

Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen (FIT)

Het Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen (FIT) is een agentschap van de Vlaamse overheid dat het internationale ondernemerschap wil stimuleren, buitenlandse investeerders in Vlaanderen wil aantrekken en daarvoor gerichte dienstverlening aanbiedt aan Vlaamse en buitenlandse bedrijven in Vlaanderen.

Gaucheretstraat 90, 1030 Brussel

Tel: +32 2 504 87 11

Fax: +32 2 504 88 99

E-mail: info@fitagency.be

www.flandersinvestmentandtrade.com

www.investinflanders.com

COLOFON

Uitgave van de Vlaamse overheid, Departement
internationaal Vlaanderen

- Realisatie en vormgeving: Edison, www.edison.be
- Fotografie:
 - DigitEyes (Frieda Vanhauwaert) op covers;
 - in deel 'Vlaanderen Inspireert':
 - p. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 (rechts), 16, 17 (bovenaan), 18, 22, 25, 27;
 - in deel 'Vlaanderen Intrigeert':
 - p. 4, 6, 7 (bovenaan), 8, 9, 10, 12, 13, 15, 17, 21, 22, 23, 27, 31 en binnenluik (tenzij anders vermeld)
- Toerisme Vlaanderen
 - in deel 'Vlaanderen Inspireert':
 - J. De Brie: p. 7 (rechts);
 - in deel 'Vlaanderen Intrigeert':
 - J. Almlad: p. 9 (pralines)
 - D. De Kievith: p. 10 (fietsers), 14, 15 (rechts), 16 (rechts), 18 (rechts), 19 (boven)
 - J. De Brie: p. 16 (links)
 - H.L. Weichselbaum: p. 19 (links onder)
 - C. Potigny: p. 20
- Redactie: Peter Haex, Katleen Vandriessche, Katrien Caris
- Verantwoordelijke uitgever:
 - Koen Verlaeckt, secretaris-generaal,
 - Departement internationaal Vlaanderen,
 - Boudewijnlaan 30 bus 80, 1000 Brussel
- Druk: New Goff, Gent
- Depotnummer D/2008/3241/068

Deze brochure is eveneens beschikbaar in het Engels,
Frans, Duits en Spaans.

© Bronvermelding is vereist voor eventuele overname
van tekst en beeldmateriaal uit de publicatie.

We hebben getracht alle rechthebbenden van de
gebruikte beelden op te sporen. Mocht dit niet in
alle gevallen gelukt zijn, kunt u zich wenden tot
de Vlaamse overheid, Departement internationaal
Vlaanderen, Boudewijnlaan 30, bus 80, 1000 Brussel.

Openheid		
• Getuigenis: Derek Hammersley	4	
Import en Export in Vlaanderen	6	3
Vervoer via het water	6	
... op de weg	8	
Openbaar vervoer voor iedereen	8	
Met de trein zou je er al zijn	9	
Case Nike	10	
... in de lucht	11	
Diversiteit		
• Getuigenis: H.E. Maria Manuela dos Santos Lucas	12	
Welkom in Vlaanderen	14	
De wereld komt naar Vlaanderen	15	
Onderwijs op niveau	16	
Sociaal Vlaanderen	17	
Innovatie		
• Getuigenis: Lars Ake Ragnarsson	18	
Op weg naar de toekomst	20	
Case Instituut voor Tropische Geneeskunde	22	
Leren in Vlaanderen	23	
Vlaamse bedrijven leveren technologische topproducten	24	
Vlaanderen - deelstaat van België, hart van Europa	26	
Structuur en bevoegheden Vlaamse deelstaat	27	

Derek Hammersley

MANAGING DIRECTOR
HAPAG LLOYD BELGIË



• Verenigd Koninkrijk

- Nationaliteit: Brit
- Geboren in 1947
- In Vlaanderen sinds 2001

Waarom bent u naar Vlaanderen gekomen?

“In principe worden de managers van Hapag Lloyd om de drie jaar naar een andere post verplaatst. Voor ik naar Vlaanderen kwam, werkte ik in Zuidoost-Azië.”

Wat is u het meeste opgevallen?

“De meeste Vlamingen spreken bijna perfect Engels. Dat heeft me echt verbaasd, vooral omdat ik uit een situatie kom waar Engels de norm is. Een tweede element is de hoge mate van efficiëntie waarmee Vlamingen werken. Het valt me ook op dat jonge mensen goed voorbereid zijn op de functie die ze gaan uitvoeren. We dienen hen nauwelijks op te leiden. Dat is verbazingwekkend, want het verschepen van containers is niet zo eenvoudig.”

Wat vindt u van Vlaanderen?

“Vlaanderen is het best bewaarde geheim van Europa.”



Derek Hammersley is managing director van Hapag Lloyd België, een Duitse rederij gespecialiseerd in containervervoer. De rederij is de vijfde grootste vervoerder van containers wereldwijd. In Antwerpen neemt ze de tweede plaats in.

“Vlamingen zijn goed opgeleid en werken zeer efficiënt”

Import en export in Vlaanderen

Logistiek gezien is de centrale ligging en de bereikbaarheid van Vlaanderen uniek in Europa: Vlaanderen beschikt over zeehavens van wereldklasse, een van de belangrijkste Europese luchthavens voor goederen en personenverkeer, en een dicht uitgebouwd spoor- en autowegenet. Hiermee heeft Vlaanderen alle troeven in handen om zijn rol als poort naar Europa uit te spelen. Onze internationale handelspartners maken dan ook intens gebruik van deze multimodale transportinfrastructuur.

Maar Vlaanderen is meer dan een doorgeefluik naar Europa. Het is een economische motor met de wereld als afzetmarkt. Het grootste deel van de Belgische export komt uit Vlaanderen en blijft jaar na jaar stijgen. De laatste jaren is Vlaanderen goed voor meer dan 80% van de totale Belgische uitvoer, of bijna honderd miljard euro aan transacties, hoofdzakelijk bestemd voor de Europese markt. Opvallend is de toename van export naar de nieuwe EU-lidstaten, de BRIC-landen (Brazilië, Rusland, India en China) en enkele Aziatische landen. Naar sectoren tekent het vervoermaterieel zich af als de nummer 1, gevolgd door de traditioneel sterke chemische en farmaceutische sectoren. Deze laatste twee zijn samen goed voor 15%. Ook de automobielsector blijft belangrijk, met zo'n 15% aandeel in de totale export.

Vervoer via het water

Goederenvervoer via het water blijkt meer en meer een goedkoop en milieuvriendelijk alternatief te zijn voor de weg. Vlaanderen heeft een uitgebreid netwerk van waterwegen en speelt deze troef uit door intensief in de uitbouw van de vier Vlaamse zeehavens te investeren. Deze worden in de overkoepelende structuur Flanders Port Area gegroepeerd, die op initiatief van de Vlaamse overheid de onderlinge samenwerking optimaliseert. De vier havens creëren welvaart. 250.000 mensen werken er en zorgen voor 15% van de toegevoegde waarde die de Vlaamse economie elk jaar voortbrengt. Door de grote concurrentie met buitenlandse havengebieden moet Flanders Port Area ervoor zorgen dat de vier Vlaamse zeehavens hun troeven maximaal uitspelen: hun unieke ligging en een uitstekende dienstverlening.

Flanders Port Area overkoepelt vier Vlaamse zeehavens



Hierdoor garanderen zij een optimale verbinding met het Europese vasteland. Flanders Port Area is gespecialiseerd in het transport van reuzencontainers en heeft de ruimte om de groeiende vraag op te vangen.

De belangrijkste haven van Flanders Port Area is Antwerpen, meteen ook de tweede grootste haven van Europa en de vierde op wereldvlak. Door de blijvende toename van containervervoer drong een capaciteitsverhoging van de haven van Antwerpen zich op. Het nieuw aangelegde Deurganckdok zorgt voor een verdubbeling van het aantal verscheepte containers. Jaarlijks doen 15.000 zeeschepen en 64.000 binnenschepen de Antwerpse haven aan.



Transport van reuzencontainers

www.portofantwerp.com
www.zeebruggeport.be
www.portofghent.be
www.portofoostende.be
www.vil.be
www.flandersinvestmentandtrade.com
www.gbev.org

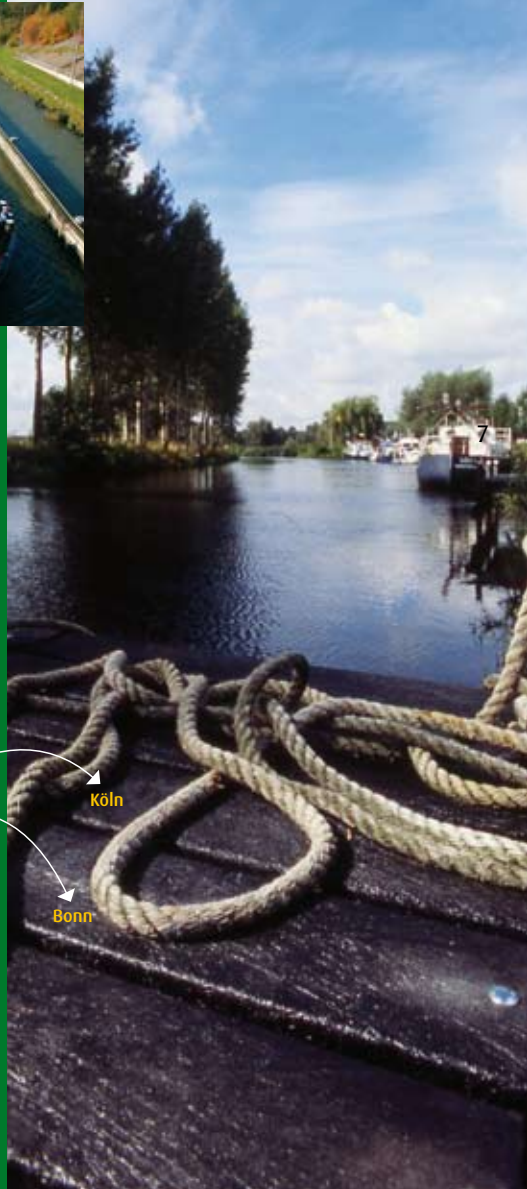
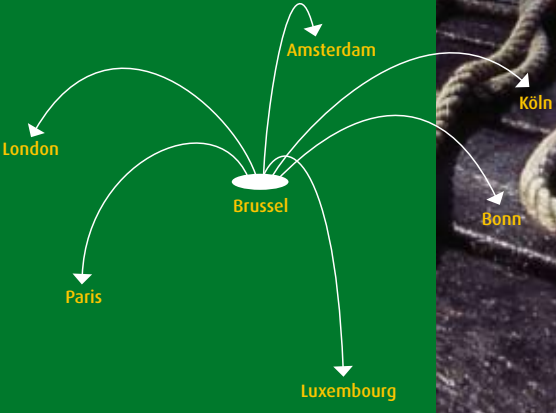
De haven van Antwerpen staat in voor 70% van het goederentransport via water. Door de verdieping van de Schelde zullen er in de toekomst beduidend meer supergrote containerschepen kunnen aanleggen. Vele van deze giganten meren momenteel al aan in Zeebrugge.

De haven van Zeebrugge is de belangrijkste Europese haven voor rollend vrachtverkeer en het transport van nieuwe personenwagens. In de haven van Gent, goed voor 10% van de Vlaamse tonoverslag, worden vooral goederen van en naar staalreus ArcelorMittal Gent (Sidmar) verscheept en is men voorloper in het gebruik van groene energie. Op de vierde plaats staat Oostende. Hier zorgt vervoer van vrachtwagens voor het grootste deel van de omzet.

Daarenboven is Vlaanderen – samen met het Waals Gewest en Frankrijk – een grote investeerder in de binnenvaartverbinding Seine-Schelde, een prioritair deel van het Trans-Europees Netwerk (TEN) voor goederenverkeer. Onderzoek heeft immers uitgewezen dat de 1100 km bevaarbare waterlopen in Vlaanderen een draaischijf vormen voor de binnenvaart in Europa. Het project voorziet in de ontwikkeling van de rivieren en kanalen tussen het Scheldebekken in Vlaanderen en het Seinebekken in Frankrijk. Het traject tussen Deûlémont (aan de Franse grens) en Gent zal na afloop van de werken afgelegd kunnen worden door schepen tot 4500 ton. In het tijds kader van de TEN-projecten is voorzien dat de verbeterde verbinding in 2016 operationeel zal zijn.



Vlaanderen investeert in binnenvaart



... op de weg



8

Het op een na dichtste wegnet van Europa

wegennetwerk

Autoassemblage is een van de pijlers waarop de Vlaamse economie al sinds de tweede Industriële Revolutie steunt. Vandaag hebben grote autoproducenten zoals Ford, Audi, General Motors en Volvo hypermoderne fabrieken in Vlaanderen. De meeste van de hier geproduceerde auto's zijn bestemd voor uitvoer.

Vlaanderen heeft, na Nederland, het dichtste wegnet van Europa en de verkeersdruk neemt jaar na jaar gevoelig toe. De Vlaamse overheid neemt en stimuleert daarom duurzame maatregelen om de mobiliteitsgroei op te vangen en de leefbaarheid in het verkeer en in de steden te vrijwaren. Zo is een van de meest sensationele projecten

van de laatste jaren de Oosterweelverbinding die de ring rond Antwerpen sluit. Deze verbinding moet de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van Antwerpen garanderen. De futuristische Lange Wapperbrug zal de verkeersstroom naar en rond Antwerpen vlot laten verlopen.

www.antwerpen.be



Openbaar vervoer voor iedereen

De visie van de Vlaamse overheid is dat iedereen in Vlaanderen de kans moet krijgen om te werken, te winkelen of gebruik te maken van de vele ontspanningsmogelijkheden. Daarom werd er een plan uitgewerkt dat de drempel tot gebruik van het openbaar vervoer zo laag mogelijk moest maken: 65-plussers reizen gratis met de bus en scholieren krijgen abonnementen waarmee ze tegen een voordelig tarief reizen. De bus of de tram in Vlaanderen nemen is ook voor volwassenen verrassend goedkoop. Een volwassene kan voor een aantrekkelijke prijs een maand lang in heel Vlaanderen met de bus of tram rijden. Deze

aanpak werkt. De Lijn, de Vlaamse openbare vervoersmaatschappij, verzorgt immers bijna 500 miljoen reizigersritten per jaar.

Hoe voorkom je dat de steden aan een verkeersinfarct ten onder gaan? Verschillende Vlaamse steden hebben hierop hun eigen antwoord geformuleerd. Het gemeentebestuur van Hasselt heeft bijvoorbeeld het vervoer met de stadsbussen op zaterdag gratis gemaakt. Op die manier vinden steeds meer Limburgers de weg naar de hoofdstad van hun provincie.

www.delijn.be



Met de trein zou je er al zijn



mobiliteit

Het spoorwegnet in Vlaanderen is een van de eerste en zelfs het meest dichte van de Europese Unie. Daarmee is de trein een uitstekend alternatief voor de weg. Dat het spoor intensief gebruikt wordt, blijkt uit de cijfers. Die tonen aan dat het aantal reizigersritten jaar na jaar stijgt. Per jaar wordt gemiddeld 187 miljoen keer de trein genomen. Ook het vrachtvervoer per spoor zit in de lift.

Het belang van het spoorwegnet is nauwelijks te overschatten. Zeker nu er ook plannen zijn om de vier havens van Flanders Port Area via spoorwegen met het hinterland te verbinden. Het gaat daarbij om grote projecten zoals de Liefkenshoekspoorlijn in Antwerpen, de IJzeren Rijn die Antwerpen verbindt met Duitsland, en de ontsluiting van de achterhaven van Zeebrugge. Een tweede spoorontslui-

ting naar de luchthaven van Zaventem zou eveneens een aanzienlijke daling van de verkeersdruk moeten opleveren.

Ten slotte bewijst Vlaanderen zijn centrale ligging met een waaier van hogesnelheidstreinen die je in enkele uren naar de grote steden van Europa brengen. De Thalys doet amper 1 uur en 25 minuten over het traject Brussel-Parijs en is in minder dan 3 uur in Amsterdam. In Keulen geraak je in 2,5 uur tijd. Met de Eurostar sta je na 1 uur en 51 minuten midden in Londen. Maar ook Rome, Genève, Marseille, Madrid,... zijn gemakkelijk bereikbaar met supersnelle treinen.



9

Vrachtvervoer per spoor neemt toe

transport

www.eurostar.com
www.thalys.com
www.tgv.com
www.nmbs.be

In 1994 opent Nike, de fabrikant van sportschoenen, -kleding en -uitrusting, in Laakdal (provincie Antwerpen) een logistiek centrum voor heel Europa. "De nabijheid van het Albertkanaal en een containerterminal bood ons de gelegenheid om na te denken over multimodaal vervoer", zegt Filip Peeters, Inspiration Manager bij Nike European Logistical Center. Anno 2007 wordt slechts 4% van de Nike-producten over de weg verscheept. Goed voor het milieu en kostenefficiënt!

Binnenschip verslaat truck



Het klinkt onwaarschijnlijk, maar transport per binnenschip gaat sneller dan containers over de weg vervoeren. "De meeste Nike-goederen worden gefabriceerd in het Verre Oosten. Ze worden per container naar de haven van Antwerpen verscheept. Bijgevolg komen alle containers hier samen aan, zowel degene die je onmiddellijk nodig hebt als alle andere. Dan is het sneller om alle containers per binnenschip naar Laakdal te halen dan per truck. We brengen die containers naar onze hall en bepalen daar welke container we eerst moeten openen. Die strategie levert ons aanzienlijke tijdswinst op."

Als Inspiration Manager denkt Filip Peeters onder meer na over de manier waarop goederen gedistribueerd worden. Momenteel komt 86% van alle goederen die de werknemers van het Nike European Logistical Center behandelen met een binnenschip naar Laakdal.

10% wordt via het spoor aangevoerd. Dat zijn de containers die in de haven van Zeebrugge gelost worden. "De manier waarop goederen binnenkomen, hebben we nu helemaal goed gestructureerd. We zijn echter constant aan het onderzoeken welke transportmiddelen we kunnen gebruiken om goederen naar alle delen van

Europa te versturen. Dat vergt zeer verschillende oplossingen voor de verschillende regio's. Goederen die bestemd zijn voor bijvoorbeeld Griekenland, vervoeren we per truck naar Genk. Daar gaan ze op de trein naar Griekenland. Pas voor de fiyndistributie zetten we trucks in."

Een ander aspect is methodes ontwikkelen om duurzaam te ondernemen. "We hebben bijvoorbeeld een windmolenpark van zes turbines. Alle stroom die we verbruiken, is groen. Alleen voor de verwarming van de gebouwen hebben we nog gas nodig. Weet je, het geeft een kick als je op een duurzame manier aan ondernemen kan doen."



Brussels Airport in Zaventem

17.000.000

Sterke punten:

- Uitgebreid wegennetwerk
- Ruimte voor ontwikkeling van de capaciteit én de invulling
- Investerings in de ontwikkeling van het spoor, binnenwatervervoer en de luchthavens
- Logistieke expertise



... in de lucht

Vlaanderen heeft vier luchthavens. Brussels Airport in Zaventem is de grootste, gevolgd door de luchthaven van Oostende-Brugge, die vooral instaat voor vrachtvervoer en chartervluchten. Vlak bij Antwerpen bevindt zich de regionale zakenluchthaven van Deurne. Ook de Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, gespecialiseerd in de kleinere privévluchtvaart en opleiding van piloten, heeft zich tot een moderne, flexibele regionale zakenluchthaven ontwikkeld. Met gemiddeld bijna 17 miljoen reizigers per jaar is Brussels Airport de belangrijkste luchthaven voor personenvervoer in Vlaanderen. Ook als vrachtluchthaven speelt Brussels Airport een steeds

belangrijkere rol. Het is immers de zesde grootste vrachtluchthaven van Europa. Daarom wordt er volop geïnvesteerd in ambitieuze infrastructuurprojecten zoals de uitbouw van Brucargo West. Tegen eind 2011 zal de totale opslagcapaciteit waar goederen volgens de moderne noden opgeslagen en behandeld kunnen worden van 250.000 naar 370.000 vierkante meter uitgebreid zijn.

www.brusselsairport.be
www.ost.aero
www.antwerp-airport.be
www.kortrijkairport.be

H.E. Maria Manuela dos Santos Lucas

AMBASSADRIE VAN
MOZAMBIQUE IN DE BENELUX



• Mozambique

- Nationaliteit: Mozambikaanse
- Woonplaats: Brussel
- In Vlaanderen sinds 2003

Hoe zou u de samenwerking met Vlaanderen omschrijven?

“De samenwerking is een duidelijk partnerschap met langetermijnengagementen. De Vlaamse overheid kent rechtstreekse steun toe aan de Mozambikaanse staat. Daarnaast werkt Vlaanderen ook nauw samen met internationale agentschappen en NGO’s op het terrein. Via een goed functionerend mechanisme volgt Vlaanderen alle projecten nauwkeurig op, om te weten waar en hoe efficiënt de middelen ingezet worden.”

Wat houdt deze samenwerking concreet in?

“Het merendeel van het door Vlaanderen geïnvesteerde budget gaat naar gezondheidszorg, meer bepaald de bestrijding van HIV/aids. Met resultaat. Ondertussen zijn we er al in geslaagd HIV/aids terug te dringen. Voor ons is dit het bewijs dat de aanpak, hulp en fondsen – mede dankzij Vlaanderen – doeltreffend en efficiënt ingezet worden. Daarnaast helpt Vlaanderen Mozambique bij de ontminning, via een project dat ratten inzet om mijnen te lokaliseren. De derde pijler van onze samenwerking is technische en beroepsopleiding. Vlaanderen helpt ons zo om de millenniumdoelstellingen te bereiken.”

H.E. Maria Manuela Dos Santos Lucas is sinds 2003 ambassadrice van de Republiek Mozambique voor België, Nederland en Luxemburg en hoofd van de vertegenwoordiging van Mozambique bij de Europese Unie. Mozambique is een van de partnerlanden van Vlaanderen voor ontwikkelingssamenwerking. Sinds de staatshervorming van 1993 kan Vlaanderen immers zelf een beleid inzake ontwikkelingssamenwerking voeren.



“Als de Vlaamse overheid zich tot iets engageert, maakt ze de nodige middelen vrij”



Welkom in Vlaanderen

14



Vlaanderen ligt op het kruispunt van drie culturen: de Germaanse, Romaanse en Angelsaksische. Dat besef zorgt ervoor dat Vlamingen invloeden van buitenaf gemakkelijk toelaten, zowel op cultureel, culinair, als maatschappelijk en professioneel vlak.



D I V E R S I T E I T



Vlamingen worden algemeen als een eerder bescheiden volk getypeerd. Toch laat de jongste geschiedenis zien dat het in werkelijkheid een volk is dat vooruit kijkt met een open blik op de wereld. Zo spreekt bijna elke Vlaming minstens één andere taal, wat de contacten met mensen uit andere culturen vergemakkelijkt. Ook bestaan er in Vlaanderen goede voorzieningen op verschillende niveaus, die buitenlanders desgewenst begeleiden wanneer ze zich hier komen vestigen. Wie nieuw is in Vlaanderen krijgt een inburgeringstraject aangeboden. Vele expats vinden wonen en werken in Vlaanderen een luxe en genieten van de openheid en toegankelijkheid van Vlaanderen en zijn inwoners. Getuige hiervan zijn de meer dan 5% buitenlanders van meer dan vijftig verschillende nationaliteiten die in Vlaanderen leven. Een bekende illustratie hiervan is het aantal Nederlanders die naar de grensstreek in Vlaanderen verhuizen.

www.flanders.be
www.derand.be
www.huisnederlandsbrussel.be
www.oefenhierjeNederlands.be
www.binnenland.vlaanderen.be/inburgering
www.bru-taal.be
www.taalblad.be
www.cafecombinne.be

15

Antwerpen eeuwenoude
diamantstad



Automontagelijijn,
Gent



De wereld komt naar Vlaanderen

Buitenlandse investeerders vinden Vlaanderen een aantrekkelijke regio. In 2006, bijvoorbeeld, injecteerden ze meer dan 2,7 miljard euro in de Vlaamse economie, bijna het dubbele van het investeringsbedrag van 2005. 60 nieuwe projecten en 93 uitbreidingen in vooral de auto-industrie en de chemische sector leverden meer dan 4000 nieuwe banen op. Ook de logistieke sector is in opbloei.

Net geen kwart van de nieuwe investeringen in Vlaanderen wordt gerealiseerd door Amerikaanse bedrijven. Traditioneel zijn de buurlanden Nederland, Frankrijk en Duitsland belangrijke investeerders. Vervolgens komen India, Japan en het Verenigd Koninkrijk. De meest opmerkelijke trend is de stijgende aandacht van Indiase beleggers voor Vlaanderen. Deze trend is vooral waarneembaar binnen de diamantindustrie. Al eeuwenlang is Antwerpen de draaischijf van de internationale handel in diamanten.

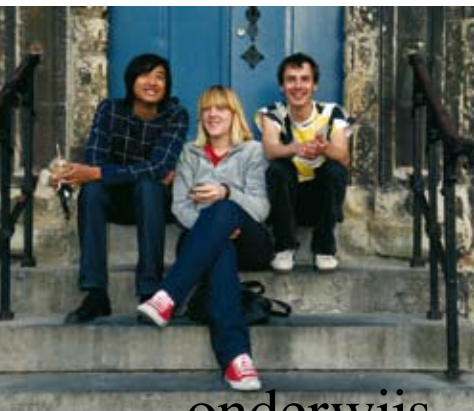
Meer weten over investeren in Vlaanderen?

Op de site www.investinlanders.com staat informatie over de werking van de Vlaamse economie en over de relevante wetgeving en de fiscale regelgeving.

investering



Chemische industrie in Zwijndrecht,
Antwerpen



onderwijs

Onderwijs op niveau

Vlaamingen zijn polyglotten. Dat is voornamelijk te danken aan de kwaliteit van het Vlaamse onderwijs. Dat onderwijs bereidt jonge mensen voor op een optimaal functioneren in een snel veranderende en steeds meer internationaal gerichte maatschappij. De uitstekende reputatie van het Vlaamse onderwijs is terecht en wordt bevestigd door de resultaten van het onderzoeksproject PISA.

Het Program for International Student Assessment (PISA, een initiatief van de OESO) meet bij 15-jarigen leesvaardigheid, probleemoplossend vermogen en wiskundige en wetenschappelijke kennis in 57 landen. Vlaamse studenten behalen een van de beste scores in wiskundige disciplines. In de andere domeinen moeten de Vlaamse studenten alleen de Finnen voor laten gaan.

www.pisa.oecd.org

De Vlaamse studenten spreken ook meer talen dan hun leeftijdsgenoten in andere landen. Leerlingen uit de tweede en derde graad van het Algemeen Secundair Onderwijs spreken gemiddeld 2,5 talen. Leerlingen uit andere landen van de Europese Unie spreken gemiddeld 1,5 talen.

Universitaire
bibliotheek in
Leuven



Sterke punten:

- Hoge scholingsgraad van de beroepsbevolking
- Hoge arbeidsproductiviteit
- Uitstekend onderwijs
- Talenkennis
- Investeringsvriendelijk klimaat
- Welzijnzorg voor iedereen

Sociaal Vlaanderen

Vlaanderen staat bekend voor zijn kwalitatieve en ruim uitgebouwde welzijns- en gezondheidsvoorzieningen. Het uitstekend georganiseerde systeem van sociale zekerheid heeft al meermaals model gestaan voor andere landen. Het zorgt er immers mee voor dat het armoederisico in Vlaanderen een van de laagste is in Europa. Samen met vol-

doende, goed gestructureerde en betaalbare kinderopvang en scholen zorgt dit er bovendien mee voor dat mannen en vrouwen hun plaats hebben op de arbeidsmarkt. Bijgevolg is de levensstandaard in Vlaanderen een van de hoogste van Europa.



SENIOR ONDERZOEKER BIJ IMEC

Lars Ake Ragnarsson



● Zweden

- Nationaliteit: Zweed
- Geboren in 1968
- In Vlaanderen sinds 2004

Waarom ben je naar Vlaanderen gekomen?

“IMEC (Interuniversitair Micro-Elektronica Centrum) biedt me de gelegenheid verder te komen in mijn vakgebied. Bij IBM in New York deed ik meer fundamenteel onderzoek. In Vlaanderen doe ik onderzoek naar de opslag van gegevens en dat onderzoek zal over vijf jaar worden gebruikt.”

Wat is het belangrijkste verschil met je vorige job?

“Van opleiding ben ik ingenieur, een man van de wetenschap. Daarom vind ik het vreemd dat ik mezelf hoor zeggen dat de multiculturele dimensie van IMEC mij hier aantrekt. Van over de hele wereld komen onderzoekers naar IMEC in de universiteitsstad Leuven en die multiculturele omgeving vind ik verrassend stimulerend.”

Voel je je geapprecieerd?

“Jawel. In Vlaanderen is er duidelijk aandacht voor onderzoek en ontwikkeling en bij IMEC voel ik me geapprecieerd.”

© IMEC



Lars Ake Ragnarsson is senior onderzoeker bij IMEC. IMEC is het grootste Europese, onafhankelijke onderzoekscentrum gespecialiseerd in micro- en nano-elektronica, geïntegreerde systemen, chipverpakkingstechnieken, biomedische elektronica, organische elektronica, zonnecellen en sensornetwerken.

www.imec.be

“Van over de hele wereld komen onderzoekers naar IMEC”

Op weg naar de toekomst

Alleen een samenleving die investeert in onderzoek en ontwikkeling (O&O), is in staat om mee te stappen in een snel veranderende wereld. Vlaanderen is klaar om die uitdaging aan te gaan.

De O&O-intensiteit, die het percentage berekent van het bruto-inkomen dat een regio aan onderzoek en ontwikkeling besteedt, toont dat Vlaanderen zich in de Europese subtop bevindt. Vlaanderen legt ook steeds meer de nadruk op innovatie. De nieuw ontwikkelde producten en diensten halen naar schatting een kwart van de totale omzet van de Vlaamse ondernemingen, die nauw samenwerken met kenniscentra.

Ondernemers kunnen van de diensten van een kenniscentrum gebruikmaken om een specifiek technisch probleem op te lossen, technologische innovatie te begeleiden of producten te testen. Om uit te maken welk kenniscentrum het best geschikt is om een specifiek probleem op te lossen, kan men een beroep doen op de diensten van een innovatiecentrum. De medewerkers van het innovatiecentrum regelen afspraken met verschillende kenniscentra. Uiteindelijk beslist de ondernemer zelf met wie hij scheep wil gaan.

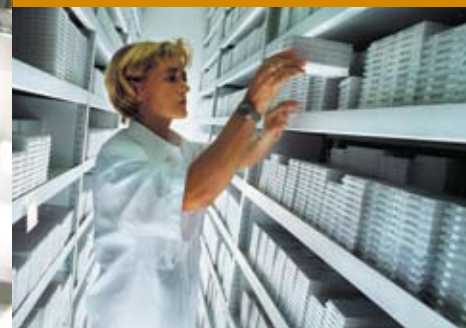
Binnen de Vlaamse kenniscentra onderscheiden we de strategische onderzoekscentra en de competentiepolen.

Strategische onderzoekscentra voeren vraaggedreven strategisch basisonderzoek uit met het oog op economisch of maatschappelijk potentieel dat in de min of meer afzienbare toekomst kan worden gerealiseerd. Het zijn samenwerkingsverbanden met een internationale scope en een vaste infrastructuur. Competentiepolen slaan de brug tussen economie en technologische innovatie. Deze organisaties zijn alle bottom-up ontstaan en bundelen krachten uit verschillende sectoren, meestal in de vorm van privaat-publieke samenwerkingsprojecten.



Naast IMEC en ITG bestaat de krans van strategische kenniscentra uit: IBBT, het Interdisciplinair Instituut voor BreedBand Technologie, is een onderzoeksinstituut met focus op de ICT in het algemeen, en de ontwikkeling van breedbandtoepassingen in het bijzonder. Het IBBT heeft als missie hoogcompetent menselijk kapitaal op te leiden en multidisciplinair onderzoek te verrichten ten dienste van het Vlaamse bedrijfsleven en de overheid. www.ibbt.be

VITO, het Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek, verschaft innoverende technologische oplossingen en geeft wetenschappelijk onderbouwd advies en ondersteuning aan bedrijven op het vlak van energietechnologie, integrale milieustudies, materiaaltechnologie, milieumetingen, milieu- en procestechnologie, milieutoxicologie, teledetectie en aardobservatieprocessen. www.vito.be



Met behulp van gentechnologisch onderzoek verwerft het Vlaams Interuniversitair Instituut voor Biotechnologie vernieuwende basiskennis over de normale en abnormale of pathologische processen in een cel, orgaan en organisme (mens, plant en micro-organismen). Nieuwe technologieën en uitvindingen die hieruit voortvloeien vormen de basis voor toepassingen in de diagnostica en in de geneeskunde. www.vib.be

Vlaamse competentiepolen: Flanders Drive (automobiellndustrie) www.flandersdrive.be

VIL (logistiek) www.vil.be

Flanders'FOOD (voeding) www.flandersfood.com

Flanders InShape (productontwikkeling en industrieel design) www.flandersinshape.be

VIM (mobiliteit) www.vim.be

FMTc (mechatronica) www.fmtc.be

IncGeo (geo-informatica) www.incgeo.be

FLAMAC (high-throughput materialen-onderzoek) www.flamac.be

De Zeeleeuw, onderzoeksschip van het VLIZ



Het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) is het coördinatie- en informatieplatform voor zeewetenschappelijk onderzoek in Vlaanderen. Hiervoor sluit het samenwerkingsovereenkomsten af met Vlaamse onderzoeksgroepen (o.a. universiteiten) en administraties, en is het tevens betrokken in nationale en internationale netwerken. Het VLIZ fungeert als knooppunt voor marien en kustgebonden onderzoek en beleid in Vlaanderen, en als internationaal aanspreekpunt. www.vliz.be

Drie overheidsagentschappen verdelen onderzoeksgeld op basis van een open oproep tot het indienen van projecten. Het FWO-Vlaanderen financiert fundamenteel onderzoek. Het IWT is het loket voor innovatie en de Herculesstichting investeert in onderzoeksinfrastructuur. www.fwo.be www.iwt.be www.herculesstichting.be

De Vlaamse overheid investeert veel in onderzoek en innovatie. Tussen 1995 en 2007 verdrievoudigde de Vlaamse begroting voor wetenschapsbeleid.

Dat deze aanpak vruchten afwerpt, bewijzen de talrijke spin-offbedrijven van de verschillende universiteiten. Wetenschappers gaan dan zo ver in hun onderzoek dat ze de resultaten kunnen commercialiseren. Voorbeelden zijn: Option, Metris en EPYC van de Katholieke Universiteit Leuven; Plant Genetic Systems, Infogenomix nv, EPAS van de Universiteit Gent; Mediagenix, Elsyca, Smets Technology Alliance van de Vrije Universiteit Brussel; Bio A.R.T., Ecotrac NV, 3 Win, Fluida NV, Textkernel van de Universiteit Antwerpen; XPEQT AG (voorheen DESTIN) en Opikanoba/Indaxi NV van de Universiteit Hasselt.

Vlaanderen dringt tuberculose terug in ontwikkelingslanden

Het Instituut voor Tropische Geneeskunde geniet wereldfaam door zijn strijd tegen aids. Maar het centrum is ook actief op andere fronten. Zo zet Doctor Anandi Martin zich in om tuberculose onder controle te krijgen. "Jaarlijks raken meer dan acht miljoen mensen besmet met tuberculose en sterven er twee miljoen aan de ziekte. Om de ziekte te bestrijden, is het belangrijk dat ze snel gediagnosticeerd wordt. De traditionele tests zijn duur en het neemt kostbare tijd in beslag om ze te verwerken. Voor mensen in ontwikkelingslanden is het dus van levensbelang dat er snelle, betaalbare tests beschikbaar zijn", vertelt doctor Anandi Martin.

Het team van het Tropisch Instituut is erin geslaagd om zo'n test te ontwikkelen. "We hebben de test ontwikkeld door vakliteratuur door te nemen. De resultaten zijn fenomenaal. Je hebt met onze nieuwe technieken zelfs geen microscoop meer nodig om snel te bepalen of iemand tuberculose heeft. Ik verwacht dat met deze test de ziekte teruggedrongen kan worden", zegt dr. Martin. Momenteel leidt ze buitenlandse artsen op, zodat zij deze technieken in hun thuisland kunnen toepassen. Ook de vorming van buitenlandse artsen is een van de activiteiten waar het Instituut voor Tropische Geneeskunde bekend voor is.

www.itg.be



Het Instituut voor Tropische Geneeskunde in Antwerpen (ITG), staat internationaal aan de top op het gebied van aidsonderzoek en het onderzoek naar tropische ziekten. Het specialiseert zich in opleidingen en dienstverlening aan ontwikkelingslanden. Het streven naar academische uitmuntendheid is dan ook een van de speerpunten van zijn werking.

Leren in Vlaanderen

Jaarlijks gaan 1.200.000 Vlamingen naar school, waar ze onderwezen worden door 120.000 leerkrachten. Maar ook het besef van leren als een levenslang proces dat niet stopt nadat men een diploma heeft behaald, groeit. Bijna een op tien Vlamingen tussen 25 en 64 jaar volgt bijkomende opleidingen of training.

Vlaanderen telt vijf universiteiten (Leuven, Antwerpen, Gent, Hasselt en Brussel), waarvan de Katholieke Universiteit Leuven met haar meer dan 32.000 studenten de grootste is en tevens de oudste van de Lage Landen. Ook de Universiteit Gent is met haar bijna 30.000 studenten belangrijk voor het Nederlandse taalgebied.

Internationalisering maakt een steeds belangrijker aspect uit van het onderwijs. Europese programma's zoals Erasmus en Leonardo da Vinci zorgen ervoor dat zowel de leerlingen en studenten als het onderwijzend personeel de kans krijgen om ervaring op te doen in het buitenland. Duizenden Vlaamse studenten maken van deze mogelijkheid gebruik. En omgekeerd komen duizenden buitenlandse studenten in het kader van een Europees programma naar Vlaanderen.

Vlaanderen heeft verschillende internationale scholen. In Antwerpen vind je de Antwerp British School en de Antwerp International School. Brussel geeft je een ruime keuze, waarvan de grootste twee de International School of Brussels en The British School of Brussels zijn. Het Europacollege in Brugge, dat lessen voorziet op universitair niveau, huisvest tevens een internationaal onderzoeks- en trainingscentrum van de United Nations University.

Verschiedende business schools van Vlaanderen horen bij de Europese top. De Vlerick Leuven Gent Management School prijkt in de top 20 in de jaarlijkse ranking van de Financial Times. En ook de University of Antwerp Management School (UAMS) doet het goed op de ranking.



www.vliir.be
www.vlhora.be
www.studyinlanders.be
www.xpats.com
 (community/schools directory)

Vlaamse bedrijven leveren technologische topproducten

Dirk Frimout en Frank De Winne zijn de eerste twee Vlaamse astronauten die de ruimte ingingen. Vlaanderen reikt niet alleen naar de sterren, maar is ook bezig met het ontrafelen van de geheimen van het superkleine. Hierna volgt een staalkaart van enkele Vlaamse pionierbedrijven die aan de top van hun vakgebied staan.



© Newtec

Televisiekijken op een mobiele telefoon of surfen via satelliet is geen sciencefiction. Het in Sint-Niklaas gevestigde Newtec specialiseert zich in het ontwikkelen van systemen voor digitale datatransmissie via satelliet. Het Vlaamse bedrijf is een wereldspeler op dit gebied.

www.newtec.eu

Elke zakenman of zakenvrouw gebruikt een laptop met draadloos internet. Het Vlaamse bedrijf Option maakt onder andere de 3G-kaarten die hiervoor noodzakelijk zijn. Het bedrijf is zeer succesvol. Operatoren van mobiele telefonie uit de hele wereld werken met de technologie van Option.

www.option.be



© Option

Zonder dat je het weet, heb je de Vlaamse kaart getrokken. Al meer dan 250 jaar drukken de mensen van Carta Mundi speelkaarten. Het Turnhoutse bedrijf gebruikt toptechnologie om speelkaarten voor casino's te maken en te distribueren.

www.cartamundi.be



© Carta Mundi



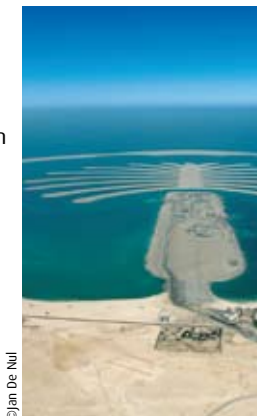
© Barco

Barco is een Vlaams bedrijf dat zich concentreert op het visualiseren van gegevens. Zo levert het bedrijf beeldschermen voor de A380 van Airbus, maar ook de gigantische beeldschermen die pop- en rockiconen zoals George Michael, Madonna en The Rolling Stones gebruiken op hun wereldtournees.

www.barco.com

De Vlaamse baggeraars zoals Jan De Nul en DEME/Dredging realiseren uitsluitend supergrote projecten. Zo hebben de baggerschepen van Jan De Nul bijvoorbeeld een groot artificieel eiland in de vorm van een palmboom voor de kust van Dubai opgespoten. In totaal moesten hiervoor 200 miljoen kubieke meter zand en tien miljoen ton stenen verplaatst worden.

www.jandenul.com
www.deme.be



© Jan De Nul



© Ablynx

Met behulp van het immuuniteitsysteem van lama's maakt het Gentse beursgenoteerde biotechnologiebedrijf Ablynx nanobodies. Die nanobodies kunnen worden ingezet tegen een waaier aan ziektes.

www.ablynx.com

Devgen mag zich een wereldspeler noemen in de gewassenbescherming. Nadat de succesvolle onderzoeksresultaten van Devgen en Monsanto controversieel werden gepubliceerd in het vakblad Nature Biotechnology, sprong de beurskoers omhoog. Met het nieuwe middel worden de wortels van maïs beschermd tegen insecten.

www.devgen.com



© Thrombogenics

Thrombogenics en K.U.Leuven ontwikkelden een nieuwe remedie tegen kanker. Met behulp van de stof anti-PIGF slagen ze erin tumoren, die resistent zijn tegen andere medicijnen, succesvol te bestrijden. De nieuwe therapie blijkt geen neveneffecten te hebben.

www.thrombogenics.com



Sterke punten:

- Innoverend in het kleine en het grote
- Gericht op implementatie
- Stevige onderzoeksreputatie
- Ondersteuning door overheid en onderwijsinstellingen

VLAANDEREN

DEELSTAAT VAN BELGIE HART VAN EUROPA

Sinds de hervormingen van 1993 is België een volwaardig federaal land. De Belgische politici hebben op een democratische en vreedzame manier een uniek federaal systeem tot stand gebracht om tegelijk de eenheid van het land te behouden én ruime autonomie te geven aan de verschillende Gemeenschappen en Gewesten. Net zoals Duitsland zijn 'Länder' kent en Zwitserland zijn kantons, heeft België zijn grondwettelijke regio's, die gewesten en gemeenschappen worden genoemd.



Gemeenschappen



■ Vlaamse Gemeenschap
□ Franse Gemeenschap
■ Duitstalige Gemeenschap

Gewesten



■ Vlaamse Gewest
□ Waalse Gewest
■ Brussels Hoofdstedelijk Gewest

In Europa snijdt de grens tussen de Germaanse en de Romaanse cultuur het kleine België doormidden. In het noorden van België (Vlaanderen) spreken de inwoners Nederlands, in het zuiden (Wallonië) Frans. Centraal in federaal België ligt Brussel, de hoofdstad waar beide culturen samen leven. Ten slotte is er nog de kleine Duitstalige Gemeenschap in het zuidoosten van het land.

Om de toenemende meningsverschillen en belangenconflicten vreedzaam op te lossen werd in België een unieke vorm van federalisme uitgedacht: het land werd opgedeeld in gemeenschappen en gewesten met eigen bevoegdheden en middelen. Er zijn drie territoriale Gewesten en daarnaast drie Gemeenschappen op basis van het taalgebruik: de Vlaamse, de Franse en de Duitstalige Gemeenschap.

Vlaanderen heeft resoluut gekozen voor Brussel als hoofdstad van de Vlaamse deelstaat. Historisch bekeken is Brussel altijd een meertalige stad geweest waar de Nederlandstalige cultuur zelfs een tijdlang toonaangevend was. Nu is Brussel een kosmopolitische stad, waarin vele nationaliteiten samenleven. Brussel is ook de zetel van vele internationale instellingen. De gebouwen van het Europees Parlement, de Europese Commissie en de Raad van Ministers typeren het stadsbeeld rond het Schumanplein en het Leopoldpark. Ook het NAVO-hoofdkwartier bevindt zich in Brussel.

STRUCTUUR EN BEVOEGHEDEN VLAAMSE DEELSTAAT

Het Vlaams Gewest en de Vlaamse Gemeenschap hebben samen een Vlaams Parlement en een Vlaamse Regering. Deze Vlaamse deelstaat, met Brussel als hoofdstad, heeft een eigen wetgevende en uitvoerende macht met ruime – en veelal – exclusieve binnenlandse en buitenlandse bevoegdheden.

Vlaams Parlement

In Vlaanderen is het enkamerstelsel van toepassing. De wetgevende en controlerende macht berust er bij het Vlaams Parlement, dat via vijfjaarlijkse verkiezingen rechtstreeks door de Vlamingen wordt verkozen.

Samenstelling Vlaamse Regering

De Vlaamse Regering telt maximaal elf ministers van wie er minstens een uit Brussel moet komen. Elke minister is bevoegd voor een welomlijnd pakket van bevoegdheden en kan voor de voorbereiding van zijn of haar beleid een beroep doen op ambtenaren van de ministeries.

Maximale autonomie Vlaamse overheid

Vlaanderen heeft op erg veel vlakken een maximale autonomie. Dat komt omdat de Vlaamse overheid en de federale overheid op gelijke voet staan en hun bevoegdheden elkaar niet overlappen. Voor elk beleidsdomein treedt dus maar een overheid op als wetgever en inmeniging door een andere overheid is in principe uitgesloten.

Bevoegdheden Vlaamse overheid

Vlaanderen is ondermeer bevoegd voor: economie, buitenlandse handel, gezondheidszorg, energiedistributie, huisvesting, land- en tuinbouw, leefmilieu, openbare werken en verkeer, werkgelegenheid, cultuur en onderwijs, wetenschap en innovatie.



Autonomo**o**m buitenlands beleid

Sinds de staatshervorming van 1993 kan de Vlaamse overheid voor elk van haar binnenlandse bevoegdheden verdragen afsluiten met partners in het buitenland. Vlaanderen sluit binnen zijn beleidsdomeinen rechtstreeks internationale verdragen met buitenlandse partners en beschikt over eigen diplomatieke vertegenwoordigers. Daarnaast heeft Vlaanderen wereldwijd zowat honderd vertegenwoordigers inzake internationaal ondernemen, landbouw en toerisme, die de uitwisseling tussen andere landen en Vlaanderen verder helpen te bevorderen.

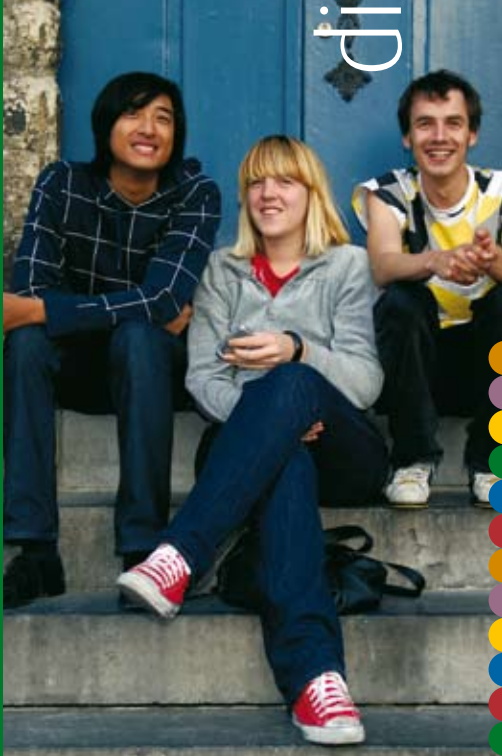
www.vlaanderen.be
www.flanders.be
www.vlaanderen.be/regering
www.vlaamsparlement.be
www.vlaanderen.be/internationaal



openheid



diversiteit



innovatie

