



Vlaanderen  
is maritiem

# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 07  
31 MAART 2022  
BERICHTEN: 131 - 144  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2022-07/131 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

Ref.: BaZ 2022-1/2

Veranderen:

- onder 4. Havenpolitieverordeningen: Antwerpen: De Gemeentelijke Havenpolitieverordening 2020.
- in: De Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen 2021.

Bron: Haven Antwerpen NPA 22/107

### 2022-07/132 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

BaZ 2022-06/124 vervalt.

Ref.: BaZ 2022-1/24

Op 15 april 2022 treedt de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2022 in werking. De Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 komt bij deze inwerkingtreding te vervallen.

Veranderen:

- alinea 1 in: De vaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) worden, door de Gezamenlijke Bekendmaking 01-2022 als volgt ingedeeld in vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen:
- de tekst onder Artikel 1. Vaargeulen in: De door middel van betoning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt, zijn:
  - de Vaargeul 1;
  - het Scheur;
  - het Belgische gedeelte van de Wielingen;
  - de Westpit.

Aanbrengen:

- na Artikel 4:

Toelichting:

Artikel 2, Hoofdvaargeulen, dient in samenhang gezien te worden met de Gezamenlijke Bekendmaking 'Begrenzings parallele routes langs de hoofdvaargeulen'. Deze parallele routes horen conform het gestelde in genoemde Gezamenlijke Bekendmaking bij de hoofdvaargeulen en maken daar onderdeel van uit.

Direct buiten het beheersgebied van het GNB liggen nog o.a. de volgende relevante vaargeulen in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden geldt:

- Pas van het Zand
- Aanloop Oostende

De begrenzing van deze vaargeulen wordt door middel van betoning en bebakening aangegeven.

Bron: GNA Bass 040-2022, GB 01-2022

**FRANKRIJK****2022-07/133 STRAAT DOVERROUTE - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 18,1 m in positie 51°20,31'N 002°18,68'E met een 20 m dieptelijn eromheen

Bron: SHOM AAN 22 12 14

**2022-07/134 VLAAMSE BANKENROUTE - BOEI**

BaZ 2020-24/320(T) vervalt.

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

Bron: SHOM

**BELGIË****2022-07/135(T) ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL**

**Kaarten:** 107/3, 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2

Aanbrengen:

- Onderwaterkabel (glasvezel) Mercator tussen de volgende posities:

51°25,88'N 002°04,92'E

51°23,62'N 002°12,15'E

51°22,14'N 002°14,50'E

51°21,52'N 002°17,74'E

51°21,67'N 002°20,08'E

51°22,36'N 002°24,62'E

51°22,70'N 002°29,57'E

51°22,37'N 002°32,23'E

51°21,90'N 002°34,30'E

51°21,83'N 002°39,75'E

51°21,53'N 002°45,31'E

51°21,35'N 002°45,76'E

51°20,92'N 002°46,17'E

51°19,93'N 002°46,53'E

51°18,65'N 002°47,51'E

51°16,97'N 002°49,46'E

51°16,62'N 002°50,11'E

51°15,31'N 002°51,24'E

51°13,98'N 002°53,48'E

51°13,51'N 002°53,88'E

- tekst langsheen deze kabel:

In uitvoering (2022) - Under construction (2022)

Bron: SubCom

**2022-07/136 OOSTDYCK-KWINTE - WRAK**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/2

Aanbrengen:

- Wrak, met minst gelode diepte 20,1 m in positie 51°18,69'N 002°37,67'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2022-07/137(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/2

Aanbrengen:

- Boei KYCN, gele pilaar, X-vormig topteken, FI.Y.5s in positie 51°09,88'N 002°43,00'E

Bron: MRCC MSI 232/22

**2022-07/138(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/2, 107/3

Aanbrengen:

- Boei HD26, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°14,13'N 002°48,59'E
  - Boei HD25, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°12,58'N 002°50,36'E
- Elke boei dekt een stroommeter op de zeebodem.

Bron: Vlaamse Hydrografie

**2022-07/139(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Aanbrengen:

- Boei O, gele spar, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°14,28'N 002°52,09'E
- Boei 4, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°13,38'N 002°52,75'E
- Boei 2, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°14,33'N 002°53,25'E
- Boei S, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°14,13'N 002°54,22'E

Bron: MRCC LB015/22

**2022-07/140 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

BaZ 2021-22/256(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3

Bron: MRCC MSI 225/22

**2022-07/141 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei SH4, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°18,40'N 003°04,72'E
- Boei SH5, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°18,50'N 003°05,00'E

Bron: MRCC MSI 215/22, MSI 216/22

**2022-07/142(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei W, gele spitse, X-vormig topteken in positie 51°18,84'N 003°05,09'E
- Boei A, gele spar, X-vormig topteken in positie 51°19,16'N 003°06,37'E
- Boei O, gele spitse, X-vormig topteken in positie 51°19,59'N 003°07,66'E

Bron: MRCC LB014/22

**2022-07/143 HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - NOTA**

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

106 (INT 1478) Deel A

Veranderen:

- in positie 51°14,63'N 004°11,47'E:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 15 december 2014.

in:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen 2021.

- in positie 51°14,63'N 004°13,44'E:

For the rules applicable in these areas, see Municipal Harbour Police Regulations of December 15, 2014.

in:

For the rules applicable in these areas, see Port Police Regulations Port of Antwerp 2021.

104/04

Veranderen:

- in positie 51°17,61'N 004°12,75'E:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Gemeentelijke Havenpolitieverordening van 2018 (Antwerpen).

in:

Voor de regels van toepassing in deze gebieden, zie Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen 2021.

- in positie 51°17,40'N 004°12,75'E:

For the rules applicable in these areas, see municipal Port Police Regulations of 2018 (Antwerp).

in:

For the rules applicable in these areas, see Port Police Regulations Port of Antwerp 2021.

Bron: Haven Antwerpen NPA 22/107

**NEDERLAND****2022-07/144 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - LIGPLAATSAANDUIDINGEN**

**Kaarten:** 105/10, 105/09

Schrappen:

- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 6 in positie 51°20,17'N 003°48,74'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 6a in positie 51°20,13'N 003°48,75'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 8 in positie 51°20,12'N 003°48,77'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 10 in positie 51°20,10'N 003°48,78'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 12 in positie 51°20,07'N 003°48,79'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 14 in positie 51°20,05'N 003°48,80'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 16 in positie 51°20,03'N 003°48,82'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 18 in positie 51°20,01'N 003°48,83'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 10 in positie 51°19,34'N 003°49,36'E
- Ligplaatsaanduiding (INT1 F19.1) 12 in positie 51°19,31'N 003°49,39'E

Bron: NLHO 2022-12/085



**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/186 HAVEN NIEUWPOORT**

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL TIJDENS WERKUREN IS DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT MIN. 14 METER EN IS TIJDELIJKE STREMMING MOGELIJK WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

**MSI > 22/200 KUSTROUTE**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51° 13,38 N 002° 51,66 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51° 07.12 N 002° 36.00 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51° 16.21 N 002° 59.53 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/207 EEZ**

BODEMONDERZOEK DOOR M/V GEO OCEAN IV OP 12 03 2022 VAN 2300 UTC ONDERZOEKGEBIED TUSSEN VOLGENDE COÖRDINATEN 51-29,00 N 002-33,50 E 51-32,80 N 002-24,60 E 51-26,00 N 002-17,00 E 51-21,50 N 002-19,80 E 51-22,50 N 002-26,50 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN GEO OCEAN IV LUISTERT UIT OP KAN 16 EN 60

**MSI > 22/208 SCHEUR**

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/221 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ST JOHN LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

**MSI > 22/237 EEZ**

BODEMONDERZOEK DOOR M/V GEO OCEAN IV 29/03/2022 14U00LT GEBIED WESTHINDER BANK VAARTUIG IS BEPERKT IN MANOEUVREERBAARHEID SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN GEO OCEAN IV LUISTERT UIT OP KAN 60 EN 16