



Vlaanderen

is landbouw & visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2019

BEDRIJFSRESULTATEN

**Economische resultaten
van de Belgische rederijen**

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/landbouw

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE **ZEEVISSERIJ 2019** **BEDRIJFSRESULTATEN**

**Economische resultaten van de
Belgische rederijen**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij
Nathalie Scherrens, Martine Velghe

Lectoren

Karel Vanhulle, Peter Blancquaert

Verantwoordelijke uitgever

Patricia De Clercq, secretaris-generaal

Lay-out

Departement Landbouw en Visserij

Een digitale versie vindt u terug op

<https://lv.vlaanderen.be/nl/visserij/cijfers-marktoverzichten/publicaties-zeevisserij>

De verwerkte cijfers m.b.t. boekhoudkundige gegevens in deze publicatie en de berekening van winst/verlies zijn gebaseerd op cijfers die ons door de reders of boekhouders werden verschaft. Het Departement Landbouw en visserij draagt geen verantwoordelijkheid met betrekking tot de correctheid van deze aangeleverde cijfers.

INHOUD

1	INLEIDING	4
2	BEGRIJSBEPALINGEN	5
2.1	AANTAL VAARTDAGEN	5
2.2	BESOMMING.....	5
2.3	ANDERE INKOMSTEN.....	5
2.4	GEMIDDELDE.....	5
2.5	BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT.....	6
2.6	NETTOBEDRIJFSRESULTAAT.....	6
2.7	NETTOWINST/VERLIES (VÓÓR BELASTING).....	6
2.8	KENGETAL WINSTGEVENDHEID.....	6
2.9	KLEIN VLOOTSEGMENT (KVS)	6
2.9.1	<i>Kustvissers.....</i>	<i>6</i>
2.9.2	<i>Eurokotters.....</i>	<i>6</i>
2.9.3	<i>Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW).....</i>	<i>7</i>
2.10	GROOT VLOOTSEGMENT (GVS).....	7
2.10.1	<i>Bokken ≥ 662 kW.....</i>	<i>7</i>
2.10.2	<i>Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW).....</i>	<i>7</i>
3	ALGEMENE TENDENSEN	8
3.1	DE VLOOT	8
3.2	AANVOER EN AANVOERWAARDE.....	8
4	ANALYSE VAN DE BESOMMING PER VAARTDAG.....	9
4.1	ALGEMEEN	9
4.2	PER VAARTDAG	9
5	DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING.....	13
6	BRANDSTOFKOSTEN.....	21
7	FINANCIËLE PARAMETERS	25
7.1	RENDABILITEIT	25
7.2	SCHULDRATIO.....	25

1 INLEIDING

Bij de aanvang van het boekjaar 2019 telde de Belgische commerciële visserij 68 vaartuigen. Door schrapping van 1 vaartuig en toevoeging van 1 vaartuig bleven er op het einde van 2019 evenveel over. Gedurende het jaar oefenden er 65 vaartuigen effectief visserijactiviteiten uit over het hele jaar. Van deze vaartuigen ontvingen wij alle boekhoudkundige uittreksels (33 vaartuigen uit het klein vlootsegment en 32 vaartuigen uit het groot vlootsegment).

Onderverdeeld in de gebruikelijke groepen die wij voor de berekeningen hanteren, hebben wij bedrijfsresultaten ontvangen voor volgende segmenten en subgroepen: 33 van het KVS, zijnde 12 kustvissers, 14 eurokotters en 7 'andere' KVS (1 Scheldevisser, 2 plankenvissers, 2 staande wantvissers en 2 boomkorvissers die niet behoren tot de andere subgroepen) en 32 van het GVS, zijnde 26 boomkorvaartuigen \geq 662 kW en 6 'andere' GVS (6 plankenvissers).

Het besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2010 en het ministerieel besluit van 2 augustus 2010 vormen de regelgevende basis om te kunnen voldoen aan de verplichtingen opgelegd door het Europees programma voor gegevensverzameling in de visserij (Data Collection Framework).

Belangrijke externe parameters in 2019 waren:

- De gemiddelde gasolieprijs bleef in 2019 op dezelfde hoogte als in 2018, nl. 0,56 €/liter
- De gemiddelde visprijs steeg met 2,0% tot 4,19 €/kg.
- De tongprijs (in Belgische havens) steeg met 0,53 €/kg, van 12,14 €/kg in 2018 naar 12,67 €/kg (+4,4%) in 2019, terwijl ook de aanvoer van tong steeg met 14% van 2.062 ton naar 2.347 ton (+285 ton). Daardoor werd er voor tong 18% meer besomd (29,32 miljoen euro). Dit stemt overeen met 36% van de totaal gerealiseerde besomming.
- De **totale besomming** lag uiteindelijk toch **3,72 miljoen** euro lager dan in 2018, dit door een algemeen lagere aanvoer die niet volledig gecompenseerd werd door hogere prijzen in het algemeen.

De uiteindelijke bedrijfsresultaten waren opnieuw lager dan in 2018. In alle segmenten leidt de lagere besomming gecombineerd met stabiele gasolieprijzen tot een verdere algemene daling van de bedrijfswinsten.

2 BEGRIPSBEPALINGEN

2.1 AANTAL VAARTDAGEN

Een vaartdag is de aanwezigheid op zee van ten minste 4 uur in de loop van een dag. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als 1 vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op.

2.2 BESOMMING

Dit is de som van alle inkomsten uit de verkoop van vis, incl. de verkoop buiten de veilingen.

- ▶ verhandelde waarde = verkoopwaarde van de aanvoer.
- ▶ niet-verhandelde waarde = de vergoeding (slechts enkele cent/kg), die de reder krijgt in de veiling voor de opgehouden vis met de bestemming 'verwerking tot vismeel'.
- ▶ opgehouden vis = de hoeveelheid vis die door het niet bereiken van een bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding. Het jaar 2013 was het laatste jaar waarin deze vergoeding met EU-steun werd toegekend. De in dit kader ontvangen vergoedingen van de Rederscentrale zijn begrepen in de 'andere inkomsten' (zie hieronder 2.3).

2.3 ANDERE INKOMSTEN

Dit zijn **andere inkomsten** (excl. subsidies) **uit het gebruik van het vaartuig** zoals (met in volgorde van belang) bv. toeristische activiteiten, gebruik als werkboot, net als ontvangen verzekeringspremies voor schade aan of verlies van vaartuig of vistuig, tussenkomsten Zeevissersfonds, Rederscentrale, Fonds voor Scheepjongeren en voordelen van alle aard. Subsidies (en/of) financiële opbrengsten zijn hier niet in begrepen. Deze andere inkomsten worden meegerekend voor de berekening van het bruto- of netto-bedrijfsresultaat.

2.4 GEMIDDELDE

Dit is het rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat die een beter inzicht in het geheel opleveren en men eenvoudiger trendevoluties uit het verleden kan opvolgen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig, en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt waar nodig de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

2.5 BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is de besomming plus de andere inkomsten, verminderd met alle bedrijfskosten, behalve afschrijvingen en financiële kosten.

2.6 NETTOBEDRIJFSRESULTAAT

Dit is het brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

2.7 NETTOWINST/VERLIES (VÓÓR BELASTING)

Dit is het netto bedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

2.8 KENGETAL WINSTGEVENDHEID

$$= \frac{\text{nettowinst (vóór belasting)} \times 100}{\text{omzet}}$$

Dit kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, ligt best zo hoog mogelijk.

Omzet = besomming + overige inkomsten (excl. financiële opbrengsten zoals o.a. subsidies)

2.9 KLEIN VLOOTSEGMENT (KVS)

Deze groep bevat de vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. De groep kan verder onderverdeeld worden in de volgende subgroepen:

2.9.1 **Kustvissers**

Dit zijn vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die minder dan 48 uur (maar meestal minder dan 24 uur) per reis op zee vertoeven.

2.9.2 **Eurokotters**

Dit zijn vaartuigen gebouwd sinds 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld waren om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 (maximaal 221 kW (300 PK) en maximaal 24 m lengte over alles zijn), worden de boomkorvaartuigen die groter zijn dan 70 GT en maximaal 221 kW vermogen hebben, ook tot deze groep gerekend. Dit omdat de GT-norm is weggefallen.

2.9.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)

Dit zijn vaartuigen die een vermogen hebben van maximaal 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers.

2.10 GROOT VLOOTSEGMENT (GVS)

Deze groep omvat de vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW en kan in het kader van deze publicatie verder onderverdeeld worden in volgende subgroepen:

2.10.1 Bokken \geq 662 kW

Dit zijn vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. Dit vormt de grootste subgroep.

2.10.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

Het gaat hier om een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers (Deense zegen of 'flyshooters' genaamd).

N.B.: Voor het gemiddelde motorvermogen wordt voortaan de som van het reële kW motorvermogen + bijkomend kW motorvermogen gehanteerd, omdat het totaal een grote invloed heeft op de vangstmogelijkheden en dus zo ook op de besomming. Alleen in de tabel 9 (hoofdstuk 6) over het gemiddeld gasolieverbruik wordt met het effectieve motorvermogen gerekend, omdat het brandstofverbruik afhankelijk is van het type vaartuig, de visserijmethode, effectief motorvermogen en de efficiëntie van de motor. Het bijkomend vermogen heeft geen invloed op het brandstofverbruik.

3 ALGEMENE TENDENSEN

3.1 DE VLOOT

Eind 2019 telde het EU-vlootregister 68 Belgische vissersvaartuigen met een totale capaciteit van 42.808 kW en 12.914 GT: een status quo in vergelijking met eind 2018. In 2019 werd 1 vaartuig aan de vloot onttrokken en werd 1 vaartuig toegevoegd.

Eind 2019 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	2
Nieuwpoort	5
Oostende	16
Zeebrugge	4
Scheldehavens	5
	1

3.2 AANVOER EN AANVOERWAARDE

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens vindt u in 'Aanvoer en Besomming 2019', op de website van het Departement Landbouw en Visserij: <https://lv.vlaanderen.be/nl/visserij> onder de rubriek 'Prijsnoteringsen en Publicaties'.

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2019 kunnen als volgt worden samengevat:

- ▶ De globale aanvoer bedroeg 19.309 ton (-6,5%) met een aanvoerwaarde van 80,8 miljoen euro (-4,4%).
- ▶ De gemiddelde prijs steeg met 2% tot 4,19 €/kg (4,30 €/kg in Belgische havens en 3,90 €/kg in vreemde havens).
- ▶ Ondanks de betere visprijzen was de lagere aanvoer opnieuw een rem op de rendabiliteit van de sector.

De volgende factoren hebben de vermelde resultaten beïnvloed in 2019:

- ▶ In de Noordzee was er een verlaging van het quotum voor kabeljauw met 31%, voor schelvis met 30% en voor wijting met 27%. Er was ook een verlaging van het quotum voor schol met 11% en voor tong met 20%. Voor rog was er een status quo.
- ▶ In het oostelijk deel van het Engels Kanaal verlaagden de quota voor tong met 26%.
- ▶ In de Ierse Zee kon er opnieuw op tong gevist worden.
- ▶ Uitgedrukt in vaardagen daalde de visserijactiviteit met 1,07%.
- ▶ De gemiddelde gasolieprijs van 2019, nl. 0,56 €/liter, bleef onveranderd ten opzichte van 2018.

4 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER VAARTDAG

4.1 ALGEMEEN

In 2019 is de gemiddelde besomming bij alle groepen gedaald, het minst echter bij de grote Bokken binnen het GVS. Het gemiddeld Bruto bedrijfsresultaat wordt bij de kustvisserij negatief. De winst- en verliesrekening is ook bij de groep 'Andere' binnen het GVS negatief.

4.2 PER VAARTDAG

Het netto gemiddelde brutobedrijfsresultaat per vaartdag gaat er in alle groepen op achteruit. De grootste daling is terug te vinden bij de kustvisserij. Daar wordt de daling in de besomming bij nagenoeg gelijkblijvende kosten bijna integraal veroorzaakt door de daling van het brutobedrijfsresultaat. Het brutobedrijfsresultaat ligt in 2019 tussen -44 euro en 1.318 euro per vaartdag. Daarmee wordt het piekjaar 2016 verder afgevlakt.

Grafiek 1 en 2 illustreren dit voor de laatste 9 jaar.

Tabel 1. Aantal verwerkte boekhoudingen en bijhorende typerende gemiddelden per groep in 2018-2019

GROEP	AANTAL BOEK HOUDINGEN		KW MOTORVERMOGEN						VANGST RECHT FACTOR		GT		VAARTDAGEN		
			EFFECTIEF		BIJKOMEND		TOTAAL								
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	10	10	208	210	5	4	212	214	1,10	1,10	52	55	187	178	-5
KVS- Eurokotters (≤221kW)	16	14	221	221	0	0	221	221	1,16	1,16	105	109	183	173	-5
KVS- Andere (≤221kW)	5	7	211	211	9	6	220	218	1	1	79	66	121	131	+8
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	31	33	215	214	3	3	218	218	1,11	1,11	84	80	174	166	-5
GVS - Bokken (≥662 kW)	24	26	872	868	250	251	1 122	1120	1,20	1,21	329	329	263	264	+0
GVS - Andere (>221 kW)	5	6	543	542	431	470	973	1011	1,05	1,07	261	262	217	190	-12
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	29	32	815	807	281	291	1 096	1099	1,18	1,18	318	316	255	250	-2

Tabel 2. Gemiddelde bedrijfsinkomsten en financiële opbrengsten per groep, vergelijking 2019 t.o.v. 2018

GROEP	BESOMMING (EUR)			OVERIGE INKOMSTEN (EUR)			TOTALE INKOMSTEN (EUR)			FINANC OPBRENGSTEN INCL. SUBSIDIES (EUR)		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	373 528	305 221	-18	6 447	9 517	+48	380 012	314 738	-17	16 634	11 219	-33
KVS- Eurokotters (≤221kW)	842 736	754 482	-10	43 900	20 033	-54	886 675	774 515	-13	22 415	8 524	-62
KVS- Andere (≤221kW)	319 675	299 677	-6	11 403	36 743	+222	344 806	336 420	-2	27 408	7 367	-73
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	607 016	494 640	-19	26 577	19 754	-26	635 837	514 394	-19	21 355	9 258	-57
GVS - Bokken (≥662 kW)	2 283 028	2 238 703	-2	65 691	71 236	+8	2 348 719	2 309 939	-2	57 984	59 248	+2
GVS - Andere (>221 kW)	1 412 341	1 136 716	-19	17 405	29 684	+71	1 429 745	1 166 399	-18	5 788	1 758	-70
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	2 132 910	2 032 080	-5	57 366	63 445	+11	2 190 275	2 095 526	-4	48 985	48 469	-1

Tabel 3. Gemiddelde totale bedrijfskosten, afschrijvingen en financiële kosten per groep, vergelijking 2019 t.o.v. 2018

GROEP	BEDRIJFSKOSTEN (EUR)			AFSCHRIJVINGEN (EUR)			FINANC KOSTEN (EUR)		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
KVS- Kustvissers(≤221kW)	326 423	322 617	-1	51 804	52 568	+1	2 508	1 983	-21
KVS- Eurokotters (≤221kW)	713 206	666 759	-7	50 877	81 121	+59	13 511	9 894	-27
KVS- Andere (≤221kW)	305 510	288 993	-5	39 781	35 866	-10	4 604	4 667	+1
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	524 964	461 484	-12	49 386	61 138	+24	8 525	5 908	-31
GVS - Bokken (≥662 kW)	1 945 672	1 962 363	+1	187 627	217 611	+16	15 410	19 638	+27
GVS - Andere (>221 kW)	1 246 146	1 057 433	-15	119 289	91 064	-24	36 512	33 618	-8
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	1 825 064	1 792 689	-2	175 844	193 884	+10	19 048	22 260	+17

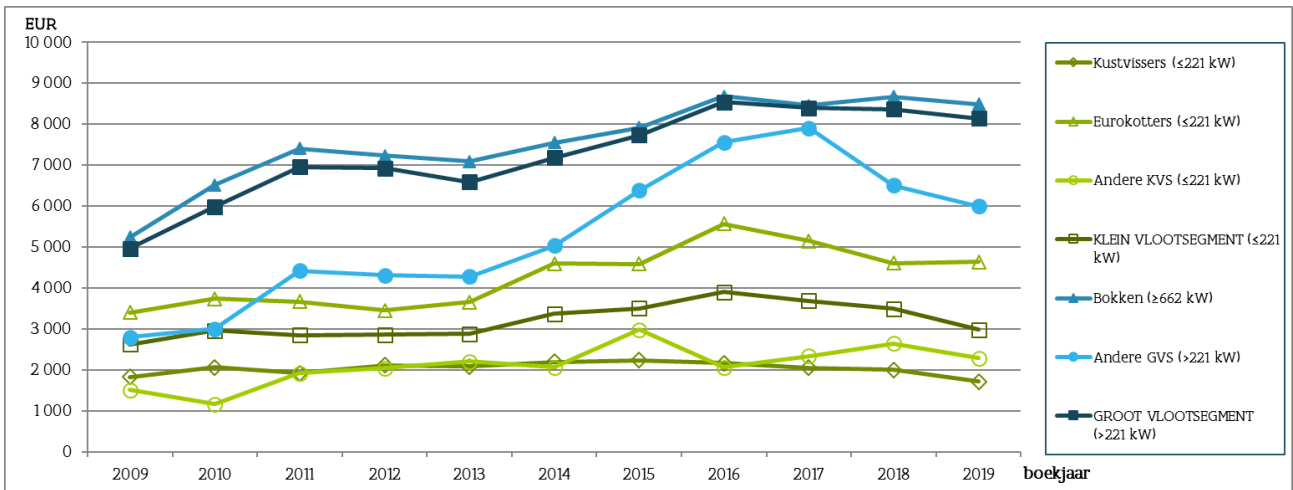
Tabel 4. Gemiddelde bedrijfsresultaten per groep, vergelijking 2019 t.o.v. 2018

GROEP	BRUTO BEDRIJFSRESULTAAT (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING (EURO)		
	2018	2019	%	2018	2019	%
KVS- Kustvissers(≤221kW)	53 589	-7 879	-115	15 911	-51 211	-422
KVS- Eurokotters (≤221kW)	173 468	107 756	-38	131 495	25 265	-81
KVS- Andere (≤221kW)	39 296	47 428	+21	22 319	14 262	-36
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	110 873	52 910	-52	74 317	-4 879	-106
GVS - Bokken (≥662 kW)	403 047	347 576	-14	257 994	169 574	-34
GVS - Andere (>221 kW)	183 600	108 966	-41	33 586	-13 958	-142
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	365 211	302 837	-17	219 303	135 162	-38

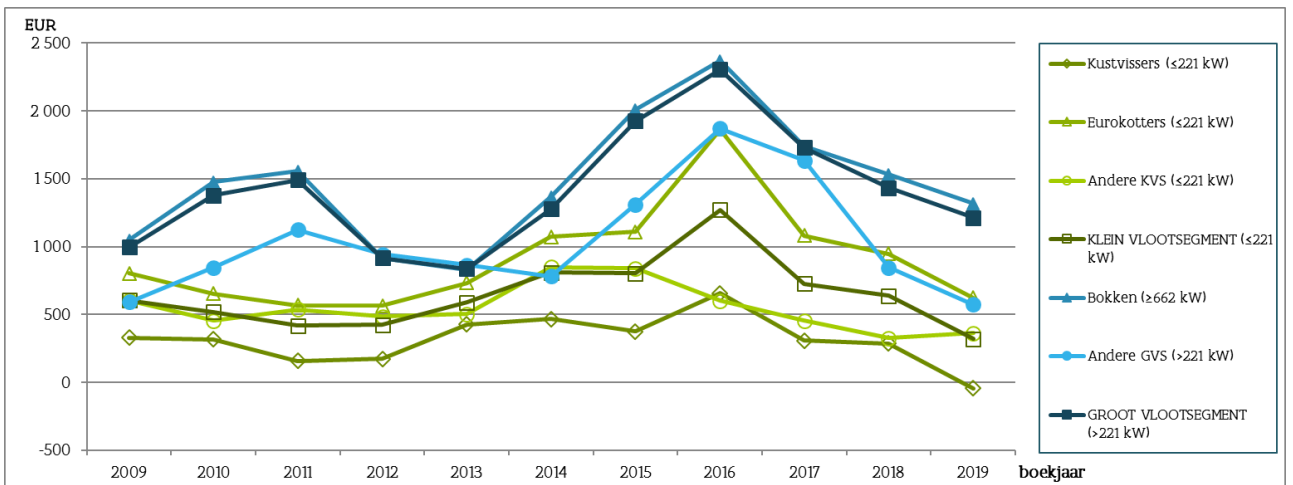
Tabel 5. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartdag per groep, vergelijking 2019 t.o.v. 2018

GROEP	VAARTDAGEN			BESOMMING/ VAARTDAG (EURO)			BRUTO BEDRIJFSRESULTAAT/ VAARTDAG (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING/ VAARTDAG (EURO)		
	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%	2018	2019	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	187	178	-5	1 997	1 719	-14	287	-44	-115	85	-288	-439
KVS- Eurokotters (≤221kW)	183	173	-5	4 605	4 363	-5	948	623	-34	719	146	-80
KVS- Andere (≤221kW)	121	131	+8	2 642	2 288	-13	325	362	+11	184	109	-41
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	174	166	-5	3 489	2 985	-14	637	319	-50	427	-29	-107
GVS - Bokken (≥662 kW)	263	264	+0	8 671	8 487	-2	1 531	1 318	-14	980	643	-34
GVS - Andere (>221 kW)	217	190	-12	6 508	5 993	-8	846	575	-32	155	-74	-148
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	255	250	-2	8 363	8 132	-3	1 432	1 212	-15	860	541	-37

Grafiek 1. Gemiddelde besomming (zonder overige inkomsten) per vaartdag



Grafiek 2. Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per vaartdag per groep



5 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING

De cijfers in de tabellen 6 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

Traditioneel zijn en blijven de loon- en brandstofkosten de hoogste kosten. Gelet op de verouderde vloot, blijven de onderhoud- en herstelkosten een derde plaats innemen. Dit is in 2019 niet anders.

Het aandeel van de loonkosten t.o.v. de totale besomming blijft binnen de beide segmenten KVS en GVS stabiel.

De brandstofkosten zijn in alle groepen van het KVS en het GVS gedaald, met uitzondering van de groep 'KVS – Andere'. Nadat die een aantal jaar in stijgende lijn is geweest, zien we hier voor het eerst een daling, wellicht te verklaren door het lager aantal vaartdagen in combinatie met stabiele gasolieprijzen.

Bij zowel het KVS als het GVS is het aandeel van de totale kosten t.o.v. de besomming verder gestegen, en overstijgt dat aandeel in het segment kustvisserij de 100%. Dit heeft uiteraard voor dat segment meteen een impact op de rendabiliteit.

Tabellen 6. Detail kostenfactoren en bedrijfsresultaten in 2019 per groep

KVS Kustvissers (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	178				
Gemiddelde GT	55				
Gemiddelde kW	214				
Overige inkomsten	9 517	53	44		
BESOMMING	305 221	1 715	1426		
TOT INKOMSTEN	314 738	1 768	1471		
Loonkosten	127 541	717	596	39,5	41,8
Brandstofkosten	74 927	421	350	23,2	24,5
Andere energiekosten	3 993	22	19	1,2	1,3
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	57 944	326	271	18,0	19,0
IJs, gas, zout	837	5	4	0,3	0,3
Los- en verkoopkosten	16 175	91	76	5,0	5,3
Overige operationele variabele kosten	13 565	76	63	4,2	4,4
Huur uitrusting	911	5	4	0,3	0,3
Verzekering vaartuig	11 544	65	54	3,6	3,8
Overige operationele vaste kosten	15 180	85	71	4,7	5,0
TOTAAL KOSTEN	322 617	1 812	1508	100,0	105,7
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	-7 879	-44	-37		
Kapitaalkosten afschrijvingen	52 568				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-60 447				
Financiële opbrengsten + subsidies	11 219				
Financiële kosten	1 983				
WINST/VERLIES vóór belasting	-51 211				

KVS Eurokotters (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	173				
Gemiddelde GT	109				
Gemiddelde kW	221				
Overige inkomsten	20 033	116	91		
BESOMMING	754 482	4361	3414		
TOT INKOMSTEN	774 515	4477	3505		
Loonkosten	257 010	1486	1163	38,5	34,5
Brandstofkosten	155 258	897	703	23,3	20,8
Andere energiekosten	1 235	7	6	0,2	0,2
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	121 362	702	549	18,2	16,3
IJs, gas, zout	99	1	0	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	50 232	290	227	7,5	6,7
Overige operationele variabele kosten	17 036	98	77	2,6	2,3
Huur uitrusting	4 189	24	19	0,6	0,6
Verzekering vaartuig	23 074	133	104	3,5	3,1
Overige operationele vaste kosten	37 264	215	169	5,6	5,0
TOTAAL KOSTEN	666 759	3854	3017	100,0	89,4
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	107 756	623	488		
Kapitaalkosten afschrijvingen	81 121				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	26 635				
Financiële opbrengsten + subsidies	8 524				
Financiële kosten	9 894				
WINST/VERLIES vóór belasting	25 265				

KVS Andere (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	131				
Gemiddelde GT	66				
Gemiddelde kW	218				
Overige inkomsten	36 743	280	169		
BESOMMING	299 677	2 288	1 375		
TOT INKOMSTEN	336 420	2 568	1 543		
Loonkosten	113 053	863	519	39,1	37,7
Brandstofkosten	54 670	417	251	18,9	18,2
Andere energiekosten	689	5	3	0,2	0,2
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	47 583	363	218	16,5	15,9
IJs, gas, zout	217	2	1	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	15 550	119	71	5,4	5,2
Overige operationele variabele kosten	16 663	127	76	5,8	5,6
Huur uitrusting	115	1	1	0,04	0,04
Verzekering vaartuig	19 131	146	88	6,6	6,4
Overige operationele vaste kosten	21 322	163	98	7,4	7,1
TOTAAL KOSTEN	288 993	2 206	1 326	100,0	96,4
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	47 428	362	218		
Kapitaalkosten afschrijvingen	35 866				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	11 562				
Financiële opbrengsten + subsidies	7 367				
Financiële kosten	4 667				
WINST/VERLIES vóór belasting	14 262				

TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	166				
Gemiddelde GT	80				
Gemiddelde kW	218				
Overige inkomsten	19 754	119	91		
BESOMMING	494 640	2980	2269		
TOT INKOMSTEN	514 394	3099	2360		
Loonkosten	179 394	1081	823	38,9	36,3
Brandstofkosten	104 710	631	480	22,7	21,2
Andere energiekosten	2 122	13	10	0,5	0,4
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	82 651	498	379	17,9	16,7
IJs, gas, zout	392	2	2	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	30 491	184	140	6,6	6,2
Overige operationele variabele kosten	15 695	95	72	3,4	3,2
Huur uitrusting	2 133	13	10	0,5	0,4
Verzekering vaartuig	18 045	109	83	3,9	3,6
Overige operationele vaste kosten	25 852	156	119	5,6	5,2
TOTAAL KOSTEN	461 484	2780	2117	100,0	93,3
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	52 910	319	243		
Kapitaalkosten afschrijvingen	61 138				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-8 229				
Financiële opbrengsten + subsidies	9 258				
Financiële kosten	5 908				
WINST/VERLIES vóór belasting	-4 879				

GVS Bokken (≥662 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	264				
Gemiddelde GT	329				
Gemiddelde kW	1 120				
Overige inkomsten	71 236	270	64		
BESOMMING	2 238 703	8480	1999		
TOT INKOMSTEN	2 309 939	8750	2062		
Loonkosten	780 861	2958	697	39,8	34,9
Brandstofkosten	505 087	1913	451	25,7	22,6
Andere energiekosten	1 962	7	2	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	272 706	1033	243	13,9	12,2
IJs, gas, zout	616	2	1	0,03	0,03
Los- en verkoopkosten	208 896	791	187	10,6	9,3
Overige operationele variabele kosten	54 970	208	49	2,8	2,5
Huur uitrusting	2 066	8	2	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	43 898	166	39	2,2	2,0
Overige operationele vaste kosten	91 302	346	82	4,7	4,1
TOTAAL KOSTEN	1 962 363	7433	1752	100,0	87,7
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	347 576	1317	310		
Kapitaalkosten afschrijvingen	217 611				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	129 965				
Financiële opbrengsten + subsidies	59 248				
Financiële kosten	19 638				
WINST/VERLIES vóór belasting	169 574				

GVS Andere (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	190				
Gemiddelde GT	262				
Gemiddelde kW	1 011				
Overige inkomsten	29 684	156	29		
BESOMMING	1 136 716	5983	1124		
TOT INKOMSTEN	1 166 399	6139	1154		
Loonkosten	392 848	2068	389	37,2	34,6
Brandstofkosten	216 507	1140	214	20,5	19,0
Andere energiekosten	4 233	22	4	0,4	0,4
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	194 266	1022	192	18,4	17,1
IJs, gas, zout	314	2	0	0,03	0,03
Los- en verkoopkosten	111 306	586	110	10,5	9,8
Overige operationele variabele kosten	39 735	209	39	3,8	3,5
Huur uitrusting	5 252	28	5	0,5	0,5
Verzekering vaartuig	26 865	141	27	2,5	2,4
Overige operationele vaste kosten	66 108	348	65	6,3	5,8
TOTAAL KOSTEN	1 057 433	5565	1046	100,0	93,0
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	108 966	574	108		
Kapitaalkosten afschrijvingen	91 064				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	17 902				
Financiële opbrengsten + subsidies	1 758				
Financiële kosten	33 618				
WINST/VERLIES vóór belasting	-13 958				

TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	250				
Gemiddelde GT	316				
Gemiddelde kW	1099				
Overige inkomsten	63 445	254	58		
BESOMMING	2 032 080	8128	1849		
TOT INKOMSTEN	2 095 526	8382	1907		
Loonkosten	708 108	2832	644	39,5	34,8
Brandstofkosten	450 979	1804	410	25,2	22,2
Andere energiekosten	2 388	10	2	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	257 999	1032	235	14,4	12,7
IJs, gas, zout	559	2	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	190 598	762	173	10,6	9,4
Overige operationele variabele kosten	52 113	208	47	2,9	2,6
Huur uitrusting	2 663	11	2	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	40 704	163	37	2,3	2,0
Overige operationele vaste kosten	86 578	346	79	4,8	4,3
TOTAAL KOSTEN	1 792 689	7171	1631	100,0	88,2
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	302 837	1211	276		
Kapitaalkosten afschrijvingen	193 884				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	108 953				
Financiële opbrengsten + subsidies	48 469				
Financiële kosten	22 260				
WINST/VERLIES vóór belasting	135 162				

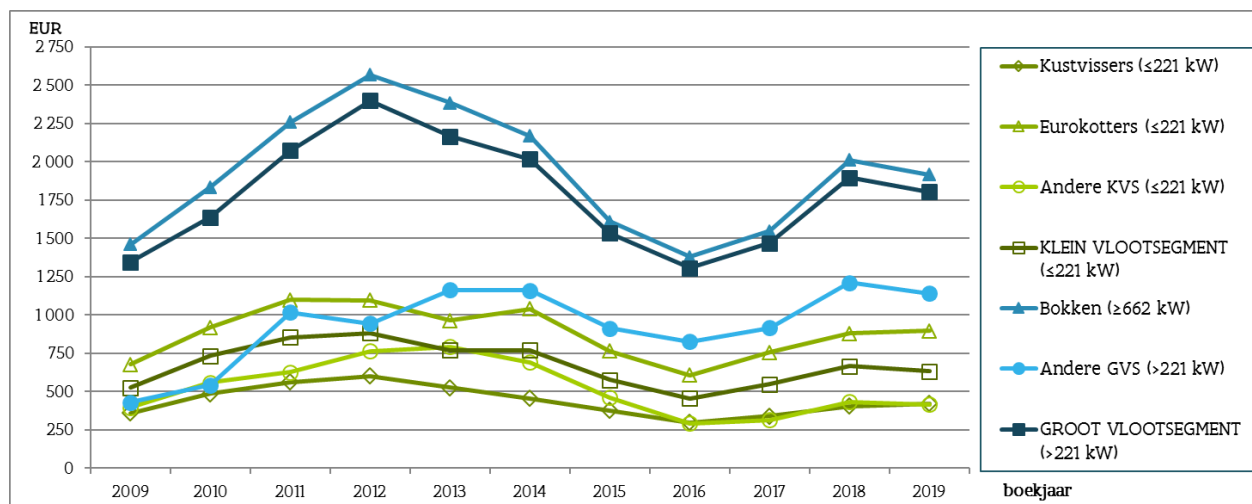
6 BRANDSTOFKOSTEN

In 2019 zijn de gemiddelde brandstofkosten voor alle groepen gedaald, met uitzondering van de groep 'KVS – Andere'. Vooral de daling in vaartdagen speelt een rol. De gemiddelde gasolieprijzen bleven immers gelijk.

Tabel 7. De gemiddelde brandstofkosten per groep in 2017-2018-2019

GROEP	GEMIDDELDE BRANDSTOFKOSTEN (EURO)					GEMIDDELDE BRANDSTOFKOSTEN PER VAARTDAG (EURO)				
	2017	2018	%	2019	%	2017	2018	%	2019	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	60 145	75 876	+26	74 927	-3	340	406	+19	422	+0
KVS- Eurokotters (≤221kW)	139 053	161 106	+16	155 258	-4	756	880	+16	898	+2
KVS- Andere (≤221kW)	37 940	52 494	+38	54 670	+4	316	434	+37	417	-4
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT	92 276	116 095	+26	104 710	-7	549	667	+21	632	-3
GVS - Bokken (≥662 kW)	383 929	529 307	+38	505 087	-10	1 548	2 013	+30	1 915	-10
GVS - Andere (>221 kW)	190 493	262 939	+38	216 507	-18	916	1 212	+32	1 142	-6
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT	355 483	483 381	+36	450 979	-11	1 469	1 896	+29	1 805	-10

Grafiek 3. Gemiddelde brandstofkosten per vaartdag



Tabel 8. Aandeel van de gemiddelde brandstofkosten t.o.v. de totale bedrijfskosten en t.o.v. de besomming 2017-2018-2019

GROEP	% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. TOTAAL BEDRIJFSKOSTEN			% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. BESOMMING		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
KVS- Kustvissers(≤221kW)	19	23	23	17	20	25
KVS- Eurokotters (≤221kW)	17	23	23	15	19	21
KVS- Andere (≤221kW)	16	17	19	10	16	18
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	17	22	23	15	19	21
GVS - Bokken (≥662 kW)	22	27	26	18	23	23
GVS - Andere (>221 kW)	14	21	21	12	19	19
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	21	26	25	18	23	22

Bij de groepen binnen het KVS stellen we vast dat de verhouding van de brandstofkosten tot de besomming opnieuw gestegen is t.o.v. 2018 (tabel 8): voor de kustvissers ligt dit nu al eerder in de buurt van 25% terwijl dit bij de groepen van het grootvlotsegment stabiliseert of daalt, en op 22% komt. Gezien de algemene daling van de brandstofkosten is deze evolutie voornamelijk toe te wijzen aan de relatief gezien sterkere daling van de besomming binnen het KVS. Tabel 9 illustreert het gasolieverbruik per vaartdag voor de verschillende groepen. Tijdens 2019 is het gemiddelde gasolieverbruik, uitgedrukt in liter per vaartdag, zowel binnen het GVS als het KVS in het algemeen gedaald. Enkel binnen het segment van de Eurokotters is dit gestegen, weliswaar minimaal (+1,3%).

Tabel 9. Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per vaartdag) 2017-2018-2019

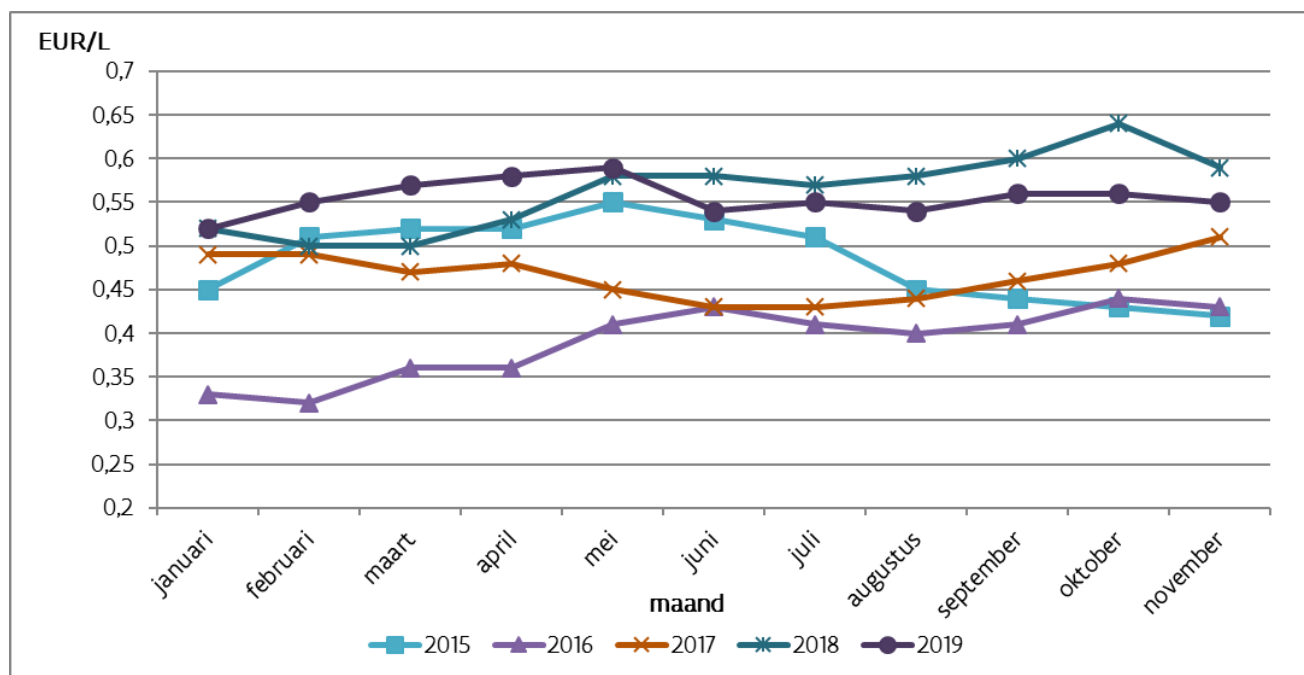
GROEP	2017			2018			2019		
	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT
KVS- Kustvissers(≤221kW)	795	208	53	809	208	52	735	210	55
KVS- Eurokotters (≤221kW)	1 845	221	108	1 797	221	105	1 820	221	109
KVS- Andere (≤221kW)	725	211	61	976	211	79	895	211	66
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	1 322	214	80	1 365	215	84	1 307	214	80
GVS - Bokken (≥662 kW)	3 745	863	327	4 041	872	329	3 765	868	329
GVS - Andere (>221 kW)	2 410	543	261	2 491	543	261	2 292	542	262
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	3 578	816	317	3 815	815	318	3 556	807	316

kW = alleen effectief motorvermogen

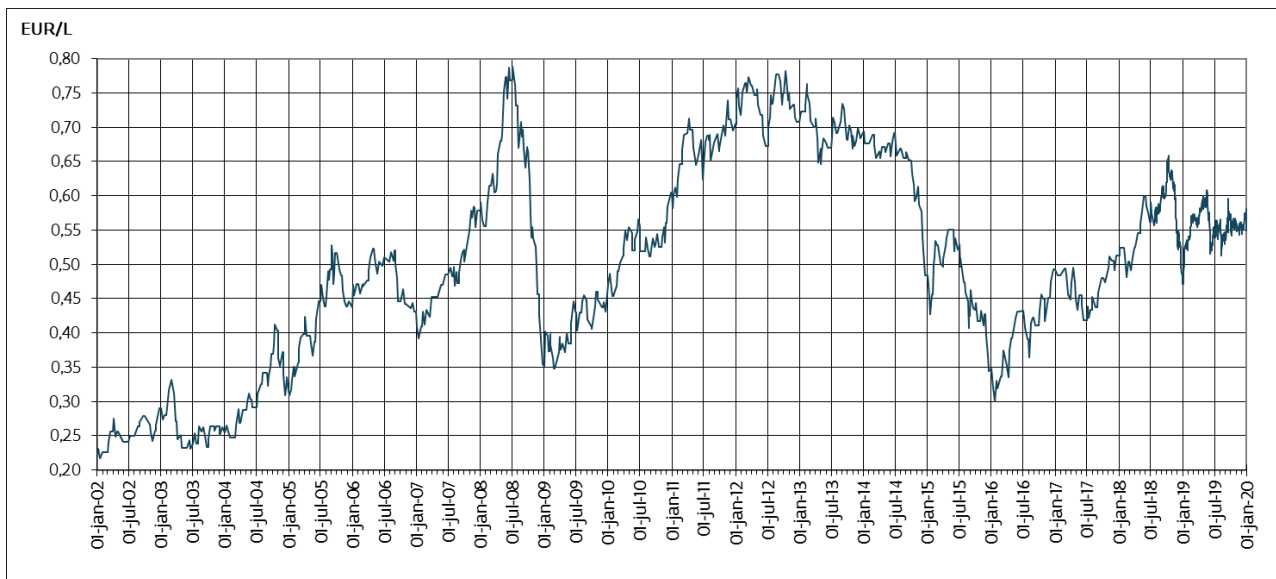
Tabel 10. De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Januari	0,57	0,39	0,47	0,6	0,73	0,72	0,68	0,45	0,33	0,49	0,52	0,52
Februari	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75	0,74	0,68	0,51	0,32	0,49	0,50	0,55
Maart	0,62	0,36	0,5	0,68	0,76	0,71	0,66	0,52	0,36	0,47	0,50	0,57
April	0,65	0,38	0,54	0,7	0,76	0,68	0,67	0,52	0,36	0,48	0,53	0,58
Mei	0,73	0,43	0,54	0,66	0,73	0,67	0,67	0,55	0,41	0,45	0,58	0,59
Juni	0,77	0,42	0,54	0,66	0,69	0,67	0,67	0,53	0,43	0,43	0,58	0,54
Juli	0,77	0,43	0,52	0,67	0,71	0,7	0,67	0,51	0,41	0,43	0,57	0,55
augustus	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76	0,7	0,66	0,45	0,4	0,44	0,58	0,54
september	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76	0,72	0,66	0,44	0,41	0,46	0,60	0,56
Oktober	0,6	0,43	0,53	0,68	0,76	0,69	0,62	0,43	0,44	0,48	0,64	0,56
november	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73	0,68	0,59	0,42	0,43	0,51	0,59	0,55
december	0,4	0,44	0,58	0,7	0,71	0,69	0,51	0,37	0,48	0,51	0,52	0,56
JAAR	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74	0,70	0,65	0,48	0,40	0,47	0,56	0,56

Grafiek 4. De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



Grafiek 5. Evolutie van de dagprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter) 2002-2019



7 FINANCIËLE PARAMETERS

7.1 RENDABILITEIT

Voor de analyse van de rentabiliteit wordt gewerkt met een kengetal winstgevendheid gelijk aan de nettowinst vóór belasting x 100/totale omzet (zie punt 8 van de begripsbepalingen). Het spreekt voor zich dat in een jaar waarin alle kengetallen achteruit gaan ook de rentabiliteit een achteruitgang maakt ten opzichte van voorgaande jaren.

Tabel 11. Kengetal winstgevendheid (%)

Groep	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
KVS- Kustvissers(≤221kW)	3,2	4,6	3,3	-4,9	-1,4	10,0	11,6	7,8	17,9	2,2	0,05	-16,3
KVS- Eurokotters (≤221kW)	3,0	8,1	5,1	3,5	4,6	7,5	12,5	16,4	29,1	15,5	14,8	3,3
KVS- Andere (≤221kW)	20,0	11,4	6,6	10,8	5,3	3,8	25,9	16,2	15,0	6,6	6,5	4,2
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	3,7	7,4	4,8	2,2	3,3	7,9	13,4	14,4	25,7	12,2	11,7	-0,9
GVS - Bokken (≥662 kW)	-5,0	6,7	11,2	12,2	1,2	0,2	6,6	16,0	19,4	9,3	11,0	7,3
GVS - Andere (>221 kW)	16,5	-4,9	5,4	8,2	3,4	2,8	5,8	8,3	12,5	11,7	2,3	-1,2
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	-4,4	6,0	10,7	11,8	1,4	0,5	6,5	15,3	18,6	9,6	10,0	6,5

7.2 SCHULDRATIO

De financiële 'gezondheid' van de rederijen wordt geëvalueerd aan de hand van de schuldratio. Deze indicator (in %) betreft de verhouding van de schulden t.o.v. het totaal vermogen. Hoe lager de schuldratio, hoe beter. Dit moet evenwel genuanceerd worden. Het is volkomen normaal dat starters of gevestigde reders na zware investeringen zoals bv. nieuwbouw een hogere schuldratio hebben.

Tabel 12. Schuldratio (%) voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot voor 2015-2016-2017-2018-2019

Groep	2015	2016	2017	2018	2019
Kustvissers	93%	69%	53%	52%	66%
Eurokotters	80%	60%	69%	45%	62%
Grote boomkorren ≥662 kW	68%	62%	54%	55%	60%