

Landinrichting Veldgebied Brugge



Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Gecoördineerd op basis van goedkeuringsbesluit

van 21 augustus 2014

 **Bulskampveld**
Mis geen enkel stukje!

VLM 

lne.
Departement
Leefmilieu,
Natuur en
Energie



Colofon

Uitvoerder:

Vlaamse Landmaatschappij Regio West

Velodroomstraat 28

8200 Brugge

Tel. 050 45 81 00

Fax 050 45 81 99

www.vlm.be

Opdrachtgever:

ALBON

Koning Albert II-laan 20 bus 20

1000 Brussel

Tel. 02 553 21 86

Fax 02 553 21 85

www.lne.be

Redactie:

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs is opgemaakt door volgend projectteam:

Wim Van Isacker, projectleider,

Frank Debeil, projectmedewerker erfgoed, landschap, recreatie

Jan De Bie, projectmedewerker water,

Joy Laquière, projectmedewerker ecologie,

Nel Ghyselinck, projectmedewerker landbouw,

Korneel Gheysen, projectmedewerker archeologie

Eva Decraemer, projectmedewerker grondzaken

wim.vanisacker@vlm.be

frank.debeil@vlm.be

jan.debie@vlm.be

joy.laquiere@vlm.be

nel.ghyselinck@vlm.be

korneel.gheysen@vlm.be

eva.decraemer@vlm.be

Coverfoto:

Beernemsesteenweg © VLM fotoarchief, 2011

Datum rapport

augustus 2014

status / revisie

Gecoördineerd op basis van het goedkeuringsbesluit van 21 augustus 2014



**Landinrichtingsproject
Veldgebied Brugge**

**Inrichtingsproject Landinrichting
Bulskampveld**

Eindvoorstel inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Gecoördineerd op basis van het goedkeuringsbesluit van 21 augustus 2014

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Regelgeving Landinrichting	1
1.2	Landinrichtingsproject Veldgebied Brugge	2
1.3	Inrichtingsproject Bulskampveld	2
1.4	Inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs	4
1.5	Inspraak en adviesprocedure	4
2	Gebiedsanalyse	5
2.1	Projectsituering	5
2.2	Juridisch en beleidsmatig kader	5
2.2.1	Ruimtelijke ordening	9
2.2.2	Milieubeleid	17
2.2.3	Mobiliteit	19
2.2.4	Natuur en bos	20
2.2.5	Landschap en erfgoed	22
2.2.6	Archeologie	22
2.2.7	Water	23
2.3	Gebiedsbeschrijving	24
2.3.1	Landschap en erfgoed	24
2.3.2	Archeologie	29
2.3.3	Oppervlaktewater	30
2.3.4	Natuur en bos	32
2.3.5	Landbouw	37
2.3.6	Recreatie	38
3	Projectbeschrijving	41
3.1	Algemene doelstelling inrichtingsproject "Bulskampveld"	41
3.2	Samenwerkingsverband m.b.t. het landschapspark Bulskampveld	41
3.3	Specifiek onderzoek in functie van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs of in functie van het landschapspark Bulskampveld	44
3.3.1	Ontwerpend onderzoek beeldkwaliteit kern Wildenburg	44
3.3.2	Recreatieve gebiedsvisie landschapspark Bulskampveld	44
3.3.3	Ontwerpend onderzoek herinrichting kruispunt Aanwijs en omgeving	45
3.3.4	Ontwerp huisstijl landschapspark Bulskampveld	45
3.3.5	Studie veldvijvers	49
3.3.6	Oppervlaktewatermodellering Blauwhuisbeek	50
3.3.7	Geïntegreerd beheerplan Bulskampveld	50
3.3.8	Functietoekenningsplan Bulskampveld	50
3.4	Projectdoelstellingen	51
3.5	Inrichtingsconcept	51

3.5.1	Parking Aanwijs als primaire onthaalpoort.....	51
3.5.2	Kern Wildenburg als secundaire onthaalpoort.....	52
3.5.3	De N370 omvormen naar een veilige verkeersas	54
3.5.4	Omgevingskwaliteit Vorsevijvers	54
3.5.5	Cultuurhistorische opwaardering kapel(omgeving) Sint-Pietersveld	55
3.5.6	Veilige utilitaire en recreatieve fietsverbindingen tussen de N370 en de omgeving van Sint-Pietersveld	55
4	Inrichtingsmaatregelen	57
4.1	Inrichting primaire onthaalpoort Aanwijs	57
4.1.1	Ontdubbeling van het kruispunt Aanwijs in twee T-kruispunten	57
4.1.2	Herinrichten van N370 t.h.v. kruispunt Aanwijs	59
4.1.3	Opwaardering parking Aanwijs tot primaire onthaalpoort voor landschapspark Bulskampveld	63
4.1.4	Aansluiting onthaalpoort Aanwijs op recreatief netwerk Bulskampveld	67
4.1.5	Hertraceren recreatieve paden in omgeving onthaalpoort Aanwijs	69
4.1.6	Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van het realiseren van de primaire onthaalpoort Aanwijs	74
4.2	Inrichting secundaire onthaalpoort Wildenburg	75
4.2.1	Aanleg utilitair fietspad langsheen N370	75
4.2.2	Aanleg onthaalparking Wildenburg	75
4.2.3	Landschappelijke inrichting kerkhof Wildenburg en omgeving	79
4.2.4	Dorpsrand Wildenburg	83
4.2.5	Wandelverbinding Wildenburg – Piewitte	86
4.2.6	Wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers	87
4.2.7	Utilitair-recreatieve fiets- en wandelverbinding Vorsevijvers – Oude Bruggeweg	87
4.2.8	Wandelverbinding Wildenburg – Blauwhuisstraat	91
4.2.9	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat: recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	93
4.2.10	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat: recreatieve verbinding Wildenburg – Sint-Pietersveld	94
4.2.11	Wandelverbindingen Wildenburg – De Gruyterebossen/De Gruyteredreef	95
4.2.12	Fiets- en wandelverbinding Wildenburg – Haze	97
4.2.13	Inrichting Kasteelpark Wildenburg	100
4.2.14	Restauratie historische wegwijzer Beernemsteenweg – De Gruyteredreef - Romerijstraat	104
4.2.15	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek-N370	105
4.2.16	Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de realisatie van de secundaire onthaalpoort Wildenburg	106
4.3	Inrichting Blauwhuisbossen, omgeving Vorsevijvers	109
4.3.1	Bos- en heideherstel Blauwhuisbossen	109
4.3.2	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek t.h.v. Vorsevijvers	110
4.3.3	Herstel reliëf veldvijverdijk	114
4.3.4	Herprofilen Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	115
4.3.5	Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de inrichting van de Blauwhuisbossen	116

4.4	Cultuurhistorische opwaardering kapel en begraafplaats Sint-Pietersveld	117
4.4.1	Restauratie kapel en calvariekruis en landschappelijke herinrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld.....	117
4.4.2	Inrichting begraafplaats Sint-Pietersveld	119
4.4.3	Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de cultuurhistorische opwaardering van de kapelomgeving van Sint-Pietersveld	120
4.5	Torenweg-Vagevuurstraat-Bruggeteenweg omvormen tot veilige verkeersas.....	120
4.5.1	Utilitair Fietspad Aanwijs – Sint-Pietersveld	120
4.6	Milderende maatregelen wildschade voor landbouw.....	121
4.6.1	Wildschade t.a.v. bosboomkwekers	121
5	Beschrijving en beoordeling van effecten	122
5.1	Algemeen	122
5.2	Effecten per discipline.....	128
5.2.1	Discipline "Water"	128
5.2.2	Discipline "Fauna en Flora".....	131
5.2.3	Discipline "Landschap, Cultuurhistorie en Archeologie".....	133
5.2.4	Discipline "Landbouw"	134
5.2.5	Discipline "Recreatie".....	136
5.2.6	Discipline "Mens en Maatschappij"	137
5.3	Ontbossing en boscompensatie	138
5.4	Passende beoordeling	138
5.5	Watertoets.....	138
5.6	Project-MER.....	139
6	Uitvoeringsprogramma en financieringsplan.....	140
6.1	Uitvoeringsprogramma.....	140
6.2	Financieringsplan.....	147
7	Bijlagen.....	158
7.1	Adviesprocedure voorstel inrichtingsplan	158
7.1.1	Overzicht adviesprocedure	158
7.1.2	Adviezen	159
7.1.3	Samenvatting van de opmerkingen en bezwaren ontvangen n.a.v. de ter inzagelegging.....	163
7.2	Wijzigingen in het eindvoorstel van inrichtingsplan t.o.v. het voorstel van het inrichtingsplan.....	173
7.3	Overzicht alle maatregelen in het inrichtingsplan	175
7.4	Overzicht taakstelling partners	180
7.4.1	Overzicht maatregelen, per uitvoerende partner	180
7.4.2	Overzicht maatregelen, per financierende partner	185
7.5	Overzicht voorziene grondverwervingen	190
7.6	Advies van de Commissie voor Landinrichting van 8 november 2013 op het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs	192
7.7	Ministerieel besluit van 21 augustus 2014, houdende goedkeuring van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.....	197

1 Inleiding

1.1 Regelgeving Landinrichting

Het decreet van 21 december 1988¹ definieert het begrip ‘landinrichting’, bepaalt de principes ervan en bakent het werkgebied af. Landinrichting wordt omschreven als *‘Het bevorderen, voorbereiden, integreren en begeleiden van maatregelen, handelingen en werken die uitgaan van de bevoegde overheden en gericht zijn op het vrijwaren, herwaarderen en het meer geschikt maken van gebieden, conform de bestemming toegekend door de wetgeving op de ruimtelijke ordening.’*

Landinrichting is van toepassing op de open ruimte: de landelijke gebieden, de recreatiegebieden, de woongebieden met een landelijk karakter, de ontginningsgebieden en de met een van deze gebieden vergelijkbare bestemmingsgebieden aangewezen op de plannen van aanleg of de ruimtelijke uitvoeringsplannen van kracht in de ruimtelijke ordening. De Vlaamse regering kan bij wijze van uitzondering gronden in andere gebieden onderwerpen aan de landinrichting voor zover dit onmisbaar is voor de uitvoering van het inrichtingsplan.

Dankzij het decreet van 22 november 1995² kunnen de VLM, de provinciale en gemeentelijke overheden, de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen en particulieren belast worden met de uitvoering van het inrichtingsplan, indien zij daarmee instemmen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen³ of kortweg het ‘BVR 28 mei 2004’, versoepelt de procedure van landinrichting. Landinrichting biedt een antwoord op een concreet probleem, op een vraag van een gemeente, van een provincie of van een andere instantie. De partner wordt nauw betrokken bij landinrichtingsprojecten: participatie en samenwerking zijn van het allergrootste belang voor het welslagen van een project.

Het BVR 28 mei 2004 wordt gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2008⁴. Dit besluit maakt het planprogramma optioneel, zodat in bepaalde gevallen geen planprogramma meer nodig is, en actualiseert de samenstelling van de Commissie voor Landinrichting. Het subsidiebesluit landinrichting¹ regelt de subsidiëring van werken die uitgevoerd worden door de partners (aangewezen in het decreet van 22 november 1995).

Artikel 5 van dit besluit wordt gewijzigd bij het BVR van 28 mei 2004. Deze wijziging wordt nader bepaald in het ministerieel besluit van 12 april 2006, “houdende de subsidiëring van landinrichtingswerken uitgevoerd door gemeenten of provincies”.

¹ houdende de oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, aangevuld met het decreet van 22 november 1995 en gewijzigd bij decreten van 8 december 2000, 19 juli 2002, 7 mei 2004 en 19 mei 2006

² houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1995

³ en houdende de opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken,

⁴ tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende de opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de lichte en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken

Artikel 9 van het subsidiebesluit wordt gewijzigd bij het “besluit van de Vlaamse regering van 10 oktober 2008⁵.”

1.2 Landinrichtingsproject Veldgebied Brugge

Het planprogramma voor de inrichtingsprojecten Landinrichting in het landinrichtingsproject Veldgebied Brugge is goedgekeurd door het besluit van de Vlaamse regering van 14 september 2007.

In het planprogramma voor het landinrichtingsproject Veldgebied Brugge wordt voorgesteld om 4 inrichtingsprojecten landinrichting op te starten:

- Randstedelijk gebied Brugge
- Mobiliteitsas Gent-Brugge-Zeebrugge
- Veldgebied Jabbeke-Wingene
- Bulskampveld

Voor elk van deze inrichtingsprojecten landinrichting is een planbegeleidingsgroep samengesteld.

1.3 Inrichtingsproject Bulskampveld

De inzet van landinrichting in het inrichtingsproject Bulskampveld is in het goedgekeurde planprogramma als volgt gemotiveerd:

“Het voorgestelde projectgebied vormt de kern van het grootste aaneengesloten complex van bos- en heidegebieden in West- en Oost-Vlaanderen. De boskernen zijn grotendeels in eigendom van openbare besturen en natuurverenigingen en zijn ook grotendeels publiek toegankelijk. Het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld vormt de kern voor recreatief medegebruik.

In dit gebied is het landschappelijk karakter van het veldgebied het sterkst uitgesproken: er zijn grotere boscomplexen met heiderestanten, ingebed in open ruimtes met landbouwgebruik en dambordvormige drevenpatronen. Het is de wens van de betrokken besturen en administraties om dit gebied te ontwikkelen tot een regionaal landschapspark, waarbij dit karakter optimaal behouden en versterkt wordt.

Het is een uitdaging om bos-, natuur- en landbouwfuncties in evenwicht met elkaar te behouden in dit gebied. In het project kan dus aan versterking van deze drie functies gewerkt worden. Landbouw die rekening houdt met de wensen van deze ecologisch en landschappelijk gave omgeving blijft essentieel voor de eigenheid van het gebied.

⁵ tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende de opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken”

Recreatief medegebruik (wandelen, fietsen, mountainbiken, paardrijden, ...) vormt een belangrijke meerwaarde voor het gebied, maar kan tegelijkertijd ook het evenwicht tussen de functies verstoren. Alle partners zijn vragende partij voor de opmaak van een globaal concept voor recreatief medegebruik. Dit betekent dat kan gewerkt worden aan de realisatie van:

- *een fijnmazig wandelnetwerk met knooppuntenbewegwijzering;*
- *een fijnmazig fietsroutenetwerk;*
- *een padeninfrastructuur voor eerder harde vormen van recreatie zoals paardrijden en mountainbiken;*
- *“toegangspoorten” voor het gebied (parkeermogelijkheden en horeca gekoppeld aan insteken voor het padennetwerk);*
- *het verkeersarm of verkeersvrij maken van een aantal wegen in het gebied*
- *onthaalinfrastructuur;*
- *transferium Beernem-Bulskampveld;*
- *veilige recreatieve en utilitaire verbindingen met de omliggende woonkernen;*
- *verblijfsinfrastructuur voor zachte vormen van verblijfstoerisme (zoals “kamperen bij de boer”, jeugdkampen, ...).*

Om het gebied optimaal te kunnen laten functioneren, dient ook gewerkt te worden aan de visuele, cultuurhistorische en ecologische kwaliteit van het gebied, via:

- *herstel en behoud van drevenpatronen en andere kleine landschapselementen;*
- *ecologische inrichting van waterlopen en algemene verbetering van de waterkwaliteit;*
- *versterking van cultuurhistorische waarden zoals kastelen- en gebouwencomplexen;*
- *gebiedsgerichte verbredings- en omschakelmogelijkheden voor landbouw;*
- *behoud en versterking van natuurcomplexen met minder tot geen toegankelijkheid voor recreanten.*

Bedoeling zou moeten zijn om het gebied als een kwalitatief landschapspark in te richten, te beheren en te promoten.”

De planbegeleidingsgroep van het inrichtingsproject Bulskampveld is opgericht bij Ministerieel besluit van 12 november 2008, gewijzigd bij besluit van 11 mei 2010.

In het kader van het inrichtingsproject Bulskampveld is het inrichtingsplan Sint-Amandus op 10 juli 2012 goedgekeurd door de Minister. Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs is het tweede inrichtingsplan dat voorgesteld wordt voor het inrichtingsproject Bulskampveld. Momenteel is de voorbereiding lopende voor de opmaak van het inrichtingsplan Sint-Pietersveld, dat als derde inrichtingsplan voor het inrichtingsproject Bulskampveld zal voorgesteld worden.

Daarnaast zijn op advies van de planbegeleidingsgroep volgende studies opgestart of gepland:

- Een landschapsbeheerplan voor het beschermd landschap Sint-Pietersveld. Deze studie wordt uitgevoerd door de gemeente Wingene en gefinancierd door de Vlaamse Landmaatschappij en Agentschap Onroerend Erfgoed.
- Een studie tot de opmaak van een grafisch-communicatieve huisstijl voor het landschapspark Bulskampveld. Deze studie is uitgevoerd door de provincie West-Vlaanderen en gefinancierd door de Afdeling Natuur en Bos en Westtoer.
- Een studie tot de opmaak van een huisstijl voor de inrichting van de onthaalpunten voor het landschapspark Bulskampveld. Deze studie is uitgevoerd door de provincie West-Vlaanderen en gefinancierd door de Afdeling Natuur en Bos en de Vlaamse Landmaatschappij.
- Een functietoekenningsplan voor de lokale wegen in het Bulskampveld. Deze studie is uitgevoerd door de Vlaamse Landmaatschappij en gefinancierd via het EFRO-doelstelling II project "Landbouwwegen".

- Een uitgebreid gezamenlijk bosbeheerplan gecombineerd met de opmaak van een harmonisch parkbeheerplan voor Bulskampveld. De Bosgroep Houtland is initiatiefnemer voor deze studie, met als co-financierende partner de Vlaamse Landmaatschappij.

Relevant is ook de instelling van het natuurinrichtingsproject Biscopveld, ingesteld bij Ministerieel besluit van 10 juli 2009, dat overlapt met het projectgebied van het inrichtingsproject landinrichting Bulskampveld.

1.4 Inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs heeft als belangrijkste doelstelling om de onthaalpoorten Wildenburg en Aanwijs van het landschapspark Bulskampveld in te richten, te zorgen dat de omgevingskwaliteit van deze onthaalpoorten verbeterd wordt en dat deze onthaalpoorten op een kwaliteitsvolle manier ingeschakeld kunnen worden in het recreatief netwerk van het landschapspark Bulskampveld.

1.5 Inspraak en adviesprocedure

Een inrichtingsplan wordt conform de regelgeving onderworpen aan een adviesprocedure. Als gevolg van de adviesprocedure kan het inrichtingsplan aangevuld of bijgestuurd worden.

In aanloop tot de officiële adviesprocedure is bij de opmaak van het ontwerp van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs reeds heel wat voorbereidend overleg gepleegd met betrokken particulieren, instanties en gemeenten. Dit overleg is voornamelijk gekaderd in de verschillende studies die voor deelaspecten van het inrichtingsplan opgestart zijn (zie verder).

Het ontwerp van inrichtingsplan wordt in eerste instantie ter advies voorgelegd aan de planbegeleidingsgroep van het inrichtingsproject landinrichting Bulskampveld. De planbegeleidingsgroep kan in haar advies wijzigingen voorstellen aan de inhoud van het inrichtingsplan en dient ook te adviseren of het inrichtingsplan (na eventuele wijzigingen) de officiële adviesprocedure kan doorlopen.

Het inrichtingsplan wordt daarna ter kennisgeving bezorgd aan de Commissie voor Landinrichting en tegelijkertijd wordt aan de betrokken gemeenten en provinciebesturen advies gevraagd op het inrichtingsplan. In het geval van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs betreft dit de deputatie van de provincie West-Vlaanderen en de gemeenteraad van de gemeentes Beernem, Wingene en Ruiselede.

De betrokken gemeentebesturen kunnen beslissen om het inrichtingsplan gedurende 30 dagen ter inzage te leggen in het gemeentehuis. De via de ter inzagelegging ontvangen opmerkingen en bezwaren worden dan gevoegd bij het advies van de gemeenteraad.

Op basis van de adviezen van gemeenten en provincie, eventueel aangevuld met ontvangen bezwaren en opmerkingen, maakt de Vlaamse Landmaatschappij onder begeleiding van de planbegeleidingsgroep een eindvoorstel van inrichtingsplan op.

Dit eindvoorstel van inrichtingsplan wordt geadviseerd door de Commissie voor Landinrichting, waarna het, bij positief advies, ter goedkeuring aan de minister bevoegd voor landinrichting wordt bezorgd.

2 Gebiedsanalyse

2.1 Projectsituering

Kaart 1 toont de projectperimeter van het inrichtingsplan.

Het project ligt op het grondgebied van de gemeenten Beernem, Wingene en Ruiselede.

2.2 Juridisch en beleidsmatig kader

Tabel 1 geeft een overzicht van juridische en beleidsmatige randvoorwaarden waarvan de relevantie voor het project en het projectgebied werd nagegaan. Juridische en beleidsmatige randvoorwaarden die relevant werden geacht (X) worden nader besproken. Randvoorwaarden die niet relevant werden geacht (-) komen verder niet meer aan bod.

TABEL 1
Overzicht juridische en beleidsmatige randvoorwaarden

Juridische en beleidsmatige randvoorwaarden	Relevant	Bespreking van de relevantie
RUIMTELIJKE ORDENING		
Bestemmingen, voorschriften en vergunningen		
Gewestplan	X	Algemeen relevant
Herbevestigde gebieden van het gewestplan	X	Algemeen relevant: geeft de beleidsintentie van de Vlaamse overheid voor die deelgebieden weer
Bijzondere plannen van aanleg (BPA's) en algemene plannen van aanleg (APA's)	-	
Ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's)	X	Goedgekeurd provinciaal RUP Vorsevijvers. Gemeentelijk RUP (Beernem) in opmaak voor delen van het PC Sint-Amandus en omgeving
Stedenbouwkundige verordeningen	-	Relevant op niveau uitvoering werking
Stedenbouwkundige vergunning	-	Relevant op niveau uitvoering werken

Juridische en beleidsmatige randvoorwaarden	Relevant	Bespreking van de relevantie
Ruimtelijke structuurplannen		
Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen	X	Algemeen relevant: geeft beleidsintenties Vlaams gewest weer
Provinciale ruimtelijke structuurplannen	X	Algemeen relevant: geeft beleidsintenties provincie weer
Gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen	X	Algemeen relevant: geeft beleidsintenties lokale besturen weer
BODEM		
Decreet betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen		
Voorwaarden m.b.t. bagger- en ruimingspecie en uitgraven bodem	-	Relevant op niveau uitvoering werken
Decreet betreffende de bodemsanering en de bodembescherming		
Voorwaarden en procedures m.b.t. grondverzet	-	Relevant op niveau uitvoering werken
Bodemattest	-	Relevant bij verwerving van gronden
Gebruiksbeperkingen en voorzorgsmaatregelen bij verontreinigde gronden	-	Relevant op niveau uitvoering werken
Erosiebesluit		
Tegengaan bodemerosie / erosiebestrijdingsplannen	-	Beperkt aantal percelen aanwezig die laag of matig erosiegevoelig zijn
GROND- EN OPPERVLAKTEWATER		
Decreet integraal waterbeleid		
Bekkenbeheerplannen en Deelbekkenbeheerplannen	X	Algemeen relevant. Deelbekkenbeheerplan van de Rivierbeek
Overstromingsgebieden / oeverzones	-	Binnen het projectgebied zijn er geen overstromingsgebieden of oeverzones aangeduid
Watertoets	-	Relevant op niveau uitvoering werken
Decreet houdende maatregelen inzake het grondwaterbeheer		
Bescherming waterwingebieden	X	Een deel van het projectgebied ligt binnen de beschermingszone van de VMW-grondwaterwinning te Beernem
Grondwaterwinning	-	Niet relevant voor projectdoelstellingen
Decreet houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging van nitraten uit agrarische bronnen (Mestdecreet)		
Bemestingsnormen	-	Relevant bij verwerven of ruilen van gronden

Juridische en beleidsmatige randvoorwaarden	Relevant	Bespreking van de relevantie
NATUUR		
Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet)		
VEN-gebied	X	Een deel van het projectgebied ligt in VEN-gebied
Speciale beschermingszones	X	Een deel van het projectgebied ligt in het habitatrichtlijngebied Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen, westelijk deel
Natuurrichtplan	-	Geen natuurrichtplan opgemaakt in het projectgebied
Vlaamse of erkende reservaten	-	Er liggen geen erkende reservaten in het projectgebied
Regionale landschappen	X	Het projectgebied ligt in het werkingsgebied van het regionaal landschap Houtland
Beleidsplannen en/of projecten m.b.t. natuur	X	Natuurinrichtingsproject Biscopveld
BOS		
Bosdecreet		
Ontbossingen	X	Het project omvat een ontbossing in functie van de aanleg van het fietspad langsheen de N370
Kappingen	X	Deel van het project omvat het kappen van bomen
Bosbeheerplan	X	- Er zijn bosbeheerplannen goedgekeurd in het projectgebied -Er is een bosbeheerplan in opmaak voor delen van het gebied
Bosgroepen	X	Bosgroep Houtland
Bosreservaten	-	Niet aanwezig
Veldwetboek		
Bebossing van landbouwgronden	X	Het project omvat bebossing van landbouwgronden
LANDSCHAP EN CULTUURHISTORIE		
Decreet tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten		
Beschermde monumenten	X	Aanwezig in het projectgebied
Beschermde stads- en dorpsgezichten	-	Niet aanwezig in het projectgebied
Decreet betreffende de landschapszorg		
Beschermde landschappen	X	Aanwezig in het projectgebied
Ankerplaatsen (definitief aangeduid) en erfgoedlandschappen	X	Een deel van het projectgebied is aangeduid als ankerplaats (landschapsatlas) Bulskampveld-Sint Pietersveld en relictassociatie oude veldgebieden, maar er is geen voorlopige of definitieve aanduiding als ankerplaats volgens de procedures van het landschapsdecreet

Juridische en beleidsmatige randvoorwaarden	Relevant	Bespreking van de relevantie
ARCHEOLOGIE		
Decreet houdende bescherming van het archeologisch patrimonium		
Meldingsplicht	X	Relevant voor bv. bebossing percelen
Stedenbouwkundige vergunning – advies erfgoedconsulent	-	Relevant op niveau uitvoering werken
LANDBOUW		
Europees landbouwbeleid		
Het huidig landbouwbeleid: Mid-Term-Review	-	Relevant bij verwerven of ruilen van gronden
Beleidsplannen en/of projecten m.b.t. landbouw	-	De VLM heeft in opdracht van de provincie een aanzet tot sectorale visie opgemaakt voor de land- en tuinbouw in het Houtland, uitgaande van de insteek van vertegenwoordigers en leden van de sector (augustus 2008): “een diverse hoogwaardige productie in een goed nabuurschap”.
RECREATIE		
Beleidsplannen en/of projecten m.b.t. recreatie en toerisme	X	Strategisch beleidsplan toerisme en recreatie in het Brugse Ommeland Strategisch Beleidsplan Openluchtrecreatie West-Vlaanderen 2009-2018 Toeristisch-recreatieve gebiedsvisie Bulskampveld (studie)
JACHT		
Jachtdecreet		
Wildbeheereenheden	X	Het projectgebied is gelegen binnen de WBE Drie Koningen
Jachtrechten	X	Relevant bij diverse inrichtingsmaatregelen op percelen binnen de WBE
MILIEUBELEID EN MER		
Milieubeleidsplannen		
Provinciale en gemeentelijke Milieubeleidsplannen	-	Niet relevant binnen de projectdoelstellingen
MER-decreet		
MER-plicht	-	Het project voorziet in een maatregel die MER-plichtig is, maar van een ontheffing kan genieten. Met de nieuwe loop voor de Blauwhuisbeek wordt namelijk een nieuwe waterloop aangelegd, die gelegen is in een bijzonder beschermd gebied. In huidige rapport worden de milieu-effecten reeds een eerste maal geanalyseerd. Een grondige uitwerking en detaillering gebeurt in een volgende fase.
MOBILITEIT		
Mobiliteitsplannen	X	Project geeft (deels) uitvoering aan mobiliteitsplan van de gemeenten Beernem, Wingen en Ruiselede
Utilitair fietsnetwerk	X	Het project omvat de realisatie van fietspaden (langsheen N370 en Torenweg)

2.2.1 Ruimtelijke ordening

2.2.1.1 Vlaanderen

Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen

Het projectgebied ligt volgens het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen (RSV) in het buitengebied, namelijk in de "open ruimte" tussen het regionaalstedelijk gebied Brugge en het grootstedelijk gebied Gent. Het projectgebied is een deel van de open-ruimteverbinding tussen de grote aaneengesloten gebieden van het buitengebied "Polders-Westhoek" en "Polders-Meetjesland-Krekengebied". Het vrijwaren en versterken van open-ruimteverbindingen tussen de grotere aaneengesloten gebieden van het buitengebied is essentieel voor de continuïteit binnen het buitengebied (RSV, p.325).

Onder meer de complexen van bossen en heiderelicten die ten zuiden van het projectgebied liggen en waartoe ook de bossen van Drie Koningen en van het Lindeveld behoren, zijn volgens het RSV belangrijke bos- en natuurgebieden op Vlaams niveau.

Perifeer aan het projectgebied ligt de kern Wingene die het RSV aanduidt als een specifiek economisch knooppunt. Belangrijk is de nabije ligging van hoofdinfrastructuur:

- de A10/E40 als hoofdweg voor het auto- en vrachtverkeer,
- de spoorlijn Gent-Brugge, als hoofdspoorweg voor zowel goederen- als personenverkeer,
- het kanaal Gent-Brugge als één van de alternatieven voor de binnenvaartontsluiting van de havens van Zeebrugge en Oostende.

In het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen worden voor dergelijke open-ruimtegebieden kwantitatieve doelstellingen op het niveau van Vlaanderen vastgelegd. Deze kwantitatieve doelstellingen worden verder geconcretiseerd via het proces van de afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur.

Afbakening agrarische en natuurlijke structuur

Ter voorbereiding van de afbakening van de agrarische en natuurlijke structuur heeft de Vlaamse overheid voor alle buitengebiedregio's van Vlaanderen ruimtelijke visies op landbouw, natuur en bos opgemaakt . Dit project valt onder de regio Veldgebied Brugge - Meetjesland. Dit proces heeft geleid tot:

- de aanduiding door de Vlaamse regering op 20 juli 2006 van de gebieden waarvoor de bestaande plannen van aanleg en ruimtelijke uitvoeringsplannen herbevestigd zijn,
- de kennisname door de Vlaamse regering op 29 juni 2007 van een ruimtelijke visie opgemaakt door de Vlaamse overheid (ARP-RWO) en beschreven in de nota "Gewenste ruimtelijke structuur buitengebiedregio Veldgebied Brugge-Meetjesland":
<http://rsv.vlaanderen.be/nl/planningsprocessen/Buitengebied/VeldgebiedBruggeMeetjesland.html>,

- de goedkeuring door de Vlaamse regering op 29 juni 2007 van een operationeel uitvoeringsprogramma ter opmaak van gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen voor de afbakening van de resterende agrarische structuur en de resterende taakstelling inzake bijkomende bos- en natuurgebieden (actiegebieden).

De globale visie voor het Oostelijk Houtland is in bovenvermelde nota als volgt beschreven. 'Het cultuurhistorisch waardevolle oude Bulskampveld vormt een uitgestrekt veldlandschap met bossen, heidegebieden en beekvalleien, verweven met landbouw en kasteelparken. De bos-, natuur- en landschappelijke functies zijn structuurbepalend voor deze deelruimte. Het ruimtelijk beleid is gericht op de versterking van de bosstructuur en de natuurfunctie met de typische heidegemeenschappen. Landbouw wordt gevrijwaard in mozaïeken van hoog kwalitatieve veldlandschappen. De valleilandschappen van het stelsel van de Rivierbeek worden versterkt.'

In het projectgebied zijn de bestaande bestemmingen grotendeels niet herbevestigd (zie kaart 3).

In het operationeel uitvoeringsprogramma is bepaald dat voor het resterende deel van het projectgebied nog een RUP dient opgemaakt te worden waarbij bijkomende natuur-en/of bosgebieden kunnen afgebakend worden. Aan dit afbakeningsproces kan eveneens de afbakening van erfgoedlandschappen gekoppeld worden.

Er is voor het projectgebied nog geen uitvoering gegeven aan dit operationeel programma.

Gewestplan

Naast deze ruimtelijke planningsprocessen, die een wijziging van het gewestplan kunnen inhouden, blijven het gewestplan en de geldende BPA's of APA's geldig (Gewestplan: kaart 2).

2.2.1.2 Provincie

Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan

Het projectgebied behoort in het provinciaal ruimtelijk structuurplan West-Vlaanderen (PRS), goedgekeurd op 6 maart 2002, tot de deelruimte "Veldruimte".

Volgende provinciale visies en ontwikkelingsperspectieven gelden in deze "Veldruimte":

- een strikt open-ruimte beleid moet de verstedelijking en versnijding van het gave cultuurhistorisch landschap vanuit Brugge tegengaan;
- het cultuurhistorisch rasterpatroon van dreven en boscomplexen wordt versterkt;
- het gebied is interessant voor de versterking van de bosstructuur;
- delen van deze ruimte komen in aanmerking als waterbuffer in het kader van integraal waterbeheer;
- een verbreding van de landbouwproductie is wenselijk. Deze dient hoofdzakelijk gericht te worden op een grondgebonden land- en tuinbouw. In dit waardevol landschap dient voorzichtig omgegaan te worden met intensieve veeteelt en serrecomplexen;
- bouw- en serrevrije zones worden gebiedsspecifiek afgebakend;

- openlucht recreatieve groene domeinen en het kanaal Gent-Brugge hebben een toeristisch-recreatieve potentie;
- het grote aantal kasteeldomeinen is structuurbepalend voor de Veldruimte. Vrijgekomen gebouwen komen in aanmerking voor minder dynamische activiteiten;
- het provinciaal beleidskader voor kleinschalige toeristisch-recreatieve plattelands-activiteiten werkt mogelijkheden uit voor toerisme en recreatie;

Belangrijke andere selecties in het PRS:

- de selectie van "het Brugse Ommeland" als landelijk toeristisch-recreatief netwerk, met een specifiek beleidskader voor kleinschalige toeristisch-recreatieve plattelands-activiteiten,
- de selectie van de N370 als "Secundaire weg, 2^{de} categorie",
- de selectie van het Lippensgoed-Bulskampveld als "Toeristisch-recreatief knooppunt".

Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen

Voor een deel van het projectgebied is een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) "Vorsevijvers" opgemaakt. Dit PRUP is goedgekeurd door de Vlaamse regering op 29 juni 2011 en is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 13 juli 2011.

Het PRUP "Vorsevijvers" is opgemaakt in functie van het aanpakken van de problematiek van permanent wonen in weekendverblijfparken. Met het goedgekeurd PRUP wordt het gebied grotendeels herbestemd van Gebied voor verblijfsrecreatie naar woongebied.

Tevens wordt een deel natuurgebied herbestemd voor zone voor natuur met recreatief medegebruik. Deze herbestemming heeft als primair doel het realiseren van een fiets- en wandelverbinding tussen het woongebied Vorsevijvers en de Oude Bruggeweg.

Voor meer info m.b.t. het PRUP "Vorsevijvers": http://www.west-vlaanderen.be/kwaliteit/Leefomgeving/rup/Pages/vorsevijvers_Wingene.aspx

2.2.1.3 Gemeente Beernem

Gemeentelijk Structuurplan Beernem

In het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) van Beernem is goedgekeurd door de deputatie van de provincie West-Vlaanderen op 26 maart 2009. Het projectgebied is opgenomen in de hoofdruimte "Zuidelijk Veldgebied".

a) Landschapsbeeld:

Landschappelijk is dit één van de meest waardevolle gebieden van de gemeente. Bijna de hele deelruimte is geselecteerd als 'gaaf landschap', het Bulskampveld als 'ankerplaats' en de cuesta van Hertsberge-Lotenhulle als 'structurerende reliëfcomponent'. Verschillende kastelen zijn geselecteerd als puntrelict. Het beeld van deze hoofdruimte wordt bepaald door het cultuurhistorisch landschap van het veldgebied en de aanwezigheid van kasteeldomeinen. Het karakteristieke rastervormig patroon met een afwisseling van percelen met bos, wei –of akkerland, dewelke gescheiden worden door dreven, dient maximaal gevrijwaard. Het gebied is een zeer waardevol rustgebied met een beperkte draagkracht. De aanwezige infrastructurele lijnelementen moeten zo goed mogelijk worden geïntegreerd binnen dit landschapsbeeld.

b) Ontwikkelingsmogelijkheden voor landbouwbedrijven

De bestaande (para-)agrarische bedrijven kunnen zonder beperkingen blijven functioneren, doch een omschakeling naar of uitbouw van een nevensector in intensieve niet-grondgebonden landbouw is niet toegelaten. Binnen bestaande landbouwbedrijven kan glastuinbouw worden geïntegreerd als nevenactiviteit, maar het moet ondergeschikt blijven aan de hoofdactiviteit. Nieuwe grondgebonden bedrijfszetels kunnen enkel op de bestaande landbouwsites. Nieuwe grondloze landbouwbedrijven en serrebedrijven worden niet toegelaten. Omtrent het gebied 'Bulskampveld – Aanwijs – Hulstlo' kan natuur en landschap randvoorwaarden opleggen ten aanzien van de landbouw (op vrijwillige basis via beheersovereenkomsten en passend binnen de bedrijfsvoering).

c) Woonconcentratie Reigerlo

'Reigerlo' vormt een lintvormige bebouwingsconcentratie langs de Reigerlostraat, waarbij enkel een kwalitatieve versterking van de woonfunctie wordt nagestreefd. Een kwantitatieve versterking van de woonfunctie kan enkel binnen het bestaande juridisch aanbod. De uitbouw van het voorzieningenniveau met handel en diensten wordt niet wenselijk geacht. Lokale bedrijvigheid is enkel toegelaten in verweving met het wonen, voor zover de ruimtelijke draagkracht niet wordt overschreden en voor zover deze geïntegreerd kan voorkomen met de woonfunctie. Gezien de ligging dient voldoende aandacht besteed aan de landschappelijke inkleding van deze woonconcentratie, zodat een duidelijk afgewerkte rand verkregen wordt.

d) Verspreide (zonevreemd) bebouwing

Wat de zonevreemde woningen betreft wordt het beleidskader, geschetst binnen de gewenste woon- en leefstructuur, toegepast. Binnen deze hoofdruimte komen heel wat kwetsbare gebieden naar wonen toe voor (VEN- en natuurgebieden). De woonlinten en -korrels worden beleidsmatig ondersteund (deze worden later afgebakend).

Naar zonevreemde bedrijvigheid toe behoort het zuidelijk deel van deze hoofdruimte tot 'zone 1: De ruimtelijke draagkracht is beperkt'. Het gaat hierbij om een zone, waar vanuit ruimtelijk oogpunt de activiteit van een zonevreemd bedrijf niet verenigbaar is met de aanwezige hoofdfunctie of met mogelijke potenties van de zone. Het gaat hoofdzakelijk om de ruimtelijke kwetsbare gebieden binnen de gemeente, waar

natuur, landbouw en/of landschap van belang zijn. De bestaande activiteiten dienen de mogelijkheid te krijgen om zich op korte of middellange termijn te herlokaliseren naar een lokaal bedrijventerrein binnen de gemeente. Bij stopzetting van activiteiten kunnen geen nieuwe zonevreemde activiteiten meer opgestart worden.

Het noordelijk deel van de hoofdruimte behoort tot 'zone 2: de ligging is minder gunstig'. Het gaat hierbij om een zone waarbij de ligging van een bedrijf vanuit ruimtelijk oogpunt minder verenigbaar is met de aanwezige hoofdfunctie of met de mogelijke potenties van deze zone, maar vanuit het aspect van de ruimtelijke draagkracht van het gebied toch kan behouden blijven. Om het bedrijf ruimtelijk inpasbaar te maken dienen er ruimtelijke maatregelen genomen te worden. Deze maatregelen (bv. adequate landschapsinkleding, beplanting met eigen streekgroen, aangepaste architecturale vormgeving, ...) worden opgelegd in een uitvoeringsplan. Zonevreemde handel- en horeca kunnen bestendig worden en louter functioneel uitbreiden (geen capaciteitsuitbreiding).

e) Bereikbaarheid

Het zuidelijk veldgebied is goed bereikbaar met de auto en er is meer dan voldoende parkeergelegenheid voor handen in de nabijheid van het provinciaal domein, maar de (ontbrekende) relatie met het station vormt evenwel een belangrijk aandachtspunt. Een ander knelpunt vormt de barrièrewerking van harde infrastructures, zoals het kanaal, de spoorlijn en de autosnelweg, waardoor de verbindingen voor fietsers, wandelaars op de noord-zuid-as bemoeilijkt worden."

f) Toerisme recreatie

Het provinciaal domein Lippensgoed-Bulskampveld vormt een toeristisch-recreatief kerngebied op regionaal niveau. In dit gebied staan laagdynamische activiteiten centraal (wandelen, fietsen, hengelen, paardrijden, ...). Ook de overige delen van de hoofdruimte worden volop aangewend voor toeristisch-recreatieve activiteiten. De verbindingen worden verzorgd door (boven)lokale fiets- en wandelroutes. Deze hoofdruimte vormt aldus een belangrijk gegeven binnen het toeristisch-recreatief netwerk op (boven)lokaal niveau. Het toerisme in deze hoofdruimte kan verder worden uitgebouwd rond natuur- en landschapsbeleving én hoeve-, plattelands- en kasteeltoerisme.

Daarnaast neemt de gemeente ook nog een aantal suggesties naar de hogere overheid voor dit gebied mee in haar structuurplan. Eén daarvan betreft natuurontwikkeling en bosuitbreiding. In het GRS wordt daarover het volgende gesteld:

Binnen deze hoofdruimte, waarvan grote delen zijn afgebakend als habitatrictlijn-, VEN-, natuur en/of parkgebied en natuuraandachtzone, vormen de aanwezige bomenrijen (dreven), beekvalleien en bosentiteiten de belangrijke dragers van de natuurlijke structuur. Over het algemeen wordt in dit gebied de natuurfunctie afgestemd op de landbouwfunctie, doch op termijn kunnen de natuurwaarden er zich sterk ontwikkelen. De bestaande bomenrijen worden gevrijwaard en waar mogelijk versterkt. In het gebied 'Bulskampveld – Aanwijs – Hulstlo' staat natuurbehoud centraal, maar agrarisch en toeristisch-recreatief medegebruik wordt niet uitgesloten in zoverre het ecologische en landschappelijk inpasbaar is. In deze hoofdruimte, maar vooral binnen het gebied Bulskampveld – Aanwijs – Hulstlo, wordt gesuggereerd dat bosuitbreidingen mogelijk moeten zijn, zonder de bestaande landbouwbedrijven te hypothekeren. Er wordt gesuggereerd om binnen het gebied van de vijvers van Drie Koningen aan natuurontwikkeling te doen.

Een volgende suggestie naar de hogere overheid betreft ontwikkelingsperspectieven van kasteeldomeinen:

De aanwezigheid van kasteeldomeinen is heel typisch voor het gebied ten zuiden van Brugge. In de hoofdruimte 'zuidelijke veldgebied' komen heel wat van dergelijke domeinen voor, bestaande uit kastelen en bijhorende parken, (Drie Koningen, Bulskampveld, Hontzocht, Reigerlo, ...). Deze cultuurhistorische elementen zijn structuurbepalend voor het landschap (punctrelicten). Dit cultuurhistorische patrimonium mag in geen

geval verloren gaan. Onder bepaalde voorwaarden moeten nabestemmingen als wonen en/of activiteiten in de toeristisch-recreatieve sfeer mogelijk zijn (zie gewenste toeristisch-recreatieve structuur).

Een andere suggestie betreft de grensoverschrijdende samenwerking:

Gezien de uitstraling en het grensoverschrijdend functioneren van deze hoofdruimte zal overleg en samenwerking op diverse niveaus aangewezen zijn. Deze samenwerking zal zich voornamelijk toespitsen op de beleidsthema's landinrichting, natuur, kasteeldomeinen, toerisme en recreatie.

APA's/BPA's/ gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen

De gemeente Beernem is bezig met de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan Sint-Amandus. Dit RUP heeft als doel de ontwikkelingsmogelijkheden van de site van het psychiatrisch centrum Sint-Amandus vast te leggen. Dit RUP is van belang voor de uitvoering van een aantal maatregelen, zoals voorzien in het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

2.2.1.4 Gemeente Wingene

Ruimtelijk Structuurplan Wingene

Het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Wingene is goedgekeurd door de deputatie van de provincie West-Vlaanderen op 2 september 2010.

Het projectgebied behoort tot de deelruimte Veldgebied. Voor deze deelruimte worden volgende opties in het gemeentelijk structuurplan genomen:

a) Aandacht voor de landschapselementen en gedifferentieerd landbouwbeleid

Belangrijk in dit gebied is het behoud van de historische cultuurlandschappen met bos, park natuur en landbouw. Naast het natuurlijk en landschappelijk aspect, speelt ook de landbouw een belangrijke rol in dit gebied. De landbouw- en natuurgebieden zijn hier verweven. Op de plaatsen waar de natuurfunctie primeert, moet deze nog versterkt worden. Op een aantal andere plaatsen moet de landbouw dan weer mogelijkheden krijgen. Het beheer van het natuureservaat de Gulke Putten is belangrijk evenals het behoud van het dambordpatroon.

b) Oplossing voor de permanente bewoning

De Vorsevijvers is een zone voor verblijfsrecreatie waar vele weekendverblijven zijn omgevormd tot woningen (100-tal permanent bewoonde woningen). Ook in de omgeving van De Gruytere (Eikendreef) werden een aantal gebieden op het gewestplan ingekleurd als zone voor verblijfsrecreatie. Er staan een 25-tal chalets waarvan een beperkt aantal permanent bewoond worden. Het ruimtelijk beleid voor deze gebieden is een bovenlokale bevoegdheid voor de Provincie. De gemeente suggereert een beleid dat - naast het verbeteren van de kwaliteit van de woonfunctie - gericht is op het regulariseren van bestaande permanente bewoning in de Vorsevijvers.

Zoals reeds vermeld vormt ook de ontsluiting van dit gebied via het woonpark Hertsberge een probleem: een alternatieve auto-ontsluiting naar de Beernemsteenweg in het verlengde van de Bremdreef naar de Fazantendreef is echter niet mogelijk omdat deze door natuurgebied moet. Het kan wel aangewezen zijn een voetgangers- en fietsverbinding te realiseren tussen de Bremdreef en het kruispunt Fazantendreef/Oude

Bruggeweg die dienstig kan zijn in functie van de schoolgaande jeugd (school in Wildenburg). Een alternatief is een verbinding tussen de Varendreef en de Polderdreef.

Voor de Vorsevijvers suggereert de gemeente de opmaak van een Provinciaal RUP inzake recreatief wonen op te maken overeenkomstig het beleidskader uitgetekend door het Vlaams Parlement.

NB.: dit provinciaal RUP is ondertussen opgemaakt en goedgekeurd (cfr. supra).

c) Verbeteren oversteekbaarheid Beernemsteenweg

De Beernemsteenweg zorgt voor een barrière t.h.v. Wildenburg die de verkeersveiligheid en –leefbaarheid ondermijnt. De oversteekbaarheid ervan moet worden verhoogd. Momenteel zijn er poorten aanwezig, maar eens voorbij de poort, verandert niets aan het straatprofiel. Door deze poorteffecten te verbeteren (wegversmalling, straatinrichting, bestratingsmateriaal, drempels,...) kan het verkeer effectief worden afgeremd wanneer het Wildenburg binnenrijdt.

d) Potenties van (zachte) recreatie uitspelen

Het gebied heeft heel wat potenties voor vormen van zachte recreatie (wandelen en fietsen): Wildenburg, bossen, kasteelparken, Sint-Pietersveld, radiozendmast,... Recreatie dient te worden ontwikkeld als nevenfunctie. Er zijn reeds een aantal elementen uitgebouwd (mountainbikeroute, leerpad i.v.m. Sint-Pietersveld). De mogelijkheden voor zachte recreatie moeten verder versterkt worden: onderhoud en toegankelijk maken van paden en routes, uitbouw van de educatieve functie, aanduidingen, eventueel toegankelijker maken kasteelparken,... De recreatieve toegankelijkheid naar de horecazaken op Wildenburg moet verbeterd worden door een betere aansluiting op de wandel- en fietswegen.

Naar aanleiding van het aanleggen van de fietspaden langs de N370 op Wildenburg zullen de parkeervoorzieningen moeten herschikt worden gezien ze in belangrijke mate zullen ingenomen worden door de fietspaden. De mogelijkheden voor de inrichting van een groene parking, eventueel langs de dreef tussen de kerk en het kerkhof dient hiervoor verder onderzocht te worden.

De mogelijkheden van Sint-Pietersveld als recreatiepool voor wandelen en fietsen moeten gestimuleerd worden: momenteel zijn er reeds een aantal sportvelden, een vijver en een bezoekerscentrum bij de Zande. De site werd reeds gebruikt voor tijdelijke manifestaties (sportdag voor middelbare scholieren).

e) Onderzoek planologische wijziging of ruil zone Wildenburg – Sint-Jorisstraat

De zone voor verblijfrecreatie is omsloten door woongebied met landelijk karakter, parkgebied en landschappelijk waardevolle agrarische gebieden en op heden bebouwd met een woning met bijgebouwen. Als alternatief voor de realisatie als zone voor verblijfsrecreatie wordt voorgesteld de mogelijkheid te overwegen om deze zone te herbestemmen als landschappelijk waardevol agrarisch gebied met behoud van de woonfunctie en de bijgebouwen en met toepassing van de decretale bepalingen geldig in de agrarische zones. Een andere mogelijkheid is een planologische ruil met het gedeelte woongebied met landelijk karakter aansluitend bij het kasteelpark Wildenburg, waardoor er een buffer ontstaat tussen het kasteeldomein en de bebouwing. Deze planologische wijziging dient te gebeuren via een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan); in afwachting blijven de huidige bestemmingsmogelijkheden.

f) Landschapsintegratie van bedrijventerrein Wildenburg

In overleg met de bestaande bedrijven dient de landschapsintegratie verbeterd door het aanplanten van 1 of 2 rijen hoogstammen of een dreefstructuur rond het terrein.

g) Schoolsite uitbreiden met speelvoorzieningen

De school dient uitgebreid met een aantal bijkomende klassen en voorzieningen voor o.a. kinderopvang waardoor de huidige speelvoorzieningen in het gedrang komen. Achter de school dient in de agrarische zone bijkomende ruimte voorzien om deze speelvoorzieningen te herlokalisieren. Hierbij dient tevens de landschapsintegratie van de school langs de openruimtezijde mee opgenomen.

APA's/ BPA's/gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen

Binnen het projectgebied zijn er geen goedgekeurde APA's, BPA's of gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen. Voor de uitvoering van een deel van inrichtingsplan zal de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan noodzakelijk zijn (zie verder).

2.2.1.5 Gemeente Ruiselede

Ruimtelijk Structuurplan Ruiselede

Het gemeentelijk structuurplan van Ruiselede is door de deputatie van de provincie West-Vlaanderen goedgekeurd op 17 april 2008.

Slechts een klein gedeelte van het projectgebied (het Sint-Pietersveld) ligt op het grondgebied van de gemeente Ruiselede. Dit gebied wordt geselecteerd als een structurerend open-ruimte-gebied, waarbij behoud van het open karakter van het gebied centraal staat. De as van de Bruggesteenweg wordt aangeduid als een bovenlokale utilitaire fietsverbinding.

Het projectgebied behoort tot de deelruimte "het bosrijke gebied". Het Sint-Pietersveld is een structureel open ruimte die een groot aaneengesloten (landbouw)gebied vormt. De (grondgebonden) landbouw krijgt er voldoende kansen om zich professioneel te ontwikkelen. In de rest van deze deelruimte is binnen het projectgebied het behoud en het herstel van het historisch rasterpatroon belangrijk (zoals het herstel van de drevestructuren), een uitbouw van een grensoverschrijdend ecologisch netwerk, en het zoeken naar verweving met akkers en weilanden.

APA's/ BPA's/gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen

Binnen het projectgebied zijn er geen goedgekeurde APA's, BPA's of gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen.

2.2.2 Milieubeleid

2.2.2.1 Milieubeleidsplan provincie West-Vlaanderen

Het milieubeleidsplan 2009-2013 van de provincie West-Vlaanderen vermeldt volgende acties relevant voor het projectgebied:

- Nr. 8: *Realiseren van ecologisch en landschappelijk waardevolle multifunctionele provinciedomeinen en groene assen, bereikbaar voor iedere West-Vlaming.*
- Nr. 9: *Kwaliteitsvol onderhouden en beheren van domeinen, opdat de verschillende gebruikersgroepen elkaar en de omgeving niet zouden hinderen.*
- Nr. 10: *Verfraaien van routes, groene assen, domeinen en de omgeving van provinciale gebouwen.*
- Nr. 11: *Gebiedspecifiek versterken van de streekeigen en inheemse biodiversiteit van natuur en landschap buiten de eigen provinciedomeinen en groene assen.*
- Nr. 12: *Gebiedsgericht ontwikkelen van watersystemen in functie van waterbevoorrading, kwaliteit, ecologische, landschappelijke en recreatieve ontwikkeling en verminderde wateroverlast.*
- Nr. 14: *Garanderen van het behoud en het multifunctioneel gebruik van de watersystemen door een integrale benadering van het gevoerde waterbeleid rekening houdend met betrokken besturen en wensen van verschillende sectoren.*
- Nr. 15: *Zorgen voor voldoende water voor land- en tuinbouw en industrie door het voorzien van alternatieve watervoorraden.*
- Nr. 20: *Beschikken over provinciale bezoekerscentra en voorzien van een milieu- en natuureducatief aanbod in de provinciedomeinen.*
- Nr. 26: *Realiseren van het provinciale functionele fietsroutenetwerk.*
- Nr. 27: *Activeren en opwaarderen van het gebruik van Trage Wegen (buurtwegen): de provincie zal hieromtrent een kenniscentrum i.v.m. de multifunctionaliteit van deze wegen oprichten.*

2.2.2.2 Milieubeleidsplan gemeente Beernem

Het milieubeleidsplan van de gemeente Beernem (2005-2009) vermeldt volgende, voor het project relevante, acties :

Cluster landschap, actie 2:

Gebruik van het stand-still principe voor het behoud en herstel van drevenpatronen:

- *heraanplant dreven na kap*
- *aanplanten van nieuwe houtkanten*

Cluster landschap, actie 3: Ondersteuning opmaak Landschapsbedrijfsplan:

De gemeente ondersteunt financieel de opmaak van landschapsbedrijfsplannen in samenwerking met het Regionaal landschap.

Cluster mobiliteit, actie 3:

De gemeente zal sluijverkeer binnen de gemeente in kaart brengen. Ernstige problemen zullen aangepakt worden.

2.2.2.3 Milieubeleidsplan gemeente Wingene

Het milieubeleidsplan van de gemeente Wingene (2006-2010) vermeldt volgende, voor het project relevante, acties :

Actie 28: De gemeente zal de doelstellingen van het integraal waterbeleid maximaal integreren in haar eigen beleid.

Daartoe zal zij:

- *Instaan voor verdere uitbouw waterzuiveringsinfrastructuur en opmaak zoneringsplannen*
- *in uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest participeren bij het opstellen van de Duurzame Lokale Waterplannen voor de deelbekkens;*
- *vismigratieknelpunten wegwerken;*
- *het aspect ecologie maximaal meenemen in het beheer, inrichting en herstel van waterlopen van 3de categorie, rekening houdend met de principes van integraal waterbeheer;*
- *het gebruik van milieugevaarlijke stoffen bij de muskusratbestrijding vervangen door mechanische bestrijdingsmethoden en hiervoor participeren aan de vorming, sensibilisering en samenwerking georganiseerd door de provincie;*
- *waar mogelijk enkele vernattingsprojecten opzetten*

Actie 43: De gemeente zal verder streven naar een landschappelijke integratie van individuele bedrijfsactiviteiten en bedrijventerreinen.

De gemeente zal verder streven naar een waardevolle inkleding van visueel storende elementen in het landschap. Dit geldt zowel voor individuele bedrijfsactiviteiten in het open landschap als voor bedrijventerreinen. De gemeente zal er naar streven dat bij de aanleg/uitbreiding van ambachtelijke zones voldoende ruimte voor buffergroen wordt voorzien.

Actie 62: De gemeente zal een betere herwaardering van het netwerk van trage wegen nastreven.

De gemeente zal de taken die haar toebedeeld worden in het toekomstige decreet op de Trage Wegen nauwgezet uitvoeren. De gemeente zal actiever inspelen op het herwaarderen van het netwerk van buurtwegen op haar grondgebied. Dit netwerk dient maximaal te worden ingeschakeld in de bestaande fietsers- en voetgangersnetwerken. Daarbij wordt uitgegaan van een actuele visie waarbij waardevolle oude wegen in stand gehouden worden, nutteloze trajecten afgeschaft worden en nieuwe trajecten gecreëerd worden.

2.2.3 Mobiliteit

2.2.3.1 Mobiliteitsplanning

De mobiliteitsplannen van de gemeenten geven de visie en planning weer van de investeringen in duurzame mobiliteit in de gemeenten.

Er is hierbij een sterke samenhang met het ruimtelijk structuurplanningsproces: de voor mobiliteit belangrijke keuzes zoals de categorisering van wegen en de visie inzake nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (die quasi per definitie een mobiliteitsimpact hebben) worden immers opgemaakt in het kader een structuurplan.

Op niveau van het projectgebied is daarbij de keuze gemaakt dat de N370 een secundaire weg, type 2 is (verzamelweg op regionaal niveau). Deze keuze is gemaakt in het PRS West-Vlaanderen. Alle andere wegen in het projectgebied zijn lokale wegen, type 3 (ontsluitingsweg op lokaal niveau).

In het mobiliteitsplan van de gemeente Beernem zijn volgende actiepunten opgenomen, die betrekking (of impact) op het projectgebied hebben:

- aanleg van een functioneel fietspad langsheen de N370 tussen Wingene en Beernem.
- veilige fietsoversteek ter hoogte van parking Aanwijs.

2.2.3.2 Functioneel fietsnetwerk

De provincies hebben geen taakstelling met betrekking tot de opmaak van een provinciaal mobiliteitsplan. Wel heeft elke provincie de taak om een provinciaal functioneel fietsnetwerk vast te leggen en mee te helpen realiseren. Volgende wegen in het projectgebied zijn opgenomen in het functioneel fietsnetwerk:

- N370 (Beernem-Wingene)
- Torenweg-Vagevuurstraat-Bruggesteenweg (N370-Ruiselede).

2.2.4 Natuur en bos

1. Decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet)

a) VEN

Binnen de perimeter van het inrichtingsplan is er in de eerste fase van de VEN-afbakening circa 617ha als grote eenheid natuur of grote eenheid natuur in ontwikkeling aangeduid (zie kaart 4: juridisch kader ecologie). Het gaat om de GEN en GENO “De Valleien, bossen en heiderelicten van de oostelijke Brugse Veldzone”.

b) Speciale beschermingszones

Speciale beschermingszones in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn vormen een samenhangend Europees netwerk van waardevolle natuurgebieden. De Vogelrichtlijn uit 1979 heeft als doel alle wilde vogels en hun belangrijkste habitats in de hele Europese Unie te beschermen. Het doel van de Habitatrichtlijn (1992) is vergelijkbaar, maar heeft betrekking op een veel groter aantal Europese soorten. De Habitatrichtlijn vraagt bovendien een doelgerichte bescherming van zeldzame en bijzondere habitattypen.

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs ligt voor circa 306 ha of 25 % in het Habitatrichtlijngebied “Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel”. Dit Habitatrichtlijngebied (volgnummer 4, gebiedscode BE2500004(1-9), oppervlakte: 3.064 ha) werd aangemeld voor de volgende habitats en soorten: de SBZ-perimeter is weergegeven op kaart 4 juridisch kader.

Habitats

- 2330 : Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen;
- 3130 : Oligotrofe wateren van het Midden-Europese en peri-alpiene gebied met Littorella- of Isoëtes-vegetatie of met eenjarige vegetatie op drooggevallen oevers (Nanocyperetalia);
- 3150 : Van nature eutrofe meren met vegetatie van het type Magnopotamium of Hydrocharition;
- 4010 : Noord-Atlantische vochtige heide met Erica tetralix;
- 4030 : Droge heide (alle subtypen);
- 6230*: Soortenrijke heischrale graslanden op arme bodems;
- 6430 : Voedselrijke ruigten;
- 6510 : Laaggelegen, schraal hooiland (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis);
- 9120 : Beukenbossen van het type met Ilex- en Taxussoorten, rijk aan epifyten (Ilici-Fagetum);
- 9160 : Eikenbossen van het type Stellario-Carpinetum;
- 9190 : Oude zuurminnende bossen met Quercus robur op zandvlakten;
- 91E0* : Alluviale bossen met Alnion glutinosa en Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

(* : prioritaire habitattypen)

Vissen

- 1134 *Rhodeus sericeus amarus* Bittervoorn

Het rapport van de gewestelijke instandhoudingsdoelstellingen (G-IHD) geeft het belang van de SBZ voor deze soorten en habitats aan. Het rapport van de specifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD) is voor dit SBZ in opmaak

Bij de uitvoering van projecten binnen deze gebieden is de administratieve overheid gebonden aan het nemen van de nodige instandhoudingsmaatregelen ten aanzien van alle voorkomende habitats en soorten van Europees belang. Daarenboven dienen de nodige maatregelen te worden genomen om verslechtering van habitats en verstoring van soorten binnen de SBZ te vermijden. Deze laatste maatregelen kunnen ook buiten de SBZ worden genomen.

De mogelijke impact van voorliggend project op de natuurlijke kenmerken van de SBZ's (i.c. de habitats en soorten waarvoor de SBZ werd afgebakend – zie hoger) dient te worden nagegaan. Indien het project zou kunnen leiden tot een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de SBZ dient een passende beoordeling te worden opgemaakt.

Het onderzoek naar de mogelijke impact van voorliggend project zit geïntegreerd in dit rapport.

c). Vlaamse of erkende reservaten

In de Vlaamse en erkende natuurreservaten wordt, via een aangepast beheer dat beschreven is in een beheerplan, een natuurstreefbeeld behouden of ontwikkeld. Voor elk natuurreservaat kan binnen de groengebieden, bosgebieden en bosuitbreidingsgebieden of binnen het VEN een uitbreidingszone ('uitbreidingsperimeter') worden vastgesteld. Binnen deze uitbreidingszone is het recht van voorkoop van toepassing. In het inrichtingsplan liggen geen erkende natuurreservaten.

d) Strikt te beschermen soorten (bijlage 3 Natuurdecreet)

De strikt te beschermen soorten die in Vlaanderen voorkomen zijn opgenomen in bijlage III van het Natuurdecreet (stemt overeen met de dier- en plantensoorten van communautair belang van de bijlage IV van de Habitatrichtlijn. De administratieve overheid dient de nodige instandhoudingsmaatregelen te nemen ten aanzien van deze soorten. Bij de opmaak van een passende beoordeling moeten de strikt te beschermen soorten mee beschouwd worden.

In het projectgebied komen volgende soorten van deze bijlage III voor: *baard-/Brandts vleermuis*, *gewone grootoorvleermuis*, *grijze grootoorvleermuis* en *meervleermuis*.

In bijlage IV van het Natuurdecreet worden vogelsoorten van bijlage I van de Vogelrichtlijn opgelijst die voorkomen in Vlaanderen. Relevant voor het projectgebied zijn *boomleeuwerik*, *nachtzwaluw*, *wespendief* en *zwarte specht*.

2. Natuurrichtplan

Voor het gebied is nog geen natuurrichtplan opgesteld.

2.2.5 Landschap en erfgoed

In het oostelijk deel van het projectgebied liggen volgende beschermde landschappen en beschermde monumenten en stads- en dorpsgezichten:

- het beschermd landschap “Sint-Pietersveld” (BS 20 sept. 2002);
- het beschermd landschap “Rijksopvoedingsgesticht met omgeving” (BS 11 november 1976);
- en het beschermd monument “gebouwen en bepaalde installaties van de Radio Maritieme Diensten – Zendstation SCORE” (BS 14 maart 2000).

Het oostelijk deel van het projectgebied behoort volgens de landschapsatlas tot de ankerplaats Bulskampveld-Sint-Pietersveld (landschapsatlas A34001).

Het westelijk deel van het projectgebied maakt deel uit van de relictzone oude veldgebieden ([Oude veldgebieden: Hoogveld, Blekkerbos, Bulskampveld R34005](#)). In deze relictzone komen volgende puntrelicten voor: Villa Les Fougères – De Varens en Blauwhuis Oud Kasteel.

De inventaris van het onroerend erfgoed biedt een overzicht van waardevol erfgoed in Vlaanderen. Er wordt onderscheid gemaakt in bouwkundig erfgoed en wereldoorlogserfgoed. De inventaris heeft ook een juridische kant. Op basis van de inventaris verschijnt jaarlijks een vastgestelde lijst van het bouwkundig erfgoed in Vlaanderen. Voor gebouwen op deze lijst gelden bepaalde rechtsgevolgen. Zonevreemde gebouwen uit de vastgestelde lijst kunnen bijvoorbeeld gemakkelijker een nieuwe functie krijgen.

Het juridisch kader m.b.t. erfgoed en landschap wordt weergegeven in kaart 10.

2.2.6 Archeologie

De archeologische wetgeving steunt op het ‘*Decreet houdende bescherming van het archeologisch patrimonium*’ en het ‘*Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologische erfgoed*’. Bij vergunningsaanvragen op grond van artikel 127 (decreet ruimtelijke ordening) wordt bindend advies gevraagd aan de erfgoedconsulent van het Agentschap Onroerend Erfgoed. Daarnaast geldt een *meldingsplicht* waarbij eenieder die een archeologisch goed vindt, dit verplicht is te melden binnen drie dagen aan de bevoegde instantie. Het gevonden goed moet tien dagen na de aangifte in onveranderde toestand blijven.

Er zijn in het projectgebied geen beschermde archeologische zones. Wel zijn in het oostelijk en zuidelijk deel van het projectgebied aanwijzingen voor sites uit het neolithicum, bronstijd en middeleeuwen. Deze aanwijzingen kunnen pas hard gemaakt worden na verder onderzoek.

2.2.7 Water

2.2.7.1 Oppervlaktewater

Het projectgebied ligt in het bekken van de Brugse Polder, deelbekken van de Rivierbeek. In het projectgebied bevindt zich de geklasseerde waterloop 'de Blauwhuisbeek', die een bovenloop is van de Hertsbergebeek. Deze waterloop van 3^e categorie is sterk vertakt en watert af in noordwestelijke richting. Hieronder worden de verschillende takken vernoemd met nummer, categorie, naam en punt van oorsprong (zie tevens kaart 5):

Tabel 2: Overzicht waterlopen in het projectgebied

nummer	categorie	naam	Punt van oorsprong
WO.9.3.3	derde	Blauwhuisbeek	Balgerhoekstraat, Sint-Jan
WO.9.3.3.2	derde	Oude Blauwhuisbeek	Hoeve Poldershof
WO.9.3.3.2.1	derde	-	Schaapsdreef, Wildenburg
WO.9.3.3.2.1.1	vierde	-	Gravestraat, Wildenburg
WO.9.3.3.3	derde	-	Vagevuurbossen
WO.9.3.3.4	derde	-	Gravestraat, Wildenburg
WO.9.3.3.5	derde	-	Boskapeldreef, Sint-Pietersveld
WO.9.3.3.6	derde	-	Romerijstraat, Wildenburg
WO.9.3.3.7	derde	-	Beukendreef, Sint-Pietersveld

De kaart van de overstromingsgevoelige gebieden moet sinds 1 maart 2012 verplicht worden geraadpleegd bij het toepassen van de watertoets. Het al dan niet gelegen zijn in overstromingsgevoelig gebied bepaalt immers of de adviesvraag aan de waterbeheerder verplicht is of niet. De kaart maakt een onderscheid tussen effectief overstromingsgevoelig (gebieden die recent overstromd zijn of een aanzienlijke kans hebben om te overstromen) en mogelijk overstromingsgevoelig (gebieden waar alleen overstromingen mogelijk zijn bij zeer extreme weersomstandigheden of falen van waterkeringen zoals bij dijkbreuken). Binnen het projectgebied zijn een drietal zones langsheen de hoofdloop (WO.9.3.3) aangeduid als effectief overstromingsgevoelig en grote zones langsheen meerdere takken als mogelijk overstromingsgevoelig. De Vorsevijvers zijn aangeduid als mogelijk overstromingsgevoelig (zie kaart 5).

De kern van Wildenburg behoort volgens het zoneringsplan tot het "centraal gebied"; deze zone is reeds voorzien van riolering en wordt momenteel aangesloten op de RWZI Wingene. De bebouwing langsheen de Beernemsteenweg (dit vanaf Wildenburg tot de Oude Bruggestraat), de bebouwing van Sint-Jan (Balgerhoekstraat) en de Vorsevijvers behoren tot het "collectief te optimaliseren buitengebied": deze zones zullen in de nabije toekomst voorzien worden van riolering en aangesloten worden op de RWZI. Het overige deel van het projectgebied is aangeduid als "individueel te optimaliseren buitengebied". Hier dienen alle woningen op termijn voorzien te worden van IBA's (individuele behandelingsinstallaties van afvalwater).

2.2.7.2 Grondwater

Ten noorden van het projectgebied ligt de VMW-grondwaterwinning van Beernem. Het noordelijke deel van het projectgebied (de omgeving van het kruispunt Aanwijs) ligt binnen de beschermingszone III en II van deze waterwinning (zie kaart 5).

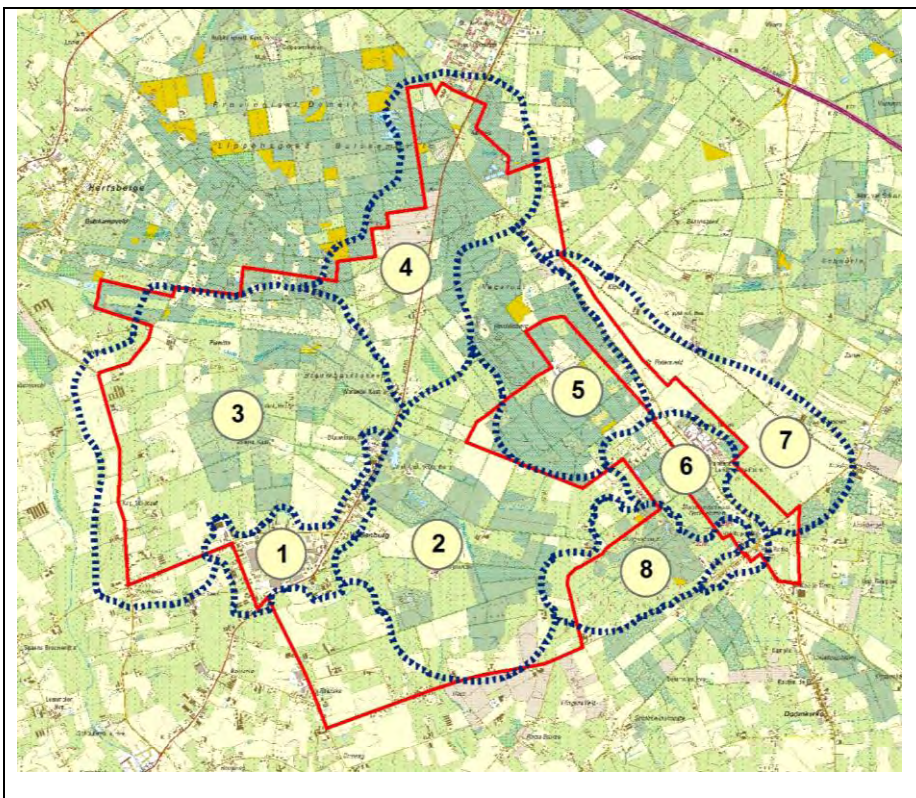
2.3 Gebiedsbeschrijving

2.3.1 Landschap en erfgoed

2.3.1.1 Landschap

Het projectgebied ligt aan beide zijden van de gewestweg Beernem-Wingene (N370) tussen het gehucht Wildenburg (Wingene) en het Aanwijs (Beernem). Aan de oostzijde reikt het tot aan het Sint-Pietersveld op de grens van Ruiselede met Maria-Aalter. Er kunnen 8 landschappelijke deelgebieden worden onderscheiden:

Figuur 1: Landschappelijke deelgebieden inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs



1.. Gehucht Wildenburg met aansluitend bedrijventerrein

Het straatgehucht Wildenburg heeft zich ontwikkeld vanaf de 2^e helft van de 19^e eeuw. De door baron van der Bruggen opgetrokken kapel vormde de basis voor de erkenning van Wildenburg als parochie (1897). De 14^e eeuwse heerlijkheid “Wildenburgh” maakte deel uit van het historische Bulskampveld (voormalig heidegebied).

Naast de kerk staat het landhuis (Oud Kasteel) Blauwhuis dat in oorsprong terug gaat naar de 16^e eeuw. Ten zuiden van de kerk geeft een monumentale, dubbele eikendreef ontsluiting naar het westelijk gelegen landhuis De Varens. Langs deze private dreef ligt het kleine kerkhof van Wildenburg (ontsluiting via parking achter kerk). De dreef kent een medegebruik als parkeerplaats.

De bebouwing in het gehucht Wildenburg zelf is fasegewijs tot stand gekomen en getuigt van een vrij groot voorzieningenniveau. Naast woonhuizen komen ook een lagere school, bakkerij, slagerij en diverse horecagelegenheden voor. De beeldkwaliteit van het openbaar domein laat te wensen over. Aan de zuidzijde van het straatgehucht bevindt zich een recent woonuitbreidingsgebied (De Gruyterdreef) en een industrieterrein (Gravestraat). Knelpunt is de landschappelijke inpassing.

Langs de Beernemsteenweg, ten zuiden van het bedrijventerrein, staat in de wegberm een oude solitaire olm (omtrek 2m41 in 2009) en ter hoogte van de splitsing met de Romerijstraat-De Gruyterdreef een restant van een vervallen, oude wegwijzer.

2. Kasteelpark Wildenburg en aansluitend bos- en open ruimtegebied

Het deelgebied ten oosten van het gehucht Wildenburg bestaat uit een afwisseling van bos (kasteelpark) en open ruimten in gebruik als landbouwgrond (akker, boomkwekerijgewassen en weiland).

Dit deel van het voormalige Bulskampveld (heerlijkheid Wildenburg) was vermaard omwille van het voorkomen van een zeer groot aantal veldvijvers bestemd voor het kweken van vis (karpers). Met de ontginning van het gebied in de eerste helft van de 19^e eeuw werd het veldgebied volledig omgezet tot bos- en landbouwgrond en dit volgens een geometrisch dambordpatroon dat gekenmerkt wordt door talrijke dreven.

Tegenaan het gehucht Wildenburg ligt het gelijknamige, volledig omgrachte kasteelpark. Het oorspronkelijke kasteel van 1860, gebouwd door Frederic van der Bruggen, werd in 1985 afgebroken. De conciërgewoning met koetshuisvleugel werd omgebouwd tot woning. De parkaanleg is ruim met kenmerken van een laat 19^e eeuwse landschappelijke vormgeving met o.m. vijverpartij, “plantie” (bomenweide), parkbosgordels, grasweiden, boomweide, ommuurde moestuin en parkconstructies (o.m. ijskelder).

De Blauwhuisbeek (en enkele zijtakken) loopt dwars door het deelgebied en vormt de noordelijke en oostelijke grens van het kasteelpark Wildenburg. Dwars door het kasteelpark loopt de voormalige Oude Blauwhuisbeek die de kasteelvijver voedde. Stroomopwaarts het kasteelpark liggen nog enkele private bossen, enkele landbouwbedrijven en een zone voor verblijfsrecreatie. In deze bossen zijn op twee locaties fraaie restanten van veldvijverdijken bewaard, alsook enkele voormalige, kronkelende beeklopen van de in het kader van de ruilverkaveling Wingene naar de bosrand verlegde beektracés. Deze ruilverkaveling uit de jaren zestig omvatte het zuidelijk en zuidwestelijke deel van het huidige inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

Langs de Boskapeldreef staat de Boskapel die werd opgericht ter nagedachtenis van de op deze plaats vermoorde baron Charles van der Bruggen (1875). De kapel bevindt zich in een landschappelijk halfopen gebied tussen het kasteelpark Wildenburg, het domeinbos Vagevuurbossen en het Sint-Pietersveld. Het met dreven doorsneden open ruimtegebied tussen de Boskapeldreef en de Blauwhuisstraat, aansluitend op het landhuis “Hendriksberg”, komt ingevolge een recente aankoop geleidelijk aan in particulier natuurbeheer. Deze gronden sluiten aan op de beboste cuesta van

Hertsberge (Hendriksberg). De huidige open ruimte aansluitend op het natuurgebied Gulke Putten is grotendeels eigendom van ANB en wordt in de nabije toekomst ingericht in functie van natuurontwikkeling (o.m. herstel historische veldvijver “De Caluwenbroek”).

De meeste openbare wegen in het open ruimtegebied zijn beplant met hoogstammige loofbomen (zomereik en beuk). In een geïsoleerd bosje in het zuidwesten van dit deelgebied ligt een opvallend - deels afgegraven – reliëfelement. Volgens historisch kaartmateriaal staat deze locatie bekend als “Schoon Bergh”.

3. Bos- en open ruimtegebied De Varens - Warande

Het deelgebied ten westen van het gehucht Wildenburg bestaat uit een centraal gelegen privaat bosgebied met bijhorend landhuis De Varens (Les Fougères). De bebouwing met omgevende parkaanleg gaat terug naar het einde van de 19^e eeuw. Een dubbele eikendreef geeft ontsluiting naar het gehucht Wildenburg.

In het noordoosten wordt het deelgebied begrensd door de private Blauwhuisbossen, bevattende het landhuis De Warande met cottage-invloeden en aansluitend ruime landschapstuin (begin 20^e eeuw).

In het noorden, tegenaan het woonpark van Hertsberge, bevindt zich zone voor verblijfsrecreatie “Vorsevijvers” met nogal wat permanente bewoning. Via het Provinciaal RUP “Vorsevijvers”, is de bestemming van deze zone voor verblijfsrecreatie gewijzigd in een bestemming woongebied, waardoor permanente bewoning mogelijk is.

De Blauwhuisbossen en de “Vorsevijvers” liggen in de vallei van de (Oude) Blauwhuisbeek. Omwille van het voorkomen van diverse veldvijverdijkrestanten en oude beeklopen is de cultuurhistorische waarde van deze bossen hoog. Een veldvijverdijk tegen aan de “Vorsevijvers” is plaatselijk bedreigd als gevolg van reliëfwijzigingen (mountainbikeparcours). In het volledige projectgebied worden de meeste bosbestanden gekenmerkt door het voorkomen van rabatten of “singels”. Langs de Oude Blauwhuisbeek ligt een beplante kapvlakte. De opvallende ontwikkeling van struikheide, dopheide en pijpenstrootje getuigt van het voormalige veldlandschap.

Het gedeelte van het projectgebied ten westen van het Oud Kasteel Blauwhuis was de ontginning reeds eerder aangevangen. Het landboek van Wingene (1756) staan reeds een aantal rechte ontginningsdreven aangeduid.

Het uiterste westelijk gedeelte van het projectgebied langs de met zomereiken omzoomde verbindingsweg Wingene-Hertsberge bestaat uit een vrij intensief landbouwgebied met een dichte landelijke, verspreide bebouwing. Dit deel ligt in het overgangsgebied naar de aangrenzende zandleemstreek. Nogal wat perceelsrandbegroeiingen zijn verdwenen mede in het kader van de ruilverkaveling Wingene (ca. 1960).

4. Wegsegment landhuis Warande - Aanwijs

De gewestweg Beernem-Wingene wordt gekenmerkt door het voorkomen van verspreide bebouwing langsheen het baanvak: hoeven, landelijke bewoning, loods ANB en bedrijfsgebouwen boom- en heidekwekerij. Het studiegebied wordt begrensd door de Blauwhuisbossen (met landhuis Warande), het woonpark van Hertsberge, het domeinbos Bulskampveld en het domeinbos Vagevuurbossen. De tussenliggende open ruimte kent plaatselijk een zeer intensief landbouwgebruik (boomkwekerij) en wordt gekenmerkt door het voorkomen van diverse dreven die het geometrisch ontginningspatroon accentueren. Langs een zijtak van de Blauwhuisbeek liggen wat vochtige graslanden. Het zuidelijk deel tegenaan Wildenburg maakt eveneens deel uit van het voormalig veldvijvergebied. Het verhoogd gelegen tracé van de historische verbindingsweg vanuit Wildenburg richting Brugge, de Oude Bruggeweg, gaat terug naar een oude veldvijverdijk.

In de omgeving van het Aanwijs loopt de gewestweg over een korte afstand doorheen het bos. Op het kruispunt met de verbindingsweg Oostkamp-Ruiselede ligt de parkeerplaats Aanwijs van het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld. In de onmiddellijke nabijheid van de parkeerplaats bevindt zich de gedenksteen van de vermoorde edelman d'Udekem d'Acoz (moorden van Beernem).

Ten noorden van het Aanwijs liggen het sportcomplex van het Psychiatrisch Centrum Sint-Amandus, een bosperceel van het PC St-Amandus met een zandafgraving met een mooi voorbeeld van een podzol-bodem (aardkundige waarden) en een deeltje van het waterwinningsgebied "Hulstlobos" (VMW) met een aantal slibbekkens.

5. Aaneengesloten boscomplex Vagevuurbossen

De Vagevuurbossen bestaan uit een aaneengesloten boscomplex van loof- en naaldhoutbestanden. Het bosgebied was eigendom van de familie van de Bruggen die in 1998 dit deel van hun domein verkochten aan het Vlaams Gewest (Agentschap voor Natuur en Bos). Het was deze familie die in de eerste helft van de 19^e eeuw instond voor de ontginning van het toen aanwezige veldgebied (heide met diverse veldvijvers). Centraal in het boscomplex vormt de zgn. "Hendriksberg" een opvallend reliëfelement (cuesta).

Het toponiem Vagevuurbos verwijst naar de Vagevuurkapel aan de Blauwhuisstraat. De huidige kapel dateert van 1962.

6. Gebouwencluster Sint-Pietersveld

Het Sint-Pietersveld bestaat enerzijds uit een groot gebouwencomplex (De Zande en Penitentiair Landbouwcentrum) ten oosten van de verbindingsweg Ruiselede-Beernem en anderzijds uit een strak geometrisch verkaveld drevenlandschap met een wisselende invulling van bos, bebouwing en landbouw aan de andere zijde van de verbindingsweg. Het bebouwd karakter loopt in zuidelijke richting verder via lintbebouwing langs de Bruggesteenweg en de Predikherenstraat.

Het Sint-Pietersveld is een stuk veldgebied binnen het Bulskampveld dat toebehoorde aan de Sint-Pietersabdij van Gent. Reeds in 1221 koopt de abdij een eerste stuk veld aan; pas omstreeks 1770 beginnen de eigenlijke ontginningsactiviteiten. In 1836 wordt op het Sint-Pietersveld een suikerfabriek opgericht. Omdat de fabriek niet rendeert, wordt ze al snel verkocht aan de Staat om er een heropvoedingsgesticht in onder te brengen. De oprichting van de 'Ecole de Reforme de Ruysselede' moet gezien worden in het kader van de economische crisis in de negentiende eeuw. Deze crisis had een sterke uitbreiding van landloperij en bedelarij tot gevolg.

In 1934 worden de boerderij en een deel van de gebouwen overgedragen aan het Ministerie van Justitie om dienst te doen als landloperkolonie. Na de tweede wereldoorlog krijgt de instelling het statuut van gevangenis. Momenteel wordt de gevangenis gebruikt als Penitentiair Landbouwcentrum (PLC). De gedetineerden werken op het veld, de boerderij of maken zich nuttig in de andere diensten van de gevangenis in een open regime. In de overige gebouwen bevindt zich de gemeenschapsinstelling voor bijzondere jeugdzorg "De Zande". Het volledige gebouwencomplex is beschermd als monument en ligt in het beschermd landschap Sint-Pietersveld.

Aan de westzijde van de weg Ruiselede-Beernem staat de voormalige matrozenschool of succursale die opgericht werd halverwege de 19^e eeuw. Voor de opleiding van de matrozen wordt tussen de school en het heropvoedingsgesticht een ronde vijver gegraven waarin een zeilschip lag. De succursale wordt in 1925 eigendom van de Regie van Telegraaf en Telefoon (RTT). Recent is "De Zande" eigenaar geworden en bouwt er thans een nieuwe eenheid uit voor de jeugdzorg.

Op het kruispunt van de weg Ruiselede-Beernem en Wingene - Maria-Aalter staat een kapel. De eerste vermelding van het “Veldkappelleke” gaat terug naar 1756. Wegens de verbreding van de weg naar Maria-Aalter (1963) werd de kapel gedraaid en verdween de opgaande trap en enkele linden. Voor de kapel staat een calvariekruis en loopt een kleine ommegang. De nissen met Lieve-Vrouwbeeld aan de (7) linden zijn inmiddels verdwenen. De éénbeukige, bakstenen kapel was een koortskapel; de koorts werd met kleurrijke linten afgebonden aan de lindebomen. De heiligdag voor deze kapel werd gevierd op 25 maart (kermis op “Kappellekesdag”). De kapel is dringend aan restauratie toe en de omgevingsaanleg is wat verwaarloosd.

Foto 1: Kapel Sint-Pietersveld



Achter deze veldkapel ligt de kleine, beboomde begraafplaats van de voormalige hervormingsschool. De begraafplaats werd in 1854 in gebruik genomen voor het begraven van directeurs, personeelsleden en in de beginjaren ook de kostgangers van de instellingen in Ruiselede en Beernem.

Het onverhard pad vormt de centrale as waarlangs in het midden links en rechts de graven staan opgesteld. Halverwege het pad staat centraal een neogotisch grafmonument met daarrond een circulaire structuur beplant met levensbomen en op het einde een calvariekapel. Het PLC staat als eigenaar in voor het beheer van de begraafplaats zelf. De stemmige, “vergeten” begraafplaats, heeft een wat verwaarloosde indruk (achterstallig beheer).

7. Open akkerbouwcomplex Sint-Pietersveld

De driehoek gevormd door de Bruggesteeweg, Kliplo-Savooien en Maria-Aalterstraat, bestaat – naast het gebouwencomplex van de Zande en het PLC - uit een grootschalig akkerbouwgebied dat afgeboord is met dreven. Dit deel van het Sint-Pietersveld wordt vanaf 1835 door Jan Perneel ontgonnen volgens de gangbare geometrische blokkenverkaveling.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog wordt dit gebied door de Duitsers gebruikt als militair vliegveld. Dit leidt tot het verdwijnen van de percelingsstructuur en het drevenpatroon.

8. Natuurgebied De Gulke Putten - zendstation

Het huidige natuurgebied De Gulke Putten maakt deel uit van het eertijds met visvijvers doorspekte veldgebied.

Met de eind 18^e-19^e eeuwse ontginning ontstaat een geometrisch verkaveld landschap met rechtlijnige dreven (125 m x 125 m). In 1883 wordt hier door Charles-Ferdinand de Beughem een kasteel met omringend kasteelpark gebouwd dat na diens dood bij de ruwbouw overgekocht wordt door Pierre Carpentier. In 1923 is het kasteel Carpentier onteigend door de Belgische Staat om er een radiozendstation op te richten. De RTT (Regie voor Telegraaf en Telefoon) heeft met dit zendstation een bereik over de hele wereld. In hetzelfde jaar wordt het “Radio Elektrisch Centrum” officieel ingehuldigd door koning Albert I. Voor de oprichting en de toegankelijkheid van de zendtorens moet vrijwel het gehele terrein vrijgemaakt worden van bos. Het maaibeheer onder de lage installaties en paden heeft heideherstel tot gevolg.

In 1997 verlaat Belgacom het terrein en in 2002 wordt het radiozendstation overgedragen aan Defensie. Het kasteel met omringend kasteelpark is sinds 1997 particulier bezit en sindsdien volledig gerestaureerd. De resterende delen van de heide, de natte graslanden en struwelen van het radiozendstation (ca. 68 ha) zijn in beheer Natuurpunt vzw (natuurgebied De Gulke Putten).

Het zendstation van de Radio Maritieme Diensten vertoont een duidelijke en bijna volledige ontwikkelingsgeschiedenis van radiomasten. Hierdoor maakt het antennepark deel uit van de bescherming van het ruimere Sint-Pietersveld als landschap. De cluster van 4 hoge antennes vormt een landschappelijk baken.

2.3.2 Archeologie

Het Veldgebied Bulskampveld was tot het de ontginning in het einde van de 18^{de} eeuw in gebruik als ‘woeste grond’. Het betrof een heidegebied dat werd gebruikt als gemeenschappelijke graasgebied door de omliggende dorpen (zoals Beernem en Wingene). Het gebied werd doorkruist door enkele wegen waarlangs gehuchten zich ontwikkelen. In de 12de en 13de eeuw worden grote stukken heide verkocht of weg geschonken door de graven van Vlaanderen aan abdijen om een ontginningsgolf op gang te brengen. Het Sint-Pietersveld werd geschonken aan de Sint-Pietersabdij van Gent. Hier en daar werden hofsteden gesticht, vanwaar de ontginning werd uitgevoerd. De ontginning liep echter niet zo vlot (religieuze en financiële crisis in de late dertiende en veertiende eeuw, godsdienstoorlogen in de zestiende en zeventiende eeuw) en lag grotendeels stil tot de achttiende eeuw. In

de 17de eeuw was het landschap volledig gekenmerkt door eiken-berkenbos, heidevlakten en visvijvers. Vanaf het einde van de 18^{de} eeuw wordt gestart met de ontginning door de aanplant van bos en de aanleg van het kenmerkende drevenpatroon.

Het heideveld was gedurende de middeleeuwen tot aan de aanplant van het bos weinig interessant voor landbouw en bewoning. Uit deze en latere periodes zijn, uitgezonderd langs de doorgaande wegen, slechts *off-site* patronen te verwachten (zoals akkerland, de dijken van de veldvijvers,). Het belang van dergelijke off-site patronen zit in het inzicht in de economische leefwereld in die periodes. Een groot gedeelte is vermoedelijk verstoord door de aanleg van de veldvijvers, het bos en daarna de verdere omvorming tot akker- of grasland. Voor de prehistorie is vooral de cuesta van Hertsberge (Vagevuurbossen, Sint-Pietersveld) wel een interessant gebied. In dergelijke zones zijn prehistorische bewoningen (met de oorsprong van de Hertsbergebeek, waarlangs neolithische bewoning – de enige in de zandstreek - gekend is in Waardamme, en Romeinse vondsten) en aanwijzingen op bronstijdgrafheuvels (Sint-Pietersveld en oevers van Ringbeek, maar ook net ten zuiden van het projectgebied op het site van Sint-Jan, eveneens langs de Rivierbeek) aanwezig. Daarnaast zijn ijzertijdurnen gevonden bij de ontginning van het Lindeveld. De overgang naar plateau van Tielt (aan de zuidelijke zijde van het plangebied) kan eenzelfde bewoningspatroon vertonen.

Het merendeel van de vroegere bewoning zal sterk geleden hebben onder de aanleg van de veldvijvers en de latere ontginning.

2.3.3 Oppervlaktewater

De Blauwhuisbeek (WO.9.3.3) is een bovenloop van de Hertsbergebeek (WO.9.3), De Blauwhuisbeek is een sterk vertakte waterloop: drie bovenlopen vinden hun oorsprong op de zuidelijke flank van de cuesta van Hertsberge (namelijk in de Vagevuurbossen en in het Sint-Pietersveld), vijf bovenlopen vinden hun oorsprong op de noordelijke flank van de cuesta van Tielt (vier in de omgeving van Wildenburg en één in de omgeving van Sint-Jan). Het totale stroomgebied van de Blauwhuisbeek is ongeveer 1.200 ha. De Blauwhuisbeek ligt grotendeels op het grondgebied van de gemeente Wingene (3^e cat.), stroomafwaarts het projectgebied is de Blauwhuisbeek gelegen op het grondgebied van de gemeente Oostkamp (2^e cat.).

Eén van de bovenlopen van de Blauwhuisbeek is de 'oude Blauwhuisbeek' (WO.9.3.3.2). Deze loopt iets zuidelijker dan de Blauwhuisbeek en start aan het Poldershof. Zoals de naam aangeeft, is dit de oude loop van de Blauwhuisbeek. Opvallend is dat deze waterloop hoger gelegen is in het reliëf dan de nieuwe Blauwhuisbeek, wat doet vermoeden dat het hier ook om een kunstmatige waterloop gaat. De 'oude Blauwhuisbeek' heeft in het verleden nog het water opgevangen van de bovenlopen van de Blauwhuisbeek. Tevens werd in het verleden water afgetapt stroomopwaarts van het kasteelpark van Wildenburg, door de kasteelvijver geleid en dan via een gegraven gracht richting Blauwhuishoeve afgeleid.

De laaggelegen delen van de vallei van de Blauwhuisbeek zijn overstromingsgevoelig. Onder andere de zone ter hoogte van de kruising met de N370 en de zone ter hoogte van de Varendreef (Vorsevijvers) staan op de ROG-kaarten aangeduid als recent overstroomd gebied. Quasi de volledige vallei van de hoofdloop van de Blauwhuisbeek en verschillende delen van de bovenlopen staan op de watertoetskaarten aangeduid als mogelijk overstromingsgevoelig. Het overstromingsrisico van de woningen aan de Varendreef heeft ertoe geleid dat de gemeente Wingene een knijpconstructie net stroomopwaarts de Varendreef heeft geplaatst, om in ieder geval de Vorsevijvers voor overstroming te behoeden.

De waterkwaliteit van de Blauwhuisbeek is op heden slechts matig. Zo werd in 2009 een BBI van 5 vastgesteld (de BBI is een index die de biologische kwaliteit van een waterloop weergeeft, de index gaat van 0 of biologisch dood tot 10 of zeer goed). De PIO (Prati index zuurstof) voor de opeenvolgende jaren 2009, 2010 en 2011 wijst eveneens op een matig verontreinigde toestand. Tijdens de zomermaanden onderschrijft de

zuurstofconcentratie in de Blauwhuisbeek meerdere malen de ondergrens van 6 mg O₂/l. Ook de normen voor P_{tot} en N_{tot} (voornamelijk de zomerhalfjaargemiddelden) worden sterk overschreden.

Op heden zijn er in de vallei van de Blauwhuisbeek nog enkele zware lozingspunten van afvalwater, namelijk de kernen van Wildenburg, Sint-Jan, de 'Vorsevijvers' (t.h.v. de Varendreef) en (in iets mindere mate) het woonpark van Hertsberge. Momenteel wordt volop gewerkt aan de uitvoering en/of de voorbereiding van de sanering van deze kernen. Kaart 5 geeft de bestaande en geplande gemeentelijke en bovengemeentelijk saneringsinfrastructuur weergegeven (kaart werd opgemaakt o.b.v. het goedgekeurde en indicatieve subsidiëringsprogramma van de VMM zoals weergegeven in het geoloket van de VMM). De kern van Wildenburg zal via een nieuwe bovengemeentelijke collector aangesloten worden aan de RWZI Wingene gelegen langs de Poversbeek. Binnen de kern van Wildenburg wordt een gescheiden riolering aangelegd, onder meer voor de industriezone, de Gravestraat en voor de Peerstalstraat. Ook wordt in het kader van de herinrichting van de N370 in Wildenburg de Beernemsteenweg van een gescheiden riolering met een centrale bovengemeentelijke collector voorzien. Deze bovengemeentelijke collector wordt doorgetrokken tot de kruising van de Beernemstraat met de Oude Bruggeweg.

In de toekomst (project staat nog niet weergegeven in het indicatief programma, wel al weergegeven op kaart in het rapport) zal ook in de Vorsevijvers een gescheiden riolering aangelegd worden, die via een bovengemeentelijke collector in de Oude Bruggeweg zal aangesloten worden op de collector in de Beernemstraat. Het is de doelstelling om in de verdere toekomst dan het woonpark te Hertsberge te voorzien van drukriolering en deze via de Vorsevijvers en Wildenburg eveneens aan te sluiten op de RWZI te Wingene.

De Blauwhuisbeek (WO.9.3.3) is een waterloop met stroomafwaarts (in het gedeelte van 2^e categorie) nog een vrij hoge structuurkwaliteit. In het gedeelte van 3^e categorie stroomafwaarts de Vorsevijvers is de Blauwhuisbeek een gracht met een rechtgetrokken profiel. Ter hoogte van de Vorsevijvers is ze verstevigd met betonnen doorgroeitiegels. Stroomopwaarts de Vorsevijvers kent de beek voornamelijk (in de bosgedeelten) weer meer structuur. Verschillende van de zuidelijk bovenlopen van de Blauwhuisbeek (WO.9.3.3.2.1, WO.9.3.3.2.1.1 en WO.9.3.3.4) kennen vrij lange gedeeltes die zijn ingebuisd ten tijde van de ruilverkaveling Wingene.

In de Blauwhuisbeek (stroomopwaarts de Vorsevijvers: WO9.3.3 aan kasteel Wildenburg en WO9.3.3.5 aan de Boskapeldreef) waren tijdens een visbestandsopname in april 2011 ondanks de aanwezigheid van verschillende structuurkenmerken bijna uitzonderlijk de pioniersoorten 3D- en 10D-stekelbaars terug te vinden. Stroomafwaarts in de Blauwhuisbeek-Getebeek (t.h.v. de samenvloeiing met de Ringbeek) zijn naast deze soorten ook paling (1 individu) en enkele berrmpjes teruggevonden. Enerzijds toont dit resultaat dat er in de toekomst mogelijkheden zijn voor de Blauwhuisbeek. Aan de andere kant werden de verwachtingen gebaseerd op de goede structuurkwaliteit ter hoogte van de bemonsteringslocaties niet volledig ingevuld. Er werd een groter aantal en meer soorten verwacht (D. Parent & K. Meulebrouck, 2011).

2.3.4 Natuur en bos

In het projectgebied kunnen op basis van de biologische waarderingskaart vier biologisch waardevolle gebieden (biologisch waardevol tot biologisch zeer waardevol) worden onderscheiden: het kasteeldomein Wildenburg, de Vagevuurbossen en De Gulke Putten (eveneens gelegen in het natuurinrichtingsproject Biscopveld) en de Blauwhuisbossen (inclusief het kasteel domein De Varens).

1. Kasteeldomein Wildenburg (naar Grontmij, 2012)

Het kasteeldomein Wildenburg ligt centraal in het projectgebied en is gelegen in het gehucht Wildenburg, gemeente Wingene. Volgens de Biologische Waarderingskaart versie 2 (september 2010) op kaart 6 (biologische waardering) omvat het kasteeldomein belangrijke oppervlaktes met waardevolle tot zeer waardevolle ecotopen (w, wz, z) (zie kaart 7 evaluatie biologische waardering). Het gaat over een complex van ongeveer 28 ha, ofwel ongeveer 82% van het totale domein. Indien hierbij de opgewaardeerde ecotopen (mw) bijgerekend worden, gaat het over quasi de volledige afbakening van het plangebied⁶ (98%). Het plangebied werd afgebakend in het 'Harmonisch Park- en Groenbeheerplan voor het kasteelpark Wildenburg' (concept, Grontmij 2012) dat in het kader van de opmaak van een geïntegreerd beheerplan Bulskampveld wordt opgemaakt (Grontmij in opmaak). De voorkomende zeer waardevolle habitats zijn nitrofiel alluviaal elzenbos (vn), zuur eikenbos (qs), eutrofe plas (ae) en houtkanten (kh(fs), kh(qs)). De voorkomende waardevolle en waardevolle tot zeer waardevolle habitats zijn naaldhoutaanplant met ondergroei van struiken en bomen (pmb), naaldhoutaanplant met laag struikgewas (pms), naaldhout (p), loofhout (n), bomenrijen (kbgml, kbq, kbs) en kasteelpark (kpk) (zie kaart 6 biologische waardering).

In het kasteelpark komen verschillende Rode lijstsoorten voor. Een aantal van deze soorten zijn kenmerkend voor heischrale vegetaties (prioritair habitat 6230* waarvoor een deel van het projectgebied Wildenburg-Aanwijs werd aangeduid).

Tabel 3: Rode lijstsoorten in het Kasteelpark Wildenburg

soort	wetenschappelijke naam	KFK	Rode Lijst categorie	Vindplaats
Eikvaren	<i>Polypodium vulgare</i>	5	Achteruitgaand	Enkele exemplaren op de ommuring van de voormalige moestuin
Hengel	<i>Melampyrum pratense</i>	5	Achteruitgaand	Een kleine vlek ter hoogte van ijskelder in het Eiken/Beukenbestand
Struikhei	<i>Calluna vulgaris</i>	8	Achteruitgaand	Vrij algemeen op kapvlakten.
Tormentil	<i>Potentilla erecta</i>	8	Achteruitgaand	Vrij zeldzaam op de graspaadjes

⁶Het gebied wordt aan westzijde begrensd door de Beernemsteenweg. Aan noordzijde wordt het begrensd door de Boskapeldreef. De zuidelijke en oostelijke grens wordt gevormd door de parkgrens.

Naast bovenvermelde Rode lijstsoorten komen in kasteelpark enkele minder algemene heischrale soorten voor: bleke zegge (*Carex pallescens*), geelgroene zegge (*Carex demissa*), hazenzegge (*Carex ovalis*), pilzegge (*Carex pilulifera*), echt duizendguldenkruid (*Centaureum erythraea*), fraai hertshooi (*Hypericum pulchrum*) en vroege haver (*Aira praecox*). Ook werden soorten gebonden aan bron-kwel en vochtige zones teruggevonden: duizendknoopfonteinkruid (*Potamogeton potapolygonifolius*), geoorde wilg (*Salix aurita*), hangende zegge (*Carex pendula*), Waterviolier (*Hottonia palustris*), waternavel (*Hydrocotyle vulgaris*) en waterpostelein (*Lythrum portula*).

Tot slot zijn ook oud-bosplanten gevonden, oud-bosplanten zijn soorten die in hoofdzaak gevonden worden op oude bossites (= min of meer onafgebroken bebost sinds tenminste 1775 (de Ferrariskaart)) en die zich slechts traag vestigen in jonge bossen. Soorten kunnen echter, afhankelijk van de regio en haar specifieke (abiotische) kenmerken, meer of minder aan oud bos gebonden zijn. In het kasteelpark werden volgende oud-bosplanten (Cornelis et al., 2009) aangetroffen.

Tabel 4: Oude Bosplanten in het kasteelpark Wildenburg

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Gebonden aan oud bos
Adelaarsvaren	<i>Pteridium aquilinum</i>	sterk
Bleeksporig bosviooltje	<i>Viola riviniana</i>	matig
Dubbelloof	<i>Blechnum spicant</i>	matig
Fraai hertshooi	<i>Hypericum pulchrum</i>	sterk
Gewone salomonszegel	<i>Polygonatum multiflorum</i>	sterk
Gladde witbol	<i>Holcus mollis</i>	matig
Groot heksenkruid	<i>Circaea lutetiana</i>	matig
Klimop	<i>Hedera helix</i>	matig
Pilzegge	<i>Carex pilulifera</i>	sterk
Valse salie	<i>Teucrium scorodonia</i>	matig
Wilde kamperfoelie	<i>Lonicera periclymenum</i>	matig
Witte klaverzuring	<i>Oxalis acetosella</i>	sterk

In het algemeen is het kasteeldomein gezien zijn variatie in vegetatietypen, horizontale en verticale gelaagdheid en relatieve ongestoordheid, waardevol voor avifauna. De ijskelder is een geschikt overwinteringsobject voor stabiele populaties vlermuizen.

Samenvattend kan gesteld worden dat het domein gekenmerkt wordt door belangrijke oppervlaktes waardevolle tot zeer waardevolle ecotopen. Er is voldoende afwisseling tussen gesloten bosbestanden en opener vegetatietypes met vrij geleidelijke overgangen, wat bijdraagt tot de globale variatie in ecotopen. De bosterreineenheden zijn gevarieerd, en bevatten een belangrijk aandeel grotere bomen (vnl. Zomereik). De kruidvegetatie herbergt een aantal oud-bosindicatoren. Een aantal kwelindicatoren zijn in het gebied aanwezig. Een mooie populatie Waterviolier in een gracht nabij de site van het kasteel is een uitgesproken sterkte.

2. Vagevuurbossen (inclusief bovenloop Blauwhuisbeek) Gulke Putten en Sint Pietersveld gelegen in het natuurinrichtingsproject Biscopveld

Vagevuurbossen

Een deel van het projectgebied Wildenburg-Aanwijs is gelegen binnen het natuurinrichtingsproject Biscopveld (MB 3 september 2009), deelgebied 'Vagevuurbossen' (grotendeels domeinbos en gelegen in de gemeente Wingene). Het deel gelegen binnen het natuurinrichtingsproject is grotendeels aangeduid als habitatrictlijngebied "bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel" (zie kaart 4: juridisch kader ecologie). Het natuurinrichtingsproject Biscopveld heeft als doelstelling bij de dragen tot de instandhoudingsdoelstellingen voor dit habitatrictlijngebied.

De Vagevuurbossen gelegen binnen het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs bestaan volgens de BWK vooral uit naaldhout (den) met enkele eiken en eiken-berkenbossen. De loofboombestanden op basis van *zomereik* bestaan uit een zeer arm zuur eikenbos (qb) en zuur eikenbos(qs) (habitatcode 9120 en 9190 beperkt). Toch overheersen vooral monoculturen van snelgroeiende boomsoorten als *lorik*, *grove-* en *Corsicaanse den*, *douglasspar* en *Amerikaanse eik*. Veruit de meeste van deze naaldhoutaanplanten werden gekarteerd als p(p)ms of p(p)mb, d.w.z. naaldhoutaanplanten met een duidelijke ondergroei van struiken (s) of bomen (b). Dit zijn bestanden met een vrij hoge structuurrijkdom en een veronderstelde hogere biodiversiteit dan gesloten naaldhoutaanplanten zonder duidelijke ondergroei (pa). Slechts enkele bestanden werden gekarteerd als deze laatste. Op kaalgekapte percelen en in jonge aanplantingen zijn relictten van heidevegetatie terug te vinden. De akkers (bs) en weilanden (hp) in de bovenloop van de Blauwhuisbeek hebben een "geringe biologische waarde" (zie kaart 6 biologische waardering en kaart 7 evaluatie van de biologische waardering).

De actuele niet-bosvegetaties bestaan uit:

a) Kapvlakte gemeenschappen (se)

De vegetatie in de bestanden bestaat voornamelijk uit jonge aanplantingen of struweelachtige opslag op voormalige kapvlaktes. Het gaat hier om vrij open vegetaties. Deze vegetaties zijn nog het meest verwant met de Wilgenroosjes-associatie uit de klasse der kapvlagtegemeenschappen.

b) Zoom- en padvegetatie (k())

Op verscheidene plaatsen in het Vagevuurbos treffen we grazige paden en bosranden aan met soorten uit droge of natte heidegemeenschappen (k(cg), k(ce)) of heischrale graslanden (k(cn)). Typische soorten zijn *struikhei*, *trekrus*, *liggend en fraai hertshooi*, *gaspeldoorn*, *duizendguldenkruid*, *schermhavikskruid*, *tormentil* en *gewone dophei*.

Op een pad ten zuidwesten van de Hendriksberg komen ook *tweenervige zegge* en *gaspeldoorn* voor. *Tweenervige zegge* wordt beschouwd als een Atlantische soort en ontbreekt in de Kempense heiden. Op een pad in het zuiden van de Vagevuurbossen werd *pilzegge*, *tormentil*, *reukgras* en *gewone salomonszegel* opgetekend.

c) Heidevegetatie

Her en der zijn nog enkele oude heidestruiken te vinden in bermen of jonge aanplanten. De laatste paar jaar werden enkele kleinschalige heideherstelprojecten in de Vagevuurbossen uitgevoerd. De resultaten zijn momenteel bevredigend: *struikhei* is alom aanwezig, *gewone dophei* en veenmossen worden in de natte zones (grachtjes) aangetroffen. Andere soorten zijn *pilzegge*, *valse salie*, *gewoon struisgras*, *schapenzuring*, *pitrus*, *braam* en *pijpenstrootje*.

In de Vagevuurbossen zijn volgende Rode lijstsoorten vermeld.

Tabel 5: Rode Lijstsoorten in de Vagevuurbossen

Zeldzame en achteruitgaande soorten	categorie
Tweenervige zegge	Zeldzaam
Knolboterbloem	achteruitgaand
Struikhei	achteruitgaand
Tandjesgras	achteruitgaand
Tormentil	achteruitgaand
Wilde gagel	achteruitgaand
Gewone dophei	achteruitgaand

Op het niveau van het landschap streeft het natuurinrichtingsproject Biscopveld (VLM, 2011) voor De Vagevuurbossen naar een groot natuurlijk boscomplex met meer aandacht voor interne en externe bosranden. Op niveau van het ecosysteem wordt hier gestreefd naar meer loofbos (eiken beukenbos, 9120/9190), meer open plekken (zowel tijdelijke als permanente) met heide en heischrale graslanden (4030, 4010 en 6230), poelen en veldvijvers (3130), meer dood hout (actueel 2%), goed ontwikkelde mantel- zoomvegetaties, gradiënten (overgangen tussen bos en heide) en een herstel van het valleigebied in de bovenloop van de Blauwhuisbeek met schraallanden en broekbossen (6410 en 6230 en 91E0) zodat de Europees beschermde habitats en de daaraan gekoppelde organismen kunnen toenemen.

Gulke Putten

Een klein deel is ook gelegen binnen de Gulke Putten. In de Atlas van de flora van Vlaanderen en het Brussels gewest (Van Landuyt et al, 2006) worden de Gulke putten vermeld als een hot spot van Rode-Lijst soorten. In het gebied worden ook tal van interessante mossoorten aangetroffen. In totaal gaat het om ca. 1/7 van de Belgische bryoflora.

Het deel gelegen binnen het inrichtingsplan is gelegen op de noordelijke rand van de Gulke Putten (deel zendstation). In de Gulke Putten deel zendstation komen nu al zeer goed ontwikkelde vegetaties voor. De natte heiden en heischrale graslanden in de Gulke Putten zijn bij de meest soortenrijke in de Vlaamse Zandstreek. Het zijn getuigen van de voormalige goed ontwikkelde heidevegetaties en ze hebben een grote wetenschappelijke waarde. Het behoud en verder uitbreiden van deze vegetaties is van cruciaal belang.

Binnen deze zone wordt binnen het natuurinrichtingsproject Biscopveld gestreefd herstel soortenrijk heischrale graslanden (habitat 6230*) en open boshabitats (9190 + 4030) en open heide (6230/6410 + 4030/4010). De visie in het goedgekeurd erkenningsdossier van de Gulke Putten (2003) en Uitbreiding 1-gedeelte zendstation (2006) is de basis geweest voor het opstellen van deze gebiedvisie. De doelstellingen op landschapsniveau voor

de Gulke Putten zelf, zijn het behoud van het jonge ontginningspatroon als globaal kader (behoud van de opvallende percelering, dreven en bomenrijen) met waar mogelijk het herstel van de historische veldvijvers en heiden zoals deze aanwezig zijn op de kaart van de Ferraris. Met dit landschappelijk patroon als basis wordt gestreefd naar een afwisseling van open en halfopen vegetaties, waarbij verbossing en verstruweling in eerste instantie vooral zal plaatsvinden op akkers die uit gebruik worden genomen.

Sint Pietersveld

Het Sint-Pietersveld is een belangrijk infiltratiegebied. De nitraatnormen voor het grondwater worden in het Sint-Pietersveld meermaals overschreden. De zware overschrijding van nitraat komt net voor onder percelen die in eigendom en beheer zijn van de (federale) overheid. Om de uitspoeling van nitraten te verminderen en de ontwikkeling van de natuurwaarden in de andere deelgebieden te behouden en te ontwikkelen wordt gestreefd naar een meer extensief landbouwgebruik, en een herstel van het drevenlandschap. Het Sint-Pietersveld is bovendien gelegen tussen twee boskernen. Het verhogen van de bosconnectiviteit tussen de Vagevuurbossen en de bossen van Maria-Aalter zou een grote natuurwinst betekenen.

3. Blauwhuisbossen en kasteeldomein de Varens

De Blauwhuisbossen en het kasteeldomein de Varens liggen ten zuiden van het woonpark Hertsberge. Volgens de Biologische Waarderingskaart versie 2 (september 2010) op kaart 6 biologische waardering omvatten de Blauwhuisbossen en het kasteel domein De Varens belangrijke oppervlaktes met waardevolle tot zeer waardevolle ecotopen (w, wz, z) (zie kaart 7 evaluatie biologische waardering).

Volgens de BWK bestaan ze voor een groot deel uit bosaanplantingen, waarin zowel naaldhout p(p)ms dwz. naaldhoutaanplanten met een duidelijke ondergroei van struiken (s) als zuur eikenbos q voorkomen. De loofboombestanden op basis van *zomereik* bestaan uit een zeer arm zuur eikenbos (qb) en zuur eikenbos(qs) (habitatcode 9120 en 9190 beperkt) (zie kaart 6 biologische waardering). Binnen dit gebied werden verschillende heiderelicten teruggevonden, o.a. na kaalkap van het perceel in de bocht van de Oude Blauwhuisbeek, verschijnen heide vegetaties (cp) van struikhei (*Calluna vulgaris*) en dophei (*Erica tetralix*) (habitatcode 4030 en 4010 beperkt).

Op een vochtige, lichtrijke paden verschijnen allerlei heide en heischrale soorten. Zo werd in 2012, in de dreef langs het gekapt perceel in de bocht van de Oude Blauwhuisbeek volgende soorten teruggevonden: struikhei (*Calluna vulgaris*), brem (*Cystus scoparius*), geelgroene zegge (*Carex demissa*), trekrus (*Juncus Squarrosus*), tormentil (*Potentilla erecta*), pilzegge (*Carex pilulifera*), fraai hertshooi (*Hypericum pulchrum*) en veenmossen.

In het noodplan Intermediair Atlantische Heide in Vlaanderen (De Beelde, 2002) is er nog sprake van volgende heiderelicten in een dreef in het domein van "De Varens". Belangrijkste soorten waren tormentil (*Potentilla erecta*), trekrus (*Juncus squarrosus*), tweenervige zegge (*Carex binervis*), pilzegge (*Carex pilulifera*), veelbloemige veldbies (*Luzula multiflora*), pijpenstrootje (*Molinia caerulea*) en struikhei (*Calluna vulgaris*). Verder werden op enkele kapvlakten struikhei (*Calluna vulgaris*), pijpenstrootje (*Molinia caerulea*), pilzegge (*Carex pilulifera*) en mannetjesereprijs (*Veronica officinalis*) genoteerd.

2.3.5 Landbouw

De beschrijving van de land- en tuinbouw in het projectgebied is gebaseerd op gegevens van ALV 2010 en gesprekken met betrokken land- en tuinbouwers uit het gebied. In kaart 8 worden de landbouwbedrijfstypes binnen het projectgebied weergegeven, in kaart 9 een overzicht van de landbouwteelten in het gebied.

Het agrarisch gebied in het projectgebied is ruimtelijk weinig samenhangend. Het bestaat uit kleinere landbouwzones tussen verschillende bosgebieden (Blauwhuisbossen en Vagevuurbossen) en kasteelparken (kasteelpark Varens en Wildenburg).

Ongeveer 60% van het projectgebied is in landbouwgebruik. Dit gaat over 715 ha, geregistreerd door 97 gebruikers waarvan ongeveer de helft hun bedrijfszetel heeft in het projectgebied.

Het landbouwgebruik in het projectgebied kan op basis van de perceelstructuur en -gebruik verdeeld worden in twee groepen, namelijk een groep landbouwgebruik in en tussen de bossen en kasteelparken en een groep landbouwgebruik aan de rand van de bos-en parkgebieden.

De eerste groep (landbouwgebruik in en tussen de bossen en kasteelparken) situeert zich in de omgeving van de Vagevuurbossen en de Blauwhuisbossen. Die percelen komen verspreid voor in en tussen de bossen. De meest voorkomende teelten zijn grasland en maïs. Zij worden gebruikt als voedergras voor, zowel economische grote als kleine, melkvee- en vleesveebedrijven.

Daarnaast komen er in deze omgeving ook relatief veel percelen voor met boomkweek. Een sector die historisch en economisch sterk verankerd is met de bosrijke omgeving van het Bulskampveld.

Een tweede groep van landbouwgebruik (landbouwgebruik aan de rand van de bosgebieden en kasteelparken) bevindt zich ten westen van kasteel Varens en ten zuidwesten van kasteel Wildenburg. Deze percelen sluiten aan op het meer zuidelijk liggend aaneengesloten landbouwgebied van Wingene en Tielt. Deze percelen liggen gegroepeerd tussen historische dreven en hebben regelmatige vormen (mede ten gevolge van de vroegere ruilverkaveling Wingene). De meeste gronden zijn in gebruik van eerder economisch grote gespecialiseerde varkens-, akker- en melkveebedrijven. Naast voedergrassen (gras en maïs) worden er ook granen (wintertarwe en korrelmaïs), aardappelen, groenten en aardbeien geteeld.

Wat betreft gewestplanbestemming en andere randvoorwaarden naar landbouw toe, heeft 80 ha (of 11% van het landbouwgebruik) geen agrarische bestemming. Die percelen liggen vooral in natuur- en parkgebied. Daarenboven is een deel van die percelen ook gelegen in VEN (50 ha) en/ EU Habitatrichtlijngebied (47 ha). Bij deze laatste zijn verscherpte regels van toepassing op landbouw (bv. naar bemesting of scheuren van graslanden). Het overige landbouwgebruik (635 ha of 89%) heeft een agrarische bestemming waarvan zo'n 100 ha beleidsmatig is herbevestigd. Die percelen liggen ten zuidwesten van kasteel Wildenburg.

2.3.6 Recreatie

Voor een overzicht van de bestaande recreatieve netwerken:

Kaart 11:	bestaande recreatieve infrastructuur – wandelen
Kaart 12:	bestaande recreatieve infrastructuur – fietsen
Kaart 13:	bestaande recreatieve infrastructuur – ruiters

Het projectgebied behoort tot het centraal gelegen, zuidelijk deel van het landschapspark Bulskampveld. Aan de rand bevinden zich drie toegangspoorten: Wildenburg, Aanwijs en Sint-Pietersveld.

1. Toegangspoort Wildenburg

Het gehucht Wildenburg vormt thans een bescheiden instappunt voor een bezoek aan de omgeving van het private kasteelpark Wildenburg en het openbaar domeinbos Vagevuurbossen. In de directe nabijheid van de kerk van Wildenburg is de nodige parkeerruimte voorhanden alsook diverse eet- en drinkgelegenheden.

Wegens het ontbreken van veilige fietspaden langs de gewestweg Beernem-Wingene (N370) wordt het gehucht Wildenburg niet ontsloten via het fietsknooppuntennetwerk. De bewegwijzerde Bulskampveldfietsroute passeert Wildenburg in het noorden via de Boskapeldreef en de Oude Bruggeweg maar doet het gehucht zelf niet aan. Bovendien takken zowel in westelijke als oostelijke richting geen openbare wegen of fietspaden aan op het gehucht. AWW plant de aanleg van een tweerichtingsfietspad aan de oostzijde van de Beernemsteenweg tussen Wildenburg en het Aanwijs.

De kerk van Wildenburg vormt het vertrekpunt van het provinciaal bewegwijzerd Wildenburgwandelpad dat de achterliggende Vagevuurbossen, een deel van het natuurgebied Gulke Putten en De Zande ontsluit. Knelpunt is de verkeersonveilige situatie langs de gewestweg Beernem-Wingene. Er is geen wandelverbinding in westelijke richting (landhuis De Varens en Blauwhuisbossen) daar er enkel private dreven voorkomen. De verbinding tussen de landgoed De Varens – Hoeve Poldershof richting Piewitte is eerder recent verbroken voor wandelaars. Deze dreef is een private dreef met een publiek recht van doorgang. In de private bossen tussen De Varens en de Vorsevijvers liggen een aantal dreven en een wegeltje langs de Oude Blauwhuisbeek die thans informeel gebruikt worden door wandelaars en mountainbikers.

De recreatieve ontsluiting vanuit Wildenburg richting Vagevuurbossen dient wegens het ontbreken van openbaar bosgebied voor een belangrijk deel over de verharde Boskapeldreef zelf te gebeuren. Knelpunt is het voorkomen van nogal wat sluipverkeer op deze openbare weg. In het kader van het natuurinrichtingsproject Biscopveld zal een onverhard wandelpad langs de Boskapeldreef worden aangelegd (noordzijde).

Wegens het voorkomen van diverse private en openbare trage wegen in een landschappelijk aantrekkelijke omgeving, parkeergelegenheid en eet- en drinkgelegenheden, biedt Wildenburg belangrijke potenties als secundaire toegangspoort tot het landschapspark Bulskampveld. Door de geplande aanleg van het fietspad langs de gewestweg Wingene-Beernem zullen de parkeermogelijkheden in de omgeving van de kerk en horeca dalen. Stroomopwaarts de Blauwhuisbeek ligt in een bosgebied (Degruyterebossen) een zone voor verblijfsrecreatie. Het voorkomen van permanente bewoning in (en net buiten) deze zone schijnt aan banden gelegd. In het kader van het natuurinrichtingsproject Biscopveld worden nieuwe recreatieve verbindingen voorzien voor fietsers en wandelaars tussen de Degruyterebossen en de Vagevuurbossen – Gulke Putten.

Stroomafwaarts de Blauwhuisbeek ligt tegenaan het woonpark van Hertsberge een andere zone voor verblijfrecreatie, de Vorsevijvers. Wegens de veelheid aan permanente bewoning is ter regularisatie een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan goedgekeurd. Dit plan voorziet ook in de mogelijkheid tot verwerving en aanleg van een fiets- en wandelverbinding tussen de Vorsevijvers en de Oude Bruggeweg/Fazantendreef.

2. Toegangspoort Aanwijs

De parking “Aanwijs” ligt op het kruispunt van de verbindingswegen Beernem-Wingene en Oostkamp-Ruiselede. De parking behoort tot het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld (232 ha) en heeft een capaciteit van 590 wagens en 9 bussen. Deze parking doet niet enkel dienst voor bezoekers aan het provinciedomein maar ook voor deze aan domeinbos Bulskampveld (90 ha) en het domeinbos Vagevuurbos (220 ha). Ondanks de recente aanleg van een zebrapad in combinatie met een snelheidsbeperking vormt het dwarsen van de gewestweg Beernem-Wingene voor recreatief verkeer een knelpunt.

Vanaf de parking “Aanwijs” kan aangetakt worden op de Bulskampveldruiteroute en de Eendeputtenwandeling. De parking fungeert ook als vertrekpunt voor het bosleerpad “Het Aanwijs”, de Bulskampveldwandelroute, het educatief wandelpad (ten westen van het psychiatrisch centrum St-Amandus), het provinciaal bewegwijzerd fietscircuit de Bulskampveldfietsroute en de Vagevuurbosomloop. Dit laatste bewegwijzerd wandelcircuit ontsluit de Vagevuurbossen en richt zich tot de meer sportieve wandelaars (joggers, nordic walkers). Het oostelijk deel van de Bulskampveldruiteroute ontsluit eveneens de Vagevuurbossen. Het vrijliggend en halfverhard, recreatief fietspad dat doorheen de Vagevuurbossen loopt, komt ter hoogte van het Aanwijs op de gewestweg. De Breughel-Molen mountainbikeroute dwarst op 2 plaatsen de Beernemsteenweg: t.h.v. de Oude Bruggeweg – Blauwhuisstraat en t.h.v. de parking “Aanwijs”.

Mede gezien de zeer goede externe ontsluiting met het transferium Beernem (station) en de autosnelweg biedt deze parking mogelijkheden als primaire toegangspoort voor het landschapspark Bulskampveld.

3. Toegangspoort Sint-Pietersveld

Het Sint-Pietersveld bestaat enerzijds uit de grootschalige driehoek in landbouwgebruik met bijhorend gebouwencomplex van de gemeenschapsinstelling De Zande en het Penitentiair landbouwcentrum (grondgebied Ruiselede) en anderzijds uit de kleinschalige zone aan de westzijde van Bruggesteenweg met o.m. een vrij dichte bebouwing en het opvangcentrum voor asielzoekers (grondgebied Wingene). De laatste zone bevat eveneens de parkeerplaats van De Zande die potentieel als vertrekpunt dient voor fietsers en wandelaars die de Vagevuurbossen en het natuurgebied De Gulke Putten aandoen. In de omgeving van De Zande zijn er diverse eet- en drinkgelegenheden.

Op de parking van De Zande (Bruggesteenweg) start thans reeds het “Open Sint-Pietersveld-wandelleerpad”, een lokale bewegwijzerde wandelroute die de directe omgeving van het historische Sint-Pietersveld ontsluit. Onderweg geven infopanelen uitleg omtrent het rijke historische erfgoed in het Sint-Pietersveld. In het gebouwencomplex van De Zande bevindt zich het streekcentrum Sint-Pietersveld met een bezoekerscentrum dat toegankelijk is op aanvraag voor groepen.

De weinig aantrekkelijke parkeerplaats van het opvangcentrum wordt soms gebruikt als vertrekplaats voor ruiters (aanhangwagens) die van hieruit aantakken op het Bulskampveldruiterpad in de Vagevuurbossen.

Van de schaarse wegen en dreven in de driehoek van het Sint-Pietersveld zijn enkel twee korte doorsteken van oost naar westelijke richting vrij toegankelijk. De verbinding van de Bulskampveldruiteroute tussen de Vagevuurbossen en Kliplo-Schuurlo (Aalter) dwarst op twee plaatsen op een

verkeersonveilige manier de Bruggesteenweg. Wegens het ontbreken van een fietspad langs de Bruggesteenweg is het gebouwencomplex van de Zande en het PLC zelf niet ontsloten via het fietsnetwerk Bulskampveld. Het wandelnetwerk Bulskampveld en de Breughel-Molen-mountainbikeroute doen het Sint-Pietersveld wel aan.

Aan de zuidzijde van het Sint-Pietersveld ligt het natuurgebied De Gulke Putten. Het zendstation met omliggend antennepark is toegankelijk tijdens geleide wandelingen (Natuurpunt vzw). De meestal verharde, openbare wegen rond dit militair domein zijn toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. De Zwartedreef die door het domein loopt is enkel toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Het private kasteel Sint-Pietersveld (Carpentier) ligt langs deze halfverharde weg. Via de Predikherenbossen en het Disveld kunnen wandelaars in zuidelijke doorsteken naar het gehucht Doomkerke. Knelpunt is het ontbreken van een directe (openbare) wandelverbinding tussen het Disveld en de dorpskom van Doomkerke (Ruisselede) via het kasteel De Ro. Om bezoekers te kanaliseren heeft Natuurpunt vzw twee bewegwijzerde wandellussen uitgestippeld. De ene lus loopt omheen het zendstation de andere om en door de Predikherenbossen-Disveld. Beide trajecten zijn combineerbaar. Langs de wandellussen zijn een aantal infoborden geplaatst. De zuidzijde van het Sint-Pietersveld worden verder nog ontsloten door het provinciaal bewegwijzerd wandelcircuit, het Parochieveldwandelpad (start kerk Doomkerke) en de Poekebeekfietsroute.

3 Projectbeschrijving

3.1 Algemene doelstelling inrichtingsproject "Bulskampveld"

Het inrichtingsproject landinrichting "Bulskampveld" heeft betrekking op het grootste complex van bos- en heidegebieden in zandig Vlaanderen. Zorg voor landschap, natuur, land- en tuinbouw kan hier hand in hand gaan met recreatief medegebruik en zo een nieuwe dynamiek creëren. Op deze wijze kan de streek zijn troeven beter uitspelen, zijn bedreigde plattelandswaarden versterken en zijn rol als belangrijke recreatieve groenpool tussen Brugge en Gent evenwichtig ontwikkelen.

De hoofddoelstelling van het inrichtingsproject landinrichting 'Bulskampveld' is dan ook een kwaliteitsvolle inrichting van het gebied als landschapspark. Hierbij is de wens het typische karakter van het gebied optimaal te behouden en te versterken door de aanwezige functies in evenwicht met elkaar te ontwikkelen

3.2 Samenwerkingsverband m.b.t. het landschapspark Bulskampveld

Als een "Landschapspark" effectief op de kaart moet gezet worden dan volstaat het niet om een gebied kwalitatief in te richten. Naast gerichte inrichting zijn ook gemeenschappelijke communicatie en gericht beheer evengoed noodzakelijk en dat niet alleen in functie van de eventuele bezoeker van het gebied maar evengoed gericht naar de inwoners van het gebied.

Om deze samenwerking m.b.t. het landschapspark Bulskampveld zowel naar communicatie als inrichting en beheer mogelijk te maken is door de verschillende terreinbeherende instanties als de betrokken besturen besloten deze samenwerking te formaliseren via de ondertekening van een charter. Dit charter van het Landschapspark Bulskampveld is ondertekend op 28/09/2011.

De ondertekening van het charter heeft geleid tot het oprichten van een initiatiefgroep die deze interbestuurlijke samenwerking concreet moet uitvoeren en begeleiden. Door de initiatiefgroep zijn ondertussen al volgende beslissingen genomen:

- een keuze m.b.t. de perimeter van het landschapspark Bulskampveld, die zijn consequenties heeft naar inzet van huisstijl en communicatie en inzet van middelen van de betrokken besturen
- de selectie en de categorisering van de onthaalpoorten voor het landschapspark
- de uitgave van een jaarlijkse "landschapsparkkrant"
- de inzet van 0,8 FTE op de coördinatie van het landschapspark (deels gefinancierd van het LEADER-project Tielts Plateau)
- de organisatie van een aantal landschapspark-evenementen
- de realisatie van een aantal rustpunten in de huisstijl van het landschapspark Bulskampveld (initiatief van Westtoer en de betrokken gemeentebesturen, deels gefinancierd vanuit het Interreg IVb-project "Grenzeloos Wandelen").

De provinciebesturen van
West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen,

De gemeentebesturen van
Oostkamp, Beernem, Wingene, Ruiselede en Aalter,
Het Agentschap voor Natuur en Bos,

De Vlaamse Landmaatschappij,

Het Regionaal Landschap Houtland,

WESTTOER apb en Toerisme Oost-Vlaanderen

engageren zich om gezamenlijk en in overleg te ijveren voor de inrichting, het beheer en de promotie van
HET LANDSCHAPSPARK BULSKAMPVELD
met als doel het verbeteren van de omgevingskwaliteit in het gebied en het ontwikkelen van
een kwaliteits- en respectvol recreatief aanbod op maat van de streek en haar inwoners.

Hiertoe engageren de ondertekenende partners zich om:

a. Een gezamenlijke visie voor de ontwikkeling van het landschapspark Bulskampveld op te maken

De ondertekenende partners maken in samenspraak met de andere streekactoren een gemeenschappelijke visie op m.b.t. het verbeteren van de omgevingskwaliteit in het landschapspark Bulskampveld. Deze visie heeft betrekking op:

- behoud en de versterking van de natuurwaarden,
- behoud en versterking van de landschaps- en erfgoedwaarden,
- het versterken van de kwaliteit van de woon- en werkomgeving,
- het versterken van de kwaliteit van het recreatief netwerk,
- de toeristisch-recreatieve positionering van het gebied.

b. Een PROJECTGERICHTE UITVOERINGSSTRATEGIE op te maken en uit te voeren

De ondertekenende partners engageren zich om een gezamenlijke uitvoeringsstrategie te ontwikkelen waarbij elke partner binnen zijn/haar eigen bevoegdheden streeft naar:

- het bundelen van middelen,
- het zoeken naar projectgebonden financieringsbronnen,
- het maken van afspraken m.b.t. prioritisering in de uitvoering,
- het nemen van gezamenlijk initiatieven m.b.t. communicatie en promotie naar zowel bezoekers als inwoners van het gebied, conform de huisstijl
- het nemen van gezamenlijke initiatieven m.b.t. lokale draagvlakontwikkeling voor het landschapspark Bulskampveld.

c. Regelmatig met mekaar te overleggen en af te stemmen ten behoeve van de uitvoering van bovengenoemde visie en strategie.

Binnen de initiatiefgroep wordt volgende categorisering van de onthaalpunten in het landschapspark Bulskampveld voorgesteld:

Primair:	Driekoningen Aanwijs
Secundair	Maria-Aalter Waardamme Wildenburg Doomkerke De Zande
Tertiair	Aalter Warandepuiten Jachthaven Beernem Sint-Jan Hertsberge Nieuwenhove Kruiskerke Sint-Joris Kampveld
Transferium	Station Beernem

Naargelang de categorisering zijn andere eisen m.b.t. bereikbaarheid en voorzieningen voorgesteld.

3.3 Specifiek onderzoek in functie van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs of in functie van het landschapspark Bulskampveld

Om een betere onderbouwing te krijgen op mogelijke oplossingen voor een aantal aandachtspunten in deze omgeving zijn in de voorbereiding van de opmaak van het inrichtingsplan en in het kader van de ruimere samenwerking rond het landschapspark Bulskampveld nog een aantal onderzoeken gedaan.

3.3.1 Ontwerpend onderzoek beeldkwaliteit kern Wildenburg

Onderzoek in opdracht van de wvi en de gemeente Wingene. Studie uitgevoerd door het samenwerkingsverband Brut Architecten en Land-Landschapsarchitecten. Deze studie had tot doel n.a.v. de aanleg van een fietspad en de daaraan gekoppelde heraanleg van de doortocht Wildenburg ook na te denken over de beeldkwaliteit van de doortocht en de kwaliteit van de inbedding van de kern Wildenburg in zijn omgeving. In dit ontwerpend onderzoek worden voorstellen opgenomen m.b.t. de (her)inrichting van:

- de doortocht van de N370 doorheen Wildenburg
- de inrichting van de kerkomgeving van Wildenburg
- de aanleg van nieuwe parkeerinfrastructuur in Wildenburg
- de randafwerking van een deel van de kern Wildenburg

Dit ontwerpend onderzoek vormt de basis voor de voorstellen tot herinrichting van de kern Wildenburg en de inhoudelijke bespreking van de uiteindelijk voorgestelde keuzes wordt verder besproken in het hoofdstuk m.b.t. de voorgestelde inrichtingsmaatregelen.

3.3.2 Recreatieve gebiedsvisie landschapspark Bulskampveld

Voor het huidige landschapspark Bulskampveld werd in 2009 een recreatieve gebiedsvisie opgemaakt door Westtoer en dat in opdracht van de provincie West-Vlaanderen. Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs ligt centraal in dit recreatief bestemmingsgebied.

Volgende doelstellingen worden in de gebiedsvisie naar voor geschoven:

- Bulskampveld positioneren als recreatief bestemmingsgebied
- Kwalitatief aanbod routegebonden recreatie ontwikkelen
- Versterken van het toeristisch-recreatief productaanbod
- Verbeteren van de horecavoorzieningen
- Promoten van het regionaal landschapspark Bulskampveld

Een deel van deze doelstellingen is opgenomen in het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

3.3.3 Ontwerpend onderzoek herinrichting kruispunt Aanwijs en omgeving

Onderzoek in opdracht van de Vlaamse Landmaatschappij uitgevoerd door Land-Landschapsarchitecten in samenwerking met Mint NV. De studieopdracht is gestart in mei 2011 en is opgeleverd in oktober 2012. In het ontwerpend onderzoek zijn een aantal scenario's uitgewerkt voor de inrichting van de omgeving van parking Aanwijs. Deze scenario's hadden betrekking op volgende doelstellingen:

- de inrichting van de parking Aanwijs van het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld als primaire onthaalpoort voor het landschapspark Bulskampveld, specifiek gericht op de actieve recreant, die de ruime omgeving wil verkennen. Specifieke aandachtspunten hierbij zijn:
 - zorgen dat het recreatief netwerk van het landschapspark, en dat voor alle recreatieve doelgroepen (wandelaars, ruiters, fietsers en ATF-fietsers) goed en veilig aansluit op deze onthaalparking
 - het bundelen van toeristisch recreatieve informatie over het volledige landschapspark (en dus niet alleen het provinciedomein) op deze onthaalparking
- het verhogen van de veiligheid van de oversteekbaarheid voor recreanten van de N370 en de Torenweg
- het eventueel inplanten van een attractiepunt in de omgeving van de parking Aanwijs: uit de SWOT-analyse in het kader van de toeristische-recreatieve gebiedsvisie van het landschapspark Bulskampveld bleek dat het landschapspark dergelijk attractiepunt ontbreekt. Een mogelijke locatie voor de inplanting van een attractiepunt is de omgeving Aanwijs.

De scenario's in het ontwerpend onderzoek zijn zo uitgewerkt dat een "groeiscenario" mogelijk is en dat investeringen gedaan in een eerste fase niet dienen tenietgedaan te worden als een tweede of derde fase gerealiseerd wordt.

Dit ontwerpend onderzoek vormt de basis voor de voorstellen tot herinrichting van het kruispunt Aanwijs en de inhoudelijke bespreking van de scenario's en de uiteindelijk voorgestelde keuzes wordt gedaan in het hoofdstuk m.b.t. de voorgestelde inrichtingsmaatregelen.

3.3.4 Ontwerp huisstijl landschapspark Bulskampveld

Uit de SWOT-analyse in het kader van de toeristisch-recreatieve gebiedsvisie voor het landschapspark Bulskampveld bleek dat niettegenstaande het gebied landschappelijk een duidelijk eigen identiteit heeft en grotere delen van het gebied publiek toegankelijk zijn, dit niet zo gepercipieerd wordt door de bezoeker omdat zowel naar communicatie als naar inrichting alle deelgebieden afzonderlijk "op de kaart" gezet worden en deze samenhang noch uit de communicatie, noch uit de terreininrichting blijkt.

In dat verband is door VLM, ANB, de Provincie West-Vlaanderen en Westtoer apb een samenwerkingsovereenkomst gesloten m.b.t. de ontwikkeling van een huisstijl voor het landschapspark Bulskampveld en dat zowel naar communicatie als naar inrichting.

De studieopdracht m.b.t. de huisstijl voor communicatie is gegund aan het communicatiebureau Cayman en is opgeleverd op 25/10/2011, en omvat ook elementen die op niveau van inrichting belangrijk zijn (vnl. de lay-out van infoborden).

De studieopdracht m.b.t. de huisstijl voor inrichting is gegund aan het Land Landschapsarchitecten en is opgeleverd op 25/02/2012. Deze studieopdracht had betrekking op een aantal infrastructuurelementen voor het landschapspark Bulskampveld. Door Westtoer apb zijn in het najaar van 2012 een aantal rustpunten ingericht in deze huisstijl.

Figuur 2: Logo + Baseline voor het landschapspark Bulskampveld



Figuur 3: Elementen van de huisstijl inrichting voor het landschapspark Bulskampveld

Zitbanken



Picknick-tafel



Figuur 4: Elementen van de huisstijl inrichting voor het landschapspark Bulskampveld

Infoborden



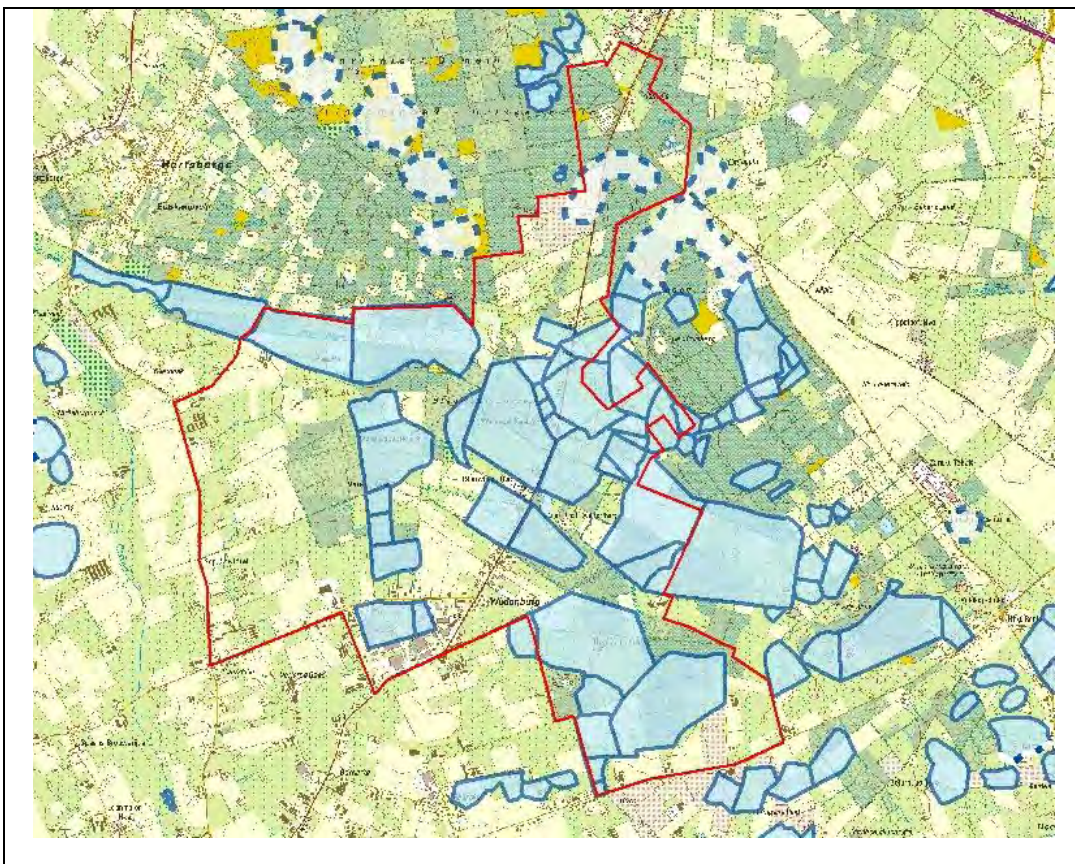
Beugels, wegwijzers



3.3.5 Studie veldvijvers

In het kader van het natuurinrichtingsproject Biscopveld werd de studie "Historisch-geografisch onderzoek naar het voorkomen van voormalige veldvijvers in het Bulskampveld en de mogelijkheden van herstel in het natuurinrichtingsproject Biscopveld" opgemaakt (Termote J., jan. 2012). Het voorkomen en beheer van deze kunstmatige viskweekvijvers (vnl. karper) is nagegaan aan de hand van historisch bronnenonderzoek en door toepassing van het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen. Dit leidde tot een overzichtskaart met aanduiding van de historische veldvijverlocaties en actuele veldvijverdamrelicten. De inventarisatie van deze veldvijverdijken werd in het kader van de opmaak van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs nog verder uitgebreid.

Figuur 5: Historische veldvijverlocaties in en rond het projectgebied van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs (naar Termote, 2010)



3.3.6 Oppervlaktewatermodellering Blauwhuisbeek

Onderzoek in opdracht van de Vlaamse Landmaatschappij uitgevoerd door Hydrosan NV. De studieopdracht is gestart op 23 mei 2012 en werd opgeleverd op 10 augustus 2013. Doel van de studie is het uitvoeren van een hydraulisch modelleringsonderzoek naar het huidig en toekomstig functioneren van de Blauwhuisbeek na het uitvoeren van een aantal herinrichtingsvoorstellen – scenario's. Deze scenario's zijn:

- Scenario 1: aantonen van de effectiviteit van de knijpconstructie (schuif) voor de Vorsevijvers
- Scenario 2: aanleggen van een' nieuwe loop' (bedding) voor de Blauwhuisbeek t.h.v. de Vorsevijvers
- Scenario 3: plaatsen van een geoptimaliseerde schuifconstructie op de nieuwe loop van de Blauwhuisbeek
- Scenario 4: inrichten van overstromingszones langs de Blauwhuisbeek
- Scenario 5: verondiepen van een bovenloop van de Blauwhuisbeek en inrichten van enkele laaggelegen percelen in eigendom van ANB langsheen deze waterloop
- Scenario 6: effect van het riolering- en afkoppelingsproject te Wildenburg
- Scenario 7: oeverinrichtingswerken aan de Blauwhuisbeek

Op basis van de resultaten van deze modellering adviseert de dienstverlener de VLM over de optimale inrichting van de waterloop en haar vallei.

3.3.7 Geïntegreerd beheerplan Bulskampveld

De Bosgroep Houtland, het Agentschap voor Natuur en Bos en de Vlaamse Landmaatschappij hebben via een samenwerkingsovereenkomst (sept. 2011) zich verbonden om de opmaak te laten uitvoeren van een uitgebreid bosbeheerplan voor een aantal locaties in een deel van het landschapspark Bulskampveld (diverse privé domeinen, het domeinbos Bulskampveld (ANB) en het VMW-waterwinningsgebied Hulstlobos). Aan deze studie is ook de opmaak van een parkbeheerplan voor het kasteelpark Wildenburg gekoppeld.

Deze studieopdracht is begin 2012 toegewezen aan Grontmij Vlaanderen NV en loopt tot eind 2013. Een aantal inrichtingsmaatregelen inzake cultuurhistorie, waterbeheer en natuurontwikkeling, die niet kunnen worden uitgevoerd via het reguliere bosbeheerplan, zijn opgenomen in het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

3.3.8 Functietoekenningsplan Bulskampveld

In het kader van het EFRO-doelstelling 2 project "Landbouwwegen" is door het studie bureau Mint in opdracht van de Vlaamse Landmaatschappij een functietoekenningsplan opgemaakt voor de landelijke wegen binnen de perimeter van het Landschapspark Bulskampveld. Dit functietoekenningsplan heeft als doel voor de laagste categorieën van wegen (de lokale wegen type II en III) een verdere differentiëring te onderzoeken.

3.4 Projectdoelstellingen

Het project Wildenburg-Aanwijs heeft als belangrijkste werkingsgebied de omgeving van de N370, die een belangrijk versnipperend element is in de kern van het landschapspark Bulskampveld.

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs heeft als primaire doelstelling het investeren in de onthaalinfrastructuur voor het landschapspark in dit kerngebied:

- kwalitatieve recreatieve en utilitaire fiets- en wandelverbindingen
- het uitwerken van het onthaalpunt t.h.v. het kruispunt Aanwijs
- het uitwerken van het onthaalpunt in de kern Wildenburg

Naast deze primaire doelstelling van onthaalinfrastructuur is de secundaire doelstelling het verbeteren van de omgevingskwaliteit binnen het projectgebied. Hierbij wordt ingezet op:

- de kwaliteit van het stelsel van de Blauwhuisbeek
- verbeteren bosstructuur t.h.v. het woonpark Vorsevijvers
- veilige utilitaire fietsinfrastructuur
- randafwerking kern Wildenburg

3.5 Inrichtingsconcept

3.5.1 Parking Aanwijs als primaire onthaalpoort

In het samenwerkingsverband m.b.t. het landschapspark Bulskampveld is afgesproken om het onthaal van de bezoeker van het landschapspark beter te organiseren en daarvoor een aantal onthaalpunten aan te duiden. Deze onthaalpunten worden onderverdeeld in primaire, secundaire en tertiaire onthaalpoorten en daarnaast is ook nog één transferium aangeduid (cfr. 3.2.).

De parking Aanwijs is een primaire onthaalpoort wat inhoudt dat dergelijke onthaalpoort minimaal aan volgende eisen dient te voldoen:

- Ontsluiting via primaire of secundaire weg
- Bereikbaarheid via openbaar vervoer wenselijk
- Parkeerplaatsen >400
- Op het recreatief netwerk gelegen voor zowel fietsers, wandelaars als ruiters
- Fietsrekken, fietsoplaadpunten
- Iets te beleven in onmiddellijke nabijheid onthaalpunt
- Volledig uitgerust met huisstijlelementen: huisstijl landschapspark primeert op huisstijl "eigenaar" van de parking
- Rust- en picknickvoorzieningen
- Nabijheid eet- en/of drinkgelegenheid wenselijk

Als deze criteria afgetoetst worden voor de parking Aanwijs dan

- : is de huidige parking qua inrichting en communicatie gericht op het bezoeken van het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld en niet van de ruimere omgeving
- is de aansluiting op het recreatief netwerk van de onthaalparking niet duidelijk en wordt de oversteek van de N370 voor recreanten als onveilig ervaren.
- is er veel interactie tussen gemotoriseerd verkeer en recreatieverkeer
- is er in de onmiddellijke omgeving van de parking geen attractiepunt voor bezoekers

Het basisconcept van de inrichting van de onthaalpoort parking Aanwijs en omgeving gaat uit van:

- het aanleggen van een autovrij onthaalplein voor het landschapspark, waar alle informatie over het landschapspark aanwezig is
- het verbeteren van de verkeersontsluiting van de parking
- het verbeteren van de verkeersveiligheid in de omgeving van de onthaalpoort door:
 - het omvormen van het kruispunt met 4 armen naar twee T-kruispunten
 - het aanpassen van het wegbeeld van de N370 door het aanleggen van een middenberm, waardoor een aangepast snelheidsregime ook afgedwongen wordt door het wegbeeld en waardoor veilig gelijkgronds kruisen van traag verkeer mogelijk wordt
 - het aanleggen van een gelijkgrondse met middenberm beveiligde kruising van de N370 voor recreatief verkeer
- het verbeteren van de recreatieve infrastructuur voor ruiters, wandelaars en fietsers van, naar en doorheen de onthaalpoort Aanwijs

In de ontwerpfase van het inrichtingsplan is de mogelijkheid voor de aanleg van een attractiepunt ter hoogte van parking Aanwijs onderzocht. De planbegeleidingsgroep is evenwel van oordeel dat het uitbouwen van een attractiepunt op een ruimere schaal dient onderzocht te worden dan alleen de omgeving van parking Aanwijs. Het voorgestelde attractiepunt (een heuvel met bostoren) werd ook als te duur bevonden in verhouding tot de mogelijke belevingswaarde.

3.5.2 Kern Wildenburg als secundaire onthaalpoort

In het samenwerkingsverband m.b.t. het landschapspark Bulskampveld is afgesproken om het onthaal van de bezoeker van het landschapspark beter te organiseren en daartoe een aantal onthaalpunten aan te duiden. Deze onthaalpunten worden onderverdeeld in primaire, secundaire en tertiaire onthaalpoorten en daarnaast is ook nog één transferium aangeduid (cfr. 3.2.).

De kern Wildenburg is daarbij geselecteerd als een secundaire onthaalpoort, wat inhoudt dat dergelijke onthaalpoort minimaal aan volgende eisen dient te voldoen:

- Parkeerplaatsen: >40, <100
- Op het recreatief netwerk gelegen voor minstens één recreatietype (wandelen, fietsen, ruiteren)
- Fietsvoorzieningen
- Volledig uitgerust met huisstijlelementen: huisstijl landschapspark primeert op huisstijl "eigenaar" van de parking
- Nabijheid eet- en of drinkgelegheid wenselijk

Als deze criteria afgetoetst worden voor de kern Wildenburg dan:

- is, zeker na de aanleg van een fietspad langsheen de N370, onvoldoende parkeercapaciteit (bovenop de parkeerbehoeftes voor de kern en de daar gelegen restaurants en cafés) in de kern Wildenburg aanwezig om deze kern als onthaalpoort te kunnen laten functioneren

- is de kern Wildenburg niet aangesloten op het recreatief netwerk (niet voor fietsers, wandelaars of ruiters)
- is de kern Wildenburg niet kwalitatief recreatief verbonden met het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld

Het basisconcept van de inrichting van de onthaalpoort Wildenburg gaat uit van:

- de aanleg van een parking voor de kern Wildenburg die tegelijkertijd de nodige bijkomende capaciteit voor inwoners van de kern Wildenburg en de nodige capaciteit om de kunnen functioneren als onthaalparking voor het landschapspark kan voorzien.
- de kern Wildenburg beter aansluiten op het recreatief netwerk van het landschapspark door:
 - de aanleg van een fietsverbinding (in westelijke richting) tussen de onthaalparking en de Gravestraat
 - de aanleg van een wandelverbinding (in noordwestelijke richting) tussen de onthaalparking Wildenburg en het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld via het woonpark van Hertsberge
 - de aanleg van een wandelverbinding tussen de onthaalparking Wildenburg en het domeinbos Bulskampveld via de Polderdreef en het woonpark Vorsevijvers
 - de aanleg van een wandelverbinding tussen de onthaalparking en de Vagevuurbossen langsheen het nieuwe fietspad van de N370 en de Boskapeldreef-Blauwhuisdreef
 - de aanleg van een utilitair-recreatieve fiets- en wandelverbinding tussen de Vorsevijvers en de gewestweg Wingene-Beernem
 - de aanleg van een wandelverbinding tussen de onthaalparking en de De Gruyterebossen en de Vagevuurbossen via de rand van het kasteelpark Wildenburg
 - de aanleg van een utilitair-recreatieve wandel- en fietsverbinding tussen Wildenburg en de wijk Haze.

Voor de kern Wildenburg is bovendien een aantal infrastructuurwerken gepland die een verbetering van de leefkwaliteit van Wildenburg tot doel hebben maar die tegelijkertijd ook bijkomende kansen en bedreigingen vormen voor Wildenburg:

- de aanleg van een utilitair fietspad langs de N370 zorgt voor een sterke verbetering van de fietsveiligheid van Wildenburg en omgeving en heeft tot gevolg dat:
 - er gezocht dient te worden naar bijkomende parkeercapaciteit in de kern Wildenburg
 - een verbetering van de algemene kwaliteit van het openbaar domein in Wildenburg (groenvoorzieningen, voetpaden, ...) mogelijk is
- de aansluiting van Wildenburg (en Vorsevijvers) op de RWZI van Wingene en de daarmee gepaard gaande scheiding van regen- en afvalwater heeft tot gevolg dat er moet gezocht worden naar alternatieve afvoermogelijkheden voor regenwater.

De aanleg van bijkomende parkeerinfrastructuur biedt de mogelijkheid om hieraan gekoppeld:

- de beeldkwaliteit van de kerkomgeving, die nu volledig geasfalteerd is en als parkeerzone dienstig is, sterk te verbeteren, door de kerk weer een groene sokkel te geven door een kerktuin aan te leggen.
- de kerkhofomgeving beter in te schakelen in de publiek groenstructuur van de kern Wildenburg en de landschappelijke relatie tussen kerkhof en omgeving te herstellen.

De aanleg van de nodige bijkomende afwateringscapaciteit voor regenwater biedt de mogelijkheid om hieraan gekoppeld:

- een veilige wandel en fietsverbinding in de dorpsrand aan te leggen, die de onthaalparking aansluit op het recreatief netwerk
- de dorpsrand richting open landschap groen af te werken en hierbij bijkomende publiek groen voorzieningen voor de schoolkinderen te voorzien

Het kasteelpark is beeldbepalend voor de kern Wildenburg. De aanleg van het fietspad langsheen de N370 biedt de mogelijkheid om de kasteelgracht en de groene rand van het kasteelpark op te waarderen. Een aantal maatregelen opgenomen in het parkbeheerplan voor Wildenburg zorgt er bovendien voor dat het kasteelpark ook in de toekomst een bijdrage tot de beeldkwaliteit van Wildenburg kan leveren.

3.5.3 De N370 omvormen naar een veilige verkeersas

De N370 is een secundaire weg type II die bovendien ook nog aangeduid is als een as voor bijzondere transporten. De N370 is de hoofdverbinding tussen het specifiek economisch knooppunt Wingene en de E40. Het vrachtverkeer heeft een belangrijk aandeel in het totale verkeer op de N370. Het wegprofiel van de N370 tussen Aanwijs en Wingene is relatief smal én recht, wat zorgt voor hogere snelheden en in ieder geval een zeer onveilige situatie is voor fietsers. De N370 is toch aangeduid als utilitaire fietsas tussen Wingene en Beernem en de AWV plant de aanleg van een tweerichtingsfietspad langsheen de N370 tussen Wingene en kruispunt Aanwijs. De aanleg van dit fietspad wordt in principe in 2014 opgestart.

Dit fietspad wordt aangelegd via de geëigende wetgeving en financiering van utilitaire fietspaden. Via een samenwerkingsovereenkomst tussen AWV, ANB en VLM wordt gezorgd voor de nodige aandacht voor het behoud en versterking van de natuurwaarden bij de aanleg van deze fietsverbinding, de nodige boscompensaties gerealiseerd worden en wordt ook gezorgd dat de nodige grondverwervingen voor de aanleg van een gedeelte van het fietspad langsheen het domeinbos Vagevuurbos kunnen gerealiseerd worden via een ruiloperatie, waardoor de oppervlakte van het domeinbos groter zal zijn na aanleg van het fietspad.

Van de aanleg van het fietspad wordt ook gebruik gemaakt om een veilige wandelverbinding tussen de kern Wildenburg en de Boskapeldreef en de Blauwhuisstraat aan te leggen. Deze inrichtingsmaatregel wordt in de beschrijving van de inrichtingsmaatregelen opgenomen onder de maatregelen ter verbetering van de kwaliteit van het recreatief netwerk in de omgeving van Wildenburg.

3.5.4 Omgevingskwaliteit Vorsevijvers

De Vorsevijvers is een voormalige zone voor verblijfsrecreatie op het grondgebied van de gemeente Wingene, grenzend aan het woonpark van Hertsberge. Deze zone voor verblijfsrecreatie kent veel permanenten bewoning die via een recent provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan geregulariseerd is.

De Blauwhuisbeek zorgt ter hoogte van de Vorsevijvers regelmatig voor wateroverlast doordat het profiel van de beek daar bij hevige regenbuien niet kan instaan voor de afvoer van het regen- en afvalwater van de woonkern Vorsevijvers én de normale waterafvoer van de beek zelf, dit gecombineerd met de lage ligging van de Vorsevijvers. Dit wordt momenteel verholpen door een stroomopwaarts van de Vorsevijvers geplaatste schuifconstructie (knijp), die bij hoge waterdebieten er voor zorgt dat de beek stroomopwaarts Vorsevijvers overstroomt. Het profiel van de Blauwhuisbeek is ter hoogte van de Vorsevijvers ook een zeer technisch profiel waardoor deze beek weinig natuurverbindende capaciteiten heeft, niettegenstaande zijn bovenloop grotendeels doorheen natuurgebied stroomt en zijn benedenloop wel een mooie structuurkwaliteit vertoont.

Het inrichtingsconcept gaat uit van het herleggen van het tracé van de Blauwhuisbeek t.h.v. de Vorsevijvers waardoor:

- het nieuwe tracé van de Blauwhuisbeek gescheiden wordt van de Vorsevijvers waardoor er minder kans is op wateroverlast in de Vorsevijvers

- het nieuwe tracé een optimalere verdeling mogelijk maakt van overstromingen stroomop- en stroomafwaarts de Vorsevijvers
- het nieuw tracé laat toe dat een meer ecologisch oeverprofiel aan de Blauwhuisbeek te geven waardoor deze ecologisch beter kan functioneren en meer natuurverbindende mogelijkheden heeft
- het oude tracé van de Blauwhuisbeek kan daarbij gebruikt worden voor de afvoer van het ontkoppelde regenwater van de Vorsevijvers, waardoor minder bijkomende investeringen nodig zijn om waterzuiveringsinfrastructuur te realiseren in de wijk Vorsevijvers.

Tussen de Vorsevijvers en de kern Wildenburg liggen de Blauwhuisbossen, gelegen in VEN-gebied. Voor de realisatie van een goede recreatieve verbinding voor wandelaars tussen Wildenburg en het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld moet een wandelverbinding doorheen deze bossen gelegd worden. Daarnaast dient voor de aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek eveneens een stuk van deze bossen verworven worden. Deze bossen kennen een informeel speelbosgebruik in functie van de bewoning van de Vorsevijvers. Dit speelbosgebruik is niet overal compatibel met de natuurwaarden in het gebied. De aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek biedt de mogelijkheid om een fysieke scheiding tussen speelbosgebruik en natuurontwikkeling te realiseren. In het inrichtingsplan wordt voorgesteld om een deel van deze private bossen door ANB te laten verwerven en ook door ANB te laten inrichten.

3.5.5 Cultuurhistorische opwaardering kapel(omgeving) Sint-Pietersveld

Het “Veldkapelleke” en het aanpalend kerkhof van het Sint-Pietersveld vormen een waardevol cultuurhistorisch ensemble. De kapel met het meegaand, deels beboomd graslandperceel is inmiddels aangekocht door de Vlaamse Landmaatschappij. . Behoudens de restauratie van de kapel wordt geopteerd voor de recreatief-landschappelijke inrichting van het perceel; dit in relatie tot het recent ingerichte rust- en belevingspunt (Westtoer).

Naast de kapel ligt de kleine begraafplaats van het Sint-Pietersveld (eigendom Penitentiair Landbouwcentrum). De begraafplaats is in eerste instantie bedoeld voor de personeelsleden en gedetineerden van het Penitentiair Landbouwcentrum, maar wordt ook gebruikt voor de bewoners van het Sint-Pietersveld. Daar de begraafplaats er thans wat verwaarloosd bij ligt, wordt voorgesteld om het achterstallig beheer op te heffen.

3.5.6 Veilige utilitaire en recreatieve fietsverbindingen tussen de N370 en de omgeving van Sint-Pietersveld

De Torenweg (verderop Vagevuurstraat en Bruggesteeweg) is een lokale weg type III, en heeft dus enkel een ontsluitende functie op lokaal niveau. Het wegprofiel is dermate dat een hogere categorisering van deze weg zou kunnen verwacht worden. De Torenweg heeft in ieder een geval een ontsluitende functie voor de gebouwencomplexen t.h.v. Sint-Pietersveld (Instelling De Zande van Jeugd en Zorg, Penitentiair Landbouw Complex van het federale ministerie van Justitie, het zendstation aan het natuurgebied De Gulke Putten van het ministerie van Defensie en het asielcentrum, uitgebaat door het Rode Kruis).

De Torenweg is geselecteerd in het utilitair fietsnetwerk van West-Vlaanderen. Voor de aanleg van een fietspad langsheen de Torenweg is een startnota opgemaakt door de provincie West-Vlaanderen.

Naast de nodige utilitaire fietsinfrastructuur langsheen de Torenweg is er ook nood aan een veilige oversteekmogelijkheid voor fietsers t.h.v. het kruispunt Aanwijs en er is ook nood aan een verkeersveiliger inrichting van het kruispunt van de Bruggesteeweg met de Maria-Aalterstraat.

Aan de kant van Wildenburg zijn de Boskapeldreef en de Blauwhuisstraat lokale wegen type III die dus enkel een ontsluitende functie voor de aangelanden heeft. Beide wegen doorkruisen (in het geval van de Blauwhuisstraat) of zitten aan de rand (in het geval van de Boskapeldreef) van het habitatrictlijngebied van de Vagevuurbossen. Beide straten ontsluiten weinig tot geen woningen of landbouwpercelen waardoor het afsluiten van deze wegen voor gemotoriseerd verkeer mogelijk lijkt. Op die manier kan de kwaliteit van het recreatieve netwerk verbeterd worden, zonder daarbij nieuwe recreatieve wegen te moeten aanleggen en kan anderzijds de omgevingskwaliteit en rust in het habitatrictlijngebied verhoogd worden. In het inrichtingsplan wordt voorgesteld om enkel de Blauwhuisstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Aan de kant Sint-Pietersveld is ook de Sint-Pietersveldstraat een lokale weg type III die dus enkel een ontsluitende functie heeft voor de aangelanden. T.h.v. het natuurreservaat Gulke Putten (Natuurpunt) zijn er geen aangelanden en kan de Sint-Pietersveldstraat, door de nabijgelegen nieuwe ontwikkelingen van de Zande, potentieel een sluipverkeerfunctie krijgen. Om de verbindende functie voor fietsverkeer tussen Sint-Pietersveld en Wildenburg te vrijwaren en de verstoring van het natuurreservaat Gulke Putten maximaal te beperken wordt voorgesteld om de Sint-Pietersveldstraat t.h.v. de Gulke Putten af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

4 Inrichtingsmaatregelen

Een overzicht van alle voorziene inrichtingsmaatregelen wordt gegeven op kaart 14

4.1 *Inrichting primaire onthaalpoort Aanwijs*

4.1.1 **Ontdubbeling van het kruispunt Aanwijs in twee T-kruispunten**

De Heirweg is een lokale weg type II, de Torenweg is een lokale weg type III. Niettegenstaande deze beide wegen in hun categorisering enkel een lokale functie hebben, blijkt in de praktijk wel dat zowel Torenweg als Heirweg toch een verbindende functie kunnen hebben voor noord-zuid georiënteerd verkeer. Vooral de Heirweg kan daarbij nog functioneren als sluipteggen tussen de N368 en de N370.

Verkeerstellingen uitgevoerd op de Heirweg geven aan dat er zowel ochtend- als avondpieken zijn in het verkeer wat wijst op de sluipteggenfunctie. Deze pieken qua sluipteggen zijn echter veel groter op weekenddagen en hebben voornamelijk te maken met toeristisch-recreatief verkeer van en naar het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld:

- de parking Aanwijs van het provinciedomein wordt ontsloten via de Heirweg (ingang via Heirweg, uitgang via N370)
- de parking Driekoningen wordt qua ingang ontsloten via de N368 en qua uitgang via de Heirweg.

De bewegwijzering van het provinciedomein vanaf de afrit E40 is bovendien zodanig dat alle verkeer richting provinciedomein naar de Heirweg gestuurd wordt, dus ook de bezoekers die parking Driekoningen als bestemming zouden hebben. In het goedgekeurde inrichtingsplan Sint-Amandus zijn voor het tegengaan van ongewenst verkeer op de Heirweg reeds volgende maatregelen opgenomen:

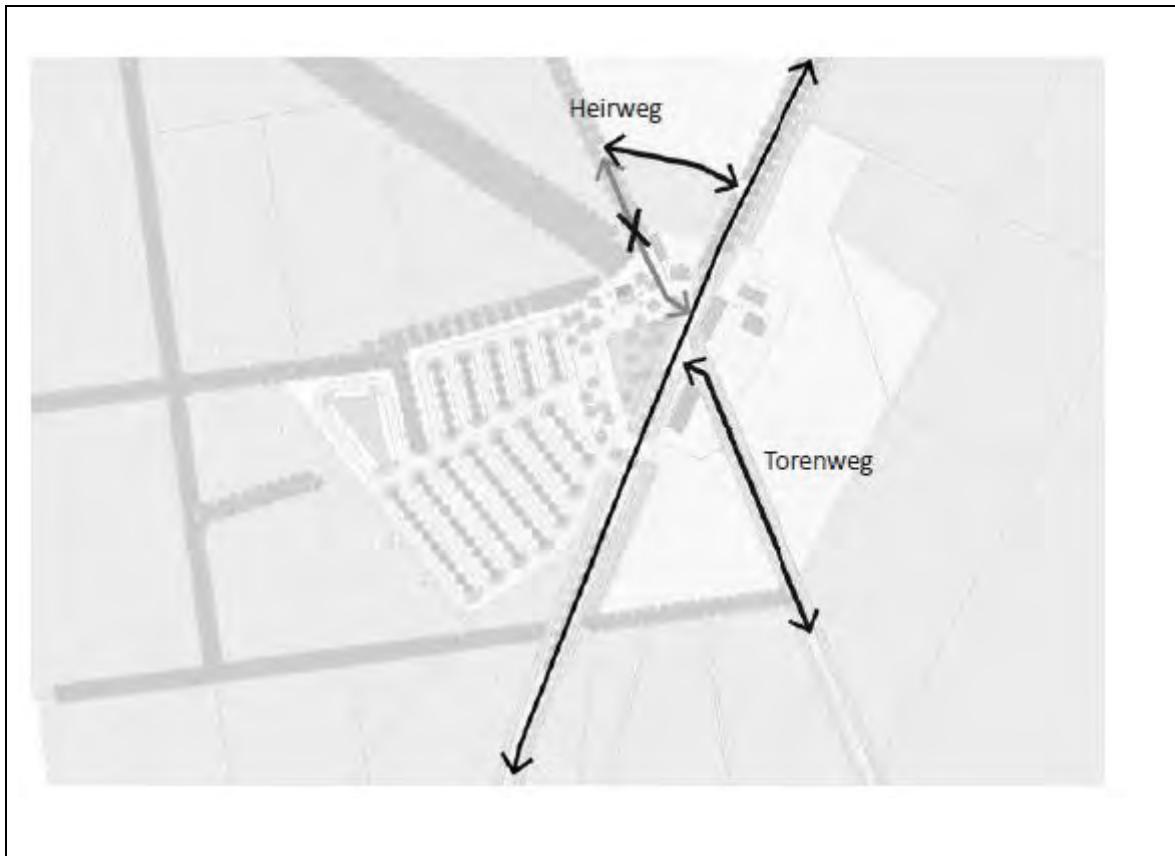
- het anders bewegwijzeren van het provinciedomein vanaf de E40
- het nemen van snelheidsremmende maatregelen op de Heirweg

Op het kruispunt Aanwijs sluiten Torenweg en Heirweg aan op de N370. Eventuele conflicten die ontstaan op het kruispunt hebben voornamelijk te maken met de slechte zichtbaarheid vanuit de zijstraten (Torenweg en Heirweg) op de doorgaande verkeersstromen op de N370. Dit wordt veroorzaakt door een niet-orthogonale aansluiting en een versprongen weg tussen de Torenweg en Heirweg. Hierdoor dient het oversteken vaak in twee bewegingen te gebeuren via de centrale afslagstrook.

Er wordt voorgesteld de aansluiting van de Heirweg op de N370 te verschuiven in noordelijke richting, waardoor:

- de Heirweg i.p.v. een schuine aansluiting op de N370 een loodrechte aansluiting op de N370 krijgt
- Conflictsituaties tussen Torenweg en Heirweg vermeden worden: beide wegen krijgen een afzonderlijke aansluiting op de N370.

Figuur 6: Schematische weergave herleggen van het tracé van de Heirweg



Het verleggen van de Heirweg in noordelijke richting heeft als bijkomend voordeel dat de herlegde Heirweg kan instaan voor de ontsluiting van het nieuwe RVT (Rust- en VerzorgingsTehuis) die het Psychiatrisch Centrum Sint-Amandus in die omgeving plant te bouwen. In dat kader is de gemeente Beernem gestart met de opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan dat de realisatie van dit RVT mogelijk maakt. In dit RUP kan ook het nieuwe tracé van de Heirweg opgenomen worden.

Het deel van de Heirweg dat buiten gebruik gesteld wordt kan dan behouden blijven in functie van de fietsverbinding parking Aanwijs-Heirweg.

Deze weg wordt gerealiseerd op gronden die momenteel in eigendom zijn van PC Sint-Amandus. Aangezien de aanleg van deze weg sowieso nodig zal zijn voor de ontsluiting van het nieuw te bouwen RVT, wordt voorgesteld om een kosteloze grondoverdracht van PC Sint-Amandus naar de gemeente Beernem te doen voor de gronden nodig voor de aanleg van het nieuwe tracé van de Heirweg.

Er wordt enkel subsidie landinrichting verleent voor de aanleg van de weginfrastructuur. Hierbij is niet inbegrepen rioleringswerken en eventuele voetpaden langsheen de nieuwe Heirweg, omdat die infrastructuur uitsluitend dienstig is voor de bediening van het RVT.

Tabel 6: Maatregelen in functie van de heraansluiting van de Heirweg op de N370

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 € (1)	74.536 €	74.536 €	52.175 €	22.361 €

(1) Voor de maatregel 1.1.1. wordt uitgegaan van een kosteloze grondoverdracht van PC Sint-Amandus naar de gemeente Beernem voor de realisatie van deze nieuwe aansluiting

4.1.2 Herinrichten van N370 t.h.v. kruispunt Aanwijs

In het inrichtingsplan wordt dus voorgesteld om het kruispunt N370 en Heirweg te scheiden van het kruispunt van de N370 met de Torenweg (zie 4.1.1).

Voor wat het in- en uitgaand verkeer van de parking Aanwijs zelf betreft is dit momenteel gescheiden van elkaar: inrijden moet via de Heirweg, uitrijden moet via de N370. Er wordt voorgesteld om in- en uitrit tezamen te nemen langsheen de N370, en de locatie van deze in-en uitrit te verplaatsen zodanig dat deze verder van het kruispunt met de Torenweg komt te liggen, om op die manier conflicten met het verkeer van de Torenweg te vermijden.

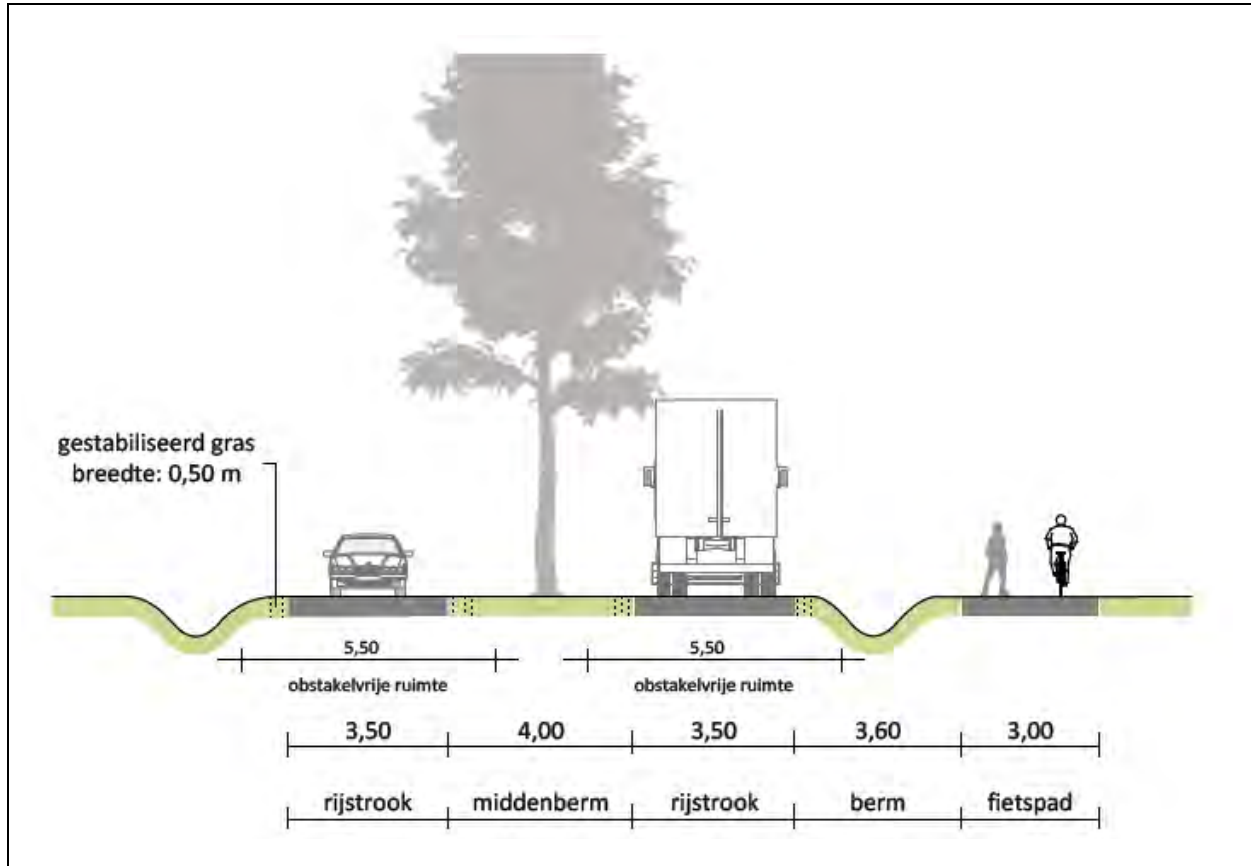
Door het kruispunt uit elkaar te halen, de in- en uitrit van de parking te bundelen en de recreatieve oversteek naast de toegang van de parking te situeren wordt het aantal oversteekbewegingen op de N370 verminderd en is de afstand tussen de kruisingen groter.

Er wordt voorgesteld om het profiel van de N370 ter hoogte van de onthaalpoort te voorzien van een middenberm met een breedte van 4 meter. De middenberm heeft een tweeledige functie. In de eerste plaats heeft het een snelheidsremmende werking en accentueert ze het recreatief gebied. Daarnaast wordt een oversteek in twee bewegingen mogelijk, wat de situatie voor recreanten verbetert. Om de doorstroming op de N370 te garanderen, worden opstelstroken geïmplementeerd voor de afslag naar de Torenweg en aan de inrit van de parking. De opstelstroken worden in de middenberm uitgesneden.

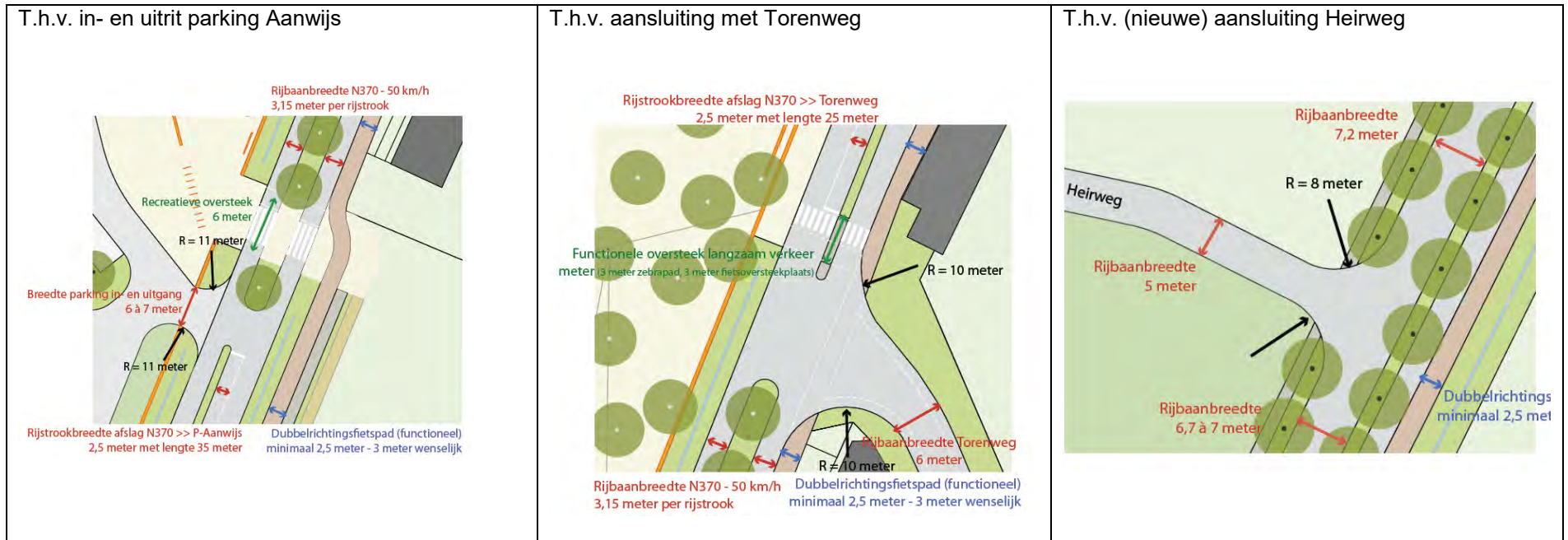
- Aangezien de N370 gecategoriseerd is als route voor uitzonderlijk vervoer (klasse R2) met onbeperkte hoogte wordt een obstakelvrije ruimte van 5,5 meter gerespecteerd en is het berijdbare gedeelte van de rijbaan 3,5 meter. De effectieve rijstrookbreedte is slechts 3,15 meter, maar door middel van een ander type verharding wordt een voldoende rijbaanbreedte voorzien. De bomen in de middenberm vallen buiten deze obstakelvrije zone.

Momenteel is de snelheidslimiet t.h.v. het kruispunt aanwijs 70km/h. Om de primaire onthaalpoort te accentueren en met het oog op een betere oversteekbaarheid wordt de snelheidslimiet naar 50km/h gebracht. Komende van Beernem vormt de nieuwe Heirweg de overgang van 70km/h regeling naar een 50km/h regeling. Het profiel van de rijbaan versmalt en gaat over in een profiel met middenberm. Deze ondersteunt de snelheidsreductie en scheidt het verkeer van de tegengestelde rijrichtingen van elkaar.

Figuur 7: Voorstel van typeprofiel voor de N370 t.h.v. kruispunt Aanwijs



Figuur 8: Voorstel profiel N370



Door de aanpassing van het profiel is het onmogelijk om de bushalte van de lijn die momenteel t.h.v. de parking Aanwijs ligt te behouden op die plaats, tenzij halteren op de rijbaan zou toegelaten worden. Aangezien het niet wenselijk is om halteren langs de rijbaan toe te laten wordt voorgesteld om de bushalte te verschuiven naar de zone tussen de "nieuwe" en de "oude" Heirweg. Deze locatie blijft dicht genoeg bij de onthaalpoort gelegen om de onthaalpoort te kunnen bedienen. Groot voordeel is dat deze nieuwe locatie dicht bij de het nieuwe RVT van het PC Sint-Amandus komt te liggen, waardoor ook het RVT goed bediend kan worden vanuit het openbaar vervoer. Het verplaatsen van de bushalte houdt ook in dat een voetpad dient gelegd langs de N370 vanaf de "oude" Heirweg tot de bushalte. Er wordt voorgesteld om bushokjes te plaatsen die uitgewerkt worden volgens de ontwerprichtlijnen van de huisstijl van het landschapspark Bulskampveld.

Figuur 9: Voorstel nieuwe locatie bushalte t.h.v. kruispunt Aanwijs



Tabel 7: Maatregelen in functie van het herinrichten van de N370

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.2.1.	Herinrichting N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	250.000 €	250.000 €	0 €	250.000 €
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	7.986 €	7.986 €	5.590 €	2.396 €

4.1.3 Opwaardering parking Aanwijs tot primaire onthaalpoort voor landschapspark Bulskampveld.

In het inrichtingsplan wordt voorgesteld om t.h.v. de parking Aanwijs een onthaalplein voor het landschapspark Bulskampveld aan te leggen. Dit wordt mogelijk door:

- het herleggen van de Heirweg
- het heroriënteren van het in- en uitgaand verkeer van de parking Aanwijs

Hierdoor kan t.h.v. de huidige ingang van de parking Aanwijs en de Heirweg zelf een verkeersvrij plein aangelegd worden waar alle onthaalvoorzieningen en info voor het landschapspark Bulskampveld kan gebundeld worden. Het plein heeft een attractief karakter door een open structuur en haar strategische ligging. De vestibule van het landschapspark vormt een belangrijke schakel in het recreatieve netwerk, de huisstijl wordt hier maximaal ingezet. Het plein is op zich een “veld” van het landschapspark dat zich integreert in de veldstructuren in de omgeving: .dit veld wordt getypeerd door een open en losse boomstructuur met bomen van gelijke soort, met een begaanbaar maaiveld. Om het plein te kunnen realiseren dient een beperkt aantal parkeerplaatsen (30 van de 650 aanwezige parkeerplaatsen) van de huidige parking buiten gebruik gesteld te worden

De woning die aansluit op het plein is eigendom van PC Sint-Amandus en kan functioneel gemaakt worden in relatie tot het nieuw te ontwikkelen RVT van het PC Sint-Amandus. De mogelijkheid tot ontwikkeling van een RECA-voorziening gericht op RVT én onthaalpoort is daarbij perfect mogelijk, maar dient verder uitgewerkt in het voor deze locatie op te maken RUP.

Het plein wordt deels aangelegd met een halfverharding die waterdoorlatend is, deels aangelegd als grasplein. Als halfverharding is natuursteensplit met een natuurlijke zandkleur hiervoor geschikt. Het is ook berijdbaar voor fietsers en rolstoelgebruikers. Het plein wordt met een brede boordsteen verhoogd ten opzichte van de parking. Het hoogteverschil is ongeveer 15 cm (één trede).

Op het plein worden de lindeboom aan de kapel en 2 bomen behouden. Een nieuwe bomenstructuur wordt toegevoegd. Hier wordt geopteerd om eiken aan te planten op het plein.

Op het plein wordt een infokiosk voorzien. Voorstel is om deze infokiosk te voorzien aansluitend op de hoogspanningscabine die nu aan de parking Aanwijs aanwezig is en deze cabine ook te integreren in het onthaalgebouw. In het onthaalgebouw kan ook sanitair voorzien worden en kan een oplaadpunt voor elektrische fietsen voorzien worden. De bestaande sanitaire blok aan de parking Aanwijs kan dan verwijderd worden en het nieuwe sanitair blok kan aangesloten worden op waterzuiveringsinfrastructuur (i.p.v. een eigen zuivering te voorzien). Door de aanleg van het nieuwe RVT voor PC Sint-Amandus zal immers ook riolering tot aan Kruispunt Aanwijs dienen aangelegd te worden.

Op het onthaalplein wordt gebruik gemaakt van de huisstijlelementen van het landschapspark Bulskampveld en worden ook picknickplaatsen en zitbanken voorzien. Op de parking zelf worden geen zitbank e.d. voorzien. De bestaande zitbanken op de parking worden verwijderd.

Ook de bestaande uitgang van parking Aanwijs wordt deels verschoven en in de toekomst ook als inrit gebruikt. Door de herinrichting van de N370 kan dit op een veiliger manier gebeuren. Het verschuiven van de locatie van de in- en uitgang is nodig om een voldoende invoegstrook te kunnen voorzien en om voldoende scheiding te hebben tussen de recreatieve oversteek en de in- en uitgang van de parking.

Figuur 10: Situering onthaalplein



Foto 2: Toekomstig onthaalplein: huidige situatie



Foto 3: Kapel op het onthaalplein



Foto4: Referentiebeelden onthaalplein



Foto 5: Hoogspanningscabine op onthaalplein



Foto 6: Huidige sanitaire blok t.h.v. parking Aanwijs



Figuur 11: Schematisch: integratie cabine in onthaalgebouw

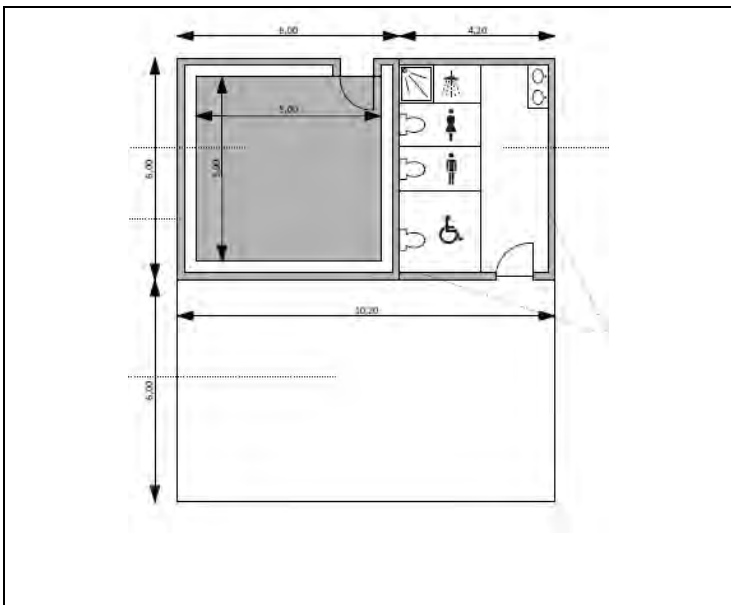


Foto 7: Referentiebeeld onthaalgebouw



Tabel 8: Maatregelen in functie van de opwaardering van parking Aanwijs tot primaire onthaalpoort voor landschapspark Bulskampveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	998.250 €	998.250 €	698.775 € (2)	299.475 €

(2) Voor de maatregel 1.3.1. wordt de mogelijkheid onderzocht om een toeristisch recreatief investeringsproject bij Toerisme Vlaanderen in te dienen. Indien dit goedgekeurd zou worden wordt het aandeel landinrichting verminderd met het aandeel Toerisme Vlaanderen in deze maatregel.

4.1.4 Aansluiting onthaalpoort Aanwijs op recreatief netwerk Bulskampveld

Als de parking Aanwijs als primaire onthaalpoort ingericht wordt dan is het belangrijk dat de voor het landschapspark Bulskampveld belangrijke recreatieve netwerken ook effectief langs deze onthaalpoort komen én dat de verschillende deelgebieden van het landschapspark op een veilige manier voor elke recreant kunnen bereikt worden. De oversteekbaarheid van de N370 vormt daarbij een belangrijke factor.

Foto 8: Huidige oversteek



Foto 9: Huidige oversteek



In het ontwerp onderzoek voor de inrichting van de primaire onthaalpoort Aanwijs zijn daarbij een aantal scenario's onderzocht, waarbij twee scenario's uiteindelijk weerhouden werden:

- aanleg van een brede gelijkgrondse kruising met middenberm
- aanleg van een recreatieve tunnel tussen onthaalplein en Vagevuurbossen

Uit het ontwerp onderzoek voor de inrichting van de onthaalpoort Aanwijs en de in dat kader uitgevoerde verkeerstellingen op parking Aanwijs, de N370, de Torenweg en de Heirweg blijkt dat het huidige recreatief gebruik van de oversteek aan parking Aanwijs niet dermate is dat het realiseren van een veilige oversteek gepaard dient te gaan met scheiding van recreatief verkeer en autoverkeer. Aangezien het investeren in een recreatieve tunnel niet als een beleidsprioriteit van AWV beschouwd wordt en gezien de budgettaire beperkingen was voorgesteld om de uitvoering van de recreatieve tunnel pas te voorzien in 2025. Dit wordt evenwel niet weerhouden en daarom is geopteerd om een veilige gelijkgrondse kruising aan te leggen. Deze maatregel wordt tezamen met de aanleg van de middenberm (zie 4.1.2) gerealiseerd en vergt geen extra financiering t.o.v. de budgetten voorzien voor het herinrichting van de N370 t.h.v. kruispunt Aanwijs.

Wel is een beperkte grondverwerving nodig om naast het geplande utilitaire fietspad langsheen de N370 ook nog een wandel- en ruitpad te kunnen aanleggen.

Tabel 9: Maatregelen in functie van de aansluiting van de onthaalpoort Aanwijs op het recreatief netwerk Bulskampveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.4.1.a	Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2014	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	8.750 €	0 €	8.750 €	4.375 €	4.375 €
1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	33.276 €	33.276 €	16.638 €	16.638 €

4.1.5 Hertraceren recreatieve paden in omgeving onthaalpoort Aanwijs

Ten aanzien van de recreatieve netwerken en routes wordt geopteerd om de conflictpunten tussen recreanten en gemotoriseerd verkeer te beperken. Alle recreatieve paden komen samen op het plein en worden geconcentreerd naar één oversteek om de oost- en westzijde van de gewestweg N370 te verbinden.

Recreatief netwerk centraliseren op het plein

Het plein vormt een belangrijke schakel in het recreatief netwerk. Het vormt een vertrek- en aankomstplaats of een rustplaats. De recreatieve paden worden rond de parking geleid en sluiten vervolgens aan op het bestaande netwerk voor wandelaars, fietsers, mountainbikers en ruiters. Het netwerk voor fietsers en mountainbikers valt ter hoogte van de onthaalpoort Aanwijs samen.

Ruiterpaden scheiden van andere recreatieve routes

Om conflicten tussen recreanten te beperken, wordt het ruiterpad altijd gescheiden van de fiets- en wandelpaden. Waar de paden voor ruiters, fietsers en wandelaars parallel lopen, wordt het ruiterpad buiten de dreefstructuur gelegd.

Maatregelen:

- Provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld
 - Aanleg van 220 m onverhard ruiterpad tussen TMVW-leiding en bestaande parking
 - Aanleg van 200 m halfverhard fiets- en wandelpad op bestaande dreef (noordzijde parking Aanwijs)
- Domeinbos Bulskampveld (ANB)
 - Aanleg van 200 m onverhard ruiterpad aan de noordzijde van de parking Aanwijs
 - Aanleg van 250 m halfverhard fiets- en wandelpad op bestaande dreven

Recreatieve routes concentreren naar één oversteek

De onthaalpoort Aanwijs vormt een belangrijke oversteekplaats tussen twee gebieden die gescheiden worden door de gewestweg N370. Alle recreanten dwarsen de gewestweg op één plaats.

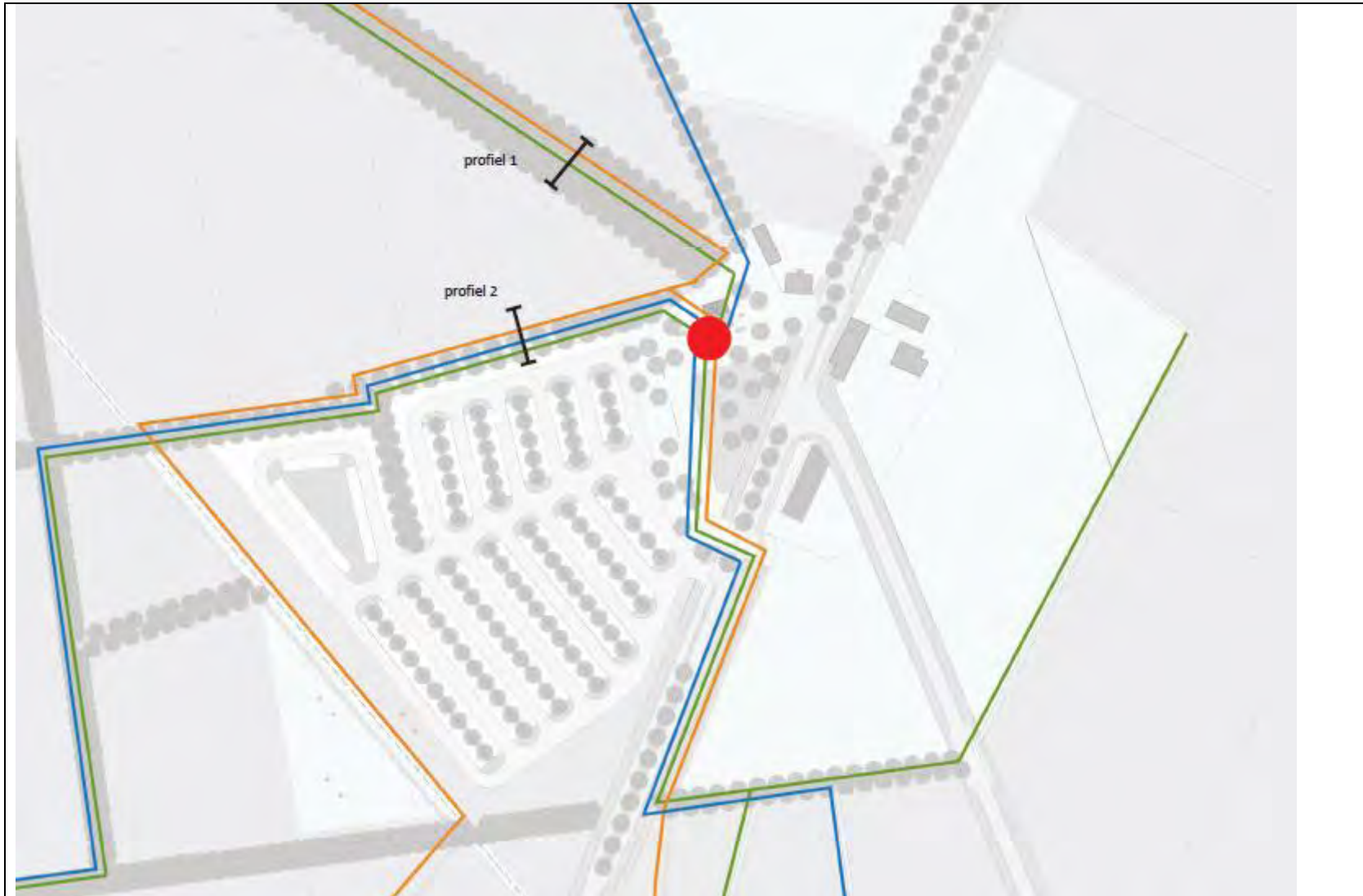
Maatregelen:

- Vagevuurbossen
 - Verwerving deel van het aansluitend akkerland in functie van de realisatie van de aansluiting van ruiter-, fiets- en wandelpaden op het recreatief netwerk in de Vagevuurbossen
 - Aanleg van 80 meter onverhard ruiterpad
 - Aanleg van 80 meter halfverhard fiets- en wandelpad

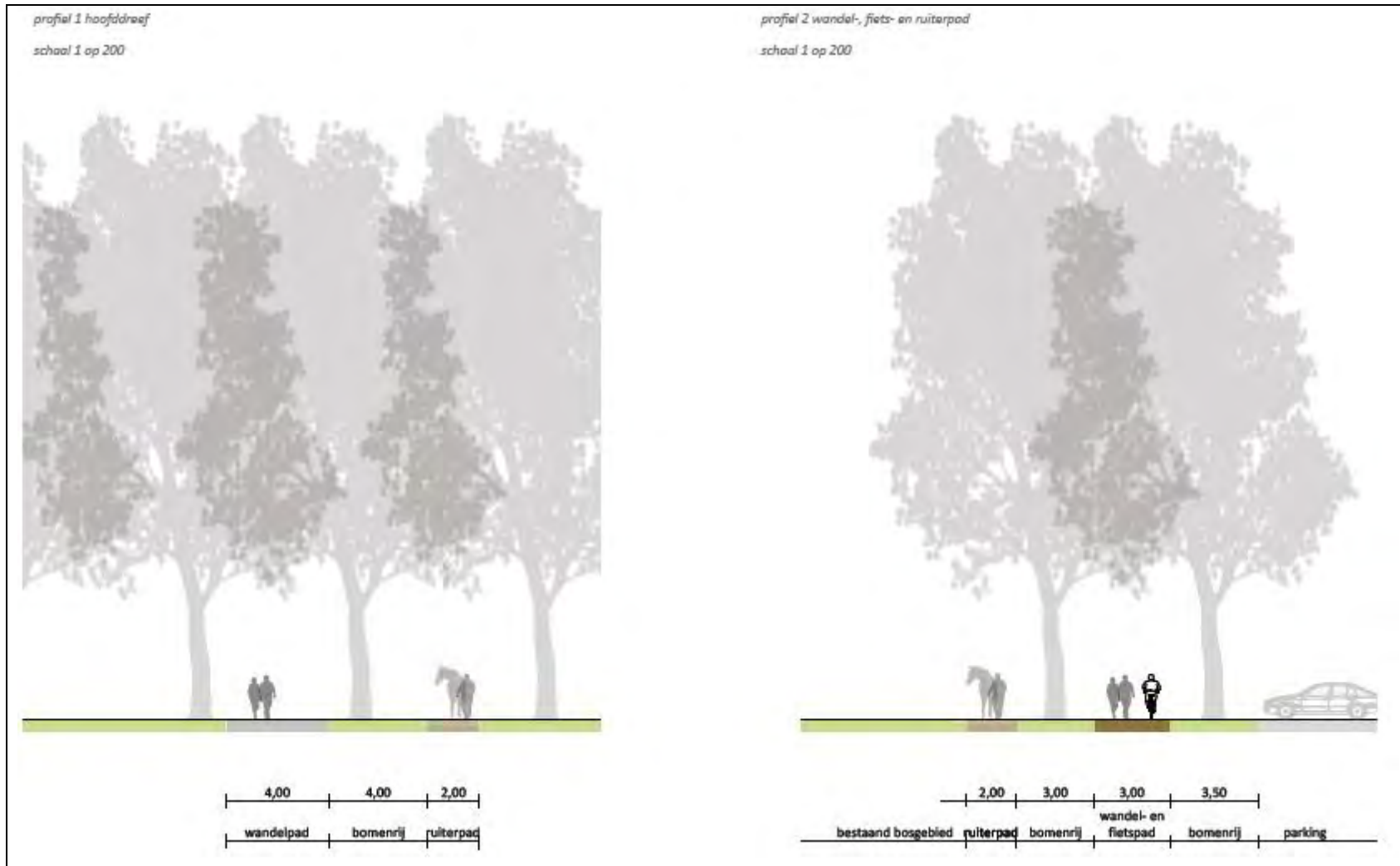
Figuur 12: Bestaande en toekomstige recreatieve netwerken



Figuur 13: Totaalbeeld gepland recreatief netwerk



Figuur 14: Profielen recreatieve paden



Tabel 10: Maatregelen in functie van het aanpassen van het recreatief netwerk t.h.v. onthaalpoort Aanwijs

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	13.510 €	13.510 €	9.457 €	4.053 €
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	15.840 €	15.840 €	7.920 €	7.920 €

4.1.6 Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van het realiseren van de primaire onthaalpoort Aanwijs

In onderstaande tabel wordt het overzicht gegeven van de voorgestelde maatregelen in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs

Tabel 11: Overzicht alle maatregelen in functie van de realisatie van de primaire onthaalpoort Aanwijs van het landschapspark Bulskampveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 € (1)	74.536 €	74.536 €	52.175 €	22.361 €
1.2.1.	Herinrichting N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	250.000 €	250.000 €	0 €	250.000 €
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	7.986 €	7.986 €	5.590 €	2.396 €
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	998.250 €	998.250 €	698.775 € (2)	299.475 €
1.4.1.a	Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2014	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	8.750 €	0 €	8.750 €	4.375 €	4.375 €
1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	33.276 €	33.276 €	16.638 €	16.638 €
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	13.510 €	13.510 €	9.457 €	4.053 €
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	15.840 €	15.840 €	7.920 €	7.920 €

- (1) Voor de maatregel 1.1.1. wordt uitgegaan van een kosteloze grondoverdracht van PC Sint-Amandus naar de gemeente Beernem voor de realisatie van deze nieuwe aansluiting
- (2) Voor de maatregel 1.3.1. wordt de mogelijkheid onderzocht om een toeristisch recreatief investeringsproject bij Toerisme Vlaanderen in te dienen. Indien dit goedgekeurd zou worden wordt het aandeel landinrichting verminderd met het aandeel Toerisme Vlaanderen in deze maatregel.

4.2 Inrichting secundaire onthaalpoort Wildenburg

4.2.1 Aanleg utilitair fietspad langsheen N370

De N370 is een secundaire weg type 2 en is ook aangeduid als een as voor uitzonderlijk transport. Uit de verkeerstellingen, uitgevoerd langsheen deze weg blijkt dat er een groot aandeel van vrachtverkeer langsheen deze weg is.

De N370 is ook opgenomen in het utilitair fietsnetwerk van de provincie West-Vlaanderen. In dat kader heeft het Agentschap Wegen en Verkeer de aanleg van een utilitair fietspad in haar planning opgenomen. De aanleg is voorzien in 2014-2015.

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de Vlaamse Landmaatschappij en het Agentschap Natuur en Bos hebben een samenwerkingsovereenkomst afgesloten waarbij zowel de grondoverdracht tussen ANB en AWV, nodig voor de aanleg van het fietspad langsheen de Vagevuurbossen, geregeld wordt als de realisatie van een project als milderende maatregel voor de aanleg van het fietspad langsheen bosgebied.

Voor de realisatie van dit fietspad wordt het instrument landinrichting niet ingezet, en wordt dit project dus ook verder in het voorliggend inrichtingsplan niet opgenomen in het uitvoerings- en financieringsprogramma. Het project wordt hier wel vermeld aangezien het op het niveau van het projectgebied wel een belangrijke impact zal hebben en dat andere maatregelen in het inrichtingsplan ondersteunend of flankerend werken aan dit project.

4.2.2 Aanleg onthaalparking Wildenburg

Door de aanleg van een fietspad langsheen de N370 in de kern Wildenburg verdwijnt een groot deel van de momenteel aanwezige parkeerplaatsen langsheen de N370. Deze parkeerplaatsen zijn in de huidige constellatie nodig voor bezoekers van de woningen gelegen langsheen de N370, voor bezoekers van een aantal handelszaken langsheen de N370 en voor de bezoekers van de RECA-zaken langsheen de N370. Twee van de drie RECA-zaken langsheen de N370 hebben eigen parkeermogelijkheden.

T.h.v. de school van Wildenburg wordt een uitbreiding van de parkeermogelijkheden voorzien. Deze uitbreiding is nodig voor de school zelf en kan buiten de schooluren ook instaan voor de opvang van verdwenen parkeermogelijkheden van de in die omgeving liggende woningen. Voor de resterende woningen en voor de RECA-zaken dient nog bijkomende parkeermogelijkheid voorzien te worden.

Als de kern Wildenburg ingericht wordt als secundaire onthaalpoort voor het landschapspark Bulskampveld dan dient er in functie van het onthaal van bezoekers ook bijkomende parkeermogelijkheid gecreëerd te worden. Deze wordt geraamd op een 50-tal wagens.

Momenteel fungeert de parking achteraan de kerk van Wildenburg als onthaalparking voor bezoekers en ook als parking voor bezoekers van de RECA-zaken. Deze parking heeft evenwel onvoldoende capaciteit om het verdwijnen van parkeerplaatsen langsheen de N370 op te vangen en ook bijkomende parkeermogelijkheden in functie van de ontwikkeling van de onthaalpoort te voorzien. De parking in de kerkomgeving is bovendien van een slechte beeldkwaliteit en maakt dat er geen kwaliteitsvol onthaalpunt is in de kerkomgeving.

In het inrichtingsplan wordt voorgesteld een nieuwe parking te realiseren aan de achterkant van de RECA-zaken langsheen de N370 aansluitend op de toegangsdreef van het kerkhof van Wildenburg en het daarachter gelegen private kasteeldomein. Deze parking moet dienstig zijn als:

- onthaalparking voor het landschapspark
- als parking voor de kerk(hof)bezoeker
- als parking voor bezoekers van inwoners en handelszaken langsheen de N370.

Als streefdoel wordt een capaciteit van 90 nieuwe parkeerplaatsen vooropgesteld:

- 40 ter vervanging van momenteel bestaande parkeerplaatsen die verdwijnen door de aanleg van een fietspad langsheen de N370 en die verdwijnen door het herinrichten van de kerkomgeving
- 50 bijkomende parkeerplaatsen in functie van de ontwikkeling van Wildenburg als secundaire onthaalpoort voor het landschapspark Bulskampveld.

Tabel 12: Overzicht van de aanwezige en geplande parkeerplaatsen t.h.v. de kerk van Wildenburg

Huidige Situatie	94
Parkeerplaatsen langsheen de N370	44
Kerkplein	32
School	18
Voorgestelde situatie	152
Parkeerplaatsen langsheen de N370	10
Kerkplein	14
School	38
Onthaalparking	90

Er wordt ook voorgesteld om op deze parking een beperkt aantal plaatsen specifiek voor kampeerwagens in te richten zodanig dat de onthaalparking ook als onthaalparking voor kampeerwagenbezoekers van het landschapspark kan fungeren. Deze parking is daarvoor uitermate geschikt doordat enerzijds direct aangesloten wordt op het recreatieve netwerk van het landschapspark en dat anderzijds de nabijgelegen woornkern Wildenburg met handelszaken ook voor kampeerwagentoeristen interessant is.

In het inrichtingsplan wordt ook voorgesteld om de omgeving van de kerk van Wildenburg te vergroenen, de parkeerplaatsen daar grotendeels op te heffen en de kerk in een kerktuin te plaatsen die ook dienstig is als groene rustplaats in het landschapspark Bulskampveld en voor het dorp Wildenburg.

Om deze maatregel te kunnen realiseren dient een ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt te worden. De gemeente Wingene zal dit RUP opmaken, een RUP dat overigens reeds gepland was aangezien ook voor andere ontwikkelingen in de kern Wildenburg (o.a. de uitbreiding van de school) een RUP zal moeten opgemaakt worden.

Voor de financiering van de aanleg van parking dient actief gezocht te worden naar andere financieringsmiddelen dan diegene van landinrichting. Daarbij wordt zowel aan Europese co-financiering als aan financiering vanuit Toerisme Vlaanderen voor toeristisch recreatieve projecten gedacht. De subsidiëring vanuit landinrichting wordt daarbij geplafonneerd op 150.000 euro subsidie.

Om deze maatregel te kunnen realiseren dient een deel van de monumentale dreef van de kerk naar het achterliggend domein verworven te worden om als toegangsweg voor de nieuw aan te leggen parking te kunnen fungeren. Deze verwerving wordt best tot aan het kerkhof van Wildenburg gerealiseerd. Bij de inrichting van de dreef in functie van de ontsluiting van de parking dient er voor gezorgd te worden dat de dreef zelf niet als parking kan gebruikt worden.

Foto 10:Kerkomgeving Wildenburg



Figuur 15: Situering zoekzone onthaalparking Wildenburg

Voorstel Inrichting Kerkomgeving Wildenburg



Tabel 13: Maatregelen in functie van de realisatie van een onthaalparking Wildenburg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.1.1.	Opmaak RUP Wildenburg	2014	Gemeente Wingene	NVT	Gemeente Wingene	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	266.200 €	266.200 €	186.340 € (2)	79.860 €
2.1.3.a	Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	30.000 €	0 €	30.000 €	15.000 €	15.000 €
2.1.3.b	Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	10.800 €	0 €	10.800 €	5.400 €	5.400 €
2.1.3.c	Aanleg onthaalparking Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	665.500 €	665.500 €	150.000 € (1)(2)	515.500 €

- (1) Voor de maatregel m.b.t. de realisatie van de onthaalparking Wildenburg (2.1.3.c) wordt de bijdrage vanuit Landinrichting geplafonneerd op 150.000 euro subsidies landinrichting
- (2) Voor de maatregelen m.b.t. de onthaalparking Wildenburg (2.1.3.c) en de kerktuin (2.1.2) wordt onderzocht of hiervoor een projectsubsidie voor toeristisch recreatieve projecten bij Toerisme Vlaanderen kan ingediend worden. Indien deze subsidie zou verkregen worden, dan blijft het plafond van 150.000 eurosubsidies landinrichting voor de maatregel 2.1.3.c.

4.2.3 Landschappelijke inrichting kerkhof Wildenburg en omgeving

De begraafplaats heeft een klassieke gevierendeelde structuur. Ze is omringd met een haag van hoge coniferen. Op de oost-west as staat het grafmonument van de familie van der Bruggen. Aan de westelijke zijde grenst een klein bosfragment. De huidige inrichting van de begraafplaats biedt weinig interactie met de omgeving. De begraafplaats Wildenburg wordt vaak omschreven als een voormalige bosbegraafplaats. Vandaag is daar echter niets meer van terug te vinden. De herintroductie van het beeld bosbegraafplaats zou mogelijk zijn door een maximaal aantal bomen binnen het kerkhof te introduceren. De bedenking moet hier echter gemaakt worden dat de ruimte eerder beperkt is. Hierdoor zal het ruimtelijk beeld van een bosbegraafplaats nooit voelbaar worden. Bovendien is de oppervlakte van deze begraafplaats eerder gering voor het bekomen van een bossfeer.

De troeven van de locatie kunnen beter uitgespeeld worden. Het omliggende landschap bij de begraafplaats betrekken, kan een grote meerwaarde betekenen naar beeldkwaliteit en belevingswaarde van het kerkhof. De hoge conifeerhaag kan vervangen worden door een lage haag. Deze geeft enerzijds een gevoel van bescherming en kan anderzijds, door ze op een hoogte van ca. 1,20 m te scheren, ook het landschap onderlijnen.

Door op welgekozen plaatsen een aantal karakterbomen te integreren, wordt de begraafplaats doorgroend op een meer subtiële wijze dan bij een bosbegraving. De integratie van bomen kan ook langzaam gebeuren bij het vrijkomen van grafplaatsen. Een zerk kan dan vervangen worden door een boom. Of men kan de huidige vrije plaatsen hiervoor aanwenden. Per compartiment kan men ca. 3 bomen aanplanten.

De kerkhofvloer is vandaag één monotoon rood vlak. Door het bestaande grindvlak om te vormen tot gazon kan men de banaliteit van het huidige kerkhof aan charme doen winnen.

Het restbosperceel aan de rand van het kerkhof kan geïntegreerd worden in de nieuwe inrichting van het kerkhof. Een nieuwe kerkhofkamer wordt toegevoegd die tegelijkertijd de relatie met de omgeving versterkt en rust in het kerkhof brengt.

Foto 11: Kerkhof Wildenburg



Foto 12: Zicht vanuit randperceeltje kerkhof op omgeving



Figuur 16: Voorstel herinrichting kerkhofomgeving



Tabel 14: Maatregelen in functie van de landschappelijke inrichting van het kerkhof Wildenburg en omgeving

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.2.1.a	Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	2.400 €	0 €	2.400 €	1.200 €	1.200 €
2.2.1.b	Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	199.650 €	199.650 €	139.755 €	59.895 €

4.2.4 Dorpsrand Wildenburg

Doordat het afvalwater van de kern Wildenburg op termijn aangesloten wordt op een collector en dat daaraan gekoppeld er ook een afkoppeling zal gerealiseerd worden van het hemelwater is er nood aan een afvoermogelijkheid voor het hemelwater. Hiervoor komt de waterloop WO.9.3.3.4. in aanmerking. Deze waterloop is evenwel deels een ingebuisde waterloop en de inbuizing blijkt verzaakt te zijn waardoor de afvoercapaciteit beperkt is. In het inrichtingsplan wordt voorgesteld om aan de rand van de kern Wildenburg een nieuwe afwateringsgracht aan te leggen die enerzijds dient in te staan voor de ontwatering van de aanlandende landbouwpercelen (ter vervanging van de afwatering via waterloop WO.9.3.3.4. en anderzijds dient in te staan voor de afvoer van het (afgekoppelde) hemelwater van de kern Wildenburg.

Aan de “landschapsrand” van de kern Wildenburg kan parallel met bovenvermelde ontwateringsgracht ook een nieuwe wandel-en fietsverbinding aangelegd worden. Deze wandel- en fietsverbinding kan multifunctioneel zijn:

- zij zorgt voor het aansluiten van het recreatief netwerk vanuit de onthaalparking Wildenburg, zonder daarbij langsheen de N370 te moeten: zowel de verbinding Wildenburg-Vagevuurbossen als de verbinding Wildenburg-Vorsevijvers-Lippensgoed kan daardoor losgekoppeld worden van de N370.
- zij zorgt eveneens voor een veilige fietsverbinding vanuit de Gravestraat richting basisschool Wildenburg, waardoor kinderen niet meer op de N370 dienen te zijn om aan de school te komen.

Door deze zone met wandelpad, fietspad en waterloop ook als een groenzone in te richten wordt een stuk groene dorpsruimte gecreëerd en kan gezorgd worden voor een landschappelijke afwerking van de dorpsrand van Wildenburg. Delen van deze dorpsrand zullen geïntegreerd worden in het groendomein van de school, waardoor een groene landschapskamer voor de school ontstaat, die evenwel niet alleen voor de school kan ingezet worden maar ook kan functioneren op het niveau van het dorp.

Om deze maatregel te kunnen realiseren dient eveneens een RUP opgemaakt te worden door de gemeente Wingene. Dit RUP is sowieso ook nodig voor de geplande uitbreiding van de basisschool van Wildenburg.

Figuur 17: Principeschets nieuw recreatief-utilitaire ontsluiting via Landschapsrand dorp



Foto 13: Landschapsrand Wildenburg, kant Kerkhofomgeving



Foto 14: Landschapsrand Wildenbrug, kant Schoolomgeving



Tabel 15: Maatregelen in functie van de realisatie van de dorpsrand Wildenburg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.3.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	77.000 €	0 €	77.000 €	38.500 €	38.500 €
2.3.1.b	Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	445.886 €	445.886 €	312.120 €	133.766 €

4.2.5 Wandelverbinding Wildenburg – Piewitte

De onthaalparking Wildenburg wordt voor wandelaars in noordwestelijke richting ontsloten richting het woonpark van Hertsberge, de onthaalpoort Hertsberge en het achterliggend provinciedomein. Dit biedt mogelijkheden tot uitbreiding van het recreatief wandelnetwerk (knooppunten).

In kaart 14 worden de richtingen van deze wandelverbinding weergegeven.

Tabel 17: Maatregelen in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	19.620 €	0 €	19.620 €	9.810 €	9.810 €
2.4.1.b	Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	25.954 €	25.954 €	18.168 €	7.786 €

4.2.6 Wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers

De wandelverbinding Wildenburg – Piewitte wordt ten noorden van het bosgebied De Varens afgetakt naar de Vorsevijvers en het achterliggende provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld en domeinbos Bulskampveld. In kaart 14 wordt de richting van deze wandelverbinding weergegeven.

Tabel 19: Maatregelen ter realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Vorsevijvers

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.2.a	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	50.578 €	50.578 €	25.289 €	25.289 €
2.4.2.b	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	15.900 €	0 €	15.900 €	7.950 €	7.950 €
2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.296 €	21.296 €	14.907 €	6.389 €

4.2.7 Utilitair-recreatieve fiets- en wandelverbinding Vorsevijvers – Oude Bruggeweg

Tussen het woonpark Vorsevijvers (Hazelnotendreef) en de Fazantendreef – Oude Bruggeweg wordt een vrijliggend, verhard fiets- en wandelpad aangelegd (350 m). Het tracé hiervoor is opgenomen in het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Vorsevijvers. Het onteigeningsplan voorziet in een grondverwerving van 6 m breedte. Aan de zuidzijde van het nieuwe pad (2 m breed, verhard) wordt een bermgracht aangelegd. Aan beide zijden wordt een nieuwe prikkeldraadafsluiting voorzien. Twee veerosters zorgen voor een verbinding tussen beide weilanden. Deze verbinding moet het woonpark Vorsevijvers voor utilitair fietsverkeer verbinden met Wildenburg (bv. schoolgaande jeugd). Het pad biedt eveneens mogelijkheden voor het hertraceren van het wandelnetwerk Bulskampveld en voor recreatief fietsverkeer.

Deze verbinding is ook functioneel voor het realiseren van de waterzuiveringsinfrastructuur van het woonpark Vorsevijvers: via dit tracé kan het afvalwater geïncollecteerd worden richting Oude Bruggeweg – N370 en zo aangesloten worden op de geplande collector voor Wildenburg. Landinrichting komt niet tussen aan het aanleggen van de waterzuiveringsinfrastructuur maar aanleg en ontwerp zal afgestemd worden op de aanleg van de collector.

Deze zone wordt in het verordenend deel van het PRUP als volgt beschreven:

“Artikel 5: Zone voor natuur met recreatief medegebruik

I. Bestemming

De zone is bestemd voor een wandel- en fietsverbinding

II. Inrichting en beheer

De inrichting en het beheer van het gebied zijn gericht op het behouden en het ontwikkelen van landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten.

Bestaande natuurlijke elementen en landschapselementen moeten maximaal worden behouden. Het is niet toegelaten de bestaande gracht te dempen of in te buizen. De oevers moeten natuurlijk blijven.

III Aanleg

Binnen de zone is het toegelaten een voet- en fietspad aan te leggen met een maximale breedte van 2,5m. Het pad wordt aangelegd op een natuurtechnisch verantwoorde wijze.”

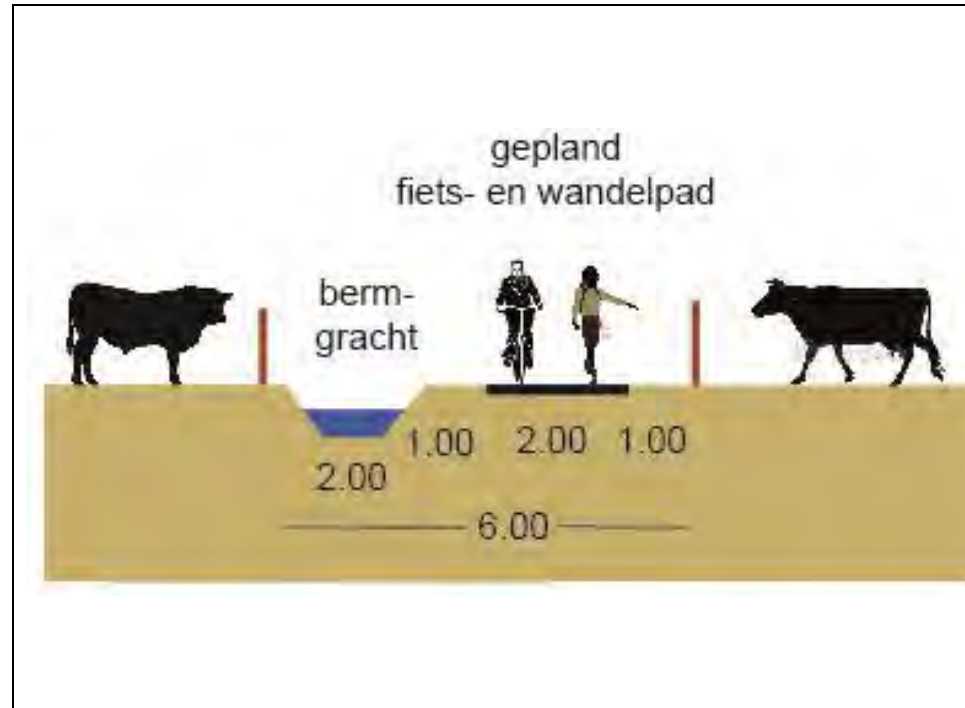
Figuur 18: Detail uit het PRUP Vorsevijvers



Foto 18: Situering fiets- wandelpad tussen Vorsevijvers en Oude Bruggeweg



Figuur 19: Dwarsprofiel voorgesteld fiets- en wandelpad



In kaart 14 wordt het tracé van deze verbinding weergegeven. In tabel 20 wordt het huidige en voorgestelde gebruik van deze verbinding opgelijst.

Tabel 20: Omschrijving van de maatregelen in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Vorsevijvers-Oude Bruggeweg

Huidig gebruik	Toekomstig gebruik	Omschrijving inrichtingswerken	Beheerder
Weiland	Fiets- en wandelpad	Aanleg fiets- en wandelpad met begeleidende bermgracht en veeroosters, plaatsing prikkeldraadafsluiting en signalisatie. Dit pad wordt aangelegd boven de daar voorziene riolering, aan te leggen door Aquafin.	Gemeente Wingene

Tabel 21: Maatregelen in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Vorsevijvers – Oude Bruggeweg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.3.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.300 €	0 €	6.300 €	3.150 €	3.150 €
2.4.3.b	Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	93.170 €	93.170 €	65.219 €	27.951 €

4.2.8 Wandelverbinding Wildenburg – Blauwhuisstraat

Vanaf de kerk van Wildenburg wordt in noordelijke richting, naast het aan te leggen tweerichtingsfietspad langs de gewestweg Wingene-Beernem (zie 4.2.1) een vrijliggend wandelpad aangelegd zodat de verbinding naar de Boskapeldreef, Blauwhuisstraat en Oude Bruggeweg op een veiliger en aangenamer manier kan gebeuren. De grondverwerving (onteigening) en de aanleg van het fiets- en wandelpad gebeuren door AWV (buiten landinrichting). De kosten voor de aanleg van het wandelpad (dolomiet / 1,5 m breed) en de begeleidende beplantingen worden gedragen door landinrichting en de gemeente Wingene. De werken worden uitgevoerd door AWV.

- 1 Ter hoogte van het kasteelpark van Wildenburg ligt langs de Beernemsteenweg een vrijliggend wandelpad waarlangs de verbinding met de Boskapelstraat geschiedt. Hiertoe werd eerder een strookje van het kasteelpark aangekocht en ingericht. Voor de aanleg van het nieuwe, van elkaar gescheiden, fiets- en wandelpad (200 m) gebeurt geen bijkomende verwerving. Mits de bestaande houtkant tussen de gewestweg en het wandelpad wordt gerooid, is er voldoende ruimte op het bestaande openbaar domein; In de wegberm wordt een nieuwe hoogstammige bomenrij aangeplant.
- 2 Het bestaand wandelpad langs de Blauwhuisbeek is getraceerd in de wegberm tussen de Beernemsteenweg en de ingeschreven waterloop (3^e categorie). Dit leidt tot een verkeersonveilige situatie. Het nieuwe, van elkaar gescheiden fiets- en wandelpad (125 m), met begeleidende dubbele hoogstammige bomenrij, wordt aangelegd aan de oostzijde van de Blauwhuisbeek. Hiertoe dient een strook van 10 m onteigend. Op de nieuwe grens met het kasteelpark wordt een prikkeldraadafsluiting geplaatst.
- 3 Langs de Beernemsteenweg tussen de Boskapeldreef en de Blauwhuisdreef wordt het fiets- en wandelpad aangelegd volgens hetzelfde profiel als dit langs de Blauwhuisbeek (85 m).

In kaart 14 wordt het tracé van deze wandelverbinding weergegeven. In tabel 10 wordt het huidige en voorgestelde gebruik van de verschillende onderdelen van deze verbinding opgelijst.

Tabel 22: Omschrijving maatregelen in functie van realisatie wandelverbinding Wildenburg – Boskapeldreef - Blauwhuisstraat

	Huidig gebruik	Toekomstig gebruik	Omschrijving inrichtingswerken	Beheerder
1	Wandelpad	Wandelpad	Aanleg wandelpad met begeleidende beplanting en plaatsing draadafsluiting.	AWV
2	Weiland	Wandelpad	Aanleg wandelpad met begeleidende beplanting en plaatsing draadafsluiting	AWV
3	Weiland	Wandelpad	Aanleg wandelpad met begeleidende beplanting en plaatsing draadafsluiting	AWV

Figuur 20: Doorsnede fiets- en wandelpad langs de Blauwhuisbeek



Tabel 23: Maatregelen in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg – Boskapeldreef - Blauwhuisstraat

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Gemeente Wingene	0 €	39.264 €	39.264 €	27.485 €	11.779 €

4.2.9 Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat: recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg

De Blauwhuisstraat is gecategoriseerd als lokale weg type III wat betekent dat deze weg enkel dient te zorgen voor de lokale ontsluiting van woningen en landbouwpercelen gelegen langs de Blauwhuisstraat.

T.h.v. Wildenburg zijn een 8-tal woningen gelegen langs de Blauwhuisstraat, die logischerwijze op het hogere wegennet aansluiten via de N370. Ook de aanliggende landbouwpercelen worden ontsloten via dit eerste deel van de Blauwhuisstraat. Voorbij deze eerste groep van woningen zijn nog twee gebouwen ontsloten via de Blauwhuisstraat: enerzijds een woning, gelegen in de Vagevuurbossen en anderzijds de woning + loodsen van een aannemer van werken.

De Blauwhuisstraat doorkruist grotendeels natuurgebied en wordt zowel door fietsers als ruiters gebruikt. De verkeersstellingen gevoerd op de Boskapeldreef geven aan dat meer verkeer op deze weg aanwezig is dan verwacht kan worden indien enkel aangelanden gebruik zouden maken van deze weg. Er is een hoger gebruik van de weg tijdens spitsuren en er worden, gezien het brede profiel van delen van de weg, relatief hoge snelheden gehaald.

In het inrichtingsplan wordt voorgesteld om doorgaand (auto)verkeer op de Blauwhuisstraat te bemoeilijken door t.h.v. de toegangsweg van de in de Vagevuurbossen gelegen loonwerker een barrière te plaatsen op de Blauwhuisstraat. Op deze manier kan zonder zware investeringen te doen en zonder natuurgebied in te palmen gezorgd worden voor de realisatie van een kwaliteitsvolle fiets- en wandelverbinding. Bovendien wordt het verstoring effect van gemotoriseerd sluijverkeer in natuurgebied vermeden.

Tabel 24: Maatregelen in functie van het weren van autoverkeer op de Blauwhuisstraat

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €

4.2.10 Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat: recreatieve verbinding Wildenburg – Sint-Pietersveld

De Sint-Pietersveldstraat is gecategoriseerd als lokale weg type III wat betekent dat deze weg enkel dient te zorgen voor de lokale ontsluiting van woningen en landbouwpercelen gelegen langs de Sint-Pietersveldstraat.

Langsheen het gedeelte van de Sint-Pietersveldstraat, opgenomen ins het inrichtingsplan zijn geen woningen gelegen. Op het eind is wel de "Succursale" gelegen, die door Jongeren en Welzijn ingericht wordt als een gesloten instelling voor minderjarigen. De ontsluiting van dit gebouw dient niet te gebeuren langsheen de Sint-Pietersveldstraat, maar langsheen de Bruggesteeweg. Er bestaat evenwel het risico dat de ingebruikname van de Succursale ook een stijging van sluikverkeer langsheen de Sint-Pietersveldstraat tot gevolg zou kunnen hebben.

De percelen gelegen langsheen de Sint-Pietersveldstraat zijn momenteel grotendeels in beheer door Natuurpunt. Het weren van autoverkeer langs de Sint-Pietersveldstraat biedt de mogelijkheid om:

- de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen - Sint-Pietersveld op een verkeersveilige manier in te richten (zie ook 4.2.11).
- sluipverkeer langsheen de Sint-Pietersveldstraat te vermijden
- een gezamenlijk beheer van de gebieden in beheer door Natuurpunt mogelijk te maken.

Tabel 25: Maatregelen in functie van het weren van autoverkeer op de Sint-Pietersveldstraat

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €

4.2.11 Wandelverbindingen Wildenburg – De Gruyterebossen/De Gruyteredreef

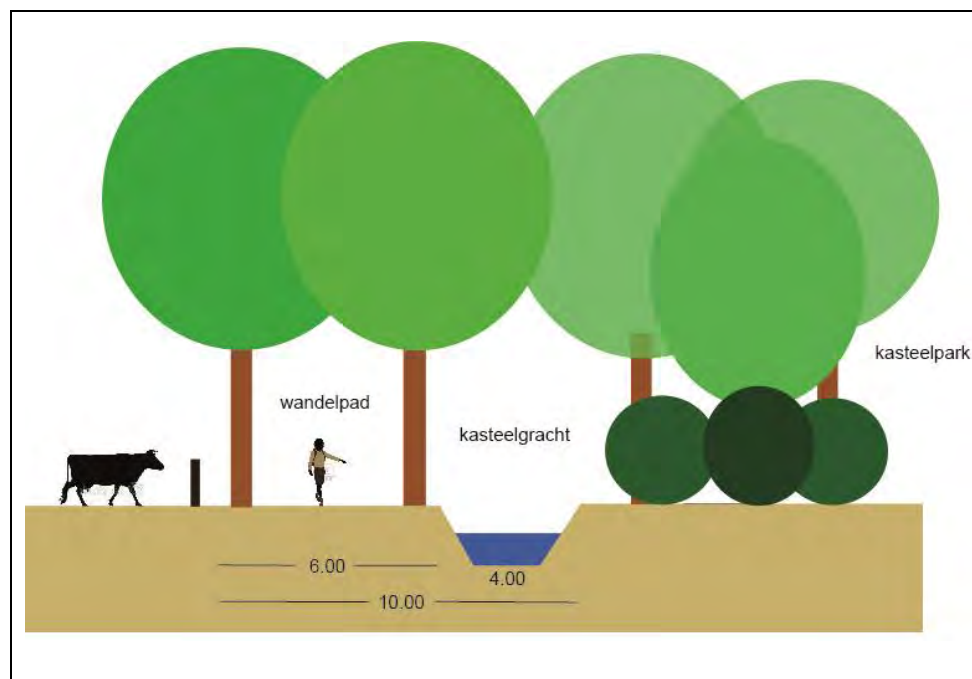
De bestaande recreatieve verbinding voor wandelaars tussen Wildenburg en de De Gruyterebossen (Beukendreef) via private dreven langs de zuid- en ostrand van het kasteelpark Wildenburg wordt geconsolideerd door aankoop van deze dreven. De voormalige dreef die de verbinding maakt met de De Gruyterdreef wordt als wandeldreef hersteld. Deze zorgt voor de verbinding met het gebied voor verblijfsrecreatie De Gruyterebossen en het achterliggende natuurgebied Gulke Putten en domeinbos Vagevuurbossen.

- 1) Het bestaande, bewegwijzerde Wildenburgwandelpad is getraceerd op private dreven die de rand van het kasteeldomein Wildenburg volgen. Het inrichtingsplan voorziet in de verwerving van deze dreven, met inbegrip van de – te ruimen - gracht die het kasteelpark omringd (800 m). De totale inname bedraagt 10 m. De dreef die uitgeeft op de Beernemsteenweg wordt hersteld (400 m); met inbegrip van plaatsing prikkeldraadafsluiting.

Foto 19: Wandelpad langs kasteelpark Wildenburg



Figuur 21: Dwarsdoorsnede wandelpad langsheen kasteelpark Wildenburg



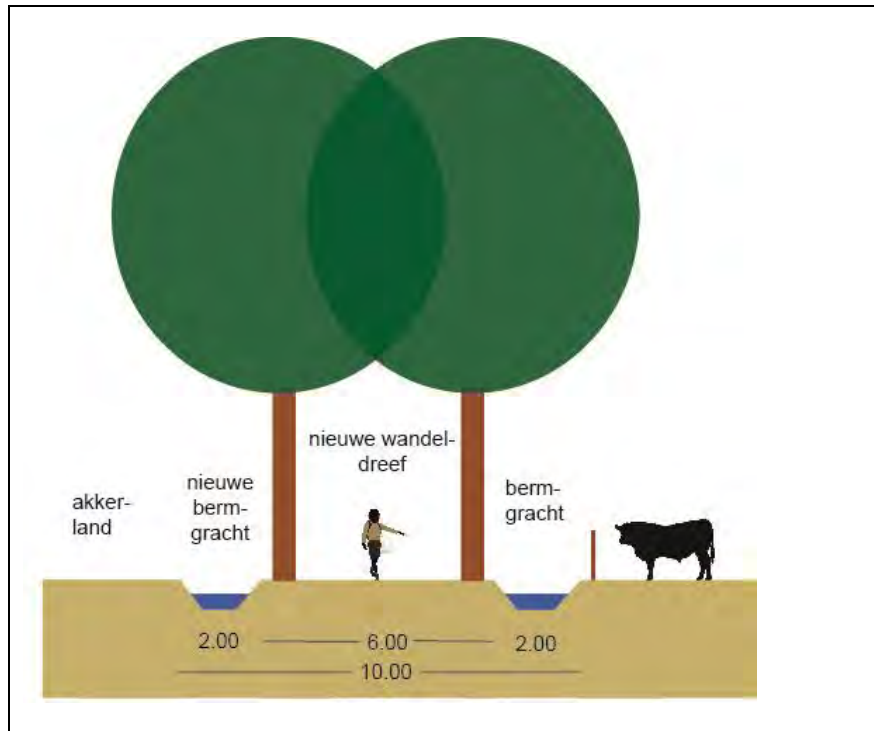
- 2 Tussen het kasteelpark Wildenburg en de Beukendreef loopt het Wildenburgwandelpad verder over een private bosdreef. Voorgesteld wordt de dreef te verwerven (275 m) met inbegrip van het bosperceeltje tussen deze dreef en de Blauwhuisbeek (0,80 ha). Er zijn geen inrichtingsmaatregelen nodig.

- 3 Vanaf de hoek van het kasteelpark Wildenburg richting de De Gruyterdreef wordt de verdwenen dreef hersteld als wandelverbinding (300 m). Van deze dreef rest enkel een rij populieren op de perceelsgrens. Deze bomen worden gekapt en de dreef wordt heraangeplant. Op de grens met het aanpalend akkerland wordt een bermgracht gegraven.

Foto 20: Tracé wandelpad kasteelpark Wildenburg – De Gruyterdreef



Figuur 22: Dwarsdoorsnede wandelpad kasteelpark Wildenburg – De Gruyterdreef



In kaart 14 wordt het tracé van deze wandelverbinding weergegeven. In tabel 26 wordt het huidige en voorgestelde gebruik van de verschillende onderdelen van deze verbinding opgelijst.

Tabel 26: Omschrijving maatregelen in functie van realisatie wandelverbindingen Wildenburg – De Gruyterebossen/De Gruyteredreef

	Huidig gebruik	Toekomstig gebruik	Omschrijving inrichtingswerken	Beheerder
1	Private dreven – wandelpad	Wandelpad + plaatselijk verkeer	Signalisatie en plaatselijk dreefherstel met plaatsing prikkeldraadafsluiting. Ruimen kasteelgracht.	Gemeente Wingene
2	Private dreef – wandelpad	Wandelpad + bosexploitatie	Signalisatie	Gemeente Wingene
3	Akkerrand met populierenrij	Wandelpad	Aanleg wandelpad, bermgracht, dreefherstel en signalisatie	Gemeente Wingene

Tabel 27: Maatregelen in functie van de realisatie van Wildenburg – De Gruyterebossen en Wildenburg- De Gruyteredreef

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.7.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	23.200 €	0 €	23.200 €	11.600 €	11.600 €
2.4.7.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.030 €	21.030 €	14.721 €	6.309 €
2.4.8.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	8.400 €	0 €	8.400 €	4.200 €	4.200 €
2.4.8.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	5.590 €	5.590 €	3.913 €	1.677 €

4.2.12 Fiets- en wandelverbinding Wildenburg – Haze

De oostelijke dorpskern van Wildenburg wordt verbonden met de landelijke woonkorrel Haze door aanleg van een nieuwe fiets- en wandelverbinding tussen de De Gruyteredreef en de Eikendreef (Hazeweg). De bestaande insteekweg tussen de De Gruyteredreef en de hoeve is openbaar domein (ruilverkaveling Wingene). Het fiets- en wandelpad wordt getraceerd in een bestaande dreef die langs een bestaand, privaat bosje loopt. Deze nieuwe recreatieve verbinding biedt mogelijkheden tot hertraceren van het fiets- en wandelnetwerk.

Het inrichtingsplan voorziet in de verwerving van de bestaande dreef (10 m) en de aanleg van een halfverhard fiets- en wandelpad (breedte 2 m).

Foto 21: Tracé fiets- en wandelverbinding Wildenburg – Haze (kant Eikendreef)



Tabel 28: Omschrijving van de maatregelen in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg-Haze

Huidig gebruik	Toekomstig gebruik	Omschrijving inrichtingswerken	Beheerder
Dreef	Fiets- en wandelpad	Aanleg halfverhard fiets- en wandelpad + signalisatie	Gemeente Wingene

Tabel 29: Maatregelen in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg-Haze

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.9.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
2.4.9.b	Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	17.303 €	17.303 €	12.112 €	5.191 €

4.2.13 Inrichting Kasteelpark Wildenburg

Wildenburg is een kasteelpark in landschappelijke stijl met riant karakter bestaande uit een park, een parkbos en een ommuurde moestuin naast de verbouwde dienstgebouwen. Het kasteel uit 1860 werd afgebroken. Naast de diverse vista's vormt de kasteelvijver (met klein eilandje) een centrale blikvanger in het kasteelpark.

Met het oog op het herstel van de aanwezige cultuurhistorische en ecologische waarden die gerelateerd zijn aan de kasteelvijver wordt voorgesteld om een aantal "watergebonden" maatregelen uit het in opmaak zijnde parkbeheerplan op te nemen in het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

De vijver werd oorspronkelijk gevoed vanuit de huidige Oude Blauwhuisbeek die dwars door het kasteelpark loopt. Met de ruilverkaveling Wingene (jaren 60 van vorige eeuw) werd de Blauwhuisbeek omgelegd en afgeleid via het oostelijk en westelijk deel van de kasteelgracht. Hierdoor werd weliswaar vermeden dat de slechte waterkwaliteit van de Blauwhuisbeek de kasteelvijver belastte, maar dit impliceerde ook dat er onvoldoende doorstroming van de kasteelvijver is. Uit onderzoek in het kader van de opmaak van het parkbeheerplan voor Wildenburg blijkt dat herstel van de hydrologische situatie enkel zinvol is wanneer de waterkwaliteit van de Blauwhuisbeek voldoende is; wat niet het geval is. Als voorlopige oplossing worden volgende lokale maatregelen voorgesteld :

- Het verwijderen van de sliblaag. Volgens een recente opmeting (zie figuur) bevindt zich ca. 1.400 m³ in de vijver.
- Het plaatselijk creëren van een meer natuurlijke oever zodat water- en oeverplanten meer kans krijgen (waterzuivering). De locatie voor deze maatregel valt samen met het herstel van de vista van het voormalige kasteel op de vijver en het creëren van een nieuwe vista vanuit de huidige woning op de kasteelvijver (ca. 50 m)

Randvoorwaarden zijn het creëren van een bemestingsvrije strook op het aanpalend weiland, het installeren van een kleinschalige waterzuivering voor het afvalwater van het huidige gebouw, geen gebruik maken van bestrijdingsmiddelen, het terugdringen van het aantal eenden tot een meer "natuurlijker" populatieniveau en het afvissen van de aanwezige karpers.

Mede afhankelijk van de impact van de aanleg van het fiets- en wandelpad langs de gewestweg Wingene-Beernem op de waterafvoer van de kasteelvijver, wordt voorgesteld om een nieuwe aflatconstructie te bouwen (afwatering naar de Blauwhuisbeek i.p.v. naar de Oude Blauwhuisbeek). Hiertoe dient een nieuwe afwateringsgracht (op een voormalig tracé) aangelegd tussen de kasteelvijver en de Blauwhuisbeek, inclusief plaatselijke inbuizing voor lokaal exploitatieverkeer (parkbeheer). De aansluiting van de gracht op de lokaal her in te richten vijveroever en de bestaande moeraszone tussen de vijver en de Blauwhuisbeek wordt geïntegreerd in het planontwerp.

Langs de kasteelvijver ligt ter hoogte van de "plantie" (bomengroep) een ijskelder. Dit cultuurhistorisch waardevol element fungeert tevens als belangrijk refugium voor overwinterende vleermuizen (in beheer door Natuurpunt vzw). De ijskelder is bouwtechnisch in (zeer) goede staat. Enkel aan de ingang van de ijskelder is er beschadiging van het metselwerk. Voorgesteld wordt om dit metselwerk opnieuw te herstellen en te voorzien in de plaatsing van een nieuwe deur met invliegopening voor de vleermuizen.

Foto 22: Te restaureren toegang tot ijskelder kasteelpark Wildenburg



Foto 23: Te baggeren vijver kasteelpark Wildenburg



Figuur 23: Slibdiktemeting vijver kasteelpark Wildenburg



Volgende maatregelen worden uitgevoerd in functie van de inrichting van het kasteelpark Wildenburg:

- baggeren kasteelvijver
- natuurlijke oeverinrichting kasteelvijver mede in functie van herstel vista
- nieuwe afwateringsgracht en aflatconstructie kasteelvijver
- restauratiewerken ijskelder

Tabel 30: Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de inrichting van het kasteelpark Wildenburg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	2015	Particulier	Particulier	Particulier	0 €	50.578 €	50.578 €	34.405 €	15.173 €

4.2.14 Restauratie historische wegwijzer Beernemsteenweg – De Gruyteredreef - Romerijstraat

Ter hoogte van de KMO-zone van Wildenburg staat op de kruising van de Beernemsteenweg met de Romerijstraat en de De Gruyteredreef een vervallen oude wegwijzer. Zowel de betonnen paal als de twee resterende richtingaanwijzerborden (Beernem en Ruiselede) zijn in slecht staat. Het bord (aluminium) met aanduiding Wingene is verdwenen. Omwille van cultuurhistorische redenen wordt voorgesteld dat de gemeente Wingene deze wegwijzer restaureert / vernieuwt.

Foto 24: Historische wegwijzer Wildenburg



Tabel 31: Herstel historische wegwijzer

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	799 €	799 €	559 €	240 €

4.2.15 Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek-N370

Op de N370, tussen het kasteelpark Wildenburg en de Blauwhuisstraat, is er jaarlijks een migratie van padden. In 2013 is voor de eerste keer een paddenscherm geplaatst en zijn in de maand maart alleen al 443 amfibieën door vrijwilligers over de weg geplaatst. Deze paddenoversteek is een jaarlijks fenomeen en er kan verwacht worden dat de hoeveelheid padden zal toenemen. De oversteek door vrijwilligers is op die plaats gevaarlijk voor de vrijwilligers en arbeidsintensief. Er wordt voorgesteld om n.a.v. de aanleg van het fietspad langsheen de N370 ook een paddengoot aan te leggen in de N370 en ook de inrichting van de bermen zo te doen dat geleiding richting oversteek mogelijk is. Dit dient geïntegreerd te worden in het ontwerp van het fietspad.

Gezien de N370 ook aangeduid is als route voor uitzonderlijk transport, zal wel nagegaan moeten worden of dit technisch mogelijk is. Indien dit niet mogelijk is zal de bestaande (disfunctionele) duiker van de Blauwhuisbeek onder de N370 ingericht worden als amfibieëntunnel.

Tabel 32: Aanleg paddenoversteek N370

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek - N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	70.000 €	70.000 €	35.000 €	35.000 €

4.2.16 Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de realisatie van de secundaire onthaalpoort Wildenburg

De voorgestelde maatregelen leiden ook tot een aanzienlijke uitbreiding van het recreatief netwerk in het projectgebied. Deze wijzigingen worden weergegeven in kaart 15.

Tabel 33: Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de realisatie van de secundaire onthaalpoort Wildenburg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.1.1.	Opmaak RUP Wildenburg	2014	Gemeente Wingene	NVT	Gemeente Wingene	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	266.200 €	266.200 €	186.340 € (2)	79.860 €
2.1.3.a	Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	30.000 €	0 €	30.000 €	15.000 €	15.000 €
2.1.3.b	Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	10.800 €	0 €	10.800 €	5.400 €	5.400 €
2.1.3.c	Aanleg onthaalparking Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	665.500 €	665.500 €	150.000 € (1) (2)	515.500 €
2.2.1.a	Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	2.400 €	0 €	2.400 €	1.200 €	1.200 €
2.2.1.b	Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	199.650 €	199.650 €	139.755 €	59.895 €
2.3.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	77.000 €	0 €	77.000 €	38.500 €	38.500 €
2.3.1.b	Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	445.886 €	445.886 €	312.120 €	133.766 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	19.620 €	0 €	19.620 €	9.810 €	9.810 €
2.4.1.b	Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	25.954 €	25.954 €	18.168 €	7.786 €
2.4.2.a	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	50.578 €	50.578 €	25.289 €	25.289 €
2.4.2.b	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	15.900 €	0 €	15.900 €	7.950 €	7.950 €
2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.296 €	21.296 €	14.907 €	6.389 €
2.4.3.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.300 €	0 €	6.300 €	3.150 €	3.150 €
2.4.3.b	Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	93.170 €	93.170 €	65.219 €	27.951 €
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Gemeente Wingene	0 €	39.264 €	39.264 €	27.485 €	11.779 €
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld – Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.7.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	23.200 €	0 €	23.200 €	11.600 €	11.600 €
2.4.7.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.030 €	21.030 €	14.721 €	6.309 €
2.4.8.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	8.400 €	0 €	8.400 €	4.200 €	4.200 €
2.4.8.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	5.590 €	5.590 €	3.913 €	1.677 €
2.4.9.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
2.4.9.b	Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	17.303 €	17.303 €	12.112 €	5.191 €
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	2015	Particulier	Particulier	Particulier	0 €	50.578 €	50.578 €	35.405 €	15.173 €
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	799 €	799 €	559 €	240 €
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek - N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	70.000 €	70.000 €	35.000 €	35.000 €

- (1) Voor de maatregel m.b.t. de realisatie van de onthaalparking Wildenburg (2.1.3.c) wordt de bijdrage vanuit Landinrichting geplafonneerd op 150.000 euro subsidies landinrichting
- (2) Voor de maatregelen m.b.t. de onthaalparking Wildenburg (2.1.3.c) en de kerktuin (2.1.2) wordt onderzocht of hiervoor een projectsubsidie voor toeristisch recreatieve projecten bij Toerisme Vlaanderen kan ingediend worden. Indien deze subsidie zou verkregen worden, dan blijft het plafond van 150.000 eurosubsidies landinrichting voor de maatregel 2.1.3.c.

4.3 Inrichting Blauwhuisbossen, omgeving Vorsevijvers

4.3.1 Bos- en heideherstel Blauwhuisbossen

De Blauwhuisbossen, gelegen in VEN-gebied ten zuiden van het woonpark Hertsberge bezitten potenties voor de ontwikkeling van vooral droge en ook vochtige heidevegetaties (habitatcode 4030 en 4010) . Enerzijds denken we hierbij aan de ontwikkeling van deze vegetaties vanuit kapvlakten. Anderzijds situeren zich belangrijke mogelijkheden van vochtig heischraal grasland (habitatcode 6230*) langs dreven (wandelpaden), waar nu reeds heiderelicten voorkomen.

Het perceel in de bocht van de Blauwhuisbeek dat nu gekarteerd staat als cp op de BWK (zie kaart 6 biologische waardering) en het naastliggend wandelpad is bijzonder waardevol. Dit deelgebied bezit potenties voor de uitbreiding van de NATURA 200-habitats: meer open plekken in het bos in functie van heideherstel (droge heide (4030), natte heide (4010) en heischraal grasland (6230*) en het omvormen van bosbestanden (naaldhout) naar een meer natuurlijk bos (zuur minnende beukenbossen en eiken-beukenbossen (9120/9190)). De ligging van deze beek-begeleidende bossen in het VEN ("De valleien , bossen en heiderelicten van de oostelijke Brugse Veldzone") maken dat dit deelgebied prioritair in aanmerking komt om aan te kopen om zo de doelstellingen van het VEN te kunnen realiseren.

In het inrichtingsplan wordt uitgegaan van de verwerving van een deel van de Blauwhuisbossen door ANB.

Tabel 34: Overzicht maatregelen in functie van bos- en heideherstel in de Blauwhuisbossen

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.1.1.a	Grondverwerving in functie herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	2014	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €

4.3.2 Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek t.h.v. Vorsevijvers

Ter hoogte van de Vorsevijvers zit de Blauwhuisbeek momenteel ingeklemd tussen de Varendreef en de woningen van het woonpark. Tevens is de Blauwhuisbeek in deze zone volledig verhard met betonnen doorgroeitegels. Op heden loost het volledige woonpark ongezuiverd in de Blauwhuisbeek. De sanering van de afvalwaterlozing van de Vorsevijvers is in voorbereiding.

Het woonpark van de Vorsevijvers kende in het verleden heel wat wateroverlast. Om de ergste wateroverlast te vermijden is een tiental jaar geleden net stroomopwaarts de Vorsevijvers een schuifconstructie geplaatst. Deze schuifconstructie wordt bij dreigende wateroverlast in het woonpark dicht gedraaid door de brandweer (na melding van dreigende wateroverlast door de bewoners). Nadien dient deze schuif opnieuw opengedraaid te worden om de bovenstrooms gelegen percelen te ontlasten.

In het inrichtingsplan wordt nu voorgesteld om de Blauwhuisbeek te verleggen naar het bos aan de zuidzijde van de Varendreef en aldus om te leiden rond het woonpark. Op deze manier wordt er ruimte gecreëerd voor een natuurlijkere inrichting van de waterloop (verbetering van de structuurkwaliteit van de waterloop) en wordt er binnen het woonpark ruimte gecreëerd voor de geplande rioleringswerken (verlaging van de kostprijs van de rioleringswerken). Bovenal echter wordt er een permanent veilige situatie wat betreft wateroverlast gecreëerd voor het woonpark, doordat de oorspronkelijke schuif onder de Varendreef permanent kan worden dichtgedraaid, de Blauwhuisbeek niet meer onmiddellijk naast de woningen stroomt en de Varendreef gaat fungeren als dijklichaam tussen de Blauwhuisbeek en het woonpark.

Op de nieuwe loop van de Blauwhuisbeek wordt opnieuw een (regelbare) schuifconstructie geplaatst om tot een goede spreiding tussen de overstromingen stroomop- en stroomafwaarts de Vorsevijvers te komen. Om de ideale dimensies van deze schuifconstructie te berekenen is door de VLM een externe modelleringsopdracht uitgeschreven.

In het inrichtingsplan wordt er van uitgegaan dat deze maatregel kan gerealiseerd worden binnen het door ANB te verwerven deel van de Blauwhuisbossen. Mocht vrijwillige verwerving van deze bossen door ANB niet lukken dat wordt voorzien in het aankopen (en eventueel onteigenen) van een deel van het bos, maar dan uitsluitend voor de realisatie van deze nieuwe Blauwhuisbeek. Indien de verwerving van het volledige bos door ANB niet zou lukken dan wordt de verwerving van de gronden, nodig voor de realisatie van de nieuwe Blauwhuisbeek gefinancierd door de provincie West-Vlaanderen.

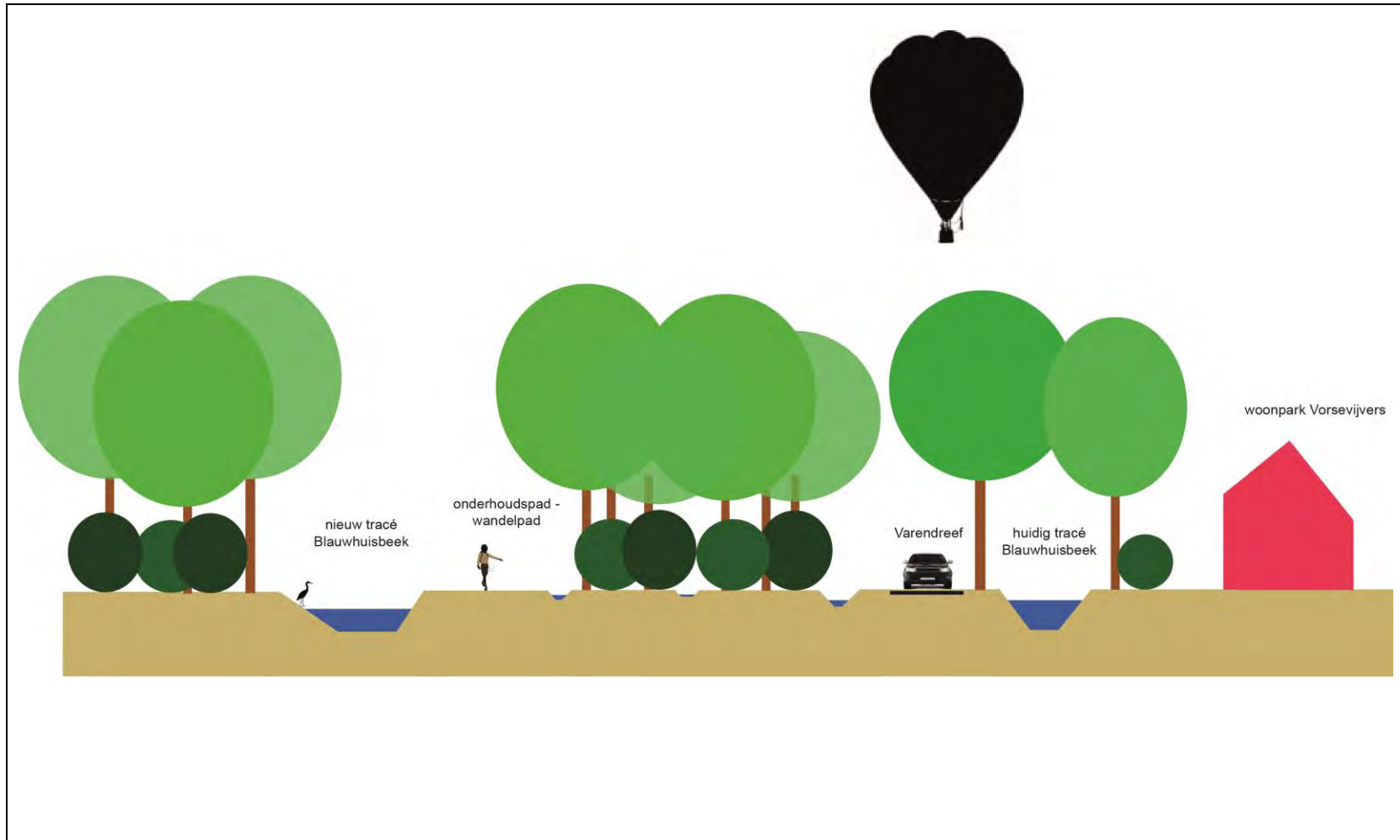
Foto 26: Huidig profiel Blauwhuisbeek t.h.v. Vorsevijvers



Foto 27: Profiel Blauwhuisbeek stroomopwaarts Vorsevijvers



Figuur 25: Voorstel nieuw profiel Blauwhuisbeek t.h.v. het woonpark Vorsevijvers



Tabel 35: Overzicht maatregelen in functie van de aanleg van een nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.1.1.b	Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB)</i>	2014	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	25.600 €	0 €	25.600 €	12.800 €	12.800 €
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	246.236 €	246.236 €	172.365 €	73.871 €

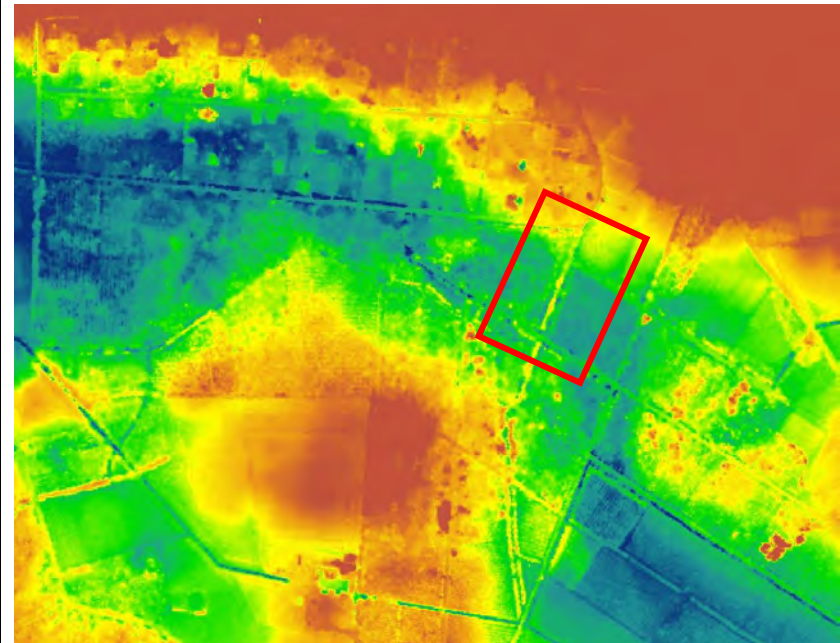
4.3.3 Herstel reliëf veldvijverdijk

Even ten zuiden van de Varendreef ligt langs de Blauwhuisbeek in een privaat bosbestand van de Blauwhuisbossen een dijkrelict van een voormalige veldvijver (zie kaart 10). Spelende kinderen uit het woonpark Vorsevijvers hebben een mountainbikeparcours aangelegd dat gebruik maakt van dit historisch reliëfelement. Plaatselijk is de veldvijverdijk hiertoe vergraven. In functie van het behoud van de erfgoedwaarden wordt voorgesteld om het oorspronkelijk reliëf te herstellen. Deze maatregel is gesitueerd in het door ANB aan te kopen bos (zie maatregel 3.1.1.a). Indien deze aankoop niet zou kunnen gerealiseerd worden, wordt deze maatregel niet uitgevoerd.

Foto 25: Historisch veldvijverdijkrestant langs de Blauwhuisbeek (t.h.v. de Varendreef)



Figuur 24: Digitaal hoogtemodel met aanduiding van het noordelijk deel van het veldvijverdijkrestant langs Blauwhuisbeek



Tabel 36: Overzicht van de maatregelen in functie van het herstel van een Veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen (enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	346 €	346 €	173 €	173 €

4.3.4 Herprofilen Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

De Blauwhuisbeek onmiddellijk stroomafwaarts de Vorsevijvers (tussen de Bosbessendreef en de Blauwhuisstraat) is een rechtgetrokken waterloop met weinig structuurkwaliteit. Op de linkeroever van de waterloop ligt een wandelpad, de rechteroever van de waterloop grenst aan weiland en verder stroomafwaarts aan bos. Dit traject van de waterloop heeft hoogst waarschijnlijk (omwille van de afwaterlozingen vanuit de Vorsevijvers) een vervuilde slibodem , die zo'n 35 cm dik is.

Na aanleg van de waterzuiveringsinfrastructuur in de Vorsevijvers en beëindigen van de afvalwaterlozingen kan ook dit deel van de waterloop gesaneerd en heringericht worden. Hiertoe wordt over een afstand van 400 m (traject langsheen het weiland) het slib geruimd en de rechteroever natuurvriendelijk heringericht. Doelstelling van de herinrichting is de verbetering van de structuurkwaliteit van de waterloop en het creëren van extra bufferruimte in de waterloop.

Tabel 37: Overzicht van de maatregelen in functie van het herprofilen van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.2.1.a	Grondverwerving en inrichting van deze gronden in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
3.2.1.b	Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	67.349 €	67.349 €	47.144 €	20.205 €

4.3.5 Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de inrichting van de Blauwhuisbossen

Tabel 38: Overzicht van de maatregelen in functie van de inrichting van de Blauwhuisbossen

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.1.1.a	Grondverwerving in functie van herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	2014	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €
3.1.1.b	Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB)</i>	2014	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	25.600 €	0 €	25.600 €	12.800 €	12.800 €
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen <i>(enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	346 €	346 €	173 €	173 €
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	246.236 €	246.236 €	172.365 €	73.871 €
3.2.1.a	Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
3.2.1.b	Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	67.349 €	67.349 €	47.144 €	20.205 €

4.4 Cultuurhistorische opwaardering kapel en begraafplaats Sint-Pietersveld

4.4.1 Restauratie kapel en calvariekruis en landschappelijke herinrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld

Het “Veldkapelleke” op het Sint-Pietersveld wordt, na uitvoering van een bouwhistorisch en bouwtechnisch onderzoek, gerestaureerd door de gemeente Wingene. Uit de controle door Monumentenwacht is gebleken dat de belangrijkste restauratiewerken betrekking hebben op het vernieuwen van de goten en de afvoerbuizen, het herstel van de bepleistering in het interieur en schilderwerken. Ook het calvariekruis voor de kapel dient gerestaureerd.

De omgeving van de kapel bestaat uit een driehoekig perceel met aan de oostzijde het voormalig tracé van de Bruggesteeweg (grens Wingene - Ruiselede) dat afgeboord wordt met een oude beukenrij. Dit tracé biedt mogelijkheden voor de aanleg van het tweerichtingsfietspad langs de Vagevuurstraat-Bruggesteeweg. De verharde toegangsweg naar de begraafplaats van het Sint-Pietersveld scheidt dit perceel in twee delen; Het noordelijk gedeelte bestaat uit een verruigd grasland met aan de zuidzijde een bomengroep, bestaande uit populier, kleinbladige linde, zomereik, beuk en Amerikaanse eik. In de ondergroei staat verspreide, spontane opslag van vlier en Amerikaanse vogelkers. Ter hoogte van de ingang van het kerkhof is in opdracht van Westtoer een rust- en belevingspunt aangelegd. De voorgestelde inrichtingsmaatregelen (gemeente Wingene) hebben betrekking op het uitdunnen van de bomengroep en het verwijderen van de ondergroei zodat visueel het beeld van een meer transparante bomenweide ontstaat. Het grasland wordt onderworpen aan een extensief, natuurgericht maaibeheer.

Het zuidelijk gedeelte bestaat uit de kapel met calvariekruis en bijhorende ommegang. Het aarden pad met omgevende linden ligt verdiept. De aanwezige linden, waar eertijds de nissen met Lieve-Vrouwbeeld (7) aanhingen, worden verdrukt door de dichte beplanting van andere hoogstammig loofbomen: tamme kastanje, rode beuk en Amerikaanse eik. De voorgestelde inrichtingsmaatregelen (gemeente Wingene) hebben betrekking op het vrijstellen van de aanwezige linden (gerichte kap bomen) en het creëren van een open vista vanaf de zitruimte richting kapel en calvariekruis (gerichte kap bomen). Een kunstintegratieproject moet zorgen voor een verwijzing naar de verdwenen nissen. De huidige wandelpaden (omgeving) en de zone voor de kapel (calvariekruis en bidbank) worden beheerd als onverhard pad en indien nodig intensiever gemaaid. Het houten “bushokje” (tuinhuis) met fietsenstalling naast de kapel, wordt vervangen door een schuilconstructie in de huisstijl van het landschapspark Bulskampveld. Deze constructie en de fietsenstalling zijn eveneens functioneel voor de gebruikers van het rust- en belevingspunt.

Figuur 26: Grondplan inrichting kapelomgeving



Tabel 39: Maatregelen in functie van herstel kapel- en kapelomgeving Sint-Pietersveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
4.1.1.a	Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	16.950 €	0 €	16.950 €	8.475 €	8.475 €
4.1.1.b	Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	34.606 €	34.606 €	24.224 €	10.382 €

4.4.2 Inrichting begraafplaats Sint-Pietersveld

De kleine, beboomde begraafplaats van het Sint-Pietersveld ligt langs de Maria-Aalterstraat ten oosten van het "Veldkappelleke" (grondgebied Ruiselede). Gezien het ietwat verwaarloosd karakter wordt voorgesteld het achterstallig beheer op te heffen:

- dunnen berken in toegangsdreef;
- herstel haagbeukhaag op de rand van de grasperken aan de ingang;
- boorden van de grasperken materialiseren met metalen boorden;
- vrijstellen van de circulaire structuur met levensbomen;
- perceelsdekkend dunnen en vrijstellen toekomstbomen;
- restauratie calvariekapel

Partner voor deze werken is het Penitentiair Landbouwcentrum.

Tabel 40: Maatregelen in functie van de inrichting van de begraafplaats Sint-Pietersveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	2015	VLM	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	0 €	19.965 €	19.965 €	13.976 €	5.990 €

4.4.3 Overzicht van de inrichtingsmaatregelen in functie van de cultuurhistorische opwaardering van de kapelomgeving van Sint-Pietersveld

In onderstaande tabel wordt het overzicht gegeven van de voorgestelde maatregelen in functie van realisatie van de cultuurhistorische opwaardering van de kapelomgeving Sint-Pietersveld.

Tabel 41: Overzicht maatregelen in functie van de cultuurhistorische opwaardering van de kapelomgeving Sint-Pietersveld

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
4.1.1.a	Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	16.950 €	0 €	16.950 €	8.475 €	8.475 €
4.1.1.b	Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	34.606 €	34.606 €	24.224 €	10.382 €
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	2015	VLM	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	0 €	19.965 €	19.965 €	13.976 €	5.990 €

4.5 Torenweg-Vagevuurstraat-Bruggesteenweg omvormen tot veilige verkeersas

4.5.1 Utilitair Fietspad Aanwijs – Sint-Pietersveld

De Torenweg-Vagevuurstraat-Bruggesteenweg is opgenomen in het utilitair fietsnetwerk van de provincie West-Vlaanderen. De provincie West-Vlaanderen heeft in samenwerking met de 3 betrokken gemeenten (Wingene, Beernem en Ruiselede) een startnota opgemaakt voor de aanleg van een fietspad langs deze weg. De aanleg van dit fietspad wordt gesubsidieerd via het fietsfonds. Voor de aanleg van het fietspad wordt voorzien in een subsidiëring vanuit landinrichting voor de grondverwerving.

Daarnaast wordt ook voorzien in middelen om een flankerende maatregelen in functie van een betere landschappelijke inbedding en het vrijwaren van ecologisch waardevolle vegetaties langsheen het nieuw aan te leggen fietspad mogelijk te maken. Het fietspad wordt voorzien aan de noordoostelijke zijde van deze weg en is dus gelegen op het grondgebied van de gemeente Beernem (Torenweg) en de gemeente Ruiselede (Bruggesteenweg)

Tabel 42: Overzicht van de maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg-Vagevuurstraat-Bruggesteeweg

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
5.1.1.a	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	2016	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	27.000 €	0 €	27.000 €	13.500 €	13.500 €
5.1.1.b	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	2016	VLM	Gemeente Ruiselede	Gemeente Ruiselede	49.500 €	0 €	49.500 €	24.750 €	24.750 €
5.1.1.c	Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteeweg	2017	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	53.240 €	53.240 €	37.268 €	15.972 €

4.6 Milderende maatregelen wildschade voor landbouw

4.6.1 Wildschade t.a.v. bosboomkwekers

De sector van de bosboomkwekerij is prominent aanwezig in het gebied. Zij gebruiken veelal percelen in de nabijheid van bossen. De laatste jaren, echter, zijn er frequent problemen met vraatschade van wild (reeën en damherten) op de percelen met jonge aanplant. Deze schade, die bedrijfseconomisch een zeer belangrijke impact kan hebben.

Gezien de recent gewijzigde regelgeving rond wildschade dient deze in heel Vlaanderen toegepast te worden, dus ook in het Bulskampveld. Binnen deze wetgeving worden de procedures en verantwoordelijkheden beschreven maar worden ook de eventuele financiële vergoedingen voor wildschade voorzien.

- Wijziging van het Soortenschadebesluit, goedgekeurd door Vlaamse regering op 25 april 2014, publicatie BS 10 juli 2014.
- Vaststelling van een Code Goede Praktijk ter uitvoering van artikel 11 van het Soortenschadebesluit en ter uitvoering van artikel 28 en 41 van het Jachtvoorwaardenbesluit (BS 1/7/2014)

5 Beschrijving en beoordeling van effecten

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt een algemeen overzicht gegeven van de effecten van de voorgestelde maatregelen en deze worden beoordeeld aan de hand van de voor het project relevante disciplines.

Tabel 44: Ingreep-effectenschema alle maatregelen in het inrichtingsplan

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID							
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	a) Vergroten verharde oppervlakte b) verbeteren waterkwaliteit door aansluiten delen PC Sint-Amandus op rioleringsnet	a) Biotoopverlies t.g.v. van beperkte kapping (minder waardevol naalddhout) en verharding (sportgrasland zonder biologische waarde)	a) Verkeer wordt niet meer via historisch tracé van de Heirweg geleid	-	a) Buiten gebruik gesteld deel Heirweg wordt verkeersvrije recreatieve verbinding	a) Veiliger verkeersafwikkeling kruispunt Aanwijs
1.2.1.	Herinrichting N370	-	a) Biotoopverlies: beperkte inname bermvegetatie ten voordele van nieuwe bermaanleg	a) Herinrichting houdt ook herstellen laanbeplanting + bijkomende aanplant laanbeplanting in	-	a) Veilige oversteek tussen Parking Aanwijs en Vagevuurbossen	a) Verkeersveiliger verkeersafwikkeling kruispunt Aanwijs b) Snelheidsbeperking op N370
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	-	-	-	-	a) Bushalte ligt verder van onthaalparking Aanwijs dan nu het geval is	a) Betere situering bushalte t.o.v. werking PC Sint-Amandus
2.1.3.a 2.1.3.b 2.1.3.c	Grondverwerving en aanleg van de onthaalparking Wildenburg	a) Vergroten verharde oppervlakte	a) Rustverstoring: t.g.v. meer recreatief gebruik b) Biotoopverlies verlies ten koste van tuinbeplantingen (sparren).	a) Verhoging belevingswaarde b) Splitsing eigendomsstatuut toegangsreef domein De Varens	-	a) Verbetering onthaalinfrastructuur landschapspark Bulskampveld	a) Verhoging parkeeraanbod voor inwoners en recreanten

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
2.4.3.a 2.4.3.b	Inrichting wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	a) Vergroten verharde oppervlakte b) Verbeteren waterkwaliteit door aansluiting Vorsevijvers op waterzuivering	a) Biotoopverlies verharding ten koste van weiland	a) Verhoging belevingswaarde b) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) Splitsing in weilandgebruik b) Vermindering areaal voor landbouw (lijnvormige grondinname)	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Veilige fietsverbinding Vorsevijvers - N370
5.1.1.a 5.1.1.b 5.1.1.c.	Grondverwerving en flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteenweg	a) Vergroten verharde oppervlakte	a) Biotoopverlies langsheen de Torenweg: verharding ten koste van strookje bos of weiland b) Biotoopverlies langsheen de Bruggesteenweg: verharding ten koste van een strook weiland en akkerland c) Soort en type flankerende maatregelen nader te bepalen in functie van technisch ontwerp	a) Verbetering landschappelijke structuur b) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) vermindering areaal voor landbouw (lijnvormige grondinname)	a) Utilitair fietspad kan ook in recreatief netwerk ingeschakeld worden	a) Verhoging verkeersveiligheid
RECREATIE							
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	a) Vergroten verharde oppervlakte b) Verbeteren waterkwaliteit door aansluiting sanitaire blok op rioleringsnet)	a) Biotoopverlies: beperkte kapping loof bomen	a) Verhoging belevingswaarde	-	a) Beter onthaal bezoekers landschapspark Bulskampveld	-
1.4.1.a 1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek op recreatief netwerk Vagevuurbossen	a) Vergroten verharde oppervlakte	a) Biotoopwijziging: inname van akkerstrook i.f.v. onverhard fiets- en wandelpad.	a) Verhoging belevingswaarde	a) beperkte vermindering areaal voor landbouw	a) Betere recreatieve verbinding tussen onthaalpoort Aanwijs en Vagevuurbossen	a) Veilige oversteekplaats creëren
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	-	a) Biotoopverlies: door aansnijding van bos (ruiterpad)	a) Verhoging belevingswaarde	-	a) Betere recreatieve verbinding tussen onthaalpoort Aanwijs provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld	-
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	-	-	a) Verhoging belevingswaarde	-	a) Betere recreatieve verbinding tussen onthaalpoort Aanwijs en Vagevuurbossen	-

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
2.4.1.a 2.4.1.b	Grondverwerving en inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	-	a) Rustverstoring: toegenomen recreatieve druk (reeds bestaand wandelpad dat publiek wordt)	a) Verhoging belevingswaarde b) Herstel historische verbinding b) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) vermindering areaal voor landbouw (strookvormige grondinnamen)	a) Betere recreatieve verbinding tussen onthaalpoort Wildenburg en Hertsberge	a) Verhoging mogelijkheden trage mobiliteit op dorpsniveau
2.4.2.a 2.4.2.b 2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (<i>indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos</i>)	-	a) Rust verstoring b) Biotoopverlies ten koste van bosstrook (wandelpad)	a) Verhoging belevingswaarde b) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	-	a) Betere recreatieve verbinding tussen onthaalpoort Wildenburg en Vorsevijvers	a) Grotere sociale cohesie tussen Wildenburg en Vorsevijvers
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	a) Vergroten verharde oppervlakte	a) Biotoopverlies ten koste van weiland b) Biotoopwinst door beplanting in intensief weiland	a) Dreefherstel langsheen N370 b) Verhoging belevingswaarde c) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	-	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Verbetering sociale cohesie: veilige verbinding tussen woonlint N370 en dorp Wildenburg b) Veiliger wandel- en fietsmogelijkheden
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	-	a) Vermindering rustverstoring door autoverkeer te weren in domeinbos Vagevuurbossen	a) Verhoging belevingswaarde	a) geen effect op bereikbaarheid aanpalende landbouwpercelen	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Veiliger fietsverbindingen b) Verhoging leefkwaliteit woonlint Blauwhuisstraat (geen doorgaand verkeer) c) Vermindering bereikbaarheid: potentieel grotere omrijfactor
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg	-	a) Vermindering rustverstoring in de Gulke Putten door weren autoverkeer aan de rand van Gulke Putten	a) Verhoging belevingswaarde-	a) geen effect op bereikbaarheid aanpalende landbouwpercelen	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Veiliger fietsverbindingen b) Vermindering bereikbaarheid: potentieel grotere omrijfactor

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
2.4.7.a 2.4.7.b	Grondverwerving en inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	a) Verbeteren waterkwaliteit kasteelgracht door slibruiming	a) Rustverstoring door toegenomen recreatieve druk	a) Landschapsherstel door aanplanting dreef b) Verhoging belevingswaarde c) bestaand pad geeft geen bijkomende verstoring op archeologie	-	a) Grotere rechtszekerheid publieke doorgangsmogelijkheid	a) Verhoging mogelijkheden trage mobiliteit op dorpsniveau
2.4.8.a 2.4.8.b	Grondverwerving en inrichting van van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyteredreef	-	a) Biotoopwijziging van akkerland naar dreef	a) Dreefherstel b) Verhoging belevingswaarde	a) vermindering areaal voor landbouw (lijnvormige grondinname) -	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Verhoging mogelijkheden trage mobiliteit op dorpsniveau
2.4.9.a 2.4.9.b	Inrichting fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	a) Vergroten verharde oppervlakte	a) Rustverstoring ter hoogte van privaat bosje b) Biotoopverlies door verharding ten koste van grazige strook	-	-	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Verbetering sociale cohesie: veilige verbinding tussen woonlint Haze en dorp Wildenburg b) Veiliger wandel- en fietsmogelijkheden tussen woonlint Haze en lagere school Wildenburg c) Verhoging mogelijkheden trage mobiliteit op dorpsniveau
LANDSCHAP EN CULTUURHISTORIE							
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	a) Verkleinen verharde oppervlakte	a) Directe biotoopwinst: door wegvallen verharding 'ten voordele' van gazonvegetatie en beplantingen.	a) Opwaardering historische kerkomgeving en herstel kerktuin b) Verhoging belevingswaarde	-	a) Verbetering beeldkwaliteit onthaalpoort Wildenburg	a) Verbetering beeldkwaliteit kerkomgeving
2.2.1.a 2.2.1.b	Grondverwerving en landschappelijke herinrichting kerkhof Wildenburg	a) Verkleinen verharde oppervlakte	a) Biotoopverlies: uitbreiding kerkhof ten koste van weiland.	a) Opwaardering historisch kerkhof b) Verhoging landschappelijke belevingswaarde door toevoeging landschapskamer aan kerkhof	-	-	a) Verbetering beeldkwaliteit kerkhof

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
2.3.1.a 2.3.1.b	Grondverwerving en inrichting dorpsrand Wildenburg	a)Verbeteren waterkwaliteit stelsel Blauwhuisbeek door riolerings- en afkoppelingsproject b) Veranderen waterkwantiteitsaspecten stelsel Blauwhuisbeek door riolerings- en afkoppelingsproject en aanleg van nieuwe randgrachtr	a) Biotoopwijziging van akkerland naar wandelpad met beplanting b) Verhoogde connectiviteit: open waterloop in plaats van ingebuisde waterloop c) Vershraling Blauwhuisbeek (verminderde eutrofiëring) d) Directe biotoopwinst: bijkomende aanplantingen	a) Landschappelijke opwaardering dorp Wildenburg b) Verhoging belevingswaarde c) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) Vermindering areaal voor landbouw (strookvormige grondinnamen)	a) Verbetering kwaliteit recreatief netwerk	a) Toevoeging publieke groenruimte aan het dorp Wildenburg: verbetering sociale cohesie b) Toevoeging groene speelruimte aan de lagere school c) Verhoging mogelijkheden trage mobiliteit op dorpsniveau
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	a) Verbeteren waterkwaliteit kasteelvijver	a) Vershraling kasteelvijver (verminderde eutrofiëring) ten gunste van kwetsbare soorten en habitats. b) Indirecte effecten op fauna: positief effect op vleermuizen door verbeteren winterverblijfplaats.	a) Herstel erfgoedwaarden ijskelder	-	-	-
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	-	-	a) Herstel klein historisch erfgoed	-	-	-
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen (<i>enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos</i>)	-	a) Bodemverstoring: beperkt grondverzet voor accentuering historische veldvijverdijk	a) Visualisatie erfgoedwaarden b) Verhogen belevingswaarden	-	-	-
4.1.1.a 4.1.1.b	Verwerving, restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	-	a) Biotoopwijziging: ruigte opnieuw in graslandbeheer, zowel kappingen als aanplantingen	a) Herstel bouwkundig erfgoed en kapelgerelateerde beplantingen en kunstwerken c) Verhoging belevingswaarde d) Mogelijke impact op ongekende archeologische sites	-	a) Toegankelijkheid kapel b) Aanleg rustpunt recreatief netwerk Bulskampveld	a) Behoud gebruiksmogelijkheid kapel b) Sociale cohesie: opwaardering ontmoetingsruimte kapelomgeving (schuilhokje en bushokje)
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	-	a) Biotoopwijziging: opheffen achterstallig beheer b) tijdelijke rustverstoring.	a) Herstel groenaanleg kerkhof + consolidatie funerair erfgoed b) Verhoging belevingswaarde	-	a) Informatieverstrekking op recreatief netwerk	a) Behoud en versterking funeraire betekenis kerkhof

Code	Maatregel	Water	Fauna en Flora	Landschap en cultuurhistorie	Landbouw	Recreatie	Mens
NATUUR							
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek – N370	-	a) Verhoging connectiviteit	-	-	-	a) Veiligheid vrijwilligers voor organisatie paddenoversteek
3.1.1.a	Verwerving bos in functie herstel Bos- en Heide in de Blauwhuisbossen	-	a) Directe biotoopwinst: ten voordele van Europese bos- en heidehabitats (Natura 2000)	-	-	-	-
WATER							
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	a) Verbeteren water-kwantiteitsaspecten stelsel Blauwhuisbeek b) Beperken risico op wateroverlast in wijk Vorsevijvers c) Verbeteren structuurkwaliteit stelsel Blauwhuisbeek d) Verbeteren waterkwaliteit stelsel Blauwhuisbeek door koppeling met rioleringsproject Vorsevijvers	a) Biotoopwijziging beperkte omvorming van bos ten gunste van open water- en oeverhabitat. b) verbeteren connectiviteit en samenhang c) verschralling: verminderde eutrofiëring oppervlaktewater ten gunste van kwetsbare soorten en habitats.)	a) Wijziging bodemgebruik b) Wijziging landschappelijke structuur c) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) Vermindering overstromingsrisico in landbouwgebied	a) Mogelijkheid tot wandelverbinding langsheen oevers beek in boscontext	a) Minder kans op wateroverlast in wijk Vorsevijvers
3.2.1.a 3.2.1.b	Grondverwerving en herprofilen Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	a) Veranderen / verbeteren waterkwantiteitsaspecten stelsel Blauwhuisbeek b) Verbeteren structuurkwaliteit stelsel Blauwhuisbeek	a) Verbeteren structuurkwaliteit oppervlaktewaterlichamen: meer natuurlijk oeverprofiel Blauwhuisbeek a) Biotoopwinst: ten gunste van oeverhabitat	a) Wijzigen landschappelijke structuur b) mogelijke impact op ongekende archeologische sites	a) verminderen areaal voor landbouw (lijnvormige grondinname)	-	a) Minder kans op wateroverlast stroomafwaarts Vorsevijvers (Hertsberge)

5.2 Effecten per discipline

5.2.1 Discipline "Water"

Tabel 45: Effecten discipline "Water"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Wijziging kwantiteit van het oppervlaktewatersysteem	<ul style="list-style-type: none"> - Wijziging in waterafvoer en in overstromingsregime door aanleg van nieuwe loop voor de Blauwhuisbeek en door oeverinrichtingswerken aan bestaande Blauwhuisbeek - Beperkte wijziging in waterafvoer en overstromingsregime door aanleg van randgracht Wildenburg - Beperkte wijzigingen in waterafvoer door aanleg en verwijderen van verhardingen - Aanleg van kunstwerken 	<ul style="list-style-type: none"> - De aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek en de oeverinrichtingswerken aan de bestaande Blauwhuisbeek ter hoogte van de Vorsevijvers hebben als doelstelling een definitieve oplossing te bieden aan de overstromingsproblematiek ter hoogte van de Vorsevijvers, ruimte te creëren voor het aanleggen van een afvalwaterstelsel binnen de Vorsevijvers en het stelsel van de Blauwhuisbeek meer ecologisch in te richten. De werken hebben een duidelijke impact op het overstromingsregime van de Blauwhuisbeek (zie voor een meer uitgebreide bespreking onder 'aandachtsgebieden'). - De gracht die aangelegd wordt in de dorpsrand van Wildenburg heeft als doelstelling het (op gebufferde wijze) afvoeren van het hemelwater van Wildenburg richting Blauwhuisbeek. Tot op heden loost Wildenburg zowel hemel- als afvalwater richting Blauwhuisbeek (zie voor een meer uitgebreide bespreking onder 'aandachtsgebieden'). - De aan te leggen fietspaden en wegen zullen in asfaltverharding aangelegd worden, wat een plaatselijke vergroting van de af te voeren hoeveelheid oppervlaktewater tot gevolg kan hebben. Dit is van toepassing op: <ul style="list-style-type: none"> - fietspad dorpsrand Wildenburg - fietspad Wildenburg – Haze - fietspad Vorsevijvers - Oude Bruggeweg - nieuwe tracé Heirweg - Voor de aan te leggen onthaalparking in Wildenburg kan overwogen worden om een deel van de parking in asfaltverharding aan te leggen. - Een aantal maatregelen houdt ook een daling van de verharde oppervlakte in. Dit is van toepassing op: <ul style="list-style-type: none"> - Het onthaalplein van het landschapspark: daar wordt asfaltverharding deels vervangen door halfverharding - De kerkomgeving Wildenburg: daar wordt de asfaltverharding grotendeels vervangen door een groenzone. - Op de Blauwhuisbeek wordt de aanleg van een tweetal bruggen of duikers voorzien in functie van kruising van de waterloop door recreatieve paden. De doorstroomopening van deze constructies mag geen belemmering van de waterafvoer tot gevolg hebben.

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Wijziging kwantiteit van het grondwatersysteem	<ul style="list-style-type: none"> - Wijzigingen in infiltratiehoeveelheid door aanleg en verwijderen van verhardingen - Mogelijke wijziging in grondwatertafel door aanleg van de nieuwe loop van de Blauwhuisbeek 	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg van semiverharde en/of verharde fiets- en wandelpaden verspreid over het projectgebied zorgt voor een versnelde afvoer ter plaatse. Infiltratie kan echter bevorderd worden door werken met halfdoorlatende materialen of aanleg van infiltratiegrachten naast de fiets- en wandelpaden. - Het aanleggen van een nieuwe loop van de Blauwhuisbeek t.h.v. de Vorsevijvers kan een beperkte impact hebben op de grondwatertafel in het bosgebied ten zuiden van de Vorsevijvers. Via een zorgvuldig ontwerp dient er voor gezorgd te worden deze effecten te minimaliseren..
Wijziging kwaliteit oppervlaktewater	<ul style="list-style-type: none"> - Verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit van het stelsel van de Blauwhuisbeek door afkoppelingen, door rioolaansluitingen en door rioleringsprojecten - Lokale verbeteringen van de oppervlaktewaterkwaliteit door slibruiming 	<ul style="list-style-type: none"> - De belangrijkste waterwerken in dit inrichtingsplan zijn gekoppeld aan (nodig voor de uitvoering van) de rioleringsdossiers voor Wildenburg, de Beernemsteenweg en voor de Vorsevijvers. Via deze rioleringsdossiers worden kernen die momenteel nog ongezuiverd lozen in de Blauwhuisbeek, aangesloten op de waterzuivering. Dit zal een grote verbetering van de waterkwaliteit in het stelsel van de Blauwhuisbeek tot gevolg hebben. Tevens zijn enkele kleinere rioolaansluitingen voorzien (bv. sanitaire blok aan parking Aanwijs) met eveneens een positief effect. - De slibruiming in de vijver van het kasteelpark van Wildenburg wordt verwacht een positief effect te hebben mits aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan: het creëren van een bemestingsvrije strook op het aanpalend weiland, het installeren van een kleinschalige waterzuivering voor het afvalwater van het huidige gebouw, geen gebruik maken van bestrijdingsmiddelen, het terugdringen van het aantal eenden tot een meer "natuurlijker" populatieniveau en het afvissen van de aanwezige karpers.
Wijziging structuurkwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteringen van de structuurkwaliteit van het stelsel van de Blauwhuisbeek door aanleg van de nieuwe loop van de Blauwhuisbeek en door oeverinrichtingswerken aan de bestaande Blauwhuisbeek - Verbeteringen van de structuurkwaliteit van het stelsel van de Blauwhuisbeek door aanleg van de randgracht voor Wildenburg ter vervanging van de inbuizing 	<ul style="list-style-type: none"> - De Blauwhuisbeek stroomaf- en stroomopwaarts de Vorsevijvers is een waterloop met goede structuurkwaliteit en een matige waterkwaliteit. Ter hoogte van de Vorsevijvers is zowel de waterkwaliteit als de structuurkwaliteit slecht. Door middel van de op stapel zijnde waterzuiveringsprojecten en het huidige beekherstelproject wordt een belangrijke kwaliteitsimpuls verwacht voor het stelsel van de Blauwhuisbeek (met onder meer mogelijkheden voor het Bempje, ...). - De bovenloop van de Blauwhuisbeek ter hoogte van Wildenburg kent momenteel een vrij lang traject dat is ingebuisd. Deze wordt vervangen door een nieuwe langsgracht in open bedding wat een grote verbetering betekent.

5.2.1.1 Aandachtsgebieden

Het belangrijkste aandachtspunt vanuit de discipline water bij dit inrichtingsproject is de herinrichting van de Blauwhuisbeek en de voorziene rioleringswerken in de Vorsevijvers. Vooreerst speelt in deze omgeving de overstromingsproblematiek heel sterk, daarnaast wordt er een nieuwe waterloop aangelegd in een bijzonder beschermd gebied (natuurgebied op gewestplan) zodat er belangrijke effecten kunnen doorspelen richting discipline fauna en flora.

Om op de overstromingsproblematiek een voldoende onderbouwd antwoord te kunnen geven is voor de Blauwhuisbeek een modelleringsstudie uitbesteed waarbij verschillende herinrichtingsscenario's werden doorgerekend. Het in dit inrichtingsproject weerhouden scenario (nieuwe loop voor de Blauwhuisbeek ter hoogte van de Vorsevijvers, een schuifconstructie ter hoogte van de Bosbessendreef, aanleggen van enkele lage dijken en oeverinrichting afwaarts de Bosbessendreef) kwam hierbij als voorkeursscenario uit de bus om de Vorsevijvers duurzaam te beschermen tegen wateroverlast en om voor een optimale verdeling tussen overstromingen op- en afwaarts de Vorsevijvers te zorgen. Bij het verder ontwerp zullen de resultaten van de modelleringsstudie verder moeten gebruikt en verfijnd worden. Zo heeft de keuze van doorstroomopening voor de schuifconstructie en hoogte van de dijken heel belangrijke implicaties voor de boven- en benedenstroomse overstromingen.

Om de effecten op fauna en flora (binnen het bijzonder beschermd gebied) te kunnen inschatten zijn naast de hoogwaterperioden ook droogweerafvoerperioden doorgerekend.

5.2.1.2 Milderende maatregelen

- Er dient voor een optimale afstemming tussen de verschillende rioleringsprojecten en het beekherstelproject gezorgd te worden.
- Bij de aanleg van de recreatieve paden dient er aandacht besteed te worden aan de keuze van verharding zodat de infiltratiemogelijkheden van het hemelwater zo groot mogelijk gehouden worden.
- Bij gebruik van gesloten verharding voor recreatieve paden dient een voldoende gedimensioneerde scheidingsgracht voorzien te worden, zodanig dat de mogelijkheid tot waterinfiltratie maximaal behouden blijft.
- Voldoende dimensionering van de grachten die ingeschakeld worden voor de afvoer van afgekoppeld regenwater, zodanig dat regenwater vertraagd kan afgevoerd worden en waterinfiltratie mogelijk blijft.
- Kunstwerken om waterlopen te kruisen worden voldoende gedimensioneerd opdat waterdoorstroming gegarandeerd blijft.

5.2.2 Discipline "Fauna en Flora"

Tabel 46: Effecten discipline "Fauna en Flora"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Biotoopwinst	<ul style="list-style-type: none"> a) Verwerven grond in functie van instandhouding EU-habitats b) Aanleg natuurlijke oevers c) Beplantingen d) Wegvallen van verharding 	<ul style="list-style-type: none"> a) Door het verwerven van bos en heide in de blauwhuisbossen kunnen de instandhoudingsdoelen voor deze Europese habitats verzekerd worden. b) Algemene verhoging van diversiteit door de aanleg van meer natuurlijke oeverstroken van de Blauwhuisbeek voor fauna en flora c en d)) algemeen een verhoging van diversiteit door beplantingen (van dreven) en ontharding van parking.
Biotoopwijziging	<ul style="list-style-type: none"> a) inname akkerland voor aanleg van onverharde fiets- en wandelpaden b) opheffen achterstallig beheer (ruigte naar grasland) c) Aanleg Blauwhuisbeek in bos 	<ul style="list-style-type: none"> a) Algemene wijziging in grondgebruik van akkerland naar een grazige strook voor recreanten kan neutraal beoordeeld worden. b) Een afname van ruigte betekent tegelijkertijd een toename van grasland. Voor de aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen is rooien van bomen noodzakelijk
Biotoopverlies	<ul style="list-style-type: none"> a) aanleg verharding i.f.v. fiets en wandelpaden b) kappen, rooien van bomen a) 	<ul style="list-style-type: none"> a) Aanleg van semiverharde en/of verharde fiets- en wandelpaden verspreid over het projectgebied gaan ten koste van een strook weiland, bos, bermvegetatie of grazige stroken. De innames zijn evenwel beperkt. b) Op een paar plaatsen in het projectgebied wordt bos aangesneden voor recreatieve paden . Er is een beduidend biotoopverlies aan bos op de parking het Aanwijs .
Rust verstoring	<ul style="list-style-type: none"> a) Omvat alle recreatieve voorzieningen (vnl. wandelpaden, ruitpaden en fietspaden) die de natuurlijke activiteiten van populaties dieren verstoren. Verstoring kan zowel visueel als auditief zijn, door trillingen, ten gevolge van betreding, 	<ul style="list-style-type: none"> a) Een groot deel van het projectgebied wordt aangeduid als SBZ en ankerplaats. De aanleg van de fiets- en wandelpaden doorheen het projectgebied kan de fauna en flora verstoren. b) Het volledig inrichtingsplan heeft als doel beter onthaal van bezoekers te garanderen, wat echter ook meer bezoekers tot gevolg kan hebben en bijgevolg meer verstoring c) Het tegengaan van autoverkeer langs de Sint-Pietersveldstraat en de Blauwhuisstraat zal minder rustverstoring door autoverkeer tot gevolg hebben.
Potenties tot ontwikkeling van watergebonden fauna en flora	<ul style="list-style-type: none"> a) Herprofilering oevers b) Nieuwe natuurlijker loop van Blauwhuisbeek 	
Verschraling	<ul style="list-style-type: none"> a) Verbeteren waterkwaliteit 	<ul style="list-style-type: none"> a) Verbeteren waterkwaliteit stelsel Blauwhuisbeek door riolerings- en afkoppelingsproject zal een positief effect hebben op watergebonden flora en fauna. b) Baggeren vijver kasteelpark heeft als doel beter waterkwaliteit te realiseren en zo watergebonden flora en fauna meer kansen te bieden

Connectiviteit	a) Wordt bepaald door de mogelijkheid voor planten- en diersoorten om te migreren (in functie van voortplanting, fourageren, seizoenstrek, ...) tussen geschikte leefgebieden.	a) De aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen zal een belangrijke migratieroute vormen voor watergebonden fauna en flora b) De paddenoversteek t.h.v. Wildenburg is een versterking van een bestaande migratieroute
----------------	--	---

5.2.2.1 Aandachtsgebieden

Belangrijke aandachtspunten vanuit de discipline fauna en flora zijn:

- 1) De herinrichting van de Blauwhuisbeek en de voorziene rioleringswerken in de Vorsevijvers hebben globaal genomen een positief effect op watergebonden fauna en flora (natuurlijk verloop Blauwhuisbeek en verbeterde waterkwaliteit). De gewijzigde overstroming in de Blauwhuisbossen kunnen echter effecten hebben op het huidige bosbestand (fijnspar, Douglasspar, Corsicaanse den en beuken). De modeleringstudie voor de Blauwhuisbeek toont aan dat de overstromingsfrequentie van dit bosbestand zal toenemen (van één keer in de vijf jaar naar jaarlijkse overstroming). De toegenomen frequentie in overstroming kan een effect hebben op de bossamenstelling, dit effect hoeft echter niet negatief te zijn'.
- 2) Er zal nauw moeten toegezien worden op de flankerende maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteeweg. Indien het fietspad het habitatrichtlijngebied niet aansnijdt, heeft men aan de overzijde te maken met een waardevolle heischrale dreef (voorkomen kruipbrem) die zoveel mogelijk moet ontzien worden.
- 3) Door de herinrichting van de parking Het Aanwijs zal in de oostelijke hoek een bestaand bosje verdwijnen. Het verlies aan bos moet elders gecompenseerd worden. Hiervoor moet gezocht worden naar een compensatiebebossing in de onmiddellijke omgeving van het domeinbos Bulskampveld. De herinrichting van de parking Het Aanwijs zal vermoedelijk ook meer recreanten aantrekken. Het is aangewezen om de rustverstoring op fauna en flora in het gebied nauwlettend op te volgen zodat indien nodig flankerende maatregelen kunnen genomen worden.

5.2.2.2 Milderende maatregelen

Voor het kappen van bomen dient compenserende beplanting aangelegd te worden. Bovendien kan een begeleiding van de werken door een vleermuizenexpert wenselijk zijn indien oude te kappen bomen als verblijfplaats (kolonieboom) dienst doen. In het kader van de vleermuizenstudie in het kader van het natuurinrichtingsproject Biscopveld kan nagegaan worden waar vleermuisplaatsen nog kunnen geoptimaliseerd worden.

5.2.3 Discipline "Landschap, Cultuurhistorie en Archeologie"

Tabel 47: Effecten discipline "Landschap, cultuurhistorie en Archeologie"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Structuur- en relatiewijzigingen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanplant KLE's - Grondverzet 	<ul style="list-style-type: none"> - Door de aanleg van de nieuwe Blauwhuisbeek en het herprofiëren van de Blauwhuisbeek wijzigt plaatselijk het bodemgebruik
Wijziging erfgoed waarde	<ul style="list-style-type: none"> - Restauratie kapel Sint-Pietersveld - Restauratie oude wegwijzer - Restauratie ijskelder kasteelpark Wildenburg - Kerkomgeving Wildenburg - Kerkhof Wildenburg - Kerkhof Sint-Pietersveld - Herstel historisch veldvijverdijk 	<ul style="list-style-type: none"> - De opgesomde maatregelen hebben als doel de erfgoedwaarde van historische landschaps- of bouwelementen te behouden of te consolideren en/of te visualiseren. Deze maatregelen zullen plaatselijk gepaard gaan met informatieverstrekking over de erfgoedwaarde en de historische context waardoor meer bekendheid aan de erfgoedwaarde van deze elementen kan gegeven worden.
Wijziging belevingswaarde landschap	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg recreatieve paden 	<ul style="list-style-type: none"> - De aanleg van recreatieve paden verhoogt de landschappelijke belevingswaarde van het projectgebied doordat de toegankelijkheid verhoogt.
Fysieke aantasting archeologische erfgoed	<ul style="list-style-type: none"> - Wijziging bodemgebruik - Infrastructuurwerken 	<ul style="list-style-type: none"> - Wijziging in bodemgebruik door afgravingen en grote beplantingswerken kan waardevol archeologisch erfgoed vernietigen. - Infrastructuurwerken (aanleg van paden , wegen, rustzones, ...) kan waardevol archeologisch erfgoed vernietigen

5.2.3.1 Aandachtsgebieden

Gebieden waar graafwerken gebeuren.

Gebieden waar er bij herinrichting specifiek aandacht dient besteed te worden aan landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn:

- Beschermde landschap
- Ankerplaats
- Kasteelpark Wildenburg

Gebieden waar bij herinrichting specifiek aandacht dient besteed te worden aan archeologisch erfgoed zijn:

- zones met graafwerken

5.2.3.2 Milderende maatregelen

- De maatregelen voorgesteld in het IP, zijn grotendeels lijnvormig (wegen, grachten) en hebben hierdoor een beperkte impact. Daarnaast ligt het merendeel op bestaande (verharde) structuren (wegen), waarbij de maatregelen weinig nieuw grondverzet tot gevolg hebben. Ook de wijziging van de Blauwhuisbeek lijkt ter hoogte van een eerdere vergraving te liggen (veldvijver) en heeft weinig nieuw grondverzet tot gevolg. Dit wordt gecontroleerd bij de uitvoering van deze maatregelen. Algemeen vindt bij de uitvoering van de maatregelen, die een wijziging van bodemgebruik inhouden dat kan leiden tot aantasting van het archeologisch erfgoed, een archeologisch onderzoek plaats (bureauonderzoek en/of terreincontrole voorafgaand of tijdens de werken). Dit kan leiden tot planwijziging bij aanwezigheid van archeologische sites met als doel het behoud van de site. Indien dit niet mogelijk is, zal dit de opgraving van de archeologische site tot gevolg hebben.
- Bij de uitvoering van de verschillende beplantingsmaatregelen dient er over gewaakt te worden dat deze op elkaar afgestemd blijven zodat een landschappelijke eenheid behouden blijft en dient erover gewaakt te worden dat de maatregelen de eigenheid van de ankerplaats en het beschermde landschap niet schaden.

5.2.4 Discipline "Landbouw"

Tabel 48: Effecten discipline "Landbouw"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Wijziging in het landbouwareaal	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg recreatieve paden - Aanleg dorpsrand Wildenburg - Herprofilering Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers - Aanpassing recreatief netwerk t.h.v. Aanwijs - Utilitaire fietspaden 	<ul style="list-style-type: none"> - De ingebruikname van gronden van landbouw door andere gebruikers (bv. recreanten) of voor andere doeleinden (bv. open maken van de beek), betekent steeds een verlies aan areaal voor landbouw. In geval van medegebruik door landbouw na inrichting dient hiertoe vooraf overleg te gebeuren met landbouw.
Opbrengstverliezen door randeffecten	<ul style="list-style-type: none"> - Recreatieve paden - Landschappelijke inkleding 	<ul style="list-style-type: none"> - Recreatieve paden kunnen randeffecten op de landbouw hebben door verhogen van de kans op zwerfvuil - Landschappelijke afwerking van paden of perceelranden met beplanting kunnen moeilijkheden geven om percelen te bereiken met brede machines of zorgen voor opbrengstverliezen op naastliggende percelen.
Wijziging waterkwantiteit	<ul style="list-style-type: none"> - Waterbergingsmogelijkheden 	<ul style="list-style-type: none"> - De maatregelen tot herstel van het natuurlijk profiel van de Blauwhuisbeek zorgen ook voor een verbeteren van de waterbergingsmogelijkheden in het systeem van de Blauwhuisbeek
Verminderde bereikbaarheid landbouwpercelen	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen verkeersdruk op aantal wegen 	<ul style="list-style-type: none"> - Maatregel tot ontraden verkeer op Blauwhuisstraat en Sint-Pietersveld hebben geen effect op de bereikbaarheid van de landbouwpercelen - Het verhoogt de verkeersveiligheid voor de landbouwers.

5.2.4.1 Aandachtsgebieden

De herprofilering van de Blauwhuisbeek mag geen verplaatsing of versterking van de wateroverlast op landbouwpercelen tot gevolg hebben.

Bij de aanleg van de recreatieve paden wordt aandacht besteed aan het medegebruik door landbouw (de toegang tot percelen, ontsluiting van percelen, verhardingsmateriaal)

De maatregelen tot beperken van gemotoriseerd verkeer op de Blauwhuisstraat en de Sint-Pietersveldestraat moeten zo ontworpen worden dat de betrokken landbouwbedrijven een goede ontsluiting gegarandeerd wordt met beperkte omrijfactoren

Bepanting op de randen van de percelen voorzien en ter hoogte van een akkerland zo veel als mogelijk vermijden of langs de noordzijde van het akkerlandperceel voorzien.

De aanleg van bomen en houtkanten mag de doorgang van bredere oogstmachines niet verhinderen.

5.2.4.2 Milderende maatregelen

- Grondinname:
 - o Verwerving van de gronden of uit gebruik name van landbouwgrond gebeurt steeds in overleg met de gebruikers. In eerste instantie wordt getracht om de gronden te verwerven op vrijwillige basis. In dat geval is de gebruiker bereid zijn grond ter beschikking te stellen mits een financiële vergoeding. Gezien de vrijwilligheid van gebruiksbeëindiging wordt de impact op de bedrijfsvoering in die gevallen als minimaal verondersteld. Indien de impact groter wordt, wordt gezocht naar ruilgrond of kan er gekozen worden voor een gefaseerde uitvoering in functie van de toekomstplannen van de betrokken landbouwer. Bij een aantal maatregelen, waar niet vermeld wordt dat de verwerving in der minne zal gebeuren, kan onteigening een optie zijn. De gebruiker ontvangt dan een onteigeningsvergoeding. Dit gebeurt pas wanneer verwerving in der minne niet lukt.
 - o Bij grondinname van delen van percelen kunnen restpercelen ontstaan die voor de landbouwer niet meer interessant zijn naar landbouwwaarde toe. In het geval het resterend perceel te klein wordt, bestaat er de mogelijkheid om het volledige perceel aan te kopen of uit te ruilen. Zo kan het ontstaan van restpercelen vermeden worden.

5.2.5 Discipline "Recreatie"

Tabel 49: Effecten discipline "Recreatie"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Wijziging recreatieve infrastructuur en ontsluiting	<ul style="list-style-type: none">- Aanleg nieuwe wandel- en fietspaden- Openstellen private wegen- Aanleg onthaalparkings	<ul style="list-style-type: none">- Door het inschakelen van bestaande private dreven, het aanleggen van nieuwe paden over alle delen van het projectgebied worden nieuwe utilitaire en recreatieve verbindingen gecreëerd- De aanleg van een onthaalparking in Wildenburg gecombineerd met het aansluiten van Wildenburg op het recreatief netwerk geeft de mogelijkheid om beter gespreid onthaal van bezoekers van het Landschapspark Bulskampveld te organiseren en voor verschillende doelgroepen andere onthaalpunten naar voor te schuiven.- De aanleg van de onthaalparking Aanwijs en het beter aansluiten van deze onthaalparking op het recreatief netwerk geeft de mogelijkheid om beter gespreid onthaal van bezoekers van het Landschapspark Bulskampveld te organiseren en voor verschillende doelgroepen andere onthaalpunten naar voor te schuiven.

5.2.5.1 Aandachtsgebieden

Gebieden waar er bij inrichting van de recreatieve maatregelen specifiek aandacht dient besteed te worden zijn:

- c) Gebieden aangeduid als Speciale Beschermingszones in het projectgebied

5.2.5.2 Milderende maatregelen

Tijdens de uitvoering van de werken wordt als belangrijk aandachtspunt meegenomen dat verstoringsgevoelige werken in de SBZ gebieden buiten het broedseizoen van vogels en het voortplantingsseizoen van amfibieën worden uitgevoerd.

5.2.6 Discipline "Mens en Maatschappij"

Tabel 50: Effecten discipline "Mens en Maatschappij"

Effectgroep	Toelichting	Van toepassing op
Wijziging sociale samenhang en identiteit	<ul style="list-style-type: none"> - Maatregelen Wildenburg - Kapel Sint-Pietersveld 	<ul style="list-style-type: none"> - De in Wildenburg voorzien maatregelen voor de aanleg van een onthaalparking hebben ander parkeerbeleid in deze kern tot gevolg. - De voorziene inrichting van dorpsrand met speelmogelijkheden specifiek gericht op de lagere school voegen een publiek groene ruimte aan dit dorp toe. - De vergroening van de kerkomgeving van Wildenburg en het uitbreiden van de landschappelijke connectiviteit van het kerkhof van Wildenburg bieden de mogelijkheid tot gebruik als kwalitatieve ontmoetingsplekken in Wildenburg. - De maatregelen in Wildenburg hebben een grondige opwaardering en vergroting van de publiek ruimte tot gevolg wat kan leiden tot betere sociale cohesie in deze dorpscontext. - De inrichting van de kapelomgeving van Sint-Pietersveld heeft een opwaardering van deze informele ontmoetingsruimte tot gevolg. - Het uitwerken van de nieuwe Heirweg en het RVT van het psychiatrisch instituut Sint-Amandus dicht bij de onthaalparking Aanwijs biedt ook naar de patiënten van het RVT Sint-Amandus en bij uitbreiding het volledige PC Sint-Amandus om mee gebruik te maken van het recreatieve aanbod in de omgeving in de in te schakelen in de therapie.
Verhogen verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg oversteekplaats - Aanleg veilige fietsverbindingen - Herinrichting kruispunt Aanwijs - Ontraden autoverkeer Sint-Pietersveldstraat en Blauwhuisstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - De aan te leggen utilitaire fietspaden en de aanleg van een aantal nieuwe, ook utilitair bruikbare, kortere fietsverbindingen maken dat zowel de bewoners van de omgeving van de N370 en de Torenweg maar ook de inwoners van de wijk Vorsevijvers en de wijk Haze op een verkeersveiliger manier naar zowel school als werk kunnen fietsen. - De herinrichting van kruispunt Aanwijs met daaraan gekoppeld de aanleg van een nieuwe aansluiting van de Heirweg, het leggen van een middenberm op de N370 en het aanpassen van het snelheidsregime zal een verkeersveiliger situatie langsheen deze as voor zwaar verkeer realiseren. - Het ontraden van autoverkeer langsheen de Sint-Pietersveldstraat en de Blauwhuisstraat zal plaatselijk een verkeersveiliger situatie tot gevolg hebben en er voor zorgen dat er minder sluipverkeer is op lokale wegen

5.2.6.1 Aandachtsgebieden

De omgeving Aanwijs, de volledige N370 en de Torenweg.

5.2.6.2 Milderende maatregelen

Participatieve processen bij de opmaak van technische ontwerpen.

5.3 Ontbossing en boscompensatie

Voor de realisatie van verschillende maatregelen dienen bomen gekapt moeten worden. Voor de toepassing van de regelgeving rond ontbossing en boscompensatie, zijn enkel kappingen binnen de bosverband van belang. Op het niveau van de inrichtingsplan zijn de maatregelen nog niet voldoende gedetailleerd om een gedetailleerde inschatting van de te ontbossen oppervlakte weer te geven. Onderstaande tabel geeft een grofschalige inschatting van de maximale te ontbossen oppervlakte per maatregel.

Tabel 51: Inschatting nodige boscompensatie

Maatregel	Omschrijving	Maximale ontbossing (m ²)	Compensatieplicht	Te compenseren oppervlakte (m ²)
1.3.1.	Aanleg onthaalplein landschapspark	2.625 m ²	J	5.250 m ²
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	5.200 m ²	J*	10.400 m ²
Totaal		7.825 m²		15.650 m²

*mogelijk is deze ontbossing niet compensatieplichtig indien de nieuwe loop van de Blauwhuisbeek kan beschouwd worden als een open plek binnen bos. Dit is enkel mogelijk mits de inrichting voldoende natuurgericht is.

5.4 Passende beoordeling

Voor het inrichtingsplan wordt een passende beoordeling opgemaakt die als apart document bij het eindvoorstel zal voorgelegd worden bij de goedkeuring van het project.

5.5 Watertoets

De watertoets is bedoeld om na te gaan in hoeverre een plan, een programma of een vergunningsplichtige activiteit een schadelijk effect veroorzaakt op het watersysteem. Het is een formele verplichting voor de overheid die het plan of programma moet goedkeuren, of die een vergunning moet afleveren. De watertoets vereist echter van de opsteller van het plan of programma of van de initiatiefnemer van een activiteit dat van in het prille stadium van het proces wordt nagedacht over de gevolgen voor het watersysteem. Het is dus een preventief instrument.

Een schadelijk effect is volgens het decreet IWB "ieder betekenisvol nadelig effect op het milieu dat voortvloeit uit een verandering van de toestand van het watersysteem of bestanddelen ervan die wordt teweeggebracht door een menselijke activiteit; die effecten omvatten mede effecten op de gezondheid van de mens en de veiligheid van de vergunde of vergund geachte woningen en bedrijfsgebouwen, gelegen buiten overstromingsgebieden, op het duurzaam gebruik van water door de mens, op de fauna, de flora, de bodem, de lucht, het water, het klimaat, het landschap en het onroerend erfgoed, alsmede de samenhang tussen een of meer van deze elementen."

De watertoets van de geplande werken gebeurt op basis van de nadere regels die werden vastgesteld bij besluit van de Vlaamse regering van 20 juli 2006 (aangepast op 1 maart 2012) en dit aan de hand van de internettool 'watertoetsinstrument' (zie www.watertoets.be). Dit instrument is enkel van

toepassing voor vergunningen. Hoewel dit watertoetsinstrument dus later in het project zal gebeuren op basis van de technische plannen, wordt op dit niveau (niveau van het projectrapport) reeds rekening gehouden met de mogelijke impact op het watersysteem.

Uit de effectenbeoordeling (zie 5.2) worden er geen schadelijke effecten verwacht op het watersysteem, maar wordt een positieve impact van het inrichtingsproject verwacht.

5.6 Project-MER

Het landinrichtingsproject Wildenburg-Aanwijs voorziet in een maatregel die MER-plichtig is, maar van een ontheffing kan genieten. Met de nieuwe loop voor de Blauwhuisbeek wordt namelijk een nieuwe waterloop aangelegd, die gelegen is in een bijzonder beschermd gebied. In huidige rapport worden de milieu-effecten reeds geanalyseerd. Een grondige uitwerking en detaillering gebeurt in een volgende fase, waarbij ook het ontheffingsdossier zal ingediend worden.

6 Uitvoeringsprogramma en financieringsplan

6.1 *Uitvoeringsprogramma*

Het uitvoeringsprogramma geeft een overzicht van de voorgestelde partners die instaan voor de uitvoering van de voorgestelde ingrepen. Per partner gebeurt een opsomming van de maatregelen, handelingen en/of werken waarmee hij belast wordt. Indien de partner zelf niet zal instaan voor het beheer achteraf, wordt in het uitvoeringsprogramma aangegeven wie de beheerder van de verschillende maatregelen zal zijn. Aan deze taakverdeling wordt een indicatieve tijdsplanning toegevoegd in verband met de fasering van de uitvoering en opeenvolging van de werken door de verschillende partners

Het inrichtingsplan voorziet dat de Vlaamse Minister bevoegd voor de landinrichting met de goedkeuring van dit inrichtingsplan:

1. Het Agentschap Natuur en Bos belast met:

- 3.1.1.a. Grondverwerving in functie van herstel bos en heide in de Blauwhuisbossen
De uitvoering is voorzien in 2014

2. De Vlaamse Landmaatschappij, overeenkomstig art.13§4 van het decreet van 21 december 1988, belast met

2.1. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Wegen en Verkeer

- 1.2.1. Herinrichting N370
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Wegen en Verkeer
- 2.4.4. Inrichting wandelverbinding Wildenburg – Blauwhuisstraat
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Wegen en Verkeer
- 2.7.1. Aanleg paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek-N370
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Wegen en Verkeer

2.2. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Natuur en Bos

- 1.4.1.a Grondverwerving in functie van aansluiting recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen
De grondverwerving is voorzien in 2014
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan het Agentschap Natuur en Bos

- 1.4.1.b Aansluiting recreatieve oversteek op recreatief netwerk Vagevuurbossen
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Natuur en Bos
- 1.5.2. Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Natuur en Bos
- 2.4.2.a Inrichting wandelverbinding Wildenburg – Vorsevijvers (*indien de maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap Natuur en Bos*)
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Natuur en Bos
- 3.1.1.c Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen (*enkel indien de maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap Natuur en Bos*)
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door het Agentschap Natuur en Bos
- 3.1.1.d Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen (*indien de maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap Natuur en Bos*)
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de provincie West-Vlaanderen

2.3. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan de Provincie West-Vlaanderen

- 1.3.1. Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de provincie West-Vlaanderen
- 1.5.1. Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de provincie West-Vlaanderen
- 3.1.1.b Grondverwerving deel van de Blauwhuisbossen in functie van de realisatie van de nieuwe Blauwhuisbeek (*indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos*)
De grondverwerving is voorzien in 2014
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de provincie West-Vlaanderen

3.1.1.d Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen (*indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos*)

De uitvoering is voorzien in 2016

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de provincie West-Vlaanderen

3.2.1.a Grondverwerving in functie van de realisatie een herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

De grondverwerving is voorzien in 2015

Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de provincie West-Vlaanderen

3.2.1.b Herprofilieren Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

De uitvoering is voorzien in 2016

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de provincie West-Vlaanderen

2.4. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Beernem

1.1.1. Nieuwe aansluiting Heirweg op de N370

De uitvoering is voorzien in 2015

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Beernem

1.2.2. Realisatie nieuwe bushalteinfrastructuur langs de N370

De uitvoering is voorzien in 2015

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Beernem

5.1.1.a De grondverwerving in functie van de realisatie van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg

De grondverwerving is voorzien in 2016

Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Beernem

2.5. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Ruiselede

5.1.1.b De grondverwerving in functie van de realisatie van een utilitair fietspad langsheen de Bruggesteeweg

De grondverwerving is voorzien in 2016

Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Ruiselede

2.6. Op het domein toebehorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Wingene

2.1.2 Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg

De uitvoering is voorzien in 2016

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene

2.1.3.a Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg

De grondverwerving is voorzien in 2015

Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene

- 2.1.3.b Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.1.3.c Aanleg onthaalparking Wildenburg
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.2.1.a Grondverwerving in functie van uitbreiding kerkhof Wildenburg met landschapskamer
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.2.1.b Landschappelijke herinrichting kerkhof Wildenburg
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.3.1.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.3.1.b Inrichting dorpsrand Wildenburg
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.1.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.1.b Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
De grondverwerving is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.2.b. Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (*indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap Natuur en Bos*)
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.2.c Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (*indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos*)
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene

- 2.4.3.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.3.b Inrichting wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.5. Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg-Torenweg
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.6. Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.7.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.7.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyterebossen
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.8.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyteredreef
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.8.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene
- 2.4.9.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg – Haze
De grondverwerving is voorzien in 2015
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene
- 2.4.9.b. Inrichting fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze
De uitvoering is voorzien in 2016
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene

2.6.1 Herstel historische wegwijzer
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene

4.1.1.a Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld
De grondverwerving is voorzien in 2014
Waarbij de gronden na verwerving overgedragen worden aan de gemeente Wingene

4.1.1.b Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving kapel Sint-Pietersveld
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de gemeente Wingene

3. De provincie West-Vlaanderen, overeenkomstig art.13§5 van het decreet van 21 december 1988, mits haar instemming belast met

5.1.1.c Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de
Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteenveld
De uitvoering is voorzien in 2017

4. De gemeente Wingene, overeenkomstig art.13§5 van het decreet van 21 december 1988, mits haar instemming belast met

2.1.1. Opmaak RUP Wildenburg
De uitvoering is voorzien in 2014

5. De betrokken publiekrechtelijke rechtspersonen, overeenkomstig art.13§5 van het decreet van 21 december 1988 houdende de oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, gewijzigd bij decreet van 22 november 1995, mits hun instemming belast met:

4.1.1.c Inrichting van het kerkhof Sint-Pietersveld
De uitvoering is voorzien in 2015
Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de betrokken publiekrechtelijke rechtspersonen

Waarbij de Vlaamse Landmaatschappij instaat voor het ontwerp en de uitvoering

6. De betrokken privaatrechterlijke rechtspersonen en natuurlijke personen, overeenkomstig art. 13§6 van het decreet van 21 december 1988, mits hun instemming belast met:

2.5.1. Herstel kasteelpark Wildenburg

De uitvoering is voorzien in 2015

Waarbij het beheer na de inrichting gebeurt door de betrokken privaatrechterlijke rechtspersonen en natuurlijke personen

In voorkomend geval dienen zowel de eigenaars en de vruchtgebruikers als de houders van zakelijke rechten hun instemming te betuigen met de uitvoering van de werken. Deze instemming wordt vastgelegd in een overeenkomst die ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Vlaamse minister.

6.2 **Financieringsplan**

Het financieringsplan bevat voor de werken per betrokken partner een raming van de kosten voor de uitvoering en materiaal (inclusief algemene kosten en BTW), evenals het financieringsvoorstel via subsidies landinrichting en eventuele andere financieringsbronnen. De kostprijs bij aanbesteding mag maximaal 30 % afwijken van de kostenraming.

1. Het Agentschap voor Natuur en Bos

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

3.1.1.a Grondverwerving in functie herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen

Grondverwerving	369.180 euro
TOTAAL	369.180 euro
Ten laste van het Agentschap voor Natuur en Bos (100% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	369.180 euro

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

3.1.1.a Grondverwerving in functie herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen

TOTAAL	0 euro
---------------	---------------

2. De Vlaamse Landmaatschappij

2.1. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Wegen en Verkeer, met de gemeente Wingene als medefinancierende partner

2.4.4. Inrichting wandelverbinding Wildenburg – Blauwhuisstraat

Raming	29.500 euro
Algemene kosten (10 %)	2.950 euro
BTW (21 %)	6.814 euro
TOTAAL	39.264 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	27.485 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	11.779 euro

2.2. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Wegen en Verkeer, met het Agentschap Wegen en Verkeer als (mede)financierende partner

1.2.1. Herinrichting N370

Raming	187.829 euro
Algemene kosten (10 %)	18.783 euro
BTW (21 %)	43.388 euro
TOTAAL	250.000 euro
Ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (100% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	250.000 euro

2.7.1. Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek-N370

Raming	62.585 euro
Algemene kosten (10 %)	6.259 euro
BTW (21 %)	1.156 euro
TOTAAL	70.000 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door het Agentschap Wegen en Verkeer (50% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	35.000 euro
Ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (50% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	35.000 euro

2.3. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap voor Natuur en Bos, met het Agentschap voor Natuur en Bos als medefinancierende partner

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

- 1.4.1.a Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen
- 1.4.1.b Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen
- 1.5.2. Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs
- 2.4.2.a Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers
- 3.1.1.c Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen

Raming	75.162 euro
Algemene kosten (10 %)	7.516 euro
BTW (21 %)	17.362 euro
Grondverwerving	8.750 euro
TOTAAL	108.790 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door het Agentschap voor Natuur en Bos (50% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	50.020 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door het Agentschap voor Natuur en Bos (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	4.375 euro
Ten laste van het Agentschap voor Natuur en Bos (50 % van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	50.020 euro
Ten laste van het Agentschap voor Natuur en Bos (50 % van de totale kostprijs van de grondverwerving)	4.375 euro

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

- 1.4.1.a Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen
- 1.4.1.b Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen
- 1.5.2. Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs

Raming	36.902 euro
Algemene kosten (10 %)	3.690 euro
BTW (21 %)	8.524 euro
Grondverwerving	8.750 euro
TOTAAL	57.866 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door het Agentschap voor Natuur en Bos (50% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	24.558 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door het Agentschap voor Natuur en Bos (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	4.375 euro
Ten laste van het Agentschap voor Natuur en Bos (50 % van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	24.558 euro
Ten laste van het Agentschap voor Natuur en Bos (50 % van de totale kostprijs van de grondverwerving)	4.375 euro

2.4. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap voor Natuur en Bos, met de provincie West-Vlaanderen als medefinancierende partner

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

- 3.1.1.d Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen

Raming	185.000 euro
Algemene kosten (10 %)	18.500 euro
BTW (21 %)	42.736 euro
TOTAAL	246.236 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.3 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de provincie West-Vlaanderen (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	172.365 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	73.871 euro

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

3.1.1.d Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen

TOTAAL	0 euro
---------------	---------------

2.5. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de provincie West-Vlaanderen

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

- 1.3.1. Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld
- 1.5.1. Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie onthaalpoort Aanwijs
- 3.2.1.a Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers
- 3.2.1.b Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

Raming	810.751 euro
Algemene kosten (10 %)	81.075 euro
BTW (21 %)	187.283 euro
Grondverwerving	6.400 euro
TOTAAL	1.085.509 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de provincie West-Vlaanderen (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	755.376 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de provincie West-Vlaanderen (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	3.200 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	323.733 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	3.200 euro

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

- 1.3.1. Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld
- 1.5.1. Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie onthaalpoort Aanwijs
- 3.1.1.b Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen
- 3.1.1.d Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen
- 3.2.1.a Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers
- 3.2.1.b Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers

Raming	995.751 euro
Algemene kosten (10 %)	99.575 euro
BTW (21 %)	230.019 euro
Grondverwerving	32.000 euro
TOTAAL	1.357.345 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de provincie West-Vlaanderen (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	927.741 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de provincie West-Vlaanderen (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	16.000 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	397.604 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	16.000 euro

2.6. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Beernem

1.1.1. Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370

1.2.2. Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370

5.1.1.a Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg

Raming	62.000 euro
Algemene kosten (10 %)	6.200 euro
BTW (21 %)	14.322 euro
Grondverwerving	27.000 euro
TOTAAL	109.522 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Beernem (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	57.765 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Beernem (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	13.500 euro
Aandeel van de gemeente Beernem (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	24.757 euro
Aandeel van de gemeente Beernem (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	13.500 euro

2.7. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Ruiselede

5.1.1.b. Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg

Grondverwerving	49.500 euro
TOTAAL	49.500 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Ruiselede (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	24.750 euro
Aandeel van de gemeente Ruiselede (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	24.750 euro

2.8. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Wingene

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

- 2.1.2 Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg
- 2.1.3.a Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg
- 2.1.3.b Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg
- 2.2.1.a Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg
- 2.2.1.b Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg
- 2.3.1.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg
- 2.3.1.b Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg
- 2.4.1.a Verwerving bestaande dreven in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.1.b Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.1.c Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.3.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
- 2.4.3.b Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
- 2.4.5. Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg
- 2.4.6. Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg
- 2.4.7.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
- 2.4.7.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
- 2.4.8.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef
- 2.4.8.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef
- 2.4.9.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze
- 2.4.9.b Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze
- 2.6.1 Herstel historische wegwijzer
- 4.1.1.a Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld
- 4.1.1.b Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld

Raming	854.100 euro
Algemene kosten (10 %)	85.410 euro
BTW (21 %)	197.298 euro
Grondverwerving	201.070 euro
TOTAAL	1.337.878 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	795.766 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	100.535 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	341.042 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	100.535 euro

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

- 2.1.2 Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg
- 2.1.3.a Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg
- 2.1.3.b Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg
- 2.2.1.a Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg
- 2.2.1.b Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg
- 2.3.1.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg
- 2.3.1.b Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg
- 2.4.1.a Verwerving bestaande dreven in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.1.b Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.1.c Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte
- 2.4.2.b Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsvevijvers
- 2.4.2.c Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers
- 2.4.3.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
- 2.4.3.b Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
- 2.4.5. Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg
- 2.4.6. Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg
- 2.4.7.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
- 2.4.7.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
- 2.4.8.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef
- 2.4.8.b Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef
- 2.4.9.a Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze
- 2.4.9.b Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze
- 2.6.1 Herstel historische wegwijzer
- 4.1.1.a Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld
- 4.1.1.b Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld

Raming	870.101 euro
Algemene kosten (10 %)	87.010 euro
BTW (21 %)	200.994 euro
Grondverwerving	216.970 euro
TOTAAL	1.375.074 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	810.673 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	108.485 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	347.431 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (50% van de totale kostprijs van de grondverwerving)	108.485 euro

2.1.3.c Aanleg onthaalparking Wildenburg

Raming	500.000 euro
Algemene kosten (10 %)	50.000 euro
BTW (21 %)	115.500 euro
TOTAAL	665.500 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de Vlaamse Landmaatschappij in toepassing van art.4 van het subsidiebesluit: 100% van het bedrag dat niet ten laste wordt genomen door de gemeente Wingene (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken, en beperkt tot maximaal 150.000 euro)	150.000 euro
Aandeel van de gemeente Wingene (30% van een eerste schijf van 214.286 euro van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken en 100% van het deel van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken boven de 214.286 euro)	515.500 euro

3. De provincie West-Vlaanderen

5.1.1.c. Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteenweg

Raming	40.000 euro
Algemene kosten (10 %)	4.000 euro
BTW (21 %)	9.240 euro
TOTAAL	53.240 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de provincie West-Vlaanderen in toepassing van art.5 van het subsidiebesluit (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	37.268 euro
Aandeel van de provincie West-Vlaanderen (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	15.972 euro

4. De publiekrechtelijke rechtspersoon Penitentiair Landbouwcentrum van Ruiselede

4.1.1.c Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld

Raming	15.000 euro
Algemene kosten (10 %)	1.500 euro
BTW (21 %)	3.466 euro
TOTAAL	19.966 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan het Penitentiair Landbouwcentrum van Ruiselede in toepassing van art.6 van het subsidiebesluit (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	13.976 euro
Aandeel van het Penitentiair Landbouwcentrum van Ruiselede (30% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	5.990 euro

5. De betrokken privaatrechtelijke rechtspersonen en/of natuurlijke personen

2.5.1. Herstel kasteelpark Wildenburg

Raming	38.000 euro
Algemene kosten (10 %)	3.800 euro
BTW (21 %)	8.778 euro
TOTAAL	50.578 euro
Ten laste van het Vlaamse Gewest, als subsidie aan de privaatrechtelijke rechtspersoon of natuurlijke persoon in toepassing van art.9 van het subsidiebesluit (70% van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	34.405 euro
Aandeel van de privaatrechtelijke rechtspersoon of natuurlijke persoon (30 % van de totale kostprijs van de landinrichtingswerken)	15.173 euro

Het betreft werken van landschapszorg, natuurherstel en herstel van cultuurhistorisch erfgoed met een duidelijk karakter van algemeen en regionaal belang.

Onder voorbehoud van het sluiten van een overeenkomst met het Vlaamse Gewest waaruit blijkt dat de aanvrager het via subsidies ingerichte goed gedurende 20 jaren in stand zal houden en beheren in functie van de doelstellingen van openbaar nut, zal, overeenkomstig art. 9, §1, 2° van het subsidiebesluit, de subsidie van het Vlaamse Gewest 70% bedragen en het aandeel ten laste van de privaatrechtelijke rechtspersoon of natuurlijke persoon 30%. Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, zal de subsidie van het Vlaamse Gewest 30% bedragen en het aandeel ten laste van de privaatrechtelijke rechtspersoon of natuurlijke persoon 70%

6. Samenvatting

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a kan realiseren:

Subsidie Vlaams Gewest	ANB	AWV	Provincie West-Vlaanderen	Gemeente Beernem	Gemeente Ruiselede	Gemeente Wingene	Penitentiair Landbouwcentrum	Particulieren	Totaal
2.278.458	423.575	285.000	416.775	38.257	24.750	968.857	5.990	15.173	4.456.835

Indien het Agentschap voor Natuur en Bos de maatregel 3.1.1.a niet kan realiseren:

Subsidie Vlaams Gewest	ANB	AWV	Provincie West-Vlaanderen	Gemeente Beernem	Gemeente Ruiselede	Gemeente Wingene	Penitentiair Landbouwcentrum	Particulieren	Totaal
2.288.653	28.933	285.000	429.576	38.257	24.750	983.195	5.990	15.173	4.079.527

7 Bijlagen

7.1 *Adviesprocedure voorstel inrichtingsplan*

7.1.1 Overzicht adviesprocedure

Het ontwerp inrichtingsplan is door de planbegeleidingsgroep van het inrichtingsproject landinrichting Bulskampveld van 6 februari 2013 geadviseerd. De planbegeleidingsgroep adviseerde om het ontwerp inrichtingsplan ter inzage te leggen en het advies van de betrokken gemeentebesturen en het provinciebestuur op te vragen.

Op 22 februari 2013 is advies gevraagd aan de gemeenten Beernem, Wingene en Ruiselede en eveneens advies gevraagd aan de provincie West-Vlaanderen. De drie betrokken gemeentebesturen hebben een ter inzagelegging georganiseerd. Tijdens de periode van de ter inzagelegging is een infofolder verspreid bij de inwoners van het projectgebied en zijn 2 informatievergaderingen georganiseerd, op 28 maart 2013 in Wingene en op 4 april in Beernem.

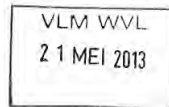
Er is eveneens een toelichtingsvergadering gegeven aan de GECORO en de milieuraad van Beernem op 8 april 2013.

7.1.2 Adviezen

7.1.2.1 Advies van de provincie West-Vlaanderen



Externe Relaties, Europese programma's en
Gebiedsgerichte Werking
Gebiedsgerichte Werking



Bijlage 1:

landinrichtingsproject 'Bulskampveld' inrichtingsplan Wildenburg

ADVIES

Het inrichtingsplan Wildenburg wordt positief geadviseerd. Dit mits het meegeven van de volgende inhoudelijke opmerkingen m.b.t. het voorliggende inrichtingsplan:

A. Algemene opmerkingen:

- Bij aanleg van nieuwe verbindingen, fietspaden of herinrichting van de openbare weg wordt gevraagd rekening te houden met landbouwverkeer, toegang tot erven en percelen en, indien mogelijk, na te gaan of uitwijkstroken kunnen worden voorzien.
- Bij verwerving wordt gevraagd uit te gaan van een onderhandelingspositie met betrokken eigenaars en gebruikers. Een alternatief voor verwerving kan ook het aanbieden van rullgrond voor verloren oppervlakte zijn.
- Bij verschillende nieuwe verbindingen worden ook nieuwe dreefstructuren voorgesteld. Soms kan een afschuinende bosrand een alternatief bieden; zowel qua natuurwaarden, als voor aanliggend akkerperceel (minder schaduw en mogelijks nog functionele agrobiodiversiteit).

B. Opmerkingen m.b.t. specifieke maatregelen:

- Maatregel 1.3.1 en 1.3.2. aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark:
 - o het betrekken van groendienst en mobiliteit bij het ontwerpen hiervan.
- Maatregelen 3.1.1. en 3.2.1.: Werken aan Blauwhuisbeek
 - o De werken mogen geen negatieve invloed (vernatten, verdrogen) creëren qua waterhuishouding op landbouwpercelen stroomop- en afwaarts.

C. Suggesties voor bijkomende acties:

- Het vervangen van bestaande veekralen door houten veekralen.
- De mogelijkheid geven aan landbouwbedrijven tot het opmaken en uitvoeren van beplantingsplannen.

7.1.2.2 Advies van de gemeente Wingene

<p style="text-align: right;">VLM WVL - 7 MEI 2013 S</p> <p>Gemeentebestuur 8750 Wingene Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 29-april-2013</p> <p>Aanwezig: H. Verkest, Burgemeester-Voorzitter W. Yde, H. Kerckhove, L. Huys, A. Mesure, K. Delodder, Schepenen T. Braet, Schepen - OCMW-voorzitter W. Vermeersch, M. Vanoverschelde, C. Dewit, D. Persyn, E. Lanckriet, F. Allaert, M. Devisscher, J. Danneels, S. Quintyn, M. Verfaillie, L. Wostyn, B. Warnez, S. Van Maele, D. Vandenabeele, S. Ketels, S. Deproost, P. Casteleyn, Raadsleden C. De Meulemeester, Gemeentesecretaris</p> <p>Verontschuldigd: -</p> <p><u>14. Landinrichtingsproject Veldgebied Brugge - advies inzake de geplande maatregelen in het ontwerp inrichtingsplan 'Wildenburg-Aanwijs'</u></p> <p><i>Met 15 stemmen voor (CD&V), GEEN onthoudingen en 8 neen-stemmen (Burgerbelangen).</i></p> <p style="text-align: center;">De gemeenteraad, In openbare vergadering</p> <p>Gelet op het Decreet van 21 december 1988 houdende de oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij en wijzigingen;</p> <p>Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen;</p> <p>Gelet op het landinrichtingsproject 'Veldgebied Brugge', goedgekeurd door het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007;</p> <p>Gelet op de planbegeleidingsgroep van het inrichtingsproject Bulskampveld, opgericht bij Ministerieel besluit van 12 november 2008 en gewijzigd bij besluit van 11 mei 2010;</p> <p>Gelet op het ontwerp van het inrichtingsplan 'Wildenburg-Aanwijs' zoals besproken tijdens de bijeenkomst van de planbegeleidingsgroep op 6 februari 2013;</p> <p>Overwegende de Vlaamse Landmaatschappij in een schrijven van 22 februari 2013 het akkoord van de gemeenteraad vraagt omtrent de geplande maatregelen;</p> <p>Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen besliste het inrichtingsplan gedurende 30 dagen van 11 maart 2013 ter inzage te leggen en een infovergadering te organiseren op 27 maart 2013;</p> <p>Overwegende dat een definitief engagement naar uitvoering of financiering slechts kan verleend worden op basis van een het definitieve inrichtingsplan 'Wildenburg-Aanwijs';</p> <p>Op voorstel van het college;</p>	<p>BESLUIT :</p> <p>Artikel 1 Er wordt principieel ingestemd met onderstaande geplande ingrepen binnen het ontwerp-inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ De toekomstige uitbouw van de kern van Wildenburg tot een belangrijke onthaalpoort voor het hele landschapspark Bulskampveld. Hiertoe zijn volgende maatregelen in het ontwerp-inrichtingsplan opgenomen :<ul style="list-style-type: none">- de aanleg van nieuwe veilige wandel- en/of fietsverbindingen; van Wildenburg richting Vorsevijvers, Sint-Pietersveld, Hertsberge, Vagevuurbossen en provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld.- het voorzien van bijkomende parkeerplaatsen.- het aantrekkelijker en groener maken van de kerkomgeving en het kerkhof.- het creëren van een groene dorpsrand rond Wildenburg tussen het kerkhof, de school en de Gravestraat➤ Het verleggen van de loop van de Blauwhuisbeek ter hoogte van de Vorsevijvers naar het bos aan de zuidzijde van de Varendreef.➤ Het restaureren van de kapel op Sint-Pietersveld en het voorzien van een aangepaste inrichting en beheer van de kapelomgeving. <p>Voor het middendoor knippen van een aantal straten wordt nog voorbehoud gemaakt, dit dient eerst nog verder onderzocht, gemotiveerd en overlegd te worden. Er wordt wel gevraagd om de ontsluiting van de nieuwbouw van De Zande op Sint Pietersveld mee te nemen in het landinrichtingsproject.</p> <p>Artikel 2 Het inrichtingsplan voorziet bijkomende openbare parkeerplaatsen die bij voorkeur voorzien worden op de achterliggende terreinen van de horecazen en bij voorkeur ontsloten worden via de dreef en/of de parking achteraan de kerk.</p> <p>De gemeente wenst mede te financieren met de VLM en/of andere partners in de aanleg van een openbare parking mits de betrokken eigenaars van de gronden waarop de parking zich zou situeren akkoord gaan met een vijftigjarige erfpachtovereenkomst voor het publiek gebruik ervan.</p> <p>Artikel 3 Ingeval het voorstel in artikel 2 niet kan gerealiseerd worden, wenst de gemeente door de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) de mogelijkheden voor bijkomende ingegroende parking te voorzien.</p> <p>Eenzijds private parkings op de terreinen van de horecazen in functie van de behoeften van hun cliënteel.</p> <p>Anderzijds een openbare parking van een 40-tal plaatsen nabij de start van de wandelroutes in functie van de verdere uitbouw van Wildenburg als recreatieve onthaalpoort voor wandelaars en fietsers in het landschapspark Bulskampveld.</p>
---	---

Artikel 4

Dit akkoord betekent nog geen verder engagement naar uitvoering of financiering van de maatregelen; hiertoe wordt het definitief inrichtingsplan 'Wildenburg-Aanwijs' afgewacht.

Aldus vastgesteld in zitting van 29-april-2013
Namens de gemeenteraad,

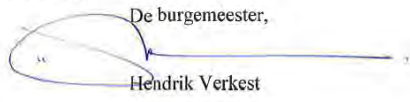
De secretaris,
Get. Chris De Meulemeester

De burgemeester-voorzitter,
Get. Hendrik Verkest

Voor eensluidend afschrift,

De secretaris,

Chris De Meulemeester

De burgemeester,

Hendrik Verkest

7.1.2.3 Advies van de gemeente Beernem

GEMEENTEBESTUUR



BEERNEM

UITTREKSEL uit het NOTULENBOEK van de GEMEENTERAAD

ZITTING VAN **23 april 2013**

Aanwezig zijn: Stroobandt Christine, Voorzitter; De Rycke Johan, Burgemeester; Degrande Gijs, Sypré Jos, Vandenbrande Barbara, De Roo Marline, Vansteenhuyse Jef, Schepenen; Van Hoecke Marc, Janssens Carine, Vincke Kris, Neyl Albert, De Bruyne Rolfe, Vandevyver Ililde, Tant Danny, Waerniers Patricia, Verstringe Vicky, Van Hoecke Alexander, Saelens Claudio, Strobbe Ruben, Reynaert Vicky, Verheyde Dirk, Vanneste Lode, Croenen Sofie, Lambrecht Roos, Geirnaert Dorine, Raadsleden; Goutry Luc, schepen/OCMW-voorzitter buiten de raad, met raadgevende stem R.Focquaert, Gemeentesecretaris;

Betreft: Landinrichtingsproject "Veldgebied Brugge" – Inrichtingsproject Landinrichting "Bulskampveld" - advies bij het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs" (agendapunt 06)

De Raad,

- Gezien het decreet van 21.12.1988 houdende de oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, aangevuld met het decreet van 22.11.1995 en gewijzigd bij decreten van 8.12.2000, 19.7.2002, 7.5.2004 en 19.5.2006;
 - Gezien het decreet van 22.11.1995 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1995, waardoor de VLM, de provinciale en gemeentelijke overheden, de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen en particulieren belast kunnen worden met de uitvoering van het inrichtingsplan, indien zij daarmee instemmen;
 - Gezien het besluit van de Vlaamse regering van 28.5.2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6.6.1996 houdende nadere regels betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17.3.1998 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken;
 - Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10.10.2008, tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17.3.1998 en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 28.5.2004 en de opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 6.6.1996 en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 17.3.1998;
 - Gezien het besluit van de Vlaamse regering van 14.9.2007, houdende goedkeuring van het planprogramma voor landinrichtingsproject Brugse Veldzone, deel Veldgebied Brugge, omfattende vier inrichtingsprojecten, o.m. het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs;
 - Overwegende dat dit inrichtingsplan voor advies werd overgemaakt door de VLM, met schrijven d.d. 22.02.2013; dat dit advies moet verleend worden tegen uiterlijk 24.5.2013;
 - Gelet op het openbaar onderzoek naar bezwaren dat hierover gevoerd wordt en afgesloten op 10.4.2013;
 - Overwegende dat een informatievergadering voor de betrokken burgers werd gehouden op 04.04.2013 in het O.C.;
 - Gelet op het eenparig gunstig advies van de Gecoro geformuleerd in zitting van 8.4.2013;
 - Gehoord de toelichting door schepenen Jos Sypré, bevoegd voor landinrichting;
 - Gehoord de tussenkomsten van de raadsleden Roos Lambrecht, Vicky Reynaert, Danny Tant
 - Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;
- Beslist: eenparig**
- Art.1** - Gunstig advies te verlenen op het voorgelegde ontwerp van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.
- Art.2** - Deze beslissing wordt voor gepast gevolg overgemaakt aan de Vlaamse Landmaatschappij, West Vlaanderen, Velodroomstraat 28, 8200 Brugge 2.
- Art.3** - Deze beslissing ter kennisgeving te brengen van de h. Provinciegouverneur, zoals bepaald in art. 252§1 van het Gemeentedecreet
- Aldus beslist tijdens genoemde zitting.

Namens de Gemeenteraad,

In opdracht,
De Secretaris,
get. R. Focquaert

De Secretaris,
R. Focquaert.

Voor eensluidend uittreksel,
Beernem, 23 april 2013

De Voorzitter,
get. Chr. Stroobandt

De Voorzitter,
Chr. Stroobandt.

7.1.2.4 Advies van de gemeente Ruiselede

Er is geen advies ontvangen van de gemeente Ruiselede

7.1.3 Samenvatting van de opmerkingen en bezwaren ontvangen n.a.v. de ter inzagelegging

Er zijn in het kader van de terinzagelegging bezwaren en opmerkingen ontvangen. Hierna worden de ontvangen bezwaren en opmerkingen samengevat, evenals het antwoord dat in het eindvoorstel van inrichtingsplan al dan niet gegeven wordt aan de aangehaalde opmerkingen en bezwaren

7.1.3.1 Natuurpunt De Torenvalk

Opmerking	Behandeling
Er is een betere landschapsintegratie van het industrieterrein van Wildenburg nodig. Dit wordt zowel in het structuurplan als in het milieubeleidsplan van Wingene vermeld. Natuurpunt betreurt dat daarvoor geen maatregelen voorzien zijn in het inrichtingsplan.	Via landinrichting kunnen geen subsidies verleend worden voor inrichting van industriegebieden, tenzij daartoe een uitzondering gevraagd wordt voor het toepassingsgebied van landinrichting. Specifiek voor het industriegebied van Wildenburg is er zeer weinig daartoe resterende ruimte in het industriegebied waardoor een effectieve buffering zou dienen gerealiseerd te worden in het omliggende agrarisch gebied. Dit wordt niet opportuun geacht. De verdichting van de groenaanleg langsheen het fietspad in de dorpsrand van Wildenburg wordt als bijkomende maatregel in het inrichtingsplan opgenomen. Deze groenaanleg kan zorgen voor een weliswaar beperkte visuele buffering van het industriegebied van Wildenburg.
Betere landschappelijke integratie van landbouwbedrijfsgebouwen is niet voorzien in het inrichtingsplan.	Er wordt voorgesteld om de maatregel voor de opmaak van landschapsbedrijfsplannen, zoals die voorzien is in het IP Sint-Amandus ook toepasbaar te maken binnen de perimeter van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs. De in het inrichtingsplan Sint-Amandus begrootte middelen daartoe zijn overschat voor de inzetbaarheid binnen de perimeter van het IP Sint-Amandus. Daartoe zal een wijziging van het IP Sint-Amandus voorgesteld worden. Bij deze maatregel dient wel voorkomen te worden dat subsidies zouden verleend worden voor binnen de bouw- of milieuvergunning opgelegde bufferbeplantingen.

Opmerking	Behandeling
<p>Natuurpunt betreurt dat enkel het ontraden van autoverkeer in de Blauwhuisstraat en de Sint-Pietersveldstraat opgenomen is en niet afsluiten voor autoverkeer van een deel van Boskapeldreef. Het afsluiten van de Boskapeldreef is een zeer nuttige maatregel in functie van het realiseren van de doelstellingen van het natuurinrichtingsproject Biscopveld.</p>	<p>Het afsluiten van een deel van de Boskapeldreef voor autoverkeer wordt op dit moment niet haalbaar geacht, zeker in combinatie met de wel voorziene maatregel ter ontrading van doorgaand autoverkeer op de Sint-Pietersveldstraat en de Blauwhuisstraat.</p>
<p>Natuurpunt betreurt dat er voor de in de ontwerpfasen van het inrichtingsplan voorgestelde bostoren (Aanwijs) niet meer opgenomen is in het inrichtingsplan (andere locatie in het landschapspark).</p>	<p>Voor de in de ontwerpfasen van het inrichtingsplan voorgestelde bostoren ter hoogte van de parking Aanwijs kon geen draagvlak gevonden worden omwille van volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de kostprijs voor zowel aanleg als exploitatie kon niet gedragen worden door de provincie West-Vlaanderen - het onderzoek naar de belevingswaarde ter plaatse wees uit dat op die locatie (midden in een boscontext) er weinig belevingswaarde is van een dergelijke toren. Een toren kan een betere belevingswaarde hebben in een halfopen landschap. Tezamen met de provincie West-Vlaanderen zal verder onderzoek gevoerd worden naar de haalbaarheid van bostoren in het Landschapspark Bulskampveld.
<p>T.h.v. het kasteelpark van Wildenburg is er een knelpunt m.b.t. de oversteek van amfibieën</p>	<p>In het eindvoorstel van inrichtingsplan wordt voorgesteld om een paddengoot aan te leggen t.h.v. de kruising van de Blauwhuisbeek met de N370. Hierbij dient wel nagegaan worden of dit mogelijk is op een route die gecatalogeerd is als een route voor uitzonderlijk transport. Indien dit niet mogelijk zou zijn wordt het alternatief van de uitwerking van de bestaande oude doorsteek van de Blauwhuisbeek met de N370 ingericht als paddentunnel.</p>
<p>In het inrichtingsplan wordt een subsidie voorzien voor het plaatsen van afsluitingen bij bosboomkwekers in functie van het tegengaan van vraatschade door wild. Natuurpunt vindt dit een gevaarlijk precedent (wat met eventuele vraatschade bij andere landbouwteelten). Bovendien zijn dit werken van zuiver privaat belang.</p>	<p>De schade specifiek aan bosboomteelten is bedrijfseconomisch groot. Indien het maatschappelijk belang van wild erkend wordt dan zijn de maatregelen om de bedrijfseconomische impact te beperken eveneens van maatschappelijk belang. Deze maatregel is ook ingegeven vanuit de landschappelijke kwaliteit van het gebied: ook hier is er een maatschappelijk belang voor het plaatsen van landschappelijk verantwoorde afscheidingen. De maatregel beperkt zich dus tot de sector die bedrijfseconomisch een grote schade heeft vanuit toenemend wild en tot landschappelijk verantwoorde afscheidingen in een gebied dat landschappelijk zeer waardevol is.</p>
<p>Natuurpunt hoopt dat de voorziene kunstwerken t.h.v. de kapel van Sint-Petersveld geen storend element zullen worden en suggereert om ook aandacht te besteden aan de migratie van Doonkerkenaren richting Verenigde Staten en Canada in het begin van de 20^{ste} eeuw.</p>	<p>Het kunstproject t.h.v. de kapel van Sint-Petersveld heeft betrekking op het plaatsen van een hedendaagse kruisweg, ter vervanging van de verdwenen kruisweg. Bij de selectie van de voorgestelde kunstwerken zal de landschappelijke integratie een selectiecriteria zijn. De migratiegeschiedenis van Doonkerke zal in de communicatie van deze omgeving vermeld worden.</p>
<p>Natuurpunt dringt aan om het projectgebied van Wildenburg-Aanwijs zowel recreatief als landschappelijk te verbinden met het projectgebied van Groenhove-Vrijgeweid.</p>	<p>De verschillende inrichtingsplannen van Veldgebied Brugge geven elk op zich invulling aan een aantal doelstellingen. De voorgestelde recreatieve en landschappelijke maatregelen zijn op elkaar afgestemd en zorgen voor de realisatie van een veel ruimer recreatief netwerk. In het kader van de samenwerking rond het Landschapspark Bulskampveld wordt hier eveneens aan gewerkt en dat zonder daarvoor middelen van Landinrichting in te zetten.</p>

7.1.3.2 Loonwerken Gobin – Familie Pascal Vanneste (Blauwhuisstraat 6, Wingene)

Opmerking	Behandeling
Loonwerken Gobin dient gebruik te maken van de Blauwhuisstraat als aan- en afvoerweg voor hun bedrijvigheid (loonwerken). Dit houdt in dat zij langs beide richtingen gebruik dienen te kunnen maken van de Blauwhuisstraat. Zij stellen voor om de voorziene afsluiting voor autoverkeer van de Blauwhuisstraat te realiseren voor hun bedrijfstoegang, waardoor enkel voor hun gebruik de Blauwhuisstraat nog in beide richtingen bereikbaar is.	Deze suggestie wordt meegenomen in de technische uitwerking van de maatregel op de Blauwhuisstraat.

7.1.3.3 Polderhof (Polderdreef 7, Wingene)

Opmerking	Behandeling
Een deel van de wandelverbinding Wildenburg-Vorsevijvers wordt gerealiseerd op hun eigendom. Zij verzetten zich tegen het voorgestelde tracé van dit wandelpad, waarvoor alternatieven voorhanden zijn die niet hun privacy zouden schenden.	In het inrichtingsplan wordt indicatief een wandelverbinding tussen Wildenburg en Vorsevijvers voorgesteld die getraceerd is op de eigendomsgrens tussen Polderhof en een andere eigenaar. Het voorgesteld tracé maakt gebruik van een pad dat pas recent afgesloten is voor het publiek. We zijn van oordeel dat op dit pad een publiek recht van doorgang gevestigd is. In de onderhandelingen tot effectieve realisatie kan evenwel, in samenspraak met de betrokken eigenaars, beslist worden om een ander tracé te realiseren. Zolang een alternatief tracé zorgt voor een evenwaardige kwaliteitsvolle wandelverbinding is dit mogelijk.

7.1.3.4 Kerkfabriek Sint-Joris-Wildenburg

Opmerking	Behandeling
De kerkfabriek is eigenaar van de gronden waarop de huidige parking van de kerk gelegen is, en is niet akkoord met het beperken van de parkeermogelijkheden op dit terrein. Ook wordt gevraagd om parkeermogelijkheden voor minder validen te voorzien in de onmiddellijke kerkomgeving.	<p>De voorgestelde beperking van de parkeermogelijkheden aan de kerk van Wildenburg hangt samen met de volledige herinrichting van de omgeving waarbij o.a. de realisatie van een nieuwe parking in de onmiddellijke omgeving van de kerk voorzien wordt. Deze bijkomende parking zorgt voor meer parkeermogelijkheden dan er nu aanwezig zijn aan de kerk en omgeving en laat toe om de omgevingskwaliteit van de kerk zelf te verbeteren. Beide maatregelen dienen samen gerealiseerd te worden: zonder bijkomende parking ook geen beperking van de parkeermogelijkheden aan de kerk.</p> <p>In het voorstel is voorzien dat de resterende parkeermogelijkheden aan de kerk zelf zouden voorzien zijn voor minder-validen.</p>

7.1.3.5 Rosy Devooght (Beernemsesteenweg 169, Wingene)

Opmerking	Behandeling																		
<p>De nieuw voorziene bijkomende parkeermogelijkheid voor 90 wagens is onvoldoende, zeker gecombineerd met het afschaffen van de parkeerplaatsen t.h.v. de kerk.</p>	<p>Voor wat de parkeermogelijkheden in Wildenburg betreft is dit het in het inrichtingsplan uitgewerkt scenario:</p> <table border="1" data-bbox="1191 363 1865 627"> <thead> <tr> <th>Huidige Situatie</th> <th>94</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Parkeerplaatsen langsheen de N370</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>Kerkplein</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>School</td> <td>18</td> </tr> <tr> <th>Voorgestelde situatie</th> <th>152</th> </tr> <tr> <td>Parkeerplaatsen langsheen de N370</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Kerkplein</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>School</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>Onthaalparking</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dit houdt in dat er t.o.v. de huidige situatie een stijging is met 58 publieke parkeerplaatsen (of een stijging met 62 %) in de dorpskern van Wildenburg.</p> <p>T.h.v. de kerk houdt het voorstel in dat er een stijging is van 42 parkeerplaatsen (32 op het kerkplein en +/- 10 langsheen de N370) naar 109 plaatsen (14 op het kerkplein, 5 langsheen de N370 en 90 op de onthaalparking). Dit is een stijging met 67 publieke parkeerplaatsen (of een stijging met 250 % van het aantal publieke parkeerplaatsen aan de kerk).</p> <p>Er zijn een 220 zitplaatsen in de kerk, zodanig dat een aanbod van 109 dichtbij parkeerplaatsen zeker niet onvoldoende is voor de parkeerbehoeftes voor de kerk zelf en ons ook voldoende lijkt om de potenties van Wildenburg als onthaalpunt voor het landschapspark Bulskampveld te kunnen benutten.</p>	Huidige Situatie	94	Parkeerplaatsen langsheen de N370	44	Kerkplein	32	School	18	Voorgestelde situatie	152	Parkeerplaatsen langsheen de N370	10	Kerkplein	14	School	38	Onthaalparking	90
Huidige Situatie	94																		
Parkeerplaatsen langsheen de N370	44																		
Kerkplein	32																		
School	18																		
Voorgestelde situatie	152																		
Parkeerplaatsen langsheen de N370	10																		
Kerkplein	14																		
School	38																		
Onthaalparking	90																		

7.1.3.6 Ignace Warnez (Piewittedreef 5, Wingene)

Opmerking	Behandeling
<p>Het voorziene wandelpad richting Piewitte:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Is het wel nodig om dit aan te leggen als er een alternatieve mogelijkheid is langsheen de Blauwhuisbeek, die goedkoper is qua realisatie ? - Als toch voor het voorzien tracé gekozen wordt moet een verwerving van 5 meter voor een wandelpad kunnen volstaan en kan een tracé in het bos, i.p.v. op het weiland voorzien worden 	<p>In het inrichtingsplan wordt indicatief een wandelverbinding tussen Wildenburg en Piewitte voorgesteld die getraceerd is op de eigendomsgrens tussen mr. Warnez en een andere eigenaar. In de onderhandelingen tot effectieve realisatie kan evenwel, in samenspraak met de betrokken eigenaars, beslist worden om een ander tracé te realiseren. Zolang een alternatief tracé zorgt voor een evenwaardige kwaliteitsvolle wandelverbinding is dit mogelijk. Voor de aanleg van een wandelpad volstaat inderdaad een strook van 5 meter, de in de plannen opgenomen strook van 10 meter had ook betrekking op aan te leggen beplantingen, maar dienen in samenspraak met de betrokken eigenaars verder uitgewerkt te worden.</p>

7.1.3.7 Christophe Depamelaere (namens comBAT en Wildenburgs bewonersplatform)

Opmerking	Behandeling
<p>De N370 is een route voor uitzonderlijk transport. Dit valt niet te rijmen met landschappelijke, ecologische en recreatieve doelstellingen van het Landschapspark Bulskampveld. Het alternatief van de N368 is een veel betere route voor uitzonderlijk transport.</p>	<p>De keuze van de N370 als (o.a.) route voor uitzonderlijk transport is gemaakt in het mobiliteitsplan Vlaanderen en ook als dusdanig opgenomen in het structuurplan Vlaanderen. Het wijzigen van deze keuze valt buiten de scope van een landinrichtingsproject.</p>
<p>Voor het fietspad langsheen de N370 is geopteerd voor een tweerichtingsfietspad aan de Oostzijde van de N370 t.h.v. Wildenburg. Nochtans heeft dit tot gevolg dat de schoolgaande jeugd van de Vorsevijvers 2 maal de N370 zou moeten kruisen om aan de basisschool van Wildenburg te kunnen komen. Daarom zou beter geopteerd worden voor een tweerichtingsfietspad aan de Westzijde van de N370. Deze keuze wordt ook versterkt doordat de uitlaatgassen van de wagens veel meer negatieve effecten hebben voor fietsers op een fietspad aan de Oostzijde dan voor een fietspad aan de Westzijde. In het bezwaar wordt frequent verwezen naar het vademecum fietsvoorzieningen en de daarin voorgestelde richtlijnen en criteria. Bewaarindieners stelt dat die richtlijnen grotendeels genegeerd worden in het inrichtingsplan.</p>	<p>Het fietspadproject van AWV langsheen de N370 is op zich geen onderdeel van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.</p> <p>In het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs wordt enkel een oplossing aangereikt voor het verdwijnen van parkeerplaatsen langsheen de N370 in de kern Wildenburg (parkeerplaatsen die sowieso verdwijnen, ongeacht welke keuze gemaakt wordt voor de aanleg van fietspaden in de kern Wildenburg. Daarnaast wordt van het fietspadproject gebruik gemaakt om tegelijkertijd een veiliger wandelverbinding tussen Wildenburg en de Boskapeldreef en Blauwhuisstraat aan te leggen.</p> <p>Voor wat de keuze van fietspad (westelijke of oostelijke zijde van de N370) tussen Wildenburg-Aanwijs betreft: deze keuze is besproken en goedgekeurd door de auditcommissie mobiliteit die geacht wordt na te gaan of de verkeerstechnisch beste en veiligste keuze gemaakt wordt. Hierbij zijn de criteria van het fietsvademecum vanzelfsprekend een leidraad.</p>
<p>De openbare parkeerdruk in Wildenburg wordt in het inrichtingsplan onderschat.</p>	<p>Cfr. antwoord op de opmerking van Rosy Devooght (7.1.3.5.)</p>
<p>Het fietspad wordt deels in Mogelijk Overstromingsgebied aangelegd en hiervoor dient een watertoets uitgevoerd te worden</p>	<p>Bij de aanvraag tot bouwvergunning voor het fietspad zal een watertoets gevoegd zijn.</p>
<p>Het fietspad aan de Oostzijde heeft een veel sterkere aantasting van habitatrictlijn tot gevolg dan een fietspad aan de Westzijde van de N370.</p>	<p>Voor de aanleg van het fietspad zal een passende beoordeling opgemaakt worden die dient uit te maken of het voorstel van fietspad project al dan niet een té grote aantasting van het habitatrictlijngebied tot gevolg heeft.</p>

7.1.3.8 Eckhart Kuijken en Christine Verscheure (Lindeveld 4, Beernem)

Opmerking	Behandeling
<p>Bepaalde onderdelen van het project zijn geen initiatieven van landinrichting en dienen een eigen procedure te doorlopen (fietspad N370, fietspad Aanwijs – Sint-Pietersveld, RUP Psychiatrisch instituut Sint-Amandus, ...) Het gevaar bestaat door deze als één geheel in het inrichtingsplan te presenteren er voorafnames gedaan worden op die lopende procedures en dat het voor de burger niet duidelijk is wanneer hij/zij geacht wordt bezwaar tegen een projectonderdeel in te dienen.</p>	<p>In het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs wordt inderdaad verwezen naar lopende projecten van andere partners die op zich geen onderdeel van het inrichtingsplan uitmaken maar waar wel flankerend of remediërend met landinrichting aan gewerkt wordt. Het is o.i. beter om ook deze projecten in het inrichtingsplan te vermelden zodanig dat het volledige plaatje zichtbaar wordt in plaats van deze projecten helemaal niet te vermelden in het inrichtingsplan.</p> <p>De maatregelen in het IP die “inpikken” op projecten van andere partners in hetzelfde gebied zullen vanzelfsprekend enkel uitgevoerd kunnen worden indien die projecten op zich hun wettelijke goedkeuringsprocedure doorlopen hebben. Op zich is het opnemen van die “inpikkende” maatregelen dus geen voorafname op de goedkeuring van de lopende projecten.</p>
<p>Niettegenstaande een groot deel van het projectgebied een status heeft als natuurgebied, VEN-gebied, Natura 2000 gebied of ankerplaats heeft het inrichtingsplan een nogal eenzijdige recreatieve benadering. In het rapport ontbreekt ook de vermelding van deze status voor de omgeving Sint-Pietersveld.</p>	<p>In het inrichtingsplan zijn niet alleen recreatieve maatregelen maar ook landschappelijke, cultuurhistorische en ecologische maatregelen opgenomen.</p> <p>Verhoudingsgewijs zijn er inderdaad meer recreatieve maatregelen maar dat is voornamelijk veroorzaakt door het feit dat het grootste deel van het projectgebied ook in het Natuurinrichtingsproject Biscopveld gelegen is en dat de meer natuurgerichte maatregelen in dit gebied door Natuurinrichting gerealiseerd worden. Het was uitdrukkelijk de bedoeling om de meer recreatieve maatregelen in deze omgeving in eerste instantie vanuit landinrichting te realiseren.</p> <p>Het beschrijvend gedeelte van het inrichtingsplan wordt aangevuld met de beschermingsstatus van Sint-Pietersveld en omgeving.</p>
<p>De afbakening van het project geeft geen garanties voor een goede integratie met de omgeving. Zo gaat de perimeter dwars doorheen het erkend reservaat Gulke Putten</p>	<p>De perimeter van een inrichtingsplan heeft geen juridische waarde maar geeft enkel aan binnen welk gebied maatregelen voorgesteld worden.</p>
<p>De hoge ecologische waarde van de wegberm van de Torenweg en de laatste relictten van het stuifduin-reliëf van Lindeveld worden niet weergegeven in de gebiedsomschrijving, terwijl daar wel degelijk specifieke en zeer waardevolle vegetaties aanwezig zijn. Wij wensen bezwaar aan te tekenen tegen de aanleg van een fietspad op deze plaats, en stellen een alternatief voor aan de ZW-zijde van de Torenweg.</p>	<p>De aanleg van het fietspad maakt op zich geen deel uit van het inrichtingsplan, daartoe zal de provincie West-Vlaanderen de nodige stappen ondernemen. In het inrichtingsplan wordt wel voorzien in het voorzien van extra middelen voor de aanleg van dit fietspad, die precies bedoeld zijn om de waardevolle vegetaties langsheen de Torenweg te kunnen vrijwaren. Het is in ieder geval niet de bedoeling om het fietspad in de huidige wegberm aan te leggen. Eventuele alternatieven voor de aanleg van het fietspad zullen binnen de geëigende procedure voor de aanleg van een fietspad onderzocht worden. Het voorgestelde alternatief heeft in ieder geval een aantasting van Natura 2000 en EU-beschermde habitatrichtlijngebied tot gevolg.</p>

Opmerking	Behandeling
De zone tussen het nieuwe tracé van de Heirweg en het oude tracé van de Heirweg moet gevrijwaard worden van bebouwing.	Het al dan niet toelaten van bebouwing in deze zone is geen voorwerp van het inrichtingsplan. De gemeente Beernem is bezig met de procedure voor de opmaak van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor deze zone, en dat in uitvoering van het structuurplan van de gemeente. Eén van de doelstellingen van dit RUP is precies het toelaten van bebouwing in deze zone. Eventuele bezwaren tegen het al dan niet toelaten van bebouwing in deze zone dienen in de adviesprocedure voor dit RUP ingebracht te worden. Voor de aanleg van de “nieuwe” Heirweg is dit RUP niet noodzakelijk.
Een eventueel alternatief voor de aanleg van het fietspad langsheen de Torenweg is het promoten van het gebruik van de Noendreef.	De aanleg van het fietspad maakt op zich geen deel uit van het inrichtingsplan, daartoe zal de provincie West-Vlaanderen de nodige stappen ondernemen. Eventuele alternatieven voor de aanleg van het fietspad zullen binnen de geëigende procedure voor de aanleg van een fietspad onderzocht worden

7.1.3.9 Conny Thiriaux (Piewittedreef 5, Wingene)

Opmerking	Behandeling
Het voorziene wandelpad richting Piewitte: is het wel nodig om dit aan te leggen als er een alternatieve mogelijkheid is langsheen de Blauwhuisbeek, die goedkoper is qua realisatie.	In het inrichtingsplan wordt indicatief een wandelverbinding tussen Wildenburg en Piewitte voorgesteld die getraceerd is op de eigendomsgrens tussen mr. Warnez en een andere eigenaar. In de onderhandelingen tot effectieve realisatie kan evenwel, in samenspraak met de betrokken eigenaars, beslist worden om een ander tracé te realiseren. Zolang een alternatief tracé zorgt voor een evenwaardige kwaliteitsvolle wandelverbinding is dit mogelijk.

7.1.3.10 Kristof De Ketelaere – Tineke Dewint (Noendreef 7, Beernem)

Opmerking	Behandeling
Het inrichtingsplan houdt een voorafname in van lopende planningsprocessen (RUP Psychiatrisch Instituut Sint-Amandus, fietspaden Torenweg en N370).	In het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs wordt inderdaad verwezen naar lopende projecten van andere partners die op zich geen onderdeel van het inrichtingsplan uitmaken maar waar wel flankerend of remediërend met landinrichting aan gewerkt wordt. Het is o.i. beter om ook deze projecten in het inrichtingsplan te vermelden zodanig dat het volledige plaatje zichtbaar wordt in plaats van deze projecten helemaal niet te vermelden in het inrichtingsplan. De maatregelen in het inrichtingsplan die “inpijken” op projecten van andere partners in hetzelfde gebied zullen vanzelfsprekend enkel uitgevoerd kunnen worden indien die projecten op zich hun wettelijke goedkeuringsprocedure doorlopen hebben. Op zich is het opnemen van die “inpijkende” maatregelen dus geen voorafname op de goedkeuring van de lopende projecten.

Opmerking	Behandeling
<p>Het voorgestelde nieuwe tracé van de Heirweg zal ontegensprekelijk een verkeersveiligere situatie tot gevolg hebben, maar dit wordt gekoppeld aan een mogelijke uitbreiding van het psychiatrisch instituut Sint-Amandus, wat dan weer een verdere aantasting van de open ruimte tot gevolg heeft in de onmiddellijke omgeving van de onthaalpoort Aanwijs.</p>	<p>Of de geplande uitbreiding van het psychiatrisch instituut Sint-Amandus al dan niet de ruimtelijke draagkracht van de omgeving aantast dient in het in opmaak zijnde RUP voor het psychiatrisch instituut Sint-Amandus uitgeklaard te worden. In dit RUP kunnen ook de ruimtelijke randvoorwaarden voor deze eventuele uitbreiding vastgelegd te worden.</p> <p>Het in het inrichtingsplan voorgestelde nieuwe tracé van de Heirweg pikt in op deze voorgestelde ontwikkeling maar kan ook zonder de voorgestelde bijkomende bebouwing gerealiseerd worden. Daarvoor is op zich geen RUP nodig.</p>
<p>Het voorgestelde utilitaire fietspad langsheen de Torenweg kan bezwaarlijk een utilitair fietspad genoemd worden aangezien het niet rechtstreeks naar het station van Beernem gericht is, maar zich richt naar het recreatief onthaalpunt Aanwijs.</p>	<p>De keuze van de aanduiding van welke verbindingen in het utilitair fietsnetwerk dienen opgenomen te worden is gemaakt door de provincie West-Vlaanderen en dat in uitvoering van het mobiliteitsplan Vlaanderen.</p> <p>Het voorgestelde utilitaire fietspad langsheen de Torenweg maakt een verbinding tussen Sint-Pietersveld en het utilitaire fietspad langsheen de N370. Sint-Pietersveld wordt dan op zich weer (verderop) verbonden voor utilitair fietsverkeer met zowel de kernen van Ruiselede als Sint-Maria-Aalter.</p> <p>Via de aantakking van het fietspad langsheen de Torenweg kan dan zowel Wingene, Beernem, het psychiatrisch instituut als de woonconcentratie langsheen de N370 met het utilitair fietsnetwerk verbonden worden.</p>
<p>Er zijn alternatieven voor het voorgestelde tracé die ofwel gebruik maken van de Noendreef ofwel gebruik maken van de ZW-zijde van de Torendreef, waardoor de zowel de zeer kwetsbare zone van de wegberm van de Torenweg als de kwetsbare zone in de omgeving van de Scheidreef kunnen vermeden worden.</p>	<p>De aanleg van het fietspad maakt op zich geen deel uit van het inrichtingsplan, daartoe zal de provincie West-Vlaanderen de nodige stappen ondernemen. In het inrichtingsplan wordt wel voorzien in het voorzien van extra middelen voor de aanleg van dit fietspad, die precies bedoeld zijn om de waardevolle vegetaties langsheen de Torenweg te kunnen vrijwaren. Het is in ieder geval niet de bedoeling om het fietspad in de huidige wegberm aan te leggen. Eventuele alternatieven voor de aanleg van het fietspad zullen binnen de geëigende procedure voor de aanleg van een fietspad onderzocht worden. Het voorgestelde alternatief aan de ZW-zijde van de Torenweg heeft in ieder geval een aantasting van Natura 2000 en EU-beschermde habitatrictlijngebied tot gevolg.</p>
<p>De veilige oversteek op de Torenweg sluit aan op het private Lindeveldbos. Het bestaande drevenpatroon in de omgeving van de Noendreef en het Lindeveld biedt voldoende mogelijkheden voor wandelaars zonder dat hier nog bijkomende wandelpaden voorzien moeten worden.</p>	<p>De voorziene veilige oversteek t.h.v. de Torenweg heeft als doel het recreatief netwerk van de Vagevuurbossen, specifiek voor fietsers, aan te sluiten op het geplande fietspad langsheen de Torenweg. Anderzijds is het veiliger om wandelaars de overstreek van de Torenweg te laten maken buiten het kruispunt Torenweg-N370. Het is de bedoeling om via deze oversteek aan te sluiten op het bestaande wandelnetwerk van Lindeveld en omgeving, zonder daarvoor bijkomende wandelpaden te voorzien in het Lindeveld.</p>

Opmerking	Behandeling
De natuurwaarden worden niet of op zeer summiere wijze in het inrichtingsplan vermeld.	Quasi alle in het inrichtingsplan vermelde maatregelen hebben betrekking op aanpassen van bestaande infrastructures in het gebied. Bij het eindvoorstel van inrichtingsplan zal ook een passende beoordeling toegevoegd worden op basis van de weerhouden maatregelen in het inrichtingsplan.
Het voorstel om afsluitingen te plaatsen omheen percelen waar bosgoed opgekweekt wordt dient afgetoetst aan de landschappelijke en ecologische draagkracht van het gebied en mag niet tot gevolg hebben dat de habitats van verschillende diersoorten verkleind worden.	<p>Percelen waarop bosgoed gekweekt wordt zijn o.i. geen habitats voor wild. De voorziene subsidie voor het plaatsen van afsluitingen is bedoeld om de meerkost, verbonden aan het aanleggen van landschappelijk verantwoorde afscheidingen te dragen.</p> <p>De schade specifiek aan bosboomteelten is bedrijfseconomisch groot. Indien het maatschappelijk belang van wild erkend wordt dan zijn de maatregelen om de bedrijfseconomische impact te beperken eveneens van maatschappelijk belang. Deze maatregel is ook ingegeven vanuit de landschappelijke kwaliteit van het gebied: ook hier is er een maatschappelijk belang voor het plaatsen van landschappelijk verantwoorde afscheidingen. De maatregel beperkt zich dus tot de sector die bedrijfseconomisch een grote schade heeft vanuit toenemend wild en tot landschappelijk verantwoorde afscheidingen in een gebied dat landschappelijk zeer waardevol is.</p>

7.1.3.11 Raymond Sierens (Reigerlostraat 15, Beernem)

Opmerking	Behandeling
De Heirweg is een smalle en gevaarlijke weg voor fietsers. Waarom wordt niet van de gelegenheid gebruik gemaakt om een fietspad langsheen de Heirweg aan te leggen ?	<p>De Heirweg is binnen de mobiliteitsplanning als een lokale weg type II aangeduid. Dergelijke wegen zijn enkel bedoeld voor lokaal autoverkeer en het kan niet de bedoeling zijn om langs lokale wegen gescheiden fietspaden aan de te leggen.</p> <p>In het ontwerp inrichtingsplan Sint-Amandus, was voorgesteld om de Heirweg af te sluiten voor autoverkeer en op die manier te zorgen dat ,de Heirweg kon evolueren tot een veilige fietsverbinding. Dit voorstel is omwille van de vele bezwaren hiertegen ingediend niet weerhouden in het eindvoorstel van inrichtingsplan Sint-Amandus. Als alternatief voor de gebruik van de Heirweg voor recreatief fietsverkeer is in het inrichtingsplan Sint-Amandus wel de aanleg van een recreatieve fietsverbinding doorheen het provinciedomein Lippensgoed-Bulskampveld opgenomen. Deze fietsverbinding zal binnenkort gerealiseerd worden.</p>
De N370 heeft geen aangepaste verlichting.	Bij de aanleg van het fietspad langsheen de N370 zal ook de verlichting langsheen de N370 aangepast worden. Het is evenwel niet de bedoeling om in ecologisch kwetsbaar gebied bijkomende verlichting te plaatsen. Er zal enkel verlichting geplaatst worden op die plaatsen waar dat voor de verkeersveiligheid noodzakelijk is (t.h.v. kruisingen met andere wegen).

7.1.3.12 Alex Feys (inwoner Sint-Pietersveld)

Opmerking	Behandeling
In het inrichtingsplan wordt weliswaar gesproken over het afsluiten van de Sint-Pietersveldstraat voor autoverkeer en dat in functie van (o.a.) het tegengaan van sluijperkeer richting Succursale (nieuwe campus van de gemeenschapsinstelling De Zande). Er worden echter geen voorstellen uitgewerkt m.b.t. de ontsluiting van deze nieuwe Campus.	<p>Hoe de nieuwe campus Succursale dient verkeerstechnisch ontsloten te worden is voorwerp van de bouwvergunning die verleend is voor het verbouwen van de Succursale tot nieuwe Campus van De Zande. Het kan niet de bedoeling zijn dat middelen van landinrichting ingezet zouden worden om wegen aan te leggen of te verbeteren in functie van nieuw toegelaten verkeersgenererende functies in het gebied.</p> <p>N.a.v. deze opmerking en gelijkaardige mondeling gekregen opmerkingen in het openbaar onderzoek van het inrichtingsplan is wel een overleg met de betrokken administraties en overheden opgestart waarbij de ontsluiting van de Succursale geregeld wordt. De gemeente Wingene en de gemeenschapsinstelling De Zande zullen instaan voor de daarvoor nodige inrichtingswerken.</p>

7.1.3.13 Tine Dewaegheneire-Jan Martens (Bruggesteeweg 118, Ruiselede)

Opmerking	Behandeling
Het voorstel om een fietspad aan te leggen tussen Sint-Pietersveld en Aanwijs is zeer positief, maar: - waarom wordt dit fietspad niet doorgetrokken tot in Ruiselede - waarom wordt het kruispunt t.h.v. de kapel Sint-Pietersveld niet heringericht, dit is nu een onveilig kruispunt	<p>Het voorgestelde fietspad tussen Sint-Pietersveld en Aanwijs is effectief maar een deel van een langer traject dat doorloopt tot in Ruiselede (en eveneens tot in Sint-Maria-Aalter). Zoals reeds bij andere opmerkingen vermeld is de aanleg van het fietspad zelf geen onderdeel van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs en wordt enkel flankerend bijkomende steun gegeven om een landschappelijk verantwoorde inrichting mogelijk te maken en om ecologisch kwetsbare gebieden te vermijden.</p> <p>De initiatiefnemer voor de fietspad is de provincie West-Vlaanderen. Bij de opmaak van het ontwerp van het fietspad wordt eveneens de eventuele herinrichting van kruisingen met andere wegen evenals de aanleg van veilige oversteekplaatsen, mee opgenomen in het ontwerp van het fietspad. De eventuele herinrichting van het kruispunt t.h.v. de kapel van Sint-Pietersveld zal zeker voorwerp van onderzoek bij de opmaak van het ontwerp van het fietspad zijn.</p>

7.2 **Wijzigingen in het eindvoorstel van inrichtingsplan t.o.v. het voorstel van het inrichtingsplan**

N.a.v. de resultaten van het openbaar onderzoek en de ontvangen adviezen worden geen maatregelen geschrapt in het inrichtingsplan.

Voor wat de bezwaren m.b.t. de keuze van de utilitaire fietsverbindingen N370 en Torenweg betreft is het inrichtingsplan flankerend ingezet t.o.v. deze projecten. Indien zou blijken dat de geplande fietspaden op een andere manier aangelegd worden dan nu voorgesteld, blijven de voorgestelde flankerende inrichtingsmaatregelen vanuit landinrichting relevant en nodig om uitgevoerd te worden.

Voor wat de bezwaren betreft m.b.t. de parkeerplaatsen t.h.v. Wildenburg en de vergroening van de kerkomgeving Wildenburg is de gemeente Wingene in haar advies duidelijk van oordeel dat de voorgestelde oplossingen het best het algemeen belang dienen en kan bovendien pas op niveau van het nog op te maken RUP voor Wildenburg de definitieve keuze van grootte en locatie ook juridisch mogelijk gemaakt worden.

Voor wat de bezwaren betreft die betrekking hebben op tracé's van wandel- en/of fietspaden zijn geen tracé's geschrapt, omdat de keuze van een tracé maar kan definitief vastgelegd worden in uitvoeringsfase, waarvoor dient onderhandeld te worden met de eigenaars. De bezwaren tegen de tracés hielden op zich niet in dat de verbinding an sich in vraag gesteld werd, maar wel de voorgestelde locatie van de verbinding.

Uit de ontvangen adviezen en bezwaren en uit de onderhandelingen m.b.t. de praktische aanpak van de uitvoering van de maatregelen zijn wel een aantal voorstellen tot bijkomende maatregelen, bijkomende middelen of voorstellen tot wijziging van de uitvoerende partner gekomen. Deze wijzigingen leiden tot volgende aanpassingen in het uitvoerings- en financieringsprogramma:

- a) De maatregel 1.1.1. (*Nieuwe aansluiting Heirweg op de N370*) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Beernem. Dit laat toe om een betere afstemming en coördinatie van zowel ontwerp als uitvoering van alle maatregelen voor de herinrichting van de omgeving van de onthaalparking Aanwijs.
- b) De maatregel 1.2.1. (*Herinrichting N370*) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. door AWV. Dit laat toe om een betere afstemming en coördinatie van zowel ontwerp als uitvoering van alle maatregelen voor de herinrichting van de omgeving van de onthaalparking Aanwijs.
- c) Aanpassing van de kostprijsraming van 2.3.1.a (*Grondverwerving i.f.v. de aanleg dorpsrand Wildenburg*) en 2.3.1.b (*Aanleg dorpsrand Wildenburg*). Uit het openbaar onderzoek blijkt dat er voor de fietsverbinding tussen deze dorpsrand en de Gravestraat twee mogelijkheden zijn. In het eindvoorstel wordt voorgesteld om de verbinding te maken tussen de dorpsrand en de Polderdreef, via een fietspad parallel aan de voorziene gracht (i.p.v. rechtstreeks aan te sluiten op de Gravestraat). Hierdoor wordt de privacy van de aanpalenden minder aangetast. Aangezien deze afstand langer is dan de oorspronkelijk voorgesteld afstand zijn meer aanlegkosten en meer grondverwerving noodzakelijk. Daarnaast blijkt uit de voorontwerpen van Aquafin m.b.t. de riolering van Wildenburg, dat de afvoercapaciteit van de scheidingsgracht groter moet zijn dan oorspronkelijk voorzien, waardoor zowel meer grondinname als meer aanlegkosten nodig. Tenslotte wordt in de bezwaren ook gevraagd naar een buffering van de industriezone van Wildenburg. Deze buffering kan deels gerealiseerd worden langsheen dit nieuwe tracé van het fietspad in de dorpsrand, maar brengt ook extra aanlegkosten met zich mee.

- d) De maatregelen 2.4.5. (*Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat*) en 2.4.6. (*Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat*) zullen uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Wingene. Reden hiervoor is voor het uitwerken van deze maatregel onderhandelingen met de betrokken omwonenden dienen gedaan te worden, die beter door de VLM dan door de gemeente Wingene kunnen uitgevoerd worden.
- e) Verhoging van de kostenraming van maatregel 2.5.1. (*Herstel kasteelpark Wildenburg*). Deze bijkomende kostenraming is veroorzaakt door het ook opnemen van het vernieuwen van de uitlaatconstructie van de kasteelvijver richting Blauwhuisbeek.
- f) Toevoegen van maatregel 2.7.1 (*Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising N370-Blauwhuisbeek*). Uit het openbaar onderzoek bleek dat op die plaats een zeer "actieve" paddenoversteek is en dat de verkeerssituatie niet toelaat aan de vrijwilligers om op een veilige manier een manuele paddenoversteek te garanderen. Daarom wordt voorgesteld om hiervoor een meer permanente oplossing te zoeken door een paddentunnel te plaatsen.
- g) Aanpassing van de kostenraming van maatregelen 3.1.1.d (*Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen*) en maatregel 3.2.1.b (*Herprofileren Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers*). Uit het eindrapport van het hydrologisch onderzoek van de Blauwhuisbeek (dat nog niet afgerond was op het moment van de opmaak van het voorstel van inrichtingsplan) blijkt dat extra werken nodig zijn om de kans op wateroverlast in de wijk Vorsevijvers te vermijden.
- h) Maatregel 4.1.1.b (*Restauratie kapel Sint-Pietersveld*) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Wingene. Reden hiervoor is dat hierdoor betere coördinatie van ontwerp en uitvoering van zowel kapelrestauratie, omgevingsinrichting als kerkhofinrichting kan gebeuren.
- i) De timing van de uitvoering van maatregelen is voor een aantal maatregelen aangepast. Dit enerzijds om realistischer te zijn (grondverwingen vergen tijd) maar anderzijds ook om maatregelen die gezamenlijk kunnen uitgevoerd worden ook in het zelfde jaar in de planning op te nemen.

7.3 Overzicht alle maatregelen in het inrichtingsplan

Tabel 42: Overzicht alle maatregelen in het inrichtingsplan

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	74.536 €	74.536 €	52.175 €	22.361 €
1.2.1.	Herinrichting N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	250.000 €	250.000 €	0 €	250.000 €
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	7.986 €	7.986 €	5.590 €	2.396 €
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	998.250 €	998.250 €	698.775 €	299.475 €
1.4.1.a	Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2014	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	8.750 €	0 €	8.750 €	4.375 €	4.375 €
1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	33.276 €	33.276 €	16.638 €	16.638 €
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	13.510 €	13.510 €	9.457 €	4.053 €
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	15.840 €	15.840 €	7.920 €	7.920 €
2.1.1.	Opmaak RUP Wildenburg	2014	Gemeente Wingene	NVT	Gemeente Wingene	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	266.200 €	266.200 €	186.340 €	79.860 €
2.1.3.a	Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	30.000 €	0 €	30.000 €	15.000 €	15.000 €
2.1.3.b	Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	10.800 €	0 €	10.800 €	5.400 €	5.400 €
2.1.3.c	Aanleg onthaalparking Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	665.500 €	665.500 €	150.000 €	515.500 €
2.2.1.a	Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	2.400 €	0 €	2.400 €	1.200 €	1.200 €
2.2.1.b	Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	199.650 €	199.650 €	139.755 €	59.895 €
2.3.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	77.000 €	0 €	77.000 €	38.500 €	38.500 €
2.3.1.b	Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	445.886 €	445.886 €	312.120 €	133.766 €
2.4.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	19.620 €	0 €	19.620 €	9.810 €	9.810 €
2.4.1.b	Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	25.954 €	25.954 €	18.168 €	7.786 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.2.a	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	50.578 €	50.578 €	25.289 €	25.289 €
2.4.2.b	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	15.900 €	0 €	15.900 €	7.950 €	7.950 €
2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers (indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.296 €	21.296 €	14.907 €	6.389 €
2.4.3.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.300 €	0 €	6.300 €	3.150 €	3.150 €
2.4.3.b	Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	93.170 €	93.170 €	65.219 €	27.951 €
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Gemeente Wingene	0 €	39.264 €	39.264 €	27.485 €	11.779 €
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.7.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	23.200 €	0 €	23.200 €	11.600 €	11.600 €
2.4.7.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.030 €	21.030 €	14.721 €	6.309 €
2.4.8.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	8.400 €	0 €	8.400 €	4.200 €	4.200 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.8.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	5.590 €	5.590 €	3.913 €	1.677 €
2.4.9.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
2.4.9.b	Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	17.303 €	17.303 €	12.112 €	5.191 €
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	2015	Particulier	Particulier	Particulier	0 €	50.578 €	50.578 €	35.405 €	15.173 €
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	799 €	799 €	559 €	240 €
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek - N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	70.000 €	70.000 €	35.000 €	35.000 €
3.1.1.a	Grondverwerving in functie van herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	2014	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €
3.1.1.b	Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen (<i>indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB</i>)	2014	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	25.600 €	0 €	25.600 €	12.800 €	12.800 €
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijs in de Blauwhuisbossen (<i>enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos</i>)	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	346 €	346 €	173 €	173 €
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	246.236 €	246.236 €	172.365 €	73.871 €
3.2.1.a	Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
3.2.1.b	Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	67.349 €	67.349 €	47.144 €	20.205 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
4.1.1.a	Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	16.950 €	0 €	16.950 €	8.475 €	8.475 €
4.1.1.b	Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	34.606 €	34.606 €	24.224 €	10.382 €
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	2015	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	0 €	19.966 €	19.966 €	13.976 €	5.990 €
5.1.1.a	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	2016	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	27.000 €	0 €	27.000 €	13.500 €	13.500 €
5.1.1.b	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	2016	VLM	Gemeente Ruiselede	Gemeente Ruiselede	49.500 €	0 €	49.500 €	24.750 €	24.750 €
5.1.1.c	Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteeweg	2017	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	53.240 €	53.240 €	37.268 €	15.972 €

7.4 Overzicht taakstelling partners

7.4.1 Overzicht maatregelen, per uitvoerende partner

De uitvoerende partner is diegene die instaat voor de opmaak van het ontwerp en de uitvoering van de voorgestelde werken.

Tabel 43: Overzicht van alle maatregelen in het inrichtingsplan, per uitvoerende partner										
Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
1. Uit te voeren door het Agentschap Natuur en Bos						369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €
3.1.1.a	Grondverwerving in functie van herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	2014	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €
2. Uit te voeren door de Vlaamse Landmaatschappij						334.220 €	3.690.774 €	4.024.994 €	2.225.794 €	1.799.201 €
2.1. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Wegen en Verkeer										
1.2.1.	Herinrichting N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	250.000 €	250.000 €	0 €	399.300 €
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Gemeente Wingene	0 €	39.264 €	39.264 €	27.485 €	11.779 €
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek - N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	70.000 €	70.000 €	35.000 €	35.000 €
2.2. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan het Agentschap Natuur en Bos										
1.4.1.a	Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2014	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	8.750 €	0 €	8.750 €	4.375 €	4.375 €
1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	33.276 €	33.276 €	16.638 €	16.638 €
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	15.840 €	15.840 €	7.920 €	7.920 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.2.a	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	50.578 €	50.578 €	25.289 €	25.289 €
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen <i>(enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	346 €	346 €	173 €	173 €
2.3. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de provincie West-Vlaanderen										
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	998.250 €	998.250 €	698.775 €	299.475 €
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	13.510 €	13.510 €	9.457 €	4.053 €
3.1.1.b	Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB)</i>	2014	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	25.600 €	0 €	25.600 €	12.800 €	12.800 €
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	246.236 €	246.236 €	172.365 €	73.871 €
3.2.1.a	Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
3.2.1.b	Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	67.349 €	67.349 €	47.144 €	20.205 €
2.4. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Beernem										
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	74.536 €	74.536 €	52.175 €	22.361 €
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	7.986 €	7.986 €	5.590 €	2.396 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
5.1.1.a	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	2016	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	27.000 €	0 €	27.000 €	13.500 €	13.500 €
2.5. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Ruiselede										
5.1.1.b	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	2016	VLM	Gemeente Ruiselede	Gemeente Ruiselede	49.500 €	0 €	49.500 €	24.750 €	24.750 €
2.6. Op gronden behorende aan of toe te bedelen aan de gemeente Wingene										
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	266.200 €	266.200 €	186.340 €	79.860 €
2.1.3.a	Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	30.000 €	0 €	30.000 €	15.000 €	15.000 €
2.1.3.b	Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	10.800 €	0 €	10.800 €	5.400 €	5.400 €
2.1.3.c	Aanleg onthaalparking Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	665.500 €	665.500 €	150.000 €	515.500 €
2.2.1.a	Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	2.400 €	0 €	2.400 €	1.200 €	1.200 €
2.2.1.b	Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	199.650 €	199.650 €	139.755 €	59.895 €
2.3.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	77.000 €	0 €	77.000 €	38.500 €	38.500 €
2.3.1.b	Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	445.886 €	445.886 €	312.120 €	133.766 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	19.620 €	0 €	19.620 €	9.810 €	9.810 €
2.4.1.b	Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	25.954 €	25.954 €	18.168 €	7.786 €
2.4.2.b	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsveijvers <i>(indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	15.900 €	0 €	15.900 €	7.950 €	7.950 €
2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.296 €	21.296 €	14.907 €	6.389 €
2.4.3.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.300 €	0 €	6.300 €	3.150 €	3.150 €
2.4.3.b	Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	93.170 €	93.170 €	65.219 €	27.951 €
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.7.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	23.200 €	0 €	23.200 €	11.600 €	11.600 €
2.4.7.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.030 €	21.030 €	14.721 €	6.309 €
2.4.8.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	8.400 €	0 €	8.400 €	4.200 €	4.200 €
2.4.8.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	5.590 €	5.590 €	3.913 €	1.677 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondver- werving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.9.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
2.4.9.b	Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	17.303 €	17.303 €	12.112 €	5.191 €
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	799 €	799 €	559 €	240 €
4.1.1.a	Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	16.950 €	0 €	16.950 €	8.475 €	8.475 €
4.1.1.b	Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	34.606 €	34.606 €	24.224 €	10.382 €
3. Uit te voeren door de Provincie West-Vlaanderen						0 €	53.240 €	53.240 €	37.268 €	15.972 €
5.1.1.c	Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteeweg	2016	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	53.240 €	53.240 €	37.268 €	15.972 €
4. Uit te voeren door de gemeente Wingene						0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
2.1.1.	Opmaak RUP Wildenburg	2014	Gemeente Wingene	NVT	Gemeente Wingene	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
5. Uit te voeren door de betrokken particulieren of publiekrechtelijke rechtspersonen						0 €	110.474 €	110.474 €	77.332 €	33.142 €
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	2015	Particulier	Particulier	Particulier	0 €	50.578 €	50.578 €	35.405 €	15.173 €
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	2015	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	0 €	19.966 €	19.966 €	13.976 €	5.990 €

7.4.2 Overzicht maatregelen, per financierende partner

In de tabel zijn ook de maatregelen opgenomen waarvoor geen subsidies landinrichting voorzien worden.

Tabel 44: Overzicht alle maatregelen in het inrichtingsplan, per financierende partner

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
Te co-financieren door Agentschap Wegen en Verkeer						0 €	320.000 €	320.000 €	35.000 €	285.000 €
1.2.1.	Herinrichting N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	250.000 €	250.000 €	0 €	250.000 €
2.7.1.	Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising Blauwhuisbeek - N370	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Agentschap Wegen en Verkeer	0 €	70.000 €	70.000 €	35.000 €	35.000 €
Te co-financieren door Agentschap Natuur en Bos						377.930 €	100.041 €	477.971 €	54.395 €	423.575 €
1.4.1.a	Grondverwerving in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2014	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	8.750 €	0 €	8.750 €	4.375 €	4.375 €
1.4.1.b	Aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	33.276 €	33.276 €	16.638 €	16.638 €
1.5.2.	Aanpassen recreatief netwerk binnen domein ANB in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	15.840 €	15.840 €	7.920 €	7.920 €
2.4.2.a	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	50.578 €	50.578 €	25.289 €	25.289 €
3.1.1.a	Grondverwerving in functie van herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	2014	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	369.180 €	0 €	369.180 €	0 €	369.180 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
3.1.1.c	Herstel historische veldvijverdijk in de Blauwhuisbossen (<i>enkel indien maatregel 3.1.1.a kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos</i>)	2016	VLM	Agentschap Natuur en Bos	Agentschap Natuur en Bos	0 €	346 €	346 €	173 €	173 €
Te co-financieren door de provincie West-Vlaanderen						32.000 €	1.378.584 €	1.410.584 €	981.009	429.575 €
1.3.1.	Aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark Bulskampveld	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	998.250 €	998.250 €	698.775 €	299.475 €
1.5.1.	Aanpassen recreatief netwerk binnen provinciedomein Lippensgoed Bulskampveld in functie van de realisatie van de onthaalpoort Aanwijs	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	13.510 €	13.510 €	9.457 €	4.053 €
3.1.1.b	Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen (<i>indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB</i>)	2014	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	25.600 €	0 €	25.600 €	12.800 €	12.800 €
3.1.1.d	Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	246.236 €	246.236 €	172.365 €	73.871 €
3.2.1.a	Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2015	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
3.2.1.b	Herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	2016	VLM	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	67.349 €	67.349 €	47.144 €	20.205 €
5.1.1.c.	Flankerende landschappelijke en ecologische maatregelen in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat-Torenweg-Bruggesteeweg	2017	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	Provincie West-Vlaanderen	0 €	53.240 €	53.240 €	37.268 €	15.972 €
Te co-financieren door de gemeente Beernem						27.000 €	82.522 €	109.522 €	71.265 €	38.257 €
1.1.1.	Nieuwe aansluiting van de Heirweg op de N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	74.536 €	74.536 €	52.175 €	22.361 €
1.2.2.	Nieuwe bushalteinfrastructuur langs N370	2015	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	0 €	7.986 €	7.986 €	5.590 €	2.396 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
5.1.1.a	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	2016	VLM	Gemeente Beernem	Gemeente Beernem	27.000 €	0 €	27.000 €	13.500 €	13.500 €
Te co-financieren door de gemeente Ruiselede						49.500 €	0 €	49.500 €	24750	24.750 €
5.1.1.b	Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	2016	VLM	Gemeente Ruiselede	Gemeente Ruiselede	49.500 €	0 €	49.500 €	24.750 €	24.750 €
Te co-financieren door de gemeente Wingene						216.970 €	1.862.868 €	2.079.838 €	1.096.642 €	983.195 €
2.1.1.	Opmaak RUP Wildenburg	2014	Gemeente Wingene	NVT	Gemeente Wingene	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
2.1.2	Aanleg groene kerktuin voor de kerk van Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	266.200 €	266.200 €	186.340 €	79.860 €
2.1.3.a	Grondverwerving in functie van onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	30.000 €	0 €	30.000 €	15.000 €	15.000 €
2.1.3.b	Verwerving deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	10.800 €	0 €	10.800 €	5.400 €	5.400 €
2.1.3.c	Aanleg onthaalparking Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	665.500 €	665.500 €	150.000 €	515.500 €
2.2.1.a	Grondverwerving in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	2.400 €	0 €	2.400 €	1.200 €	1.200 €
2.2.1.b	Landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	199.650 €	199.650 €	139.755 €	59.895 €
2.3.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	77.000 €	0 €	77.000 €	38.500 €	38.500 €
2.3.1.b	Inrichting dorpsrand van de kern Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	445.886 €	445.886 €	312.120 €	133.766 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.1.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	19.620 €	0 €	19.620 €	9.810 €	9.810 €
2.4.1.b	Inrichting wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	25.954 €	25.954 €	18.168 €	7.786 €
2.4.2.b	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	15.900 €	0 €	15.900 €	7.950 €	7.950 €
2.4.2.c	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Vorsevijvers <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.296 €	21.296 €	14.907 €	6.389 €
2.4.3.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.300 €	0 €	6.300 €	3.150 €	3.150 €
2.4.3.b	Inrichting van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	93.170 €	93.170 €	65.219 €	27.951 €
2.4.4.	Inrichting wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat	2015	VLM	Agentschap Wegen en Verkeer	Gemeente Wingene	0 €	39.264 €	39.264 €	27.485 €	11.779 €
2.4.5.	Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Wildenburg - Torenweg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.6.	Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat in functie van de realisatie van de recreatieve verbinding Sint-Pietersveld - Wildenburg	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	13.310 €	13.310 €	9.317 €	3.993 €
2.4.7.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	23.200 €	0 €	23.200 €	11.600 €	11.600 €
2.4.7.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	21.030 €	21.030 €	14.721 €	6.309 €
2.4.8.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	8.400 €	0 €	8.400 €	4.200 €	4.200 €

Code	Maatregel	Jaar Uitvoering	Partner Uitvoering	Beheerder	Partner Financiering	Kostprijs Grondverwerving	Totale kostprijs werken	Totale kostprijs	Aandeel LI	Aandeel Partner
2.4.8.b	Inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	5.590 €	5.590 €	3.913 €	1.677 €
2.4.9.a	Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	6.400 €	0 €	6.400 €	3.200 €	3.200 €
2.4.9.b	Inrichting van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	2016	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	17.303 €	17.303 €	12.112 €	5.191 €
2.6.1	Herstel historische wegwijzer	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	799 €	799 €	559 €	240 €
4.1.1.a	Verwerving kapel en kapelomgeving Sint-Pietersveld	2014	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	16.950 €	0 €	16.950 €	8.475 €	8.475 €
4.1.1.b	Restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	2015	VLM	Gemeente Wingene	Gemeente Wingene	0 €	34.606 €	34.606 €	24.224 €	10.382 €
Te co-financieren door het Penitentiair Landbouwcentrum						0 €	19.966 €	19.966 €	13.976 €	5.990 €
4.1.1.c	Inrichting kerkhof Sint-Pietersveld	2015	VLM	Penitentiair Landbouwcentrum	Penitentiair Landbouwcentrum	0 €	19.966 €	19.966 €	13.976 €	5.990 €
Te co-financieren door de betrokken particulieren						0 €	90.518 €	90.518 €	63.356 €	27.162 €
2.5.1.	Herstel kasteelpark Wildenburg	2015	Particulier	Particulier	Particulier	0 €	50.578 €	50.578 €	35.405 €	15.173 €

7.5 Overzicht voorziene grondverwingen

Tabel 45: Overzicht nodige grondverwingen

Maatregel	Oppervlakte (m ²)	Huidig gebruik	Huidige Bestemming
Grondverwinging in functie van de aansluiting van de recreatieve oversteek van de N370 op het recreatief netwerk Vagevuurbossen	1.750	Akkerland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwinging in functie van onthaalparking Wildenburg	2.000	Tuin	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Verwinging deel bestaande dreef in functie van de inrichting van de onthaalparking Wildenburg	2.700	Dreef	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwinging in functie van de landschappelijke herinrichting van het kerkhof Wildenburg	1.200	Bos	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwinging in functie van de realisatie van de dorpsrand van de kern Wildenburg	22.000	Akkerland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwinging in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte	8.460	Dreef/Akkerland/weiland	Bosgebied/ Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwinging in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsvevijvers <i>(indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	3.250	Dreef	Natuurgebied
Grondverwinging in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - Vorsvevijvers <i>(indien de maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door het Agentschap voor Natuur en Bos)</i>	4.700	Bosrand	Natuurgebied
Grondverwinging in functie van de realisatie van de wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg	2.100	Weiland	Natuurgebied met overdruk fietsverbinding (PRUP)

Maatregel	Oppervlakte (m ²)	Huidig gebruik	Huidige Bestemming
Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	5.600	Dreef	Natuurgebied
Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen	6.000	Bosrand	Natuurgebied
Grondverwerving in functie van de realisatie van de wandelverbinding Wildenburg-De Gruyteredreef	2.400	Akkerland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwerving in functie van de realisatie van de fiets- en wandelverbinding Wildenburg - Haze	3.200	Akkerland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwerving in functie van herstel bos- en heide in de Blauwhuisbossen	184.590	Bos	Natuurgebied
Verwerving deel Blauwhuisbos in functie van de aanleg van de Nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen <i>(indien maatregel 3.1.1.a niet kan gerealiseerd worden door ANB)</i>	12.800	Bos	Natuurgebied
Grondverwerving in functie van de herprofilering van de Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers	3.200	Weiland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwerving in functie van restauratie kapel en inrichting kapelomgeving Sint-Pietersveld	3.500	Groenzone	Natuurgebied
Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	4.000	Bos	Bosgebied
Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Torenweg	5.000	Akkerland	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	15.000	Akkerland	Ecologisch waardevol agrarisch gebied
Grondverwerving in functie van de aanleg van een utilitair fietspad langsheen de Vagevuurstraat - Bruggesteeweg	1.500	Weiland	Gebied voor gemeenschapsvoorzieningen

7.6 Advies van de Commissie voor Landinrichting van 8 november 2013 op het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Landschapspark Bultskampveld

Inrichtingsproject "Bultskampveld"

Commissie voor Landinrichting

Advies bij eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

1. Inleiding

De Commissie voor Landinrichting brengt advies uit bij het eindvoorstel van inrichtingsplan in toepassing van het besluit van de Vlaamse regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken. Het advies van de Commissie bevat minstens een toetsing van de doelstellingen van het inrichtingsproject landinrichting.

De Vlaamse Landmaatschappij maakt het eindvoorstel van inrichtingsplan samen met de verslagen van de planbegeleidingsgroep en het advies van de Commissie voor Landinrichting aan de Vlaamse minister bevoegd voor landinrichting ter goedkeuring over.

Het eindvoorstel van inrichtingsplan werd opgemaakt ingevolge het advies van de gemeenteraad van de gemeente Wirgense, Beernem en Ruiselede en van de Deputatie van de provincie West-Vlaanderen.

2. Situering inrichtingsplan "Wildenburg-Aanwijs"

De inzet van landinrichting in het inrichtingsproject Bultskampveld is in het goedgekeurde planprogramma als volgt gemotiveerd: "Het voorgestelde projectgebied vormt de kern van het grootste aaneengesloten complex van bos- en heidegebieden in West- en Oost-Vlaanderen. De boskernen zijn grotendeels in eigendom van openbare besturen en natuurverenigingen en zijn ook grotendeels publiek toegankelijk. Het provinciaal domein Lippensgoed-Bultskampveld vormt de kern voor recreatief medegebruik. In dit gebied is het landschappelijk karakter van het veldgebied het sterkst uitgesproken: er zijn grotere boscomplexen met heiderestanten, ingebed in open ruimtes met landbouwgebruik en dambordvormige drevenpatronen. Het is de wens van de betrokken besturen en administraties om dit gebied te ontwikkelen tot een regionaal landschapspark, waarbij dit karakter optimaal behouden en versterkt wordt.

Het is een uitdaging om bos-, natuur- en landbouwfuncties in evenwicht met elkaar te behouden in dit gebied. In het project kan dus aan versterking van deze drie functies gewerkt worden. Landbouw die rekening houdt met de wensen van deze ecologisch en landschappelijk gave omgeving blijft essentieel voor de eigenheid van het gebied.

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs heeft als belangrijkste doelstelling om de onthaalpoorten Wildenburg en Aanwijs van het landschapspark Bultskampveld in te richten, te zorgen dat de omgevingskwaliteit van deze onthaalpoorten verbeterd wordt en dat deze onthaalpoorten op een kwaliteitsvolle manier ingeschakeld kunnen worden in het recreatief netwerk van het landschapspark Bultskampveld.

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aarwijs werkt aanvullend op het reeds goedgekeurde inrichtingsplan Sint-Amandus, dat zorgt voor de omgevingsinrichting van de onthaalpoort Aarwijs en het aansluiten van die omgeving op het recreatief netwerk van het landschapspark Bulskampveld.

Het in opmaak zijnde inrichtingsplan "Onthaalinfrastructuur" zal zich focussen op de secundaire en tertiaire onthaalpoorten van het landschapspark Bulskampveld

Opmaak door de planbegeleidingsgroep

Op de planbegeleidingsgroep van 19 juni 2012 is het concept van het inrichtingsplan Wildenburg-Aarwijs voorgesteld aan de leden van de planbegeleidingsgroep en verder besproken in de vergaderingen van 7 november 2012 en 6 februari 2013. Op de planbegeleidingsgroep van 25 september 2013 is het eindvoorstel van inrichtingsplan besproken en geadviseerd.

Kennisgeving aan de Commissie voor landinrichting

Het inrichtingsplan werd in toepassing van art. 10, 2e lid van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 ter kennisgeving bezorgd aan de leden van de Commissie voor Landinrichting op 5 maart 2013.

Advies gemeente Wingene

De gemeente Wingene heeft het inrichtingsplan op 11 maart 2013 ter inzage gelegd en tevens een infovergadering georganiseerd op 27 maart 2013.

De gemeente stemt in met de geplande ingrepen binnen het ontwerp-inrichtingsplan maar maakt voorbehoud bij het middendoor knippen van een aantal straten. Dit moet eerst onderzocht, gemotiveerd en overlegd worden. De gemeente vraagt de ontsluiting van de nieuwbouw van De Zande op Sint-Pietersveld mee te nemen in het inrichtingsplan.

De gemeente wenst mee te financieren met de VLM en/of andere partners in de aanleg van van een openbare parking mits de eigenaars van de gronden waar de openbare parking zich zal situeren akkoord gaan met een vijfjarige erfpachtovereenkomst.

Ingeval het voorstel van erfpachtovereenkomst niet kan gerealiseerd worden wenst de gemeente door de opmaak van het RUP de mogelijkheden voor bijkomende ingegroende parking te voorzien.

Het ontwerp inrichtingsplan werd door de gemeenteraad van Wingene gunstig geadviseerd op 29 april 2013.

Advies gemeente Beernem

De gemeente Beernem organiseerde een openbaar onderzoek dat werd afgesloten op 10 april 2013.

Het ontwerp inrichtingsplan werd door de gemeenteraad van Beernem gunstig geadviseerd op 23 april 2013.

Advies gemeente Ruislede

De gemeente Ruislede heeft geen advies verleend.

Advies Deputatie van de provincie West-Vlaanderen

Het ontwerp-inrichtingsplan werd door de deputatie van de provincie West-Vlaanderen gunstig geadviseerd op 2 mei 2013 mits rekening wordt gehouden met de hieronder opgesomde opmerkingen:

- Bij aanleg van nieuwe verbindingen, fietspaden of herinrichting van de openbare weg wordt gevraagd rekening te houden met landbouwverkeer, toegang tot erven en percelen en indien mogelijk na te gaan of uitwijkstroken kunnen worden voorzien.

- Bij verwerving wordt gevraagd uit te gaan van een onderhandelingspositie met de betrokken eigenaars en gebruikers. Een alternatief voor verwerving kan ook het aanbieden van ruiggrond voor verloren oppervlakte zijn.
- Bij verschillende nieuwe verbindingen worden nieuwe dreefstructuren voorgesteld. Soms kan een afschuinende bosrand een alternatief bieden, zowel qua natuurwaarden als voor aanliggend akkerperceel.
- Voor het ontwerp van maatregel 1.3.1 en 1.3.2 aanleg onthaalplein en onthaalgebouw landschapspark wordt gevraagd de groendienst en mobiliteit te betrekken
- De werken voorzien in maatregel 3.1.1 en 3.2.1 Blauwhuisbeek mogen geen negatieve invloed veroorzaken voor de waterhuishouding op de landbouwperceelen.
- De suggestie om de bestaande veekralen te vervangen door houten veekralen
- De mogelijkheid bieden aan landbouwbedrijven om beplantingsplannen op te maken en uit te voeren.

Eindvoorstel van inrichtingsplan

Naar aanleiding van de resultaten van het openbaar onderzoek en de ontvangen adviezen worden geen maatregelen geschrappt in het inrichtingsplan.

Voor wat de bezwaren m.b.t. de keuze van de utilitaire fietsverbindingen N370 en Torenweg betreft is het inrichtingsplan flankerend ingezet t.o.v. deze projecten. Indien zou blijken dat de geplande fietspaden op een andere manier aangelegd worden dan nu voorgesteld, blijven de voorgestelde flankerende inrichtingsmaatregelen vanuit landinrichting relevant en nodig om uitgevoerd te worden.

Voor wat de bezwaren betreft m.b.t. de parkeerplaatsen t.h.v. Wildenburg en de vergroening van de kerkomgeving Wildenburg is de gemeente Wingene in haar advies duidelijk van oordeel dat de voorgestelde oplossingen het best het algemene belang dienen en kan bovendien pas op niveau van het nog op te maken RUP voor Wildenburg de definitieve keuze van grootte en locatie ook juridisch mogelijk gemaakt worden.

Voor wat de bezwaren betreft die betrekking hebben op tracés van wandel- en/of fietspaden zijn geen tracés geschrappt, omdat de keuze van een tracé maar kan definitief vastgelegd worden in uitvoeringsfase, waarvoor dient onderhandeld te worden met de eigenaars. De bezwaren tegen de tracés hielden op zich niet in dat de verbinding an sich in vraag gesteld werd, maar wel de voorgestelde locatie van de verbinding.

Uit de ontvangen adviezen en bezwaren en uit de onderhandelingen m.b.t. de praktische aanpak van de uitvoering van de maatregelen zijn wel een aantal voorstellen tot bijkomende maatregelen, bijkomende middelen of voorstellen tot wijziging van de uitvoerende partner gekomen. Deze wijzigingen leiden tot volgende aanpassingen in het uitvoerings- en financieringsprogramma:

- De maatregel 1.1.1. (Nieuwe aansluiting Heirweg op de N370) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Beernem. Dit laat toe om een betere afstemming en coördinatie van zowel ontwerp als uitvoering van alle maatregelen voor de herinrichting van de omgeving van de onthaalparking Aanwijs.
- De maatregel 1.2.1. (Herinrichting N370) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. door AWV. Dit laat toe om een betere afstemming en coördinatie van zowel ontwerp als uitvoering van alle maatregelen voor de herinrichting van de omgeving van de onthaalparking Aanwijs.
- Aanpassing van de kostprijsraming van 2.3.1.a (Grondverwerving i.f.v. de aanleg dorpsrand Wildenburg) en 2.3.1.b (Aanleg dorpsrand Wildenburg). Uit het openbaar onderzoek blijkt dat er voor de fietsverbinding tussen deze dorpsrand en de

- Gravestraat twee mogelijkheden zijn. In het eindvoorstel wordt voorgesteld om de verbinding te maken tussen de dorpsrand en de Polderdreef, via een fietspad parallel aan de voorziene gracht (i.p.v. rechtstreeks aan te sluiten op de Gravestraat). Hierdoor wordt de privacy van de aanpalenden minder aangetast. Aangezien deze afstand langer is dan de oorspronkelijk voorgesteld afstand zijn meer aanlegkosten en meer grondverwerving noodzakelijk. Daarnaast blijkt uit de voorontwerpen van Aquafin m.b.t. de rotering van Wildenburg, dat de afvoercapaciteit van de scheidingsgracht groter moet zijn dan oorspronkelijk voorzien, waardoor zowel meer grondinname als meer aanlegkosten nodig. Tenslotte wordt in de bezwaren ook gevraagd naar een buffering van de Industriezone van Wildenburg. Deze buffering kan deels gerealiseerd worden langsheen dit nieuwe tracé van het fietspad in de dorpsrand, maar brengt ook extra aanlegkosten met zich mee.
- De maatregelen 2.4.5. (Autoverkeer weren op de Blauwhuisstraat) en 2.4.6. (Autoverkeer weren op de Sint-Pietersveldstraat) zullen uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Wingene. Reden hiervoor is voor het uitwerken van deze maatregel onderhandelingen met de betrokken omwonenden dienen gedaan te worden, die beter door de VLM dan door de gemeente Wingene kunnen uitgevoerd worden.
 - Verhoging van de kostenraming van maatregel 2.5.1. (Herstel kasteelpark Wildenburg). Deze bijkomende kostenraming is veroorzaakt door het ook opnemen van het vernieuwen van de uitlaatconstructie van de kasteelvijver richting Blauwhuisbeek.
 - Toevoegen van maatregel 2.7.1 (Paddenoversteek N370 t.h.v. kruising N370-Blauwhuisbeek). Uit het openbaar onderzoek bleek dat op die plaats een zeer "actieve" paddenoversteek is en dat de verkeerssituatie niet toelaat aan de vrijwilligers om op een veilige manier een manuele paddenoversteek te garanderen. Daarom wordt voorgesteld om hiervoor een meer permanente oplossing te zoeken door een paddentunnel te plaatsen.
 - Aanpassing van de kostenraming van maatregelen 3.1.1.d (Aanleg nieuwe Blauwhuisbeek in de Blauwhuisbossen) en maatregel 3.2.1.b (Herprofilieren Blauwhuisbeek stroomafwaarts Vorsevijvers). Uit het eindrapport van het hydrologisch onderzoek van de Blauwhuisbeek (dat nog niet afgerond was op het moment van de opmaak van het voorstel van Inrichtingsplan) blijkt dat extra werken nodig zijn om de kans op wateroverlast in de wijk Vorsevijvers te vermijden.
 - Maatregel 4.1.1.b (Restaurantie kapel Sint-Pietersveld) zal uitgevoerd worden door de VLM i.p.v. de gemeente Wingene. Reden hiervoor is dat hierdoor betere coördinatie van ontwerp en uitvoering van zowel kapelrestaurantie, omgevingsinrichting als kerkhofinrichting kan gebeuren.
 - De timing van de uitvoering van maatregelen is voor een aantal maatregelen aangepast. Dit enerzijds om realistischer te zijn (grondverwervingen vergen tijd) maar anderzijds ook om maatregelen die gezamenlijk kunnen uitgevoerd worden ook in het zelfde jaar in de planning op te nemen.

3. Advies van de Commissie voor Landinrichting

De Commissie voor Landinrichting geeft in zitting van 8 november 2013 een unaniem gunstig advies voor het inrichtingsplan. De commissie verwijst evenwel naar de negatieve passende beoordeling van het Agentschap voor Natuur en Bos voor de maatregel 'wildschade ten aanzien van bosboomkwekers'. De commissie stelt als bijkomende voorwaarden voor deze maatregel dat:

- enkel de meerkost voor een landschappelijk inpasbare afrostering t.o.v. een standaardafrostering subsidiëerbaar is;
- bij de uitvoering een gunstig advies van Agentschap voor Natuur en Bos over het type afrostering vereist is om voor subsidiëring landinrichting in aanmerking te komen.

Brussel, 8 november 2013

De secretaris,



Ir. Griet Celen
Secretaris

voor de voorzitter, afwezig



Ir. Marinix De Vrieze
plaatsvervangend voorzitter

**Ministerieel besluit tot goedkeuring
van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs**

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW,

Gelet op het decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, inzonderheid op hoofdstuk VII, gewijzigd bij de decreten van 22 november 1995, 8 december 2000, 19 juli 2002, 7 mei 2004 en 19 mei 2006;

Gelet op het decreet van 20 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2014, inzonderheid op artikel 81;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 november 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 betreffende de procedure tot opmaak van landinrichtingsplannen en houdende opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 1996 houdende nadere regelen betreffende de landinrichting en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 januari 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 tot goedkeuring van het planprogramma Brugse Veldzone, deel Veldgebied Brugge, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2013 en 29 november 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 12 april 2006 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken uitgevoerd door gemeenten en provincies;

Overwegende dat de planbegeleidingsgroep voor het inrichtingsproject Bultskampveld op 5 maart 2013 een consensus heeft bereikt over het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs;

Overwegende dat de deputatie van de provincie West-Vlaanderen op 2 mei 2013 een gunstig advies heeft gegeven over het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs met een aantal opmerkingen;

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Beermem op 23 april 2013 een gunstig advies heeft gegeven over het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs;

7.7 Ministerieel besluit van 21 augustus 2014, houdende goedkeuring van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Ruisselede geen advies heeft gegeven over het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs binnen de drie maanden na hierom te zijn gevraagd door de Vlaamse Landmaatschappij, dat het advies geacht wordt gunstig te zijn;

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Wingene op 29 april 2013 een gunstig advies heeft gegeven over het ontwerp van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs, met een aantal opmerkingen;

Overwegende dat de planbegeleidingsgroep voor het inrichtingsproject landinrichting Bultkampveld op 25 september 2013 een consensus heeft bereikt over het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs;

Overwegende dat de maatregel 3.1.1.b van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs enkel zal worden uitgevoerd als de maatregel 3.1.1.a van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs niet kan worden uitgevoerd;

Overwegende dat de maatregelen 2.4.2.a en 3.1.1.c van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs enkel zullen worden uitgevoerd als de maatregel 3.1.1.a van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs kan worden uitgevoerd;

Overwegende dat de maatregelen 2.4.2.b en 2.4.2.c van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs enkel zullen worden uitgevoerd als de maatregel 3.1.1.a van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs niet kan worden uitgevoerd;

Overwegende dat de maatregel 3.1.1.d van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs zal worden uitgevoerd op het domein van het Agentschap voor Natuur en Bos als de maatregel 3.1.1.a van het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs kan worden uitgevoerd; dat de maatregel 3.1.1.d zal worden uitgevoerd op het domein van de provincie West-Vlaanderen als de maatregel 3.1.1.a niet kan worden uitgevoerd en bijgevolg de maatregel 3.1.1.b wel wordt uitgevoerd;

Overwegende dat de Commissie voor Landinrichting op 8 november 2013 een unaniem gunstig advies heeft gegeven over het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs; dat de Commissie voor Landinrichting evenwel, gelet op de negatieve passende beoordeling van het Agentschap voor Natuur en Bos voor de maatregel 6.1.1 (maatregelen in functie van tegengaan van wildschade bij bosboomkwekers), als bijkomende voorwaarden voor de maatregel 6.1.1 stelt dat enkel de meerkost voor een landschappelijk inpasbare afrastering ten opzichte van een standaardafrastering subsidieerbaar is en dat bij de uitvoering van de maatregel 6.1.1 een gunstig advies vereist is van het Agentschap voor Natuur en Bos over het type afrastering om voor subsidiëring in aanmerking te komen;

Overwegende dat het Agentschap voor Natuur en Bos op 23 januari 2014 heeft ingestemd met de taken inzake uitvoering, (mede)financiering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer op 4 juli 2014 heeft ingestemd met de taken inzake (mede)financiering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd; dat het Agentschap Wegen en Verkeer in haar instemming de raming van de totale kostprijs van de maatregelen 1.2.1 en 2.7.1 heeft aangepast;

Overwegende dat de deputatie van de provincie West-Vlaanderen op 23 december 2013 heeft ingestemd met de taken inzake uitvoering, medefinanciering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Beerem op 12 november 2013 heeft ingestemd met de taken inzake medefinanciering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Ruisselede op 21 november 2013 heeft ingestemd met de taken inzake medefinanciering en beheer van een maatregel van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd;

Overwegende dat de gemeenteraad van de gemeente Wingene op 28 oktober 2013 heeft ingestemd met de taken inzake medefinanciering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs die haar bij de goedkeuring van het inrichtingsplan worden opgelegd;

Overwegende dat het Penitentiair Landbouwcentrum van Ruisselede en de betrokken privaatrechtelijke rechtspersonen of natuurlijke personen slechts kunnen belast worden met de taken inzake uitvoering, medefinanciering en beheer van een aantal maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs nadat zij hiermee hun instemming hebben gegeven; dat de bedoelde instemmingen later zullen worden gegeven naar aanleiding van de concrete uitvoeringsdossiers;

Overwegende dat uit de in punt 5.2.1 van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs opgenomen beschrijving en beoordeling van de effecten van de maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan op het watersysteem blijkt dat het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs verenigbaar is met het watersysteem en met de relevante doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid;

Overwegende dat het projectgebied van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs gedeeltelijk overlapt met het Habitatrichtlijngebied BE2500004 (Bossen, heiden en valleigebieden van zandig Vlaanderen: westelijk deel);

Overwegende dat de in het document "Eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs - Passende beoordeling" opgenomen beschrijving en beoordeling van de effecten van de maatregelen van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op de discipline fauna en flora de passende beoordeling omvat, zoals bedoeld in artikel 36ter, §3, derde lid, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, over de betekenisvolle effecten van de in het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs opgenomen maatregelen, handelingen en werken die zullen worden uitgevoerd in of in de nabijheid van het vermelde SBZ-H;

Overwegende dat het Agentschap voor Natuur en Bos op 5 maart 2014 de conclusies van de passende beoordeling bijtreedt dat de beschermde natuurwaarden niet worden geschaad mits de maatregel 6.1.1 wordt uitgevoerd zonder een significant barrière-effect teweeg te brengen of mits de nodige milderende maatregelen worden genomen indien er wel een significant barrière-effect zou worden teweeg gebracht;

Overwegende dat de maatregel 6.1.1 (maatregelen in functie van tegengaan van wildschade bij bosboomkwekers) niet zal worden uitgevoerd gelet op de reguliere wetgeving inzake het voorkomen van belangrijke schade door jachtwild of door een beschermde soort (Soortenschadebesluit van 3 juli 2009, Jachtvoorwaardenbesluit van 25 april 2014 en code van goede praktijk ter uitvoering van het Soortenschadebesluit en het Jachtvoorwaardenbesluit);

Overwegende dat de in de conclusie over de passende beoordeling geformuleerde voorwaarde zonder voorwerp is omdat de maatregel 6.1.1 niet zal worden uitgevoerd;

Overwegende dat de perimenter van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs ter hoogte van de driehoek gevormd door de Schaapsdreef - Gravestraat - Beernemsesteenweg (N370) wordt aangepast aan de perimenter van het inrichtingsproject landinrichting Bultskampveld zoals die is goedgekeurd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2013 tot wijziging van de perimenter van het planprogramma Brugse Veldzone, deel Veldgebied Brugge;

Overwegende dat de maatregelen 2.4.1.a (Verwerving bestaande dreven in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte) en 2.4.1.b (grondverwerving in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte) worden samengevoegd tot de maatregel 2.4.1.a (grondverwerving in functie van de inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte); dat de maatregel 2.4.1.c (inrichting van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte) wordt hernoemd tot 2.4.1.b;

Overwegende dat de exacte traceringen van de wandelverbinding Wildenburg-Piewitte (maatregelen 2.4.1.a en 2.4.1.b) en van de wandelverbinding Wildenburg-Vorsevijvers (maatregelen 2.4.2.a, 2.4.2.b en 2.4.2.c) zullen worden uitgewerkt in overleg met de betrokken aangelanden en de gemeente Wingene;

Overwegende dat het financieringsplan van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs, zoals het werd geadviseerd door de Commissie voor Landinrichting, een aantal materiele fouten bevat;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 februari 2014,

BESLUIT:

Artikel 1. Het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs van het inrichtingsproject landinrichting Bultskampveld "versie juli 2014", met het daarin opgenomen uitvoeringsprogramma, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Het aan het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs toegevoegde financieringsplan "versie juli 2014" wordt goedgekeurd.

De bedragen ten laste van de basisallocatie LB0 LC155 6142 van artikel LB0/LC-H-2-Y/IS van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap en ten laste van de basisallocaties LBC LC020 3300 en LBC LC057 6332 van artikel LBC/3LC-H-2-H/WT van het Minafonds zullen worden aangerekend bij de toekenning van de subsidies, op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 maart 1998 houdende subsidiëring van de landinrichtingswerken en het ministerieel besluit van 12 april 2006 houdende subsidiëring van landinrichtingswerken uitgevoerd door gemeenten en provincies.

Art. 3. Het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs is verenigbaar met het watersysteem en met de relevante doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid.

Art. 4. Er zal worden overgegaan tot de uitvoering van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs overeenkomstig het in artikel 1 vermelde uitvoeringsprogramma.

Art. 5. Het Agentschap voor Natuur en Bos wordt belast met de uitvoering van de maatregel 3.1.1.a van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op haar domein.

Art. 6. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregelen 1.2.1, 2.4.4 en 2.7.1 van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Art. 7. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregelen 1.4.1.a, 1.4.1.b, 1.5.2, 2.4.2.a en 3.1.1.c van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos.

De in het eerste lid vermelde maatregelen 2.4.2.a en 3.1.1.c zullen enkel worden uitgevoerd als de in artikel 5 vermelde maatregel 3.1.1.a kan worden uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos.

Art. 8. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregelen 1.3.1, 1.5.1, 3.1.1.b, 3.2.1.a en 3.2.1.b van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door de provincie West-Vlaanderen.

De in het eerste lid vermelde maatregel 3.1.1.b zal enkel worden uitgevoerd als de in artikel 5 vermelde maatregel 3.1.1.a niet kan worden uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos.

Art. 9. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregel 3.1.1.d van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs.

De in het eerste lid vermelde maatregel 3.1.1.d zal worden uitgevoerd op het domein beheerd door het Agentschap voor Natuur en Bos als de in artikel 5 vermelde maatregel 3.1.1.a kan worden uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos.

De in het eerste lid vermelde maatregel 3.1.1.d zal worden uitgevoerd op het domein beheerd door de provincie West-Vlaanderen als de in artikel 5 vermelde maatregel 3.1.1.a niet kan worden uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos en als bijgevolg de in artikel 8 vermelde maatregel 3.1.1.b wordt uitgevoerd.

Art. 10. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregelen 1.1.1, 1.2.2 en 5.1.1.a van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door de gemeente Beernem.

Art. 11. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregel 5.1.1.b van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door de gemeente Ruisselede.

Art. 12. De Vlaamse Landmaatschappij wordt belast met de uitvoering van de maatregelen 2.1.2, 2.1.3.a, 2.1.3.b, 2.1.3.c, 2.2.1.a, 2.2.1.b, 2.3.1.a, 2.3.1.b, 2.4.1.a, 2.4.1.b, 2.4.2.b, 2.4.2.c, 2.4.3.a, 2.4.3.b, 2.4.5, 2.4.6, 2.4.7.a, 2.4.7.b, 2.4.8.a, 2.4.8.b, 2.4.9.a, 2.4.9.b, 2.6.1, 4.1.1.a en 4.1.1.b van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op het domein beheerd door de gemeente Wingene.

De in het eerste lid vermelde maatregelen 2.4.2.b en 2.4.2.c zullen enkel worden uitgevoerd als de in artikel 5 vermelde maatregel 3.1.1.a niet kan worden uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos.

Art. 13. De provincie West-Vlaanderen wordt belast met de uitvoering van de maatregel 5.1.1.c van het eindvoorstel van inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs op haar domein.

Brussel, 21 AUG. 2014

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,


Joke SCHAUVLIEGE

Vlaamse Landmaatschappij Regio West

Vestiging Brugge

Velodroomstraat 28

8200 Brugge

Tel. 050 45 81 00

Fax 050 45 81 99

www.vlm.be



Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs

Gecoördineerd op basis van goedkeuringsbesluit

van 21 augustus 2014

Kaarten

 **Bulskampveld**
Mis geen enkel stukje!

VLM 

lne.
Departement
Leefmilieu,
Natuur en
Energie



Colofon

Uitvoerder:

Vlaamse Landmaatschappij Regio West

Velodroomstraat 28

8200 Brugge

Tel. 050 45 81 00

Fax 050 45 81 99

www.vlm.be

Opdrachtgever:

ALBON

Koning Albert II-laan 20 bus 20

1000 Brussel

Tel. 02 553 21 86

Fax 02 553 21 85

www.lne.be

Redactie:

Het inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs is opgemaakt door volgend projectteam:

Wim Van Isacker, projectleider,

Frank Debeil, projectmedewerker erfgoed, landschap, recreatie

Jan De Bie, projectmedewerker water,

Joy Laquière, projectmedewerker ecologie,

Nel Ghyselinck, projectmedewerker landbouw,

Korneel Gheysen, projectmedewerker archeologie

Eva Decraemer, projectmedewerker grondzaken

wim.vanisacker@vlm.be

frank.debeil@vlm.be

jan.debie@vlm.be

joy.laquiere@vlm.be

nel.ghyselinck@vlm.be

korneel.gheysen@vlm.be

eva.decraemer@vlm.be

Coverfoto:

Beernemsesteenweg © VLM fotoarchief, 2011

Datum rapport

augustus 2014

status / revisie

Gecoördineerd op basis van het goedkeuringsbesluit van 21 augustus 2014



**Landinrichtingsproject
Veldgebied Brugge**

**Inrichtingsproject Landinrichting
Bulskampveld**

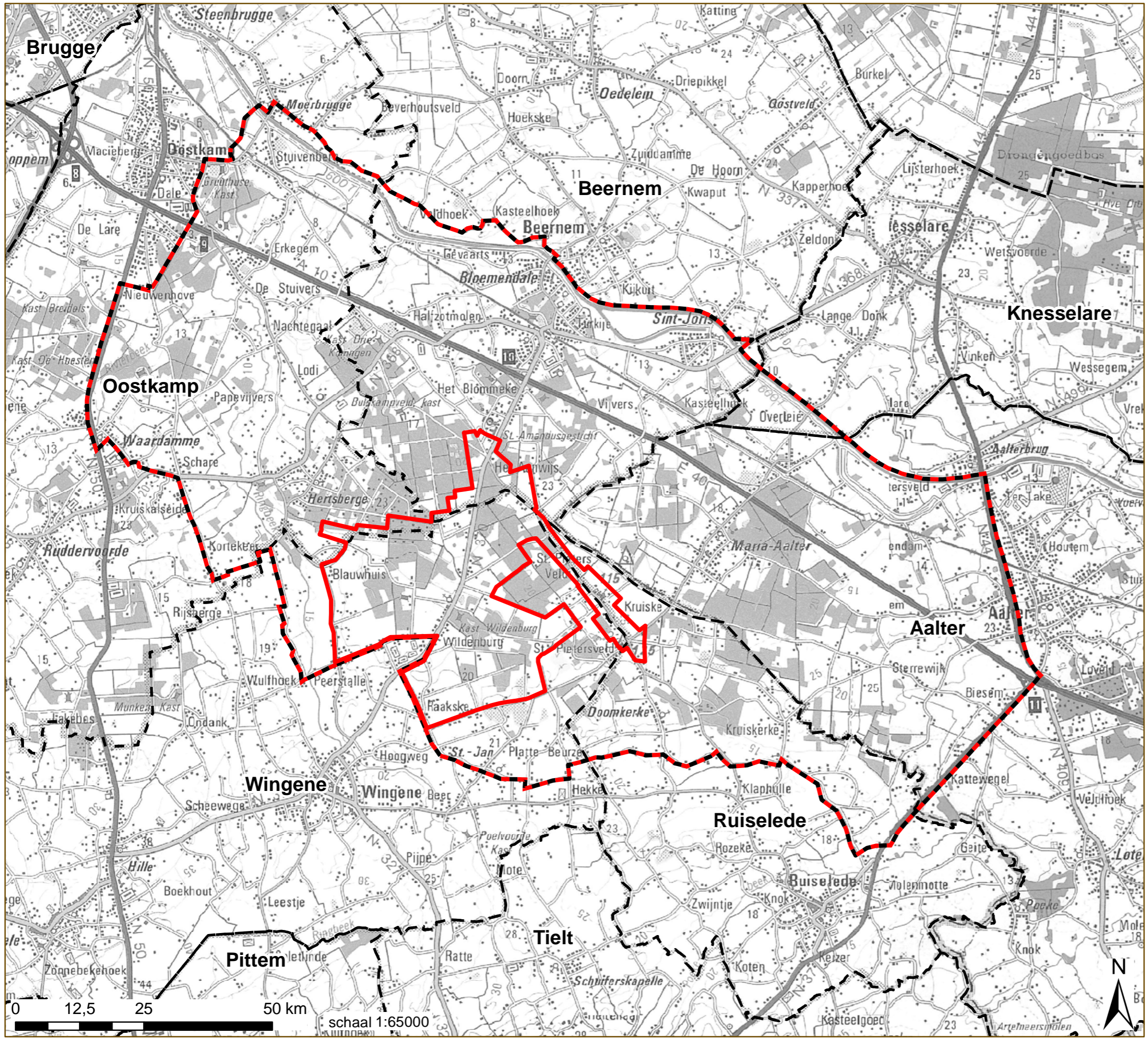
Eindvoorstel Wildenburg-Aanwijs

Kaartenbundel

Gecoördineerd op basis van het Goedkeuringsbesluit van 21 augustus 2014

Inhoudsopgave Kaartenbundel

Nr.	Omschrijving
1	Situering
2	Gewestplan
3	Beleidsmatige herbevestiging gebieden van het gewestplan
4	Juridisch kader ecologie
5	Kader Water
6	Biologische Waarderingskaart
6bis	Legende Biologische waarderingskaart
7	Evaluatie Biologische waarderingskaart
8	Landbouwbedrijfstypes
9	Landbouwteelten
10	Erfgoed en Landschap
11	Bestaande recreatieve infrastructuur: wandelen
12	Bestaande recreatieve infrastructuur: fietsen
13	Bestaande recreatieve infrastructuur: ruiteren
14a	Overzicht maatregelen deelgebied Aanwijs
14b	Overzicht maatregelen deelgebied Wildenburg
14c	Overzicht maatregelen deelgebied Vorsevijvers
14	Overzichtskaart alle maatregelen
15	Overzicht nieuw recreatief netwerk






**Landinrichting
Veldgebied Brugge**

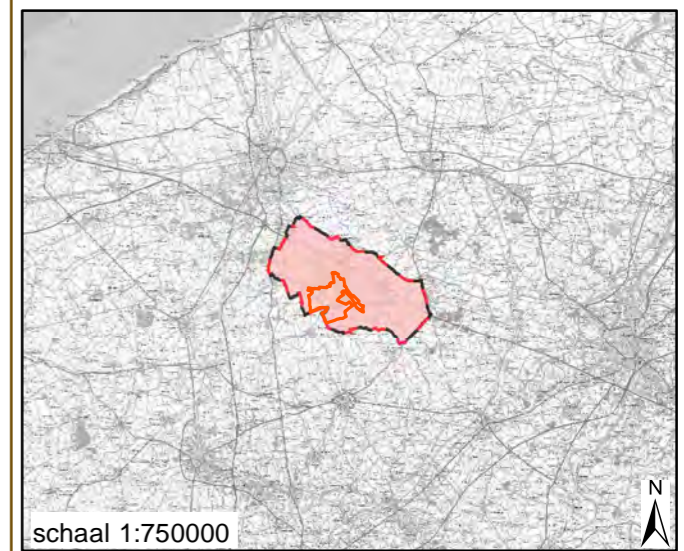
Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 1: Situering

Legende

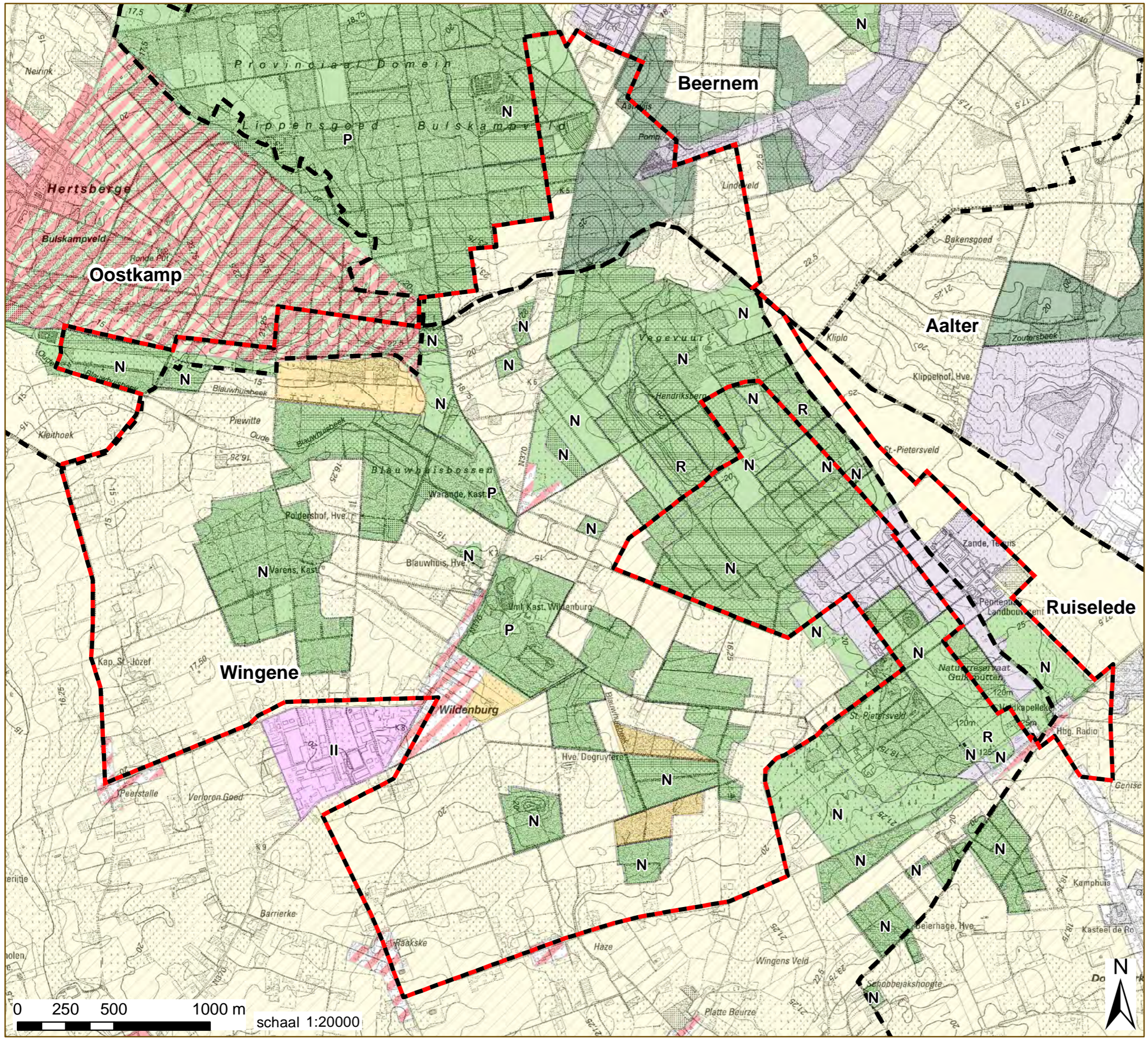
-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
-  perimeter inrichtingsproject Bulskampveld
-  gemeentegrens



bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Vectoriële versie van het Voorlopig referentiebestand gemeentegrenzen, VLM, toestand 22/05/2003 (OC GIS-Vlaanderen)
 - Rasterversie van de Topografische kaart in zwartwit en op schaal 1/100.000, NGL, opname 1986-1990 (GIS-Vlaanderen)

aangemaakt op: 22/07/2014





Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan

Wildenburg - Aanwijs

Kaart 2: Gewestplan

Legende

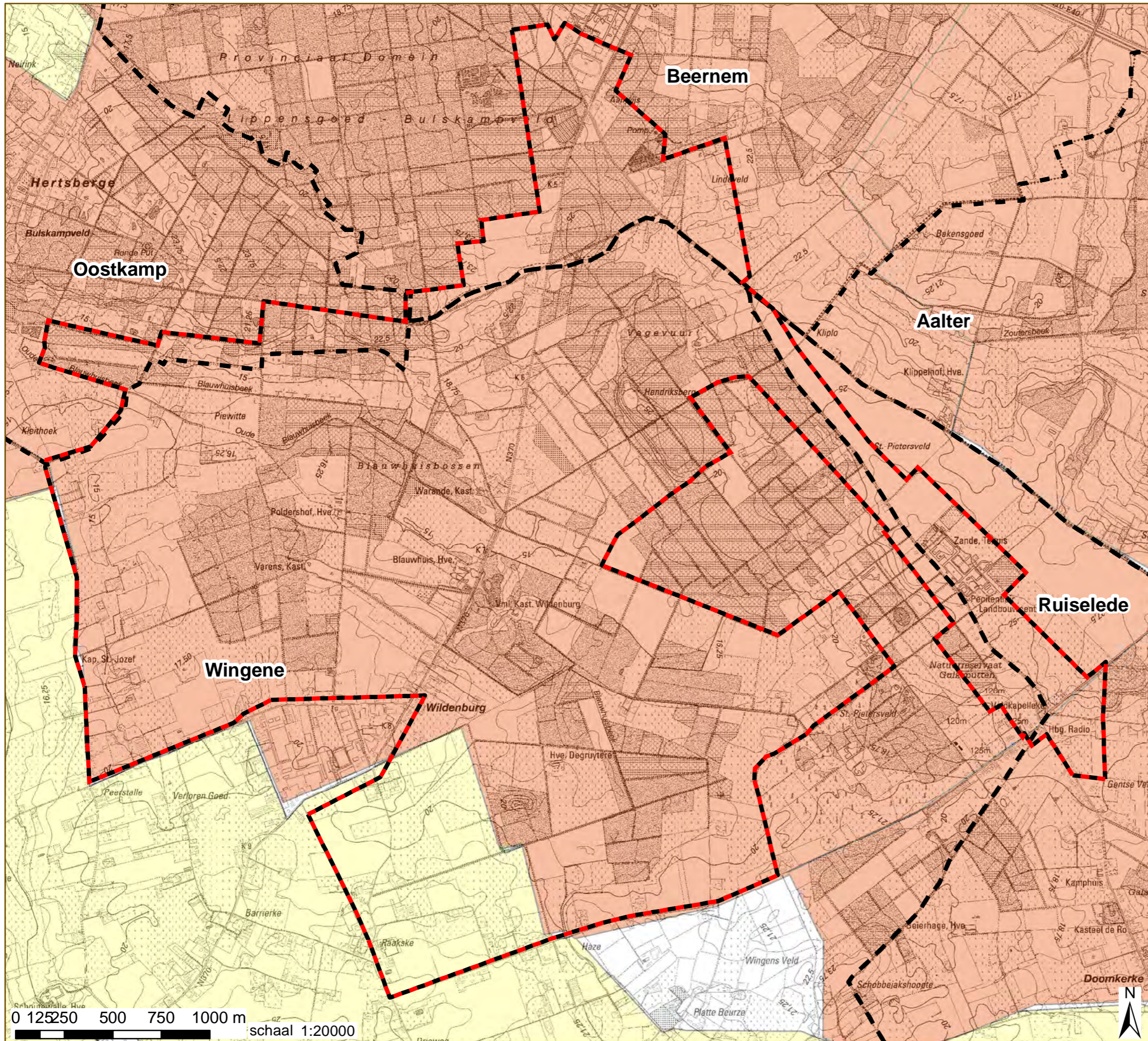
- perimeter Wildenburg - Aanwijs
- gemeentegrens
- gewestplan**
- 0100- woongebied
- 0102- woongebied met landelijk karakter
- 0104- woonpark
- 0105- woonuitbreidingsgebied
- 0200- gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbaar nut
- 0402- gebieden voor verblijfrecreatie
- 0500- parkgebieden
- 0700- groengebied
- 0701- natuurgebied
- 0702- natuurgebied met wetenschappelijke waarde of natuureservaten
- 0800- bosgebieden
- 0900- agrarische gebieden
- 0901- landschappelijk waardevolle gebieden
- 0910- agrarische gebieden met ecologisch belang
- 1002- milieubelastende industrieën
- 1500- bestaande autosnelwegen

bron:

- Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (VLM, 2009)
- Vectoriële versie van het Voorlopig referentiebestand gemeentegrenzen, VLM, toestand 22/05/2003 (OC GIS-Vlaanderen)
- Vectoriële versie van het Gewestplan, Dept. RWO, Afdeling Ruimtelijke Planning, 2002 (bijgewerkt 2011) (AGIV)
- Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, kleur, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)

aangemaakt op: 22/07/2014







Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld



Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 3: Beleidsmatige herbevestiging
gebieden van het gewestplan

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
-  gemeentegrens

beleidsmatige herbevestiging

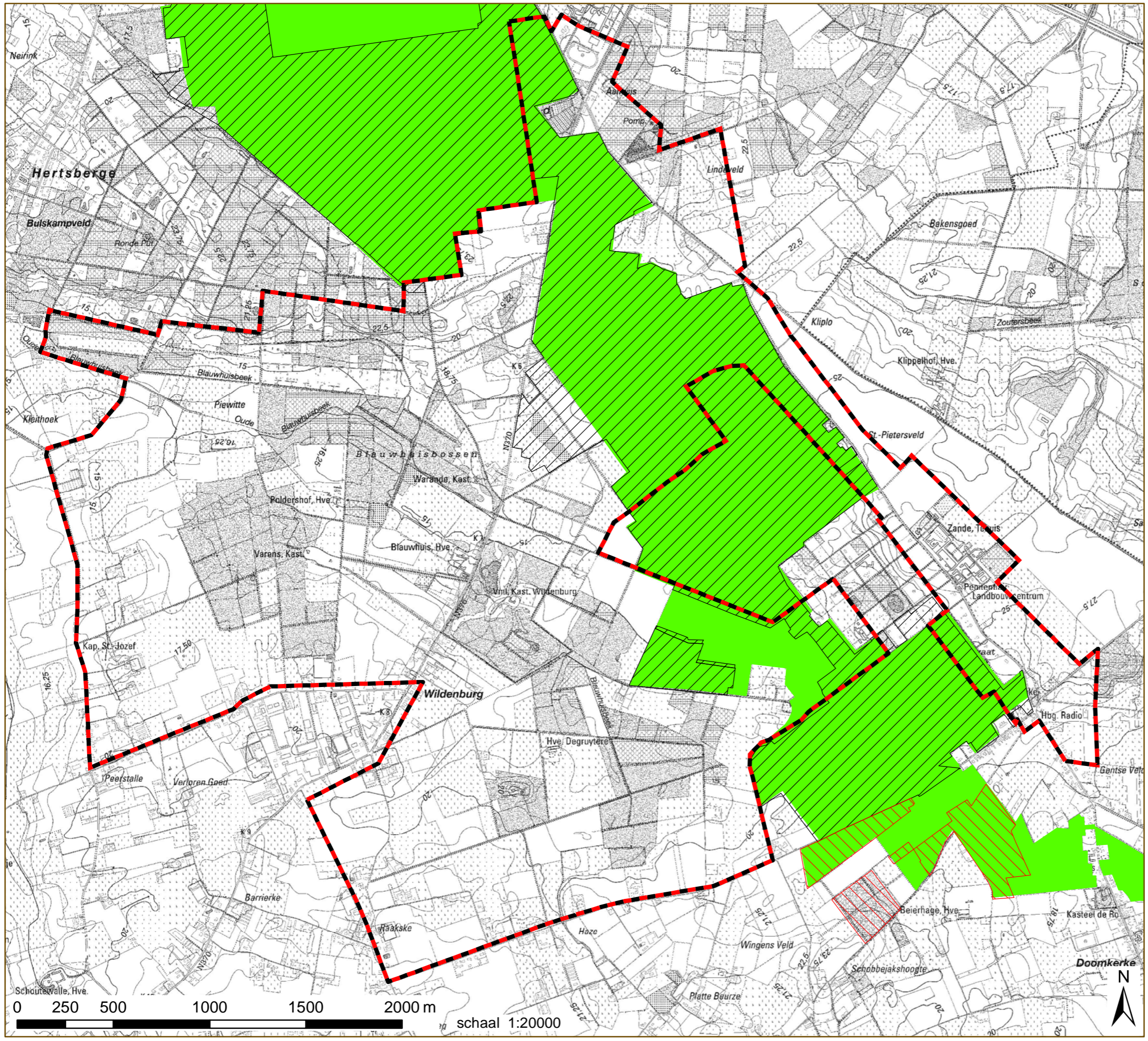
-  0 - Beleidsmatig herbevestigen gewestplan voor landbouw, natuur en bos
-  II - Uitvoeringsacties (RUP) opstarten na verder onderzoek

bron:

- Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
- Vectoriële versie van het Voorlopig referentiebestand gemeentegrenzen, VLM, toestand 22/05/2003 (OC GIS-Vlaanderen)
- Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, kleur, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
- Herbevestigde gebieden gewestplan en actiegebieden afbakeningsprocessen, toestand 23/07/2010 (Dept. RWO, Afdeling Ruimtelijke Planning, 2010)

aangemaakt op: 22/07/2014









**Landinrichting
Veldgebied Brugge**

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 4: Juridisch kader ecologie

Legende

-  perimeter Wildenburg Aanwijs
-  habitatrictlijn
- Ven - gebieden**
-  De Valleien, bossen en heiderelicten van de oostelijke Brugse veldzone
-  De Vorte Bossen en vallei van de Wantebek

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Vectoriële versie van de VEN-gebieden, toestand 01/07/2006, Agentschap voor Natuur en Bos (AGIV, 2007)
 - Digitale versie van de Habitatrictlijngebieden, MVG-LIN-AMINAL-Natuur, toestand 15/02/2008 (OC GIS-Vlaanderen)

aangemaakt op: 22/07/2014
























Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan

Wildenburg - Aanwijs

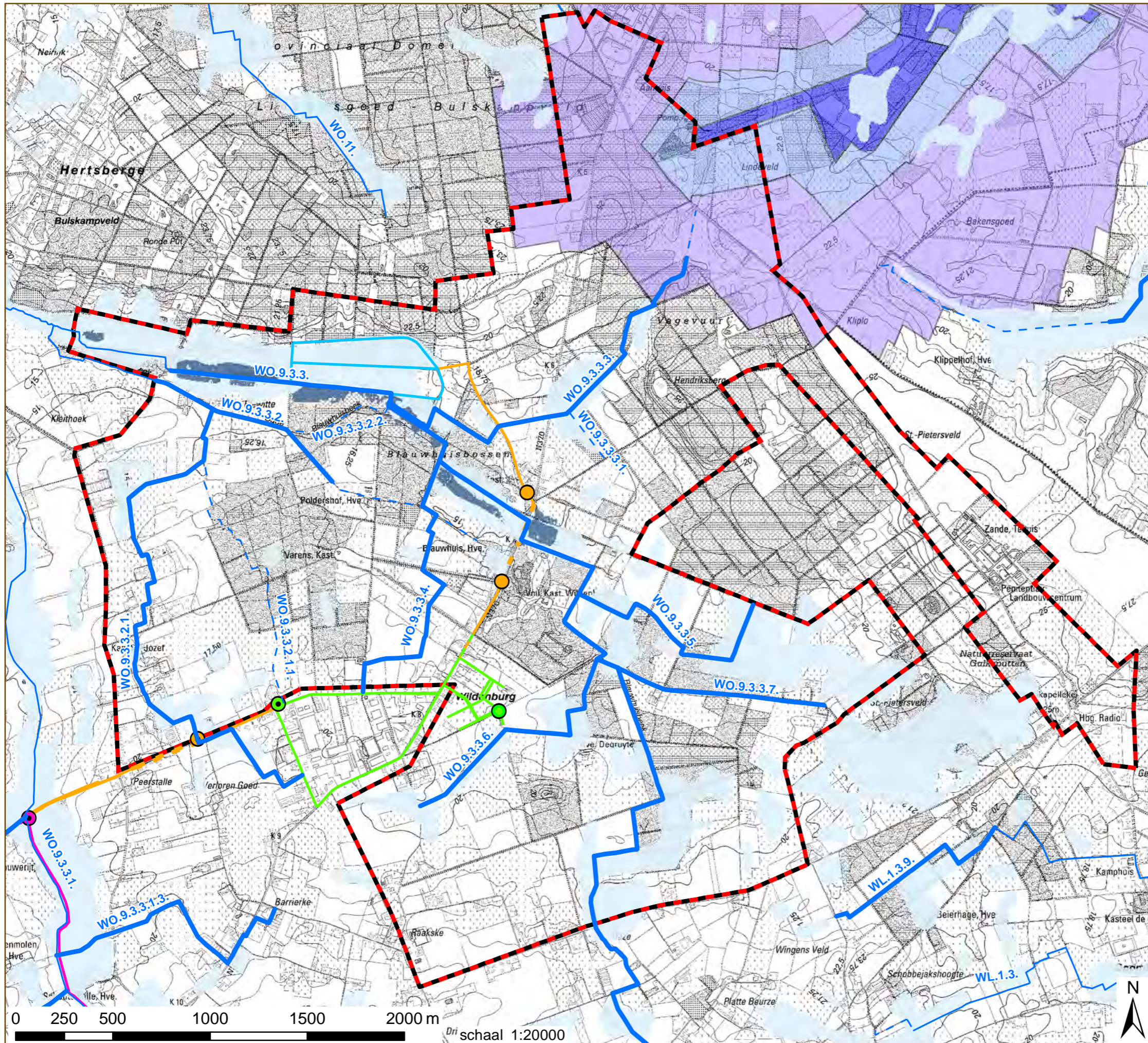
Kaart 5: Kader water

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
- waterzuiveringsinfrastructuur**
-  gemeentelijk pompstation
-  gemeentelijk pompstation, met overstort
-  gewestelijk pompstation, gepland
-  gewestelijke pompstation, gepland, met overstort
-  gewestelijk pompstation, bestaand, met overstort
- waterzuiveringsinfrastructuurcollector**
-  gemeentelijke collector
-  gemeentelijke collector, gepland
-  geplande collector
-  geplande drukriolering
-  bestaande collector
-  bestaande drukriolering
- waterlopen**
-  Geklasseerd, derde categorie
-  Geklasseerd, tweede categorie
-  Niet geklasseerd
- overstromingsgevoelige gebieden**
-  Niet overstromingsgevoelig
-  Effectief overstromingsgevoelig
-  Mogelijk overstromingsgevoelig
- beschermingszones grondwaterwinning**
-  beschermingszone type I
-  beschermingszone type II
-  beschermingszone type III

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Watertoetskaarten - Overstromingsgevoelige gebieden, 2011, AGIV & CIW (AGIV-product)
 - Vlaamse Hydrografische Atlas - Waterlopen, toestand 20/04/2012 (VMM & AGIV, 2012)
 - Vectoriële versie van de Beschermingszones van de grondwaterwinningen, MVG-LIN-AMINAL-Water, toestand juli 2006 (GIS-Vlaanderen)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)

aangemaakt op: 22/07/2013

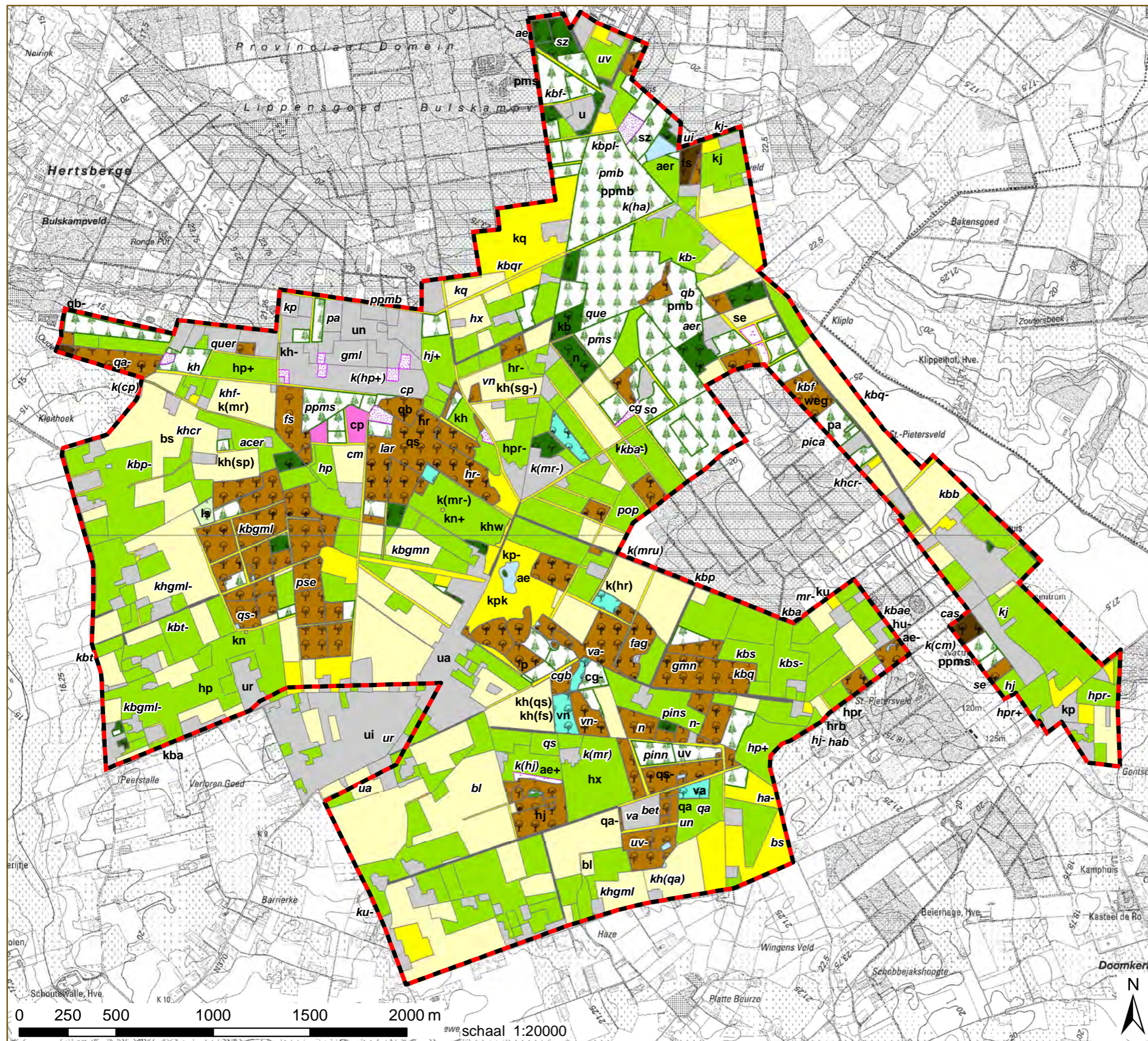


Dri schaal 1:20000

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 6: Biologische waardering



bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009
 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, kleur, NGI,
 opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Vectoriële versie van de Biologische Waarderingskaart, versie 2,
 Instituut voor Natuur en Bosonderzoek (INBO), AGIV

aangemaakt op: 22/07/2014




Legende

 perimeter Wildenburg Aanwijs

biologische waardering


1 eutrofe plas

 aer: recente, eutrofe plas

 ae: eutrofe plas (diverse plantengemeenschappen)


2 heiden

 cg: droge struikheidevegetatie

 cp: gedegradeerde heide met dominante van Adelaarsvaren


3 pitrus grasland


 hj: vochtig, licht bemest grasland


 gedomineerd door russen

4 voedselrijke graslanden


 hp: soortenarm permanent cultuurgrasland


 hp+: soortenrijk permanent cultuurgrasland met relicten van halfnatuurlijke graslanden

 hpr: weilandcomplex met veel sloten en/of microreliëf

 hpr-: (polder)graslanden met sloten, maar zonder microreliëf

 hr: verruigd grasland


 hr-: verruigd grasland met minder algemene soorten

 hrb: verruigd grasland met struik- of boomopslag


 hu: mesofiel hooiland (Arrhenatherion)

 hx: zeer soortenarme, ingezaaide graslanden


5 eikenbossen

 qa: eiken-haagbeukenbos

 qb: eiken-berkenbos


 qs: zuur eikenbos

6 beukenbossen


 fs: zuur beukenbos


7 vallei en veenbossen

 va: alluviaal essen-olmenbos (Ulmo-Fraxinetum)


 vn: nitrofiel alluviaal elzenbos

8 struwelen en struikgewas


 se: kapvlakte

 sz: opslag van allerlei aard

9 naaldhoutaanplanten

 p: allerlei naaldhoutaanplanten, exclusief aanplanten van Grove den

 pa: naaldhoutaanplant zonder ondergroei

 pmb: naaldhoutaanplant met ondergroei van struiken en bomen

 pms: naaldhoutaanplant met lage ondergroei

 ppmb: aanplant van Grove den met ondergroei van struiken en bomen

 ppms: aanplant van Grove den met lage ondergroei

10 populierenaanplanten


 ls: populierenaanplant op droge grond

11 andere loofhoutaanplanten


 n: loofhoutaanplant


12 andere gekarteerde elementen


 k(cm): randen met heiderelicten


 kb: bomenrij


 kj: hoogstamboomgaard

 k(mr): bermen, perceelranden ... of taluds met elementen van rietvegetaties

 kp: park of parkachtig kerkhof


 kpk: kasteelpark

 kq: boom-, bloemkwekerij, serre of waterkerskwekerij


 ku: ruigte (op vergraven en opgehoogde terreinen, voormalig akkerland)


13 akkers


 bs: akker op zandige bodem


 bl: akker op lemige bodem


14 urbane gebieden

 u: urbane gebieden

 ua: halfopen of open bebouwing met beplanting


 ui: industriële bebouwing, fabriek


 un: open bebouwing in omgeving met veel natuurlijke begroeiing

 ur: bebouwing in agrarische omgeving, losstaande hoeve


 uv: terrein met recreatieinfrastructuur

15 kleine landschapselementen


 khs: houtkant met oimantie van wilg


 kblar: bomenrij met dominantie van lork


 kbpica: bomenrij met dominantie van fijnspar


 khq: houtkant met dominantie van zomereik

 kbf: bomenrij met dominantie van beuk

 kbgml: bomenrij met gemengd loofhout

 kbqr: bomenrij met dominantie van Amerikaanse eik


 kbq: bomenrij met dominantie van zomereik


 khwq: houtwal met dominantie van zomereik


 kbt: bomenrij met dominantie van linde

 kbs: wilg


 kba: bomenrij met dominantie van els


 kbpl: bomenrij met dominantie van plataan

 kbfr: bomenrij met dominantie van gewone els


 khgml: houtkant met gemeng loofhout

 kbp: bomenrij met dominantie van populier


 khpt: houtkant met dominantie van ratel-populier

 khcr: houtkant met oimantie van meidoorn


 kh: houtkant of oude heg


 k(hr): grazige, verruigde bermen, perceelranden of taluds


 kh(qs): houtkant of talud, gedomineerd door eik

 kh(sg): houtkant of talud met bremstruweel

 kn: veedrinkpoel

 khw: houtwal

 kh(fs): houtkant of talud gedomineerd door met beuk

 kh(sp): houtkant of talud met doornstruweel



16 andere

 weg: wegen

Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan

Wildenburg - Aanwijs

Kaart 6bis: Biologische waardering



Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 7: Evaluatie biologische waardering

Legende

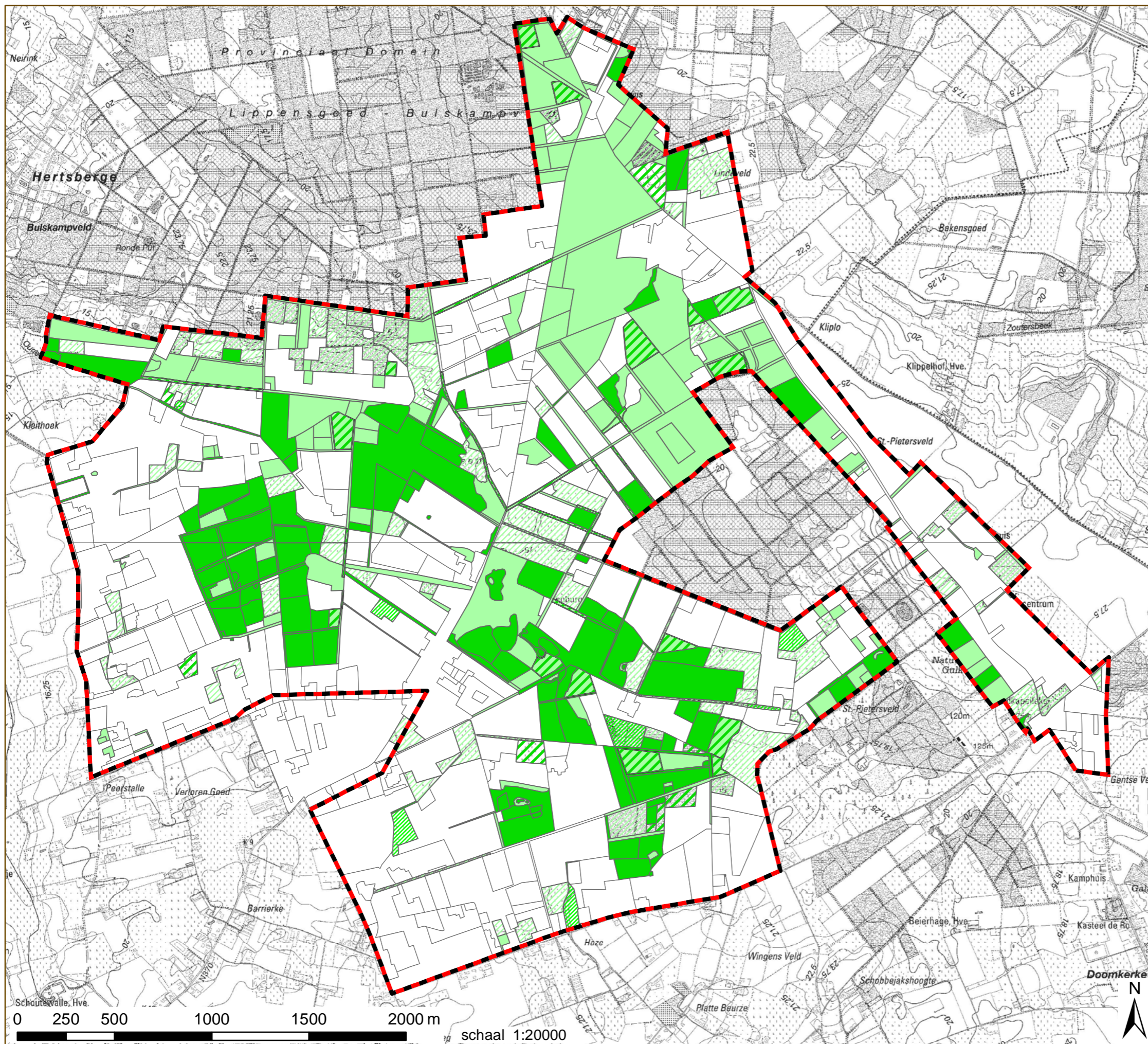
 perimeter Wildenburg Aanwijs

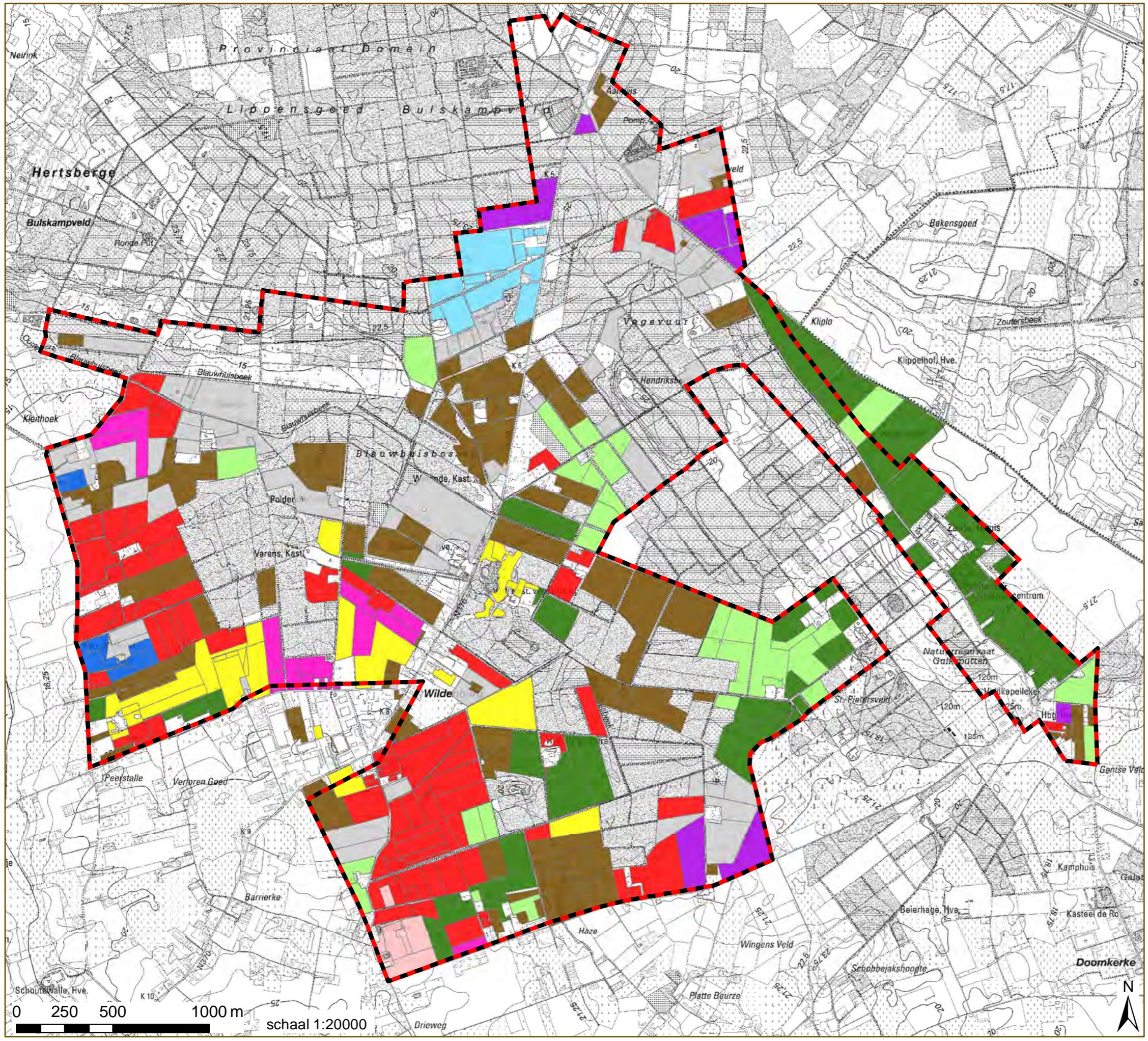
evaluatie

-  biologisch minder waardevol
-  complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen
-  complex van biologisch minder waardevolle, waardevolle en zeer waardevolle elementen
-  complex van biologisch minder waardevolle en zeer waardevolle elementen
-  biologisch waardevol
-  complex van biologisch waardevolle en zeer waardevolle elementen
-  biologisch zeer waardevol

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Vectoriële versie van de Biologische Waarderingskaart, versie 2, Instituut voor Natuur en Bosonderzoek (INBO), AGIV

aangemaakt op: 22/07/2014





Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 8: Landbouwbedrijfstype

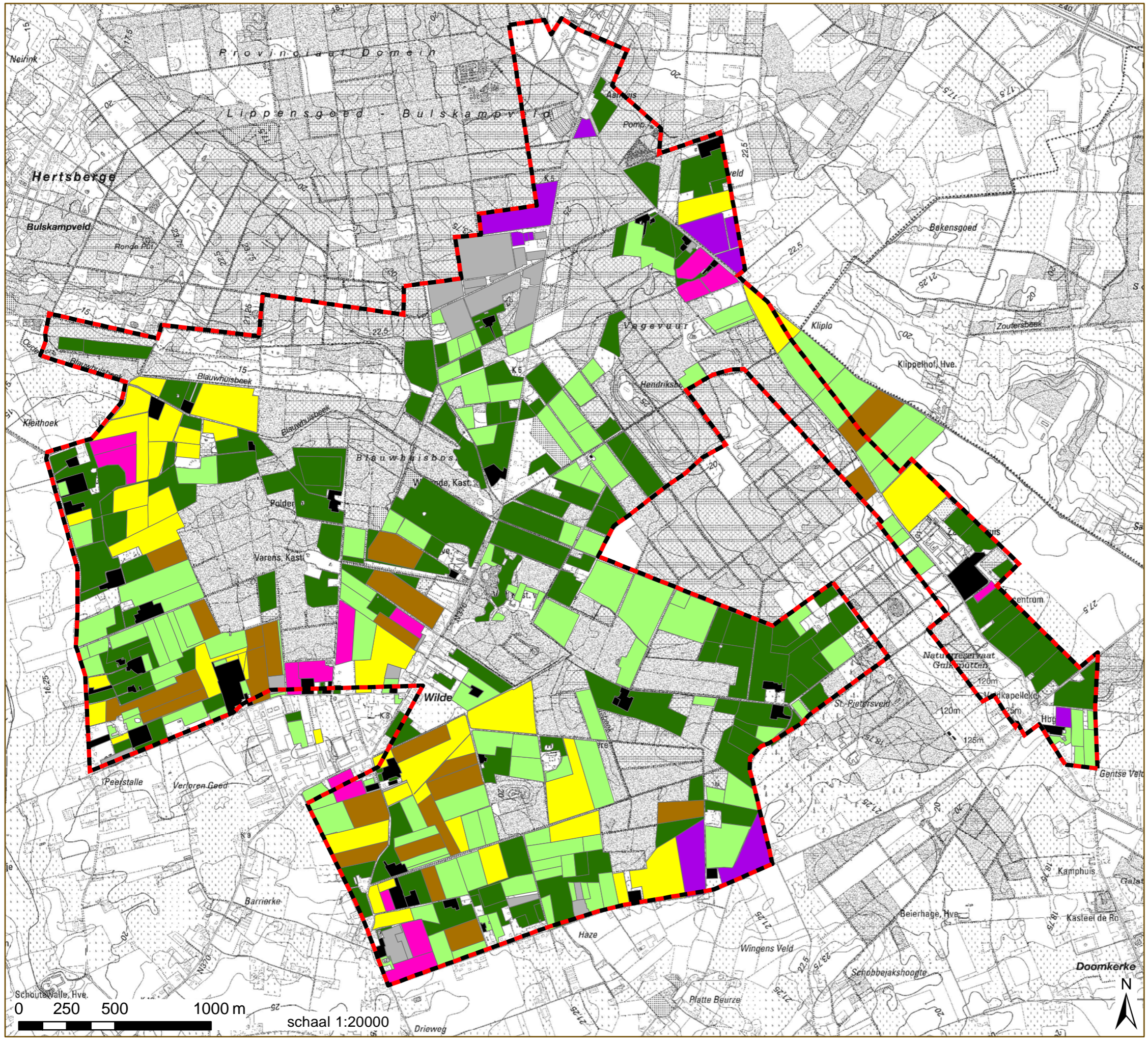
Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
- landbouwbedrijfstype**
-  bedrijf met combinatie van gewassen
-  gespecialiseerd akkerbouwbedrijf
-  gespecialiseerd grasdierenbedrijf, andere dan runderen
-  gespecialiseerd groentenbedrijf
-  gespecialiseerd melkveebedrijf
-  gespecialiseerd pluimveebedrijf
-  gespecialiseerd sierteeltbedrijf
-  gespecialiseerd varkensbedrijf
-  gespecialiseerd vleesveebedrijf
-  gespecialiseerde aardbeienkwekerij
-  gespecialiseerde boomkwekerij
-  klein bedrijf

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Vectoriële versie van de Landbouwgebruikspcelen, toestand 2010 (ALV 2012)

aangemaakt op: 22/07/2014





Landinrichting
Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 9: Landbouwteelten

Legende

perimeter Wildenburg - Aanwijs

landbouwteelten

- blijvend grasland
- voedergewas
- aardappelen
- andere
- boomkweek
- granen
- groenten
- stal-gebouwen

bron:

- Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
- Vectoriële versie van de Landbouwgebruikspcelen, toestand 2010 (ALV 2012)
- Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)

aangemaakt op: 22/07/2014





Inrichtingsproject Bulskampveld

Ontwerp inrichtingsplan Wildenburg - Aanwijs

Kaart 10: Erfgoed - Landschap

Legende


beschermd landschap

-  Sint - Pietersveld
-  rijksopvoedingsgesticht en omgeving


beschermd monument

-  zendstation SCRE

landschapsatlas

-  traditioneel landschap

relictzone

-  oude veldgebieden: Hoogveld, Blekkerbos, Bulskampveld



ankerplaats

-  Bulskampveld-St. Pietersveld

lijnrelicten

-  Hertsbergebeek - Ringbeek

puntrelicten

-  1 - Villa Les Fougères - De Varens
-  2 - Blauwhuis Oud Kasteel

studie veldvijvers

-  veldvijverdijkrelict

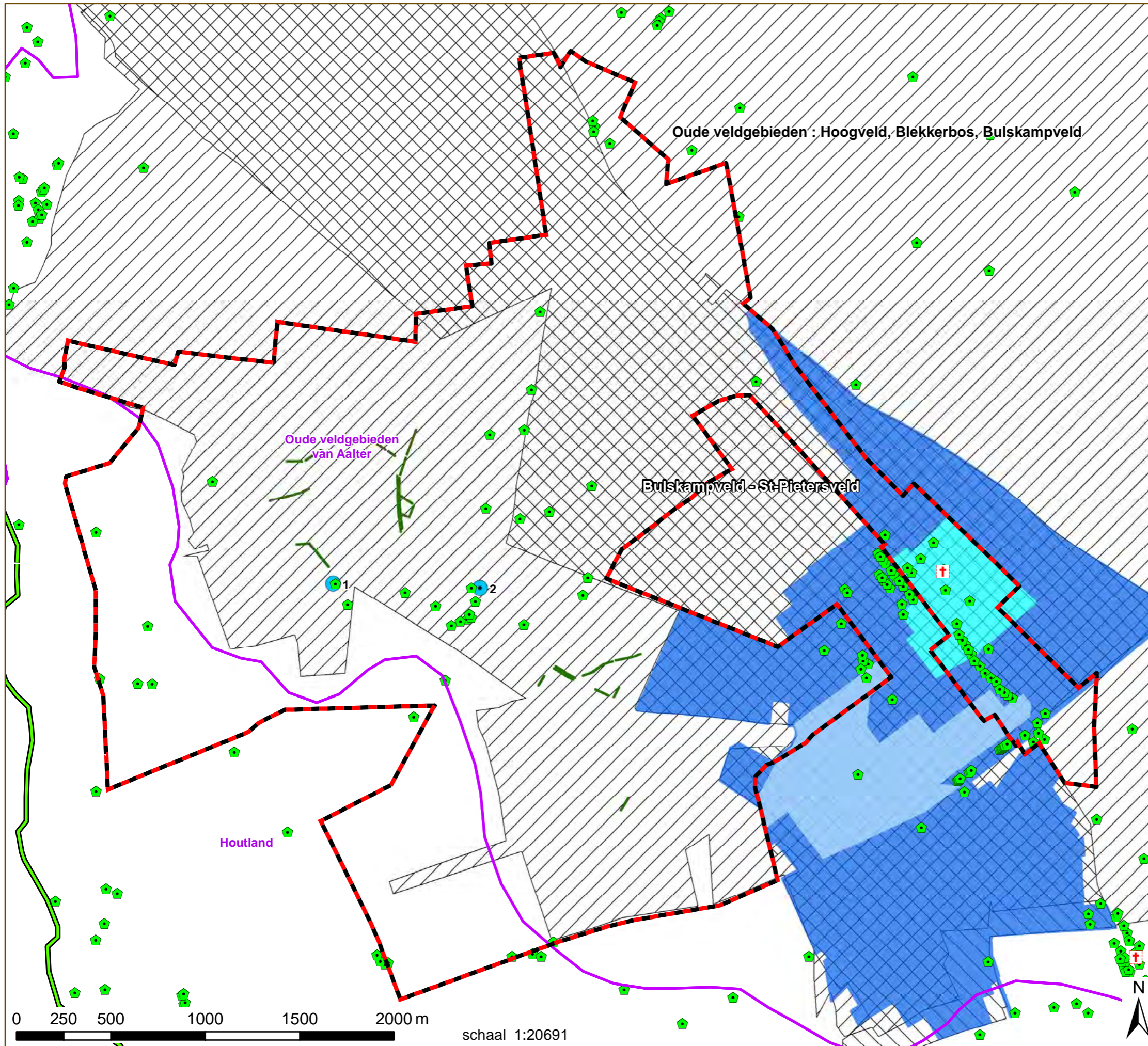
bouwkundig erfgoed

-  kerken
-  relicten

bron:

- Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
- Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
- Digitale versie van de landschapsatlas, MVG-LIN-AROHM-Monumenten en Landschappen, toestand 31/03/2001 (OC GIS-Vlaanderen)
- Vectoriële versie van de Beschermd landschappen, Onroerend Erfgoed (2012)
- Vectoriële versie van de Beschermd landschappen, monumenten, Onroerend Erfgoed (2012)

aangemaakt op: 22/07/2014














schaal 1:20691

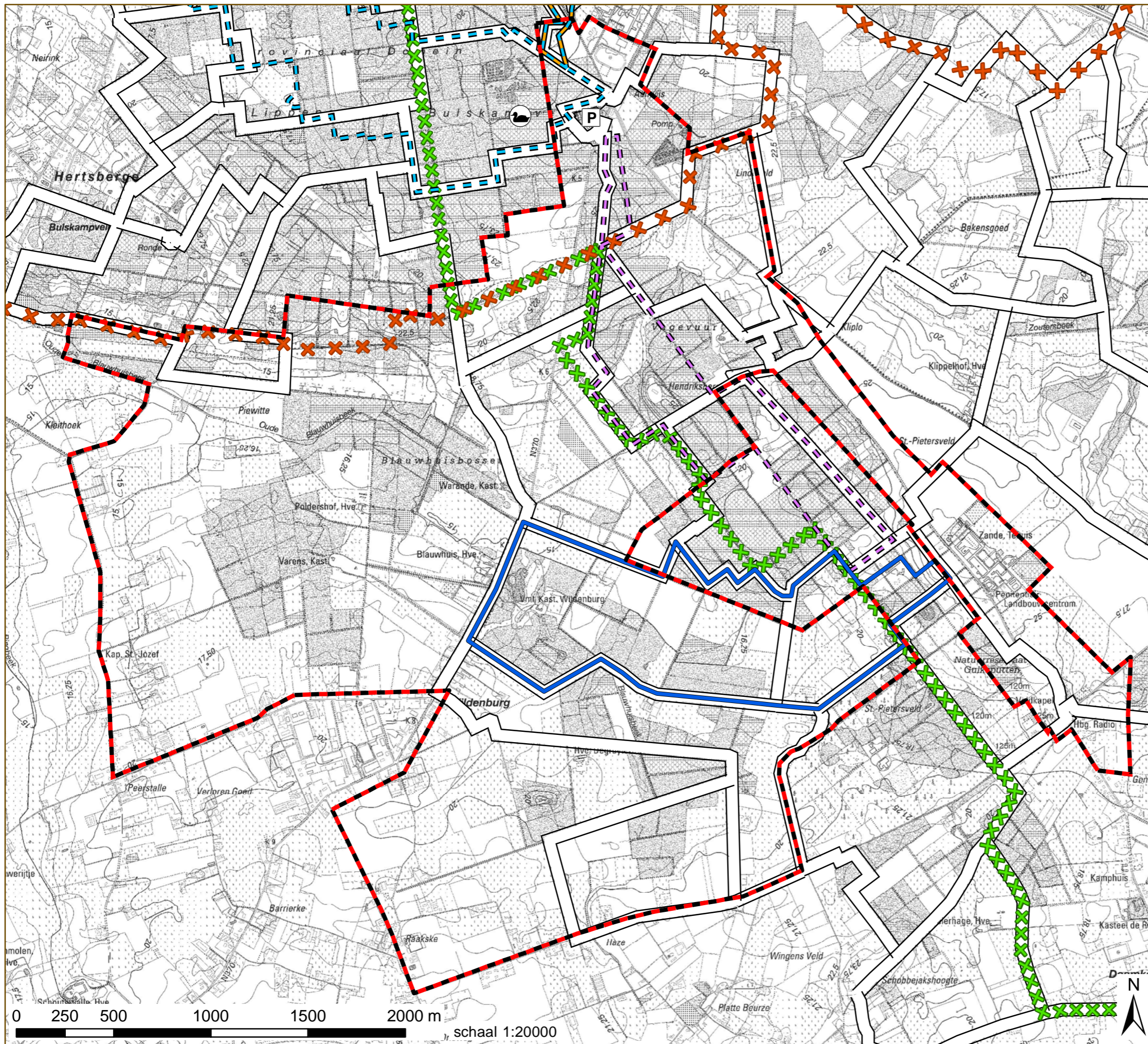
Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

**Kaart 11: Bestaande recreatieve
infrastructuur: wandelen**

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
-  recreatieve onthaalinfrastructuur
-  recreatieparking
-  observatiehut
- wandelroutes en wandelnetwerk**
-  langeafstandsroute GR129
-  langeafstandswandelroute GR130
-  Wildenburgwandelroute
-  Bulskampveldwandelroute
-  Vagevuurbosomloop
-  Educatief wandelpad St. Amandus
-  wandelnetwerk Bulskampveld



bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009
 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI,
 opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Provincie West-Vlaanderen, 2008, wandelen

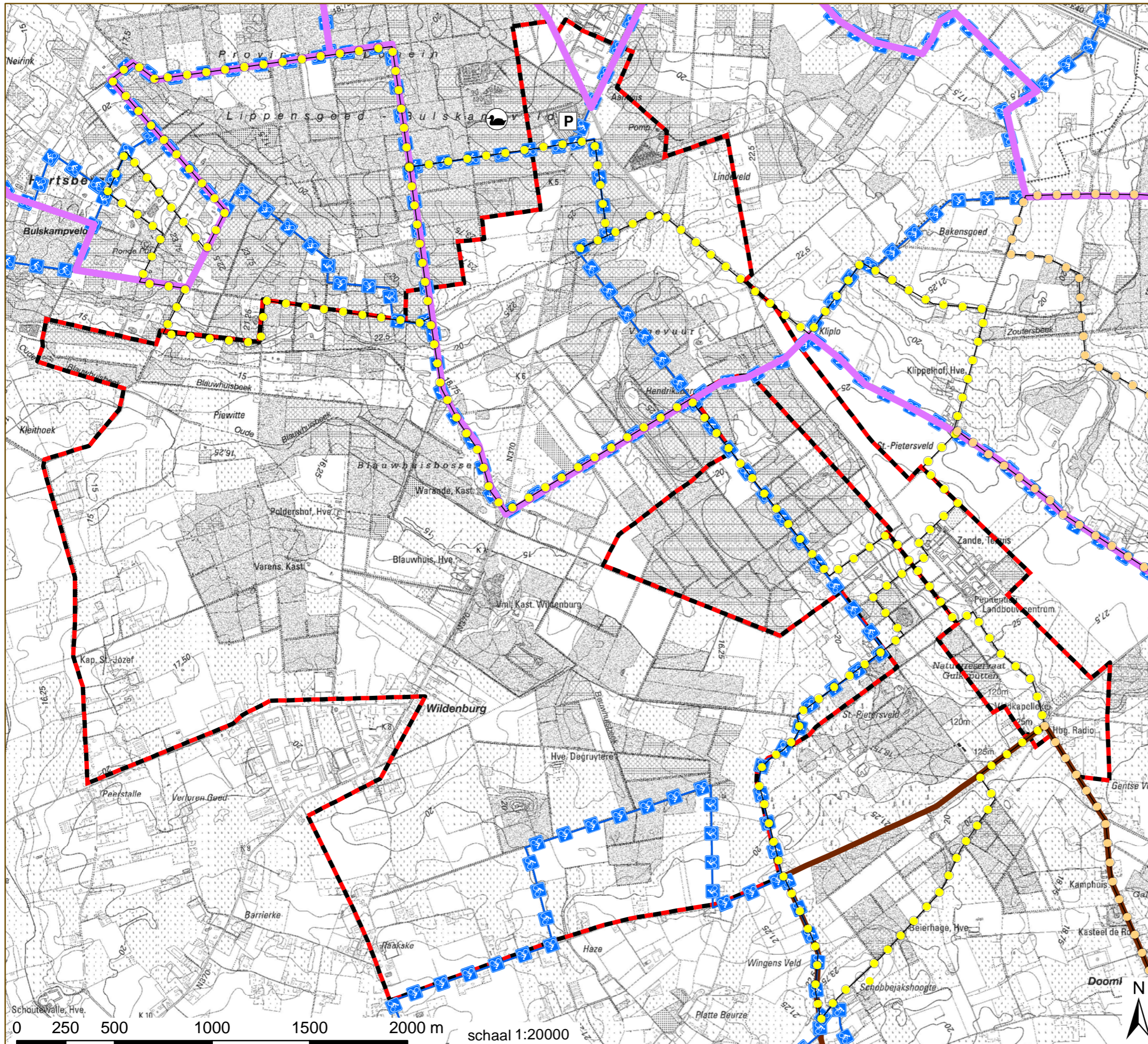
aangemaakt op: 22/07/2014



Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

**Kaart 12: Bestaande recreatieve
infrastructuur: fietsen**



Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
- recreatieve onthaalinfrastructuur**
-  recreatieparking
-  observatiehut
- fietsroutes en fietsnetwerk**
-  Bulskampveldfietsroute
-  fietsnetwerk Bulskampveld
-  poekebeekfietsroute
- mountainbikeroute**
-  Breughel-Molenroute oost
-  Breughel-Molenroute west

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Provincie West-Vlaanderen, 2008, fietsen

aangemaakt op: 22/07/2014


0 250 500 1000 1500 2000 m schaal 1:20000


Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs




**Kaart 13: Bestaande recreatieve
infrastructuur: ruiteren**

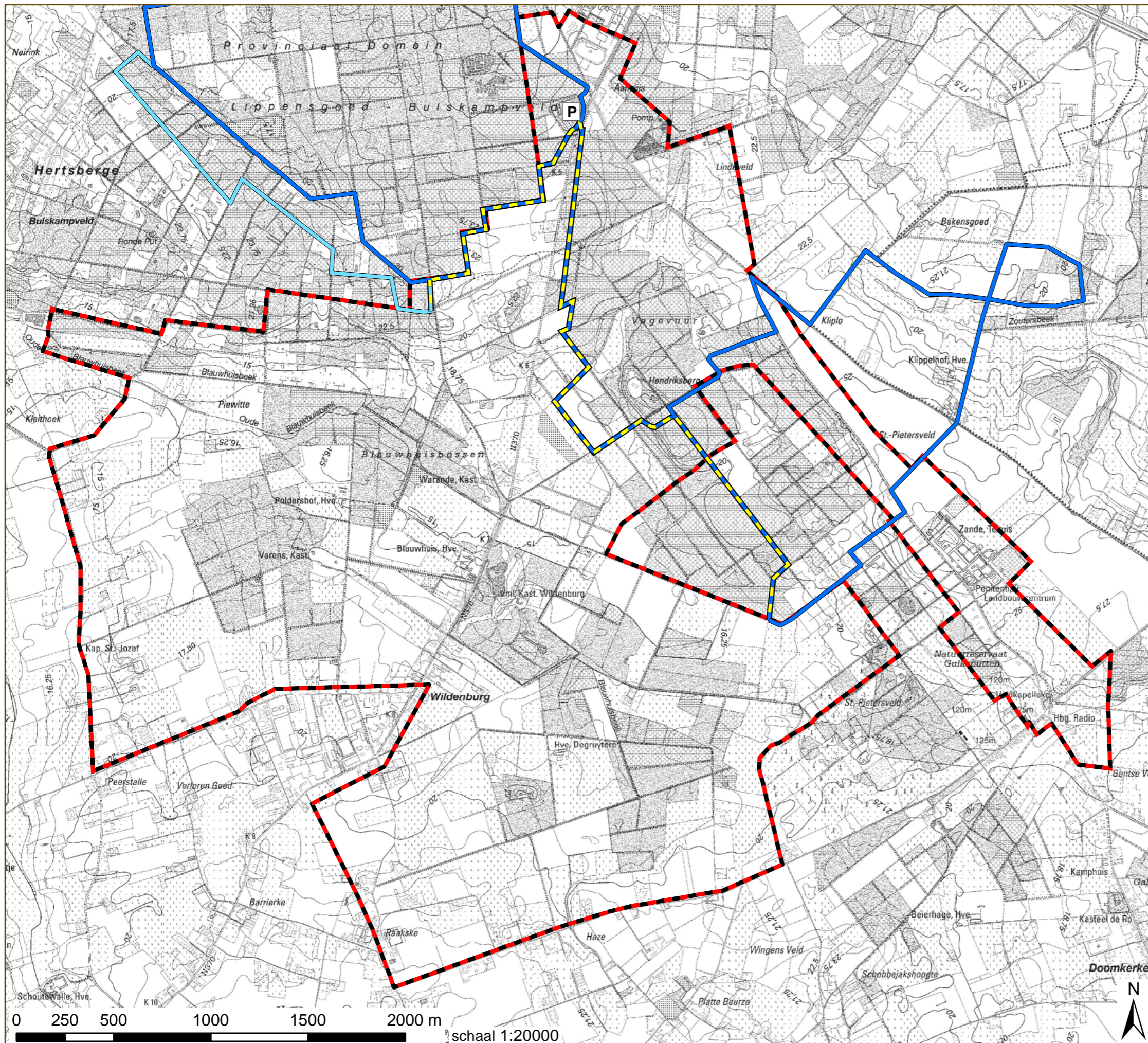
Legende

 perimeter Wildenburg Aanwijs
recreatieve onthaalinfrastructuur

 recreatieparking

ruiterroutes en -paden

-  Bulskampveldruiterpad
-  wintertracé ruiterpad
-  medegebruik menners



bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009
 (Viaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI,
 opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Provincie West-Vlaanderen, 2008, ruiteren

aangemaakt op: 22/07/2014



Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan

Wildenburg - Aanwijs

Kaart 14: Overzicht alle maatregelen

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
-  aankoop bos omgeving Vorsevijvers
- beplantingen**
-  bomenrij
-  haag
- veilige oversteeek**
-  oversteeek Blauwhuisstraat - Torenweg
-  oversteeek Fazantendreef - N370
-  oversteeek Oude Bruggeweg - Blauwhuisstraat
-  recreatieve oversteeek Torenweg
-  recreatieve oversteeek parking Aanwijs
- afsluiten voor autoverkeer**
-  afsluiten Blauwhuisstraat
-  afsluiten Vagevuurstraat
- herstel erfgoed**
-  herstel historische wegwijzer
-  restauratie kapel Sint-Pietersveld
- utilitair fietspaden**
-  fietspad Aanwijs - Sint-Pietersveld
-  fietspad Wildenburg - Aanwijs
- nieuwe fiets- en wandelverbinding**
-  Wandel- en fietsverbinding Wildenburg - Haze
-  Wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
-  wandel- en fietsverbinding Polderdreef - Gravestraat
-  wandel- en fietsverbinding Dorpsrand Wildenburg
-  wandel- en fietsverbinding "Oude" Heirweg
- nieuwe wandelverbinding**
-  wandelverbinding Piewitte - Oude Blauwhuisbeek
-  wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat
-  wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
-  wandelverbinding Wildenburg - De Gruyteredreef
-  wandelverbinding Wildenburg - Piewitte en Piewitte - Vorsevijvers
- kwaliteit publieke ruimte**
-  dorpsrand Wildenburg
-  kapelomgeving Sint-Pietersveld
-  kerkhof Sint-Pietersveld
-  kerkhof Wildenburg
-  kerkomgeving Wildenburg
- onthaalinfrastructuur**
-  onthaalplein landschapspark Bulskampveld
- parkeerinfrastructuur**
-  aanpassen parking Aanwijs
-  nieuwe parking Wildenburg
- wegenwerken**
-  aanpassen profiel N370
-  afschaffen openbaar domein deel Piewitte
-  nieuw tracé Heirweg
- waterlopen**
-  herprofilen Blauwhuisbeek
-  nieuwe Blauwhuisbeek Vorsevijvers
-  nieuwe randgracht Wildenburg

bron:

- Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
- Digitale versie van de Orthofoto's, middenschalig. Kleur, provincie West-Vlaanderen opname 2008 (AGIV)
- Vlaamse Hydrografische Atlas - Waterlopen, toestand 20/04/2012 (VMM & AGIV, 2012)

aangemaakt op: 22/07/2014











Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 14 a: Overzicht maatregelen
deelgebied Aanwijs

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
- veilige oversteek**
-  recreatieve oversteek Torenweg
-  recreatieve oversteek parking Aanwijs
- utilitair fietspaden**
-  fietspad Aanwijs - Sint-Pietersveld
-  fietspad Wildenburg - Aanwijs
- wegenwerken**
-  aanpassen profiel N370
-  nieuw tracé Heirweg
- onthaalinfrastructuur**
-  onthaalplein landschapspark Bulskampveld
- parkeerinfrastructuur**
-  aanpassen parking Aanwijs

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 Vlaamse Landmaatschappij, 2009
 - Digitale versie van de Orthofoto's, middenschaalig, Kleur, provincie West-Vlaanderen opname 2008 (AGIV)
 - Vlaamse Hydrografische Atlas - Waterlopen, toestand 20/04/2012 (VMM & AGIV, 2012)

aangemaakt op: 22/07/2014



0 100 200 300 400 m schaal 1:2500



Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld Eindvoorstel inrichtingsplan Wildenburg - Aanwijs Kaart 14 b: Overzicht maatregelen deelgebied Wildenburg

Legende

- perimeter Wildenburg - Aanwijs
- paddenoversteek
- herstel erfgoed**
- herstel historische wegwijzer
- beplantingen**
- bomenrij
- haag
- utilitair fietspaden**
- fietspad Wildenburg - Aanwijs
- nieuwe fiets- en wandelverbinding**
- wandel- en fietsverbinding Dorpsrand Wildenburg
- nieuwe wandelverbinding**
- wandelverbinding Wildenburg - Blauwhuisstraat
- wandelverbinding Wildenburg - De Gruyterebossen
- wandelverbinding Wildenburg - De Gruyteredreef
- wandelverbinding Wildenburg - Piewitte
- kwaliteit publieke ruimte**
- dorpsrand Wildenburg
- kapelomgeving Sint-Pietersveld
- kerkhof Sint-Pietersveld
- kerkhof Wildenburg
- kerkomgeving Wildenburg
- parkeerinfrastructuur**
- nieuwe parking Wildenburg
- wegenwerken**
- aanpassen profiel N370
- afschaffen openbaar domein deel Piewitte
- nieuw tracé Heirweg
- waterlopen**
- herprofilen Blauwhuisbeek
- nieuwe Blauwhuisbeek Vorsevijvers
- nieuwe randgracht Wildenburg

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 Vlaamse Landmaatschappij, 2009
 - Digitale versie van de Orthofoto's, middenschaalig, Kleur, provincie West-Vlaanderen opname 2008 (AGIV)
 - Vlaamse Hydrografische Atlas - Waterlopen, toestand 20/04/2012 (VMM & AGIV, 2012)

aangemaakt op: 22/07/2014










Landinrichting Veldgebied Brugge

Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

Kaart 14 c: Overzicht maatregelen
deelgebied Vorsevijvers

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
-  aankoop bos omgeving Vorsevijvers
- nieuwe fiets- en wandelverbinding**
 -  Wandel- en fietsverbinding Vorsevijvers - Oude Bruggeweg
- nieuwe wandelverbinding**
 -  wandelverbinding Piewitte - Vorsevijvers en Wildenburg - Piewitte
- wegenwerken**
 -  afschaffen openbaar domein deel Piewitte
- waterlopen**
 -  herprofilieren Blauwhuisbeek
 -  nieuwe Blauwhuisbeek Vorsevijvers

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 Vlaamse Landmaatschappij, 2009
 - Digitale versie van de Orthofoto's, middenschaalig, kleur, provincie West-Vlaanderen opname 2008 (AGIV)
 - Vlaamse Hydrografische Atlas - Waterlopen, toestand 20/04/2012 (VMM & AGIV, 2012)

aangemaakt op: 22/07/2014



Inrichtingsproject Bulskampveld

Eindvoorstel inrichtingsplan
Wildenburg - Aanwijs

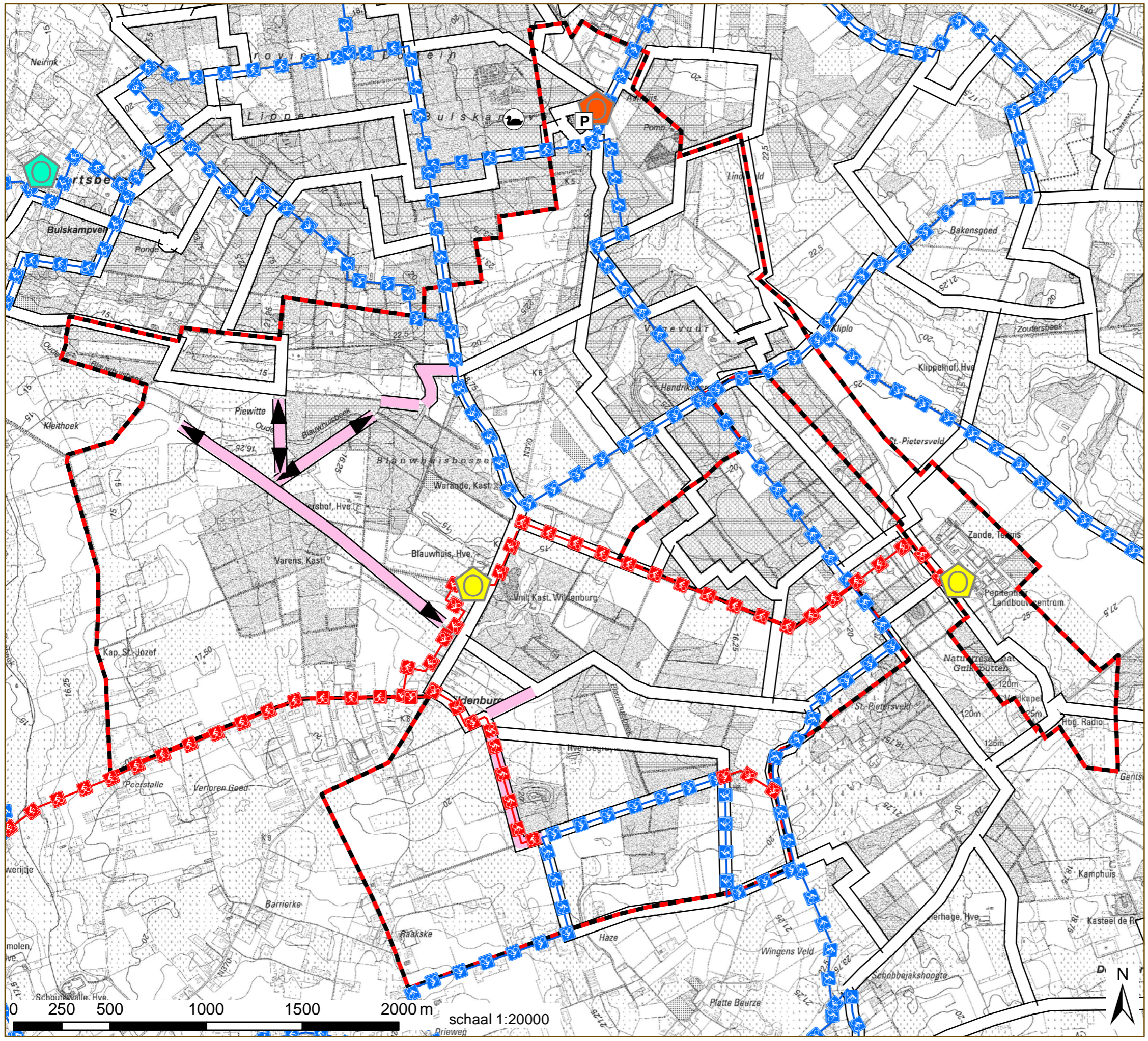
Kaart 15: Overzicht nieuw recreatief netwerk

Legende

-  perimeter Wildenburg - Aanwijs
- recreatieve onthaalinfrastructuur**
-  primaire toegangspoort landschapspark
-  secundaire toegangspoort landschapspark
-  tertiaire toegangspoort landschapspark
-  recreatieparking
-  observatiehut
- wandelnetwerk Bulskampveld**
-  bestaande tracés
-  geplande tracés
- fietsnetwerk Bulskampveld**
-  bestaande tracés
-  geplande tracés

bron:
 - Perimeters Landinrichtingsprojecten, toestand maart 2009 (Vlaamse Landmaatschappij, 2009)
 - Digitale versie van topografische kaart 1/10.000, raster, zwartwit, NGI, opname 1991-2005 (GIS-Vlaanderen)
 - Provincie West-Vlaanderen, 2008, fietsen
 - Provincie West-Vlaanderen, 2008, wandelen

aangemaakt op: 22/07/2014



0 250 500 1000 1500 2000 m schaal 1:20000

Vlaamse Landmaatschappij Regio West

Vestiging Brugge

Velodroomstraat 28

8200 Brugge

Tel. 050 45 81 00

Fax 050 45 81 99

www.vlm.be

