Workshop ‘Fietssnelwegen in stationsomgevingen’

Visie en Inrichting

Maandag 17 februari 2020

Workshop ‘Fietssnelwegen in stationsomgevingen’ Visie en Inrichting

- Fietssnelwegen
  - Waarom?
  - Principes
  - Inrichting
- Fietssnelwegen langs stations
  - Waarom?
  - Principes
  - Inrichting
- Conclusie en vragen

VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Fietssnelwegen: Waarom?

- Maatschappelijke uitdagingen:

Gezondheid - congestie- ruimte - klimaat

- Modal split:

duurzamer → toekomstgericht

- Hoe maken we de fiets de gemakkelijkste, meest logische keuze?
- Faciliteren van functionele verplaatsingen, ook over langere afstanden, door realisatie van een netwerk van hoogwaardige fietsinfrastructuur

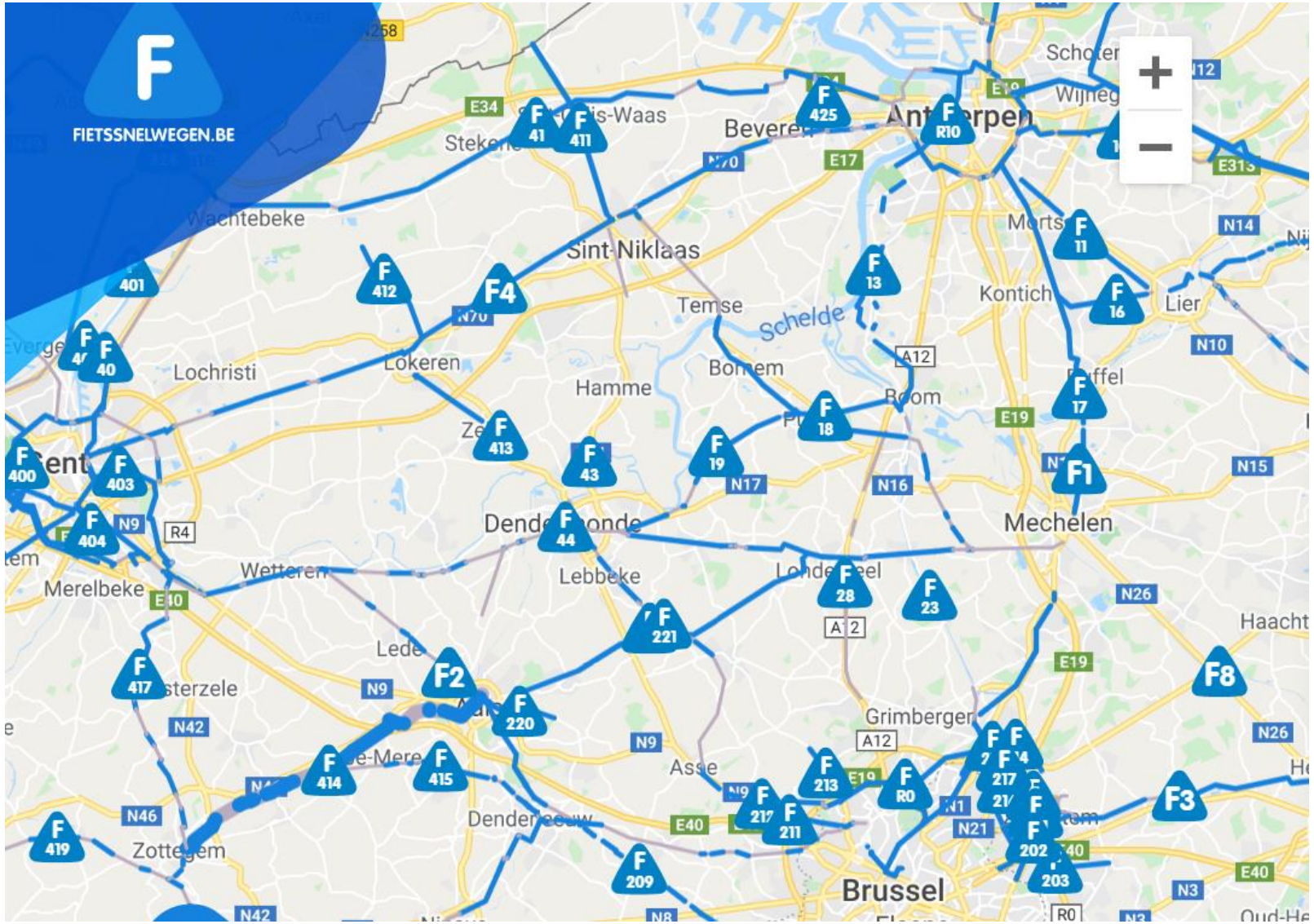
VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Functioneel Fietsnetwerk: FSW - BFF - LFF

- Fietssnelwegen: hoofdroutes BFF
  - Faciliteren bovenlokale fietsverplaatsingen over langere afstand
  - Verbinden belangrijkste steden en gemeenten
- BFF: Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
  - Verbinden steden en gemeenten met deelgemeenten en attractiepolen
  - Breedmazig, tussen fietssnelwegen in
  - Aanvoerroutes van fietssnelwegen
- LFF: Lokaal functioneel fietsroutenetwerk
  - Voor lokale verplaatsingen richting lokale attractiepolen
  - Binnen de gemeente
  - Fijnmazig
  - Aanvoerroutes voor BFF

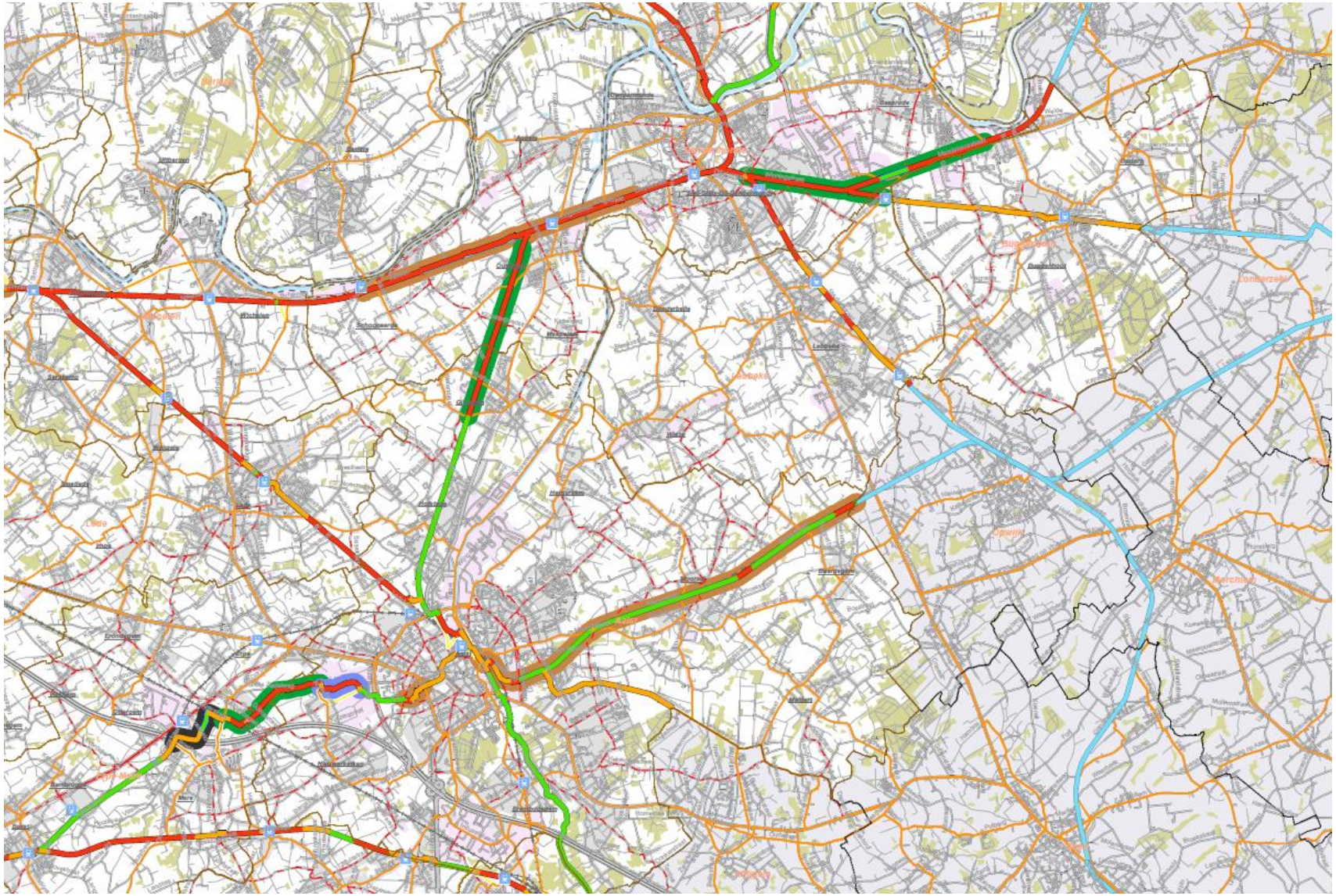
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Functioneel Fietsnetwerk: Fietssnelwegen



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Functioneel Fietsnetwerk: FSW – BFF - LFF



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen: Principes



- Direct in afstand en tijd
  - Logisch, vlot
- Veilig
- Samenhangend
  - Route en netwerk
  - Fietser (e-bike – speed-pedelec) hoofdgebruiker
- Zeker en voorspelbaar
- Herkenbaar
- Kwaliteit



Fietssnelwegen: Inrichtingsprincipes

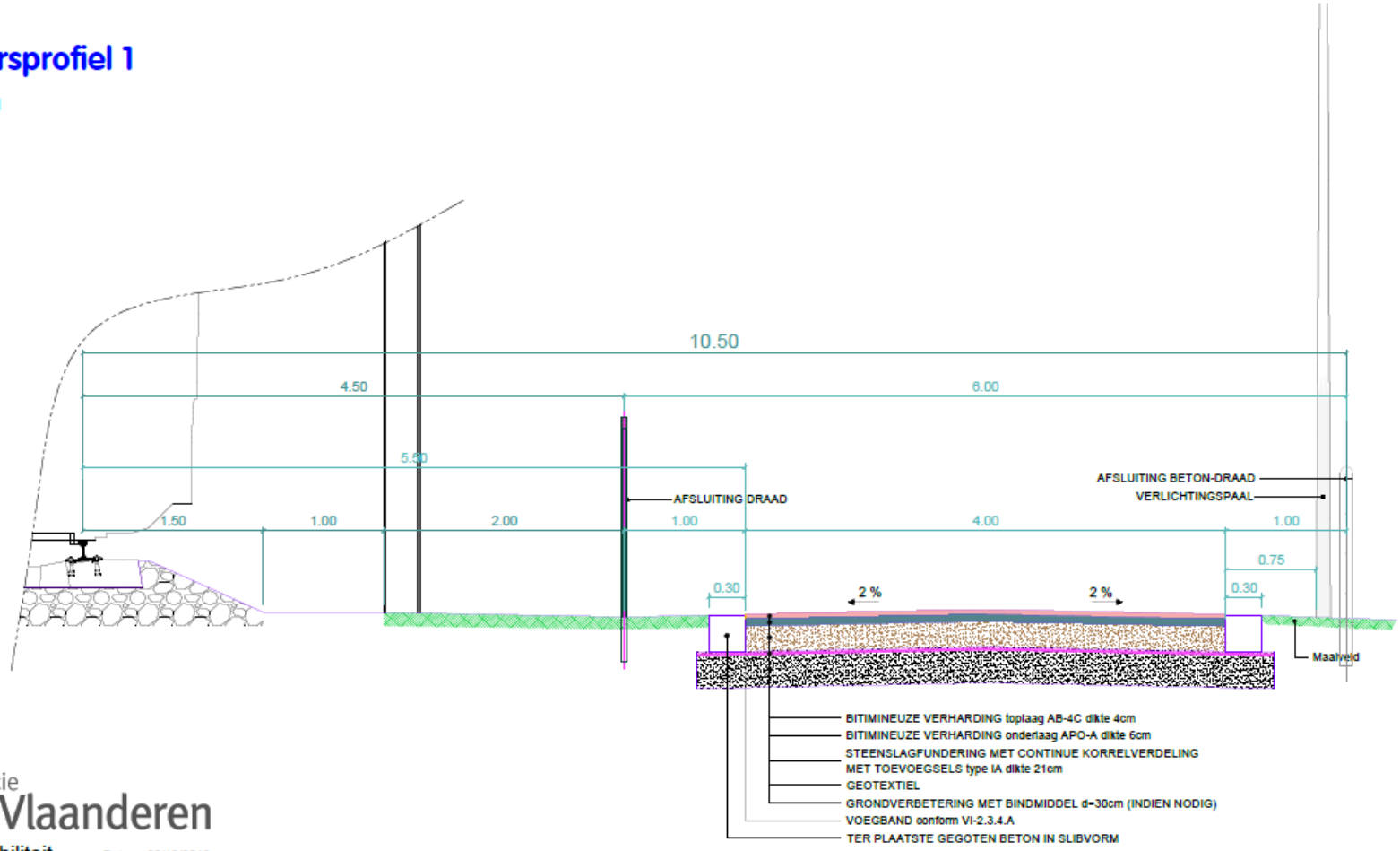


- Kwaliteit door:
  - Asfaltverharding
  - Breedte: 4 meter + schrikzones
  - Rechtlijning, bochten r<35m.
  - Hellingsgraden ~ formule van Roos (of max. 4%)
  - Kruisingen: ongelijkgronds/fietsers in de voorrang
  - Verlichting
  - Obstakelvrij



Fietssnelweg: typedwarsprofiel OVL

Typedwarsprofiel 1
Asfalt 4m
dakprofiel
Schaal 1/25



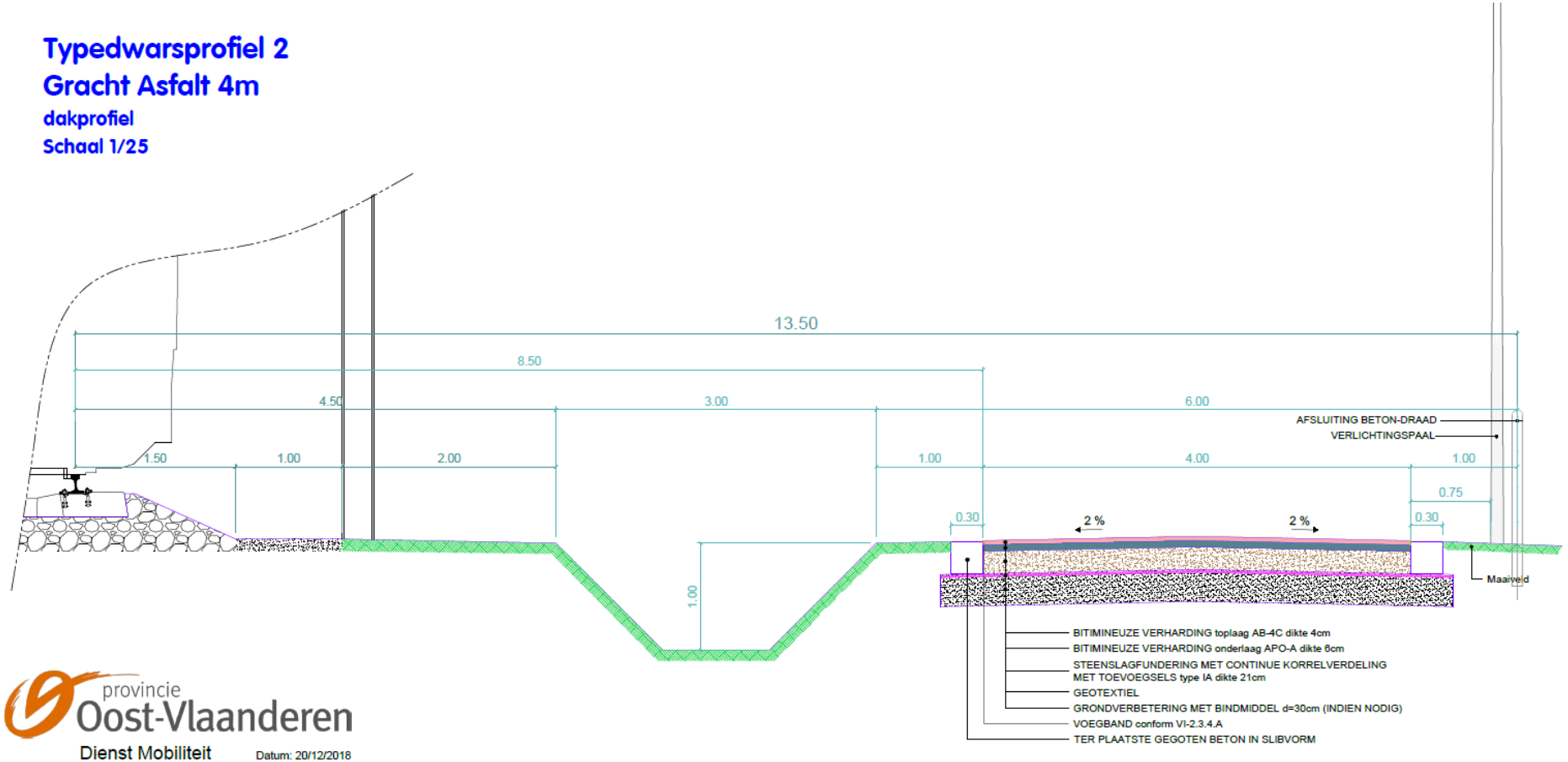
provincie Oost-Vlaanderen
Dienst Mobiliteit
Datum: 20/12/2018

VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F

Fietssnelweg: typedwarsprofiel OVL

Typedwarsprofiel 2
Gracht Asfalt 4m
dakprofiel
Schaal 1/25

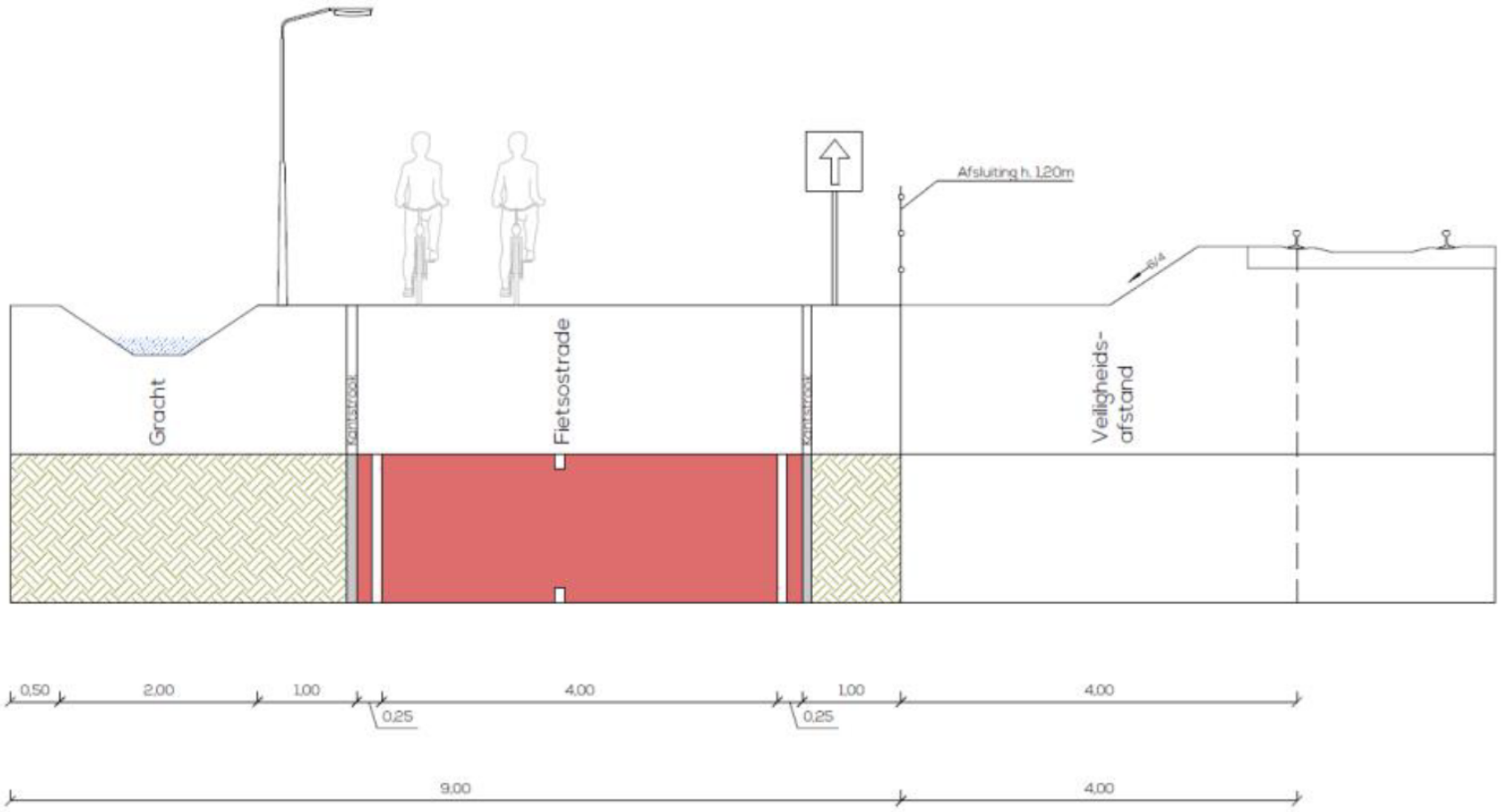


provincie Oost-Vlaanderen
Dienst Mobiliteit
Datum: 20/12/2018

VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F

Fietssnelweg: typedwarsprofiel Antwerpen



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F7 Zulte



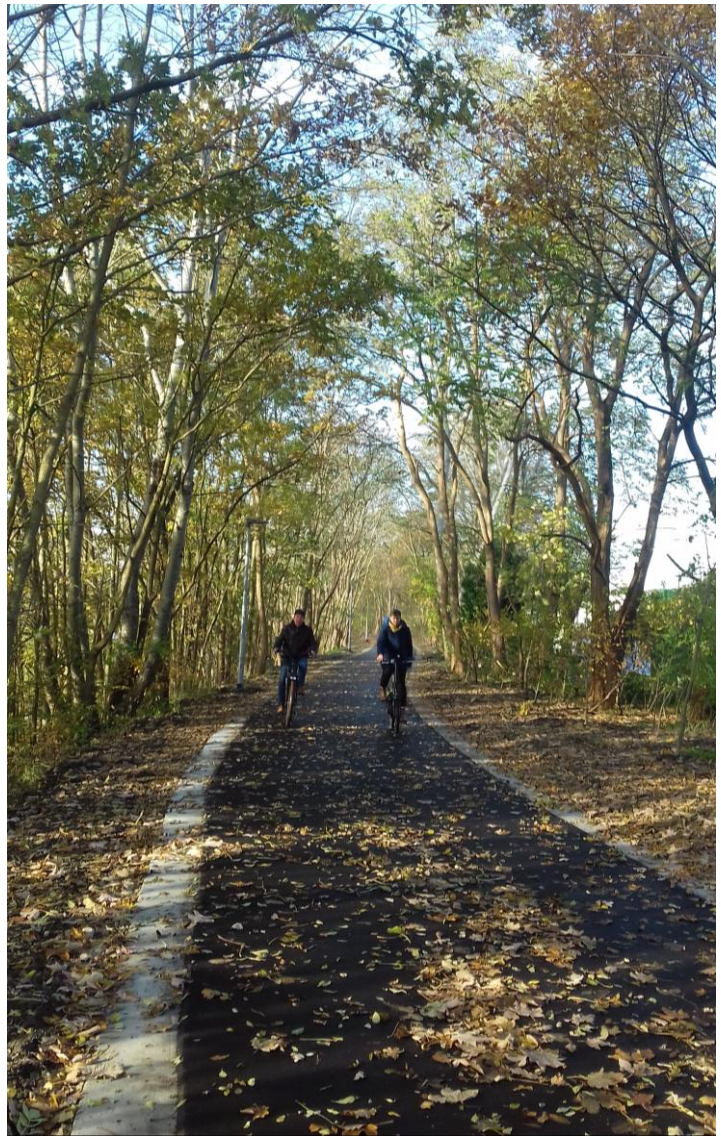
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F400 Gent Bourgoyen



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F40 Merelbeke – F417 Oosterzele





VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

F5



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

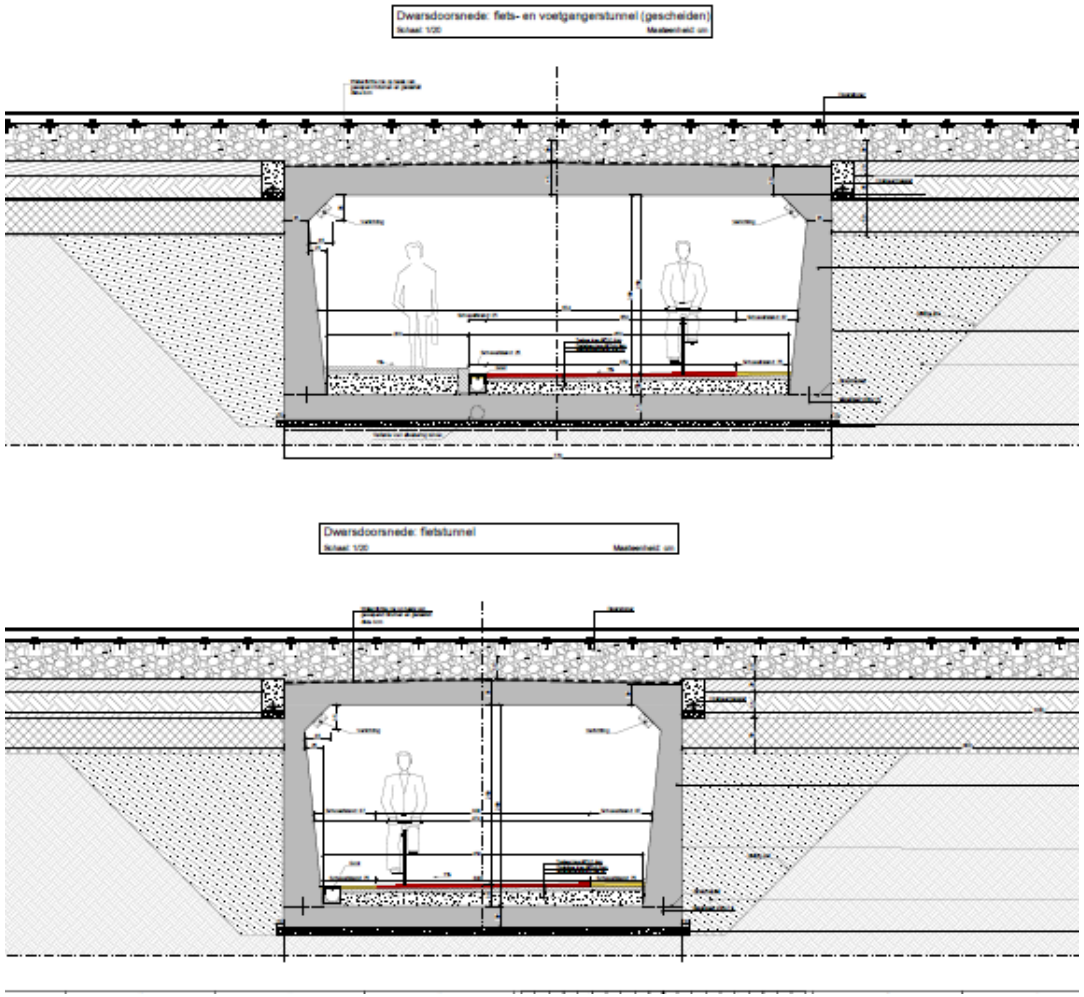
Fietssnelwegen: Inrichtingsprincipes



- Inrichting kruisingen:
  - Spoor/waterweg / primaire/secundaire weg: ongelijkgronds
  - Lokale weg: fietsers in de voorrang



Fietssnelweg: typekoker tunnel Infrabel



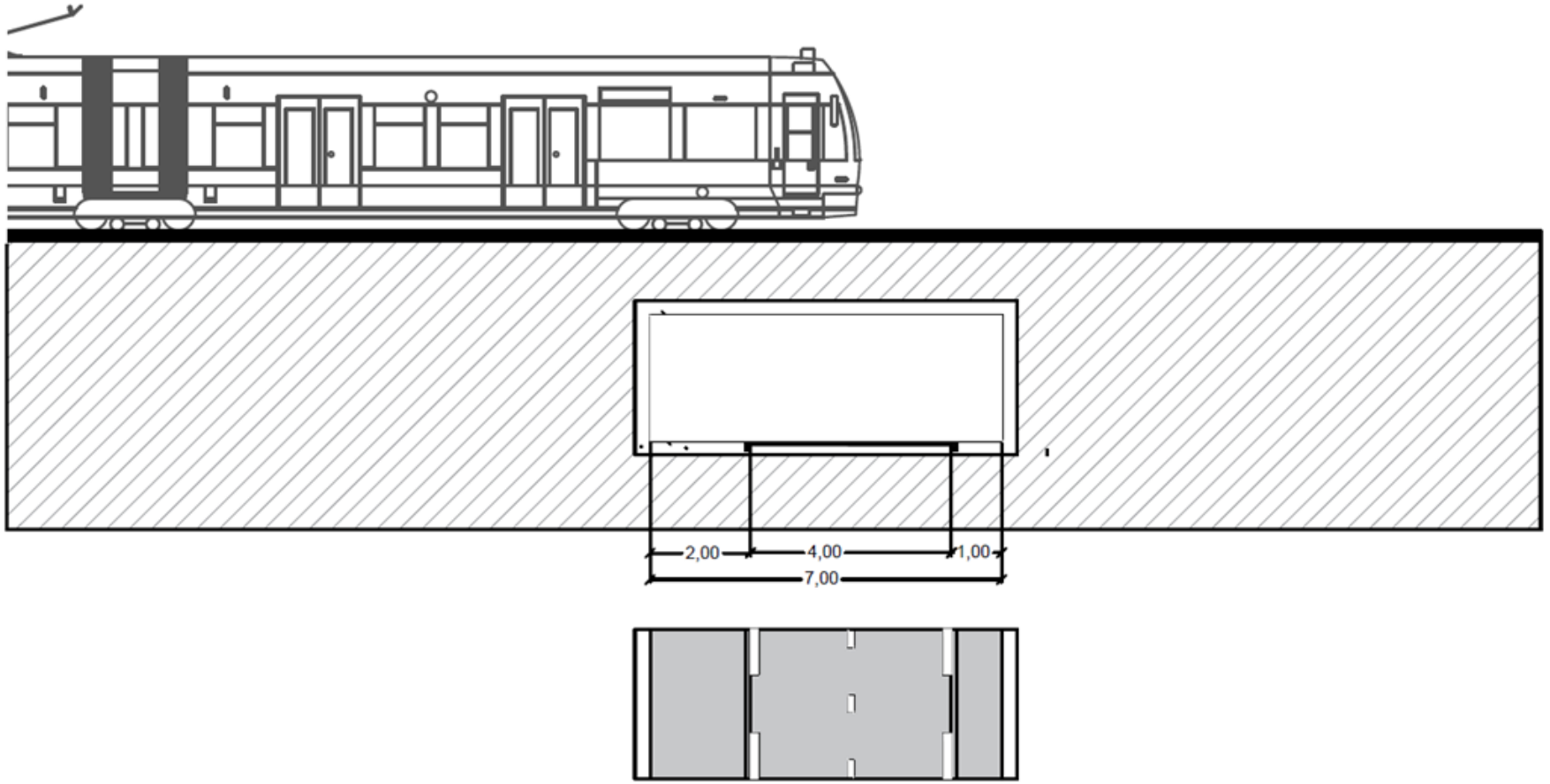
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F400: Dampoorttunnel



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F25 Wilsele



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F25 Wilsele



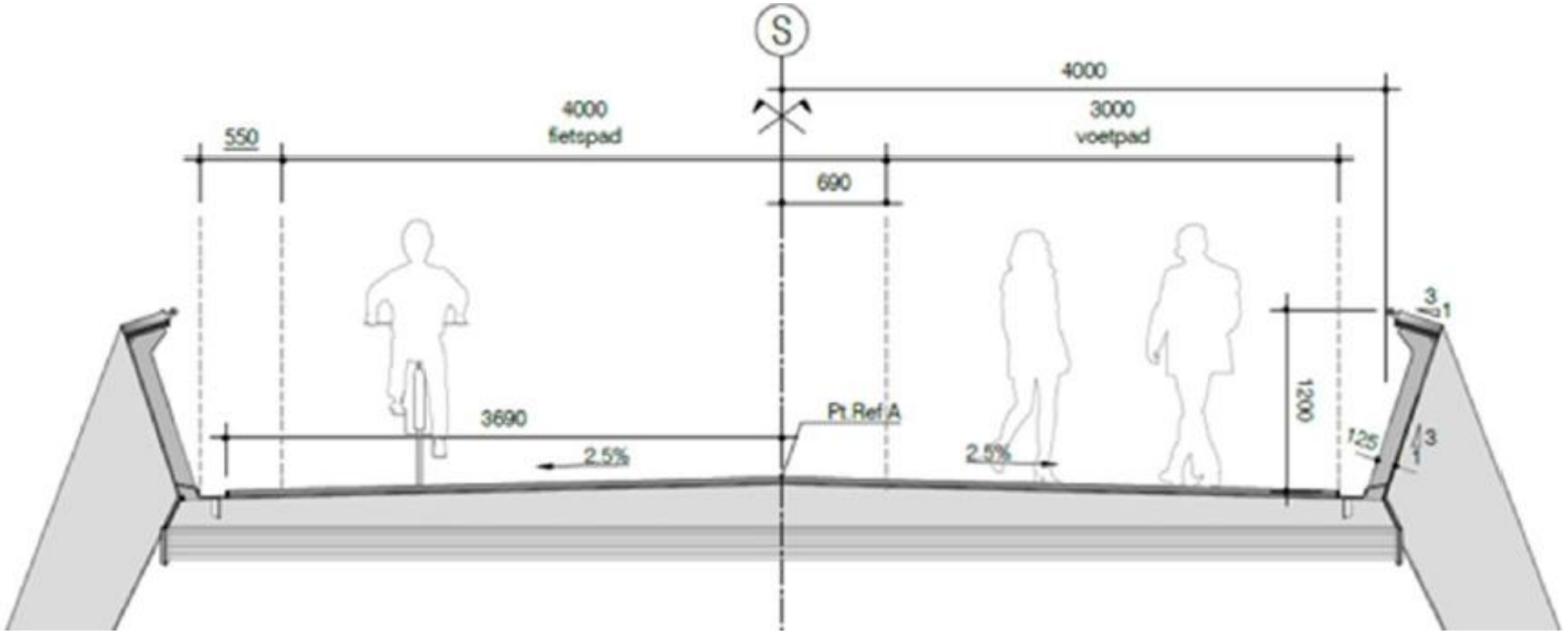
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F7 Gent



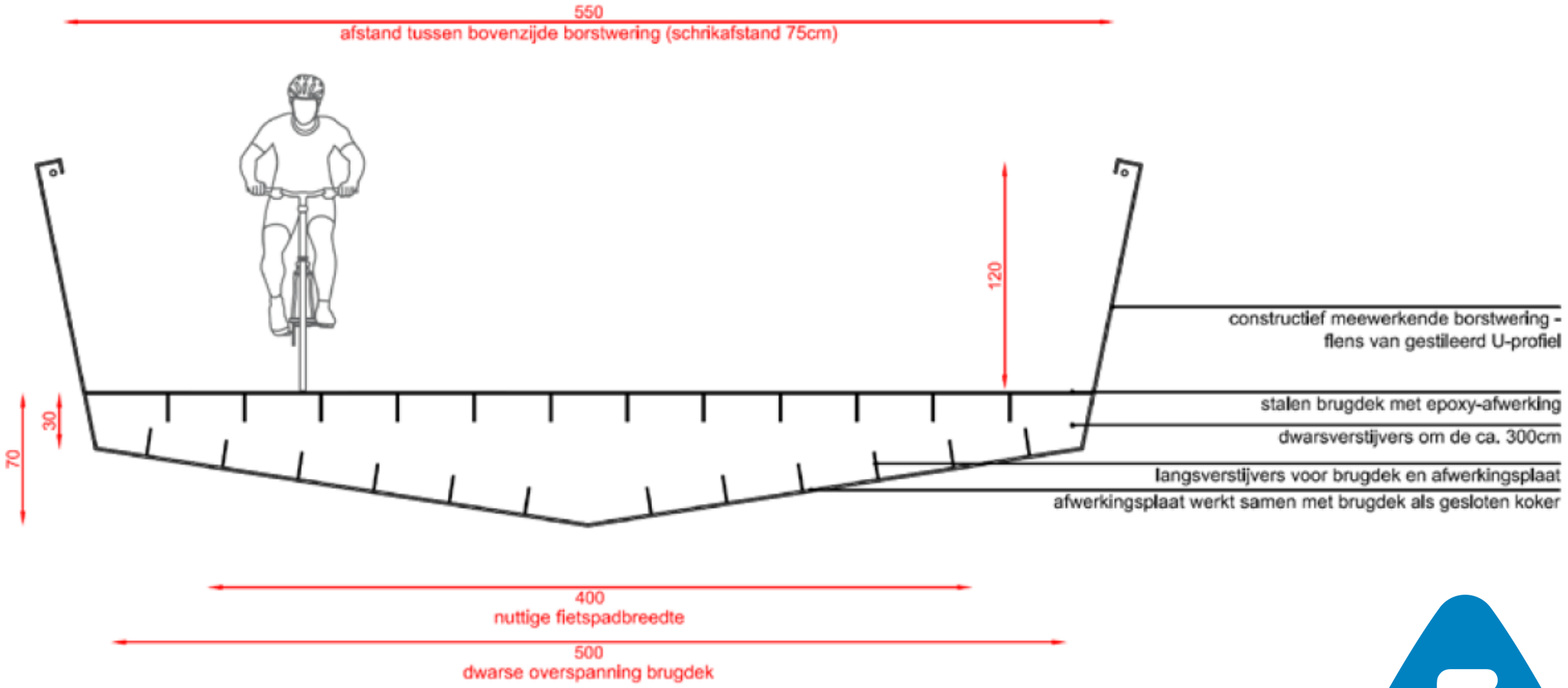
VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

F2 Aalst



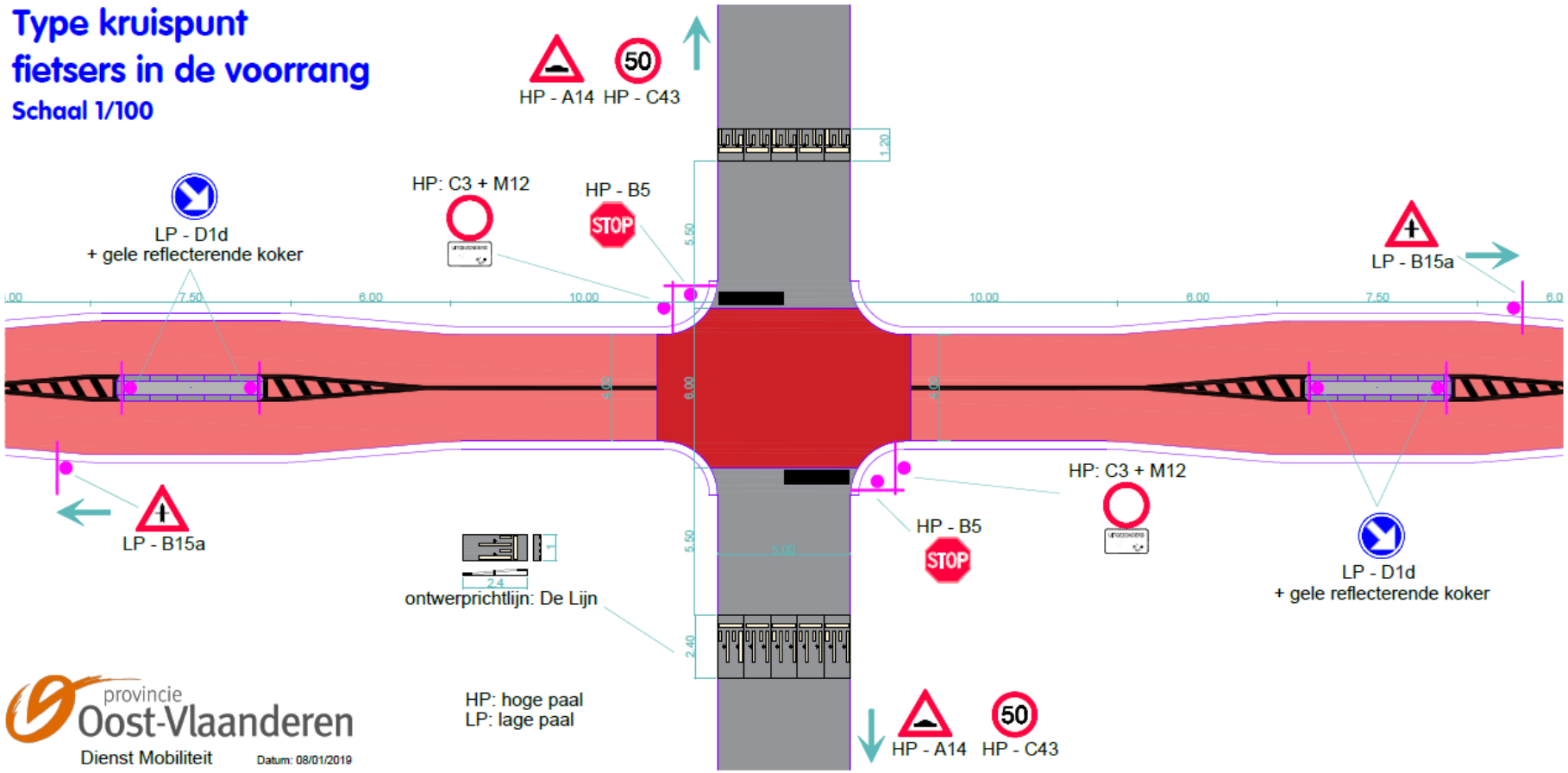
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F7 Deinze



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelweg: typekruispunt OVL



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F41 Axelsvaardeken



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F1 Zemst



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

F7 De Pinte



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Routetaal Fietssnelwegen



Foto: Lander Loeckx



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Fietssnelwegen



Conclusie:

Ambitie

Principes

Inrichting

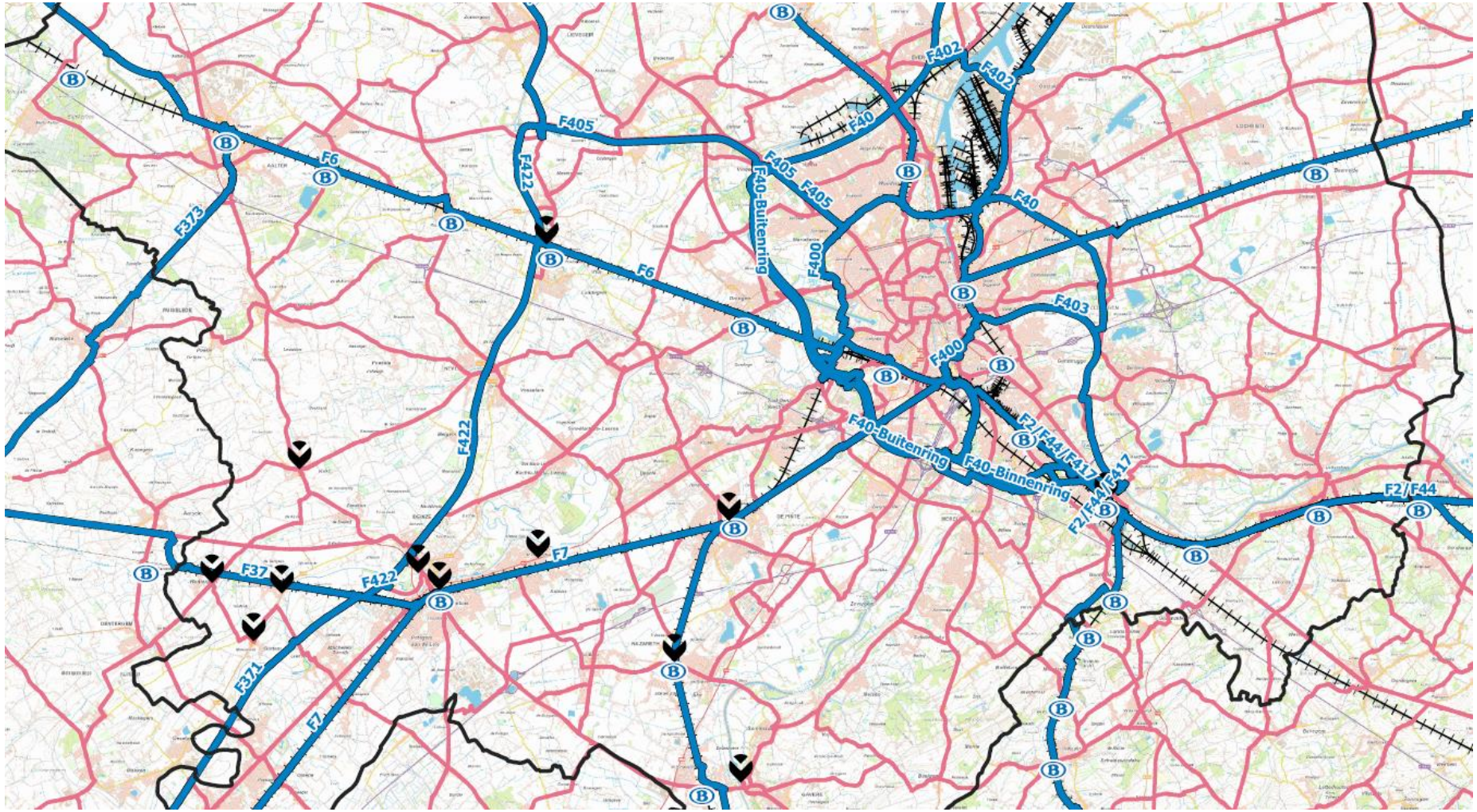
Kwaliteit



Fietssnelwegen in stationsomgevingen



Fietssnelwegen in stationsomgevingen: Waarom



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: waarom?



woensdag 14 juni 2017

dossier Fiets

Fiets maakt meer stad interessant voor ov

door Vincent Wever in rubriek fiets

Reacties uitgeschakeld voor Fiets maakt meer stad interessant voor ov

Like 0 Share Tweet Bewaren

Transit Oriented Development (TOD) wint de laatste jaren snel terrein, ook in Nederland. Maar alleen de focus op het ov-knooppunt is te beperkt. Met snelle fietsverbindingen erbij komen de verder gelegen woonwijken in beeld.

-differentiëren in bereikbaarheid
-richting vervoersknooppunten: volop inzetten op fiets
-10 min. = acceptabele reistijd naar station
-snelfietsroutes maken dit vanuit meer plaatsen mogelijk, dus een groter bereik

https://www.ovmagazine.nl/2017/06/fiets-maakt-meer-stad-interessant-voor-ov-0938/

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: waarom?

MOBI PUNT

VLAAMS-BRABANT

Provincie Antwerpen

provincie Oost-Vlaanderen

west-vlaanderen de gedreven provincie

provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: waarom?



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: waarom?

Kansen en opportuniteiten

- Bereik van stations groter
- Verschillende types gebruikers
- Keuze
- Voor- en natransport
- Capaciteitsverhoging op trein én in omgeving
- Station als attractiepool met verschillende functies, niet enkel gericht op treinreizigers

→ Synergie

→ Fiets versterkt OV/trein

→ TOD + BOD

VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: Principes

Principes NMBS Stations Environment:

- sTop
  - 1) Reizigers/voetgangers belangrijkste stroom
  - 2) Fietsers
  - 3) Openbaar vervoer/bus
  - 4) Privéwagen
- Duidelijke scheiding tussen verkeersstromen, conflictpunten vermijden
  - Kruisingen van voetgangers: duidelijke signalisatie
- Goede verbinding tussen fietsenstallingen en fietssnelwegen
- Lagere snelheid in stationsomgeving
- Geen fietsers over reizigersparking

VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: Principes

Principes Fietssnelweg:

- Direct in afstand en tijd
  - Logisch, vlot
- Veilig
- Samenhangend
  - Route en netwerk
  - Fietser (e-bike – speed-pedelec) hoofdgebruiker
- Zeker en voorspelbaar
- Herkenbaar
- Kwaliteit

VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen: Principes

→ <u>sTop-principe en principes fietssnelwegen</u>

- zowel doorgaande fietsers als bestemmingsverkeer faciliteren
- veilig, conflicten vermijden, ontvlechten, kruisingen beperken
- duidelijk, logisch, comfortabel

→ <u>Ook in stationsomgeving:</u>

- Kwalitatieve fietsinfrastructuur volgens inrichtingsprincipes
- Maximale ontvlechting
- Duidelijke kruisingen met voetgangers vanuit de looplijnen van reizigers

VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg


ROTTERDAM
ROOSENDAAL
TERNEUZEN
SAS-VAN-GENT
WEST-VLAANDEREN
OOST-VLAANDEREN
ANTWERPEN
LIMBURG
VLAAMS BRABANT
OOSTENDE
BLANKENBERGE
BRUGGE
DE PANNE
DIKSMUIDE
TORHOUT
LICHTERVELDE
ROESELARE
IEPER
POPERINGE
MENEN
KORTRIJK
WAREGEM
OUDENAARDE
HARELBEKE
TIELT
DEINZE
AALTER
ZEEBRUGGE
KNOKKE
GENT-DAMPOORT
GENT-SINT-PIETERS
DE PINTE
ZELZATE
EEKLO
SINT NIKLAAS
LOKEREN
DENDERMONDE
WETTEREN
AALST
ZOTTEGEM
GERAARDSBERGEN
RONSE
NINOVE
DENDERLEEUW
LIEDEKERKE
VILVOORDE
TERNAT
BRUSSELS AIRPORT ZAVENTEM
LEUVEN
TIENEN
LANDEN
SINT-TRUIDEN
TONGEREN
HASSELT
GENK
DIEST
AARSCHOT
MECHELEN
MECHELEN-NEKKERSPOEL
HEIST-OP-DEN-BERG
LIER
BOOM
PUURS
KONTICH - LINT
BEVEREN
ANTWERPEN-CENTRAAL
ANTWERPEN-BERCHEM
HERENTALS
GEEL
MOL
NEERPELT
TURNHOUT
NOORDERKEMPEN
KAPELLEN
HEIDE
EEKLO
Antwerpen Luchtbal
Antwerpen Noorderdokken
Antwerpen Dam
Antwerpen Oost
Antwerpen Zuid
Hoboken Polder
Mortsel Oude God
Mortsel Liersesteenweg
Mortsel Deurnesteenweg
Boechout
Nijlen
Kasterlee
Lichtaart
Wolfstee
Olen
Tielen
Lommel
Overpelt
Hamont
Budel
Leopoldsburg
Beringen
Zolder
Heusden
Zonhoven
Genk
Alken
Diepenbeek
Sint-Truiden
Tongeren
Landen
Tienen
Leuven
Wijgmaal
Kortenberg
Veltem
Meerdaal
Hever
Boortmeerbeek
Haacht
Wespelaar Tildonk
Hambos
Langdorp
Tielt
Zichem
Schulen
Sint Joris Weert
Neerwinden
Eizermaal
Overijse
Hoeilaart
Sint Genesius Rode
Ruisbroek Sauvegarde
Willebroek
Sint Katelijne Waver
Mechelen
Muizen
Battel
Rijmenam
Walem
Duffel
Lint
Bornem
Schelle
Temse
Zele
Wichelen
Oudegem
Sint Gillis
Lebbeke
Hamme
Buggenhout
Londerzeel
Malderen
Opwijk
Merchtem
Mollem
Asse
Zellik
Ternat
Ninove
Geraardsbergen
Ronse
Oudenaarde
Zottegem
Deinze
Tielt
Harelbeke
Waregem
Kortrijk
Menen
Ieper
Poperinge
Diksmuide
Veurne
De Panne
Torhout
Lichtervelde
Roeselare
Izegem
Ingelmunster
Aarsele
Oostkamp
Brugge Sint Pieters
Zeebrugge Strand
Zeebrugge Dorp
Duinbergen
Blankenberge
Oostende
Middelkerke
Gistel
Jabbeke
Varsenare
Zedelgem
Beernem
Maria Aalter
Aalter
Wondelgem
Drongen
Landegem
Gentbrugge
Merelbeke
Melle
Wetteren
Lede
Aalst Kerkebroek
Erembodegem
Aaigem
Zandbergen
Idegem
Lierde
Appelterre
Eichem
Okegem
Zingem
Balegem Dorp
Balegem Zuid
Munkzwalm
Mooitsele
Scheldewindeke
Gavere Asper
Ename
Elst
Zwalm
Vichte
Anzegem
Wevelgem
Comines (Komen)
Wervik
Moorsele
Landskouter
Gontrode
Sentrum
Schelderode
Wichelen
Schoonaarde
Kastrado

LEGENDE

GARES

Gares Top 20000	NAMUR ◎ LEUVEN	
Gares Top 10000	DINANT ◎ AALTER	
Gares autres	JAMBES ○ LEDE	
Point d'arrêt non gardé	Flawinne ○ Vertrijk	

LIGNES PRINCIPALES

Ligne électrifiée	161 / 57
Ligne non électrifiée	122 / 15

LIGNES SECONDAIRES

Ligne à exploitation simplifiée	155
Ligne industrielle	204 222
Ligne hors service	141
Ligne touristique	CF3V 132 B.V.S.
Bifurcation	Y. Thuin Y. Welle

VERKLARING

STATIONS

Stations Top 20000	
Stations Top 10000	
Stations	
Onbewaakte stopplaats	

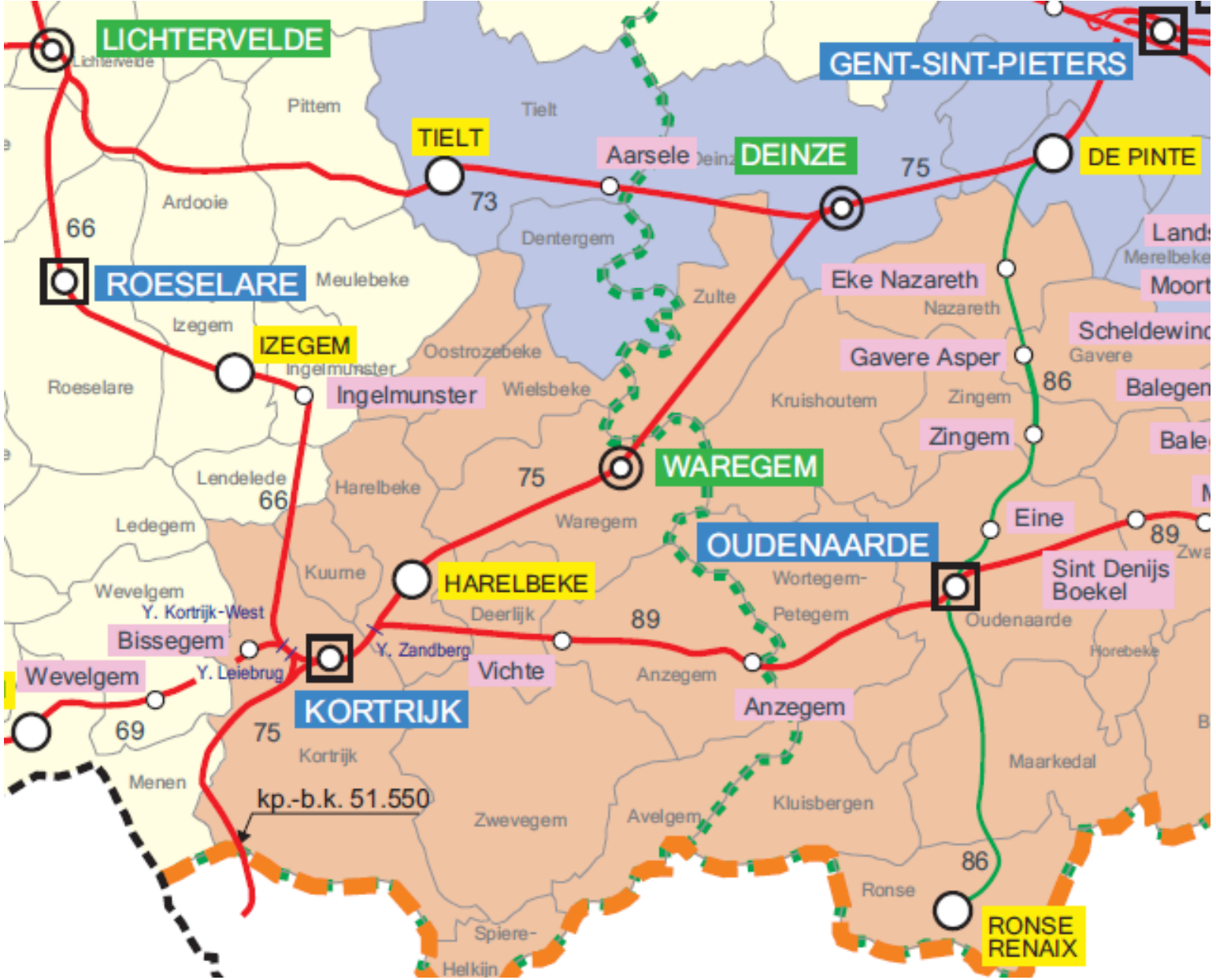
HOOFDLIJNEN

Geëlektrificeerde lijn	
Niet geëlektrificeerde lijn	

SECUNDAIRE LIJNEN

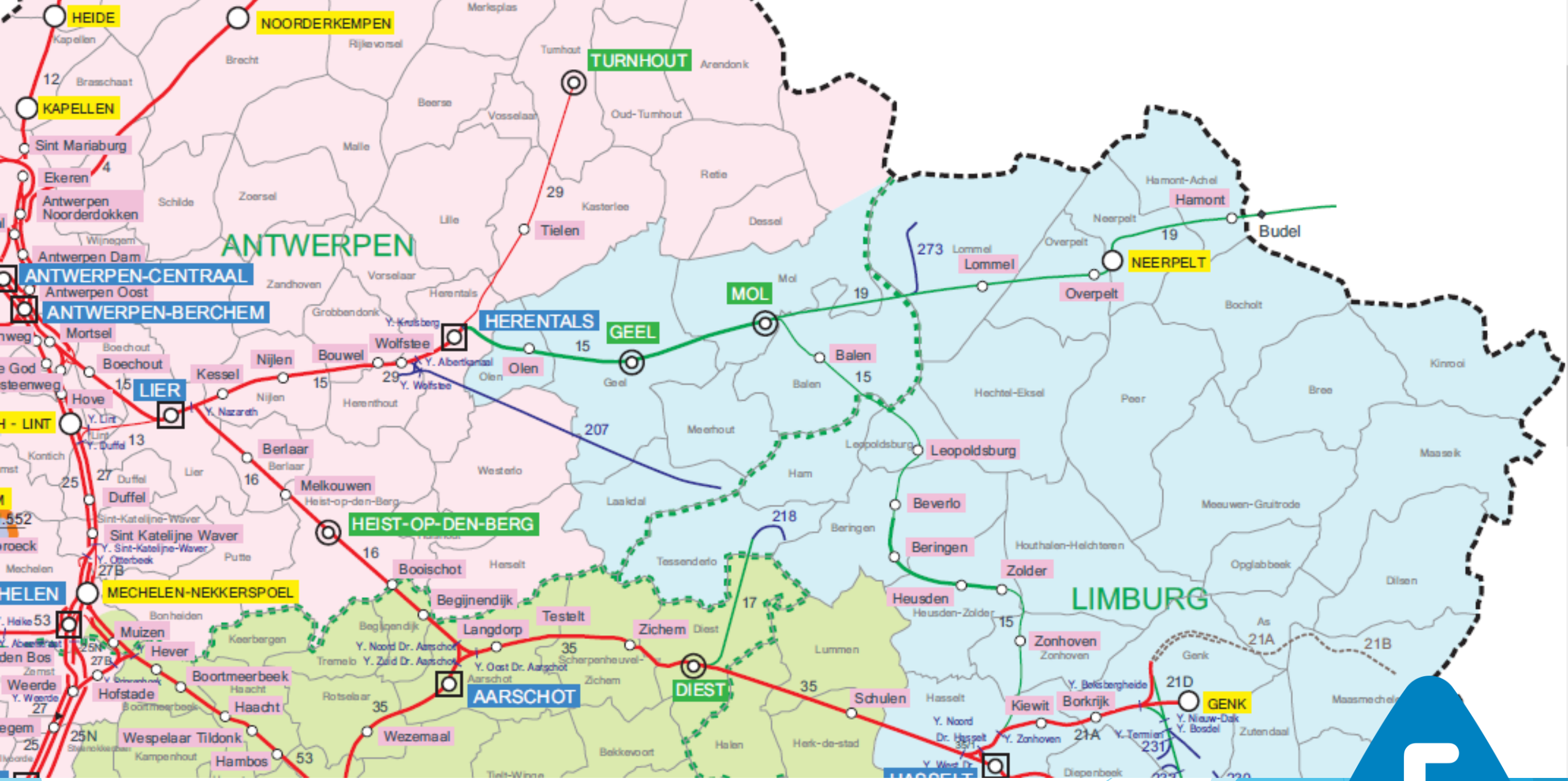
Lijn met vereenvoudigde exploitatie	
Industriele lijn	
Lijn buiten dienst	
Toeristische lijn	
Vertakking	

VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F

Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Inrichting Stations A

- Ongelijkgrondse passage
- Vrijliggende fietsweg
  - Doorgaand fietsverkeer faciliteren
  - Conflicten vermijden
- Vlotte aftakking naar fietsenstallingen
- Vlotte aftakking naar station
- Indien nodig: ontdubbeling

F7 Kortrijk



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

F7 Kortrijk



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

F7 Kortrijk

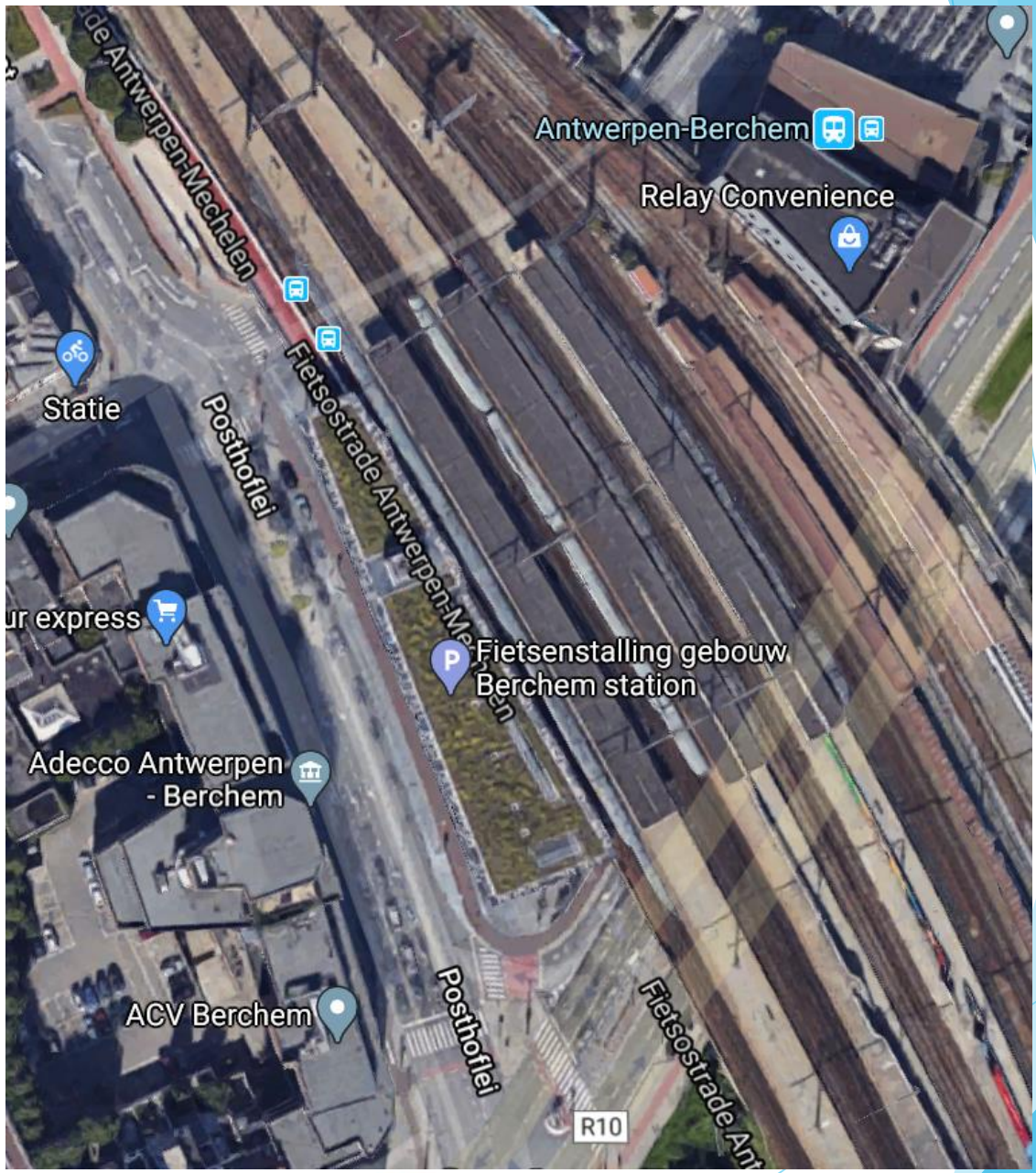


VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

FR10 Berchem



FR10 Berchem



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

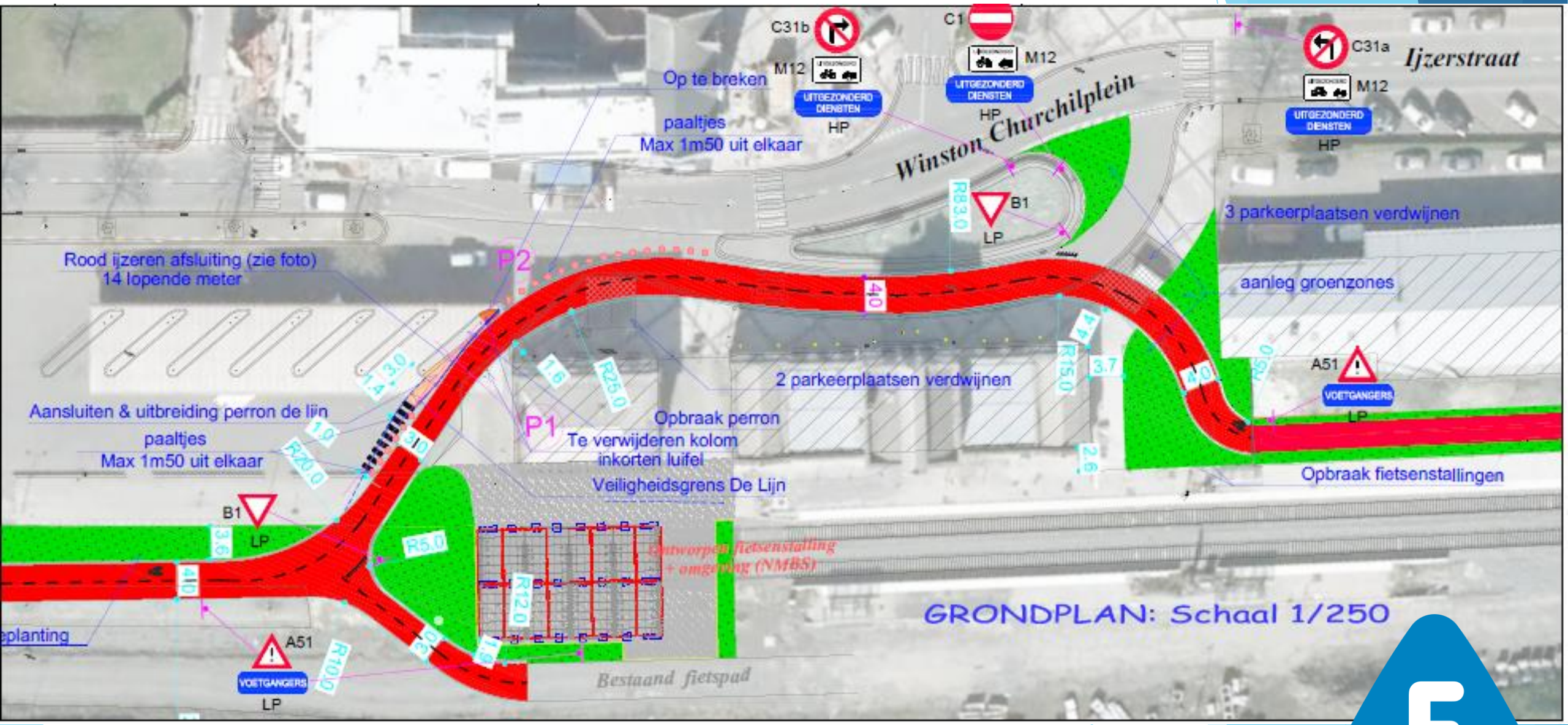
Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Inrichting Stations B

- Ongelijkgrondse passage
- Gelijkgrondse passage
  - Materialisatie en inrichting duidelijk
  - Ontvlechten
  - Rekening houden met looplijnen
  - Kruisingen samenbrengen op logische plaatsen, accentueren

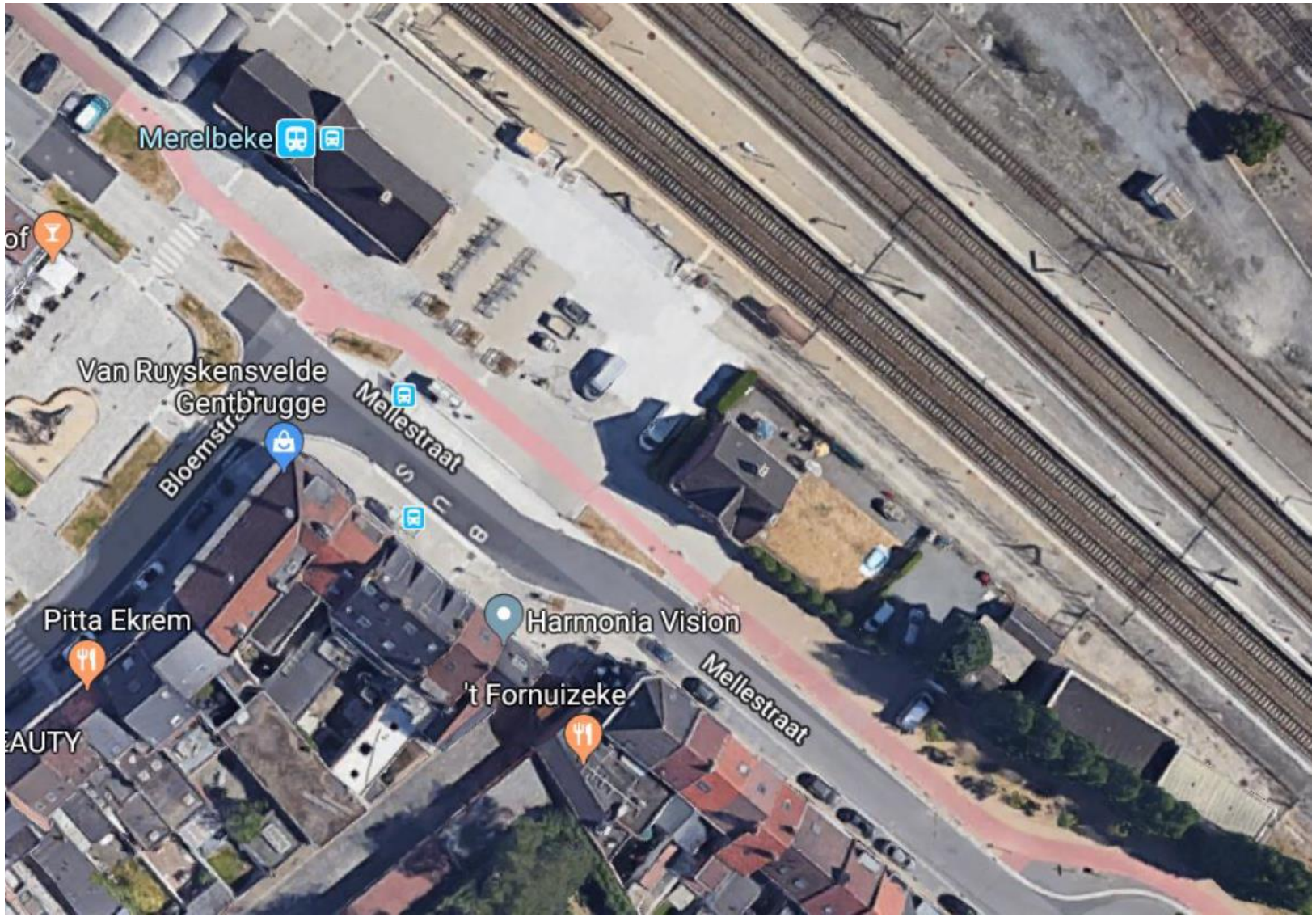
F

F421 Ronse



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F2 Merelbeke



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Inrichting Stations C, stopplaatsen

- Gelijkgrondse passage
  - Materialisatie en inrichting duidelijk
  - Ontvlechten
  - Rekening houden met looplijnen
  - Kruisingen samenbrengen op logische plaatsen, accentueren



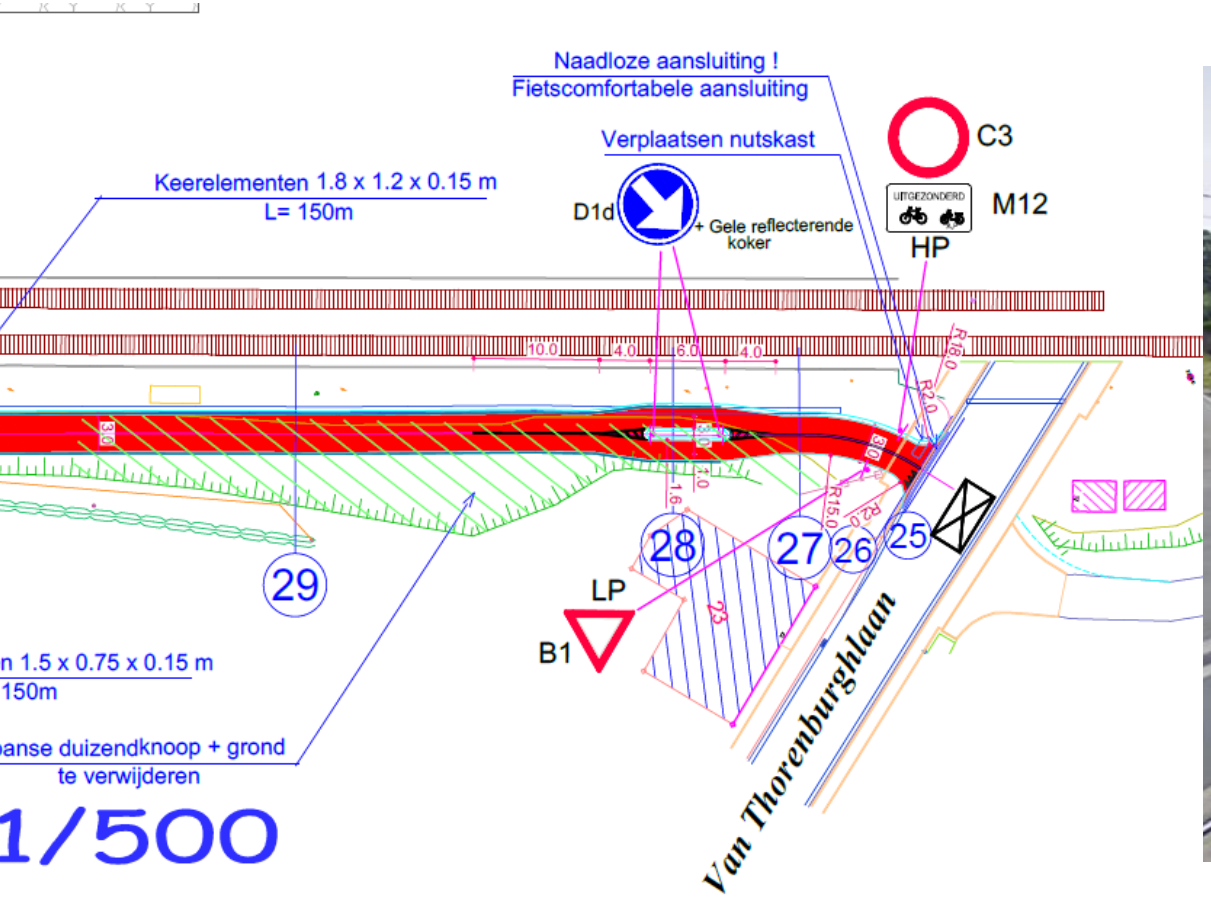


F7 De Pinte



VLAAMS-BRABANT Provincie Antwerpen provincie Oost-Vlaanderen west-vlaanderen de gedreven provincie provincie Limburg

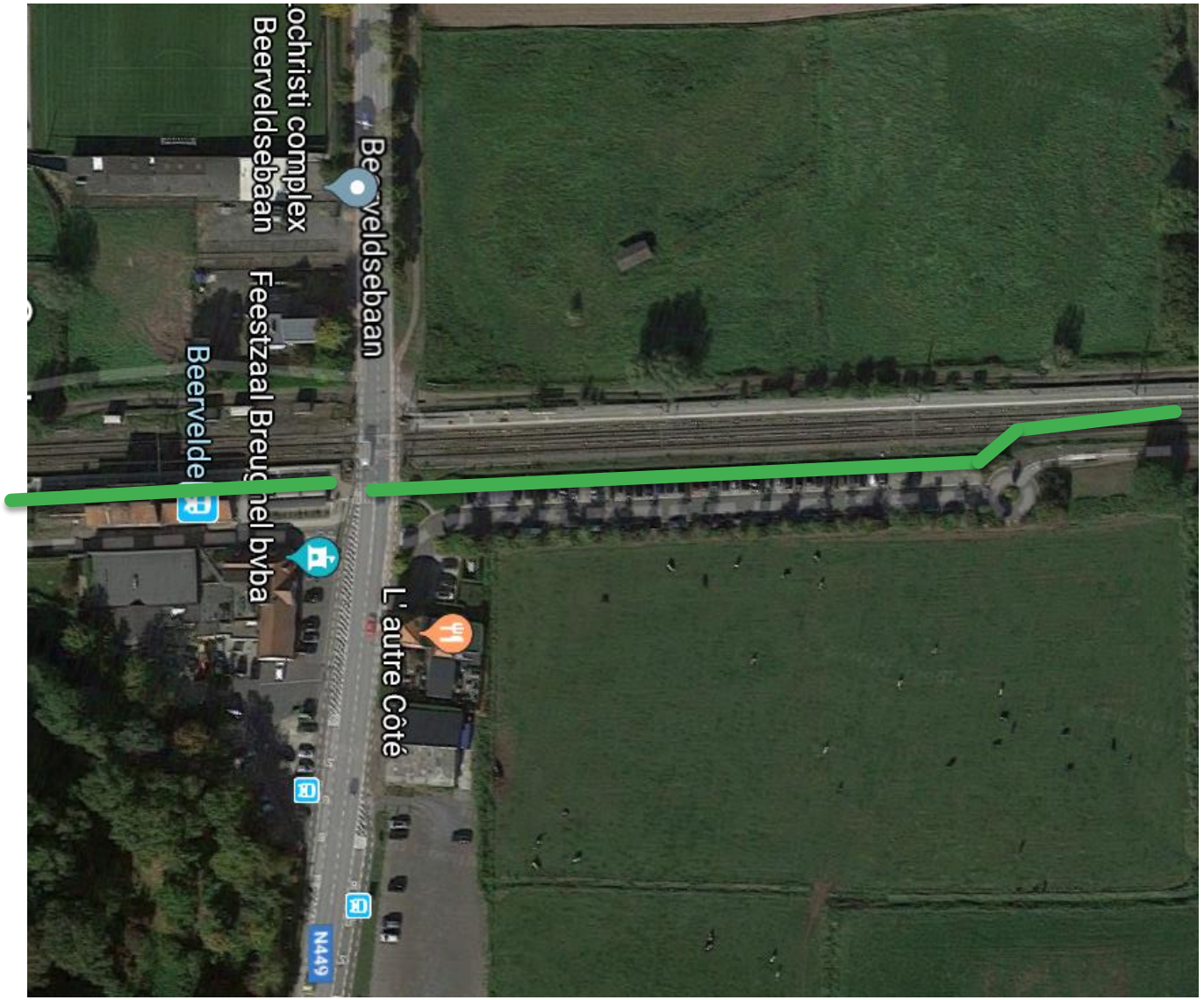
F417 Oosterzele/Moortsele





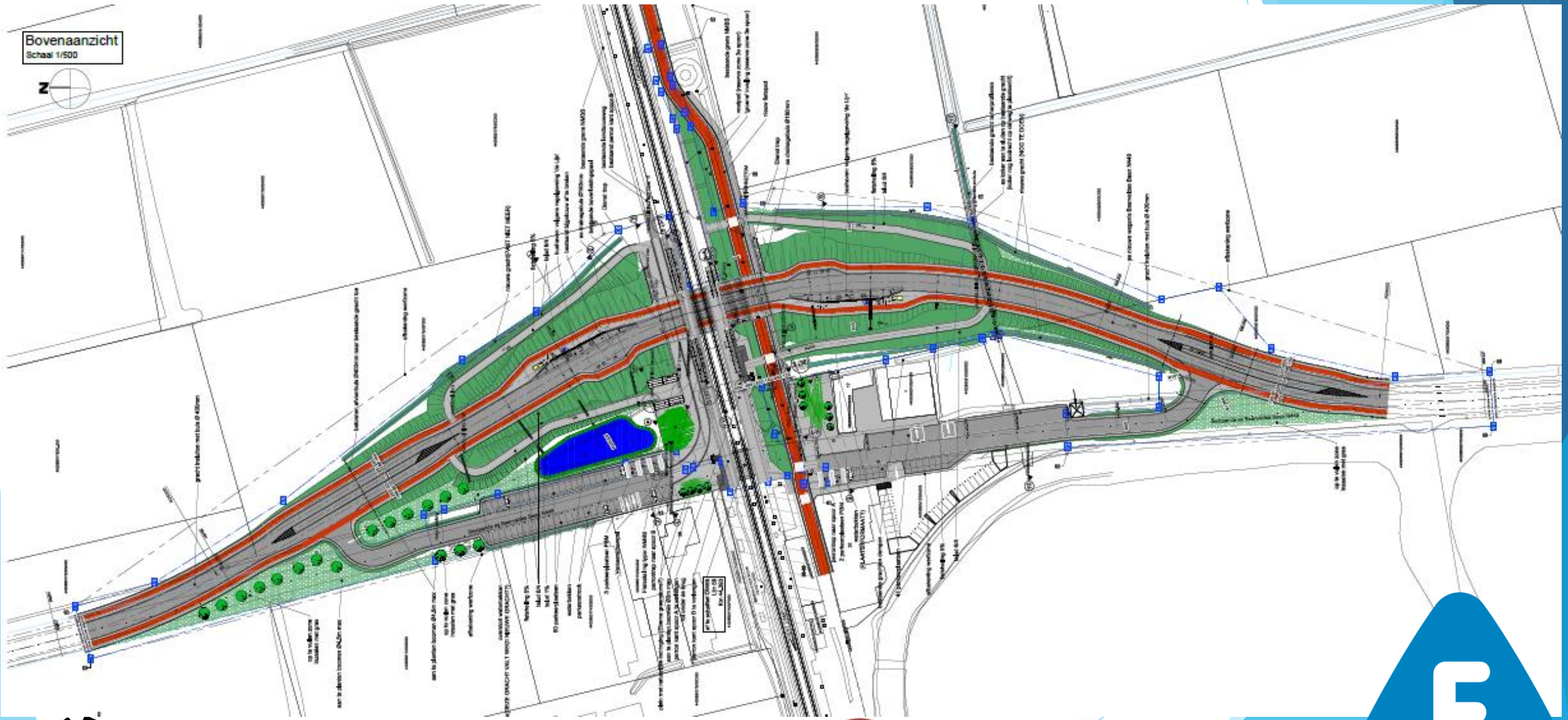
VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F4 Beervelde



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

F4 Beervelde



VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg

Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Conclusie

- Fietssnelwegen langs stations
- Volgens principes Fietssnelwegen
- Maatwerk + toekomstvisie

- Kansen voor station en buurt!

Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Uitdagingen:

- Beperkte ruimte
- Verschillende verkeersstromen
- Veel stakeholders
- Planprocessen, timing
- Overwegen
- …

Vragen:

- Kruisingen met voetgangers?
- Snelheid fietsers? Snelheid ander verkeer?
  - Inrichting die 25 km/u toelaat?
- Keuze volgens STOP? Parkeren?
- Suboptimale passage ← → geen passage?

VLAAMS-BRABANT
Provincie Antwerpen
provincie Oost-Vlaanderen
west-vlaanderen de gedreven provincie
provincie Limburg