



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 06
17 MAART 2022
BERICHTEN: 124 - 130
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2022-06/124 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

Ref.: BaZ 2022-1/24

Op 01 april 2022 treedt de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2022 in werking.
De Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 komt bij deze inwerkingtreding te vervallen.

Veranderen:

- alinea 1 in:

De vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) worden, door de Gezamenlijke Bekendmaking 01/2022 als volgt ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen:

- de tekst onder Artikel 1. Vaargeulen in:

De door middel van betonning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt, zijn:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Aanbrengen:

- na Artikel 4:

Toelichting:

Artikel 2, Hoofdvaargeulen, dient in samenhang gezien te worden met de Gezamenlijke Bekendmaking 'Begrenzungen parallele routes langs de hoofdvaargeulen'. Deze parallele routes horen conform het gestelde in genoemde Gezamenlijke Bekendmaking bij de hoofdvaargeulen en maken daar onderdeel van uit.

Direct buiten het beheersgebied van het GNB liggen nog o.a. de volgende relevante vaargeulen in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden geldt:

- Pas van het Zand
- Aanloop Oostende

De begrenzing van deze vaargeulen wordt door middel van betonning en bebakening aangegeven.

Bron: GNA Bass 030-2022, GB 01-2022

2022-06/125 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

Ref.: BaZ 2022-1/26

Veranderen:

- 2.1.10. Ankergebied Marlemon in: zie bijlage

Bron: GNA Bass 023-2022

BELGIË**2022-06/126 KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

102 (INT 1480), 107/1, 107/2

Veranderen:

- Boei SYM-2 in positie 51°11,12'N 002°39,99'E in SYM-N, noord kardinale pilaar, Q

D11

Aanbrengen:

- Boei SYM-N, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°11,12'N 002°39,99'E

Bron: MRCC MSI 205/22

2022-06/127 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - LICHT

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Lichtenlijst

Veranderen:

- Fl.G.4s bij boei OostendeBk-E (LL nat. nr. 0272) in positie 51°17,35'N 002°51,92'E in Fl(4)G.20s

Bron: MDK - DAB Loodswezen

2022-06/128(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI

Kaarten: 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3, 107/4

Aanbrengen:

- Boei DM1, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°16,44'N 002°59,30'E

Bron: MRCC MSI 199/22

NEDERLAND**2022-06/129 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - BOEIEN**

Kaarten: 104/07

Verplaatsen:

- Boei SVV-C van positie 51°22,58'N 004°05,56'E naar positie 51°22,57'N 004°05,54'E
- Boei SVV-D van positie 51°22,44'N 004°05,69'E naar positie 51°22,44'N 004°05,65'E

Bron: GNA Bass 027-2022

2022-06/130 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - BOEIEN - ANKERGEBIED

Kaarten: 104/06, 104/07, 106 (INT 1478)

Lichtenlijst

Schrappen:

- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/NvB-MA

Verplaatsen:

- Boei MA 1 (LL nat. nr. 0856.2) van positie 51°22,59'N 004°09,44'E naar positie 51°22,56'N 004°09,51'E
- Boei MA 3 van positie 51°22,73'N 004°09,81'E naar positie 51°22,71'N 004°09,85'E

Aanbrengen:

- Boei F 65, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°22,03'N 004°07,07'E
- Boei F 65A, gele spar in positie 51°22,12'N 004°08,19'E
- Boei F 67, gele spar in positie 51°22,24'N 004°08,68'E
- Boei F 69, gele spar in positie 51°22,39'N 004°09,12'E
- Boei 69A, groene spar, Iso.G.4s in positie 51°22,62'N 004°09,42'E
- Grens ankergebied Marlemon tussen de boeien MA 5/MA 3/MA 1/69A/NvB-MA

Bron: GNA Bass 023-2022

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/162 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

ONDIEPTES IN DE HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE DROOGVALLEND GEDEELTE IN DE AANLOOP EN HAVENGEUL VAN BLANKENBERGE SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET DE GROOTSTE VOORZICHTIGHEID TE NAVIGEREN

MSI > 22/186 HAVEN NIEUWPOORT

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL TIJDENS WERKUREN IS DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT MIN. 14 METER EN IS TIJDELIJKE STREMMING MOGELIJK WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

MSI > 22/198 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/200 KUSTROUTE

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51° 13,38 N 002° 51,66 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51° 07.12 N 002° 36.00 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51° 16.21 N 002° 59.53 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

MSI > 22/207 EEZ

BODEMONDERZOEK DOOR M/V GEO OCEAN IV OP 12 03 2022 VAN 2300 UTC ONDERZOEKGEBIED TUSSEN VOLGENDE COÖRDINATEN 51-29,00 N 002-33,50 E 51-32,80 N 002-24,60 E 51-26,00 N 002-17,00 E 51-21,50 N 002-19,80 E 51-22,50 N 002-26,50 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN GEO OCEAN IV LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 60

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/211 DE PANNE-OOSTENDE

KABELLEGWERKZAAMHEDEN DOOR M/V ELEKTRON VAN 11 TOT 30 MAART 2022 TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN : 51-20,82N 002-46,22E 51-13,51N 002-53,88E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN 1000M TE PASSEREN GEBRUIK VAN EEN MESSENGERLINE VAN M/V ELECTRON NAAR HET STRAND ZUIDELIJKE PASSAGE STRIKT VERBODEN M/V ELEKTRON LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 65

Bijlage bij BaZ 2022-06/125 voor BaZ 2022-1/26

2.1.10 Ankergebied Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- Over de boeien/tonnen: 69A/NvB-MA
- Over de boeien/tonnen: NvB-MA/MA 5
- Over de boeien/tonnen: MA 5/MA 3/MA 1
- Over de boeien/tonnen: MA 1/69A

