



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Nr. 12
9 JUNI 2022
BERICHTEN: 179 - 183
www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Administrateur-generaal Nathalie Balcaen
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)
Brussel
2022

© Vlaamse overheid

Samengesteld door: afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3
8400 Oostende

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie".

© Foto: MDK - William De Vlaminck
Grafische vormgeving: Lowyck drukkerij Oostende

Algemene richtlijnen betreffende het gebruik van de BaZ worden overgenomen in de jaarlijkse editie nr. 01 van de Belgische Berichten aan Zeevarenden.

Posities zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters): zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters): droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.
Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden) zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

**AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en
ISO14001 gecertificeerd
(versie 2015).

ALGEMENE BERICHTEN

2022-12/179 ALGEMENE BERICHTEN - BAZ 1

De VHF-kanalen Havengebied Antwerpen werden gewijzigd op 20 april 2022.

Aanbrengen:

- 1/29a: VHF-kanalen Havengebied Antwerpen: zie bijlage

Bron: Port of Antwerp-Bruges NP 22/136

BELGIË**2022-12/180(T) WESTHINDER - BOEI**

Kaarten: 102 (INT 1480), D11

Aanbrengen:

- Boei AccuraSea 1, gele bol, X-vormig topteken, Fl(5)Y.20s in positie 51°23,63'N 002°26,03'E

Bron: MRCC MSI 357/22

NEDERLAND**2022-12/181 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN****Kaarten:** 104/09

104/09

Schrappen:

- Boei 25 in positie 51°21,13'N 003°46,34'E

Aanbrengen:

- Boei 25, groene spar, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°21,13'N 003°46,30'E
- Iso.G.4s bij boei 25A in positie 51°21,13'N 003°46,86'E
- Iso.G.8s bij boei 25B in positie 51°20,82'N 003°47,97'E

Bron: GNA Bass 077-2022

2022-12/182 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - BOEIEN**Kaarten:** 104/09**Lichtenlijst**

104/09

Verplaatsen:

- Boei E 8 (LL nat.nr. 0631) van positie 51°22,17'N 003°51,07'E naar positie 51°22,20'N 003°51,04'E
- Boei E 10 (LL nat.nr. 0632.1) van positie 51°22,32'N 003°51,65'E naar positie 51°22,30'N 003°51,66'E
- Boei E 13 (LL nat.nr. 0631.2) van positie 51°22,15'N 003°51,79'E naar positie 51°22,10'N 003°51,80'E
- Boei E 12 (LL nat.nr. 0631.1) van positie 51°22,50'N 003°52,27'E naar positie 51°22,42'N 003°52,34'E
- Boei E 15 (LL nat.nr. 0632.3) van positie 51°22,31'N 003°52,42'E naar positie 51°22,26'N 003°52,46'E
- Boei E 14 (LL nat.nr. 0633) van positie 51°22,71'N 003°52,88'E naar positie 51°22,66'N 003°52,95'E
- Boei E 17 (LL nat.nr. 0633.2) van positie 51°22,53'N 003°53,07'E naar positie 51°22,49'N 003°53,13'E

Bron: GNA Bass 078-2022

2022-12/183(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - ZUIDERGAT - BOEIEN**Kaarten:** 104/07, 104/08**Aanbrengen:**

- Boei RWS-2, gele stompe in positie 51°23,76'N 004°02,68'E
- Boei RWS-4, gele stompe in positie 51°23,53'N 004°02,67'E
- Boei RWS-6, gele stompe in positie 51°22,54'N 004°04,24'E

Deze boeien dekken een meetframe.

Bron: GNA Bass 067-2022

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 21/043 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK OOSTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT STAAT OP EEN PAAL VAN 2M HOOGTE EN HEEFT EEN BEREIK VAN 3NM

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/116 EEZ

MEETINSTRUMENTEN UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,07 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/122 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23,40 N 002-26,01 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/208 SCHEUR

MOW 0 MEETPAAL, 51-23.67 N 003-02.75 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/209 WIELINGEN

MOW 3 MEETPAAL, 51-23.38 N 003-11.92 E RACON: INACTIEF

MSI > 22/218 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT GEDOOFD

MSI > 22/219 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-611N 003-06,885 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 22/257 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V GRANDE ANGOLA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.10 N 002-37.00 E

MSI > 22/278 EEZ

VISSERSVAARTUIG YE 44 HEEFT EEN SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-11.69 N 002-44.30 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID. EXPLOSIEF IS GEMARKEERD OOR GELE BOEI

MSI > 22/285 EEZ

EEN ONBESCHERMDE KABEL LIGT OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-13.51N 002-53.95E 51-21.10N 002-45.58E VERBODEN TE ANKEREN OF TE VISSEN IN DEZE OMGEVING WACHTSCHIP ANDREA LUISTERT UIT OP VHF K65 EN K16

MSI > 22/330 DE PANNE-OOSTENDE

HAVEN NIEUWPOORT VANAF 13/05/22 IS ER 10 METER DOORVAARTBREEDTE TIJDENS DE WERKUREN VAN 0500UTC TOT 1500 UTC BUITEN DE WERKUREN EN IN HET WEEKEND IS DE VOLLEDIGE BREEDTE VAN 35 METER BESCHIKBAAR VOOR PLEZIERVAART

MSI > 22/347 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

VISTUIG VERLOREN DOOR VAARTUIG O152 IN DE OMGEVING VAN POS 51°15,927 N 002°58,497 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

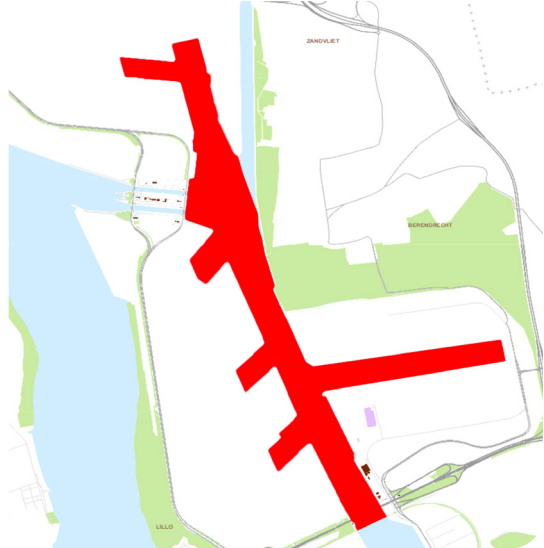
MSI > 22/348 EEZ

ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51°13,38N 002°51,66E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING UITGELEGD TUSSEN STRAND EN POS 51°10,28N

002°44,92E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1' SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT
NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN BOVEN DEZE LEIDING

MARIFOONCOMMUNICATIE VANAF 20 APRIL 2022

VTS PORT OF ANTWERP




**VTS-SECTOR
POLDER**

VHF 2 VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF 79 SLUIZEN
ZANDVLIET
BERENDRECHT
TELEFOON: +32 3 229 71 41

VHF 2 LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06




**VTS-SECTOR
DONK**

VHF 22 VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
VANAF 16 MEI OM 08:00 UUR.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF 71 SLUIZEN
BOUDEWIJN
VAN CAUWELAERT
TELEFOON: +32 3 229 71 46

VHF 2 LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06



**SECTOR
WEEL**

VHF 62 NAVIGATIEKANAAL
GEEN VTS-DIENSTVERLENING

VTS GEEN VTS-GEBIED
SCHIP-SCHIP COMMUNICATIE
EN AFSPRAKEN OP KANAAL 62

VHF 62 NOORDKASTEELBRUG
TELEFOON: +32 3 229 68 51
OOSTERWEEL- EN WILMARSDONKBRUG
TELEFOON: +32 3 229 67 92
SIBERIABRUG
TELEFOON: +32 3 229 27 09



**VTS-SECTOR
WAASLAND**

VHF 74 VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF 1 SLUIZEN
KIELDRECHT
KALLO
TELEFOON: +32 3 229 74 70

VTS-MELDINGSPLICHT

Voertalen Nederlands en Engels

VTS-SECTOR POLDER **VHF 2**

VTS-SECTOR DONK **VHF 22**

VTS-SECTOR WAASLAND **VHF 74**

ZEEVAART

- ▶ vertrek uit sluis:
 - bij aan boord komen loods in sluis (indien van toepassing)
 - vlak voor losvallen in sluis, alvorens VTS sector in te varen
- ▶ vertrek ligplaats:
 - bij start opkorten
 - op het moment dat het schip varende is
- ▶ aankomst ligplaats:
 - als het schip volledig gemeerd is of net voor loods van boord gaat
- ▶ bij het binnenvaren van de VTS sector
- ▶ bijzonder manoeuvre
- ▶ bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)
- ▶ bij verhalen van het schip

Inhoud Melding

WAT: Scheepsnaam + Type + Bijzonderheden

WAAR: Positie

WAARHEEN: Bestemming

VHF
18

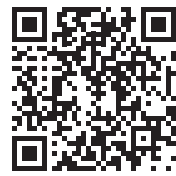
ACC: ANTWERP COORDINATION CENTER
Havenplanning zeevaart
Telefoon: +32 3 229 71 23

VHF
63

PORT AUTHORITY - Handhaving
Telefoon: +32 3 229 67 33

VHF
60

MELDPUNT DOKKEN
Administratieve reismeldingen binnenvaart
Telefoon: +32 3 229 71 22

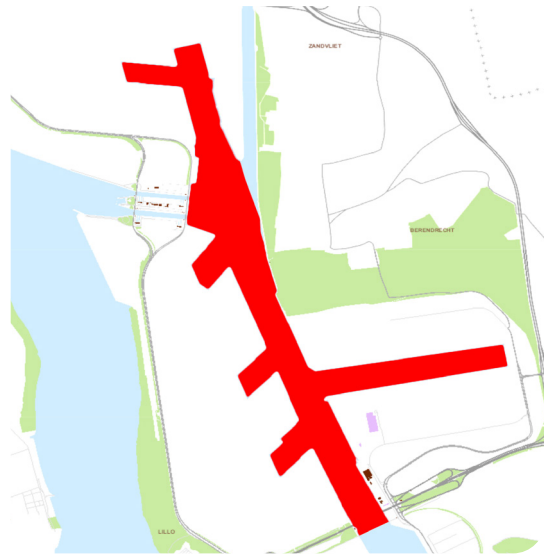


VERPLICHTE INFO:

[VTS - POA - VHF Communicatieprocedure](#)

MARIFOONCOMMUNICATIE VANAF 20 APRIL 2022

VTS PORT OF ANTWERP



VTS-SECTOR **POLDER**

VHF
2

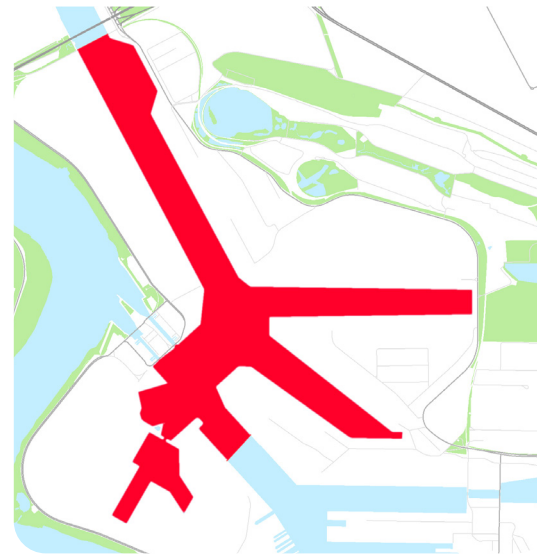
VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
79

SLUIZEN
ZANDVLIET
BERENDRECHT
TELEFOON: +32 3 229 71 41

VHF
2

LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06



VTS-SECTOR **DONK**

VHF
22

VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
VANAF 16 MEI OM 08:00 UUR.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
71

SLUIZEN
BOUDEWIJN
VAN CAUWELAERT
TELEFOON: +32 3 229 71 46

VHF
2

LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06



SECTOR **WEEL**

VHF
62

NAVIGATIEKANAAL
GEEN VTS-DIENSTVERLENING

VTS

GEEN VTS-GEBIED
SCHIP-SCHIP COMMUNICATIE
EN AFSPRAKEN OP KANAAL 62

VHF
62

NOORDKASTEELBRUG
TELEFOON: +32 3 229 68 51
OOSTERWEEL- EN WILMARSDONKBRUG
TELEFOON: +32 3 229 67 92
SIBERIABRUG
TELEFOON: +32 3 229 27 09



VTS-SECTOR **WAASLAND**

VHF
74

VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
1

SLUIZEN
KIELDRECHT
KALLO
TELEFOON: +32 3 229 74 70

VTS-MELDINGSPLICHT

Voertalen Nederlands en Engels

VTS-SECTOR POLDER **VHF 2**

VTS-SECTOR DONK **VHF 22**

VTS-SECTOR WAASLAND **VHF 74**

BINNENVAART

- ▶ vertrek uit sluis:
 - vlak voor losvallen in sluis, alvorens VTS-sector in te varen
- ▶ vertrek ligplaats:
 - vlak voor verlaten ligplaats, vooraleer men varende is
- ▶ bij het binnenvaren van de VTS-sector
 - via Schelde-Rijn verbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
 - via Hansadok: melding VHF kanaal 22 bij passeren ligplaatsen 240-415
 - geen meldingsplicht tussen twee VTS-sectoren
- ▶ bijzonder manoeuvre
- ▶ bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

Inhoud Melding

WAT: Scheepsnaam + Type + Bijzonderheden

WAAR: Positie

WAARHEEN: Bestemming

VHF
18

ACC: ANTWERP COORDINATION CENTER
Havenplanning zeevaart
Telefoon: +32 3 229 71 23

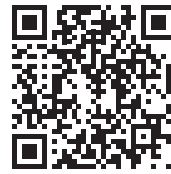
VHF
63

PORT AUTHORITY - Handhaving
Telefoon: +32 3 229 67 33

PORT PLANNING - Ligplaatsbeheer
Telefoon: +32 3 229 71 69

VHF
60

MELDPUNT DOKKEN
Administratieve reismeldingen binnenvaart
Telefoon: +32 3 229 71 22

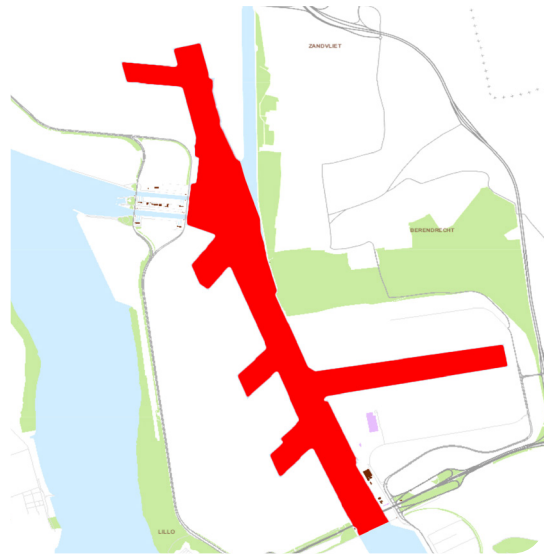


VERPLICHTE INFO:

[VTS - POA - VHF Communicatieprocedure](#)

MARIFOONCOMMUNICATIE VANAF 20 APRIL 2022

VTS PORT OF ANTWERP



VTS-SECTOR **POLDER**

VHF
2

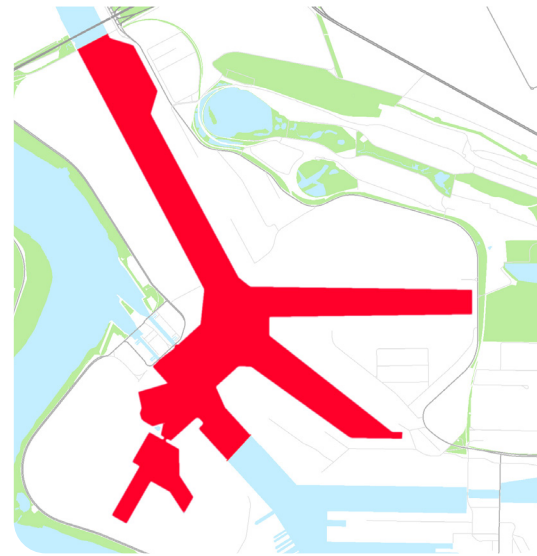
VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
79

SLUIZEN
ZANDVLIET
BERENDRECHT
TELEFOON: +32 3 229 71 41

VHF
2

LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06



VTS-SECTOR **DONK**

VHF
22

VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
VANAF 16 MEI OM 08:00 UUR.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
71

SLUIZEN
BOUDEWIJN
VAN CAUWELAERT
TELEFOON: +32 3 229 71 46

VHF
2

LILLOBRUG
TELEFOON: +32 3 229 72 06



SECTOR **WEEL**

VHF
62

NAVIGATIEKANAAL
GEEN VTS-DIENSTVERLENING

VTS

GEEN VTS-GEBIED
SCHIP-SCHIP COMMUNICATIE
EN AFSPRAKEN OP KANAAL 62

VHF
62

NOORDKASTEELBRUG
TELEFOON: +32 3 229 68 51
OOSTERWEEL- EN WILMARSDONKBRUG
TELEFOON: +32 3 229 67 92
SIBERIABRUG
TELEFOON: +32 3 229 27 09



VTS-SECTOR **WAASLAND**

VHF
74

VTS-GEBIED
OPERATIONEEL 24/24 u.
TELEFOON: +32 3 229 72 50

VHF
1

SLUIZEN
KIELDRECHT
KALLO
TELEFOON: +32 3 229 74 70

VTS-MELDINGSPLICHT

Voertalen Nederlands en Engels

VTS-SECTOR POLDER **VHF 2**

VTS-SECTOR DONK **VHF 22**

VTS-SECTOR WAASLAND **VHF 74**

PLEZIERVAART

- ▶ vertrek uit sluis:
 - vlak voor losvallen in sluis, alvorens VTS-sector in te varen
- ▶ vertrek ligplaats:
 - vlak voor verlaten ligplaats, vooraleer men varende is
- ▶ bij het binnenvaren van de VTS-sector
 - via Schelde-Rijn verbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
 - via Hansadok: melding VHF kanaal 22 bij passeren ligplaatsen 240-415
 - geen meldingsplicht tussen twee VTS-sectoren
- ▶ bijzonder manoeuvre
- ▶ bij gevaar voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

Inhoud Melding

WAT: Scheepsnaam + Type + Bijzonderheden

WAAR: Positie

WAARHEEN: Bestemming

VHF
18

ACC: ANTWERP COORDINATION CENTER
Havenplanning zeevaart
Telefoon: +32 3 229 71 23

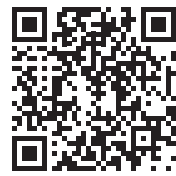
VHF
63

PORT AUTHORITY - Handhaving
Telefoon: +32 3 229 67 33

PORT PLANNING - Ligplaatsbeheer
Telefoon: +32 3 229 71 69

VHF
60

MELDPUNT DOKKEN
Administratieve reismeldingen binnenvaart
Telefoon: +32 3 229 71 22



VERPLICHTE INFO:

[VTS - POA - VHF Communicatieprocedure](#)