

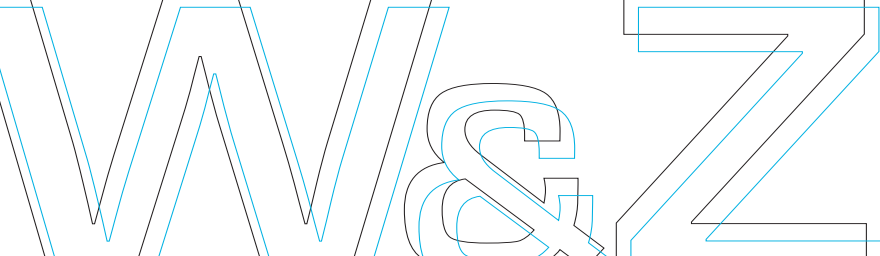


Waterwegen en Zeekanaal NV

weg van water

Van wal met





In het westen en het centrum van Vlaanderen beheert Waterwegen en Zeekanaal NV, kortweg W&Z, de waterwegen en heel wat van de gronden erlangs.

In deze brochure maakt u nader kennis met de missie, de doelstellingen en de opdrachten van deze nieuwe organisatie.

Van de zowat 25 000 kilometer waterwegen in Europa ligt er een duizendtal in Vlaanderen. Daarmee beschikken we over een van de meest uitgebreide en dichte waterwegennetten van de wereld. Een belangrijke economische, recreatieve en landschappelijke troef die W&Z optimaal wil uitspelen.



Van wal met



W&Z

Integrale aanpak

De missie van W&Z is duidelijk: een duurzaam en dynamisch beheer van de waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. W&Z stimuleert het multifunctioneel gebruik van deze waterwegen en gronden, met oog voor de belangen van alle actoren en extra aandacht voor veiligheid en integraal waterbeheer.

W&Z beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een mobieler, veiliger en groener Vlaanderen.



Extra slagkracht

Het nv-statuut van W&Z geeft de organisatie meer armslag bij het uitoefenen van commerciële taken, zoals het afsluiten van concessies of het vermarkten van de beheerde terreinen. W&Z is dé gesprekspartner voor alle watergebonden activiteiten in het werkingsgebied. Dat geldt niet alleen voor commerciële activiteiten, maar ook voor recreatieve of ecologische initiatieven op en langs onze waterwegen.

Omdat het werkingsgebied van W&Z vrij uitgestrekt is, werden drie territoriale afdelingen opgericht: Bovenschelde, Zeeschelde en Zeekanaal. Zij staan in voor de infrastructuurwerken in hun gebied, het onderhoud en de bediening van de bruggen en sluizen, technische adviezen, vergunningen en grote lokale projecten. De overkoepelende taken van W&Z worden gecoördineerd vanuit vier centrale afdelingen: Coördinatie, Administratie & Communicatie, Commercieel Beheer en Regie & Logistiek.

Ruim baan voor de



Waterweg



De binnenvaart zit in de lift. Niet alleen in Vlaanderen, maar in heel Europa. Geen wonder, want het transport over het water is goedkoop, energiezuinig, veilig en milieuvriendelijk. Daardoor is de binnenvaart niet alleen een interessant alternatief voor onze bedrijven, maar ook voor de hele samenleving. W&Z maakt er werk van.

Geen files, geen vertragingen, geen geluidsoverlast en een minimale uitstoot van roetdeeltjes en broeikasgassen. Als u bovendien weet dat één enkel vrachtschip al snel evenveel kan transporteren als 40 treinwagons of 50 opleggers, dan weet u meteen ook waarom steeds meer bedrijven voor de binnenvaart kiezen.

De overheid stimuleert trouwens actief deze keuze via de regeling omtrent de Publiek-Private Samenwerking (PPS). Tegen bepaalde voorwaarden draagt de overheid immers tot 80 % van de kosten van de bouw van een kaai-infrastructuur. Het resterende bedrag wordt dan gedragen door de privépartner. Deze laatste verbindt er zich vervolgens toe om een afgesproken tonnage op jaarbasis via de waterweg te transporteren.

Ruim baan voor de



Waterweg

Vlot en veilig

W&Z stelt alles in het werk om de betrouwbaarheid, de flexibiliteit en de stiptheid van de binnenvaart te handhaven en dit alternatief voor onze overvolle wegen nog aantrekkelijker te maken. Goed onderhouden vaarwegen, geautomatiseerde bruggen en sluisen en een doorgedreven modernisering van de infrastructuur maken de binnenvaart nog efficiënter en veiliger. W&Z wil de verwachte groei niet alleen opvangen, maar ook sturen en stimuleren. De komende jaren zetten we dan ook alle zeilen bij.



Actief grondbeheer

W&Z beheert een aanzienlijk deel van de gronden langs de Vlaamse rivieren en kanalen. Een belangrijke troef, zeker in een regio waar de ruimte voor bedrijven en industriële activiteiten schaars is. Door deze watergebonden terreinen dynamisch te exploiteren, ondersteunt W&Z het gebruik van de waterweg en het multifunctionele karakter ervan. We wachten niet tot bedrijven zelf belangstelling tonen, maar speuren actief naar opportuniteiten, zetten samenwerkingsverbanden op met lokale en regionale overheden en belangengroepen en ontwikkelen nieuwe, toekomstgerichte projecten.

Moet er nog



Water zijn



Vlaanderen is een waterland. Al eeuwenlang tekenen onze rivieren en kanalen het landschap. Ze brachten welvaart, maar soms ook rampspoed, alle pogingen om het water te temmen ten spijt. Vandaag is de aantrekkingskracht van het water groter dan ooit. Niet alleen voor de mens, maar ook voor talloze planten en dieren die in en langs onze waterwegen leven. De versterking van die multifunctionaliteit, met oog voor de veiligheid, is een van de taken van W&Z.

De tijd dat elke overstroming aanleiding gaf tot nieuwe, hogere dijken of de kanalisering van natuurlijke waterwegen is definitief voorbij. Niet dat we de strijd tegen wateroverlast hebben opgegeven. Integendeel: de nieuwe aanpak van W&Z is er een van integraal waterbeheer die het risico op materiële schade en menselijk leed tot een minimum beperkt.

Moet er nog



W&Z zijn

Ruimte voor water

Vlaanderen trok lessen uit het verleden. Vandaag beschikt W&Z over computermodellen die het effect van dijken en andere waterkeringen nauwkeurig berekenen en toelaten om te voorspellen hoe een waterweg zich in extreme weersomstandigheden zal gedragen. Daardoor zijn we in staat om de overstromingsrisico's in kaart te brengen en telkens de meest efficiënte maatregelen te treffen. Soms blijkt dat niet het verhogen, maar juist het verlagen of zelfs het verwijderen van een dijk te zijn.



Ruimte voor recreatie

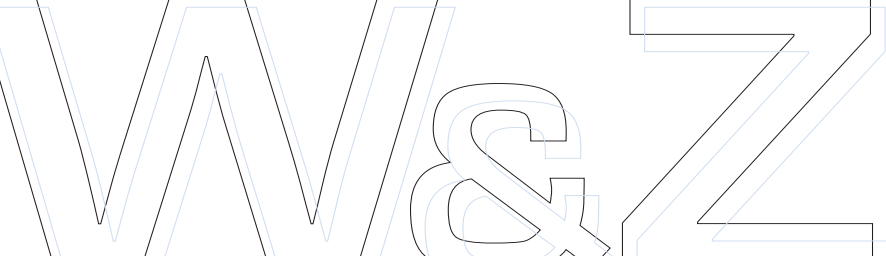
Ook op de mens oefent het water een onweerstaanbare aantrekkingskracht uit. Zonnen, zwemmen, wandelen, fietsen, surfen, roeien, zeilen, hengelen of gewoon met volle teugen genieten van het landschap. W&Z is zich niet alleen bewust van de recreatieve functie van de waterwegen, maar bouwt die ook zelf verder actief uit.

Ruimte voor natuur

Water trekt leven aan. Onze waterwegen stromen dan ook op talloze plaatsen door prachtige natuurgebieden en waardevolle cultuurlandschappen. W&Z werkt actief mee aan de selectie, de inrichting en de ontsluiting van deze groene zones waarin de natuur nog alle kansen krijgt. Vistrappen, ecologische oeeverversterkingen, aandacht voor de waterkwaliteit, het herstel van meanders en de herwaardering van natuurlijke overstromingsgebieden zorgen er mee voor dat het in en rond onze waterwegen barst van het leven.

Organogram





Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) staat in voor het beheer van een groot deel van onze waterwegen. W&Z bundelt haar ervaring, competenties en doelstellingen in functie van één groot maatschappelijk project: de duurzame ontwikkeling van een multifunctioneel waterwegennet.

afdeling
Zeeschelde

afdeling
Bovenschelde

afdeling
Zeekanaal




Wegwijs op het



Water




Waterwegen en Zeekanaal NV

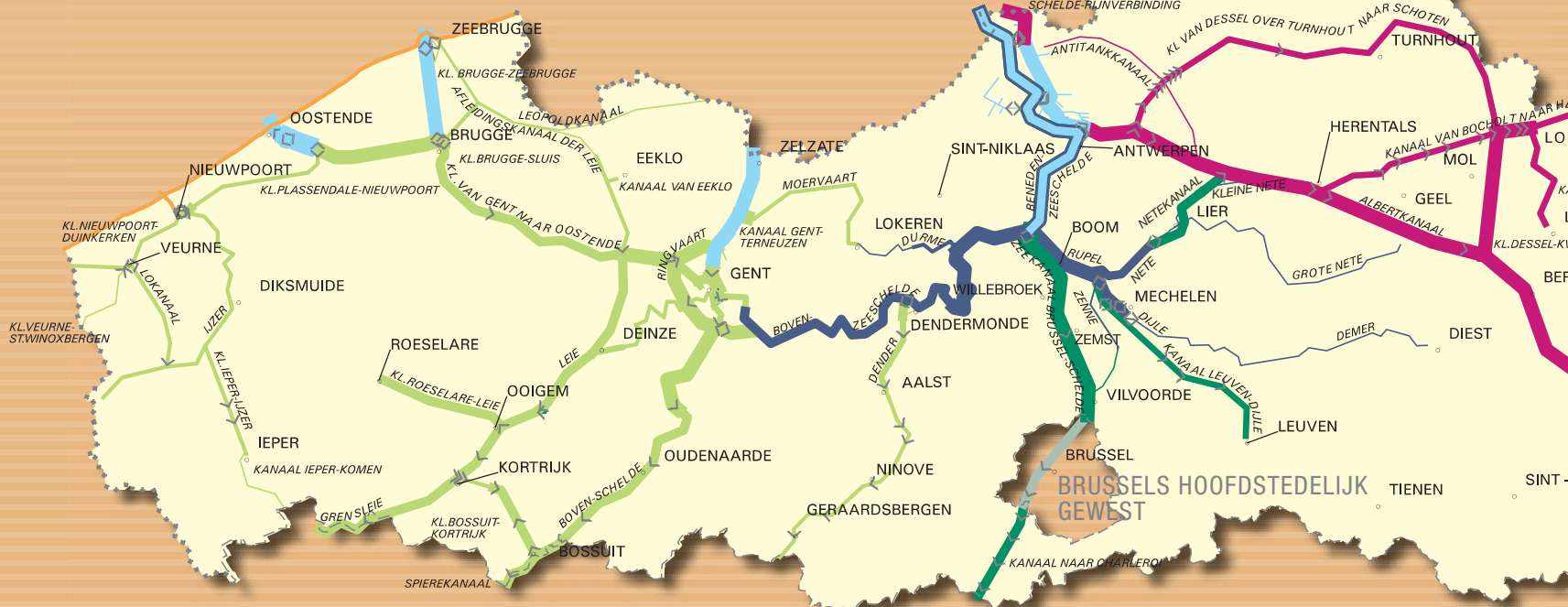
-  afdeling Zeeschelde
-  afdeling Bovenschelde
-  afdeling Zeekanaal

nv De Scheepvaart

-  nv De Scheepvaart

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

-  afdeling Maritieme Toegang
-  afdeling Kust



Wegwijs op het



WWater



Maatschappelijke zetel
afdeling Regie en Logistiek
afdeling Commercieel Beheer
afdeling Administratie & Communicatie
Oostdijk 110
2830 Willebroek
tel. + 32 3 860 62 11
fax + 32 3 860 63 10

afdeling Coördinatie
Koning Albert II-laan 20 bus 14
1000 Brussel
tel. + 32 2 553 77 80
fax + 32 2 553 76 75

afdeling Bovenschelde
Nederkouter 28
9000 Gent
tel. + 32 9 268 02 11
fax + 32 9 268 02 72

afdeling Zeeschelde
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen
tel. + 32 3 224 67 11
fax + 32 3 224 67 05

afdeling Zeekanaal
Oostdijk 110
2830 Willebroek
tel. + 32 3 860 62 11
fax + 32 3 860 63 03

e-mail: info@wenz.be
website: www.wenz.be

D/2008/3241/111



Waterwegen en Zeekanaal NV
weg van water

Oostdijk 110
2830 Willebroek
tel. 03 860 62 11
fax 03 860 63 00
e-mail: info@wenz.be
website: www.wenz.be