



Vlaanderen  
is maritiem



# Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

Nr. 09  
28 APRIL 2022  
BERICHTEN: 153 - 161  
[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)  
Brussel  
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3  
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck  
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.  
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en  
ISO14001 gecertificeerd  
(versie 2015).

**BELGIË****2022-09/153 WESTHINDER - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN**

**Kaarten:** 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperkingen, zijnde verboden te ankeren (INT1 N20) en verboden te vissen (INT1 N21.1), begrensd door de volgende posities:

51°23,35'N 002°26,48'E

51°23,28'N 002°26,67'E

51°23,05'N 002°26,44'E

51°23,12'N 002°26,26'E

Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer

**2022-09/154(T) FAIRY-NOORDHINDER - BOEI**

BaZ 2021-26/276(T) vervalt.

**Kaarten:** D11

Verplaatsen:

- Boei MOG21 van positie 51°31,69'N 002°29,74'E naar positie 51°31,52'N 002°28,82'E

Deze boei dekt een meetinstrument.

Bron: MRCC MSI 282/22

**2022-09/155(T) VSS-OFF NOORDHINDER - BOEI**

**Kaarten:** D11

Aanbrengen:

- Boei HD20, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°37,56'N 002°41,77'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: MRCC MSI 279/22, Vlaamse Hydrografie

**2022-09/156(T) BLIGHBANK-THORNTONBANK - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11

Aanbrengen:

- Boei HD21, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°35,86'N 002°48,41'E

Deze boei dekt een meetboei.

Bron: MRCC MSI 280/22, Vlaamse Hydrografie

**2022-09/157 KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

BaZ 2022-06/128(T) vervalt.

**Kaarten:** 101 (INT 1474), 102 (INT 1480), D11, 107/3, 107/4

Bron: MRCC MSI 297/22

**2022-09/158(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4

Aanbrengen:

- Boei DM2, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°18,48'N 003°03,83'E

Bron: MRCC MSI 281/22

**2022-09/159 BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING - BOEI**

**Kaarten:** 104/01, 106 (INT 1478)

**Lichtenlijst**

Verplaatsen:

- Boei 124 (LL nat. nr. 1084) van positie 51°07,52'N 004°18,64'E naar positie 51°07,51'N 004°18,68'E

Bron: DAB Vloot

**NEDERLAND****2022-09/160 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - TOPTEKENS**

**Kaarten:** 104/09

Aanbrengen:

- Topteken rode cilinder bij boei E 18 in positie 51°23,33'N 003°53,96'E
- Topteken groene kegel bij boei E 21 in positie 51°23,27'N 003°54,35'E

Bron: Rijkswaterstaat

**2022-09/161 WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN - FIETSPAD**

BaZ 2021-26/288(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/07

Aanbrengen:

- Boei F 50, gele spar in positie 51°22,94'N 004°02,83'E
- Boei F 52, gele spar in positie 51°22,68'N 004°03,52'E
- Boei F 54, gele spar in positie 51°22,52'N 004°04,36'E
- Boei F 48B, gele spar in positie 51°23,08'N 004°02,63'E

Magenta streepjeslijn (INT1 N1.2) uitbreiden langsheen betonning F 48A, F 48B, F 50, F 52, F 54, F 56, 56, 54, 52, 50, 48A.

Bron: GNA

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE**

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**LB > 22/019 VAARGEUL 1**

LICHTBOEI SVG, 51-24.53 N 002-59.92 E TOPTEKEN VERDWENEN

**MSI > 22/116 EEZ**

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/122 EEZ**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/208 SCHEUR**

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/209 WIELINGEN**

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

**MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER**

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER**

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

**MSI > 22/278 EEZ**

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

**MSI > 22/284 EEZ**

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N 002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°18,226N 003°04,118E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DM2' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN BOVEN DEZE LEIDING

**MSI > 22/285 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ANDREA LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

**MSI > 22/289 EEZ**

DE HAVEN VAN NIEUWPOORT ZAL GESLOTEN ZIJN VOOR ALLE SCHEEPVAARTVERKEER VAN  
20/04/2022 19:00 UTC TOT 30/04/2022 10:00 UTC

**MSI > 22/293 EEZ**

BODEMONDERZOEK DOOR M/V GEO OCEAN IV GEBIED WESTHINDER BANK VAARTUIG IS BERPERKT  
IN MANOEUVREERBAARHEID SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE  
PASSEREN GEO OCEAN IV LUISTERT UIT OP KAN 60 EN 16

**MSI > 22/298 DE PANNE-OOSTENDE**

DUIKWERKZAAMHEDEN DOOR M/V DEFENDER, PROTECTOR, MOUILLE POINT, NMC EPPING 2 EN  
REAKTOR TOT 01 MEI 2022 2100 UTC IN DE ZONE TUSSEN POS 51 13.5056N 002 53.9371E 51 13.9275N  
002 53.5400E 51 15.9746N 002 50.5283E 51 17.4515N 002 48.8960E SCHEEPVAART VERZOCHT OP EEN  
VEILIGE AFSTAND VAN 500M TE PASSEREN DUIKVAARTUIGEN LUISTEREN UIT OP KAN 16 EN 67

**MSI > 22/299 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI KYCN, 51-09.88 N 002-43.00 E LICHT GEDOOFD