



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

NR. 03
3 FEBRUARI 2022
BERICHTEN: 104 - 108
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

BELGIË**2022-03/104 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - VERBODEN GEBIED - BOEIEN**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

Aanbrengen:

- Verboden gebied (INT1 N2.2) begrensd door de volgende coördinaten:

51°10,96'N 002°38,14'E

51°09,79'N 002°38,94'E

51°09,40'N 002°37,59'E

51°10,59'N 002°36,78'E

- Boei ZB1-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°10,96'N 002°38,14'E
- Boei ZB2-E, oost kardinale pilaar, Q(3)10s in positie 51°10,57'N 002°38,41'E
- Boei ZB3-E, oost kardinale pilaar, Q(3)10s in positie 51°10,18'N 002°38,67'E
- Boei ZB4-S, zuid kardinale pilaar, Q(6)+LFI.15s in positie 51°09,79'N 002°38,94'E
- Boei ZB5-S, zuid kardinale pilaar, Q(6)+LFI.15s in positie 51°09,59'N 002°38,27'E
- Boei ZB6-S, zuid kardinale pilaar, Q(6)+LFI.15s in positie 51°09,40'N 002°37,59'E
- Boei ZB7-W, west kardinale pilaar, Q(9)15s in positie 51°09,81'N 002°37,32'E
- Boei ZB8-W, west kardinale pilaar, Q(9)15s in positie 51°10,20'N 002°37,05'E
- Boei ZB9-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°10,59'N 002°36,78'E
- Boei ZB10-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°10,77'N 002°37,46'E

107/1, 107/2

Aanbrengen:

- Boei ZBa, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°10,60'N 002°37,92'E

- Boei ZBb, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°10,26'N 002°38,15'E

- Boei ZBc, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°09,92'N 002°38,38'E

- Boei ZBd, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°09,76'N 002°37,81'E

- Boei ZBe, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°10,10'N 002°37,58'E

- Boei ZBf, gele pilaar, geel x-vormig topteken, Fl.6s in positie 51°10,45'N 002°37,35'E

Bron: MRCC MSI 041/22 t.e.m. 048/22, MSI 053/22 t.e.m. 061/22

2022-03/105 HAVEN OOSTENDE - SNELHEIDSBEPERKING

BaZ 2021-05/118(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Bron: MRCC

2022-03/106(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING

Kaarten: 106 (INT 1478), 104/03

Aanbrengen:

- Werken in uitvoering in positie 51°14,22'N 004°21,66'E

- Werken in uitvoering in positie 51°14,41'N 004°22,90'E

Bron: GNA Bass 011-2022

2022-03/107 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - LILLOBRUG - OVERSPANNING

BaZ 2020-11/210(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/245 annulatie

NEDERLAND**2022-03/108 NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - ONDIEPTE**

BaZ 2021-23/263(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Bron: GNA

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 21/409 NADERING NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT 14 METER
WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

MSI > 22/002 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI E12, 51-07.90 N 002-30.70 E 175 GRADEN, 180 METER UIT POSITIE

MSI > 22/075 DYCK ROUTE

LICHTBOEI LST 420, 51-15.45 N 002-40.67 E LICHT GEDOOFD

MSI > 22/080 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI TRAPEGEER, 51-08.42 N 002-34.38 E TIJDELIJK OPGENOMEN