

Jaarverslag 2021

**Dienst met Afzonderlijk Beheer Vlaams
Infrastructuurfonds**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	5
2.	Begroting Vlaams Infrastructuurfonds.....	6
2.1.	Middelenbegroting.....	6
2.1.1.	Evolutie middelenbegroting.....	6
2.1.2.	Uitvoering middelenbegroting.....	8
2.2.	Uitgavenbegroting.....	10
2.2.1.	Evolutie uitgavenbegroting.....	10
2.2.2.	Uitvoering uitgavenbegroting.....	13
2.2.3.	Overzicht kredietherverdelingen uitgaven.....	15
3.	Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds.....	26
3.1.	Inhoudelijke bespreking middelen.....	26
3.1.1.	MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID.....	26
3.1.2.	MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.....	26
3.1.3.	MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.....	26
3.1.4.	MBU-2MIHAVA-OW / MBU-2MIHAVA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	26
3.1.5.	MCU-2MIHAVA-OW / MCU-2MIHAVA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	27
3.1.6.	MDU-2MHHAPA-OW / MDU-2MHFAPA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN.....	27
3.1.7.	MDU-2MHHARA-OW / MDU-2MHHARA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	27
3.1.8.	MDU-2MHHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN.....	28
3.2.	Inhoudelijke bespreking uitgaven.....	29
3.2.1.	MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR.....	29
3.2.2.	MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.....	29
3.2.3.	MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR.....	29
3.2.4.	MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	29
3.2.5.	MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ.....	33
3.2.6.	MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR.....	33
3.2.7.	MDU-3MFH2LC-WT WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT.....	35

3.2.8. MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	35
3.2.9. MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN.....	38
3.2.10. MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN...	38
3.2.11. MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU.....	39
3.2.12. MDU-3MHH2RE-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR (LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL).....	39
3.2.13. MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	39
3.2.14. MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP.....	39

1. Inleiding

Conform artikel 59, §2, 2^{de} lid van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992 dient er jaarlijks een omstandig verslag over de inkomsten en de uitgaven, de actieprogramma's en de werking van het Vlaams Infrastructuurfonds van het afgelopen begrotingsjaar aan het Vlaams Parlement te worden voorgelegd.

Hierbij kan u dan ook het jaarverslag 2021 van het Vlaams Infrastructuurfonds terugvinden waarbij er om te beginnen enkele tabellen zijn opgenomen met de globale begrotings- en uitvoeringscijfers van de middelen- en uitgavenbegroting van het Vlaams Infrastructuurfonds voor het begrotingsjaar 2021.

Uit deze tabellen blijkt dat er van de begrote middelen (exclusief het overgedragen saldo en de toelage aan het Vlaams Infrastructuurfonds) ten belope van 56.658.000 euro voor 58.908.964 euro aan vorderingen zijn gerealiseerd in 2021. De vorderingen liggen dus 2.250.964 euro hoger dan begroot.

Wat de uitgaven betreft is in 2021 van de beschikbare 1.230.401.457 euro aan vastleggingskrediet en 959.371.000 euro aan vereffeningskrediet (exclusief het over te dragen saldo) respectievelijk 1.110.965.438 euro en 836.935.502 euro benut. Bij de bepaling van het beschikbare vastleggingskrediet is tevens rekening gehouden met de vastleggingskredieten die op basis van de betreffende bepalingen in het uitgavendecreet overgedragen zijn vanuit het begrotingsjaar 2020. Ook de in 2021 niet vastgelegde kredieten zullen voor het grootste deel op basis van de voorziene decreetbepalingen verder overgedragen worden naar het begrotingsjaar 2022.

Daarnaast kan u in dit jaarverslag een overzicht terugvinden van de doorgevoerde kredietherverdelingen met impact op de begrotingsartikels van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Ook kan u in voorliggend jaarverslag een diepere inhoudelijke bespreking van de in 2021 gerealiseerde middelen en genomen vastleggingen terugvinden.

2. Begroting Vlaams Infrastructuurfonds

2.1. Middelenbegroting

2.1.1. Evolutie middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2021	1 ^{ste} BA 2021	2021 definitief (incl. herv.)
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3.800.000	3.800.000	3.800.000
MBU-2MHHAOA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	0	0
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN.	100.563.000	169.223.658	169.223.658
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	808.409.000	807.448.000	920.804.000
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	5.406.000	5.406.000	5.406.000
MBU-2MIHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN.	0	0	0
MCU-2MIHATA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	2.251.000	2.251.000	2.251.000

MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	7.900.000	7.900.000	7.900.000
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37.022.000	37.022.000	37.022.000
MDU-2MHHAPA-WT	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN	279.000	279.000	279.000
	TOTAAL	965.630.000	1.033.329.658	1.146.685.658

2.1.2. Uitvoering middelenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	Ramming 2021 Definitief	Overgedragen vorderingen	Vorderingen 2021	Ontvangsten 2021	Openstaande vorderingen
MBU-2MFHAKB-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	11.274	0	0	11.274
MBU-2MFHALA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	3.800.000	1.657.760	-376.874	258.462	1.022.424
MBU-2MFHALA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	0	-483.703	0	-483.703
MBU-2MFHAZZ-OG	OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN .	169.223.658	0	0	0	0
MBU-2MFHAZZ-OI	ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN .	920.804.000	0	920.804.000	920.804.000	0
MBU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	5.406.000	164.840	10.077.158	9.875.574	366.424
MBU-2MIHAVA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	0	-95.572	-161.679	-161.679	-95.572
MCU-2MIHAVA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	2.251.000	286.971	2.538.502	3.012.592	-187.118
MCU-2MIHAVA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	0	-96.917	-49.753	-49.753	-96.917

MDU-2MHHAPA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	7.900.000	5.174.126	9.416.612	9.380.885	5.209.853
MDU-2MHHAPA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	-799.168	-619.921	-311.712	-1.107.377
MDU-2MHHARA-OW	ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	37.022.000	212.456.095	38.351.551	36.461.884	214.345.762
MDU-2MHHARA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	0	-107.667	-62.042	1.793	-171.502
MDU-2MHHARB-OL	ONTVANGSTEN LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN	279.000	0	279.113	279.113	0
	TOTAAL MIDDELEN	1.146.685.658	218.651.743	979.712.964	979.551.160	218.813.546
	TOTAAL MIDDELEN (excl. overgedragen saldo en toelage)	56.658.000	218.651.743	58.908.964	58.747.160	218.813.546

2.2. Uitgavenbegroting

2.2.1. Evolutie uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	BO 2021		1 ^{ste} BA 2021		2021 definitief (inclusief alle aanpassingen + alle herv. + kredietoverdracht)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	6.000.000	6.000.000	16.000.000	6.000.000	41.275.825	23.300.000
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	495.000	0	495.000	0	495.000
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	0	0	0	0	652.000
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	168.000	0	168.000	0	168.000
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	93.200.000	35.141.000	44.600.000	35.141.000	31.900.000	18.441.000
MBU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	0	1.750.000	0	1.750.000	0	1.750.000

MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	100.213.000	0	168.873.685	0	168.873.685
MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN					0	0
MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	564.000	0	564.000	0	964.000
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	756.000	0	756.000	0	756.000
MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92.000	92.000	92.000	92.000	92.000	92.000
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	2.534.000	0	2.534.000	0	2.434.000
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	113.061.000	115.000.000	113.367.000	115.000.000	146.907.000	121.540.000
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	665.000	1.099.000	665.000	1.099.000	242.000	1.099.000
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	0	17.000
MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	51.531.000	54.531.000	51.531.000	54.531.000	51.999.075	62.514.000
MDU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT	0	0	0	0	5.599.000	145.000
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	0	0	0
MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	434.520.000	431.059.000	502.824.000	435.363.000	751.121.000	522.947.000

MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	5.916.000	5.916.000	5.917.000	5.917.000	5.917.000	5.917.000
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	96.856.000	96.856.000	96.855.000	96.855.000	96.585.000	96.855.000
MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	0	41.000.000	0	41.000.000	30.513.557	52.305.000
MDU-3MHH2RE-WT	WERKING EN TOELAGEN - LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL	3.300.000	0	3.300.000	0	3.300.000	0
MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	1.001.000	1.001.000	1.441.000	1.441.000	970.000	1.441.000
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	71.455.000	71.455.000	65.750.000	65.750.000	63.980.000	63.980.000
	TOTAAL UITGAVEN	877.597.000	965.630.000	902.342.00	1.033.329.68	1.230.401.457	1.146.685.685

2.2.2. Uitvoering uitgavenbegroting

BEGROTINGSARTIKEL	OMSCHRIJVING	2021 definitief		Uitvoering 2021		Encours
		VAK	VEK	VAK	VEK	
MBU-3MEH2EC-WT	WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	41.275.825	23.300.000	17.738.079	16.806.907	931.172
MBU-3MFH2KA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0	495.000	0	113.142	396.333
MBU-3MFH2KB-WT	WERKING EN TOELAGEN - XPERTA	0	652.000	0	557.090	482.640
MBU-3MFH2LA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID	0	168.000	0	0	118.381
MBU-3MFH2LB-WT	WERKING EN TOELAGEN - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	31.900.000	18.441.000	0	0	0
MBU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	0	1.750.000	0	0	0
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	168.873.685	0	312.001.120	0
MBU-3MFH2ZZ-WT	WERKING EN TOELAGEN.	0	0	0	0	2.396
MBU-3MHH2NA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSVEILIGHEID	0	964.000	0	300.410	421.707
MBU-3MHH2OA-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERKEERSBELEID	0	756.000	-2.866	241.382	500.104

MBU-3MHH2RA-LO	LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	92.000	92.000	99.550	99.550	0
MBU-3MIH2UA-WT	WERKING EN TOELAGEN - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	2.434.000	0	108.223	6.094.929
MBU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	146.907.000	121.540.000	132.776.000	103.781.873	286.976.155
MBU-3MIH2VX-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	242.000	1.099.000	241.696	772.094	252.062
MCU-3MIH2TA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	17.000	0	1.762	15.212
MCU-3MIH2VA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	51.999.075	62.514.000	44.531.000	60.080.624	124.455.792
MDU-3MFH2LC-WT	WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT	5.599.000	145.000	5.597.876	51.207	5.546.669
MDU-3MHH2PA-WT	WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	0	0	255	58.277
MDU-3MHH2RA-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	751.121.000	522.947.000	751.224.474	462.853.949	1.192.449.728
MDU-3MHH2RB-LE	LENINGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	5.917.000	5.917.000	5.916.000	5.916.136	3.699
MDU-3MHH2RB-WT	WERKING EN TOELAGEN - BESCHIKBAARHEIDSVergoEDINGEN	96.585.000	96.855.000	96.604.667	96.071.992	2.707.711
MDU-3MHH2RC-WT	WERKING EN TOELAGEN - FFEU	30.513.557	52.305.000	22.923.067	43.115.099	43.616.465
MDU-3MHH2RE-WT	WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	3.300.000	0	3.097.952	23.795	3.074.156

MDU-3MHH2RW-IS	INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	970.000	1.441.000	969.308	1.068.583	1.362.893
MDU-3MHH2RY-WT	WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP	63.980.000	63.980.000	29.248.635	44.971.429	27.000
	TOTAAL UITGAVEN	1.230.401.457	1.146.685.685	1.110.965.438	1.148.936.622	1.669.493.481
	TOTAAL UITGAVEN (excl. Over te dragen overschot van het boekjaar)	1.230.401.457	977.812.000	1.110.965.438	836.935.502	1.669.493.481

2.2.3. Overzicht kredietherverdelingen uitgaven

Naast de begrotingsopmaak en de begrotingsaanpassing(en) die door het Vlaams Parlement goedgekeurd worden heeft de minister bevoegd voor het Vlaams Infrastructuurfonds in uitvoering van artikel 20 van het Rekendecreet en in uitvoering van het uitgavendecreet de mogelijkheid om kredietherverdelingen aan de begroting van het Vlaams Infrastructuurfonds door te voeren. In 2021 zijn de volgende wijzigingen gebeurd (incl. kredietoverdrachten uit 2020 en aanpassing van het begrotingssaldo) met impact op de begrotingsartikels binnen het Vlaams Infrastructuurfonds :

Begrotingsartikel	Omschrijving	01. HMB Noodzakelijk Bijkomend Vereffeningskrediet volgens Betaalkalender		02. HMB De Lijn Verkeerslichtenbeïnvloeding (KAR systemen) Deel 1		03. HMB De Lijn Verkeerslichtenbeïnvloeding (KAR systemen) Deel 2	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR			695.000	695.000	-695.000	-695.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA		100.000				
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVIRGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU			-695.000	-695.000		
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		0	100.000	0	0	-695.000	-695.000

Begrotingsartikel	Omschrijving	04. HBM NSZ Provisie Bedrijven		05. HMB Noodzakelijk Bijkomend Vereffeningskrediet volgens Betaalkalender		06. HMB Vanuit Provisie km Heffing naar AWV	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA				152.000		
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	42.000.000					
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR					3.921.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		42.000.000	0	0	152.000	3.921.000	0

Begrotingsartikel	Omschrijving	7. HMB Herverdeling VEK		8. HMB Herverdeling Nieuwe Sluis Terneuzen		9. HMB Herverdeling VEK Eindejaars	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						12.000.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA		100.000				300.000
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						16.700.000
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						400.000
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR		-100.000				
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR			-8.460.000	-8.460.000		
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN		17.000				
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR		-17.000				4.000.000
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		0	0	-8.460.000	-8.460.000	0	33.400.000

Begrotingsartikel	Omschrijving	10. HMB Herverdeling Overkappingsfonds		11. HMB Herverdeling_AWV Campus Gasthuisberg Deel 1		12. HMB Herverdeling_AWV Campus Gasthuisberg Deel 2	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR			2.000.000		-2.000.000	
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	-12.700.000					
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	-423.000					
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	-2.500.000					
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	-11.777.000				2.000.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	-500.000					
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		-27.900.000	0	2.000.000	0	0	0

Begrotingsartikel	Omschrijving	13. HMB Herverdeling Cofinanciering Spoorprojecten		14. HMB BBV AWV		15. HMB BBV VLM AWV	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	5.300.000	5.300.000				
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	-5.300.000	-5.300.000	262.000		-21.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN			-262.000		-8.000	
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ					29.000	
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		0	0	0	0	0	0

		16. HMB BTW DWV AWW		17. HMB VoM		18. HMB BTW DWV AWW	
Begrotingsartikel	Omschrijving	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR			15.000.000			
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	1.387.000	1.387.000			383.000	383.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP	-1.387.000	-1.387.000			-383.000	-383.000
Totalen		0	0	15.000.000	0	0	0

Begrotingsartikel	Omschrijving	19. Aangepaste_Begroting VIF Eindejaar		100. BA Relanceprovisie Maart 2021 (3e verd RELANCE)		101. BA Relanceprovisie April 2021 (Groter en Veiliger Fietsnetwerk + Versnelling van Verkeerslichtenbeïnvloeding) (4e verd RELANCE)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR		15.000.000				
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR		4.000.000				
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT						
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	1.749.000	66.345.000	21.391.000		8.953.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU		12.000.000				
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		1.749.000	97.345.000	21.391.000	0	8.953.000	0

Begrotingsartikel	Omschrijving	102. BA Relanceprovisie Mei 2021 (5e verd RELANCE)		103. BA Relanceprovisie Juni 2021 (6e verd RELANCE)		104. BA Relanceprovisie Oktober 2021 (7e verd RELANCE)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN						
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT			145.000	145.000		
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	27.363.000		10.689.000		112.786.000	19.814.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		27.363.000	0	10.834.000	145.000	112.786.000	19.814.000

Begrotingsartikel	Omschrijving	104. BA Relanceprovisie Oktober 2021 (8e verd RELANCE)		105. BA Relanceprovisie November 2021 (9e verd RELANCE)		106. BA Relanceprovisie December 2021 (10e verd RELANCE)	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR						
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA						
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN				-33.400.000		
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.						
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID						
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN						
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR						
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT					5.454.000	
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	4.862.000		11.535.000	4.955.000	58.114.000	
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN						
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU						
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ						
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP						
Totalen		4.862.000	0	11.535.000	-28.445.000	63.568.000	0

Begrotingsartikel	Omschrijving	Totaal Ministeriële Herverdelingsbesluiten		Kredietoverdracht		Totaal wijzigingen	
		VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
MBU-3MEH2EC-WT	WT - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR	20.300.000	17.300.000	4.975.825		25.275.825	17.300.000
MBU-3MFH2KB-WT	WT - XPERTA	0	652.000			0	652.000
MBU-3MFH2LB-WT	WT - INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITEITEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN	-12.700.000	-16.700.000			-12.700.000	-16.700.000
MBU-3MFH2ZZ-OV	OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.	0	0			0	0
MBU-3MHH2NA-WT	WT - VERKEERSVEILIGHEID	0	400.000			0	400.000
MBU-3MIH2UA-WT	WT - ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0	-100.000			0	-100.000
MBU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	33.540.000	6.540.000			33.540.000	6.540.000
MBU-3MIH2VX-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	-423.000	0			-423.000	0
MCU-3MIH2TA-WT	WT - WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0	17.000			0	17.000
MCU-3MIH2VA-WT	WT - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	-2.500.000	7.983.000	2.968.075		468.075	7.983.000
MDU-3MFH2LC-WT	WT - VERGROENING MOBILITEIT	5.599.000	145.000			5.599.000	145.000
MDU-3MHH2RA-WT	WT - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	248.297.000	87.584.000			248.297.000	87.584.000
MDU-3MHH2RB-WT	WT - BESCHIKBAARHEIDSVERGOEDINGEN	-270.000	0			-270.000	0
MDU-3MHH2RC-WT	WT - FFEU	-695.000	11.305.000	31.208.557		30.513.557	11.305.000
MDU-3MHH2RW-IS	IS - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ	-471.000	0			-471.000	0
MDU-3MHH2RY-WT	WT - DE WERKVENNOOTSCHAP	-1.770.000	-1.770.000			-1.770.000	-1.770.000
Totalen		288.907.000	113.356.000	39.152.457	0	328.059.457	113.356.000

3. Inhoudelijke bespreking Vlaams Infrastructuurfonds

3.1. Inhoudelijke bespreking middelen

3.1.1. MBU-2MFHALA-OW ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID

Het gaat hierbij voornamelijk om retributies met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein. Sinds 2021 worden enkel deze van Maritieme Toegang en Maritieme Dienst en Kust nog aangerekend op dit begrotingsartikel. In 2021 is hiervoor 688.2845 euro ontvangen. Deze van Wegen en Verkeer worden aangerekend op MDU-2MHHARA-OW.

3.1.2. MBU-2MFHAZZ-OG OVERGEDRAGEN OVERSCHOT VORIGE BOEKJAREN

Het overgedragen saldo uit 2020 bedraagt 169.223.658 euro.

3.1.3. MBU-2MFHAZZ-OI ONTVANGSTEN INTERNE STROMEN

De geraamde investeringstoelage aan de DAB Vlaams Infrastructuurfonds voor 2021 bedroeg 920.804.000 euro. Deze is voor 100 % gevorderd.

3.1.4. MBU-2MIHAVA-OW / MBU-2MIHAVA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

Op dit begrotingsartikel is in totaal 9.915.479 euro gevorderd en 9.713.895 euro ontvangen.

233.827 euro is ontvangen uit het dividend van de Maatschappij voor het haven-, grond- en industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied.

Tevens is er een terugbetaling geweest van teveel ontvangen subsidies met betrekking tot de eindafrekening onderhoud zeesluizen 2019 voor 704.903 euro.

Daarbovenop werden er nog overige diverse ontvangsten voor een bedrag van 98.778 euro gerealiseerd.

Tevens worden op dit begrotingsartikel de vorderingen uit concessies aangerekend (1.494.8634 euro) waarvan in 2021 de ontvangsten uit de concessieovereenkomst met de Maatschappij van de Brugse Zeehaven het grootste deel uitmaakt (1.424.382 euro).

Voor de retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken is in 2021 een bedrag van 411.395 euro gevorderd op dit begrotingsartikel. Het betreft hier hoofdzakelijk retributies voor zandwinning (225.062 euro) is gevorderd en ontvangen.

Voor het afleveren van vergunningen voor het capteren en terugstorten van water uit de in het Vlaams Gewest gelegen bevaarbare waterlopen, kanalen en havens is in 2021 een bedrag van 2.594.254 euro gevorderd.

Voor schaderegelingen in verband met schade voortvloeiend uit het beheer van openbaar domein en geldboeten werd in 2021 een bedrag van 1.079.715 euro gevorderd.

Voor de verkoop en de terugbetaling van gronden van het Vlaams Gewest en in de Waaslandhaven is er in 2021 in totaal een bedrag van 3.094.906 euro gevorderd en ontvangen. Het betreft o.a. een vordering van 2.678.368 euro, met betrekking tot de globale afrekening Provag-Projecten, op de Projectvereniging voor Aanvullend Grondbeleid in de Gentse Kanaalzone. Voor de Verkoop Gronden Plassendaele is de 2^{de} en 3^{de} schijf van 10 % (175.775 euro per schijf) gevorderd en ontvangen.

3.1.5. MCU-2MIHAVA-OW / MCU-2MIHAVA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

Op dit begrotingsartikel is in totaal 2.962.839 euro ontvangen.

De inkomsten op basis van het toekennen van vergunningen, innen van retributies en dergelijke, door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, waren in 2021 goed voor 2.507.743 euro.

Voor strandconcessies is in 2021 een bedrag van 250.506,34 euro gevorderd van kuststeden en -gemeenten.

Tevens is in 2021, 10.306 euro ontvangen voor geldboeten door aannemers ingevolge bestekken.

Voor de verkoop van een stuk grond aan de Driftweg in Zuienkerke is 23.025 euro ontvangen.

3.1.6. MDU-2MHAPA-OW / MDU-2MHFAPA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN

Het Agentschap Wegen en Verkeer voert met haar wegeninspecteurs ook controles uit in het kader van overlading en ADR, en int retributies uitzonderlijk vervoer en technische controle. Ook de federale politie voert controles uit. In 2021 is in dit kader netto 8.796.691 euro gevorderd.

Hierbij dient opgemerkt dat de Wegeninspectie sinds 2021 bij VLABEL zit, maar de ontvangsten komen wel nog binnen op het VIF.

3.1.7. MDU-2MHARA-OW / MDU-2MHARA-WT ONTVANGSTEN WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

Wanneer gemeenten, bedrijven of particulieren gebruik maken van het domein in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer (wegen, restgronden, ...) moeten ze hiervoor een vergunning vragen en een retributie betalen. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van schuilhuisjes, reclamepanelen en terrassen van horecazaken. In 2021 is hiervoor 6.102.460 euro gevorderd.

De vorderingen uit de nevenbedrijven (wegrestaurants, pompstations, parkings) langs de autosnelwegen bedroegen in 2021, 27.692.175 euro. Dit is lager dan begroot, gelet op de impact van de Coronacrisis.

Daarnaast heeft het Agentschap Wegen en Verkeer heel wat gronden en gebouwen in haar bezit. Wanneer deze gronden, vaak restgronden die ontstaan zijn door het aanleggen van nieuwe wegen, en gebouwen verkocht of onteigend worden, worden deze ontvangsten ook op dit begrotingsartikel aangerekend. In 2021 bedroegen deze vorderingen 4.494.874 euro.

Eveneens worden vanaf 2021 de retributies met betrekking tot het gebruik van het openbaar domein van Wegen en Verkeer in verband met nutsbedrijven op dit artikel aangerekend. Voorheen was dit op artikel MBU-2MFHALA-OW.

3.1.8. MDU-2MHARB-OL ONTVANGSTEN LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN

De ontvangst op dit begrotingsartikel is gerelateerd aan een boekhoudkundige en technische verwerking rond het PPS project Brabo I. In 2021 werd hiervoor 279.113 euro geboekt.

3.2. Inhoudelijke bespreking uitgaven

3.2.1. MBU-3MEH2EC-WT WERKING EN TOELAGEN - COMBIMOBILITEIT EN COFINANCIERING SPOOR

Op dit begrotingsartikel worden middelen voorzien voor de cofinanciering van spoorinvesteringen, alsook voor het project in het kader van de stationsomgeving Mechelen.

De uitvoering van 17.738.079 euro betreft enerzijds de uitgaven in het kader van de financieringsovereenkomst voor de stationsomgeving Mechelen (10 miljoen euro) en anderzijds de Vlaamse financiering van de strategische spoorwegprojecten (7,7 miljoen euro), die in functie van de voortgang overgemaakt worden aan Infrabel.

Gelet op het feit dat het moeilijk is om de voortgang van de werken, en dus ook de opvraging van de middelen door Infrabel, in te schatten, is het budget geruiterd. Per eind 2021 bedraagt het saldo voor overdracht naar 2022, 19.975.000 euro.

3.2.2. MBU-3MFH2ZZ-OV OVER TE DRAGEN OVERSCHOT VAN HET BOEKJAAR.

Het over te dragen saldo eind 2021 bedraagt 312.001.120 euro.

3.2.3. MBU-3MHH2RA-LO LONEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

Op dit begrotingsartikel worden de lonen en forfaitaire vergoedingen van de regeringscommissarissen bij Lantis (Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken) aangerekend. (99.550 euro in 2021). Een lichte overschrijding van 7.550 euro tegenover het budget.

3.2.4. MBU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

Op dit begrotingsartikel zijn kredieten voorzien voor volgende uitgaven :

- Investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud aangerekend voor de maritieme toegangswegen, de basisinfrastructuur, de eraan verbonden studies, alsook andere investeringsuitgaven ter uitvoering van het Vlaamse havenbeleid.
- De kosten verbonden aan de vereiste onteigeningen.
- Investeringsubsidies aan de havenbedrijven.

In 2021 is er in totaal 132.776.000 euro vastgelegd.

Het begrote bedrag van 113.367.000 euro werd in de loop van het jaar aangevuld via een herverdeling van 42.000.000 euro vanuit de provisie voor minnelijke schikkingen en onteigeningen in het kader van de nieuwe sluis Zeebrugge.

Daarnaast werd een bedrag van 8.460.000 euro herverdeeld naar begrotingsartikel MBO-1MIH2VB-WT in het kader van contractueel voorziene prijsherzieningen in het project sluis Terneuzen.

Tevens werd er een blokkering voorzien van 14.131.000 euro op voorliggend begrotingsartikel ter compensatie van de overschrijding in 2020 voor de vastlegging van het project Royerssluis. Dit teneinde een correcte aanrekening te garanderen. Op begrotingsartikel MB0-1MIH2UA-WT werd ook al een blokkering doorgevoerd van 15.869.000 euro, waardoor in totaliteit dus een bedrag van 30.000.000 euro werd geblokkeerd in 2021.

Het totale vastgelegde bedrag omvat :

- De vastleggingen voor Investeringsuitgaven en het Buitengewoon Onderhoud ten belope van 113.957.488 euro kaderen binnen SD 3 “Naar een goed verknoopt logistiek netwerk en optimaal ontsloten internationale knooppunten”. Concreet betreft het volgende grote vastleggingen :
 - Complex project nieuwe sluis Zeebrugge: 53.313 keuro
 - Bouw Royerssluis: 13.890 keuro
 - Instandhouding sluizen – Kallosluis: 9.720 keuro
 - Infrastructuur havens Gent: 5.633 keuro
 - Instandhouding Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis: 1.180 keuro
 - Instandhouding Berendrecht- en Zandvlietsluis: 2.004 keuro
 - Instandhouding Demeysluis: 4.422 keuro
 - Complex project kustvisie: 1.966 keuro
- Om aan verplichtingen uit het verleden te voldoen, bedroegen de investeringssubsidies aan de havenbedrijven in 2021 een 197.630 euro.
- Voor het betalen van de onroerende voorheffing en polderbelasting op het patrimonium van het Vlaams gewest met betrekking tot de maritieme toegangswegen is in 2021 een bedrag van 565.859 euro vastgelegd.
- Voor de jaarlijkse vergoeding ten behoeve van de bouw van de Kieldrechtssluis is in 2021 een bedrag van 18 055 024 euro vastgelegd in uitvoering van de subsidie-overeenkomst tussen het Vlaams Gewest en het havenbedrijf Antwerpen.

Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering investeringsuitgaven en het buitengewoon onderhoud.

Antwerpen

Nieuwe Royerssluis

Na meer dan 100 jaar dienst is de Royerssluis verouderd. Jaarlijks worden aanzienlijke uitgaven gedaan om de sluis operationeel te houden (13.728.257 euro). De muren, de deuren en hun aandrijfmechanismen, de deurkamers en de rijwegovergang op de deuren, de verlaten en de staketsels in de toegangsegeul zijn in een zeer slechte toestand. De huidige uitrusting van de sluis laat bovendien niet toe om de vereiste betrouwbaarheidsgraad (voor passeren van weg- en scheepvaartverkeer) nog verder te verzekeren. De herstellingswerken, die regelmatig (doch vaak op onvoorspelbare tijdstippen) nodig zijn, leiden tot de tijdelijke buitengebruikstelling van de sluis, hetgeen hinder en wachttijden veroorzaakt. De bestaande sluis is 182,50 meter lang en 22 meter

breed en wordt gebruikt voor de versassing van binnenschepen en in beperkte mate zeevaart. Deze huidige afmetingen laten niet toe om vierbaksduwvaartkonvoeien te schutten en komen niet tegemoet aan de schaalvergroting van de binnenvaart. De bestaande Royerssluis vormt hiermee een bottleneck in de toegang van en naar de Haven van Antwerpen en het Albertkanaal. Een grotere binnenvaartsluis dringt zich op. Het belang van transport over het water neemt alsmear verder toe. Door het stimuleren van de binnenvaart daalt het transport door vrachtwagens op de weg (duurzame modal shift). Dit zorgt voor minder files en een vlottere doorstroming van het verkeer, waardoor de leefbaarheid, de woonkwaliteit en de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

Kallosluis

Aanpassingswerken aan de Farnese- en Melselebrug (2.352.489 euro). Uit inspecties van het Havenbedrijf Antwerpen blijkt dat herstellingswerken dienen uitgevoerd te worden om de bedrijfszekerheid van de bruggen ter hoogte van de Kallosluis in de Waaslandhaven in de toekomst te verzekeren. Concreet gaat het hier over de Melsele- en de Farnesebrug. Er zijn diverse zaken die moeten aangepakt worden waaronder het vernieuwen van bekabeling, vervangen van oplegtoestellen, betonherstellingen, conserveringswerken, alsook het vernieuwen van leuning en wegverhardingen.

Zandvlietsluis

Renovatie van de elektrische hoofdmotoren sluisdeuren van de (2.004.747 euro). De huidige DC hoofdmotoren voor het aandrijven van de sluisdeuren van de Zandvlietsluis zijn einde levensduurte. De huidige DC hoofdmotoren werken bijkomend in veldverzwakking wat niet optimaal is. De remmen dienen vernieuwd te worden. Ook zullen de koppelingen zodanig aangepast worden dat onderhoud gemakkelijker kan uitgevoerd worden zonder de nieuwe DC hoofdmotoren te verplaatsen. Bijkomend dienen er een aantal aanpassingen te gebeuren om het veiligheidsgebeuren en -sturing ter hoogte van de DC hoofdmotoren te verbeteren van zowel de Zandvliet- als de Berendrechtlsuis. Onder deze werken wordt onder meer verstaan het implementeren van een stilstandsdetectie van de noodmotoren, afschermen van draaiende delen, het implementeren van een noodstopknoppenaansluiting en het aansluiten van de detectie van de stand van de toegangsdeurtjes die toegang verlenen tot de DC-hoofdmotoren in de machinekamer.

Oostende

Visartsluis

Baggerwerken en afname van baggerspecie in het Boudewijnkanaal (11.277.098 euro). Er dienen baggerwerken uitgevoerd te worden in het Boudewijnkanaal, tussen de Visartsluis en het Verbindingsdok en tussen de Herdersbrug en Brugge. Alle baggerspecie wordt afgevoerd voor hergebruik, verwerking, reiniging of storten.

Demeylsuis

Schilderen en herstellingswerken sluisdeuren (3.624.744 euro). Het project bestaat vooreerst uit het uitvoeren van conserveringswerken aan de sluisdeuren van het bovenhoofd van de Demeylsuis.

Tegelijkertijd wordt een kathodische bescherming aangebracht en waar nodig de gecorrodeerde staalstructuren hersteld. Daarnaast worden werken uitgevoerd ter hoogte van de halsbeugel en de taats van alle sluisdeuren.

Vernieuwen saswand en renovatie wegebis rechteroever (518.937 euro). Het dekzerkprofiel van de bestaande kesp van de kaaimuur begint her en der los te komen wegens slijtage. De trossen van schepen haperen hierdoor aan dit dekzerkprofiel waardoor het profiel nog meer wordt losgetrokken en de schade alsmaar groter wordt. De bestaande kesp zal op de rechteroever van de Demeysluis vervangen worden door een nieuwe betonnen kesp met dekzerkprofiel. De aanpalende verharding wordt hierbij tevens heraangelegd in dezelfde materialen als de bestaande.

Zeebrugge

Nieuwe sluis te Zeebrugge

Verwerven van bedrijven ten behoeve van een nieuwe sluis te Zeebrugge (8.900.000 euro). De Vlaamse Regering heeft op 21 december 2018 het ontwerp van voorkeursbesluit “Visart met NX in tunnel” als voorkeursalternatief vastgesteld. Deze keuze impliceert dat een aantal bedrijven onteigend dienen te worden, omdat zij binnen de grenzen van projectgebied en/of de werfzone komen te liggen.

Technische ondersteuning in kader van het complex project Nieuwe Sluis Zeebrugge (1.802.065 euro). Op 28 juni 2019 werd het voorkeursbesluit voor het complex project ‘Verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge’ definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Hiermee werd de onderzoeksfase formeel afgesloten en wordt de uitwerkingsfase opgestart. In de uitwerkingsfase wordt toegewerkt naar een projectbesluit, dit omvat alle noodzakelijke vergunningen en machtigingen, de bestemmingswijziging en het (flankerend) actieprogramma om het project te kunnen realiseren.

Gent

Herstellen van de oever van het kanaal Gent-Terneuzen ter hoogte van de Langerbruggekaai in Gent (2.530.110 euro). De oever van het kanaal Gent-Terneuzen is ter hoogte van de Langerbruggekaai in Gent over een gedeelte van ± 400 m in slechte staat. Om de stabiliteit van de oever en de naast liggende gewestweg niet in het gedrang te brengen is het nodig om de oever te herstellen en te vernieuwen.

Afbakeningsverlichting kanaal Gent-Terneuzen (1.714.375 euro). De kanaalverlichting langsheen het kanaal Gent-Terneuzen is verouderd en aan vervanging toe. Er is ook geen uniformiteit met de reeds vernieuwde kanaalverlichting op het Nederlandse deel van het kanaal Gent-Terneuzen. In een groot aantal zones is de huidige kanaalverlichting gekoppeld met de wegverlichting (voeding, zelfde palen, ...). In de nabije toekomst zal het wegbeheer worden overgenomen door een externe partij. Hiertoe dient de gecombineerde verlichting van elkaar worden losgekoppeld.

Revisie basculecilinders Zelzatebrug (1.330.359 euro). De oleohydraulische cilinders voor de basculebeweging van de Zelzatebrug hebben in 2005 een revisie gekregen. Tijdens die revisie zijn enkele gebreken vastgesteld, die toen, gezien het beperkt tijds kader van de revisie, niet of niet volledig konden aangepakt worden. Het betreft hier voornamelijk gebreken aan de lagers van de cardanophanging en de uitlijning hiervan voor de cilinders op de linkeroever. Deze hoofdcilinders vertonen nu dan ook zichtbare schade aan de cilinderstangen met olie lekken als logisch gevolg. Het bestek voorziet in de revisie van de basculecilinders van de Zelzatebrug.

Havenoverschrijdend

Leveren van gespecialiseerde en geïntegreerde diensten bij het ontwerp en de uitvoering van investeringsprojecten (1.201.787 euro). Om de projectverantwoordelijken van de afdeling Maritieme Toegang de nodige ondersteuning te bieden bij de uitwerking van investeringsprojecten tot aanbestedingsklare dossiers en bij de opvolging van de uitvoering van de werken, wordt beroep gedaan op een externe dienstverlener.

3.2.5. MBU-3MIH2VX-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ

Op dit artikel worden de overdrachten aan de Vlaamse Landmaatschappij in het kader van de grondenbanken voorzien.

In functie van de uitvoering van de projecten bij de VLM, kon tijdens het jaar een bedrag van 423.000 euro herverdeeld worden naar de investeringen van het departement

Uiteindelijk is er 241.696 euro vastgelegd in 2021.

3.2.6. MCU-3MIH2VA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR

Op dit begrotingsartikel worden de investeringen in waterbouwkundige werken van het agentschap MDK aangerekend. Deze investeringen behelzen voornamelijk de realisatie van het Masterplan Kustveiligheid, hetgeen een cruciale schakel vormt bij de realisatie van de operationele doelstelling aangaande de bescherming van Vlaanderen tegen overstromingen.

Bij de realisatie van deze investeringswerken versterken we het multifunctioneel karakter van de kust en de kustjachthavens met aandacht voor een kwalitatieve exploitatie van het watersportgebeuren alsook voor een maximale toeristisch-recreatieve beleving. Dit geeft invulling aan de doelstelling om de recreatieve en toeristische troeven van Vlaanderen mee te versterken.

Eveneens worden op dit begrotingsartikel de investeringsprojecten aangerekend op vlak van VTS-investeringen in de havengebieden en de maritieme toegangswegen en de investeringen in de Vlaamse hydrografie. Het is een must om te beschikken over de meest accurate en kwalitatieve hydrografische en hydrometeorologische data. Er wordt dan ook ten volle ingezet op digitalisering van bestaande procedures. Zo kunnen opgenomen data in korte termijn verwerkt worden tot kwaliteitsvolle producten. Deze investeringen zorgen voor het verzekeren van een vlot en veilig

scheepvaartverkeer van en naar de havens en garanderen een optimale werking van de nautische keten.

Op dit begrotingsartikel is er in 2021 in totaal 44.531.000 euro vastgelegd :

- Voor het 'Buitengewoon Onderhoud ter ondersteuning van het beleid van de Vlaamse Gemeenschap inzake de Basisinfrastructuur van de Kustjachthavens en Handelshavens, inclusief Visserij met uitzondering van Havengedeelten beheerd door De MBZ In Zeebrugge' werd er in 2021 een bedrag van 14.792.458 euro vastgelegd.
- Voor het 'Buitengewoon Onderhoud ter Ondersteuning van het beleid van de Vlaamse Gemeenschap inzake de Maritieme Dienstverlening met betrekking tot de Aspecten Scheepvaartbegeleiding en Vlaamse Hydrografie, met inbegrip van de Nodige Aankopen en Onteigeningen' werd er 7.942.250 euro vastgelegd.
- En voor het 'Buitengewoon Onderhoud inzake Waterbeheersingswerken aan de Kust en hun Aanhorigheden, met inbegrip van de Aankopen en Onteigeningen voor de Uitvoering van de Werken en de daaraan Verbonden Lasten' werd er in 2021 een bedrag van 21.570.292 euro vastgelegd.
- Tevens werd er op dit begrotingsartikel 113.000 euro vastgelegd voor subsidies aan de Strand- en Zeereddingsdiensten.
- Tot slot werd er eveneens 113.000 euro vastgelegd voor investering aan de Kust via het FFEU.

Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering

In uitvoering van het Masterplan Kustveiligheid werden verschillende projecten voorbereid, opgestart of verdergezet. De bouw van de stormvloedkering in Nieuwpoort werd verdergezet met inbegrip van de flankerende maatregelen. Ook werden overige zwakke plekken aangepakt. Om het veiligheidsniveau op peil te houden werden in 2021 strandsuppleties (13 miljoen euro) uitgevoerd door extra veiligheidsbuffers aan te leggen of door eerdere suppleties te onderhouden. Eveneens werden de voorbereidingen getroffen en studies verder uitgevoerd voor komende projecten (periodieke toetsing kustveiligheid, toetsing haveninfrastructuren, kustbescherming Zeebrugge en overstromingsmaatregelen achterhaven Oostende).

Bij het project strekdam Blankenberge zijn de concepten verder uitgewerkt en is er aandacht gegeven aan de bezorgdheden van de verschillende actoren. Dit resulteert in een ontwerpkeuze die verder uitgewerkt wordt.

Voor bovenvermelde projecten in het kader van de realisatie van een veilige kustverdediging werd in 2021 een bedrag van 21.570.292 euro vastgelegd.

In de infrastructuur voor de kustjachthaven is in 2021 een bedrag van 14.792.458 euro geïnvesteerd. Hier zijn hoofdzakelijk specifieke bestekken opgesteld voor structureel onderhoud of vernieuwing van de infrastructuur zoals de vernieuwing van sluisdeuren (Oostende), vervanging van steigers

en basisinfrastructuur in de havens, de vernieuwing van kaaimuren en glooiingen en de vernieuwing van wandelwegen (Nieuwpoort).

In 2021 werd er verder geïnvesteerd in de modernisering en uitbreiding van de ICT omgeving voor het verwerken, opslaan en publiceren van hydrografische en hydrometeorologische data. Behoeftenanalyses werden opgestart voor digitalisering van bestaande procedures en omzetting in applicaties ter verhoging van operationele efficiëntie. Er werd een bedrag van 3.610.315 euro vastgelegd voor de investeringen van de Vlaamse Hydrografie.

In het kader van de VTS-investeringsprojecten is in 2021 ingezet op verschillende projecten.

Voor de seinen en lichten werden ten behoeve van de stormvloedkering te Nieuwpoort nieuwe havenlichten geplaatst. Dit project kon pas in 2021 afgerond worden omwille van een veel langere levertermijn dan gebruikelijk. Het IT-systeem van de afdeling Scheepvaartbegeleiding (SafeSeaBel) dat gekoppeld is met het Europese SafeSeaNet werd verder ontwikkeld om in overeenstemming te blijven met de afspraken en richtlijnen opgelegd door Europa, hierdoor blijft Vlaanderen en bij uitbreiding België net als voorgaande jaren aan de top in Europa op het vlak van compliance met de Europese regelgeving. De aanbesteding voor een raamcontract voor het afnemen van breedbandige netwerkaansluiting in het volledige werkingsgebied van MDK (inclusief de zee) werd gepubliceerd. De aanbestedingsprocedure wordt in 2022 afgerond.

In 2021 werd de verbouwing van het Maritiem Reddings- en CoördinatieCenter (MRCC) verder gezet. De vernieuwde operationele vloer werd in de loop van 2021 in gebruik genomen. De volledige renovatie zal in 2022 afgerond zijn.

Voor verdere details wordt verwezen naar het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

Het begrotingsartikel, waarop deze inhoudelijke toelichting betrekking heeft, is geruiterd, zodat het beschikbare restsaldo van 7.468.075 euro overgeheveld is naar 2022.

3.2.7. MDU-3MFH2LC-WT WERKING EN TOELAGEN - VERGROENING MOBILITEIT

Op dit begrotingsartikel worden de uitgaven aangerekend in het kader van de Relancemaatregel 'Versnelde Uitrol Laadinfrastructuur'.

In het kader van de relance cluster vergroening weginfrastructuur werd onder de relance maatregel "VV049 Laadpalen - versnelde uitrol laadinfrastructuur" in 2021 de projectoproep 'uitrol ultrasnelladers (≥150kW) op parkings langs autosnel- en gewestwegen' gelanceerd. Voor 49 percelen werden er in 2021 voor 5.597.876 euro subsidies toegekend en vastleggingen genomen. Deze middelen werden tijdens het jaar herverdeeld vanuit de Relanceprovisie.

3.2.8. MDU-3MHH2RA-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR

De kredieten worden aangewend voor investeringen en structureel onderhoud in weginfrastructuur. Dit gaat over het ontwerpen, aanleggen, herinrichten, uitrusten van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen, voorzieningen voor mindervaliden en van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

Ook subsidies aan provincies, steden en gemeenten worden op dit begrotingsartikel gefinancierd. Het gaat om samenwerkingsovereenkomsten I tem IX , bevolen verplaatsingen van rioleringen, gas- en elektriciteitsinstallaties.

Het Agentschap Wegen en Verkeer helpt mee aan de doorstroming van het openbaar vervoer in samenwerking met de VVM de Lijn. Het betreft onder andere de aanleg van vrije busstroken, verkeerslichtenbeïnvloeding en verplaatsing van haltes (na een kruispunt). Dit krediet wordt ook aangewend voor uitgaven in het kader van handhavingsbeleid.

Het herstellen van schade aan elektrische en elektromechanische installaties wordt eveneens met deze kredieten betaald. Mogelijk oorzaken van beschadigingen aan deze installaties zijn verkeersongevallen, vandalisme en overmacht (water- en stormschade). Het is essentieel voor de weggebruikers dat deze uitrustingen zo snel mogelijk terug beschikbaar zijn, dit om een vlotte en veilige mobiliteit te kunnen verzekeren en ervoor te zorgen dat kunstwerken bediend kunnen blijven worden.

Ten slotte worden de kosten van het onderhoud en de investeringen in het kabelnetwerk van afdeling Elektromechanica en Telematica hierop aangerekend.

Onder dit begrotingsartikel worden ook quasi alle uitgaven aangerekend van de relance projecten die begrepen zijn in het Plan Vlaamse Veerkracht

Op dit begrotingsartikel is er in 2021 in totaal 751.224.474 euro vastgelegd.

Inhoudelijke toelichting begrotingsuitvoering

De investeringsambities van het Agentschap Wegen en Verkeer inzake mobiliteit vertalen zich door de concrete aanduiding van belangrijke investeringsprojecten. Zo bouwt het Agentschap Wegen en Verkeer aan een wegennetwerken met de nodige reservecapaciteit en veerkracht om na een incident snel te herstellen.

Voor een overzicht van de vastleggingen in 2021 wordt verwezen naar de GIP rapportering.

- AWW investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur autosnelwegen en gewestwegen en kunstwerken (categorie IV).

In 2021 heeft AWW 160 miljoen euro vastgelegd voor structureel onderhoud (exclusief fiets). Uitgevoerde werken structureel onderhoud :

- A-wegen: 16 wegenwerken, circa 55 km opgewaardeerd.
- N-wegen: 128 wegenwerken, circa 235 km opgewaardeerd.

Uit het rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2021) blijkt dat de laatste drie jaren de toestand min of meer status quo is gebleven, er is wel een geringe verbetering in vergelijking met 2020.

- Wegvakken in goede tot zeer goede staat: 58,1% (stijging).
- Wegvakken in slecht tot zeer slechte staat: 14,4% (daling).

Uit de rapporten over de toestand van de gewestwegen (meetjaar 2019 & 2020) blijkt dat de wegvakken erop achteruit zijn gegaan in Vlaams Brabant, en in beperkte mate ook in Limburg en Antwerpen. In Oost-Vlaanderen en in meerdere mate in West-Vlaanderen is de toestand erop vooruit gegaan.

- Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat mee op het groeipad voor fietsinvesteringen, zodat de doelstelling in het regeerakkoord voor de fiets – 300 miljoen euro tegen het einde van de legislatuur – drie jaar vroeger wordt bereikt.

De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietser.

AWV nam het afgelopen jaar voor 200 miljoen euro vastleggingen in fietspad projecten en in onteigeningen voor de realisatie van toekomstige fietspad projecten.

- AWV werkt aan nette, veilige en voldoende dienstzones volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstzones. Daarnaast zijn in 2021 de werken voor de inrichting van de parking Tongeren-Oost afgerond. In verband met de transmigratie problematiek werd een contract gesloten voor het plaatsen van bijkomende hekwerk van circa 6 km en van camera's. Het contract voor de camerabewaking en bewakingsagenten werd vernieuwd in 2021 en loopt tot 2022.
- AWV verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid in haar tunnels. Het Agentschap zet de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de Craeybeckx-, Kennedy-, Vierarmen-, Tijsmans en Beverentunnel zowel (verkeers)technisch als organisatorisch voldoen aan de Europese minimumveiligheidseisen. Om de veiligheid in de Craeybeckx- en Tijsmantunnel te verhogen werden in 2021 slagbomen en signalisatie in dienst genomen zodat deze tunnels fysiek afgesloten kunnen worden.

In 2021 heeft AWV voor 29.485 keuro vastleggingen genomen voor investeringen in haar tunnels.

- AWV maakt haar verkeerslichtenregelingen slimmer. Het Agentschap streeft ernaar haar verkeerslichten op elk moment zo optimaal mogelijk te laten functioneren om de veiligheid en doorstroming van alle modi en alle verkeersstromen te bevorderen.

137 kruispunten zijn aangepast conform het actieplan verkeerslichten.

De verkeerscomputer Antwerpen is operationeel, afgelopen jaar werden 41 regelgebieden en 11 cluster aangesloten of aangepast. In totaal zijn nu 181 (53%) kruispunten met nieuwe verkeerslichtenregeling aangesloten op de verkeerscomputer.

In tegenstelling tot voorgaande jaren is in 2021 voor Oost- en West-Vlaanderen niet het volledige (wel 82%) gewestwegen net opgemeten.

- AWV verlicht haar patrimonium overeenkomstig de principes opgenomen in de lichtvisie voor snelwegen en gewestwegen. Zo wordt de hinder door lichtverstrooiing verminderd.

Een nieuw centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de autosnelwegverlichting is in dienst genomen. De uitrol van de bijhorende lokale besturingsapparatuur en aansluiting van de bestaande installaties op het centrale systeem is voor 80% afgerond.

- AWW neemt geluidswerende maatregelen op belaste locaties om de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen.
In 2021 plaatste AWW circa 18.201 lm geluidsschermen en 579 m gronddam langs haar wegen. Er werd ook voor 1150 m NGCS (beide rijstroken) uitgevoerd op beton.
- In 2021 werden voor 225.667 keuro projecten vastgelegd die kaderen binnen het Plan Vlaamse Veerkracht onder volgende maatregelen :
 - Relance Budget 13 – Een groter en veiliger fietsnetwerk maakt de fiets een aantrekkelijker vervoersmiddel en helpt zo het gebruik van de personenwagens te reduceren. Een Groter En Veiliger Fietsnetwerk: 65.679 keuro.
 - Relance Budget 37 - Asset Management - Aanpakken Catg. 4 Kunstbouwwerken in slechte staat (O.A. Bruggen): 44.930 keuro.
 - Relance Budget 38 - Versneld aanpakken van "Gevaarlijke Punten" mhoo de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker: 35.385 keuro.
 - Relance Budget 39 - Versnelling Investerings in veilige schoolroutes: 11.624 keuro.
 - Relance Budget 40 - Versnelling Verkeerslichtenbeïnvloeding 500 Extra Kruispunten mhoo een betere en veiligere doorstroming voor de fietser: 13.559 keuro.
 - Relance Budget 48 - Investering Led-Verlichting Gewestwegen: 84.498 keuro.

De extra investeringen in het kader van de Vlaamse Veerkracht maatregelen zijn de grootste verklaring voor het verschil van 248.401 keuro tussen de begroting en de uitvoering bij AWW. Daarnaast werden tijdens het jaar ook nog extra middelen herverdeeld naar AWW onder andere in het kader van flankerende investeringen kilometerheffing (3.921 keuro) en in het kader van het project Campus Gasthuisberg uit het combimobiliteitsfonds (2.000 keuro).

3.2.9. MDU-3MHH2RB-LE LENINGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel kapitaal) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel en bedroegen in 2021 5.916.000 euro.

Voor de geherkwalificeerde PPS projecten (Via Noord Zuid Kempen, Via R4, Via Zaventem) worden op dit begrotingsartikel de kapitaalaflossingen aangerekend. De uitvoering ligt in lijn van de raming.

3.2.10. MDU-3MHH2RB-WT WERKING EN TOELAGEN – BESCHIKBAARHEIDSVERGODINGEN

De beschikbaarheidsvergoedingen (deel onderhoud en rente) worden in het kader van de boekhoudkundige consolidatie van de PPS-projecten afgezonderd op dit begrotingsartikel en bedroegen voor 2021 96.604.666 euro.

Voor de niet geherkwalificeerde PPS projecten (Brabo I en Brabo II, Via A11) omvatten de beschikbaarheidsvergoedingen de kapitaals- onderhouds- en intrestencomponent.

Voor de geherkwalificeerde PPS projecten (Via Noord Zuid Kempen, Via R4, Via Zaventem) worden op dit begrotingsartikel enkel de intresten en de onderhoudscomponent aangerekend. De kapitaalaflossingen worden aangerekend op begrotingsartikel MDU-3MHH2RB-LE.

De uitvoering ligt in lijn met de begroting.

3.2.11. MDU-3MHH2RC-WT WERKING EN TOELAGEN – FFEU

Op dit begrotingsartikel worden de projecten aangerekend die kaderen in Missing Links, Gevaarlijke Punten en Verkeerslichtenbeïnvloeding van AWW en De Lijn. In 2021 is er 22.923.067 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

Voor een uiteenzetting van de projecten die werden aangerekend op dit begrotingsartikel wordt verwezen naar de rapportering van het GIP.

Het VEK lag in uitvoering hoger dan initieel bij de begroting voorzien. Dit betekent dat de uitvoering op het terrein snel vordert.

Gelet op het feit dat voorliggend begrotingsartikel geruiterd is, werd het beschikbare restsaldo, 13.065.694 euro, overgeheveld naar 2022.

3.2.12. MDU-3MHH2RE-WT WERKING EN TOELAGEN - INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR (LEEFBAARHEIDSPROJECTEN OOSTERWEEL)

Er is een apart begrotingsartikel opgenomen op het VIF voor de opvolging van de studies en werken die AWW uitvoert in het kader van de leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de Antwerpse Ring (Oosterweelverbinding). In 2021 is er 3.097.952 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

De effectieve kost van het project in 2021 is iets lager uitgevallen dan geraamd.

3.2.13. MDU-3MHH2RW-IS INTERNE STROMEN - VLAAMSE LANDMAATSCHAPPIJ

De Vlaamse Landmaatschappij is een extern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid dat verscheidene taken heeft binnen het beleidsdomein Omgeving van de Vlaamse overheid. Dit begrotingsartikel bevat alle projecten die de Vlaamse Landmaatschappij voor AWW uitvoert.

In 2021 is er 969.308 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

De uitvoering ligt lager dan het voorziene bedrag in de begroting, op basis van de door VLM doorgegeven voortgang van de projecten. Het restant werd op het einde van het jaar herverdeeld naar het rollend fonds voor leefbaarheidsprojecten.

3.2.14. MDU-3MHH2RY-WT WERKING EN TOELAGEN - DE WERKVENNOOTSCHAP

De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Hierbij worden infrastructuurprojecten integraal en gecoördineerd aangepakt ten einde een mobiliteitsinfrastructuur te realiseren en te faciliteren (ontwerpen, financieren, bouwen, onderhouden of beheren) voor het Vlaamse Gewest en publiekrechtelijke rechtspersonen. De vier activiteiten die door de Werkvennootschap ten behoeve van AWV gedaan worden zijn:

- Infrastructuurwerken
- Onteigening van gronden
- Aanschaf gronden ten behoeve van boscompensaties
- Boscompensaties en verplaatsingen van leidingen ten behoeve van de projecten.

In 2021 is er 29.248.635 euro vastgelegd op dit begrotingsartikel.

Een aantal overdrachten werden doorgeschoven van 2021 naar 2022 of later, in functie van de voortgang van de werken. Het betreft voornamelijk enkele projecten op de R0 en enkele Mobipunten.