



Aanbeveling

Tewerkstelling en toegevoegde waarde

Brussel, 13 september 2012

Advies aan de leden van de Vlaamse regering.

Goedkeuring: plenaire vergadering VLC 13 september 2012

Inhoud

1.	Huidige Situatie	4
2.	Probleemstelling	4
3.	Actie voor de Vlaamse regering.....	5

1. Huidige Situatie

Voor de luchthaven van Zaventem vermeldt de studie van de Nationale Bank van België rond de economische toegevoegde waarde van de luchtvaartsector, een directe werkgelegenheid (in 2009) van 17.900 FTE en een indirecte werkgelegenheid van 21.200 FTE. De toegevoegde waarde van de luchthaven van Zaventem is volgens de NBB 3,3 miljard euro.

Daarnaast zorgt de aanwezigheid van veel luchtlijnen, van zowel passagiers- als vrachtverkeer, voor een belangrijke brug tussen de Vlaamse, Brusselse en Waalse bedrijven en potentiële kopers in het buitenland. Net zoals de Haven van Antwerpen, biedt de luchthaven van Zaventem op die manier een niet te onderschatten bijdrage tot het economische weefsel van de hele regio en heel België.

De luchthaven van Zaventem en haar home carriers staan voor een nieuwe periode. Het lidmaatschap van Brussels Airlines in de Star Alliantie creëert mogelijkheden om Brussel verder uit te bouwen tot een hub, waardoor vandaag niet aangevlogen bestemmingen in het netwerk kunnen worden opgenomen. JetairFly en Thomas Cook breiden hun bestemmingen, met een focus ook op de 'seat-only'-markt, verder uit en focussen ook steeds meer op lange afstandsbestemmingen. Dit zou betekenen dat niet ontsloten gebieden zoals China, Japan en Zuid-Amerika ook rechtstreekse bestemmingen kunnen worden voor de industrie en het toerisme. Elke nieuwe lange afstands-vlucht betekent bijkomende jobs en toegevoegde waarde. Indien deze vluchten uitgevoerd worden door een home carrier is het aantal jobs en toegevoegde waarde groter.

2. Probleemstelling

De economische toegevoegde waarde die de luchthaven van Zaventem biedt, staat zwaar onder druk door:

- directe en indirecte overheidssubsidiëring van de concurrerende regionale luchthavens;
- verstoring van het competitiespeelveld;
- operationele beperkingen;
- arbeidsrecht, fiscale en sociale wetgeving voor het vliegend personeel.

Dit resulteert in een status quo voor lokale passagiers en vracht. Het gevolg van deze factoren is een negatieve groei voor de luchthaven van Zaventem wat betreft, vooral, lokale passagiers en vracht. Omwille van de federale regelgeving worden de gebruikers van de luchthaven van Zaventem geconfronteerd met hogere kosten dan bijvoorbeeld Ryanair op Charleroi. Dit vertaalt zich in hogere tarieven en dalend marktaandeel. Dit is nefast voor het behoud en de uitbreiding van de netwerken van de luchtvaartmaatschappijen o.a. op Zaventem.

3. Actie voor de Vlaamse regering

Wij vragen de Vlaamse regering om de volgende stappen te nemen met betrekking tot het vrijwaren van de tewerkstelling en toegevoegde waarde van de Luchthaven van Zaventem:

1. Erken de positie van de luchthaven van Zaventem als 2de economische motor voor Vlaanderen en neem dit op als een prioriteit in het beleid. De Vlaamse regering besteedt veel aandacht aan de zeehavens zowel in woorden als daden. Wij vragen dat de luchthaven op een evenwaardige manier wordt behandeld. De luchthaven is onontbeerlijk voor het behalen van de doelstellingen zoals gesteld in "Pact 2020".
2. De Vlaamse regering dient zich volledig in te zetten om via de beleidsdomeinen waar ze zelf bevoegd voor is, de concurrentiepositie van Zaventem te versterken.

Wat ruimtelijke ordening betreft:

- Het door de Vlaamse regering uitvoeren van de actieplannen in het kader van de richtlijnen rond omgevingslawaaï waarvan de financiering gewaarborgd wordt door een fonds (zie "Aanbeveling Rechtszeker en stabiel kader", pag.6, onder punt 3 Aanbevelingen ten 5^{de}).
- Voor de Waalse regionale luchthavens is het de Waalse overheid die meer dan 500mio hiervoor heeft geïnvesteerd waardoor de concurrentiepositie van de gebruikers van de luchthaven van Zaventem stilaan onhoudbaar wordt.

Wat onderwijs betreft:

- Een rol spelen in het opleidingsbeleid, o.m. door het geven van opleidingssteun voor luchtvaartgebonden activiteiten.

Wat mobiliteit betreft:

- Werk maken van oplossingen om de verkeerscongestie op de Ring rond Brussel aan te pakken.
- Werk maken van investeringsplannen voor de Lijn Vlaams Brabant 2020, teneinde Brussels Airport verder te verbinden met bussen en in te toekomst trams.
- Bijkomend willen we dat de Vlaamse regering Zaventem ondersteunt om opgenomen te worden in de exploitatie van het binnenlands en buitenlands spoornetwerk.

Wat industrieel beleid betreft:

- De luchtvaartsector ondersteunen in het kader van het nieuwe industriële beleid.

3. De Vlaamse regering dient actief met de federale en regionale overheden de voorstellen en beslissingen uit te werken die een positieve impact hebben op activiteiten van de luchthaven van Zaventem.

De VLC verbindt zich er toe de Vlaamse regering de nodige input te geven voor dit overleg.