



Vlaanderen  
is maritiem

# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 08  
14 APRIL 2022  
BERICHTEN: 145 - 152  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2022-08/145(T) ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

BaZ 2022-02/080(T) vervalt.

Ref.: BaZ 2022-1/22

Omwille van de reisbeperkingen voor corona worden de aanvullende voorwaarden op 'GB 03-2018 Loodsen op Afstand (LOA) bij stormbeloodsing' gecontinueerd.

Bij gestaakte loodsdiensten worden voor inkomende schepen geen haalreizen meer uitgevoerd.

Bij gestaakte loodsdiensten dient voor vertrekkende schepen met de volgende aanvullende voorwaarden rekening te worden gehouden:

1. Schepen die i.v.m. slecht weer hun loods niet kunnen afzetten aan één der loodskruisposten dienen:
  - a. niet te vertrekken uit de genoemde havens totdat de loodsdiensten zijn hervat, een al gedane loodsbestelling dient te worden opgeschort.
  - b. als de loodsdiensten gestaakt worden na vertrek uit één der genoemde havens contact op te nemen met de GNA, waarna naar een passende oplossing wordt gezocht.

Deze aanvullende voorwaarden blijven tot en met 31 mei 2022 van kracht.

Bron: GNA Bass 044-2022

### 2022-08/146 ALGEMENE BERICHTEN - MAATREGELEN MBT COVID-19 CORONAVIRUS

De GNA maakt bekend dat als gevolg van de aanhoudende Corona pandemie de volgende maatregelen worden gecontinueerd.

Volgens de internationale wetgeving dienen alle schepen een Maritime Declaration of Health (MDH) voor te leggen, zowel inkomend als uitgaand. In België is SANIPORT de bevoegde autoriteit die dit opvolgt, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een MDH voorleggen, waarbij de kapitein maximaal 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen. Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie.

Indien de gezondheidssituatie tijdens het verblijf in het GNB-gebied, dan wel tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren, moeten alle schepen onmiddellijk opnieuw een MDH indienen.

In het kader van het contactonderzoek verzoeken wij alle schepen, na het verlaten van het GNB-gebied, melding te maken van bemanningsleden die COVID-19 relateerbare ziekteverschijnselen ontwikkelen en/of die binnen die periode positief testen in een volgende haven.

Voor meer informatie zie GNA Bass 045-2022.

Bron: GNA Bass 045-2022

**BELGIË****2022-08/147(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - BOEI**

BaZ 2022-05/114(T) vervalt.

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11, 107/1, 107/2

Verplaatsen:

- Boei DC1 van positie 51°07,13'N 002°35,52'E naar positie 51°10,28'N 002°44,92'E

Bron: MRCC MSI 272/22

**2022-08/148 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - FORT FILIP - BOEIEN**

BaZ 2021-03/100(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/04, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei F1, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,45'N 004°18,38'E
- Boei F2, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,54'N 004°18,24'E
- Boei F3, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°15,90'N 004°18,34'E
- Boei F4, gele spar, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°16,08'N 004°18,57'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**NEDERLAND****2022-08/149(T) NADERING WESTERSCHELDE - VLAKTE VAN DE RAAN - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 104/10, D11, 107/5

**Aanbrengen:**

- Boei VR-A, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,19'N 003°20,07'E
- Boei VR-B, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°26,12'N 003°20,07'E
- Boei VR-C, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,56'N 003°24,01'E
- Boei VR-D, gele spar, Fl.Y.5s in positie 51°25,49'N 003°24,01'E

Deze boeien dekken twee meetframes.

Bron: GNA Bass 028-2022, Bass 050-2022

**2022-08/150 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN**

**Kaarten:** 104/09

**Lichtenlijst**

**Schrappen:**

- Boei E 16 (LL nat. nr. 0632.2) in positie 51°23,05'N 003°53,53'E
- Boei E 18 in positie 51°23,33'N 003°53,96'E
- Boei E 19 (LL nat. nr. 0633.4) in positie 51°22,93'N 003°54,01'E
- Boei E 21 in positie 51°23,27'N 003°54,35'E

**Aanbrengen:**

- Boei E 16, rode spar, cilinder als topteken in positie 51°23,06'N 003°53,47'E
- Boei E 18, rode stompe, Iso.R.4s in positie 51°23,33'N 003°53,96'E
- Boei E 19, groene spar, kegel als topteken in positie 51°22,87'N 003°53,84'E
- Boei E 21, groene spitse, Iso.G.4s in positie 51°23,27'N 003°54,35'E

**Verplaatsen:**

- Boei MG 2 van positie 51°23,83'N 003°54,28'E naar positie 51°23,85'N 003°54,25'E

Bron: GNA Bass 043-2022

## 2022-08/151 KANAAL GENT-TERNEUZEN - TERNEUZEN - PALEN - LICHT

**Kaarten:** 104/09, 105/10, 105/09

### Lichtenlijst

104/09, 105/10

Schrappen:

- Paal in positie 51°20,14'N 003°48,78'E
- Paal in positie 51°20,12'N 003°48,79'E
- Paal in positie 51°20,10'N 003°48,80'E
- Paal in positie 51°20,08'N 003°48,82'E
- Paal in positie 51°20,06'N 003°48,83'E
- Paal in positie 51°20,03'N 003°48,84'E
- Paal in positie 51°20,02'N 003°48,85'E

105/10

Schrappen:

- Licht (LL nat. nr. 0685.3 - int. nr. B0250.3) in positie 51°20,02'N 003°48,85'E

105/10, 105/09

Schrappen:

- Paal in positie 51°19,35'N 003°49,38'E
- Paal in positie 51°19,31'N 003°49,40'E

Bron: Rijkswaterstaat

## 2022-08/152 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - VALKENISSE-SAEFTINGE - FIETSPAD

**Kaarten:** 104/06, 104/07, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) voor gebied begrensd door de volgende posities:

51°22,11'N 004°07,06'E  
 51°22,22'N 004°08,15'E  
 51°22,32'N 004°08,62'E  
 51°22,44'N 004°09,06'E  
 51°22,62'N 004°09,42'E  
 51°22,39'N 004°09,12'E  
 51°22,24'N 004°08,68'E  
 51°22,12'N 004°08,19'E  
 51°22,03'N 004°07,07'E

- Magenta tekst in dit gebied:

Fietspad  
 (zie nota - see note)

Bron: NLHO BaZ 2022-13/086

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)  
van kracht**

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/186 HAVEN NIEUWPOORT**

HAVEN NIEUWPOORT WERKEN IN DE HAVENGEUL TIJDENS WERKUREN IS DOORVAARBREEDTE BEPERKT TOT MIN. 14 METER EN IS TIJDELIJKE STREMMING MOGELIJK WERKSCHEPEN EN BAGGERSCHEPEN LUISTEREN UIT IN DE HAVENGEUL OP VHF 17

**MSI > 22/208 SCHEUR**

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/221 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ST JOHN LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/265 EEZ**

BODEMONDERZOEK DOOR M/V GEO OCEAN IV GEBIED WESTHINDER BANK VAARTUIG IS BEPERKT IN MANOEUVREERBAARHEID SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN GEO OCEAN IV LUISTERT UIT OP KAN 60 EN 16

**MSI > 22/273 KUSTROUTE**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13,38N 002-51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-10,28N 002-44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51-16,21N 002-59,53E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/278 EEZ**

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E  
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.  
EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI