



Vlaanderen  
is maritiem

# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 05  
3 MAART 2022  
BERICHTEN: 114 - 123  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

**BELGIË****2022-05/114(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

BaZ 2021-08/154(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/3, 107/4

Verplaatsen:

- Boei DC1 van positie 51°15,98'N 002°57,87'E naar positie 51°07,13'N 002°35,52'E

Bron: MRCC MSI 189/22

**2022-05/115 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

**Kaarten:** D11, 107/4, 101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei HBL, gele pilaar, Fl.Y.5s, X-vormig topteken in positie 51°19,03'N 003°06,09'E

Bron: MRCC MSI 187/22

**2022-05/116 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - WIELINGENDOK - PALEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/ABCD

Aanbrengen:

- Paal (INT1 F22) in positie 51°21,406'N 003°11,030'E

- Paal (INT1 F22) in positie 51°21,414'N 003°11,041'E

Bron: MBZ

**2022-05/117 HAVEN ANTWERPEN - SLUIZEN**

BaZ 2021-06/131(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Bron: Haven Antwerpen NPA 21/111 Annulatie

## NEDERLAND

### 2022-05/118 NADERING WESTERSCHELDE - LICHTEN

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

#### Lichtenlijst

101 (INT 1474), D11:

Veranderen:

- Oc.9s in Oc.9s6m2M bij licht De Nolle (LL int. nr. B0188 - nat. nr. 0239) in positie 51°26,95'N 003°33,12'E

101 (INT 1474):

Veranderen:

- Oc.5s in Oc.5s10m2M bij hoog licht Sardijngeul (LL int. nr. B0192.1 - nat. nr. 0248.2) in positie 51°26,30'N 003°34,56'E

- Iso.R.3s in Iso.R.3s11m2M bij licht Boulevard de Ruyter (LL int. nr. B0200 - nat. nr. 0552) in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Bron: NLHO BaZ 2022-03/020, 2022-08/061

### 2022-05/119(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - BOEIEN

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10

Aanbrengen:

- Boei RWS-3, gele spitse in positie 51°24,55'N 003°35,67'E

- Boei RWS-5, gele spitse in positie 51°24,66'N 003°36,71'E

- Boei RWS-7, gele spitse in positie 51°24,67'N 003°37,70'E

- Boei RWS-9, gele spitse in positie 51°24,61'N 003°38,18'E

Deze boeien dekken vier meetframes.

Bron: GNA Bass 018-2022

### 2022-05/120 KANAAL GENT-TERNEUZEN - SAS VAN GENT - LICHT

**Kaarten:** 105/06

#### Lichtenlijst

Veranderen:

- Iso.8s in Iso.4s bij licht (LL int. nr. B0252.628 - nat. nr. 1319) in positie 51°14,51'N 003°48,73'E

Bron: NLHO BaZ 2022-08/062

### 2022-05/121 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - LICHTEN

#### Lichtenlijst

Veranderen:

- Kolom 3 bij nat. nr. 0630 (E 6): 51 22,47 N 3 49,81 E in 51 22,37 N 3 50,52 E

- Kolom 3 bij nat. nr. 0630.1 (E 7): 51 22,47 N 3 49,01 E in 51 22,26 N 3 49,35 E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2022-05/122 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BATHYMETRIE****Kaarten:** 104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3 m in positie 51°22,07'N 003°51,28'E met een 5 m dieptelijn eromheen

Bron: GNA Bass 021-2022

**2022-05/123 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEI****Kaarten:** 104/07

Veranderen:

- Boei SVV-B in positie 51°22,84'N 004°05,47'E in een gele stompe

Bron: GNA Bass 014-2022

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
**van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/143 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E 55 GRADEN, 460 METER UIT POSITIE

**MSI > 22/149 WESTPIT**

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E 51 GRADEN, 800 METER UIT POSITIE

**MSI > 22/162 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

ONDIEPTES IN DE HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE DROOGVALLEND GEDEELTE IN DE AANLOOP EN HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET DE GROOTSTE VOORZICHTIGHEID TE NAVIGEREN

**MSI > 22/178 WIELINGEN**

LICHTBOEI HD6, 51-23.49 N 003-11.95 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

**MSI > 22/185 DE PANNE-OOSTENDE**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN BOEI 'JDN' IN POS. 51° 13.48 N 002° 51.62 E NIET GEMARKEERDE ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51° 07.12 N 002° 36.00 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/186 HAVEN NIEUWPOORT**

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL TIJDENS WERKUREN IS DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT MIN. 14 METER EN IS TIJDELIJKE STREMMING MOGELIJK WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17