



Vlaanderen  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

NR. 04  
17 FEBRUARI 2022  
BERICHTEN: 109 - 113  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2022-04/109 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

BaZ 2022-1/58 vervalt.

Dit bericht is vervangen door:

#### 1/58 VEILIGHEIDSZONES

Krachtens het KB van 4 februari 2020, publicatie 27 februari 2020, worden er veiligheidszones ingesteld in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid.

De toegang tot dergelijke veiligheidszone is verboden, uitgezonderd in specifieke gevallen zoals vermeld in het KB. Het wordt bovendien aangeraden ruim buiten de limieten van deze zone te navigeren.

Dit verbod geldt niet:

1. voor oorlogsschepen, schepen in gebruik als marine hulpschepen, andere schepen of luchtvaartuigen in eigendom, beheer of opdracht van een Staat, Gewest of Gemeenschap en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor niet-commerciële overheidsdienst;
2. voor de middelen van de concessiehouders en van vergunningshouders van kabellegvergunningen binnen hun eigen windmolenparkzone of voor middelen ingezet in opdracht van de concessiehouder of van vergunninghouders;
3. voor de middelen voor het wetenschappelijk onderzoek mits voorafgaand overleg met de domeinconcessiehouder en onverminderd de betrokken vergunningsvoorschriften;
4. voor de middelen die ingezet worden voor het onderhoud van kabels en pijpleidingen;
5. voor de middelen die ingezet worden op basis van de artikelen 14 en 19, § 2 van het KB MRP;
6. voor de middelen die ingezet worden door de titularis van een gebruiksvergunning op basis van artikel 23 van het KB MRP binnen hun eigen zone.

Het verbod geldt evenmin:

1. voor schepen in nood;
2. voor het redden van mensenlevens en eigendommen of pogingen daartoe;
3. in geval van overmacht.

De veiligheidszone van de windmolenzone 1 Oostelijke zone (die de windmolenparken Belwind-Nobelwind, C-Power A, C-Power B, Northwind, Rentel, Norther, Northwester 2, Mermaid en Seastar omvat) is begrensd door de volgende coördinaten:

51°32,66'N	003°05,56'E
51°33,05'N	003°04,81'E
51°44,69'N	002°45,36'E
51°44,11'N	002°42,44'E
51°42,30'N	002°41,84'E
51°39,13'N	002°44,78'E
51°38,01'N	002°47,14'E
51°36,97'N	002°47,74'E
51°35,77'N	002°50,36'E
51°35,19'N	002°53,01'E
51°34,05'N	002°55,01'E
51°32,84'N	002°52,36'E
51°29,04'N	002°58,32'E
51°30,51'N	003°02,68'E

De veiligheidszone van het energieplatform OSY-OS1ST is begrensd door: een cirkel met middelpunt 51°34,94'N 002°52,12'E en straal 515 m

De veiligheidszone van het wetenschappelijk onderzoeksplatform RT1 is begrensd door: een cirkel met middelpunt 51°14,78'N 002°55,16'E en straal 220 m

De veiligheidszone van de zeeboerderij Westdiep is begrensd door de volgende coördinaten:

51°10,96'N	002°38,14'E
51°09,79'N	002°38,94'E
51°09,40'N	002°37,59'E
51°10,59'N	002°36,78'E

Bron: MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie, FOD Mobiliteit en Vervoer

**BELGIË****2022-04/110 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Verplaatsen:

- Boei van positie 51°21,34'N 003°11,57'E naar positie 51°21,06'N 003°11,82'E

Bron: MRCC LB005/22

## NEDERLAND

### 2022-04/111 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - SARDIJNGEUL - BOEIEN

BaZ 2021-24/270(T) en 2022-02/099(T) vervallen.

**Kaarten:** 104/10, D11, 101 (INT 1474)

Bron: GNA

### 2022-04/112 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN

BaZ 2021-26/286(T) en 2021-26/287(T) vervallen.

**Kaarten:** 104/07, 106 (INT 1478)

#### Lichtenlijst

#### Schrappen:

- Boei SvV A (LL nat. nr. 0801.2) in positie 51°23,21'N 004°05,59'E
- Boei 56A in positie 51°22,30'N 004°05,95'E
- Boei Valkenisse in positie 51°22,34'N 004°06,06'E
- Boei F 62 in positie 51°22,52'N 004°07,72'E

#### Aanbrengen:

- Boei SVV-Y, gele spar in positie 51°22,84'N 004°05,36'E
- Boei Valkenisse, zuid kardinale spar, Q(6)+LFl.15s in positie 51°22,44'N 004°05,51'E
- Boei SVV-A, gele stompe, Fl(3)Y.10s in positie 51°23,13'N 004°05,67'E
- Boei F 56A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,38'N 004°05,86'E
- Boei 56A, rode spar in positie 51°22,29'N 004°05,87'E
- Boei F 58A, gele spar in positie 51°22,36'N 004°06,92'E

#### Verplaatsen:

- Boei F 56 van positie 51°22,41'N 004°05,32'E naar positie 51°22,44'N 004°05,35'E
- Boei SVV-B van positie 51°22,84'N 004°05,48'E naar positie 51°22,84'N 004°05,47'E
- Boei SVV-Z van positie 51°22,47'N 004°05,50'E naar positie 51°22,57'N 004°05,47'E
- Boei SVV-C van positie 51°22,62'N 004°05,53'E naar positie 51°22,58'N 004°05,56'E
- Boei SVV-D van positie 51°22,47'N 004°05,64'E naar positie 51°22,44'N 004°05,69'E
- Boei F 58 van positie 51°22,33'N 004°06,57'E naar positie 51°22,32'N 004°06,39'E
- Boei F 60 van positie 51°22,39'N 004°07,13'E naar positie 51°22,45'N 004°07,50'E
- Boei 62 van positie 51°22,49'N 004°08,04'E naar positie 51°22,50'N 004°08,11'E

Boei SVV-O blijft in positie 51°23,03'N 004°05,36'E.

Bron: GNA Bass 014-2022

**2022-04/113 KANAAL GENT-TERNEUZEN - LICHTEN****Kaarten:** 105/06, 105/07, 105/08, 105/09**Lichtenlijst**

105/06

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1319.1) in positie 51°14,46'N 003°48,85'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1322) in positie 51°13,47'N 003°48,26'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1319.3) in positie 51°13,43'N 003°48,44'E

105/07

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1310) in positie 51°15,63'N 003°49,83'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1310.1) in positie 51°15,60'N 003°49,98'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.594 - nat. nr. 1308.1) in positie 51°16,20'N 003°50,42'E

105/07, 105/08

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.592 - nat. nr. 1308) in positie 51°16,22'N 003°50,28'E

105/08

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.577 - nat. nr. 1307.2) in positie 51°16,94'N 003°50,30'E
- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.578 - nat. nr. 1307.3) in positie 51°16,97'N 003°50,46'E

105/08, 105/09

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1305.2) in positie 51°17,93'N 003°49,96'E

105/09

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL nat. nr. 1305.3) in positie 51°17,95'N 003°50,10'E

Bron: NLHO BaZ 2022-04/28

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**MSI > 21/196 KUSTROUTE**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51-13.48 N 002-51.62 E  
ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'DC1' IN POS. 51-15.98 N 002-57.87 E  
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/002 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI E12, 51-07.90 N 002-30.70 E 175 GRADEN, 180 METER UIT POSITIE

**MSI > 22/102 HAVEN NIEUWPOORT**

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL TIJDENS WERKUREN IS DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT MIN. 10 METER EN IS TIJDELIJKE STREMMING MOGELIJK WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

**MSI > 22/108 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POSITIES 51-23,33 N 002-26,28 E 51-23,27 N 002-26,25 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/118 WIELINGEN**

LICHTBOEI WZ, 51-22.57 N 003-10.72 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

**MSI > 22/120 WIELINGEN**

LICHTBOEI BVH, 51-23.15 N 003-12.04 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN