



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

NR. 02
20 JANUARI 2022
BERICHTEN: 080 - 103
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2022-02/080(T) ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

BaZ 2021-20/235(T) en 2020-12/215(T) vervallen.

Ref.: BaZ 2022-1/22

Omwille van de aanhoudende Corona pandemie worden de aanvullende voorwaarden op 'GB 03-2018 Loodsen op Afstand (LOA) bij stormbeloodsing' gecontinueerd.

Het continueren van deze aanvullende voorwaarden gebeurt op verzoek van de loodsdiensten om het meevaren van loodsen te voorkomen.

Bij gestaakte loodsdiensten worden voor inkomende schepen geen haalreizen meer uitgevoerd. Bij gestaakte loodsdiensten dient voor vertrekkende schepen met de volgende aanvullende voorwaarden rekening te worden houden:

1. Schepen die i.v.m. slecht weer hun loods niet kunnen afzetten aan één der loodskruisposten dienen:
 - a. niet te vertrekken uit de genoemde havens totdat de loodsdiensten zijn hervat, een al gedane loodsbestelling dient te worden opgeschort.
 - b. als de loodsdiensten gestaakt worden na vertrek uit één der genoemde havens contact op te nemen met de GNA, waarna naar een passende oplossing wordt gezocht.

Deze aanvullende voorwaarden blijven tot en met 31 maart 2022 van kracht.

Bron: GNA Bass 001-2022

2022-02/081 ALGEMENE BERICHTEN - MAATREGELEN MBT COVID-19 CORONAVIRUS

BaZ 2021-20/236(T) en 2020-16/256(T) vervallen.

De GNA maakt bekend dat als gevolg van de aanhoudende Corona pandemie de volgende maatregelen worden gecontinueerd.

Volgens de internationale wetgeving dienen alle schepen een Maritime Declaration of Health (MDH) voor te leggen, zowel inkomend als uitgaand. In België is SANIPORT de bevoegde autoriteit die dit opvolgt, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een MDH voorleggen, waarbij de kapitein maximaal 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen. Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie.

Indien de gezondheidssituatie tijdens het verblijf in het GNB-gebied, dan wel tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren, moeten alle schepen onmiddellijk opnieuw een MDH indienen.

Tot uiterlijk 14 dagen na het verlaten van het GNB-gebied, dienen alle schepen melding te maken van bemanningsleden die COVID-19 relateerbare ziekteverschijnselen ontwikkelen en/of die binnen die periode positief testen in een volgende haven.

Voor meer informatie zie GNA Bass 002-2022.

Bron: GNA Bass 02-2022

BELGIË**2022-02/082 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING NIEUWPOORT - BOEI**

BaZ 2021-06/125(T) vervalt.

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/2

Bron: MRCC MSI 030/22

2022-02/083 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OMGEVING OOSTENDE - BOEIEN

BaZ 2021-07/138(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Bron: MRCC LB001/22

2022-02/084 HAVEN OOSTENDE - GEBAGGERD GEBIED - BOEI - LICHTEN

Kaarten: 107/ABCD, 102 (INT 1480), D11

Lichtenlijst

Kaarten:

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Lichtenlijst:

Schrappen:

Boei "OH8", LL nat. nr. 0438.8

Aanbrengen:

Kolom	(1)	(2)	(3)	(4)
	0438.10	OOSTENDE Halve Maan	51 14,25 N 2 55,41 E	Q.R
	0438.11	OOSTENDE Visserijsluis	51 14,09 N 2 55,57 E	Q.R

Bron: MRCC MSI 031/22, MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding, DMOW - afdeling Maritieme Toegang

2022-02/085 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI

Kaarten: 107/3, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11

Veranderen:

- Boei HD3 in positie 51°14,78'N 002°55,59'E in HD30

Bron: Vlaamse Hydrografie

2022-02/086 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - OMGEVING BLANKENBERGE - BOEIEN

BaZ 2021-06/127(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), D11, 107/4

Bron: MRCC LB002/22

2022-02/087(T) HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - BOEI

Kaarten: 101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei 4 in positie 51°17,99'N 003°14,10'E

Bron: MBZ

2022-02/088(T) KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND

BaZ 2021-03/098(T) vervalt.

Kaarten: 105/03

Er is een tijdelijk gebied met werken in uitvoering in volgende posities:

51°08,38'N 003°46,70'E

51°08,39'N 003°46,70'E

51°08,37'N 003°46,76'E

51°08,37'N 003°46,75'E

Bron: GNA Bass 140-2021

2022-02/089 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/155(T) vervalt.

Kaarten: 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/154

2022-02/090 BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-16/212(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/357

2022-02/091 BENEDEN-ZEESCHELDE - BOUDEWIJNSLUIS

BaZ 2021-04/109(T) vervalt.

Kaarten: 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/057

2022-02/092 HAVEN ANTWERPEN - VHF

Kaarten: 104/03, 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A

Schrappen:

- (VHF 02) in positie 51°22,07'N 004°18,81'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 02) en (Port entry and departure VHF 02) in positie 51°22,09'N 004°19,02'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°19,47'N 004°18,71'E
- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,78'N 004°25,25'E
- (In- en uitvaren Havengebied VHF 20) en (Port entry and departure VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Dokken VHF 74) en (Docks VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,81'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°22,03'N 004°18,88'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°14,90'N 004°25,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)

104/03

Schrappen:

- (Verkeerskanaal Haven Antwerpen VHF 74) en (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°14,80'N 004°25,20'E
- (Invaren Havengebied VHF 20) en (Port entry VHF 20) in positie 51°14,55'N 004°21,30'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°15,55'N 004°21,30'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°17,33'N 004°21,50'E
- (Port entry for inland navigation VHF 20) in positie 51°14,60'N 004°25,50'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°15,80'N 004°22,00'E

Veranderen:

- **RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD":** VHF 02 in positie 51°15,75'N 004°27,00'E in **RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD":** VHF 60
- **RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD":** VHF 02 in positie 51°15,35'N 004°27,00'E in **RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD":** VHF 60

104/04

Schrappen:

- (VHF 63) in positie 51°18,65'N 004°19,56'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,45'N 004°18,70'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E

Aanbrengen in magenta:

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,30'N 004°22,45'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,15'N 004°19,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 87) in positie 51°16,20'N 004°14,65'E
- (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°16,75'N 004°15,70'E

- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 74) in positie 51°17,25'N 004°16,15'E

Veranderen:

- (VHF 62) in positie 51°18,35'N 004°18,90'E in (VHF 02)
- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,55'N 004°13,00'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°15,15'N 004°13,00'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

104/05:

Schrappen:

- (Invaren havengebied VHF 02) en (Port entry VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°17,50'E
- (VHF 02) in positie 51°22,10'N 004°18,30'E
- (Port Authority VHF 63) in positie 51°18,63'N 004°19,50'E
- (Verkeerskanaal dokken VHF 74) in positie 51°19,08'N 004°18,70'E

Aanbrengen in magenta:

- (Port entry for inland navigation VHF 60) in positie 51°22,06'N 004°18,60'E
- (Traffic channel Port of Antwerp VHF 02), (Antwerp Coordination Centre VHF 18) en (Port Authority VHF 63) in positie 51°19,90'N 004°19,00'E

Veranderen:

- RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°19,25'N 004°12,70'E in RADIOMELDPUNT "SCHELDE NOORD": VHF 60
- RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 02 in positie 51°18,98'N 004°12,70'E in RADIO REPORTING POINT "SCHELDE NOORD": VHF 60

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/482

2022-02/093 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD

BaZ 2020-26/342(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen

2022-02/094 HAVEN ANTWERPEN - HANSADOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/156(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/152

2022-02/095 HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-09/164(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 20/260 3e aanpassing

2022-02/096 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - MEERVERBOD

BaZ 2021-08/157(T) vervalt.

Kaarten: 104/03, 104/04, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/166

NEDERLAND**2022-02/097 NADERING WESTERSCHELDE - BOEIEN**

BaZ 2021-23/262(T) vervalt.

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Bron: NLHO BaZ 2021-50

2022-02/098 NADERING WESTERSCHELDE - GEUL VAN DE WALVISCHSTAART - BOEIEN - V-AIS

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

Verplaatsen:

- Boei GvW 4 van positie 51°30,35'N 003°21,77'E naar positie 51°30,55'N 003°21,82'E
- Boei GvW 6 van positie 51°29,89'N 003°23,36'E naar positie 51°30,15'N 003°23,35'E
- Boei GvW 8 van positie 51°28,52'N 003°25,52'E naar positie 51°28,82'N 003°25,44'E
- Boei GvW 10 van positie 51°27,44'N 003°26,81'E naar positie 51°27,39'N 003°26,56'E
- V-AIS GvW 3 (MMSI 992446065) van positie 51°29,83'N 003°22,63'E naar positie 51°29,89'N 003°23,02'E
- V-AIS GvW 5 (MMSI 992446066) van positie 51°29,30'N 003°23,72'E naar positie 51°29,50'N 003°23,77'E

Bron: GNA Bass 009-2022

2022-02/099(T) NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Schrappen:

- Boei Zink-S in positie 51°27,00'N 003°32,74'E

Verplaatsen:

- Boei SG-2 van positie 51°26,83'N 003°33,27'E naar positie 51°26,87'N 003°33,16'E

Bron: GNA Bass 145-2021

2022-02/100 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN

Kaarten: 101 (INT 1474), 104/10, D11

Lichtenlijst

101 (INT 1474) en 104/10:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Schrappen:

Sectorlichtarmen en -banden

Aanbrengen:

Rode lichtvlam Iso.R.3s

D11:

Licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.9s

Hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een gele lichtvlam Oc.5s

Licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Veranderen:

Magenta lichtvlam in een rode lichtvlam Iso.R.3s

Bron: GNA Bass 008-2022

2022-02/101 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

BaZ 2021-17/217(T) vervalt.

Kaarten: 104/09, 104/10

Bron: GNA Bass 075-2021

2022-02/102 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN - LICHT**Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst**

Schrappen:

- Boei 27C in positie 51°21,11'N 003°53,44'E
- Sectorlicht Margarethapolder (LL int. nr. B0258 - nat. nr. 0712) in positie 51°20,96'N 003°53,11'E

Verplaatsen:

- Boei 27B (LL nat. nr. 0710) van positie 51°20,83'N 003°52,50'E naar positie 51°20,77'N 003°52,32'E

Aanbrengen:

- Boei 27C, groene spar, Iso.G.2s in positie 51°20,99'N 003°53,11'E
- Boei 27D, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°21,12'N 003°53,42'E

Bron: GNA Bass 132-2021

2022-02/103 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - WERKZAAMHEDEN

BaZ 2021-17/219(T) vervalt.

Kaarten: 104/06, 106 (INT 1478), 104/07

Bron: GNA Bass 073-2021

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 20/525 EEZ

SPRINGTUIG IN POS 51°- 25.58 N 002°- 31,46 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 20/558 VSS-WESTHINDER

M/V WANDELAAR ANKER VERLOREN IN POS 51-19.314 N 002-47.342 E

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

MSI > 21/196 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 21/207 EEZ

VERLOREN VOORWERP IN POS 51-29.4 N 002-33.2 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BINNEN 500 METER VAN DEZE POSITIE

MSI > 21/234 WIELINGEN

ANKER VERLOREN IN DE OMGEVING VAN POS 51-22,92N 002-50,28E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 21/252 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-21.003 N 003-09.197 E

MSI > 21/308 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V BRYANSTON ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,50N 002-39.30E

MSI > 21/309 VSS-WESTHINDER

M/V APL LION CITY ANKER VERLOREN IN POS 51-27.16 N 002-46.01 E

MSI > 21/335 EEZ

M/V THOLEN 6 HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-19.418 N 002-48.946 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 21/409 NADERING NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT 14 METER WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

MSI > 21/503 NADERING BLANKENBERGE

ONDIEPTES IN DE HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE 4 GROENE BOEIEN EN 1 RODE BOEI UITGELEGD OM ONDIEP WATER TE MARKEREN SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET DE GROOTSTE VOORZICHTIGHEID TE NAVIGEREN

MSI > 22/002 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI E12, 51-07.90 N 002-30.70 E 175 GRADEN, 180 METER UIT POSITIE

MSI > 22/034 WIELINGEN

LICHTBOEI A1BIS, 51-21.68 N 002-58.02 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 22/038 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI O5, 51-14.53 N 002-54.92 E 16 GRADEN, 75 METER UIT POSITIE

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2017-22/271(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISKIL - BETONNEN OBJECT
2017-25/285(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - SLUISPLANNING BINNENVAART VOOR SLUIZEN TERNEUZEN
2018-17/204(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD AAN KAAI S26-S29
2018-18/210(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2018-21/245(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KALLOSLUIS - MEERVERBOD AAN KAAI 1510
2019-03/067(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD KAAI S22-S25
2019-05/096(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - SLUIS GESPERD VOOR SCHEEPVAART
2019-07/119(T)	WESTERSCHELDE - REDE VLISSINGEN - OEVERLICHT WESTHOOFD KOOPMANSHAVEN (BOULEVARD DE RUYTER) - SECTORRICHTING
2019-09/137(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OMGEVING BERGUES - WRAK MET VIRTUELE AIS
2019-13/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - MEERVERBOD AAN KAAI 1624
2019-15/214(T)	BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - SCHELDEKAAIEN - MEERVERBOD 9B-13A AANGEPAST
2019-26/315(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - TIJDELIJKE WERKZONE
2020-10/194(T)	HAVEN ANTWERPEN - BOUDEWIJNSLUIS - TIJDELIJKE SPERTIJDEN AANGEPAST
2020-11/206(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANCKDOK - MEERVERBOD KAAI 1702 TUSSEN MEERPALEN 7 EN 9
2020-11/210(T)	HAVEN ANTWERPEN - LILLOBRUG - OOSTELIJKE VASTE OVERSPANNINGEN BUITEN DIENST
2020-23/317(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - GOESE KADE - LIGPLAATSAANDUIDING VERWIJDEREN
2020-24/320(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - OOSTDYCK - MEETBOEI TIJDELIJK UITGELEGD
2020-25/327(T)	LOODSEN OP AFSTAND (LOA) BIJ STORMBELOODSING - PROEF AANPASSING CRITERIA
2020-26/339(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MELDP LICHT BINNENVAART
2021-03/100(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - FORT FILIP - WERKBETONNING
2021-05/117(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - LICHTBOEI "JDN" NIEUWE POSITIE
2021-05/118(T)	HAVEN OOSTENDE - SNELHEIDSBEPERKING
2021-06/130(T)	HAVEN ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - BUITEN DIENST
2021-06/131(T)	HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN BUITEN DIENST VOOR PLEZIERVAART
2021-06/132(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - MEERVERBOD TUSSEN INSTEEDDOK 1 EN 2
2021-06/133(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 253
2021-07/137(T)	OOSTDYCK-KWIINTE - TRIPODE MET INSTRUMENT UITGEZET
2021-07/142(T)	HAVEN ANTWERPEN - 5DE HAVENDOK - MEERVERBOD KAAI 315-319
2021-08/154(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHTBOEI DC1 VERLEGD
2021-12/192(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZANDSUPPLETIES LANGS DE WALCHERSE KUST - TIJDELIJK BETONNINGSWIJZIGING
2021-13/195(T)	HAVEN ANTWERPEN - 4DE HAVENDOK - SELECTIEF MEERVERBOD EN TIJDELIJKE BOEIENLIJN
2021-17/215(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDEK - WERKZAAMHEDEN OEVER LANGERBRUGGEKAAI
2021-17/218(T)	WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOG PLATEN - 2 MEETFRAMES
2021-22/256(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI
2021-23/263(T)	NADERING WESTERSCHELDE - SARDIJNGEUL - ONDIEPTE
2021-24/270(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN
2021-26/276(T)	FAIRY-NOORDHINDER - BOEI
2021-26/286(T)	WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN
2021-26/287(T)	WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - MAATREGELEN VOOR DE SCHEEPVAART
2021-26/288(T)	WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN EN FIETSPAD ZUIDERGAT
2022-02/080(T)	BAZ 1
2022-02/087(T)	HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - BOEI
2022-02/088(T)	KANAAL GENT-TERNEUZEN - MOERVAART - TIJDELIJKE DAMWAND
2022-02/099(T)	NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

Bijlage bij BaZ 2022-02/084 voor kaarten 102 (INT 1480), D11, 107/ABCD

Afm. figuur 38,8 x 37,0 mm. $\lfloor 51^{\circ}14,06'N 002^{\circ}55,28'E \rfloor 51^{\circ}14,36'N 002^{\circ}55,78'E$

