fietspad
	halfverhard wandelpad
	grazig wandelpad



## Fietsen en wandelen

Het bestaande fietspad langs de Christoffel Columbuslaan waar je nu staat, maakt deel uit van een grote, autovrije fietsroute die van dorp naar dorp gaat. De andere **fiets- en wandelwegen** in Rieme-Zuid vind je terug op de kaart: **1 Trageelstraat:** verbinding voor fietsers tot aan de Christoffel Columbuslaan. **2 Oude spoorwegbedding:** verbinding tussen Riemewegel en Christoffel Columbuslaan, voorzien van een brede beplanting. **3 Spiedamstraat:** bestaande route. Hier werd een nieuwe bomenrij geplant. **4 Avrijestraatje:** verbinding met de Spiedamstraat via een nieuw bosje. **5 Langs de R4:** wandelpad in halfverharding, voorzien van een brede beplanting.

## Natuur langs het water

Een klein deel van de **natuurcompensatie** voor de realisatie van de haven in Gent werd aangelegd op de noordelijk oever van de Avrijevaart. Deze oever werd afgeschuind. Hierdoor ontstaat een **brede oeverstrook** waarin voornamelijk riet maar ook andere fauna en flora zich kunnen ontwikkelen. Na de inrichting (bv. aanleg oeverwaluwand) kunnen riet- en oevervogels zoals de ijsvogel en de oeverwaluw hier gaan broeden.

De onderhoudswerken aan de Avrijevaart blijven mogelijk vanop de zuidelijke oever. Het **waterpeil** wordt niet gewijzigd, zodat de landbouwgronden ten noorden van de vaart even goed blijven afwateren als vroeger.

## Bos als groenscherm

Er werden in dit koppelingsgebied heel wat hoogstammige bomen en bosgoed aangeplant. Dit **groene scherm** zal het zicht op de industrie wegnemen.

Tussen het Spiedamgemaal en de spoorlijn groeit vandaag een loofbos dat in 2016 werd aangeplant. Om de **buffering** ook in het landbouwlanschap vorm te geven, werd een bosstrook aangelegd langs het fietspad tussen de Riemewegel en de Avrijevaart. Een aantal landbouwers dragen zelf hun steentje bij door de aanleg van houtkanten en knotbomen langs hun percelen.

Voor de zones het verst van de bewoning verwijderd, ter hoogte van het waterzuiveringsstation, werd deels gekozen voor spontane ontwikkeling. Hier zal binnen de aangeplante rand spontaan bos gaan groeien.

Tot slot werd de bestaande bosgordel tussen de Avrijevaart en de Christoffel Columbuslaan verdiept door bosgoed aan te planten.



Verantwoordelijke beheerder voor dit gebied:  
Project Gentse Kanaalzone:  
09 267 78 03



Meer weten over het project?  
Kijk op **VLM.be** (Typ 'Rieme' in de zoekfunctie) of scan de QR-code

