

LEES ONLINE

JAARVERSLAG MOBILITEITSRAAD



2021



MOBILITEITSRAAD

JAARVERSLAG 2021

Voorwoord

2021 was het tweede volledige werkjaar in de samenstelling conform het nieuwe oprichtingsdecreet van de MORA. We hebben ondertussen dus al langer gewerkt in crisismodus dan onder normale omstandigheden.

Dankzij de digitale technologie, het nieuwe werken, de flexibele inzet van het secretariaat en een goede samenwerking tussen onze leden en de actoren betrokken bij de beleidsvorming slaagden we erin om het voorbije jaar 30 adviezen en een mobiliteitsverslag binnen de gevraagde termijn aan de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement op te leveren. De werkzaamheden in de MORA-commissies Goederenvervoer en Personenvervoer hebben hier zeker een belangrijke bijdrage aan geleverd.

In zijn Mobiliteitsverslag speelt de MORA in op het duidelijk plausibel geworden perspectief dat elektrificatie van de aandrijftechnologie biedt als oplossing voor de verschoning van de mobiliteitssector. In dit verslag tonen we aan dat het voor de Vlaamse Regering zinvol kan zijn, zeker voor de personenmobiliteit, om maximaal in te zetten op 100% elektrificatie van de vervoerssystemen.

De vorige Vlaamse Regering had voor de invoering van Basisbereikbaarheid heel brede kaderdecreten opgeleverd. Voor de uitvoering hiervan was vorig jaar een stroom van erg inhoudelijk sturende uitvoeringsbesluiten noodzakelijk. Het is zeer positief dat het maatschappelijk middenveld via de MORA-adviesprocedure sterk betrokken bleef bij deze verdere uitrol van dit nieuwe openbaar vervoerssysteem.

Het klimaatthema was ook in onze raad nooit van de agenda. De dynamiek van het Europese project 'Fit for 55' en de hierop aansluitende visie in de Vlaamse Veerkracht zorgde hier voor een reeks debatten, overleg en adviezen. Zeker rond dit thema was het feit dat quasi alle activiteiten virtueel georganiseerd moesten worden een extra hindernis om te komen tot een gedragen consensus.

De MORA is erin geslaagd om tussen twee coronagolven door met minister Peeters uitgebreid te debatteren over haar Beleids- en begrotingstoelichting 2022. Het werd een constructieve dialoog waarin onze leden de kans kregen om verschillende nuances bij onze adviezen aan te brengen.

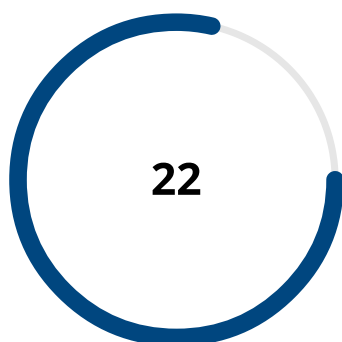
Tot slot wil ik alle leden van de Mobiliteitsraad en de commissies bedanken voor hun inzet en bereidheid om het streven naar een goed advies in consensus keer op keer waar te maken. Ook dit jaar hebben we hiervoor kunnen rekenen op de input en ondersteuning van het departement MOW.

Veel leesplezier!

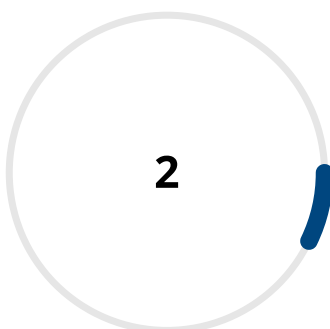
Daan Schalck, voorzitter

WERKING IN CIJFERS

In 2021 kreeg de MORA van 3 Vlaamse ministers, De Vlaamse Waterweg en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken adviesvragen binnen. Minister Peeters vroeg de MORA het meest om advies, gevolgd door ministers Demir en Jambon.



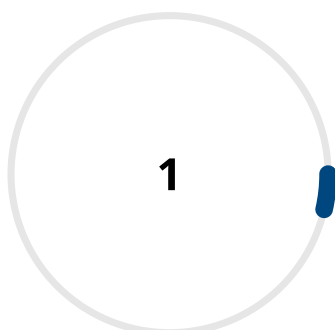
Lydia Peeters



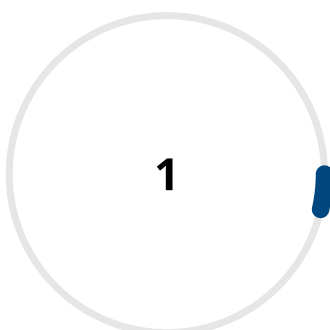
Zuhal Demir



Jan Jambon



Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Vlaamse Waterweg



Werkvennootschap

De Algemene Mobiliteitsraad, de Commissie Personenmobiliteit en de Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten kwamen elk 9 keer samen in 2021.

Samenstelling Algemene Mobiliteitsraad

Dagelijks bestuur

- **Voorzitter**
 - Schalck Daan
- **Algemeen secretaris**
 - Van Thillo Frank
- **Leden dagelijks bestuur**
 - Callens Wies, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Repriels Koen, ACV
 - Smagghe Danny, Touring
 - Verkinderen Lode, voorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten
 - Vertriest Miguel, Netwerk Duurzame Mobiliteit

Leden raad

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Goekint Jochen, UNIZO
 - Hertog Peter, Vlaams ABVV
 - Meulemans Bert, Landelijke Gilden
 - Repriels Koen, ACV
 - Sannen Goedele, VOKA
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
 - Verlinden Tom, Havenbedrijf Antwerpen
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Popelier Geert, VAB
 - Smagghe Danny, Touring
 - Vertriest Miguel, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
 - Debruyne Erwin, VVSG
 - Silvestrini Monica, VVP
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Geysels Liesbeth, VIL

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Betz Steven, VOKA

- Copers Caroline, Vlaams ABW
- Quisthoudt Erik, ACLVB, Vlaamse Regionale
- Rosvelds Sandra, Beweging.net
- Van der Velden Marleen, Landelijke Gilden
- Vancompernelle Mia, UNIZO
- **Vertegenwoordiger aangeduid door de havenbedrijven**
 - Orlans Chantal, Port of Zeebrugge
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Aguililla Maria, Touring
 - Berthoud Laura, Netwerk Duurzame Mobiliteit
 - Clarysse Benjamin, Bond Beter Leefmilieu vzw
 - Junes Joni, VAB
- **Vertegenwoordigers van de lokale besturen**
 - De Beucker Mathias, VVP
 - Vijverman Lieve, VVSG
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Van der Perre Peter, Its Belgium

Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur komt samen wanneer er onderwerpen erg operationeel of hoogdringend moeten behandeld worden. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter, de commissievoorzitters 2 leden behorende tot de vertegenwoordigers van de SERV en 2 leden die behoren tot de groep van mobiliteitsverenigingen.

Samenstelling Commissie Personenmobiliteit

- **Voorzitter**
 - Callens Wies
- **Vicevoorzitter**
 - Baart Els, ACV Openbare diensten

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Bergers Carine, FBAA
 - Coolbrandt Jan, ACV Openbare diensten
 - Mouton Sander, ACV Transcom
 - Roelandt Werner, Vlaams ABVV
 - Steenberghen Pierre, GTL Taxi
 - Van Aken Eliene, Alfaport VOKA
 - Van Bastelaere Pieter, TRAXIO Vlaanderen
 - Van Dun Kim, Federdrive
 - Vanden Eede Stephanie, BTB-ABVV
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Beulens Marcel, LEM Oostende nv
 - Callens Wies, Fietsersbond
 - Christiaens Jan, Mobiel 21 vzw
 - Keppens Marc, Voetgangersbeweging vzw
 - Köse Esen, Taxistop vzw
 - Ledeganck Pieter, Gezinsbond
 - Peuteman Frank, Bond Trein- Tram en Busgebruikers vzw
 - Van Nunen Carlos, Brussels Airport Company
 - Van Gool Frank, Renta vzw
 - Vansevenant Merel, Autodelen.net vzw
 - Wuyts Bart, NMBS
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Baert Wout, Fietsberaad Vlaanderen
 - De Roeck Marijke, Stad Antwerpen
- **Deskundigen met expertise personenmobiliteit en innovatie**
 - Macharis Cathy, MOBI
 - Witlox Frank, Ghent University-Department of Geography

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Baart Els, ACV Openbare diensten
 - Burm Raf, BTB
 - Cardyn Amélie, Agoria
 - De Pauw Nicole, GTL Taxi

- Lambrecht Sarah, Vlaams ABWV
- Lannoo Steven, ICB
- Maes Elke, ACV Puls
- Martens Michel, Febiac
- Van de Sande Caroline, ACLVB, Vlaamse Regionale
- Westelinck Patrick, FBAA-VRA
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Bossaert Elke, Brussels Airport Company
 - Gevens Lieselotte, Fietsersbond
 - Maroy Pauline, Renta vzw
 - Seeuws Bram, Autodelen.net vzw
 - Sels Gerd, NMBS
 - Snoeckx Lieve, Voetgangersbeweging vzw
 - Stoffels Arne, Taxistop vzw
 - Van den Broeck Els, Mobiel 21 vzw
 - Van Hecke Marion, Bond van Trein- Tram en Busgebruikers vzw
 - Valgaeren Elke, Gezinsbond
 - Vanpraet Ann, LEM Oostende nv
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Van Der Perre Peter, Its
 - Van Geelen Hinko, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

Samenstelling Commissie Goederenvervoer,
Logistiek en Internationale Knooppunten

- **Voorzitter**
 - Verkinderen Lode
- **Vicevoorzitter**
 - Van Aken Eliene

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - De Hondt Twain, Bouwunie
 - De Maegt Isabelle, Febetra
 - Maes Elke, ACV Puls
 - Mouton Sander, ACV Transcom
 - Roelandt Werner, Vlaams ABVV
 - Tielemans Sophie, Comeos
 - Van Aken Eliene, Alfaport VOKA
 - Van Waeyenberg Ulrike, ACLVB, Vlaamse Regionale
 - Vanden Eede Stephanie, BTB-ABVV
 - Verkinderen Lode, Transport en Logistiek Vlaanderen
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Beulens Marcel, LEM Oostende nv
 - Bossaert Elke, Brussel Airport Company
 - Coeck Chris, Havenbedrijf Antwerpen
 - Declerck Dirk, Haven Oostende nv
 - De Weireld Stefaan, North Sea Port
 - Gilis Pierre, Bond van Trein- Tram en Busgebruikers vzw
 - Hegge Paul, Lineas
 - Keirens Geert, Air Cargo Belgium vzw
 - Rycquart Daisy, Kenniscentrum Binnenvaart
 - Van de Venne Ghanima, Port of Zeebrugge
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Lagey Peter, VIL
 - Verstrepen Sven, Universiteit Gent
- **Deskundigen goederenmobiliteit, logistiek en innovatie**
 - Breemersch Tim, Transport & Mobility Leuven
 - Sys Christa, Universiteit Antwerpen

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Burm Raf, BTB
 - Fonteyn Freija, Transport en Logistiek Vlaanderen
 - Geers Jan, VEGHO-VOKA Oost-Vlaanderen
 - Cousée Dieter, APZI-VOKA West-Vlaanderen

- Gielis Wannas, ACV Puls
- Huybrechts Gert, Vlaamse Confederatie Bouw
- Lambrecht Sarah, Vlaams ABVV
- Masschelein Hilde, Bouwunie
- Van Den Abbeele Marian, ACV Transcom
- Van de Sande Caroline, ACLVB, Vlaamse Regionale
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Allaert Jan, Haven Oostende nv
 - Buelens Gisele, Kenniscentrum Binnenvaart
 - Heylen Erik, Bond Van Trein- Tram en Busgebruikers vzw
 - Van Cauwenberghe Patrick, Port of Zeebrugge
 - Van Gelder Sara, Brussels Airport Company
 - Van Hove Suzy, Air Cargo Belgium vzw
 - Van Parys Peter, North Sea Port
 - Van den Bosch Philip, Lineas
 - Vanpraet Ann, LEM Oostende nv
 - Verlinden Tom, Havenbedrijf Antwerpen
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Mommens Koen, Group MOBI
 - Sel Steve, VIL

Voorzitter

- Daan Schalck

Medewerkers

Algemeen secretaris

- Frank Van Thillo

Studiedienst

- Hans Bonnarens
- Koen De Meyer
- Jean-Pierre Merckx
- Nico Milo
- Karen Sas
- Ann Wuyts

MOBILITEITSVERSLAG - ELEKTRIFICATIE

In het 'Mobiliteitsverslag 2021: Elektrificatie' zet de MORA het thema verschenen in de aandacht. Een duurzame personen- en goederenmobiliteit betekent immers dat we naast verminderen en verschuiven ook resoluut inzetten op een schone mobiliteit. In de beleidsteksten worden deze ambities vaak verwoord als het streven naar een maximaal aantal zero-emissieervoersmiddelen.

Vrij recent is het duidelijk geworden dat de elektrificatie van de aandrijftechnologie een plausibel perspectief biedt voor de verschoning van de sector.

De MORA geeft in dit verslag aan dat zowel de markt als maatschappij klaar zijn om versneld in te zetten op de elektrificatie van het voer- en vaartuigenpark. In dit verslag proberen we aan te tonen dat het voor de Vlaamse Regering zinvol kan zijn, zeker voor personenmobiliteit, om maximaal in te zetten op 100% elektrificatie van de vervoerstromen. Voor goederenvervoer is de situatie genuanceerder omdat de technologische ontwikkeling nog niet zo ver staat.

Het verslag bevat zowel algemene als sectorspecifieke aanbevelingen om de verdere beleidskeuzes maatschappelijk te ondersteunen.

Lees het mobiliteitsverslag

(<https://www.mobiliteitsraad.be/sites/default/files/documenten/MORA%20Mobiliteitsverslag%202021%20Elektrificatie.pdf>)

BELEID EN PLANNING

Advies uitbrengen over de mobiliteitsplanning en het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen is een essentieel aspect van de decretale opdracht van de MORA. Die voorziet dat de MORA reflecties levert over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's en beleidsvoornemens.

De MORA besteedt hierbij bijzondere aandacht aan de cijfermatige onderbouwing van het mobiliteitsbeleid en de afstemming tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen en -plannen. De MORA ijvert voor een beleid dat inzet op de integrale benadering van de vijf belangrijkste mobiliteitsdoelstellingen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en milieu.

De Vlaamse Regering heeft in 2021 gekozen om geen Mobiliteitsplan op te stellen. In plaats hiervan werd een Mobiliteitsvisie aangenomen. Deze visie moet inspirerend werken ten aanzien van de andere beleidsdomeinen en -niveaus, waaronder de vervoersregio's. Het blijft de opdracht van de MORA om het maatschappelijk draagvlak voor deze Mobiliteitsvisie in kaart te brengen voor het beleid. Vanuit onze raad is het belangrijk dat de elementen uit de Mobiliteitsvisie aansluiten bij de andere beleidsplannen zoals het Beleidsplan Ruimte en het Klimaatbeleidsplan.

Het feit dat de Vlaamse Regering heeft afgezien van een omvattend Mobiliteitsplan maakt dat een groot aantal plannen en conceptnota's naast elkaar blijft bestaan. Er wordt op dit ogenblik werk gemaakt van het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) dat een efficiënte opvolging van investeringen en onderhoud van infrastructuurwerken moet mogelijk maken.

In deze omgeving streeft de MORA ernaar dat het maatschappelijk debat over de kostprijs van het mobiliteitssysteem en de verdeling ervan over zijn gebruikers niet op de achtergrond verdwijnt.

Adviesvragers

Jan Jambon	1
Lydia Peeters	7
Zuhal Demir	2
Departement Mobiliteit en Openbare werken	1
De Vlaamse waterweg	1

In de kijker

Vlaamse havenstrategie concretiseren met middenveld

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-conceptnota-vlaamse-havenstrategie>)

MORA vraagt hervorming rijopleiding verder te zetten

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-ontwerp-besluit-vlaamse-regering-tot-wijziging-diverse-besluiten-over-rijopleiding-en>)

Balans van de integratie van het openbaar vervoer in België

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/nieuws/balans-integratie-openbaar-vervoer-belgie>)

Vlaamse Mobiliteitsvisie verliest haar ruggengraat

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-ontwerpbesluit-tot-vaststelling-vlaamse-mobiliteitsvisie-2040>)

MORA pleit voor actie naar klimaatneutraliteit

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-fit-55>)

MORA vraagt om Vlaams luchtbeleid eindelijk uit voortdurend planproces te halen

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-bijkomende-luchtkwaliteitsmaatregelen>)

Alle publicaties Beleid en planning

01 Advies conceptnota Vlaamse havenstrategie

(/mora/publicatie/advies-conceptnota-vlaamse-havenstrategie)

29 januari 2021

02 Advies ontwerp van besluit Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten over rijopleiding en rijexamens

(/mora/publicatie/advies-ontwerp-besluit-vlaamse-regering-tot-wijziging-diverse-besluiten-over-rijopleiding-en)

2 april 2021

03 Advies verdiepen kaaimuur noordzijde Vijfde Havendok

(/mora/publicatie/advies-verdiepen-kaaimuur-noordzijde-vijfde-havendok)

6 april 2021

- 04** Advies voorontwerp van voorkeursbesluit complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk
(/mora/publicatie/advies-voorontwerp-voorkeursbesluit-complex-project-kanaal-bossuit-kortrijk)
26 april 2021
-
- 05** Advies beheer van verkeersveiligheid van weginfrastructuur
(/mora/publicatie/advies-beheer-verkeersveiligheid-weginfrastructuur)
3 mei 2021
-
- 06** Advies ontwerpbesluit tot vaststelling 'Vlaamse mobiliteitsvisie 2040'
(/mora/publicatie/advies-ontwerpbesluit-tot-vaststelling-vlaamse-mobiliteitsvisie-2040)
25 juni 2021
-
- 07** Advies verzameldecreet MOW II
(/mora/publicatie/advies-verzameldecreet-mow-ii)
25 juni 2021
-
- 08** Advies beroepscompetenties binnenvaartpersoneel
(/mora/publicatie/advies-beroepscompetenties-binnenvaartpersoneel)
2 september 2021
-
- 09** Advies Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling (VSDO4)
(/mora/publicatie/advies-vlaamse-strategie-duurzame-ontwikkeling-vsdo4)
17 september 2021
-
- 10** Advies Fit for 55
(/mora/publicatie/advies-fit-55)
14 oktober 2021
-
- 11** Advies besluit Vlaamse Regering beheer verkeersveiligheid weginfrastructuur
(/mora/publicatie/advies-besluit-vlaamse-regering-beheer-verkeersveiligheid-weginfrastructuur)
9 november 2021
-
- 12** Advies bijkomende luchtkwaliteitsmaatregelen
(/mora/publicatie/advies-bijkomende-luchtkwaliteitsmaatregelen)
17 december 2021
-

PERSONENMOBILITEIT

Personenmobiliteit is een integraal onderdeel van het dagelijkse leven en moet duurzaam, toegankelijk, veilig en vlot zijn. Een belangrijke toetssteen die de MORA hiervoor hanteert, is het gebruikersperspectief.

De MORA-commissie Personenmobiliteit vertrekt in haar werking vanuit de drie V's: verschonen – verschuiven – vermijden. Het beleid voor personenmobiliteit moet streven naar een groter aandeel modi met een minimale impact op het klimaat en de leefomgeving, en naar een verschuiving van mobiliteit richting stappen, fietsen en collectief vervoer. Mobiliteit vermijden is eveneens een belangrijk aandachtspunt aangezien kortere of vermeden trajecten een kleinere impact hebben op de omgeving en de reiziger.

De MORA behandelt een breed gamma aan thema's op het vlak van personenmobiliteit. De omslag naar basisbereikbaarheid die het publieke vervoerslandschap in Vlaanderen zal hertekenen is een centraal thema, evenals het beleid over voetgangers en fietsers. Door de grote maatschappelijk impact is ook de verduurzaming van het woon-werkverkeer een centraal thema, net als de link tussen mobiliteits- en ruimtebeleid.

In een sterk geconnecteerd domein als personenmobiliteit hebben de partners binnen de MORA voortdurend aandacht voor de linken met andere beleidsniveaus. Het Vlaams beleid bestaat immers niet in een vacuüm en is verbonden met het lokaal en provinciaal beleidsniveau, met de vervoerregio's, met het federale beleidsniveau en met de Europese besluitvorming. Daarom bewaart de MORA in haar werking steeds het helikopterzicht om onderbouwde en concrete aanbevelingen te kunnen geven.

Adviesvragers

Lydia Peeters

8

En verder

Verslag

1

In de kijker

Continue dienstverlening De Lijn in geval van staking

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-ontwerpdecreet-tot-decreetwijziging-continuïteit-dienstverlening-lijn-staking>)

MORA mist ambitie in ontwerpvisie Clean power for Transport 2030

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-ontwerpvisie-clean-power-transport-2030>)

Advies besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-besluit-vlaamse-regering-over-laadinfrastructuur-elektrische-voertuigen>)

Alle publicaties Personenmobiliteit

01 Advies ontwerpdecreet tot decreetwijziging continuïteit dienstverlening De Lijn bij staking

(/mora/publicatie/advies-ontwerpdecreet-tot-decreetwijziging-continuïteit-dienstverlening-lijn-staking)

29 januari 2021

02 Advies ontwerpvisie Clean Power for Transport 2030

(/mora/publicatie/advies-ontwerpvisie-clean-power-transport-2030)

1 juni 2021

03 Mobiliteitsverslag - Elektrificatie

(/mora/publicatie/mobiliteitsverslag-elektrificatie)

25 juni 2021

04 Advies verzameldecreet MOW II

(/mora/publicatie/advies-verzameldecreet-mow-ii)

25 juni 2021

05 Advies BVR Hoppinpunten

(/mora/publicatie/advies-bvr-hoppinpunten)

3 september 2021

06 Advies haltes en halte-infrastructuur

(/mora/publicatie/advies-haltes-en-halte-infrastructuur)

3 september 2021

07 Advies kernnet, aanvullend net en (on)geregeld vervoer

(/mora/publicatie/advies-kernnet-aanvullend-net-en-ongeregeld-vervoer)

3 september 2021

08 Advies decreet vervoersautoriteit

(/mora/publicatie/advies-decreet-vervoersautoriteit)

17 september 2021

09 Advies besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

(/mora/publicatie/advies-besluit-vlaamse-regering-over-laadinfrastructuur-elektrische-voertuigen)

11 oktober 2021

GOEDERENMOBILITEIT

Goederenvervoer en logistiek zijn belangrijke actiedomeinen van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De MORA adviseert hier een integrale benadering volgens het principe van de comodaliteit. Dat betekent dat we de verschillende vervoersmodi niet afzonderlijk, maar als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem beschouwen. Een mobiliteitssysteem waar iedere goederenstroom past bij een specifieke modus, rekening houdend met de maatschappelijke kenmerken van deze modus.

De MORA-commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten werkt rond de vele onderwerpen die met dit thema gelinkt zijn, waarbij de band tussen economie en goederenvervoer een belangrijk aandachtspunt is. De economische impact van maatregelen zoals kilometerheffing, lage emissiezones, lange zware vrachtwagens enzovoort op de logistieke en goederenvervoersector mag niet onderschat worden. Ook de wijze waarop het goederenvervoer kan vergroenen in een economische context is een thema waar de commissie actief aan werkt.

Adviesvragers

Lydia Peeters	8
Departement MOW	1

En verder

Op eigen initiatief	1
Verslag	1

In de kijker

Advies scheepvaartdecreet

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-scheepvaartdecreet>)

Advies voertuigen 50 ton

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-voertuigen-50-ton>)

Advies zij-instroom binnenvaart

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-zij-instroom-binnenvaart>)

Advies wijzigingen Havendecreet

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-wijzigingen-havendecreet>)

Advies handhaving bijzonder wegtransport

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-handhaving-bijzonder-wegtransport>)

Alle publicaties Goederenmobiliteit

01 Advies conceptnota Vlaamse havenstrategie

(/mora/publicatie/advies-conceptnota-vlaamse-havenstrategie)

29 januari 2021

02 Advies scheepvaartdecreet

(/mora/publicatie/advies-scheepvaartdecreet)

29 januari 2021

03 Advies toepassingsgebied havenverordening Antwerpen

(/mora/publicatie/advies-toepassingsgebied-havenverordening-antwerpen)

8 april 2021

04 Advies e-learning en landbouwvoertuigen

(/mora/publicatie/advies-e-learning-en-landbouwvoertuigen)

28 mei 2021

05 Advies ontwerpvisie Clean Power for Transport 2030

(/mora/publicatie/advies-ontwerpvisie-clean-power-transport-2030)

1 juni 2021

06 Mobiliteitsverslag - Elektrificatie

(/mora/publicatie/mobiliteitsverslag-elektrificatie)

25 juni 2021

07 Advies voertuigen 50 ton

(/mora/publicatie/advies-voertuigen-50-ton)

25 juni 2021

08 Advies zij-instroom binnenvaart

(/mora/publicatie/advies-zij-instroom-binnenvaart)

25 juni 2021

09 Advies wijzigingen Havendecreet

(/mora/publicatie/advies-wijzigingen-havendecreet)

16 juli 2021

10 Advies project One Ineos

(/mora/publicatie/advies-project-one-ineos)

17 september 2021

11 Advies handhaving bijzonder wegtransport

(/mora/publicatie/advies-handhaving-bijzonder-wegtransport)

17 september 2021

MOBILITEIT IN HAAR OMGEVING

Verkeer en transport hebben een belangrijke impact op de directe omgeving zoals ruimte, klimaat, milieu en energie.

Hoewel de eco-efficiëntie van de transportsector er sterk op vooruit blijft gaan, blijft de sector transport in belangrijke mate verantwoordelijk voor vervuilende emissies (fijn stof en NOx), broeikasgasemissies en verkeerslawaaï. Er zijn aanzienlijke inspanningen nodig om de milieu- en gezondheidsimpact van het verkeer nog verder terug te dringen. Deze maatschappelijke uitdagingen vragen bijsturing van het huidige mobiliteitssysteem. Beleidsmatige voorstellen hiervoor gebeuren op Europees, federaal en regionaal niveau. De MORA ziet het als een belangrijke opdracht om de transitie naar duurzame mobiliteit van nabij op te volgen en op een objectieve wijze in het maatschappelijk debat te brengen.

Er is dus nood aan een integrale beleidsstrategie die stap voor stap meer mensen de keuze laat maken voor een zuiniger en schoner voertuigenpark en een efficiënter en duurzamer gebruik van de verschillende beschikbare vervoersmodi. De MORA vindt dat de overheid dit best doet op basis van een langetermijnvisie. Die vertrekt vanuit de Vlaamse ruimtelijke context en moet tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften en verplaatsingsnoden van mensen en bedrijven. Het beleid moet daarbij aandacht besteden aan een gericht prijsbeleid, de uitbouw van kwalitatieve, multimodale alternatieven en voldoende transparante en consistente informatie.

Ook de veiligheid van het mobiliteitssysteem is een omgevingsvariabele. In vergelijking met andere Europese regio's haalt Vlaanderen nog steeds geen goede score voor de verkeersveiligheid. Vlaanderen heeft wel de ambitie om het aantal doden en dodelijk gewonden tot nul te herleiden en daarbij één van de beste Europese regio's op het gebied van verkeersveiligheid te worden. De MORA volgt dan ook op hoe de opeenvolgende verkeersveiligheidsplannen van Vlaanderen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen.

Adviesvragers

Lydia Peeters	5
Zuhal Demir	2
Werkvennootschap	1

In de kijker

MORA mist ambitie in ontwerpvisie Clean power for Transport 2030

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-ontwerpvisie-clean-power-transport-2030>)

MORA pleit voor actie naar klimaatneutraliteit

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-fit-55>)

MORA vraagt om Vlaams luchtbeleid eindelijk uit voortdurend planproces te halen

(<https://www.mobiliteitsraad.be/mora/publicatie/advies-bijkomende-luchtkwaliteitsmaatregelen>)

Alle publicaties Mobiliteit in haar omgeving

01 Advies beheer van verkeersveiligheid van weginfrastructuur

(/mora/publicatie/advies-beheer-verkeersveiligheid-weginfrastructuur)

3 mei 2021

02 Advies e-learning en landbouwvoertuigen

(/mora/publicatie/advies-e-learning-en-landbouwvoertuigen)

28 mei 2021

03 Advies ontwerpvisie Clean Power for Transport 2030

(/mora/publicatie/advies-ontwerpvisie-clean-power-transport-2030)

1 juni 2021

04 Advies voertuigen 50 ton

(/mora/publicatie/advies-voertuigen-50-ton)

25 juni 2021

05 Advies verzameldecreet MOW II

(/mora/publicatie/advies-verzameldecreet-mow-ii)

25 juni 2021

06 Advies Fit for 55

(/mora/publicatie/advies-fit-55)

14 oktober 2021

07 Advies voorkeursbesluit Noord-Zuid Limburg

(/mora/publicatie/advies-voorkeursbesluit-noord-zuid-limburg)

9 november 2021

08 Advies bijkomende luchtkwaliteitsmaatregelen

(/mora/publicatie/advies-bijkomende-luchtkwaliteitsmaatregelen)

17 december 2021
