

Fietssnelwegen in stationsomgevingen

Richtlijnen voor een veilige en kwalitatieve omgeving



Grondinname en afspraken



Fietssnelweg binnen stationsomgeving

- Geen verkoop, maar afspraken te maken betreffende beheer en onderhoud.
- Fietssnelweg in te plannen buiten onze aanwezige voorzieningen en geplande projecten.
- Gepaste compensatie te voorzien wanneer er toch fietsenstallingen, parkeerplaatsen of andere elementen dienen te wijken.

- ✓ Voorontwerp voor te leggen voor akkoord.
- ✓ NMBS als adviserend lid in de projectstuurgroepen.
- ✓ Afspraken en verkopen te regelen vóór de start der werken.

Kabels en leidingen

- ✓ KLIP/KLIMaanvraag in te dienen door de aanvrager in studiefase.
- ✓ Fietssnelwegen over langse kabels zijn niet toegelaten.
 - ✓ OF fietssnelweg te verleggen.
 - ✓ OF kabels te verleggen op kosten van de aanvrager.
- ✓ Kabels van Infrabel te behandelen volgens de richtlijnen van Infrabel.

Algemene ruimtelijke inrichtingsprincipes

- We wensen fietssnelwegen te faciliteren aansluitend aan de stationsomgevingen, op voorwaarde dat:
 - ✓ de ruimte hiervoor beschikbaar is.
 - ✓ toekomstige projecten niet in het gedrang komen (afschaffing overwegen, integrale toegankelijkheid, uitbreidingen fietsenstallingen en autoparkings, ...).
 - ✓ een veilige intekening mogelijk is.
- Voorkeur om fietssnelwegen buiten de directe stationsomgeving aan te leggen, en inplanting van de fietssnelweg aan de rustigste kant van de sporen.
- In een station met sporen langs de zijkant, kunnen we toelaten om de fietssnelweg vlak naast de sporen aan te leggen, mits alle kruisingen worden vermeden.



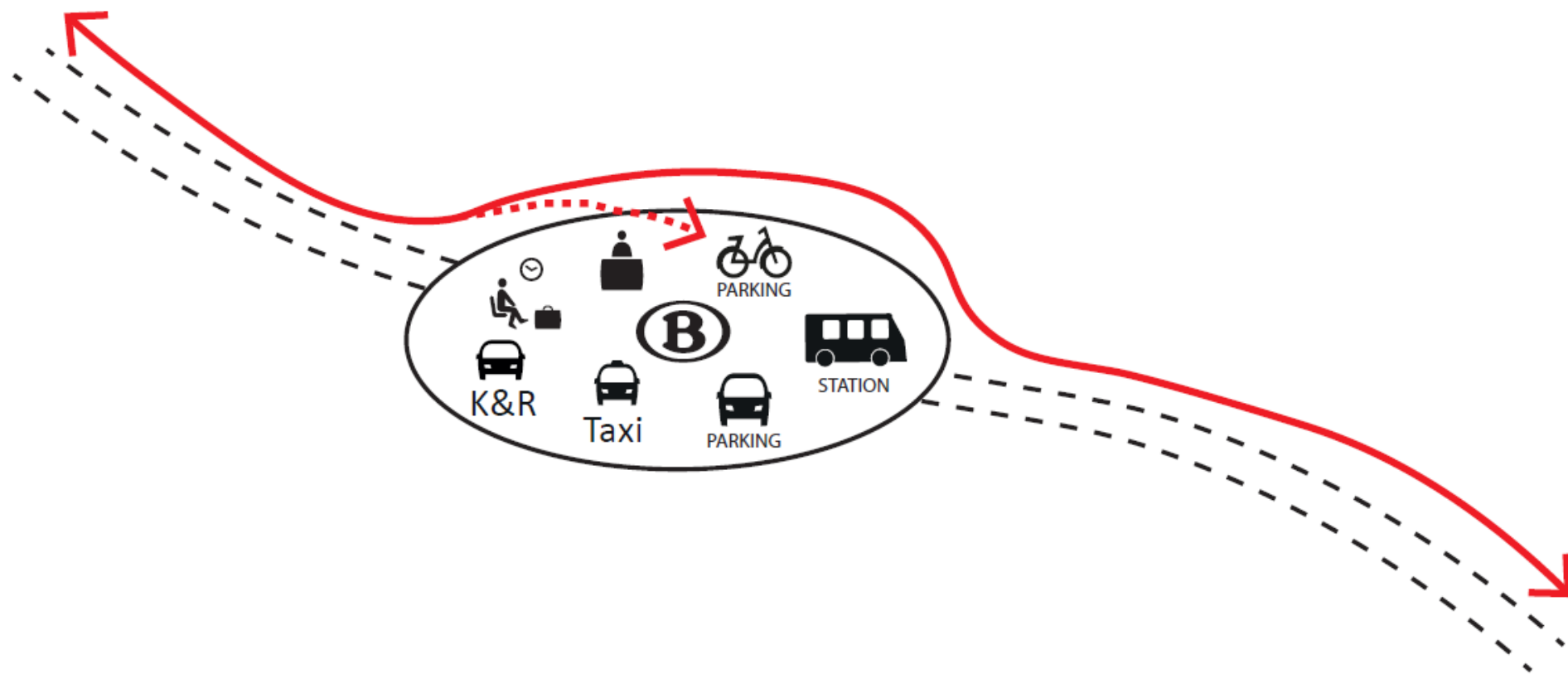
Station Haaltert



Station Antwerpen-Berchem

Schets inrichtingsprincipe

- Voorkeur om fietssnelwegen buiten de directe stationsomgeving aan te leggen.



STOP-principe en veiligheid



- We hanteren het STOP-principe voor bestemmingsverkeer bij de inrichting van stationsomgevingen. De maximale scheiding van de verschillende verkeersstromen blijft steeds het streefdoel. Hierbij beschouwen we voetgangers, lokale fietsers en doorgaande fietsers (bovenlokaal en fietssnelwegen) als aparte stromen.
- Fysieke afscheiding te voorzien tussen de fietssnelweg en de sporen: hekwerk, groene berm ...
- Fietssnelwegen zijn niet toegelaten over de rijbanen van stationsparkings. Dit zorgt immers voor gevaarlijke situaties.

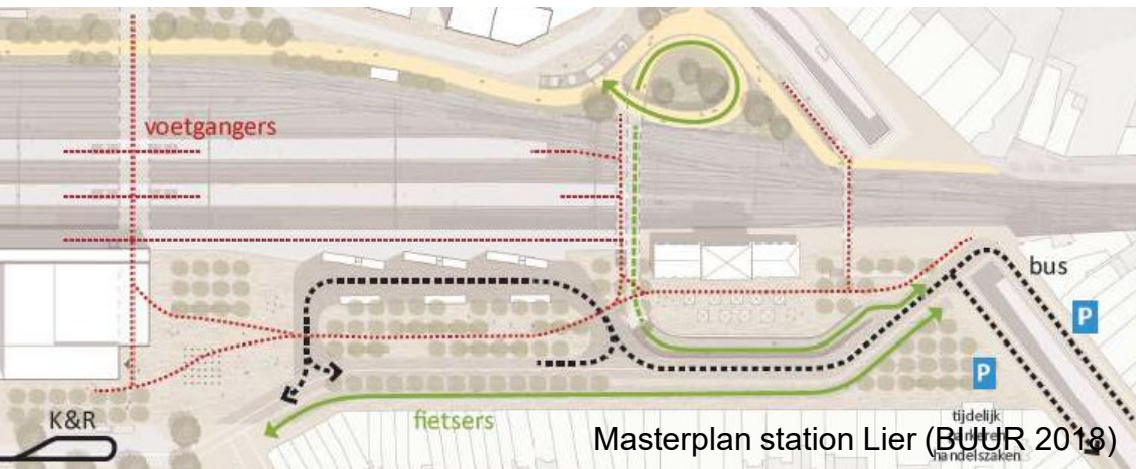


Maximale scheiding fluxen en veilige kruisingen

Maximale scheiding van verkeersstromen. Indien niet mogelijk:

- Duidelijke signalisatie, materialisatie en inrichting
- Looplijnen respecteren en organiseren
- Samenbrengen van kruisingen op logische plaatsen
- Voorzieningen voor PBM, onder andere blindengeleiding
- Goede zichtbaarheid
- Lagere ontwerpsnelheid met fysieke verkeersremmers
- Lagere snelheid
- Voldoende afstand tot de toegangen naar de perrons
- Aantal kruisingen beperken

Een veilige kruising kan enkel wanneer er slechts twee modi of richtingen kruisen op één plek.



Goede aansluiting op de stationsfuncties

- Goede verbinding van de fietssnelwegen naar de fietsenstallingen.
 - ✓ Geen rechtstreekse aansluitingen.
 - ✓ Op- en afritten, geleidelijke overgang van hoge naar lage snelheid.
- Voldoende afstand houden tot de voetgangerszone, stationsgebouw en toegangen naar de perrons.
 - ✓ Er dient een voldoende bufferruimte te worden voorzien om zich op een veilige manier te kunnen oriënteren ten opzichte van de verschillende vervoersstromen.
- Inrichting blijft uiteraard maatwerk, maar de algemene principes moeten zoveel mogelijk worden gerespecteerd.



Fiets- en reizigerstunnel

- Een combinatie van een fietssnelweg en een reizigerstunnel of passerelle kan onder volgende voorwaarden:
 - ✓ Kruisingen tussen fietsers en voetgangers zijn niet toegelaten. Dit wil zeggen dat dit enkel mogelijk is bij een configuratie met 2 randperrons, of wanneer de tunnel of brug helemaal op de kop van de perrons gelegen is.
 - ✓ Duidelijke scheiding van de fluxen.
 - ✓ Voldoende breedte te voorzien voor onze reizigers volgens onze standaardbreedtes.
 - ✓ Aparte toegangshellingen te voorzien voor fietsers en PBM.



Bedankt

