

Landinrichting Groenpool Parkbos

Oude Spoorwegbedding

Facelift voor de
Oude Spoorweg-
bedding

Wandelen

Fietsen

Volwaardige
recreatieve as

Ruiteren



Facelift voor de Oude Spoorwegbedding!

Eindelijk is het zover! De oude spoorwegbedding in de groenpool Parkbos ondergaat een serieuze facelift! De verschillende maatregelen zullen de komende maanden op het terrein vorm krijgen. Zo wordt de bedding voorzien van een fonkelnieuw fietspad, worden knooppunten heringericht en wordt de recreatieve infrastructuur merkbaar verbeterd.

Benieuwd wat zoal op stapel staat? Je ontdekt het hier!

Situering en kader

De verschillende kastelen, de landschappelijke kwaliteiten en de aanwezigheid van enkele natte natuurgebieden maken het randstedelijk gebied ten zuiden van Gent uniek. De recreatieve uitbouw van paden en wegen binnen deze groenpool vinden we dan ook zeer belangrijk.

De inrichting van de oude spoorwegbedding, die dit gebied doorsnijdt, kan hierbij een bepalende rol vervullen. Ze wordt daarom ingericht als belangrijkste langzame verkeersas naar en door deze groenpool.

De herinrichting van de spoorwegbedding van Gent naar de Pinte is één van de sleutelprojecten van het Parkbos. De uitbouw van deze recreatieve as garandeert een veilige en aangename wandel- en fietsverbinding van en naar het stedelijk gebied.

De spoorwegbedding ligt op het grondgebied van de gemeente De Pinte en de stad Gent. De eind- en beginpunten van het traject zijn het station van De Pinte en de N60 (De Pintelaan) in Gent.

Uitvoering

Het unieke parkbosgebied mag gezien worden! Daarom wordt de groenpool toegankelijker en aangenamer gemaakt voor de recreant. De herinrichting van de oude spoorwegbedding is alvast een stap vooruit en zal de verdere ontwikkeling van het gebied op het goede "spoor" zetten.

De uitvoering van het project gebeurt in verschillende fasen:

Fase 1 omvat de inrichting van het traject tussen de Klossestraat en de Rijvisschestraat (Gent - oude spoorweg) en de omgeving van Louis Van Houttepark (De Pinte);

Fase 2 omvat de inrichting van de Oude Gentweg (De Pinte);

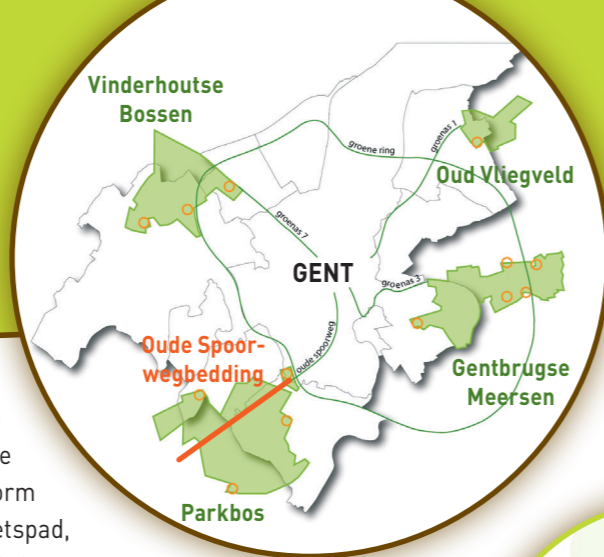
Fase 3 omvat de inrichting van het gedeelte tussen de Rijvisschestraat en de E40 (Gent).

Half november 2014 starten de voorbereidende werken voor fase 1.

De uitvoering gebeurt door Aannemingsbedrijf Janssens uit Wilrijk en zal 120 werkdagen in beslag nemen.

Als alles vlot verloopt, is dit dossier tweede helft 2015 (laatste aanplantingen) afgewerkt.

Inrichtingsmaatregelen



Vanop enkele **rust- en oriëntatiepunten** langs de bedding kunnen de bezoekers genieten van de omgeving.

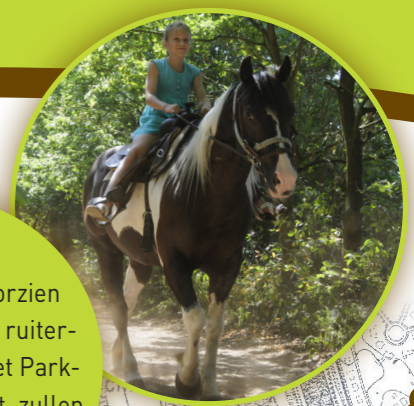


Over het volledig tracé wordt een **fietspad** aangelegd.



Bermen worden heringericht en zullen op een ecologische manier worden beheerd.

Voor de ruiters voorzien we een **zandpad**. De ruiterroutes die later in het Parkbos worden ingericht, zullen hier op aansluiten.



Op de verkeersknooppunten ter hoogte van de Klossestraat **1** en de Rijvisschestraat **2** wordt de **verkeersveiligheid verhoogd**.

De **verbinding** tussen het **Louis Van Houttepark** en de Stationsstraat wordt **verbeterd**. Het huidige pad wordt vernieuwd en zal meer wandel- en fietscomfort bieden.



De nieuwe bermen van de bedding krijgen een **grazig voetgangerspad**.



We planten hoogstambomen aan. De dubbele rij populieren op de oude bedding zal plaats maken voor **nieuwe dreefbomen** die geleidelijk aan kunnen uitgroeien tot een imposante dreef.



Infoborden en wegwijzers (ter indicatie van het fiets-, wandel- en ruitertacé) en infrastructuur (zitbanken, signalisatie ...) zullen de recreant wegwijzen maken en het nodige comfort aanbieden. Alles wordt uitgewerkt in de Parkboshuisstijl.





Samenwerking

De **Vlaamse Landmaatschappij** (VLM) coördineert het project in overleg met de betrokken partners en doet de opvolging van de werken.

Het totaalbedrag voor de werken **fase 1** bedraagt **874.133,75 euro**. Het project wordt grotendeels gefinancierd door het Vlaams Gewest (353.828,71 euro) en de provincie Oost-Vlaanderen (368.664,17 euro). Gemeente De Pinte betaalt 21.937,30 euro, stad Gent 129.703,57 euro.



Meer weten?

Voor verdere informatie over het project kan je terecht op de website: www.vlm.be, in de zoekfunctie 'Oude Spoorwegbedding' intikken.



COLOFON

REDACTIE / GRAFISCHE VORMGEVING: VLM

VU: Vlaamse Landmaatschappij, ir. Toon Denys, gedelegeerd bestuurder, Gulden Vlieslaan 72, 1060 Brussel - november 2014

CONTACT

Vlaamse Landmaatschappij, Regio West, vestiging Gent, Virginie Lovelinggebouw, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 75 - 9000 Gent

Godfried Bekaert, projectleider
Godfried.Bekaert@vlm.be

Bart Damien, leidend ambtenaar werken
Bart.Damien@vlm.be

Erik Biebuyck, toezichter werken
Erik.Biebuyck@vlm.be

